

RESULTADOS DE 1969

1 – 12/01/1969 – Prova Ministro Mário Andreazza – Inauguração do Autódromo de Fortaleza

PROVA	Prova Ministro Mário Andreazza
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	12/01/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	65 voltas de 2,500 km = 162,500 km
TEMPO	1h40m02s0
MÉDIA	97,468 km/h
POLE-POSITION	Lulu Geladeira (Puma VW)
MELHOR VOLTA	Luiz Terra Smith (Willys Interlagos) - 1m26s0 - 104,651 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lulu Geladeira	BA	Puma VW	17	1.584	65	1h40m02s0	97,468
2º	Ramon Cortizo/Samuel Cohen	PE	VW Sedan TC	4	1.584	65	1h40m42s0	96,822
3º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.192			
4º	Armando Barbosa	CE	DKW Vemag TC	40	981			
5º	Carlos Fernandes	CE	Simca TC	7	2.550			
6º	Geraldo Magela	CE	DKW Vemag TC	28	981			
7º	Arthur Wichimann	CE	DKW Vemag TC	50	981			
8º	Luiz Filinto	SP	Renault 1093	22	845			
9º	Leonardo Godoy	BA	Renault 1093	5	845			
10º	Luiz Terra Smith	SP	Willys Interlagos	21	998			
11º	Eduardo Amarílio	CE	Simca TC	9	2.550			
12º	André Burity	BA	VW Sedan TC	71	1.584			
13º	Samuel Cohen	PE	VW Sedan TC	44	1.584			
14º	Nenem Pimentel	CE	Karmann Ghia VW	18	1.584			
15º	César Figueiredo	CE	CF Spyder VW	13	1.584			
16º	João Quevedo	CE	Simca TC	8	2.550			

2 – 23/03/1969 – Prova Prefeito Antônio Carlos Magalhães – IV Circuito da Centenário – Salvador - BA

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Prefeito Antônio C. Magalhães
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	23/03/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,100 km = 62,000 km
TEMPO	44m04s5
MÉDIA	84,402 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Elias Dantas	BA	VW Sedan 1300	168	1.285	20	44m04s5	84,402
2º	José Luiz Bastos	BA	VW Sedan 1300	71	1.285	20	44m04s8	84,392
3º	John Brusell	BA	VW Sedan 1300	17	1.285	20		
ND	Maurício Castro Lima	BA	VW Sedan 1300	4	1.285	20		

PROVA	Prova Prefeito Antônio Carlos Magalhães - IV Circuito da Centenário
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	23/03/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,100 km = 186,000 km
TEMPO	1h58m18s0
MÉDIA	94,336 km/h
POLE-POSITION	Maurício Frainstein (VW Sedan TC)
MELHOR VOLTA	André Burity (Puma VW) - 1m50s1 - 10,362 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	André Burity	BA	Puma VW	17	1.584	60	1h58m18s0	94,336
2º	Lulu Geladeira/Maurício Frainstein	BA	VW Sedan TC	71	1.584	58	1h58m19s0	91,179
3º	Leonardo Godoy	BA	Renault Gordini TC	5	998	56	1h59m38s0	87,066
4º	Francisco Góes Fº	BA	VW Sedan 1600	12	1.498	53	1h58m38s0	83,096
AB	Antônio Pitta Lima	BA	VW Sedan TC	69	1.584	35		
AB	Fred Leal	BA	VW Sedan TC	111	1.498	2		
AB	Jaime Bahia	BA	VW Sedan TC	6	1.584			
AB	Mário Gildo	BA	Renault 1093		998			

3 – 23/03/1969 – Reunião Automobilística de Curitiba – Prova Governador Paulo Pimentel

PROVA	Reunião Automobilística de Curitiba - Prova Governador Paulo Pimentel
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	23/03/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo 5 de fabricação nacional
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,700 km = 189,000 km
TEMPO	1h31m28s0
MÉDIA	123,980 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi (Chevrolet Opala) - 1m16s8 - 126,563 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Chevrolet Opala	12	3.769	T+1.3	1º	70	1h31m28s0	123,980
2º	Rodolpho Scherner Fº	PR	Simca Chambord	49	2.550	T+1.3	2º	70	1h32m04s6	123,158
3º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	78	2.550	T+1.3	3º	70	1h32m09s4	123,051
DQ	Marcos Olsen	PR	Ford Corcel	9	1.289	T-1.3	DQ	67		
4º	Edgar Turra	PR	Simca Esplanada	34	2.414	T+1.3	4º	67	1h32m41s7	117,094
5º	Luverci Guimarães	PR	VW Sedan 1300	13	1.285	T-1.3	1º	67	1h33m02s8	116,703
6º	Luiz Ricciardella	PR	Ford Corcel	2	1.289	T-1.3	2º	66	1h31m36s1	116,723
7º	Inocêncio Tolesano	PR	Simca Chambord	7	2.550	T+1.3	5º	66	1h31m40s7	116,625
8º	Edson Viegas	PR	VW Sedan 1300	96	1.285	T-1.3	3º	65	1h31m49s0	116,645
9º	Heraldo Lopes	PR	VW Sedan 1300	15	1.285	T-1.3	4º	65		
10º	Afonso Ebbers	PR	Renault 1093	1	845	T-1.3	5º	65		
11º	José de Batista Fº	PR	Renault 1093	4	845	T-1.3	6º	64		
12º	Eduar Mehry Fº	PR	Renault 1093	103	845	T-1.3	7º	62		
13º	Antônio Ferrera	SP	Simca Chambord	38	2.550	T+1.3	6º	61		
14º	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	125	981	T-1.3	8º	60		
15º	Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.3	9º	60		
16º	Paulo Gomes	SP	VW Sedan 1300	35	1.285	T-1.3	10º	52		
AB	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	21	2.550	T+1.3	AB	3		
AB	Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.550	T+1.3	AB			
AB	Gilson Wiecheteck	PR	Simca Chambord		2.550	T+1.3	AB			
AB	Enio Queiroz Fº	PR	DKW Vemag	77	981	T-1.0	AB			
NL	Maneco Motta	RS	VW Sedan 1300		1.584	T+1.3	NL			
NL	Alfredo Oliveira	RS	FNM 2000 JK		1.975	T+1.3	NL			

4 – 23/03/1969 – Reunião Automobilística de Curitiba – Prova Presidente Artur da Costa e Silva

PROVA	Reunião Automobilística de Curitiba - Presidente Artur da Costa e Silva
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	23/03/1969
CATEGORIA	Turismo G-5/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	90 voltas de 2,700 km = 243,000 km
TEMPO	1h44m50s5
MÉDIA	139,067 km/h
POLE-POSITION	Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) - 1m05s8 - 147,720 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TG5	1º	90	1h44m50s5	139,067
2º	Francisco Lameirão	SP	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TG5	2º	90	1h44m50s8	139,060
3º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.785	TFL	1º	88		
4º	Bica Votnamis	SP	Caçador de Estrelas I	34	6.997	PT	1º	87	1h45m55s0	137,655
5º	Antônio Castro Prado	SP	VW Sedan TC	84	1.584	TFL	2º	82		
6º	José Madrid/José Antônio Madrid	RS	Simca Corvette	22	4.343	PT	2º	80		
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TG5	3º	78		
8º	Roberto Gomez	SP	Lorena VW	28	1.584	PT	3º	75		
9º	Jaci Pian	PR	Simca TC Ford	3	4.457	PT	3º	75		
10º	Edécio Cé	RS	Simca Chambord	7	2.550	TG5	4º	74		
11º	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	1.584	PT	4º	74		
AB	Walter Hahn Jr.	SP	AC VW	88	1.584	PT	AB	4		
AB	Antônio Dias Ramos	SC	VW Sedan TC	88	1.750	TFL	AB			
AB	Sérgio Withers	PR	VW Sedan TC	16	1.584	TFL	AB			
AB	Adson de Moraes	PR	VW Sedan TC	71	1.584	TFL	AB			
AB	Ubiratan Rios	PR	Chevrolet TC		4.343	TFL	AB			
AB	Paulo Motta Santos	DF	VW Sedan TC	27	1.584	TFL	AB			
AB	José Baldo	SC	DKW Vemag TC	10	981	TFL	AB			
AB	Luiz Teixeira Pinto	PR	DKW Vemag TC		981	TFL	AB			
AB	Márcio Leitão	RJ	DKW Curitiba	19	1.080	PT	AB			
AB	Ângelo Moss	PR	VW Sedan TC	17	1.584	TFL	AB			
AB	Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.550	TM	AB			
AB	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	122	2.550	TG5	AB			
NL	Dalton Savinski	PR	Cadillac TC	5	5.424	TFL	NL			
NL	Francisco Zeni	PR	Chevrolet TC	6	4.343	TFL	NL			
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	BMW 2000 TI	21	1.990	TM	NL			

5 – 20/04/1969 – V Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	V Mil Km de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Monumental, Brasília - DF
DATA	20/04/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	209 voltas de 4,800 km = 1.003,200 km
TEMPO	9h23m36s79
MÉDIA	108,800 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (BMW 2002 TI) - campeão brasileiro de 1968
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (BMW 2002 TI) - 2m28s0 - 116,751 km/h
LARGADA	51 carros
CHEGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	209
2º	Mário Olivetti/Pedro Victor Delamare	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	2º	204
3º	Aguinaldo Góes/Ricardo Achcar	SP	BMW 2002 TI	9	1.990	TFL	3º	204
4º	Emílio Zambello/Francisco Lameirão	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	4º	198
5º	Paulo Gomes/Antônio Cláudio Tarlá	SP	VW Sedan TC	35	1.584	PT	1º	194
6º	Boris Feldman/Kid Cabeleira	MG	Minas Spyder VW	82	1.584	PT	2º	193
7º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	Alfa Tornado	81	1.975	PT	3º	190
8º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF	VW Sedan TC	31	1.584	PT	4º	190
9º	Marcelo Campos/Ivaldo Da Matta	MG	Puma VW	39	1.584	GT	1º	189
10º	Bob Sharp/Eduardo Ribeiro	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PT	5º	188
11º	Fernando Batista Ramos/Carlos Zarur	DF	VW Sedan TC	8	1.650	PT	6º	188
12º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	Puma VW	72	1.584	GT	2º	187
13º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.740	PT	7º	185
14º	Hércules Nieve/Rêmulos Consort	GO	VW Sedan Spyder	18	1.584	PT	8º	183
15º	Ary Alcântara/Márcio Hildebrand	DF	VW Sedan 1600	4	1.584	TFL	5º	181
AB	Inácio Corrêa Leite Jr./Aladino Borges	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PT	AB	
AB	Luiz Estevão/Eduardo Nardelli	DF	OK-Gulu VW	2	1.584	PT	AB	

AB	Edgard Dutra/Lúcio Ferreira da Silva	DF	VW Sedan 1600	3	1.584	TFL	AB
AB	Carlito Lima/Amaury Castro	DF	VW Sedan 1600	5	1.650	PT	AB
AB	Paulo Motta Santos/Eduardo Coimbra	DF	VW Sedan 1600	6	1.584	TFL	AB
AB	Luiz Pereira Bueno/Jan Balder	SP	BMW 2002 TI	7	1.990	TFL	AB
AB	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Elgar 104 GT VW	11	1.584	PT	AB
AB	Walter Travaglini Fº/Zeca Giaffone	SP	VW Sedan 1500	13	1.498	TFL	AB
AB	Fausto De Paoli/Ronald Sharp	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PT	AB
AB	Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi	SP	Snobs Corvair	15	2.683	PT	AB
AB	Alex Dias Ribeiro/Zeca Vassalo	DF	Camber VW	17	1.650	PT	AB
AB	Antônio Moraes/Bill Rodrigues	DF	Renault 4CV 1062	19	998	TFL	AB
AB	Pedro Paulo Santi/Ricardo Penta	DF	Willys Interlagos	21	998	GT	AB
AB	Carlos Alberto Braz/Oswaldo Scagliarini	DF	Simca TC	22	2.550	PT	AB
AB	Jaime Câmara Jr./Marconi Curado	GO	VW Sedan TC	29	1.584	TFL	AB
AB	Luiz Della Pena/Ronaldo Vilela	MG	Lorena VW	33	1.584	GT	AB
AB	Allain Joullie/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PT	AB
AB	Paulo César Lopes/Zeca Castro	DF	Willys Interlagos	42	904	GT	AB
AB	Antônio Carlos Braga/Gustavo Bezerra	DF	DKW New Chute	43	1.080	PT	AB
AB	Edgar de Medeiros/Fernando Lapagessi	DF	Karmann Ghia VW	44	1.498	GT	AB
AB	Fausto Dabbur/Vahe Jean	SP	Renault R-8	46	1.296	TFL	AB
AB	Jacinto Costa/José Maria Teperino	DF	Renault Teimoso	49	904	TFL	AB
AB	Jair Santiago/Moacyr Santiago	SP	VW Sedan TC	53	1.584	PT	AB
AB	Alfredo Amaral/Oswaldo Cruz	DF	VW Sedan 1600	56	1.584	TFL	AB
AB	Antônio e Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	AB
AB	Olavo Pires/Luiz Motta Teixeira	DF	Lorena VW	69	1.584	GT	AB
AB	André Burity/Lulu Geladeira	BA	Puma VW	71	1.584	GT	AB
AB	Sílvio Toledo Piza/Walter Gonçalves	SP	Renault 1093	73	998	TFL	AB
AB	Sanzio De Paoli/Ronaldo Poggi	RJ	Renault Gordini TC	74	998	PT	AB
AB	Wilson Fittipaldi Jr./Luiz Terra Smith	SP	Fitti Porsche	77	1.584	PT	AB
AB	Antônio Castro Prado/Renato Corrêa	SP	VW Sedan TC	84	1.584	PT	AB
AB	Valeriano Castro/Dezinho Motta	GO	VW Sedan TC	87	1.584	TFL	AB
AB	Walter Hahn Jr./Angi Munhoz	SP	AC VW	88	1.584	PT	AB
AB	Fritz Jordan/Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	AC VW	89	1.584	PT	AB
AB	Hermano Ferraz/Ronaldo Bittencourt	DF	VW Sedan TC	91	1.584	TFL	AB
AB	Carlos Alberto Sabbá/Beto Toscano	DF	VW Sedan 1700	92	1.650	TFL	AB
INS	Flávio de Paula/Evangelos Kouka	GO	Lorena VW	10	1.498	GT	INS
INS	Gilberto Massaro	RJ	Renault 1093	20	845	TFL	INS
INS	Anfrido Ziller/Ismael de Oliveira Fº	MG	VW Sedan TC	36	1.584	PT	INS
INS	Ronaldo Carvalho/Victor Leon	MG	VW Sedan TC	37	1.584	PT	INS
INS	Marcos Jardim/Lucas Mota	GO	Jardim DKW	67	1.080	PT	INS
INS	Anísio Campos/Bird Clemente	SP	AC VW	90	1.850	PT	INS

6 – 11/05/1969 – Prova Vale do Rio das Antas (1ª Etapa do Campeonato Gaúcho)

PROVA	Prova Vale do Rio das Antas (1ª Etapa do Campeonato Gaúcho)
LOCAL	Estrada Veranópolis - Bento Gonçalves - RS
DATA	11/05/1969
CATEGORIA	Turismo Força Livre - Turismo Grupo 5 - Turismo Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	35,000 km
TEMPO	18m36s3
MÉDIA	112,873 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	34 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Opala	4	3.769	TFL/T+3.0	1º/1º	18m36s3	112,873
2º	Jatyr Dall Oglio	RS	FNM 2000 JK	145	1.975	E-3.0	1º	19m00s1	110,517
3º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	TFL/T-1.6	2º/1º	19m04s7	110,073
4º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	78	2.550	TFL/T-3.0	3º/1º	19m19s3	108,686
5º	Paulo Tagliari	RS	Chevrolet Opala	17	3.769	TFL/T+3.0	4º/2º	19m34s3	107,298
6º	José Madrid	RS	Simca Corvette	22	4.343	TFL	5º	20m16s0	103,618
7º	Valdir Melatti	RS	VW Sedan 1600	39	1.584	E-1.6	1º	20m16s0	103,618

8º	Rogério Koch	RS	Ford Corcel	115	1.289	E-1.6	2º	20m21s2	103,171
9º	Renato Klein	RS	VW 4P 1600	133	1.584	E-1.6	3º	20m31s2	102,339
10º	Nelson Luiz Barro	RS	Simca Chambord	134	2.550	E-3.0	2º	20m33s0	102,190
11º	Danilo Donatti	RS	Simca Chambord	157	2.550	E-3.0	3º	20m43s6	101,319
12º	Antônio Ventre	RS	Simca Chambord	44	2.550	T-3.0	2º	20m46s9	101,051
13º	Aristides Bertuol Fº	RS	VW 4P 1600	167	1.584	E-1.6	4º	20m56s1	100,310
14º	Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.3	1º	21m02s3	99,818
15º	Guilherme Mikowaiski	RS	Simca Chambord	151	2.550	E-3.0	4º	21m02s5	99,802
16º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	51	1.289	T-1.6	2º	21m03s1	99,755
17º	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	21	2.550	T-3.0	3º	21m04s5	99,614
18º	Lauro Arnizaul	RS	VW 4P 1600	188	1.584	E-1.6	5º	21m36s4	97,192
19º	Alcides Pretto	RS	Chevrolet Opala	172	2.474	T-3.0	4º	21m44s8	96,567
20º	Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	171	1.285	E-1.6	6º	21m50s0	96,183
21º	Celso Tissiani	SC	VW Sedan 1300	116	1.285	E-1.6	7º	21m59s0	95,527
22º	Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	42	981	T-1.3	3º	22m15s8	94,325
23º	Afonso Iglesias	RS	Simca Chambord	84	2.550	TFL/T-3.0	6º/5º	22m21s3	93,939
24º	Fernando Onófrío	SC	Renault Gordini	43	845	E-1.2	1º	22m29s0	93,403
25º	John Thompson	RS	Renault Gordini	181	845	E-1.2	2º	23m05s2	90,962
26º	Renato Milani	RS	Renault Gordini	182	845	E-1.2	3º	23m20s3	89,981
27º	Luiz Carlos Festugatto	RS	Simca Chambord	175	2.550	E-3.0	5º	23m37s3	88,901
28º	Hélio Sperandio	RS	DKW Vemag	183	981	E-1.2	4º	23m42s3	88,589
29º	Lauro Dornelles	RS	VW Sedan 1200	127	1.192	E-1.2	5º	23m44s7	88,440
30º	Marcelino Sayogo Neto	RS	VW Sedan 1200	126	1.192	E-1.2	6º	23m55s8	87,756
31º	Ademir Romani	RS	VW Sedan 1200	111	1.192	E-1.2	7º	23m59s6	87,524
32º	Sérgio Masela	RS	VW Sedan 1300	102	1.285	E-1.6	8º	25m24s3	82,661
33º	Hugo Schmidt	RS	VW Sedan 1200	170	1.192	E-1.2	8º	26m31s0	79,195
34º	Júlio César Vivian	RS	VW Sedan 1200	113	1.192	E-1.2	9º	52m45s4	39,805
INS	Ítalo Bertão	RS	VW Sedan 1600	1	1.584	T-1.6	INS		
INS	Aldo Costa	RS	VW 4P 1600	3	1.584	T-1.6	INS		
INS	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	TFL	INS		

7 – 11/05/1969 – 3ª Etapa do Campeonato Inglês de Fórmula 5000 – Brands Hatch

PROVA	3ª Etapa do Inglês de F-5000
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	11/05/1969
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	82 voltas de 1,995 km = 163,590 km
TEMPO	1h07m13s0
MÉDIA	146,026 km/h
POLE-POSITION	Frank Gardner (Lola T142 Chevrolet) - 48s04 - 149,500 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (McLaren M19A Chevrolet) - 47s0 - 152,809 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	McLaren M10A Chevy	7	4.999	82	1h07m13s0	146,026
2º	Frank Gardner	AUS	Lola T142 Chevy	2	4.999	82	1h07m45s4	144,862
3º	Keith Holland	ING	Lola T142 Chevy	63	4.999	81		
4º	Ulf Norinder	SUE	Lola T142 Chevy	17	4.999	81		
5º	Robb Lamplough	ING	Lotus 41C Ford F2	69	1.588	77		
6º	Tony Lanfranchi	ING	Hepworth FF4WD Oldsmobile	18	4.700	74		
7º	Mike Walker	ING	Lola T142 Chevy	4	4.999	74		
8º	Doug Hardwick	ING	Lola T142 Chevy	77	4.999	71		
9º	John Dean	ING	Cooper T66 Ford	36	4.999	66		
10º	Willie Forbes	ING	Lola T142 Chevy	9	4.999	60		
11º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T140 Chevy	6	4.999	57		
12º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS5 Chevy	16	4.999	41		
13º	Ian Mitchell	AUS	BRM P261 F-1	78	2.000	31		
14º	Jonathan Williams	ING	Lola T142 Chevy	21	4.999	8		
15º	Jock Russell	ING	Lotus 43 Ford	5	4.700	4		

NL	Trevor Taylor	ING	Surtees TS5 Chevy	15	4.999
NL	Chris Summers	NZL	Lotus 24 Chevy	88	4.999

8 – 25/05/1969 – 1ª Etapa do Torneio do Nordeste – Prova Governador Plácido Castelo – Fortaleza - CE

PROVA	Prova Governador Plácido Castelo - 1ª Etapa do Torneio do Nordeste
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	25/05/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,500 km = 100,000 km
TEMPO	1h20m00s0
MÉDIA	75,000 km/h
LARGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lulu Geladeira	BA	Puma VW	17	1.584	40	1h20m00s0	75,000
2º	André Burity	BA	VW Sedan TC	71	1.584			
3º	Fernando Burle	PE	VW Sedan TC	20	1.584			
4º	Fernando Ary	CE	VW Sedan TC	11	1.584			
5º	Júlio Duarte	PE	Puma VW	30	1.584			
6º	Ramon Cortizo	PE	VW 4P TC	4	1.584			
7º	Samuel Cohen	PE	Karmann Ghia VW	44	1.584			
8º	César Figueiredo	CE	CF Spyder VW	45	1.584			
9º	Eduardo Amarílio	CE	Puma DKW Vemag	9	1.080			
10º	Arthur Lundgren	PE	Karmann Ghia VW	14	1.584			
ND	Nenem Pimentel	CE	Karmann Ghia VW	3	1.584			
ND	Leonardo Godoy	BA	Renault Gordini TC	5	998			
ND	João Quevedo	CE	WOB Spyder VW	8	1.584			
ND	Everaldo Campos	CE	FNM 2000 JK	10	1.975			
ND	Joca Ferraz	PE	DKW Vemag TC	24	1.080			
ND	Sérgio Bezerra	CE	DKW Vemag TC	25	1.080			
ND	Marcelo Queiroz	BA	MVQ Spyder VW	36	1.584			
ND	Rubens Barros	RN	Borgward Isabella	40	1.498			
ND	Armando Barbosa	CE	DKW Vemag TC	42	981			
ND	Geraldo Magela	CE	VW Sedan TC	43	1.584			
ND	Arthur Wichimann	CE	DKW Vemag TC	55	981			
ND	Mário Monteiro	BA	Elva Spyder VW	68	1.950			
ND	Antônio Pitta Lima	BA	VW Sedan TC	69	1.584			
ND	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.584			
ND	Mário Gildo	BA	Renault 1093	98	998			
ND	Adriano Fernandes	BA	VW Sedan TC	171	1.584			
ND	Miguel Dias	CE	VW Sedan TC	685	1.584			

9 – 11/05/1969 – 3ª Etapa do Campeonato Inglês de Fórmula 5000 – Mallory Park

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Inglês de F-5000
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	26/05/1969
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	80 voltas de 2,173 km = 173,840 km
TEMPO	1h02m53s6
MÉDIA	165,000
POLE-POSITION	Peter Gethin (McLaren M10A Chevrolet) - 43s8 - 178,602 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	McLaren M10A Chevy	7	4.999	80	1h02m53s6	165,843
2º	David Hobbs	ING	Surtees TS5 Chevy	15	4.999	80	1h03m06s4	165,282
3º	Mike Walker	ING	Lola T142 Chevy	4	4.999	78		
4º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS5 Chevy	16	4.999	77		

5º	Robbin Widdows	ING	Lola T142 Chevy	2	4.999	76
6º	Willie Forbes	ING	Lola T142 Chevy	9	4.999	76
7º	Robs Lamplough	ING	Lotus 41C Ford F2	69	1.588	75
8º	Steve Thompson	ING	Lola T60 Ford F-2	89	1.588	74
9º	Keith Holland	ING	Lola T142 Chevy	63	4.999	73
10º	David Berry	ING	Brabham BT16 Ford F-2	91	1.588	70
11º	Doug Hardwick	ING	Lola T142 Chevy	77	4.999	69
12º	Brian Cullen	IRL	Lola T60 Ford F-2	68	1.588	68
13º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T140 Chevy	6	4.999	36
14º	Chris Summers	NZL	Lotus 24 Chevy	88	4.999	24
15º	Ian Mitchell	AUS	BRM P261 F-1	78	1.916	0
NL	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford F2		1.558	
INS	Colin Crabbe	ING	BRM P83 Ford	8	4.727	
INS	Ulf Norinder	SUE	Lola T142 Chevy	17	4.999	
INS	Mike Hailwood	ING	Lola T142 Chevy	21	4.999	
INS	Mike Coombe	ING	Cooper T66 Ford	36	4.727	
INS	Bob Waters	ING	Conchord Ford	47	4.727	

10 – 15/06/1969 – 1ª Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos - Jacarepaguá

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/06/1969
CATEGORIA	Turismo Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	28m05s3
MÉDIA	107,756 km/h
POLE-POSITION	Carlos Lima (Morris Mini Cooper)
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m47s5 - 112,621 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	15	28m05s3	107,756
2º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	15		
3º	Walter Travaglini Fº	SP	VW Sedan 1500	3	1.498	T+1.3	2º	14		
4º	Carlos Domingues	RJ	DKW Vemag	71	981	T-1.0	1º	14		
5º	George Borinski	RJ	DKW Vemag	72	981	T-1.0	2º	14		
6º	Reinaldo Fernandes	RJ	DKW Vemag	13	981	T-1.0	3º	14		
7º	Luiz Almeida Pinto	RJ	VW Sedan 1300	21	1.285	T-1.3	2º			
8º	Donato Barile	SP	VW Sedan 1300	4	1.285	T-1.3	3º			

11 – 15/06/1969 – 1ª Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/06/1969
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	53m34s6
MÉDIA	112,986 km/h
POLE-POSITION	Milton Amaral (Cross F-Vê)
MELHOR VOLTA	Milton Amaral (Cross F-Vê) - 1m45s4 - 114,865 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS	1ª BAT	PTS	2ª BAT	PTS
1º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	30	53m34s6	112,986	30	1º	15	1º	15
2º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	30			22	2º	11	2º	11
3º	Aurelino Machado	RJ	Fitti F-Vê	27	1.192	30			14	4º	7	4º	7
4º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	30			13	7º	4	3º	9

5º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	30		12	5º	6	5º	6
6º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	30		11	3º	9	9º	2
7º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	30		8	8º	3	6º	5
8º	Antônio Santisi	RJ	Fitti F-Vê	8	1.192	30		8	6º	5	8º	3
9º	Luiz Carlos Duarte	RJ	BRV F-Vê	37	1.192	30		6	9º	2	7º	4
10º	José Moraes Neto	RJ	BRV F-Vê	10	1.192	14		1	10º	1	NL	

12 – 15/06/1969 – 1ª Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados - Jacarepaguá

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/06/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,363 km = 84,075 km
TEMPO	45m18s2
MÉDIA	111,349 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - campeão de 1968
MELHOR VOLTA	Sidney Cardoso (Lorena Porsche) -
LARGADA	14 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	25	45m18s2	111,349
2º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	2º	25		
DQ	José Moraes Neto	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	PT	DQ	25		
3º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	T-1.3	1º	25		
4º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	1º	24		
5º	Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan TC	7	1.584	PT	2º	24		
6º	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag MM	70	1.080	PT	3º	22		
7º	Lair Carvalho	RJ	Alfa Romeo GTJ	49	1.290	T-1.3	2º	15		
AB	Luís Alberto Lima	RJ	VW Sedan TC	201	1.584	PT	AB			
AB	Fausto De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PT	AB			
AB	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	AB	10		
AB	Sidney Cardoso	RJ	Lorena Porsche	20	1.966	PT	AB	5		
AB	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PT	AB	2		
AB	Norman Casari	RJ	Geraldes Spyder DKW	96	1.080	PT	AB	0		

13 – 15/06/1969 – 5ª Etapa do Campeonato Inglês de F-5000 - Silverstone

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Inglês de F-5000
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	15/06/1969
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,710 km = 164,850 km
TEMPO	52m52s4
MÉDIA	187,070 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (McLaren M10A Chevrolet) - 1m26s6 - 195,797 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Mike Walker	ING	Lola T142 Chevy	4	4.999	35	52m52s4	187,070	4
2º	Allan Rollinson	ING	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	35	53m00s0	186,623	18
3º	Willie Forbes	ING	Lola T142 Chevy	9	4.999	34			7
4º	Ulf Norinder	SUE	Lola T142 Chevy	17	4.999	34			6
5º	Robb Lamplough	ING	Lotus 41C Ford F2	69	1.588	34			19
6º	Keith Holland	ING	Lola T142 Chevy	63	4.999	34			11
7º	David Berry	ING	Brabham BT16 Ford F-2	91	1.588	33			9
8º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T140 Chevy	6	4.999	33			10
9º	Steve Thompson	ING	Lola T60 Ford F-2	89	1.588	33			13
10º	Tony Barchou	ING	Brabham BT14/18 Ford F2	93	1.588	30			16

11º	Doug Hardwick	ING	Lola T142 Chevy	77	4.999	27	15
12º	Brian Cullen	IRL	Lola T60 Ford F-2	92	1.588	22	14
13º	Ian Mitchell	AUS	BRM P261 F-1	78	1.916	12	8
14º	Trevor Taylor	ING	Surtees TS5 Chevy	15	4.999	9	3
15º	Bob Waters	ING	Conchord Ford	47	4.727	5	17
16º	Peter Gethin	ING	McLaren M10A Chevy	7	4.999	4	1
NL	Allan Rollinson	ING	Lola T142 Chevy	2	4.999		5
NL	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS5 Chevy	16	4.999		2
NL	Robb Lamplough	ING	Lola T142 Chevy	77	4.999		12

14 – 22/06/1969 – Cem Milhas de Brasília – Prova Engenheiro Wadjo Gomide

PROVA	I Cem Milhas de Brasília (Prova Engenheiro Wadjo Gomide)
LOCAL	Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA	22/06/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,120 km = 164,800 km
TEMPO	1h36m00s0
MÉDIA	103,000 km/h
POLE-POSITION	Rêmulos Consort (DKW Vemag TC) - sorteio
LARGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Dezinho Motta	GO	DKW Malzoni IV	22	1.080	40	1h36m00s0	103,000	11
2º	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	904	40			7
3º	Rêmulos Consort	GO	DKW Vemag TC	14	1.080	39			6
4º	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	1.650	39			1
5º	Luiz Pedone	DF	VW Sedan 1600	7	1.584	38			13
6º	Oswaldo Scagliarini	DF	Simca TC	44	2.550	38			3
7º	Carlito Lima	DF	VW Sedan 1600	5	1.750				10
ND	Décio Garcez	DF	VW Sedan 1600	62	1.584				14
ND	Luiz Estevão	DF	OK-Gulu VW	2	1.584				4
ND	Flávio de Paula	GO	Lorena VW	10	1.850				15
ND	Bernardo Baessa	DF	Renault 1093	18	904				16
ND	João Carlos Mercaldo	DF	VW Sedan 1300	19	1.285				12
ND	Mounjed Assad	DF	Renault 4CV 1062	25	998				9
ND	Ernani Roberto/Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	31	998				17
ND	Ricardo Vasconcelos	DF	Renault 1093	38	845				18
ND	Jacinto Costa	DF	Renault Teimoso	49	904				8
ND	Marcos Jardim	GO	Jardim DKW	67	1.080				19
AB	Paulo Guaraciaba	DF	Elgar 104 GT VW	11	1.584	28			5
AB	João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.750	5			2

15 – 29/06/1969 – IV 3 Horas da Guanabara – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade

PROVA	IV 3 Horas de Guanabara (1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	29/06/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	109 voltas de 3,363 km = 366,567 km/h
TEMPO	3h00m07s1
MÉDIA	122,109 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m28s3 - 137,110 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m33s2 - 129,901 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	SP	Alfa Romeo T33/2	33	1.995	PT	1º	109	3h00m07s1	122,109
2º	Fritz Jordan	SP	AC VW	89	1.584	PT	2º	99		
3º	Ugo Gallina	SP	Alfa Tornado	81	1.975	PT	3º	97		

4º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	4º	96
5º	Abelardo Aguiar	RJ	VW Sedan TC	75	1.584	PT	5º	96
6º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	TFL	1º	94
7º	Sidney Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	20	1.584	PT	6º	92
8º	Eduardo Celidônio	SP	Snobs Corvair	15	2.683	PT	7º	91
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	AC VW	86	1.584	PT	8º	72
10º	Fernando Pereira	RJ	Willys Mark I	85	1.296	PT	9º	72
11º	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	904	GT	1º	71
12º	Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	65
13º	Paulo Gomes	SP	VW Sedan TC	35	1.584	PT	10º	64
14º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	3º	63
15º	Paulo Guaraciaba	DF	Elgar 104 GT VW	11	1.584	PT	11º	62
16º	Luís Alberto Lima	RJ	VW Sedan TC	201	1.584	PT	12º	53
17º	José Moraes Neto	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	PT	13º	39
18º	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	1.650	GT	2º	17
19º	Francisco Lameirão	SP	AC VW	90	1.850	PT	14º	16
20º	Sílvio Toledo Piza	SP	VW Sedan TC	5	1.584	PT	15º	8
21º	Eduardo Ribeiro	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PT	16º	7
22º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	TFL	4º	6
23º	Marcelo Campos	MG	Puma VW	39	1.584	GT	3º	4
24º	Wilson Masid	RJ	VW Sedan TC	74	1.584	PT	17º	3
25º	Marcello De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	17	4.999	PT	18º	3
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	BMW 2002 TI	7	1.990	TFL	INS	
INS	Bob Sharp	RJ	Geraldes Spyder DKW	9	1.080	PT	INS	
INS	Expedito Marazzi	SP	VW Sedan TC	60	1.584	TFL	INS	
INS	Stanley Ostrower	SP	VW Sedan TC	72	1.584	TFL	INS	
INS	Antônio Castro Prado	SP	VW Sedan TC	84	1.584	TFL	INS	
INS	Angi Munhoz	SP	AC VW	88	1.584	PT	INS	

16 – 06/07/1969 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Namorados no Autódromo – G2

PROVA	Preliminar da Prova Namorados no Autódromo de Estreantes e Novatos - prova 1 - Grupo 2
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	06/07/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,700 km = 54,000 km
TEMPO	28m17s3
MÉDIA	114,535 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Engmann	PR	Karmann Ghia VW	1	1.498	20	28m17s3	114,535
2º	Fausto Wajchenberg	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	20		
3º	Raul Kruse	RS	DKW Vemag	3	981	20		
4º	Miguel Yoshikuma	SP	Renault 1093	83	845	20		
5º	João Labres	PR	Simca Chambord		2.432	20		
6º	José Henriques	PR	Simca Chambord		2.432	20		
7º	Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	71	1.285	20		
8º	Pope	PR	Renault 1093		845	20		
9º	Jacy Celupi	PR	Simca Chambord		2.432	20		
10º	Diógenes Lima e Silva	PR	Simca Chambord		2.432	20		
11º	Alcides Carollo	PR	DKW Vemag		981			
12º	Rui Horokoski	PR	Simca Chambord		2.432			
13º	Sérgio Coller	PR	VW Sedan 1300		1.285			
14º	Herminio Victorelli Fº	PR	VW Sedan 1300		1.285			
15º	Jessé Bloch	PR	DKW Vemag		981			
16º	Aristides Bertuol Fº	RS	VW Sedan 1300	69	1.285			
17º	Lauro Arnizaul	RS	VW Sedan 1300		1.285			
18º	Ivan Saboia	PR	VW Sedan 1300		1.285			
19º	Nicola Losco Neto	RS	Simca Chambord	55	2.432			

17 – 06/07/1969 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Namorados no Autódromo – Curitiba G-5

PROVA	Preliminar da Prova Namorados no Autódromo de Estreantes e Novatos - prova 2 - Grupo 5
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	06/07/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo V - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,700 km = 54,000 km
TEMPO	27m12s6
MÉDIA	119,074 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Bertuol	RS	Chevrolet Opala	6	3.769	20	27m12s6	119,074
2º	Jatyr Dall Oglio	RS	FNM 2000 JK	45	1.975	20		
3º	Nelson Luiz Barro	RS	Simca Chambord	##	2.550	20		
4º	Ricardo Valente	PR	FNM 2000 JK	90	1.975	20		
5º	Joaquim Souza Gomes	RS	VW Sedan 1300	##	1.285	20		
6º	Paulo de Leo	RS	VW Sedan 1300		1.285	20		
7º	Paulo Franco	PR	Ford Corcel		1.289	20		
8º	Fernando Moreno	RS	VW Sedan 1300	##	1.285	20		
9º	Rui Rempel	PR	VW Sedan 1300		1.285	20		
10º	Amilton Amaral	SP	DKW Vemag		981	20		
11º	Carlos Henrique Krug	RS	VW Sedan 1600		1.584			
12º	Renato Klein	RS	VW Sedan 1300	##	1.285			
13º	Fernando Canali	PR	Renault 1093		845			
14º	Newton Osternak	PR	VW Sedan 1300		1.285			
15º	João Braine	RS	Renault 1093		845			
16º	José de Leo	RS	Renault 1093		845			
17º	Vadis Grandio	RS	Simca Chambord		2.432			
DQ	Donato Boule	SP	Ford Corcel		1.289			

18 – 06/07/1969 – Prova Namorados no Autódromo – Curitiba

PROVA	Prova Namorados no Autódromo
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	06/07/1969
CATEGORIA	Turismo Força Livre e Protótipos
DISTÂNCIA	80 voltas de 1,700 km = 216,000 km
TEMPO	1h27m07s7
MÉDIA	148,746 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2) - 59s9 - 162,270 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2) - 59s9 - 162,270 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo T33/2	33	1.995	PT	1º	80	1h27m07s7	148,746
2º	José Carlos Pace	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	77		
3º	Bica Votnamis	SP	Caçador de Estrelas I	34	6.997	PT	2º	74		
4º	Eduardo Celidônio	SP	Snobs Corvair	15	2.683	PT	3º	74		
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.290	TFL	2º	73		
6º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.785	PT	4º	73		
7º	Luiz Evandro Águia	SP	Puma VW	1	1.584	GT	1º	69		
8º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Corvette	78	4.343	PT	5º	65		
9º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	PT	5º	63		
10º	Francisco Lameirão	SP	AC VW	4	1.850	PT	6º	63		
11º	Edson Viegas	PR	VW Sedan TC	93	1.584	PT	7º			
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	AC VW	7	1.750	PT	7º			
13º	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	1.650	GT	2º			
14º	José Madrid	RS	Simca Corvette	22	4.343	PT	8º			
AB	Fritz Jordan	SP	AC VW	5	1.584	PT	AB			
AB	Heraldo Lopes	PR	VW Sedan TC	16	1.584	PT	AB			

AB	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	PT	AB
AB	Leonel Friedrich	RS	Puma VW	88	1.584	GT	AB
AB	Dalton Savinski	PR	Cadillac TC	##	5.290	PT	AB
AB	Paulo Salatino	RS	Simca Chambord	##	2.550	TFL	AB

19 – 13/07/1969 – 10ª Etapa do Lombank Championship – Mallory Park - Inglaterra

PROVA	10ª Etapa do Lombank Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	13/07/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	14 voltas de 2,173 km = 30,422 km
TEMPO	11m34s8
MÉDIA	157,627 km/h
POLE-POSITION	Roy Pike (Lotus 59 Ford) - 48s0 - 162,975 km/h
MELHOR VOLTA	Roy Pike (Lotus 59 Ford) e Mon Nunn (Lotus 59 Ford) - 48s8 - 160,303 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford F3	101	996	14	11m34s8	157,627
2º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford F3	102	996	14		
3º	Richard Scott	ESC	Brabham BT21 Ford F3	112	996	14		
4º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford F3	110	996	14		
5º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford F3	107	996	14		
6º	Edward Reeves	ING	Brabham BT18 Ford F3	103	996	14		
7º	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	106	996	13		
8º	Paul Purseglove	ING	Brabham BT18 Ford F3	113	996			
9º	Paul Craven	ING	Brabham BT21B Ford F3	104	996			
10º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT21B Ford F3	114	996	6		
11º	Bev Bond	ING	Brabham BT28 Ford F3	115	996	0		
NL	Simon Saye	ING	Chevron B19 Ford F3	105	996			
INS	Mike Watkins	ING	Lotus 41 Ford F3	108	996			
INS	Norman Foulds	ING	Brabham BT21 Ford F3	111	996			
INS	Tony Birchenough	ING	Lotus 35 Ford F3	116	996			
INS	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford F3	117	996			

20 – 27/07/1969 – 200 Milhas de Anápolis - GO

PROVA	200 Milhas de Anápolis (Prova Prefeito Raul Balduino)
LOCAL	Circuito de Jundiá - Anápolis
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	156 voltas de 1,710 km = 266,760 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	VW	156
2º	Dezinho Motta	GO	DKW Malzoni IV	22	DKW	155
3º	Alex Dias Ribeiro/Jefferson Cardoso	DF	VW Sedan TC	26	VW	151
4º	Ricardo Penta	DF	VW Sedan TC	1	VW	150
5º	Maneco Motta/Waldo Palmirston	RS	VW Sedan TC	27	VW	144
6º	Karl Von Negri/Dirceu Bernardon	DF	VW Sedan TC	13	VW	143
7º	Flávio de Paula	GO	Lorena VW	10	VW	142
8º	Valeriano Castro	GO	VW Sedan TC	34	VW	127
9º	José Diques Costa	GO	VW Sedan TC	20	VW	126
10º	Joaquim Mendonça/Manoel Rodrigues	SP	Renault Teimoso	48	Renault	122
AB	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	VW	
ND	Luiz Estevão	DF	OK-Gulu VW	2	VW	
ND	Carlito Lima	DF	VW Sedan TC	5	VW	
ND	Waldir Lomazzi	DF	Elgar 104 GT VW	11	VW	
ND	Jorge Henrique Paul	MG	VW Sedan TC	15	VW	

ND	Wilmar Cavalcanti	DF	VW Sedan 1600	25	VW
ND	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	Renault
ND	Marco Antônio Moura	GO	VW Sedan 1600	43	VW
ND	Marcos Jardim	GO	Jardim DKW	67	DKW
INS	Marcelo Campos	MG	Puma VW	39	VW

21 – 27/07/1969 – II Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos - Jacarepaguá

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m16s4
MÉDIA	103,394 km/h
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m47s2 - 112,937 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	15	29m16s4	103,394
2º	Reinaldo Fernandes	RJ	DKW Vemag	13	981	14		
3º	José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	5	1.289	14		
4º	Jorge Botelho	RJ	VW Sedan 1300	6	1.285	14		
5º	Francisco Pinto	RJ	VW Sedan 1300	89	1.285	14		
6º	Luiz Almeida Pinto	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	13		
7º	Henrique Mendonça	RJ	VW Sedan 1300	1	1.285	13		
8º	Alexandre Freitas	RJ	DKW Vemag	72	981	12		
9º	Jorge Fontenelle	RJ	DKW Vemag	17	981	11		
10º	Paulo R. Coelho	RJ	Ford Corcel		1.289			
11º	Jarbas Domingues	RJ	DKW Vemag		981			
NL	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275			

22 – 27/07/1969 – II Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS	1ª BAT	VTS	PONTOS	2ª BAT	VTS	PONTOS
1º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	30	26	2º	15	15	2º	15	11
2º	Giu Ferreira	RJ	BRV F-Vê	87	1.192	30	20	3º	15	11	3º	15	9
3º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	30	15	1º DQ	15	0	1º	15	15
4º	Antônio Santisi	RJ	Fitti F-Vê	8	1.192	30	15	3º	15	9	5º	15	6
5º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	30	14	4º	15	7	4º	15	7
6º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	30	11	5º	15	6	6º	15	5
7º	Élcio Nitack	RJ	BRV F-Vê	9	1.192	30	7	6º	15	4	8º	15	3
8º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	30	7	7º	15	3	7º	15	4
9º	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	52	1.192		2	8º		2			

23 – 27/07/1969 – II Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados - Jacarepaguá

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,363 km = 84,075 km
TEMPO	41m31s0
MÉDIA	121,505 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - campeão de 1968
MELHOR VOLTA	Márcio De Paoli (Lola T70 Mk3A Chevrolet) - 1m37s0 - 124,812 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Márcio De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	17	4.999	PT	1º	25	41m31s0	121,505
2º	Sidney Cardoso	RJ	Lorena Porsche	20	1.966	PT	2º	25	43m04s0	117,132
3º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	24		
4º	Fernando Pereira	RJ	Willys Mark I	85	1.296	PT	3º	24		
5º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	2º	23		
6º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	4º	23		
7º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	T-1.3	1º	23		
8º	Luís Alberto Lima	RJ	VW Sedan TC	201	1.584	PT	5º	9		
9º	José Moraes Neto	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	6º	6		
10º	Paulo César Newlands	RJ	Ferrari 250 GTO	11	2.953	PT	7º	4		
11º	Neudy Gerales	RJ	Gerales Spyder DKW	9	1.080	PT	8º	1		
NL	Amauri Mesquita	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	NL			

24 – 27/07/1969 – II Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá

PROVA	Rodovia Presidente Kennedy (2ª Etapa do Campeonato Gaúcho)
LOCAL	Estrada Lageado - São José do Herval - RS
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Turismo e Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	130,400 km
TEMPO	47m14s5
MÉDIA	165,568 km/h
LARGADA	63 carros
CHEGADA	31 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	47m14s5	165,568
2º	Raffaele Rosito	RS	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	47m17s7	165,393
3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Opala	4	3.769	TFL	3º	48m33s8	161,062
4º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTV	33	1.290	TFL	4º	48m38s1	160,825
5º	José Antônio Madrid	RS	Simca Emi Sul	21	2.414	T-3.0	1º	51m03s4	153,197
6º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	78	2.550	T-3.0	2º	51m07s5	152,992
7º	José Madrid	RS	Simca Corvette	22	4.343	TFL	5º	51m28s4	151,976
8º	José Luiz de Marchi	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	T-3.0	3º	52m10s6	149,908
9º	Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	41	1.584	T-1.6	1º	52m33s1	148,839
10º	Carlos Kuenzer	RS	Simca Chambord	101	2.550	E-3.0	1º	52m57s6	147,691
11º	Vitório Andreatta	RS	Ford Corcel Bino	2	1.440	T-1.6	2º	53m32s2	146,100
12º	Rogério Monteiro	RS	VW Sedan 1600	111	1.584	E-1.6	1º	53m32s4	146,091
13º	Luiz Deitos	RS	Simca Emi Sul	165	2.414	E-3.0	2º	54m11s0	144,357
14º	Renato Penz	RS	VW Sedan 1600	66	1.584	T-1.6	3º	54m28s9	143,566
15º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	981	T-1.0	1º	55m09s3	141,813
16º	Rogério Koch	RS	Ford Corcel	115	1.289	E-1.6	2º	56m59s0	137,263
17º	Carlos Henrique Krug	RS	VW Sedan 1300	137	1.285	E-1.6	3º	57m24s0	136,267
18º	Guilherme Mikowaiski	RS	Simca Chambord	151	2.550	E-3.0	3º	59m59s0	130,398
19º	Clóvis Caspari	RS	DKW Vemag	163	981	E-1.2	1º	1h00m02s4	130,275
20º	Lourinardo Pinto	RS	DKW Vemag	185	981	E-1.2	2º	1h05m56s0	118,631

21º	Júlio César Vivian	RS	VW Sedan 1200	3	1.192	E-1.2	3º	1h07m55s0	115,166
22º	Antônio Ventre	RS	Simca Emi Sul	44	2.414	T-3.0	4º		
23º	Lino Reginato	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	4º		
24º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1600	30	1.584	T-1.6	5º		
25º	Valdir Melatti	RS	VW Sedan 1600	39	1.584	E-1.6	4º		
26º	Lauro Arnizaul	RS	VW Sedan 1600	98	1.584	E-1.6	5º		
27º	Adilson Gomes	RS	Ford Corcel	144	1.289	E-1.6	6º		
28º	Martin Gomes	RS	VW 4P 1600	113	1.584	E-1.6	7º		
29º	Fernando Moreno	RS	VW 4P 1600	172	1.584	E-1.6	8º		
30º	Paulo de Leo	RS	VW 4P 1600	154	1.584	E-1.6	9º		
31º	Lauro Dornelles	RS	VW Sedan 1200	127	1.192	E-1.2	4º		
AB	Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	1	2.550	T-3.0	AB		
AB	Fernando Esbróglío	RS	Ford Corcel	10	1.389	T-1.6	AB		
AB	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	TFL	AB		
AB	Jatyr Dall Oglio	RS	FNM 2000 JK	45	1.975	E-3.0	AB		
AB	Aristides Bertuol Fº	RS	VW Sedan 1600	167	1.584	E-1.6	AB		

25 – 27/07/1969 – Corrida 1 de Fórmula Ford em Snetterton

PROVA	Corrida 1 de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	8 voltas de 4,361 km = 34,888 km
TEMPO	14m03s0
MÉDIA	148,988 km/h
MELHOR VOLTA	Ricardo Achcar (Merlyn Mk11A Rowland) – 1m43s4 – 151,842 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Richard Knight	AUS	Martini Mk4 Lucas		1.588	8	14m03s0	148,988
2º	Ricardo Achcar	BRA	Merlyn Mk11 Rowland		1.588	8	14m03s8	148,847
3º	Gary Rodrigues	EUA	Lotus 61 Holbay		1.588	8		
4º	George Whitehead	ING	Crosslé 16G Lucas		1.588	8		
5º	Tony Youlton	ING	Scholar		1.588	8		
6º	Mike Cresswell	ING	Mallock U2		1.588	8		
7º	Malcom Wayne	ING	Lotus 61 Holbay		1.588	8		

26 – 27/07/1969 – Corrida 2 de Fórmula Ford em Snetterton

PROVA	Corrida 2 de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING
DATA	27/07/1969
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	8 voltas de 4,361 km = 34,888 km
TEMPO	14m13s0
MÉDIA	147,241 km/h
MELHOR VOLTA	Keith Wilson (Brabham BT16 Racetune) e Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A Steele) - 1m44s8 - 149,805 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Keith Wilson	ING	Brabham BT16 Racetune		1.588	8	14m13s0	147,241
2º	David Minster	ING	Titan MK4		1.588	8		
3º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Merlyn Mk11A Steele		1.588	8		
4º	Bob Finckentaedt	ING	Lotus 61		1.588	8		
5º	John Day	ING	Lotus 41C		1.588	8		
6º	Roy Turner	ING	Alexis MK16 Hanger		1.588	8		
7º	Paul Ellis	ING	Mallock U2		1.588	8		
AB	Chris Lee	ING	Merlyn Mk11A Steele		1.588			
AB	Henry Clarke	ING	Macon Scholar		1.588			
AB	Miguel Zaldivari	ING	Lotus 51 JRRD		1.588			
AB	Gerry Marshall	ING	Lotus 61 VRM		1.588			
AB	Charles Carling	ING	Crosslé 16G Lucas		1.588			

27 – 02/08/1969 – Prova Paulo Lanat (5º Circuito da Avenida Centenário) – Salvador - BA

PROVA	Prova Paulo Lanat (5º Circuito da Avenida Centenário)
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	02/08/1969
CATEGORIA	Turismo Grupo V
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,100 km = 93,000 km
POLE-POSITION	Ivan Cravo (VW Sedan 1600) - sorteio

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	John Brusell	BA	VW Sedan 1600	717	1.584	30
2º	José Luiz Bastos	BA	VW Sedan 1600	171	1.584	
3º	Maurício Castro Lima	BA	VW Sedan 1600	94	1.584	
4º	Ivan Cravo	BA	VW Sedan 1600	111	1.584	
5º	Antônio Justo Couto	BA	VW 4P 1600	9	1.584	
6º	Wilson Nazareno	BA	VW Sedan 1600	6	1.584	
7º	Carlos Leal	BA	VW Sedan 1300	91	1.285	
8º	Oriovaldo Pereira	BA	VW Sedan 1300	22	1.285	
9º	Sérgio José Alcântara	BA	VW Sedan 1300	23	1.285	
10º	Carlos Chaves Soeiro	BA	VW Sedan 1300	13	1.584	
AB	Elias Dantas	BA	VW Sedan 1600	168	1.584	
AB	Antônio Lima Rodrigues	AL	Simca Esplanada	33	2.550	
NL	Euvaldo Pinho	CE	VW Sedan 1600	333	1.584	

28 – 03/08/1969 – 11ª Etapa do Lombank Championship de F-3 – Brands Hatch

PROVA	11ª Etapa do Lombank Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	03/08/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO	8m31s2
MÉDIA	137,797 km/h
POLE-POSITION	Tetsu Ikuzawa (Lotus 59 Ford) - 49s8 - 144,217 km/h
MELHOR VOLTA	Bev Bond (Brabham BT28 Ford) e Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford) - 50s6 - 141,937 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bev Bond	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	67	996	10	8m41s2	137,797
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	72	996	10	8m41s4	137,745
3º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	78	996	10	8m41s6	137,692
4º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	79	996	10	8m42s0	137,586
5º	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	76	996	10		
6º	Howden Ganley	NZL	Chevron B15 Ford Lucas F3	71	996	10		
7º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	61	996	10		
8º	Alan Harvey	ING	Titan Mk3 Ford Lucas F3	73	996	10		
9º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 59 Ford Holbay F3	66	996	10		
10º	Mike Campbell	EUA	Titan Mk3 Ford Lucas F3	80	996	10		
11º	David Martell	EUA	Brabham BT18 Ford Lucas F3	70	996	10		
12º	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	81	996	9		
13º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 FordHolbay F3	62	996	5		
14º	Cyd Williams	PGA	Chevron B15 Ford F3	68	996	2		
NL	David Oliver	ING	Lotus 41 Ford F3	77	996			
INS	David Cole	ING	Alexis Mk 12 Ford Lucas F-3	63	996			
INS	Richard Scott	ESC	Brabham BT21 FordHolbay F3	64	996			
INS	John Collings	ING	Brabham BT18 Ford F3	65	996			
INS	Simon Saye	ING	Chevron B19 Ford F3	69	996			
INS	Barrie Goulden	ING	Brabham BT21 Ford F3	74	996			
INS	Barrie Smith	ING	Chevron B9 Ford F3	75	996			
INS	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT21B Ford F3	68	996			

29 – 10/08/1969 – II 500 Quilômetros de Salvador – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	II 500 Km de Salvador (2ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	10/08/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	162 voltas de 3,100 km = 502,200 km
TEMPO	4h31m58s0
MÉDIA	110,793 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m30s0 - 124,000 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m31s6 - 121,834 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo T33/2	33	1.995	PT	1º	162	4h31m58s0	110,793
2º	Emílio Zambello/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	TFL	1º	154	4h31m58s2	105,320
3º	Ubaldo Lolli/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	154	4h31m58s4	105,319
4º	Mário Olivetti/Pedro Victor Delamare	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	3º	153	4h31m58s6	104,634
5º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	Alfa Tornado	81	1.975	PT	2º	147	4h31m58s8	100,529
6º	Olavo Pires/Paulo César Lopes	DF	Lorena VW	69	1.750	GT	1º	142		
7º	Dirceu Bernardon/Karl Von Negri	DF	VW Sedan TC	13	1.650	PT	3º	138		
8º	André Burity/Lulu Geladeira	BA	Puma Porsche	17	1.582	PT	4º	134		
9º	Fred Leal/Ivan Cravo	BA	VW Sedan TC	111	1.584	PT	5º	128		
10º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	6º	123		
11º	John Brusell/José Luiz Bastos	BA	Puma VW	71	1.584	GT	2º	119		
12º	Marcelo Campos/Ivaldo da Matta	MG	Puma VW	39	1.750	GT	3º	116		
13º	Antônio Augusto Martins/Tomé Pedro	BA	VW Sedan TC	717	1.584	PT	7º	116		
14º	Roberto Bahia/Antônio Pitta Lima	BA	Elva Spyder VW	169	1.740	PT	8º	105		
15º	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PT	9º	103		
16º	Carlito Lima/Zeca Castro	DF	Elgar 104 GT VW	5	1.750	PT	AB	94		
17º	Leonardo Godoy/Mário Gildo	BA	Renault Gordini TC	151	1.440	PT	AB	80		
18º	Arivaldo Carvalho/Maurício Castro Lima	SE	Willys Interlagos	14	998	GT	AB	54		
19º	Boris Feldman/Kid Cabeleira	MG	Minas Spyder VW	82	1.584	PT	AB	22		
20º	Marcos Jardim/Lucas Mota	GO	Jardim DKW	67	1.080	PT	AB	5		
21º	Lian Duarte/Totó Porto Fº	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	PT	14º	2		
22º	Miralvo Souza Santos/Sílvio Rivault	BA	VW Sedan TC	68	1.584	PT	15º	2		
NL	Dezinho Motta/Rêmulos Consort	GO	DKW Malzoni IV	22	1.080	PT	NL			

30 – 10/08/1969 – 12ª Etapa do Lombank Championship de F3 – Mallory Park

PROVA	12ª Etapa do Lombank Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	10/08/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,173 km = 43,400 km
TEMPO	16m20s8
MÉDIA	159,519 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford Holbay) e Bert Hawthorne (Brabham BT28 Ford Lucas) - 48s0 - 162,975 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	119	996	20	16m20s8	159,519
2º	Bev Bond	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	114	996	20	16m24s8	158,871
3º	Bert Hawthorne	NZL	Brabham BT21B Ford Lucas F3	124	996	20	16m25s4	158,774
4º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21 Ford F3	116	996	20		
5º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	112	996	20		
6º	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	129	996	20		
7º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT21B Ford F3	125	996	20		
8º	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3	126	996	20		

9º	Bill Stone	NZL	McLaren M4A Ford F3	123	996	19
AB	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	120	996	4
AB	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	122	996	4
AB	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	115	996	
AB	David Martell	EUA	Brabham BT18 Ford Lucas F3	128	996	
AB	Ken Crook	ING	Alexis Mk17 Ford F3	117	996	
NL	Dick Barker	ING	Alexis Mk17 Ford F3	111	996	
NL	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	121	996	
INS	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	118	996	
INS	Natalie Goodwin	ING	Brabham BT21B Ford Lucas F3	124	996	
INS	Cyd Williams	PGA	Chevron B15 Ford F3	125	996	
INS	Paul Purseglove	ING	Brabham BT18 Ford F3	127	996	

31 – 17/08/1969 – 13ª Etapa do Lombank Championship de F3 – Brands Hatch

PROVA	13ª Etapa do Lombank Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	17/08/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO	8m37s6
MÉDIA	138,756 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford Holbay) e Roy Pike (Lotus 59 Ford Holbay) - 50s0 - 143,640 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	146	996	10	8m37s6	138,756
2º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	145	996	10	8m37s8	138,702
3º	James Hunt	ING	Brabham BT21B Ford Holbay F3	157	996	10	8m48s2	134,971
4º	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	152	996	10	8m48s6	135,868
5º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	161	996	10	8m49s4	135,663
6º	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford Lucas F3	139	996	10		
7º	Wayne Mitchell	CAN	Brabham BT28 Ford F3	142	996	10		
8º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	159	996	10		
9º	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT21B Ford F3	154	996	10		
10º	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	148	996	10		
11º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21B Ford F3	156	996	10		
12º	John Collings	ING	Brabham BT18 Ford F3	162	996	10		
13º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT21B Ford F3	150	996	10		
14º	Jim Hardman	ING	Brabham BT21B Holbay Ford F3	155	996	9		
15º	Charles Gompf	ING	Titan Mk3 Ford F3	149	996	9		
16º	Pablo Brea	ARG	Merlyn Mk14 Ford F3	135	996	6		
17º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	144	996	3		
INS	Dick Barker	ING	Alexis Mk17 Ford F3	140	996			
INS	Edward Reeves	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	163	996			
INS	John Wilson	ING	Shannon Mk2 Ford F3	135	996			
INS	Fred Saunders	ING	Merlyn Mk 15 Ford F3	142	996			
INS	Simon Saye	ING	Chevron B19 Ford F3	149	996			

32 – 17/08/1969 – Prova Vale do Jacuí - 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho

PROVA	Prova Vale do Jacuí (3ª Etapa do Campeonato Gaúcho)
LOCAL	Estrada Caxias do Sul - Rio Pardo - Caxias do Sul
DATA	17/08/1969
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	114,000 km
TEMPO	47m09s0
MÉDIA	145,069 km/h
LARGADA	43 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Gilberto Hoff	RS	Simca Chambord	72	2.550	T-3.0	1º	47m09s0	145,069
2º	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	21	2.550	TFL/T-3.0	1º/2º	48m28s0	141,128
3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Opala	4	3.769	TFL	2º	48m44s0	140,356
4º	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	TFL	3º	50m04s0	136,618
5º	Aldo Costa	RS	VW 4P 1600	3	1.584	T-1.6	1º	51m18s0	133,333
6º	Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	41	1.584	T-1.6	2º	51m18s5	133,312
7º	Fernando Pinto	RS	Simca Chambord	111	2.550	E-3.0	1º	52m39s0	129,915
8º	José Luiz de Marchi	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	T-3.0	3º	53m04s0	128,894
9º	Aristides Bertuol Fº	RS	VW Sedan 1600	167	1.584	E-1.6	1º	54m03s0	126,549
10º	Carlos Kuenzer	RS	Simca Chambord	101	2.550	E-3.0	2º	54m11s0	126,238
11º	Vadis Grando	RS	Simca Chambord	50	2.423	E-3.0	3º	54m43s0	125,000
12º	José Madrid	RS	Simca Corvette	22	4.434	TFL	4º	55m14s0	123,838
13º	Guilherme Mikowaiski	RS	Simca Chambord	101	2.550	E-3.0	4º	55m28s0	123,317
14º	Renato Klein	RS	VW 4P 1600	133	1.584	E-1.6	2º	56m26s0	121,205
15º	Erni Mário Faler	RS	Simca Chambord	176	2.550	E-3.0	5º	56m28s0	121,133
16º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	TFL/T-1.6	5º/3º	56m47s0	146,206
17º	José Maira	RS	VW Sedan 1600	131	1.584	E-1.6	3º	57m02s0	119,930
18º	Carlos Welbreling	RS	Simca Chambord	200	2.550	E-3.0	6º	57m16s0	119,441
19º	Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	147	1.584	E-1.6	4º	58m03s0	117,829
20º	Martin Gomes	RS	VW 4P 1600	113	1.584	E-1.6	5º	59m11s0	115,573
21º	Valter Belinzoni	RS	VW Sedan 1600	141	1.584	E-1.6	6º	1h00m06s0	113,810
22º	Lauro Dornelles	RS	VW Sedan 1200	127	1.192	E-1.2	1º	1h01m11s0	111,795
23º	Geraldo Andreoli	RS	VW Sedan 1200	112	1.192	E-1.2	2º	1h02m05s0	110,174
24º	Hélio Valfried	RS	VW Sedan 1200	120	1.192	E-1.2	3º	1h06m07s0	103,453
25º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1600	30	1.584	T-1.6	4º	1h22m15s0	83,161

33 – 31/08/1969 – Cem Milhas da Independência – Circuito do Estádio do Mineirão – Belo Horizonte - MG

PROVA	Cem Milhas da Independência
LOCAL	Circuito do Estádio do Mineirão, Belo Horizonte - MG
DATA	31/08/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	66 voltas de 2,438 km = 160,908 km
TEMPO	1h43m00s0
MÉDIA	93,733 km/h
POLE-POSITION	Marcelo Campos (AC-VW) - 1m31s1 - 96,242 km/h
MELHOR VOLTA	Marcelo Campos (AC-VW) - 1m31s0 - 96,448 km/h
LARGADA	29 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Toninho Da Matta	MG	Chevrolet Opala	21	3.769	TFL	1º	66	1h43m00s0	93,733
2º	Martius Jarjour	MG	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	64		
3º	Ronaldo Augusto	MG	Chevrolet Opala	22	4.093	TFL	3º	64		
4º	Alex Dias Ribeiro	DF	Camber VW	17	1.750	PT	1º	63		
5º	Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	2º	63		
6º	Boris Feldman	MG	Ford Corcel Bino	74	1.440	TFL	4º	63		
7º	Ivaldo da Matta	MG	VW Sedan TC	19	1.584	PT	3º	62		
8º	Paulo Toledo	MG	VW Sedan TC	88	1.584	PT	4º	61		
9º	Glauco Magalhães	MG	VW Sedan TC	66	1.584	PT	5º	61		
10º	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	1.440	GT	1º	60		
ND	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PT	ND			
ND	Carlos Alberto Sabbá	DF	OK-Gulu VW	2	1.584	PT	ND			
ND	Carlito Lima	DF	Elgar 104 GT VW	5	1.750	PT	ND			
ND	Isaac Pimentel	MG	Skoda Spyder Protótipo	8	998	PT	ND			
ND	Karl Von Negri	DF	VW Sedan TC	13	1.750	PT	ND			
ND	Rêmulo Consort/Cleomar Resende	GO	Lorena VW	14	1.584	GT	ND			
ND	Jefferson Cardoso	GO	VW Sedan TC	26	1.584	PT	ND			
ND	Maneco Motta	RS	VW Sedan TC	27	1.584	TFL	ND			
ND	Sebastião Venâncio Fº	MG	VW Sedan TC	35	1.584	TFL	ND			
ND	Victor Leon	MG	VW Sedan TC	37	1.584	TFL	ND			

ND	Armando Valentim	MG	Puma VW	38	1.750	GT	ND
ND	Marcelo Campos	MG	AC VW	39	1.850	PT	ND
ND	Régis Campos	MG	Puma VW	40	1.584	GT	ND
ND	Humberto Rodrigues	MG	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	ND
ND	José Seabra Paiva	MG	Karmann Ghia VW	68	1.584	GT	ND
ND	Olavo Pires	DF	Lorena VW	69	1.750	GT	ND
ND	Kid Cabeleira	MG	Chrysler GTX	82	2.414	TFL	ND
ND	Antônio M. L. Pereira	MG	Puma VW	87	1.584	GT	ND
ND	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	TFL	ND
INS	André Luiz Gerhim	MG	VW Sedan TC	92	1.584	TFL	INS
INS	Elivaldo de Souza	MG	Jaguar Faustina	6	3.442	PT	INS
INS	João Ziller Neto	MG	Willys Interlagos	7	998	GT	INS
INS	Francisco Lana	MG	VW Sedan TC	12	1.584	TFL	INS
INS	Marco Zacarias	MG	VW Sedan TC	14	1.584	TFL	INS
INS	José Paulo de Oliveira	MG	VW Sedan TC	15	1.584	TFL	INS
INS	Ronaldo Carvalho	MG	VW Sedan TC	18	1.584	TFL	INS
INS	Jorge Carone	MG	Simca Chambord	22	2.550	TFL	INS
INS	Murilo de Castilho	MG	Willys Interlagos	23	998	GT	INS
INS	Waldo Palmirston	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	TFL	INS
INS	Francisco Cardoso Neto	MG	VW Sedan 1600	27	1.584	TFL	INS
INS	Rolland Thomaz	MG	Simca Chambord	34	2.550	TFL	INS
INS	Mário Pacheco	MG	FNM 2000 JK	41	1.975	TFL	INS
INS	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.584	TFL	INS
INS	Ricardo Vasconcelos	DF	VW Sedan 1600	48	1.584	TFL	INS
INS	Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	49	998	TFL	INS
INS	Toni Zauza	MG	Renault 1093	51	998	TFL	INS
INS	Halley Freire	MG	Puma VW	52	1.584	GT	INS
INS	José Aureliano	MG	VW Sedan 1600	70	1.584	TFL	INS
INS	João Scuplik	MG	VW Sedan 1600	89	1.584	TFL	INS
INS	Mauro Silva Vieira	MG	VW Sedan 1600	99	1.584	TFL	INS
INS	Augusto Catoni	MG	VW Sedan 1600		1.584	TFL	INS
INS	Marco Araújo	MG	VW Sedan 1600		1.584	TFL	INS

34 – 31/08/1969 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Duque de Caxias – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Duque de Caxias
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	31/08/1969
CATEGORIA	Turismo Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km/h
TEMPO	31m06s8
MÉDIA	97,280 km/h
MELHOR VOLTA	Jorge Botelho (VW Sedan 1300) e Ivan Tavares (DKW Vemag) - 2m00s4 - 100,555 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Botelho	RJ	VW Sedan 1300	66	1.285	15	31m06s8	97,280
2º	Ivan Tavares	RJ	DKW Vemag	3	981	15	31m07s0	97,269
3º	Rolf Hatje	RJ	Ford Corcel	6	1.289	15		
4º	Ronald Rossi	RJ	VW Sedan 1500	1	1.498	15		
5º	Carlos dos Santos	RJ	DKW Vemag	2	981	15		
6º	Sérgio Almeida	RJ	VW Sedan 1500	68	1.498	15		
7º	Luiz Ramalho	RJ	Renault 1093	15	845	15		
AB	Reinaldo Fernandes	RJ	DKW Vemag	13	981			
AB	Caio de Paoli	RJ	Renault 1093	16	845			
13º	Jorge Fontenelle	RJ	DKW Vemag	17	981			
AB	Carlos Domingues	RJ	DKW Vemag	71	981			
AB	Francisco Pinto	RJ	VW Sedan 1300	89	1.285			

35 – 31/08/1969 – Prova Duque de Caxias – Autódromo de Jacarepaguá - RJ

PROVA	Prova Duque de Caxias
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	31/08/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km/h
TEMPO	48m48s9
MÉDIA	124,007 km/h
POLE POSITION	Marcello De Paoli (Lola T70 Mk3A Chevrolet)
MELHOR VOLTA	Marcello De Paoli (Lola T70 Mk3A Chevrolet) - 1m35s4 - 126,906 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcello De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	17	4.999	30	48m48s9	124,007
2º	Sidney Cardoso	RJ	Lorena Porsche	20	1.966	29		
3º	José Moraes Neto	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	28		
4º	Carlos Erymá	RJ	Willys Mark I	85	1.296	28		
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	VW Sedan TC	##	1.584	27		
6º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	27		
7º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	27		
8º	Lair Carvalho	RJ	Alfa Romeo GTJ	49	1.290	27		
9º	Petrônio Affonso	RJ	DKW Vemag	3	981	26		
10º	Luís Alberto Lima	RJ	VW Sedan TC	##	1.584			

36 – 01/09/1969 – 1ª Bateria de Classificação do IX Guards Trophy de F-3 – Brands Hatch

PROVA	1ª Bateria do IX Guards International Trophy - F-3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	01/09/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,2650 km
TEMPO	24m32s0
MÉDIA	156,461 km/h
POLE POSITION	Tetsu Ikuzawa (Lotus 59 Ford)

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 59 Ford F3	55	996	15	24m32s0	156,461
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT28 Ford F3	1	996	15	24m32s1	156,130
3º	Reine Wisell	SUE	Chevron B15 Ford F3	41	996	15	24m35s4	156,100
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Tecno 69 Ford F3	25	996	15		
5º	François Mazet	FRA	Tecno 69 Ford F3	27	996	15		
6º	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	49	996	15		
7º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford F3	53	996	15		
8º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	51	996	15		
9º	David Cole	ING	Brabham BT21 Ford F3	61	996	15		
10º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21 Ford F3	19	996			
11º	Cyd Williams	PGA	Chevron B15 Ford F3	45	996			
12º	Ronald MacKay	ING	Brabham BT21 Ford F3	11	996			
13º	David Martell	EUA	Brabham BT18 Ford F3	23	996			
14º	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3	21	996			
15º	Fredy Link	SUI	Tecno 69 Ford F3	33	996			

37 – 01/09/1969 – 2ª Bateria de Classificação do IX Guards Trophy de F-3 – Brands Hatch

PROVA	2ª Bateria do IX Guards International Trophy - F-3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	01/09/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,2650 km

TEMPO 24m31s8
MÉDIA 156,480
POLE POSITION Tetsu Ikuzawa (Lotus 59 Ford)

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford F3	56	996	15	24m31s8	156,482
2º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 59 Ford F3	24	996	15	24m51s0	154,467
3º	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford F3	38	996	15	24m51s5	154,415
4º	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3	20	996	15		
5º	Giorgio Pianta	ITA	Chevron B15 Ford F3	72	996	15		
6º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford F3	8	996	15		
7º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford F3	16	996	15		
8º	Harry Stiller	ING	Merlyn Mk14 Ford F3	68	996	15		
9º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Tecno 68 Ford F3	26	996	15		
10º	Lars-Ake Tejby	SUE	Brabham BT28 Ford F3	2	996	15		
11º	Brendan McNerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	50	996	15		
12º	Pablo Brea	ARG	Merlyn Mk14 Ford F3	44	996			
13º	Alain Boudier	FRA	Tecno 68 Ford F3	36	996			
14º	Hartmut Hoheisel	ALE	Tecno 68 Ford F3	30	996			
15º	Paul Craven	ING	Brabham BT21B Ford F3	18	996			
16º	Max Bonnin	FRA	Matra MS5 Ford F3	71	996			

38 – 01/09/1969 –Bateria Final do IX Guards Trophy de F-3 – Brands Hatch

PROVA IX Guards International Trophy - F-3
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA 01/09/1969
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 30 voltas de 4,2650 km
TEMPO 48m56s4
MÉDIA 156,866 km/h
POLE POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford Holbay)
MELHOR VOLTA Reine Wisell (Chevron B15 Ford) e François Mazet (Tecno 69 Ford) - 1m35s8 - 160,271 km/h
LARGADA 30 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Reine Wisell	SUE	Chevron B15 Ford F3	41	996	30	48m56s4	156,866	4
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT28 Ford F3	1	996	30	48m56s5	156,860	3
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford F3	56	996	30	49m09s0	156,195	1
4º	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford F3	38	996	30	49m25s0	155,352	10
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Tecno 69 Ford F3	25	996	30	49m27s8	155,206	5
6º	David Cole	ING	Brabham BT21 Ford F3	61	996	30	49m53s2	153,889	16
7º	Cyd Williams	PGA	Chevron B15 Ford F3	45	996	30	50m03s4	153,366	20
8º	Giorgio Pianta	ITA	Chevron B15 Ford F3	72	996	30	50m28s8	152,080	13
9º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford F3	16	996	30	50m31s2	151,960	15
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Tecno 68 Ford F3	26	996	29			19
11º	Lars-Ake Tejby	SUE	Brabham BT28 Ford F3	2	996	29			24
12º	David Martell	EUA	Brabham BT18 Ford F3	23	996	29			22
13º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 59 Ford F3	24	996	29			9
14º	Max Bonnin	FRA	Matra MS5 Ford F3	71	996	28			30
15º	Brendan McNerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	50	996	28			25
16º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21 Ford F3	19	996				17
17º	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3	21	996				23
18º	Ronald MacKay	ING	Brabham BT21 Ford F3	11	996				21
19º	Fredy Link	SUI	Tecno 69 Ford F3	33	996				28
20º	Pablo Brea	ARG	Merlyn Mk14 Ford F3	44	996				26
21º	Hartmut Hoheisel	ALE	Tecno 68 Ford F3	30	996				29
AB	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	51	996				11
AB	Harry Stiller	ING	Merlyn Mk14 Ford F3	68	996				18
AB	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford F3	8	996				14
AB	Barrie Maskell	ING	Chevron B9 Ford F3	49	996				7

AB	François Mazet	FRA	Tecno 69 Ford F3	27	996	12	6
AB	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 59 Ford F3	55	996	13	2
AB	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford F3	53	996		8
AB	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3	20	996		12
AB	Alain Boudier	FRA	Tecno 68 Ford F3	36	996		27
NC	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford F3	3	996		
NC	Pierre-Yves Gaggio	SUI	Brabham BT21 Ford F3	5	996		
NC	Wilhelm Deutsch	ALE	Brabham BT21 Ford F3	7	996		
NC	Etienne Vigoureux	FRA	Brabham BT23 Ford F3	9	996		
NC	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford F3	10	996		
NC	Roger Keele	ING	Brabham BT21B Ford F3	12	996		
NC	Natalie Goodwin	ING	Brabham BT21B Ford F3	14	996		
NC	Paul Purseglove	ING	Brabham BT18 Ford F3	17	996		
NC	Paul Craven	ING	Brabham BT21B Ford F3	18	996		
NC	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT28 Ford F3	22	996		
NC	Peter Gaydon	ING	Tecno 69 Ford F3	29	996		
NC	Georges Crenier	BEL	Tecno 69 Ford F3	35	996		
NC	Hermann Unold	ALE	Tecno 69 Ford F3	37	996		
NC	Graham Goodman	ING	Tecno 69 Ford F3	39	996		
NC	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford F3	52	996		
NC	Geoff Oliver	ING	Lotus 41 Ford F3	58	996		
NC	Tony Birchenough	ING	Lotus 35 Ford F3	59	996		
NC	Ken Crook	ING	Alexis Mk17 Ford F3	62	996		
NC	John Gillmeister	AUS	Lotus 32 Ford F3	64	996		
NC	Charles Lucas	ING	Titan Mk3 Ford F3	65	996		
NC	Quentin Fraser	ING	Matra MS5 Ford F3	69	996		
NC	Jacques Laffite	FRA	Martini MW3 Ford F3	73	996		
NC	Vittorio Brambilla	ITA	Birel Ford F3	74	996		
NC	Richard Vogel	SUI	Brabham BT21 Ford F3	75	996		
NC	Alan Harvey	ING	Titan Mk3 Ford F3	57	996		
NL	Ernst Degner	ALE	Brabham BT28 Ford F3	6	996		
NL	Adam Potocki	FRA	Matra MS5 Ford F3	70	996		
INS	Rolf Tellsten	SUE	Brabham BT21B Ford F3	4	996		
INS	Wayne Mitchell	CAN	Brabham BT28 Ford F3	15	996		
INS	Philippe Vidal	FRA	Tecno 68 Ford F3	28	996		
INS	Jurg Dubler	SUI	Tecno 69 Ford F3	31	996		
INS	Jean Blanc	SUI	Tecno 69 Ford F3	32	996		
INS	Bernhard Baur	SUI	Tecno 69 Ford F3	34	996		
INS	Keith Norman	ING	Tecno 69 Ford F3	40	996		
INS	Peter Hanson	ING	Chevron B15 Ford F3	42	996		
INS	Simon Saye	ING	Chevron B19 Ford F3	43	996		
INS	Alessandro Angelieri	ITA	Chevron B15 Ford F3	46	996		
INS	Howden Ganley	NZL	Chevron B15 Ford F3	47	996		
INS	Ben Moore	ING	Chevron B9 Ford F3	48	996		
INS	Mike Beckwith	ING	Lotus 59 Ford F3	54	996		
INS	Mike Watkins	ING	Lotus 41 Ford F3	60	996		
INS	Dick Barker	ING	Alexis Mk17 Ford F3	63	996		
INS	Mike Campbell	EUA	Titan Mk3 Ford F3	64	996		
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB12 Ford F3	66	996		
INS	François Laccarau	FRA	Pygmée MDB12 Ford F3	67	996		
INS	Werner Riedl	ALE	McNamara Mk3 Ford F3	72	996		

39 – 07/09/1969 –III 500 Quilômetros de Brasília

PROVA	III 500 Km de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Monumental, Brasília - DF
DATA	07/09/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	125 voltas de 4,000 km = 500,000 km
TEMPO	5h20m00s0
MÉDIA	93,750 km/h
POLE POSITION	Paulo César Lopes (Willys Interlagos) - sorteio
LARGADA	18 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Toninho Martins/Luiz Cláudio Nasser	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	1º	125	5h20m00s0	93,750
2º	Zeca Vassalo/Antônio Luiz Carvalho	DF	VW Sedan 1600	15	1.584	TFL	1º	125		
3º	Fernando Motta/Waldo Palmirston	DF	VW Sedan TC	27	1.650	TFL	2º	122		
4º	José Marcondes/Luiz Antônio de Souza	GO	VW Sedan TC	24	1.584	TFL	3º	121		
5º	Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi	DF	VW Sedan TC	13	1.650	PT	2º	119		
6º	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PT	3º	118		
7º	José Julião Netto/Roberto Pinto Sena	DF	Willys Interlagos	28	845	GT	1º	113		
8º	Marcus Cyranka/Beto Toscano	DF	Ford Corcel	72	1.289	TFL	4º	112		
9º	João Carlos Mercaldo/Márcio de Carvalho	DF	VW Sedan 1200	19	1.192	TFL	5º	107		
10º	Carlos Cordeiro Ribeiro/Luiz Pedone	DF	VW Sedan 1500	31	1.498	TFL	6º	96		
11º	Elói Xaveiro/Pedro Andrade Silva	DF	Simca Tufão	44	2.550	TFL	7º	95		
12º	Olavo Pires/George Pappas	DF	Lorena VW	69	1.650	GT	2º	83		
13º	Paulo César Lopes/Zeca Castro	DF	Willys Interlagos	42	1.440	GT	3º	83		
14º	Haroldo Meira/José Wamberto	DF	VW Sedan TC	11	1.584	TFL	8º	79		
15º	Carlos Alberto Braz/Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	43	1.584	PT	4º	58		
16º	Jefferson Cardoso/Fernando Batista Ramos	GO	VW Sedan TC	26	1.750	PT	5º	43		
17º	Carlos Alberto Sabbá/Luiz Estevão	DF	OK-Gulu VW	92	1.584	PT	6º	26		
18º	Sílvio Toledo Piza/Pedro Victor Delamare	SP	VW Sedan TC	47	1.584	PT	7º	11		
NL	Marcos Jardim/Dezinho Motta	GO	Jardim DKW	67	1.080	PT	NL			
INS	Marcelo Campos/Ivando da Matta	MG	AC VW	39	1.850	PT	INS			
INS	Armando Valentim	MG	Puma VW	38	1.750	GT	INS			
INS	Rêmulo Consort/Cleomar Resende	GO	Lorena VW	14	1.584	GT	INS			
INS	Valeriano Castro/Pedro Duarte	GO	VW Sedan TC	34	1.750	PT	INS			

40 – 13/09/1969 –Reg Parnell Trophy – Fórmula 3 – Crystal Palace

PROVA	Reg Parnell Trophy
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	13/09/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,237 = 33,555 km
TEMPO	13m55s2
MÉDIA	144,634 km/h
POLE-POSITION	Roy Pike (Lotus 59 Ford) - vencedor da 1ª série com o melhor tempo
MELHOR VOLTA	Roy Pike (Lotus 59 Ford). Mon Nunn (Lotus 59 Ford) e Howden Ganley (Chevron B15 Ford) - 54s8 - 146,956 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	85	996	15	13m55s2	144,634
2º	Charles Lucas	ING	Titan Mk3 Ford Lucas F3	62	996	15	13m56s0	144,495
3º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	64	996	15	13m57s2	144,288
4º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	84	996	15	14m01s0	143,636
5º	Richard Scott	ESC	Brabham BT15 Ford Holbay F3	89	996	15	14m01s8	143,500
6º	Howden Ganley	NZL	Chevron B15 Ford Lucas F3	88	996	15	14m14s0	141,450
7º	David Cole	ING	Brabham BT28 Ford F3	91	996	15	14m17s4	140,889
8º	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3	94	996	15	14m17s8	140,823

9º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford Lucas F3	92	996	15	14m18s8	140,659
10º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	77	996	15	14m19s2	140,594
11º	Norman Foulds	ING	Brabham BT218 Ford F3	76	996	15	14m22s4	140,072
12º	Ken Crook	ING	Alexis Mk17 Ford F3	80	996	15	14m48s6	135,942
13º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	74	996	14		
14º	Mike Campbell	EUA	Titan Mk3 Ford Lucas F3	63	996	14		
15º	Bev Bond	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	65	996	3		
16º	Brendan McInerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	70	996	0		
NL	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3	93	996			
NQ	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT28 Ford F3	71	996			
NQ	Jim Hardman	ING	Brabham BT218 Ford F3	95	996			
NQ	Geoff Oliver	ING	Lotus 41 Ford F3	66	996			
NQ	Edward Reeves	ING	Brabham BT18 Ford F3	98	996			
NQ	Tony Birchenough	ING	Lotus 35 Ford F3	67	996			
NQ	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford F3	82	996			
NQ	Harry Stiller	ING	Merlyn Mk14 Ford F3	59	996			
NQ	Barrie Maskell	ING	Chevron B15 Ford Holbay F3	69	996			
NQ	Mike Watkins	ING	Lotus 41 Ford F3	86	996			
NL	John Gillmeister	AUS	Lotus 32 Ford F3	100	996			
INS	Graham Goodman	ING	Tecno 69 Ford F3	61	996			
INS	Wayne Mitchell	CAN	Brabham BT28 Ford F3	72	996			
INS	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford F3	73	996			
INS	Ronald MacKay	ING	Brabham BT21 Ford F3	75	996			
INS	Bill Stone	NZL	McLaren M4A Ford F3	83	996			
INS	Bert Hawthorne	NZL	Brabham BT218 Ford F3	96	996			
INS	Paul Purseglove	ING	Brabham BT18 Ford F3	99	996			

41 – 14/09/1969 –14ª Etapa do Lombank Championship de Fórmula 3 – Brands Hatch

PROVA	14ª Etapa do Lombank Championship (Dartfod Trophy)
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	14/09/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 1,995 km = 29,925 km
TEMPO	12m45s2
MÉDIA	140,787 km/h
MELHOR VOLTA	Bev Bond (Lotus 59 Ford Holbay) e Howden Ganley (Chevron B15 Ford Lucas) -
LARGADA	13 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	48	996	15	12m45s2	140,787
2º	Bev Bond	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	54	996	15	12m46s0	140,640
3º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	40	996	15	12m46s2	140,603
4º	Howden Ganley	NZL	Chevron B15 Ford Lucas F3	56	996	15	12m46s4	140,566
5º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	41	996	15	12m48s4	140,200
6º	James Hunt	ING	Brabham BT218 Ford F3	46	996	15		
7º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford Lucas F3	52	996	15		
8º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	44	996			
9º	Jim Hardman	ING	Brabham BT218 Ford F3	45	996			
10º	Brendan McInerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	51	996			
11º	Norman Foulds	ING	Brabham BT28 Ford F3	53	996			
12º	Geoff Oliver	ING	Lotus 41 Ford F3	57	996			
13º	John Gillmeister	AUS	Lotus 32 Ford F3	58	996			
NL	Humphrey Corbett	ING	Brabham BT18 Ford F3	43	996			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT28 Ford F3	42	996			
INS	John Collings	ING	Brabham BT18 Ford F3	47	996			
INS	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford F3	49	996			
INS	Barrie Maskell	ING	Chevron B15 Ford F3	50	996			

42 – 21/09/1969 –III Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/09/1969
CATEGORIA	Turismo - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	27m16s7
MÉDIA	110,956 km/h
POLE-POSITION	Carlos Lima (Morris Mini Cooper)
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m46s9 - 113,254 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	15	27m16s7	110,956
2º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	15		
3º	Carlos Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	T-1.0	1º	14		
4º	Francisco Pinto	RJ	VW Sedan 1300	69	1.285	T-1.3	2º	14		
5º	Luiz Almeida Pinto	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	T-1.3	3º	14		
6º	Jorge Fontenelle	RJ	DKW Vemag	17	981	T-1.0	2º	14		
7º	Luiz Ramalho	RJ	Renault 1093	18	845	T-1.0	3º	13		
8º	Ronald Rossi	RJ	VW Sedan 1300	77	1.285	T-1.3	4º	13		
9º	Reinaldo Fernandes	RJ	DKW Vemag	13	981	T-1.0	4º	13		
10º	George Borinski	RJ	DKW Vemag	72	981	T-1.0	5º	13		
11º	Adolpho Troccoli	RJ	VW Sedan 1300	111	1.285	T-1.3	5º	13		
12º	José F. Silva	RJ	Ford Corcel	3	1.289	T-1.3	6º	13		
13º	Marcos C. Mello	RJ	VW Sedan 1300	45	1.285	T-1.3	7º	13		
AB	Donato Barile	SP	VW Sedan 1300	4	1.285	T-1.3	AB			

43 – 21/09/1969 –III Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA	III Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/09/1969
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,263 km = 100,890 km
TEMPO	52m31s5
MÉDIA	115,248 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Cardassi (Rio F-Vê) - 1m41s0 - 119,869 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS	1ª BAT	PTS	2ª BAT	PTS
1º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	30	52m31s5	115,248	30	1º	15	1º	15
2º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	30			22	2º	11	2º	11
3º	Giu Ferreira	RJ	BRV F-Vê	87	1.192	30			18	3º	9	3º	9
4º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	30			14	4º	7	4º	7
5º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Fitti F-Vê	10	1.192	30			11	6º	5	5º	6
6º	Luiz Carlos Duarte	RJ	BRV F-Vê	37	1.192	15			6	5º	6	AB	0
7º	Wilson Masid	RJ	BRV F-Vê	74	1.192	15			5	NL	0	6º	5
8º	Antônio Santisi	RJ	Fitti F-Vê	8	1.192	12			4	7º	4	NL	0
AB	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	0			0	AB	0	NL	0

44 – 21/09/1969 –III Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/09/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,363 km = 84,075 km
TEMPO	42m26s4
MÉDIA	118,862 km/h
MELHOR VOLTA	Márcio De Paoli (Lola T70 Mk3A Chevrolet) - 1m37s0 - 124,812 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Pereira	RJ	Willys Bino Mk II	47	1.440	PT	1º	25	42m26s4	118,862
2º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	24		
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	VW Sedan TC	111	1.584	PT	2º	24		
4º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PT	3º	24		
5º	Carlos Erymá	RJ	Willys Mark I	85	1.296	PT	4º	23		
6º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	5º	23		
7º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	T-1.3	1º	23		
8º	José Moraes Neto	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	6º	21		
9º	Petrônio Affonso	RJ	DKW Vemag	99	981	T-1.3	2º	21		
10º	Amauri Mesquita	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	AB	16		
11º	Márcio De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	17	4.999	PT	AB			

45 – 28/09/1969 –II Etapa do Campeonato do Nordeste – Cidade Universitária - Recife

PROVA	2ª Etapa do Campeonato do Nordeste
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	28/09/1969
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,930 km = 117,200 km
TEMPO	1h11m00s0
MÉDIA	99,042 km/h
MELHOR VOLTA	Ramon Cortizo (VW Topo Gigio) - 1m45s6 - 99,886 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ramon Cortizo	PE	VW Topo Gigio	4	1.750	40	1h11m00s0	99,042
2º	Nenem Pimentel	CE	Karmann Ghia VW	3	1.750	40		
3º	Samuel Cohen	PE	Karmann Ghia VW	44	1.584	39		
4º	André Burity	BA	Puma VW	71	1.584	39		
5º	Luciano Falangola	PE	VW Sedan TC	26	1.584	36		
6º	Roberto Bahia	BA	Elva Spyder VW	169	1.850	35		
7º	Álvaro Cabuz	AL	Brasinca GT	13	4.271	33		
8º	Humberto Barradas	PE	Karmann Ghia VW	11	1.584	33		
9º	Paulo Brucutu	AL	Karmann Ghia VW		1.584			
10º	Leonardo Godoy	BA	Renault Gordini TC	151	1.440			
11º	Lulu Geladeira	BA	Puma Porsche	17	1.582			
12º	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	3.769			
13º	Elias Dantas	BA	Karmann Ghia VW	168	1.584			
14º	Fernando Burle	PE	VW Sedan TC	20	1.750			
15º	Nagib Fadul	BA	Renault Gordini TC		998			
16º	José Neves	PE	Simca Esplanada		2.550			
17º	Marcos Espirro	PE	DKW Vemag TC	60	1.080			
INS	Hamilton Almeida	PE	VW Sedan TC		1.584			
INS	José Lucas	PE	DKW Vemag TC		1.080			
INS	Antônio Rodrigues Pinto	PE	Simca Esplanada		2.550			

46 – 28/09/1969 –IV 4 Horas de Florianópolis – Circuito Cândido Amaro Damásio

PROVA	IV 4 Horas de Florianópolis
LOCAL	Autódromo de Terra Cândido Amaro Damásio, Florianópolis
DATA	28/09/1969
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	109 voltas de 2,970 km = 323,730 km
TEMPO	3h59m58s8
MÉDIA	80,939 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Adécio Coutinho/Antônio Dias Ramos	SC	VW Sedan 1800	88	1.750	T+1.3	1º	109	3h59m58s8	80,939
2º	Francisco Feoli/Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	99	981	T-1.3	1º	101		
3º	Aurino da Rosa/Nelson Di Bernardi	SC	VW Sedan 1700	66	1.650	T+1.3	2º	101		
4º	Flávio Pederneiras/Plínio David de Nes	SC	VW Sedan 1600	56	1.584	T+1.3	3º	101		
5º	Antônio Carlos Monteiro/Rogério Monteiro	RS	VW Sedan 1600	41	1.584	T+1.3	4º	101		
6º	Fernando Esbróglia/Vlademir Soares	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	T+1.3	5º	97		
7º	Enio Sandler/Wilson Drago	RS	VW Sedan 1600	29	1.584	T+1.3	6º	95		
8º	Alfredo Leal/Paulo Somer	RS	DKW Vemag	51	981	T-1.3	2º	95		
9º	David Zimmermann/Edson Schdt	SC	Chrysler GTX	3	2.414	T+1.3	7º	94		
10º	Edson Viegas/Luerci Guimarães	PR	VW Sedan 1600	93	1.584	T+1.3	8º	94		
11º	Albenir Gentil/Hélio Setember	SC	VW Sedan 1300	36	1.285	T-1.3	3º	94		
12º	Lauro Arnizaul/Airton Redivo	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	T+1.3	9º	93		
13º	Moacir Rosemberg/Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	47	1.584	T+1.3	10º			

47 – 04/10/1969 –XXV Copa do Salão – F-3 – Montlhéry - FRA

PROVA	XXV Copa do Salão - F3 - 14ª Etapa do Campeonato Francês de F3
LOCAL	Autódromo de Montlhéry, Ile de France - FRA
DATA	04/10/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	18 voltas de 3,360 km = 60,480 km
TEMPO	27m49s0
MÉDIA	130,454 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford Holbay) - 1m31s5 - 132,197 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford Holbay) - 1m30s9 - 133,069 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	10	996	18	27m49s0	130,454
2º	François Mazet	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	1	996	18	28m00s4	129,569
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	4	996	18	28m12s1	128,673
4º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A330 Renault Mignotet F3	6	996	18	28m16s9	128,309
5º	Vittorio Brambilla	ITA	Birel Ford Novamotor F3	11	996	18	28m28s6	127,431
6º	Jean-Pierre Cassegrain	SUI	Brabham BT28 Ford F3	14	996	18	28m35s4	126,925
7º	Philippe Vidal	FRA	Tecno 68 Ford F3	7	996	18	28m52s8	125,651
8º	Bernhard Baur	SUI	Tecno 69 Ford F3	19	996	18	29m10s4	124,388
9º	René Ligonnet	FRA	Chevron B15 Ford F3	15	996	17		
10º	Bernard Plaisance	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	23	996	13		
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Tecno 68 Ford F3	24	996	11		
12º	Hervé Bayard	FRA	Matra MS5 Ford F3	31	996	11		
13º	Max Jean	FRA	GRAC MT8 Ford F3	28	996			
14º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	12	996			
15º	Jacques Laffite	FRA	Martini MW4 Ford F3	22	996			
16º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault Mignotet F3	5	996			
17º	Max Bonnin	FRA	Matra MS5 Ford F3	32	996			
18º	Lionel Noghés	MON	Tecno 68 Ford F3	26	996			
19º	Reine Wisell	SUE	Chevron B15 Ford Novamotor F3	3	996	5		

20º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT28 Ford Lucas F3	2	996	2
21º	Ronnie Peterson	SUE	March 693 Ford F3	17	996	1
NL	Alain Franceschi	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	30	996	
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB12 Ford F3	8	996	
NQ	Adam Potocki	FRA	Matra MS5 Ford F3	16	996	
NQ	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	21	996	
INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 59 Ford Holbay F3	9	996	
INS	Peter de Merritt	EUA	Tecno 68 Ford F3	18	996	
INS	Eddie Jacobsson	SUE	Brabham BT21B Ford Holbay F3	20	996	
INS	François Libert	FRA	Tecno 68 Ford F3	25	996	
INS	Etienne Vigoureux	FRA	Brabham BT23 Ford F3	27	996	
INS	Patrick Champin	FRA	Tecno 69 Ford Lucas F3	29	996	
INS	Cliff Haworth	EUA	Tecno 68 Ford F3	17	996	

48 – 12/10/1969 –16ª Etapa do Lombank Championship de F-3 – Mallory Park

PROVA	16ª Etapa do Lombank Championship de F-3
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	12/10/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,173 km = 21,730 km
TEMPO	8m13s6
MÉDIA	158,485 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Gaydon (Tecno 69 Ford) e Brendan McInerney (Chevron B15 Ford) - 48s2 - 162,299 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Barrie Maskell	ING	Chevron B15 Ford Holbay F3		996	10	8m13s6	158,485
2º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3		996	10	8m13s7	158,453
3º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	10	8m13s8	158,420
4º	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3		996	10		
5º	Peter Gaydon	ING	Tecno 69 Ford F3		996	10		
6º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21B Ford F3		996	10		
7º	Brendan McInerney	IRL	Chevron B15 Ford F3		996	10		
8º	Jim Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3		996			
9º	Humphrey Corbett	ING	Brabham BT21B Ford F3		996			
AB	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3		996			
AB	Terry McGrath	ING	Chevron B15 Ford Holbay F3		996			
NL	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3		996			
NL	John Wilson	ING	Shannon Mk2 Ford F3		996			

49 – 12/10/1969 –Prova Vale do Rio das Antas – 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho

PROVA	II Prova Vale do Rio das Antas (4ª Etapa do Campeonato Gaúcho)
LOCAL	Estrada Veranópolis - Bento Gonçalves - RS
DATA	12/10/1969
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	35,000 km
TEMPO	18m52s2
MÉDIA	111,288 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Opala	4	3.769	TFL	1º	18m52s2	111,288
2º	Aristides Bertuol Fº	RS	VW 4P 1600	167	1.584	TFL/T-1.6	2º/1º	18m59s6	110,565
3º	José Luiz de Marchi	RS	VW 4P 1600	27	1.584	T-1.6	2º	19m34s8	107,252
4º	Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	171	1.584	E-1.6	1º	19m44s0	106,419
5º	Aldo Costa	RS	VW 4P 1600	3	1.584	TFL/T-1.6	3º/3º	19m48s2	106,043
6º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNH 2000 JK	25	1.975	TFL/T-3.0	4º/1º	20m02s8	104,756
7º	Nelson Luiz Barro	RS	Simca Chambord	34	2.550	TFL/T-3.0	5º/2º	20m09s0	104,218
8º	Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	41	1.584	T-1.6	4º	20m31s6	102,306
9º	Antônio Ventre	RS	Simca Chambord	44	2.550	T-3.0	3º	20m35s2	102,008
10º	Ivan Iglesias	RS	Simca Chambord	84	2.550	TFL/T-3.0	6º/4º	20m45s0	101,205

11º	Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	59	1.080	T-1.3	1º	21m10s4	99,181
12º	Danilo Donatti	RS	Simca Chambord	157	2.550	E-3.0	1º	21m12s4	99,025
13º	Almir Valandro	RS	VW Sedan 1600	155	1.584	E-1.6	2º	21m32s0	97,523
14º	Valter Belinzane	RS	VW Sedan 1600	141	1.584	E-1.6	3º	21m41s2	96,834
15º	Guilherme Mikowaiski	RS	Simca Chambord	151	2.550	TFL/T-3.0	5º	21m46s0	96,478
16º	Júlio Duarte Nahar	RS	Simca Chambord	121	2.550	E-3.0	2º	21m52s4	96,007
17º	João Rossler	RS	VW Sedan 1600	162	1.584	E-1.6	4º	22m22s2	93,876
18º	Marino Jorge Schunck	RS	Simca Chambord	108	2.550	E-3.0	3º	23m05s4	90,948
19º	Armando Pasqual	RS	VW Sedan 1200	137	1.192	E-1.2	1º	24m04s4	87,233
20º	Roberto Nery	RS	VW Sedan 1200	168	1.192	E-1.2	2º	24m18s0	86,420
21º	Fernando Onófrío	SC	Renault Gordini	119	845	E-1.2	3º	25m06s2	83,654
22º	José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	23	1.289	TFL/T-1.3	8º/2º	26m08s2	80,347
23º	Fernando Pinto	RS	Simca Chambord	111	2.550	E-3.0	4º	26m41s2	78,691
24º	Juarez Bertotto	RS	VW Sedan 1200	200	1.192	E-1.2	4º	27m17s4	76,951
25º	Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.3	3º	28m31s4	73,624

50 – 19/10/1969 – GP do Nordeste – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	GP do Nordeste - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	19/10/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	200 voltas de 2,500 km = 500,000 km
TEMPO	4h38m00s1
MÉDIA	107,913 km/h
POLE-POSITION	Marcello De Paoli (Lola T70 Mk3A Chevrolet) - 1m14s9 - 120,160 km/h
MELHOR VOLTA	Ubaldo Lolli (Alfa Romeo GTA) - 1m16s9 - 117,035 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marivaldo Fernandes/Luiz Terra Smith	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	200	4h38m00s1	107,913
2º	Sílvio Toledo Piza/Raffaele Rosito	SP	VW Sedan TC	4	1.584	PT	1º	190	4h38m00s5	102,515
3º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.950	PT	2º	189	4h38m01s0	101,972
4º	Olavo Pires/George Pappas	DF	AC VW	69	1.750	PT	3º	186		
5º	John Brusell/José Luiz Bastos	BA	Puma VW	71	1.584	GT	1º	186		
6º	Arialdo Pinho/Carlos Fernandes	CE	Onça III VW	107	1.584	PT	4º	186		
7º	Carlos Alberto Braz/André Gustavo	DF	VW Sedan TC	43	1.584	PT	5º	184		
8º	José Moraes Neto/Milton Amaral	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	6º	180		
9º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	7º	170		
10º	Walkmar Santos/João Quevedo	CE	WOB Spyder VW	85	1.584	PT	8º	167		
11º	Arivaldo Carvalho/Eduardo Pina	SE	Alfa Romeo GTV	14	1.290	TFL	2º	160		
12º	Fernando Ary/Francisco Lameirão	CE	VW Sedan TC	11	1.584	PT	9º	154		
13º	Lair Carvalho/Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTJ	49	1.290	TFL	3º	139		
AB	Antônio Carlos Avallone/Chico Landi	SP	Maserati 300S	58	2.989	PT	AB	23		
AB	Fernando Pereira/Carlos Erymá	RJ	Willys Bino Mk II	47	1.440	PT	AB	20		
AB	Emílio Zambello/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	TFL	AB	15		
AB	Marcello De Paoli/Márcio De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	7	4.999	PT	AB	7		
AB	Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi	DF	VW Sedan TC	13	1.650	PT	AB	3		
AB	Lulu Geladeira/André Burity	BA	Puma Porsche	1	1.582	PT	AB			
AB	Armando Barbosa/Aníbal Feijó	CE	DKW Vemag TC	2	1.080	PT	AB			
AB	Nenem Pimentel/Samuel Cohen	CE	Karmann Ghia VW	3	1.850	GT	AB			
AB	Paulo César Lopes/Zeca Castro	DF	Willys Interlagos	42	1.440	GT	AB			

50 – 19/10/1969 – E. R. Hall Trophy – 17ª Etapa do Lombank Championship de F-3 – Brands Hatch

PROVA	E. R. Hall Trophy - 17ª Etapa do Lombank Championship de F-3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	19/10/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,265 km = 85,300 km
TEMPO	32m19s6
MÉDIA	158,321 km/h
POLE-POSITION	Reine Wisell (Chevron B15 Ford Novamotor)
MELHOR VOLTA	Howden Ganley (Chevron B15 Ford Lucas) - 1m35s4 - 160,943 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Reine Wisell	SUE	Chevron B15 Ford Novamotor F3	39	996	20	32m19s6	158,321
2º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holday F3	23	996	20	32m19s8	158,305
3º	Bev Bond	ING	Lotus 59 Ford Holday F3	24	996	20	32m20s2	158,272
4º	François Cevert	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	80	996	20	32m21s0	158,207
5º	Howden Ganley	NZL	Chevron B15 Ford Lucas F3	91	996	20	32m21s5	158,166
6º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	72	996	20	32m21s8	158,142
7º	David Cole	ING	Brabham BT28 Ford F3	53	996	20	32m28s4	157,606
8º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT28 Ford Lucas F3	1	996	20	32m36s0	156,994
9º	Jean-Pierre Jausaud	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	85	996	20	32m37s6	156,866
10º	James Hunt	ING	March 693 Ford F3	95	996	20	32m40s0	156,673
11º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	2	996	20		
12º	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford Holbay F3	35	996	20		
13º	Cyd Williams	PGA	Chevron B15 Ford F3	40	996	20		
14º	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3	57	996	20		
15º	Peter Gaydon	ING	Tecno 69 Ford Holbay F3	83	996	20		
16º	Bert Hawthorne	NZL	Brabham BT21 Ford F3	65	996	20		
17º	Brendan McInerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	89	996	20		
18º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Brabham BT21B Ford F3	14	996	20		
19º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	22	996	20		
20º	Ken Crook	ING	Alexis Mk17 Ford F3	49	996	19		
21º	Jean-Pierre Cassegrain	SUI	Brabham BT28 Ford F3	58	996	19		
22º	Alessandro Angelieri	ITA	Chevron B15 Ford F3	90	996	19		
23º	Jean Johansson	SUE	Brabham BT21 Ford Novamotor F3	66	996	19		
24º	Peter Hanson	ING	Chevron B15 Ford F3	88	996	16		
25º	René Ligonnet	FRA	Chevron B15 Ford F3	41	996	14		
26º	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	52	996	12		
27º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21B Ford F3	18	996	10		
28º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Tecno 68 Ford Novamotor F3	26	996	10		
29º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 59 Ford Holbay F3	28	996	9		
30º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 59 Ford F3	75	996	9		
31º	Rolf Tellsten	SUE	Lotus 59 Ford Holbay F3	76	996	4		
32º	Adam Potocki	FRA	Matra MS5 Ford F3	99	996	4		
33º	Harry Stiller	ING	Merlyn Mk14 Ford F3	97	996	0		
34º	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT28 Ford F3	9	996	0		
35º	Bill Dunne	EUA	Titan Mk3 Ford Lucas F3	94	996	0		
NL	François Mazet	FRA	Lotus 59 Ford F3	74	996			
NL	Graham Goodman	ING	Tecno 69 Ford F3	86	996			
NL	Eddie Jacobsson	SUE	Brabham BT21B Ford Holbay F3	60	996			
NL	Tony Birchenough	ING	Lotus 35 Ford F3	30	996			
NL	Jim Hardman	ING	Brabham BT21B Holbay Ford F3	61	996			
NL	René-Pierre Alié	FRA	Brabham BT15 Ford F3	70	996			
NL	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	4	996			
NQ	Sten Axelsson	SUE	Lotus 59 Ford Holbay F3	26	996			
NQ	Charles Lucas	ING	Titan Mk3 Ford Lucas F3	46	996			
NQ	Bernhard Baur	SUI	Tecno 69 Ford F3	82	996			
NQ	Barrie Maskell	ING	Chevron B15 Ford Holbay F3	44	996			

NQ	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	73	996
NQ	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	5	996
NQ	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT28 Ford Lucas F3	56	996
NQ	Yves Carbonatto	FRA	Pygmée MDB14 Ford F3	48	996
NQ	Roger Keele	ING	Brabham BT21 Ford Ehrlich F3	98	996
NQ	John Wilson	ING	Shannon Mk2 Ford F3	50	996
NQ	Ingvar Pettersen	SUE	Brabham BT28 Ford Novamotor F3	51	996
NQ	Edward Reeves	ING	Brabham BT21B Ford F3	15	996
NQ	François Libert	FRA	Tecno 68 Ford F3	84	996
INS	Sverrir Thoroddsson	ISL	Brabham BT28 Ford Lucas F3	3	996
INS	Ernst Degner	ALE	Brabham BT28 Ford Ehrlich F3	7	996
INS	Torsten Palm	SUE	Brabham BT21B Ford Novamotor F3	12	996
INS	Jonas Qvarnstrom	SUE	Brabham BT21B Ford F3	19	996
INS	Siegfried Schrieder	ALE	Tecno 69 Ford F3	31	996
INS	Gianluigi Picchi	ITA	Tecno 69 Ford F3	32	996
INS	Jurg Dubler	SUI	Tecno 69 Ford Novamotor F3	33	996
INS	Rudi Gygas	SUI	Tecno 69 Ford F3	34	996
INS	Hartmut Hoheisel	ALE	Tecno 68 Ford F3	36	996
INS	Egert Haglund	SUE	Tecno 68 Ford Lucas F3	37	996
INS	Bernard Plaisance	FRA	Tecno 69 Ford Novamotor F3	38	996
INS	Franco Conti	ITA	Chevron B15 Ford F3	43	996
INS	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault Mignotet F3	47	996
INS	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	54	996
INS	Lars-Ake Tejby	SUE	Brabham BT28 Ford Lucas F3	59	996
INS	Paul Purselove	ING	Brabham BT18 Ford F3	69	996
INS	Dick Barker	ING	Alexis Mk17 Ford F3	93	996
INS	Patrick Depailler	FRA	Alpine A330 Renault Mignotet F3	96	996

51 – 09/11/1969 – 700 Redex Trophy Cars Race – 18ª Etapa do Lombank Championship de F-3 – B. Hatch

PROVA	700 Redex Trophy Cars Race - 18ª Etapa do Lombank Championship de F-3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	09/11/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 1,995 km = 29,925 km
TEMPO	16m01s0
MÉDIA	112,102 km/h
POLE-POSITION	Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford Lucas)
MELHOR VOLTA	Dave Walker (Lotus 59 Ford Holbay) - 1m01s6 - 116,591 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3	131	996	15	16m01s0	112,102
2º	Bev Bond	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	136	996	15	16m01s4	112,055
3º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford Holbay F3	149	996	15	16m09s0	111,176
4º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3	134	996	15	16m15s2	110,470
5º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 59 Ford F3	145	996	15	16m19s4	109,996
6º	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	133	996	15	16m20s6	109,861
7º	Brendan McInerney	IRL	Chevron B15 Ford F3	143	996	15	16m36s2	108,141
8º	Edward Reeves	ING	Brabham BT21B Ford F3	141	996	15	16m59s2	105,701
9º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3	137	996	15	17m05s6	105,041
10º	Peter Deal	ING	Brabham BT18 Ford Lucas F3	140	996	15	17m08s0	104,796
11º	Allan McCully	NZL	Brabham BT28 Ford F3	148	996	15	17m08s0	104,796
12º	Bill Dunne	EUA	Titan Mk3 Ford HolbayF3	146	996	14		
13º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	152	996	12		
14º	James Hunt	ING	Brabham BT21 Ford F3	133	996			
15º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3	135	996			
16º	Graham Lynch	ING	Brabham BT21B Ford F3	153	996			
17º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford Lucas F3	142	996	0		
NL	John Gillmeister	AUS	Kitchener K2A Ford F3	139	996			

NL	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3	144	996
NL	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3	147	996
NL	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford Holbay F3	151	996
INS	Geoff Oliver	ING	Lotus 41 Ford F3	132	996
INS	John Wilson	ING	Shannon Mk2 Ford F3	138	996
INS	Alan Rollinson	ING	Brabham BT28 Ford F3	150	996
INS	John Finch	ING	Brabham BT21B Ford F3	153	996

52 – 15/11/1969 – WD & HO Willis Trophy – F-3 - Thruxton

PROVA	WD & HO Wills Trophy - F-3
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, South East - ING
DATA	15/11/1969
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,791 km = 45,492 km
TEMPO	17m29s4
MÉDIA	156,062 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 59 Ford Holbay) - 1m36s6 - 141,280 km/h
MELHOR VOLTA	Bov Bond (Lotus 59 Ford Holbay) - 1m34s6 - 144,266 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	12	17m29s4	156,062
2º	Bev Bond	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	12		
3º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	12		
4º	Roy Pike	EUA	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	12		
5º	Howden Ganley	NZL	Brabham BT28 Ford Lucas F3		996	12		
6º	Keith Jupp	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3		996	12		
7º	Richard Scott	ESC	Chevron B15 Ford F3		996	12		
8º	Mike Beuttler	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3		996	12		
9º	Barrie Maskell	ING	Chevron B15 Ford Holbay F3		996	12		
10º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 59 Ford F3		996	12		
11º	Mo Nunn	ING	Lotus 59 Ford Holbay F3		996	12		
12º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT28 Ford Lucas F3		996	12		
13º	Harry Stiller	ING	Merlyn Mk14 Ford F3		996	12		
14º	Humphrey Corbett	ING	Brabham BT21B Ford F3		996			
15º	John Gillmeister	AUS	Kitchener K2A Ford F3		996			
16º	Allan McCully	NZL	Brabham BT28 Ford F3		996			
17º	Bill Dunne	EUA	Titan Mk3 Ford F3		996			
18º	Graham Lynch	ING	Brabham BT21B Ford F3		996			
19º	Norman Foulds	ING	Brabham BT21B Ford F3		996	3		
20º	Brendan McNerney	IRL	Chevron B15 Ford F3		996	2		
21º	Barrie Goulden	ING	Brabham BT21 Ford F3		996	2		
22º	John Wilson	ING	Shannon Mk2 Ford F3		996	0		
23º	Alan Harvey	ING	Brabham BT28 Ford F3		996	0		
DQ	James Hunt	ING	Lotus 59 Ford F3		996			
NL	Ken Crook	ING	Alexis Mk17 Ford F3		996			
NL	Martin Warren	ING	Chevron B15 Ford F3		996			
INS	John Kendall	ING	Brabham BT28 Ford Holbay F3		996			
INS	Colin Crang	ING	Brabham BT28 Ford F3		996			
INS	David Cole	ING	Brabham BT28 Ford F3		996			
INS	Willie Green	ING	Brabham BT21 Ford F3		996			
INS	Graham Goodman	ING	Tecno 69 Ford F3		996			
INS	Mike Keens	ING	Tecno 69 Ford Holbay F3		996			

53 – 16/11/1969 – Circuito Encosta da Serra – São Francisco de Paula – Vista Alegre - RS

PROVA Circuito Encosta da Serra (5ª Etapa do Campeonato Gaúcho)
LOCAL São Francisco de Paula - Taquara - São Francisco de Paula
DATA 16/11/1969
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 180,000 km
TEMPO 1h09m14s7
MÉDIA 155,968 km/h
LARGADA 53 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Raffaele Rosito	RS	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	1h09m14s7	155,968
2º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Opala	4	3.769	TFL	2º	1h15m06s7	143,786
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TFL/T-3.0	3º/1º	1h26m14s7	125,225
4º	Antônio Ventre	RS	Simca Chambord	44	2.550	TFL/T-3.0	4º/2º	1h29m28s2	120,711
5º	Carlos Kuenzer	RS	Simca Chambord	51	2.550	T-3.0	3º	1h30m35s0	119,227
6º	Afonso Iglesias	RS	Simca Chambord	84	2.550	TFL/T-3.0	5º/4º	1h34m11s1	114,668
7º	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	21	2.550	T-3.0	5º	1h35m46s0	112,774
8º	Valter Schuck	RS	Simca Chambord	120	2.550	E-3.0	1º	1h43m17s9	104,552
9º	João Simão Costa	RS	Simca Chambord	121	2.550	E-3.0	2º	1h44m05s8	103,750
10º	Erni Mário Faler	RS	Simca Chambord	175	2.550	E-3.0	3º	1h46m18s0	101,599
11º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1600	30	1.584	T-1.6	1º	1h48m31s5	99,516
12º	Aldo Costa	RS	VW 4P 1600	3	1.584	T-1.6	2º	1h52m15s9	96,201
13º	José Luiz de Marchi	RS	VW 4P 1600	27	1.584	T-1.6	3º	1h52m41s9	95,831
14º	Lauro Arnizaul	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	4º	1h55m22s4	93,609
15º	Geraldo Andreoli	RS	VW Sedan 1600	112	1.584	E-1.6	1º	2h02m53s3	87,885
16º	Nelson Noschang	RS	VW Sedan 1600	199	1.584	E-1.6	2º	2h04m20s5	86,857
17º	Luiz Viana	RS	VW Sedan 1600	130	1.584	E-1.6	3º	2h09m03s0	83,688
18º	José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	5	1.289	T-1.3	1º	2h09m03s7	83,681
19º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	99	1.080	T-1.3	2º	2h13m06s1	81,141
20º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	31	1.289	T-1.3	3º	2h13m23s1	80,969
21º	Fernando Esbróglgio	RS	Ford Corcel	7	1.289	T-1.3	4º	2h17m13s3	78,705
22º	Nelson Luiz Barro	RS	Ford Corcel	134	1.289	T-1.3	5º	2h22m51s8	75,597
23º	César Augusto Ramos	RS	DKW Vemag	200	981	E-1.2	1º	2h30m51s3	71,592
24º	Voltaire Moog	RS	DKW Vemag	109	981	E-1.2	2º	2h38m44s5	68,035
25º	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	140	1.584	T-1.6	5º		
26º	Vicente Bossle	RS	DKW Vemag		981	T-1.3	6º		
AB	Vladimir Soares	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	T-1.6	AB		
AB	Leonel Friedrich	RS	Karmann Ghia VW	41	1.750	TFL	AB		
AB	José Sinibaldi	RS	DKW Vemag TC	59	1.962	TFL	AB		
AB	José Madrid	RS	Dodge Dart	22	5.212	TFL	AB		
AB	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	1.080	T-1.3	AB		
AB	Ricardo Trein	RS	DKW Vemag	123	981	E-1.2	AB		
AB	Aristides Bertuol Fº	RS	VW Sedan 1600	167	1.584	T-1.6	AB		
AB	Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	41	1.584	T-1.6	AB		

54 – 23/11/1969 – 2 Horas de Salvador – 3ª Etapa do Campeonato do Nordeste – Av. Centenário

PROVA 2 Horas de Salvador (3ª Etapa do Campeonato do Nordeste)
LOCAL Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA 23/11/1969
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 66 voltas de 3,100 km = 204,600 km
TEMPO 2h00m05s5
MÉDIA 102,222 km/h
POLE-POSITION André Burity (Puma VW) - 1m42s4 - 108,984 km/h
MELHOR VOLTA Fernando Burle (VW Sedan TC) - 1m42s7 - 108,666
LARGADA 20 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Burle	PE	VW Sedan TC	20	1.584	66	2h00m05s5	102,222
2º	Nenem Pimentel	CE	Karmann Ghia VW	3	1.584	66		
3º	Arialdo Pinho	CE	Onça III VW	107	1.584	65		
4º	Lulu Geladeira	BA	Puma Porsche	71	1.582	65		
5º	Renato Accioly	BA	VW Sedan TC	97	1.584	60		
6º	Antônio Lima Rodrigues	AL	Simca TC Saporiu Esplanada	1	2.550	58		
7º	Ivan Cravo	BA	VW Sedan TC	111	1.584	57		
8º	Euvaldo Pinho	CE	VW Sedan TC	333	1.584	57		
9º	Elias Dantas	BA	VW Sedan TC	168	1.650	51		
10º	Álvaro Cabuz	AL	Brasinha GT	13	4.271	51		
AB	Ramon Cortizo	PE	VW Topo Gigio	4	1.750	16		
AB	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	3.769	20		
AB	André Burity	BA	Puma VW	17	1.584			
AB	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.584			
AB	Nagib Fadul	BA	Renault Gordini TC		1.440			
AB	Leonardo Godoy	BA	Renault Gordini TC	151	1.440			
AB	Maurício Castro Lima	BA	VW Sedan TC	94	1.584			
AB	Sílvio Rivault	BA	VW Sedan TC	68	1.584			
AB	Roberto Bahia	BA	Elva Spyder VW	169	1.740			
AB	José Luiz Bastos	BA	Puma VW	70	1.584			

55 – 23/11/1969 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	23/11/1969
CATEGORIA	Turismo Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	27m26s5
MÉDIA	110,296 km/h
POLE-POSITION	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m47s6 - 112,517 km/h
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m46s3 - 113,893 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	15	27m26s5	110,296
2º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	15		
3º	Júlio César Lopes	MG	VW Sedan 1300	2	1.285	T-1.3	2º	14		
4º	Carlos Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	T-1.0	1º	14		
5º	Francisco Pinto	RJ	VW Sedan 1300	69	1.285	T-1.3	3º	14		
6º	Ronald Rossi	RJ	VW Sedan 1300	1	1.285	T-1.3	4º	14		
7º	Jorge Botelho	RJ	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	5º	14		
8º	Rogério Rocha	RJ	VW Sedan 1300	73	1.285	T-1.3	6º	14		
9º	Edgard Rodrigues	RJ	DKW Vemag	85	981	T-1.0	2º	13		
10º	Adolpho Troccoli	RJ	VW Sedan 1300	111	1.285	T-1.3	7º	13		
11º	Paulo H. Carvalho	RJ	VW Sedan 1300	44	1.285	T-1.3	8º	13		
12º	Carlos Smith	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.0	3º	13		
13º	Francisco Moreira	RJ	Renault 1093	12	845	T-1.0	4º	13		
14º	Sérgio Almeida	RJ	VW Sedan 1300	18	1.285	T-1.3	9º	12		
15º	George Borinski	RJ	DKW Vemag	72	981	T-1.0	5º	12		
NL	Júlio Penafiel	RJ	VW Sedan 1300	18	1.285	T-1.3	NL			

56 – 23/11/1969 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê -Jacarepaguá - RJ

PROVA	IV Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	23/11/1969
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,800 km
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS	1ª BAT	VTS	PONTOS	2ª BAT	VTS	PONTOS
1º	Giu Ferreira	RJ	BRV F-Vê	87	1.192	30	30	1º	15	15	1º	15	15
2º	Antônio Santisi	RJ	Fitti F-Vê	8	1.192	30	22	2º	15	11	2º	15	11
3º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	30	18	3º	15	9	3º	15	9
4º	Aurelino Machado	RJ	Fitti F-Vê	37	1.192	30	13	4º	15	7	5º	15	6
5º	Élcio Nitack	RJ	BRV F-Vê	9	1.192		7				4º	15	7
6º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192		6	5º		6			
7º	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	16	1.192		5	6º		5			
AB	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192					4			

57 – 23/11/1969 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	23/11/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,363 km = 84,075 km
TEMPO	39m37s6
MÉDIA	127,301 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - campeão de 1968
MELHOR VOLTA	Sidney Cardoso (Ford GT40) - 1m32s7 - 130,602 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sidney Cardoso	RJ	Ford GT40	20	4.727	PT	1º	25	39m37s6	127,301
2º	Amauri Mesquita	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	24		
3º	Carlos Scorzelli	DF	Lorena Porsche	22	1.966	PT	2º	23		
4º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	25	1.570	T+1.3	1º	23		
5º	José Moraes Neto	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	3º	23		
6º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	2º	23		
7º	Luís Alberto Lima	RJ	VW Sedan TC	201	1.584	PT	AB	19		
8º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PT	AB			
9º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300 OT/124	78	1.280	T-1.3	AB			

58 – 07/12/1969 – 200 Milhas de Brasília

PROVA	I 200 Milhas de Brasília - Prova Marcílio Dias
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	07/12/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	89 voltas de 2,800 km = 249,200 km
TEMPO	2h45m00s0
MÉDIA	90,618 km/h
MELHOR VOLTA	Toninho da Matta (Chevrolet Opala) - 1m48s0 - 93,333 km/h
LARGADA	36 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Toninho Da Matta/Ivaldo da Matta	MG	Chevrolet Opala	21	4.093	TFL	1º	89	2h45m00s0	90,618
2º	Angi Munhoz	SP	Puma VW	8	1.750	GT	1º	88		
3º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	6	1.650	PT	1º	87		
4º	Carlito Lima/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	5	1.650	PT	2º	84		
5º	Fernando Batista Ramos/Jefferson Cardoso	DF	VW Sedan TC	26	1.750	PT	3º	84		
6º	Valeriano Castro/Pedro Duarte	GO	VW Sedan TC	34	1.950	PT	4º	83		
7º	Kid Cabeleira	MG	Minas Spyder VW	82	1.750	PT	5º	82		
8º	George Pappas	DF	Lorena VW	96	1.750	GT	2º	82		
9º	Dezinho Motta	GO	DKW Malzoni IV	22	1.080	GT	3º	81		
AB	Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi	DF	VW Sedan TC	13	1.650	PT	AB			
AB	Marcelo Campos	MG	Puma VW	38	1.950	GT	AB			
AB	Ronaldo Augusto/Luiz Flávio Pinto	MG	AC VW	39	1.850	PT	AB			
AB	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	1.440	GT	AB			

AB	Carlos Alberto Braz/André Gustavo	DF	VW Sedan TC	43	1.584	PT	AB
AB	Olavo Pires	DF	AC VW	69	1.750	PT	AB
AB	Boris Feldman/Glauco Magalhães	MG	Ford Corcel Bino	74	1.440	TFL	AB
AB	Beto Toscano/José Márcio Toscano	DF	OK-Gulu VW	92	1.650	PT	AB
ND	Carlos César de Souza/Firmo Guerra Neto	DF	Renault 4CV	1	904	TFL	ND
ND	Amaury Castro/Cleber Jordão	DF	VW Sedan 1600	4	1.584	TFL	ND
ND	Cleomar Resende	GO	Renault 4CV VW	7	1.650	PT	ND
ND	Luiz Barata/Ricardo Vasconcelos	DF	VW Sedan 1600	9	1.584	TFL	ND
ND	Luiz Della Pena/Jorge Henrique Paul	MG	VW Sedan 1600	15	1.584	TFL	ND
ND	Neidiel Roure	DF	VW Sedan TC	20	1.584	PT	ND
ND	Jorge Carone/Francisco Neto	MG	VW Sedan TC	23	1.584	PT	ND
ND	Aquino Consorte/José Marcondes	GO	VW Sedan TC	24	1.584	PT	ND
ND	Wilmar Cavalcanti	DF	VW Sedan TC	25	1.850	PT	ND
ND	Marco Antônio Moura	GO	VW Sedan TC	27	1.950	PT	ND
ND	Waldo Palmirston/Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	29	1.584	TFL	ND
ND	Antônio Mourão/Marcos Araújo	MG	VW Sedan TC	32	1.584	PT	ND
ND	Marco Aurélio Faria/Carlos Zarur	DF	VW Sedan 1600	33	1.584	TFL	ND
ND	Francisco Lana/Ronaldo Carvalho	MG	VW Sedan 1600	35	1.584	TFL	ND
ND	Victor Leon	MG	VW Sedan TC	37	1.285	PT	ND
ND	Ivan Da Matta/José Marcelo Paixão	MG	Karmann Ghia VW	40	1.584	GT	ND
ND	Marcos Jardim	GO	Osmark DKW	67	1.080	PT	ND
ND	Marcus Cyranka	DF	Ford Corcel	72	1.289	TFL	ND
ND	Marconi Curado	GO	DKW Malzoni IV	87	1.080	GT	ND
NL	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	NL
NL	Zeca Vassalo	DF	Camber VW	17	1.950	PT	NL
INS	Luiz Motta Teixeira/Rubens de Castro	DF	Renault Teimoso	49	998	TFL	INS
INS	Clóvis Ferreira/Paulo Toledo	MG	VW Sedan Porsche	3	1.582	PT	INS
INS	Rêmulo Consort	GO	DKW Vemag TC	14	1.080	PT	INS
ND	Hércules Niede	GO	VW Sedan Spyder	18	1.584	PT	ND
ND	José Diques Costa	GO	VW Sedan 1600	30	1.584	TFL	ND
ND	Décio Garcez/Luiz Gladstone	DF	VW Sedan 1500	44	1.498	TFL	ND
ND	Nazir Akkar	DF	VW Sedan 1600	56	1.584	TFL	ND

59 – 14/12/1969 – III Mil Quilômetros da Guanabara – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	III Mil Km da Guanabara (IV Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	14/12/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	298 voltas de 3,363 km = 1.002,174 km
TEMPO	8h59m30s2
MÉDIA	111,455 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m30s2 - 134,222 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Alfa Romeo T33/2) - 1m30s2 - 134,222 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giu Ferreira/Heitor Palhares	RJ	Lorena Porsche	22	1.966	PT	1º	298	8h59m30s2	111,455
2º	Piero Gancia/José Ramos	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	TFL	1º	294		
3º	Marcelo Campos/Martius Jarjour	MG	Puma VW	38	1.750	GT	1º	280		
4º	Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi	SP	Snobs Corvair	15	2.683	PT	2º	274		
5º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.750	PT	3º	272		
6º	Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan TC	83	1.584	PT	4º	272		
7º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	Alfa Tornado	81	1.975	PT	5º	270		
8º	Emílio Zambello/Alcides Diniz	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	2º	269		
9º	Luís Alberto Lima/José Caldas	RJ	VW Sedan TC	201	1.584	PT	6º	266		
10º	Aloísio Renato/Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	TFL	3º	264		
11º	Vicente Domingues/Roberto Cerqueira	RJ	DKW Vemag MM2	70	1.080	PT	7º	262		
12º	Luiz Evandro Águia/Walter Gonçalves	SP	Puma VW	72	1.584	GT	2º	259		
13º	Lair Carvalho/Carlos Erymá	RJ	Alfa Romeo GTJ	49	1.290	TFL	4º	257		

14º	Luiz Cláudio Nasser/Ricardo Penta	DF	Elgar 104 GT VW	5	1.750	PT	8º	245
15º	José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	9º	234
16º	Antônio R. Lima/Fernando R. Lima	RJ	Geraldes Spyder VW	63	1.584	PT	10º	227
17º	Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi	RJ	VW Sedan TC	111	1.584	PT	11º	221
AB	Marcello De Paoli/Márcio De Paoli	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	2	4.999	PT	AB	137
AB	José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo T33/2	33	1.995	PT	AB	134
AB	Olavo Pires/Pedro Victor Delamare	DF	AC VW	69	1.750	PT	AB	57
AB	Fritz Jordan/Freddy Giorgi	SP	AC VW	141	1.584	PT	AB	56
AB	Francisco Lameirão/Raffaele Rosito	SP	Puma VW	4	1.750	GT	AB	56
AB	Emerson Fittipaldi/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti VW Bimotor	7	3.168	PT	AB	40
AB	Sidney Cardoso/Carlos Scorzelli	RJ	Ford GT40	20	4.727	PT	AB	12
AB	Luiz Estevão/Eduardo Nardelli	DF	Amok VW	6	1.650	PT	AB	
AB	Dirceu Bernardon/Karl Von Negri	DF	VW Sedan TC	13	1.950	PT	AB	
AB	Angi Munhoz/Lian Duarte	SP	Puma VW	18	1.584	GT	AB	
AB	Luiz Felipe Gama Cruz/Robert Herbert	RJ	VW Sedan TC	27	1.584	TFL	AB	
AB	Antônio Cláudio Tarlá/Paulo Gomes	SP	VW Sedan TC	35	1.584	PT	AB	
AB	Bob Sharp/Eduardo Ribeiro	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PT	AB	
DQ	Paulo Correia/Fernando Gonçalves	RJ	Puma VW	36	1.584	GT	DQ	
AB	Aurelino Machado/Manoel Ferreira	RJ	Karmann Ghia VW	1	1.584	GT	AB	
NL	Sílvio Toledo Piza/Pedro Victor Delamare	SP	VW Sedan TC	47	1.584	PT	NL	
NL	Milton Amaral/Amauri Mesquita	RJ	VW Sedan TC	50	1.498	TFL	NL	
NC	Marco Aurélio Faria/Carlos Zarur	DF	VW Sedan TC	8	1.584	PT	NC	
NC	Nelson Weiss/Oswaldo Amorim	MG	VW Sedan TC	14	1.650	PT	NC	
NC	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.950	PT	NC	
NC	Fernando Batista Ramos/Jefferson Cardoso	DF	VW Sedan TC	26	1.750	PT	NC	
NC	Valeriano Castro/Pedro Duarte	GO	VW Sedan TC	34	1.950	PT	NC	
NC	Newton Pereira/Luiz Carlos Duarte	RJ	VW Sedan TC	37	1.750	PT	NC	
NC	Dante Di Camillo/Olivier Joles	SP	DKW Malzoni IV	74	1.080	PT	NC	
NC	Wilmar Cavalcanti/Flávio de Paula	DF	VW Sedan 1600	40	1.584	TFL	NC	
NC	Antônio de Abreu/Evangelos Kouka	RJ	VW Sedan 1600	75	1.584	TFL	NC	
INS	Nelson Bastos	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	INS	
INS	Paulo César Lopes/Ricardo Penta	DF	Willys Interlagos	42	1.440	GT	INS	
INS	André Gustavo/Calros Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.584	PT	INS	
INS	Salvador Ciancaruso/Domingos Papaléo	SP	Maserati 300S	55	2.989	PT	INS	
INS	Leonel Friedrich/José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	88	1.584	TFL	INS	

60 – 27/12/1969 – V Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/12/1969
CATEGORIA	Turismo Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	26m41s0
MÉDIA	112,992 km/h
POLE-POSITION	Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 1m47s0 - 113,148 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 1m44s3 - 116,077 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	15	26m41s0	112,992
2º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	15	27m29s0	110,129
3º	Carlos Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	T-1.0	1º	14		
4º	Paulo M. Carvalho	RJ	VW Sedan 1300	52	1.285	T-1.3	2º	14		
5º	Antônio Moutinho	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	3º	13		
6º	José Luiz Metre	RJ	VW Sedan 1300	82	1.285	T-1.3	4º	13		
7º	Fausto Wajchenberg	SP	VW Sedan 1300	17	1.285	T-1.3	5º	13		
8º	José Games	SP	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	6º	13		
9º	Luiz Almeida Pinto	RJ	VW Sedan 1300	14	1.285	T-1.3	7º	13		
10º	Carlos Smith	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.0	2º	12		

11º	Francisco Pinto	RJ	VW Sedan 1300	69	1.285	T-1.3	8º	12
AB	Marcos C. Mello	RJ	DKW Vemag	45	981	T-1.0	AB	9
AB	Jorge Botelho	RJ	VW Sedan 1300	66	1.285	T-1.3	AB	4

61 – 27/12/1969 – V Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/12/1969
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km/h
TEMPO	26m09s8
MÉDIA	115,685 km/h
POLE-POSITION	Luiz Cardassi (Rio F-Vê)
MELHOR VOLTA	Luiz Cardassi (Rio F-Vê) - 1m43s5 - 116,974 km/h
LARGADA	8 voltas
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	15	26m09s8	115,685
2º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	15		
3º	Antônio Santisi	RJ	Fitti F-Vê	8	1.192	15		
4º	Luiz Carlos Duarte	RJ	BRV F-Vê	37	1.192	15		
5º	Newton Pereira	RJ	BRV F-Vê	31	1.192	15		
6º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	14		
7º	Élcio Nitack	RJ	BRV F-Vê	9	1.192	3		
8º	Giu Ferreira	RJ	BRV F-Vê	87	1.192	3		

62 – 27/12/1969 – V Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/12/1969
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,363 km = 84,075 km
TEMPO	43m34s8
MÉDIA	115,753 km/h
POLE-POSITION	Amauri Mesquita (Morris Mini Cooper) - 1m38s8 - 122,538 km/h
MELHOR VOLTA	Sidney Cardoso (Lorena Porsche) - 1m38s7 - 122,663 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amauri Mesquita	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	1º	25	43m34s8	115,753
2º	José Moraes Neto	RJ	Speed Motors VW	10	1.584	PT	1º	25		
3º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTA	227	1.570	T+1.3	1º	24		
4º	Carlos B. Souza	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	T-1.3	2º	23		
5º	Sidney Cardoso	RJ	Lorena Porsche	22	1.966	PT	2º	22		
6º	Adolpho Troccoli	RJ	VW Sedan TC	83	1.584	PT	3º	21		
7º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	Geraldes Spyder VW	63	1.584	PT	4º	16		

LEGENDAS:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		