

1969 – PARTE II

75 – 12ª ETAPA DO CAMPEONATO LOMBANK DE F-3 – MALLORY PARK

Na sua terceira corrida na Fórmula 3, na Inglaterra, prova disputada no dia 10 de agosto em Mallory Park, Emerson Fittipaldi conquistou a vitória ao volante do Lotus 59 da Equipe Jim Russell. Na prova de classificação Emerson obteve o segundo tempo com 48s8, ficando com a pole-position Roy Pike com o tempo de 48s0 Emerson Fittipaldi caiu para a terceira posição na largada, mas já na terceira volta estava na liderança seguido por Bev Bond, Barrie Maskell e Roy Pike. Na quarta volta Maskell e Pike se enroscaram e ficaram fora da prova, e Emerson foi perseguido de perto por Bond e Hawthorne até que os três líderes se depararam com um retardatário. Emerson passou com facilidade, enquanto os seus dois adversários hesitaram e com isso perderam contato com o líder que pôde seguir tranquilo na liderança até o final da prova. Emerson venceu com o tempo de 16m20s8, média de 159,519 km/h, com Bev Bond em segundo de Bert Hawthorne em terceiro.

Ver RESULTADOS 1969/30



76 – CAMPEONATO LES LESTON DE F-FORD - SNETTERTON

Luiz Pereira Bueno conquistou sua primeira vitória em provas de Fórmula Ford na Inglaterra, ao vencer de ponta a ponta a corrida disputada em Snetterton e patrocinada pelo West Essex Car Club. Luizinho completou as 10 voltas da prova no tempo de 17m40s4, com uma média de 148,054 km/h. O segundo colocado foi Bob Taylor e o terceiro John Day.



Luiz Pereira bueno

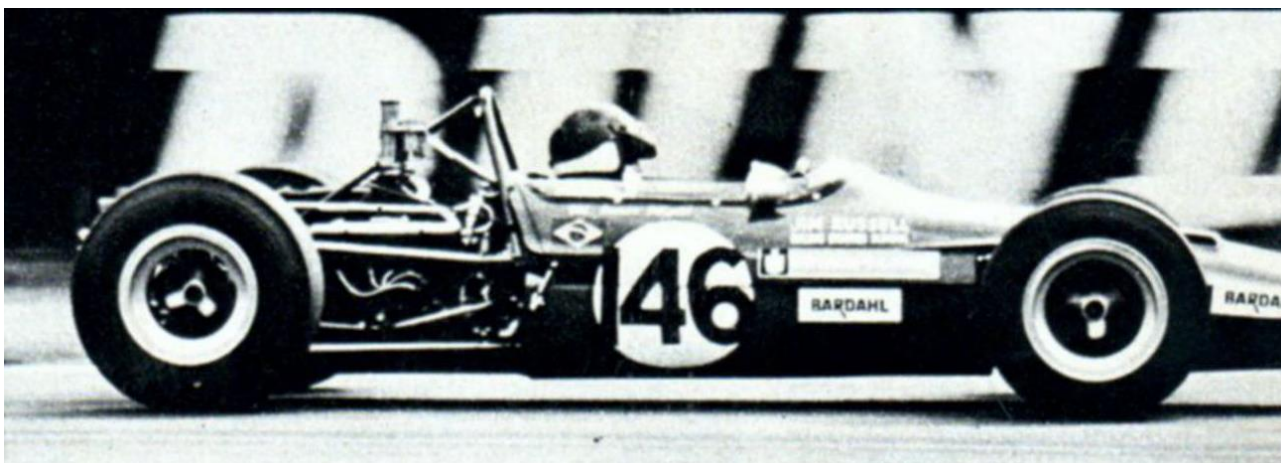
77 – UMA HORA DE ESTREANTES EM JOAÇABA

Sob a administração de Airton Remor, o Automóvel Clube de Joaçaba organizou uma corrida de 500 Quilômetros como parte dos festejos de comemoração do aniversário de fundação da cidade, e como preparativo, foi realizada uma corrida para Estreantes no dia 17 de agosto, que teve o seguinte resultado: 1º Tito Rocha Fº (SC) VW Sedan; 2º Nery Fuganti (SC) Ford Corcel; 3º Diógenes Lima e Silva (PR) - Simca Chambord; 4º Luiz Carlos (SC) VW Sedan; 5º Nilson Santos (SC) VW Sedan; 6º Juarez Furatti (SC) Simca Chambord; 7º Mauro Panitz (SC) VW Sedan; 8º Diogo Mendes (SC) DKW Vemag; 9º Aldo Tramontini (SC) DKW Vemag.

78 – 13ª ETAPA DO CAMPEONATO LOMBANK DE F-3 – BRANDS HATCH

Depois da vitória em Mallory Park, Emerson Fittipaldi venceu novamente no “Club Circuit” de Brands Hatch, no dia 17 de agosto, a 13ª Etapa do Lombank Championship de Fórmula 3, em prova que liderou de ponta a ponta, sempre seguido por Roy Pike, da equipe oficial da Lotus. A diferença entre os dois pilotos na meta de chegada foi de apenas dois décimos de segundo, com os dois fazendo a melhor volta da prova. O terceiro colocado foi James Hunt, o quarto John Kendall e o quinto Peter Deal.

Ver RESULTADOS 1969/31



Emerson Fittipaldi

79 – 14ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD – BRANDS HATCH

No mesmo evento de Brands Hatch do dia 17 de agosto, Luiz Pereira Bueno venceu a 14ª Etapa do Les Leston Trophy de Fórmula Ford, com Ricardo Achcar terminando a prova na quarta colocação. Com a vitória, Luizinho quebrou a invencibilidade de Colin Vandervell e derrotou o líder do campeonato, Dave Walker. Por sua vez Ricardo Achcar liderou as primeiras voltas, sendo superado por Luizinho na terceira volta, com Ricardo mantendo a segunda colocação até rodopiar nas últimas voltas caindo para a quarta colocação. O resultado foi o seguinte: 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11 – 10 v - 9m23s4 - 127,476 km/h; 2º Colin Vandervell (ING) Lotus 61 – 10 v - 9m23s6 - 127,431 km/h; 3º Dave Walker (AUS) Lotus 61 – 10 v - 9m24s6 - 127,205 km/h; 4º Ricardo Achcar (BRA) Merlyn Mk11 – 10 v - 9m25s0 - 127,115 km/h; 5º Peter Lamplough (ING) Titan Mk4 – 10 v - 9m30s8 - 125,823 km/h.



A largada da prova

80 – PROVA VALE DO JACUÍ – 3ª ETAPA DO CAMPEONATO GAÚCHO - RS

A terceira etapa do Campeonato Gaúcho de Automobilismo foi realizada no dia 17 de agosto, na estrada de terra entre Caxias do Sul – Rio Pardo – Caxias do Sul, totalizando 114 quilômetros, a “Prova Vale do Jacuí”, da qual participaram 43 carros, sagrando-se vencedor Gilberto Hoff (Simca), com a média de 145,069 km/h. O segundo colocado foi José Antônio Madrid (Simca) e o terceiro Aristides Bertuol (Opala) que

surpreendentemente foi batido por carros de menor potência. Hoff venceu a classe Turismo até 3.000 cc; José Antônio Madrid na Força Livre; Aldo Costa VW 4P 1600) na classe até 1.600 cc. Entre os estreantes sagrou-se vencedor Aristides Bertuol Filho (VW Sedan 1600).

Ver RESULTADOS 1969/32



Aristides Bertuol (Opala) e Janjão Freire (VW Sedan)

81 – PROVA FORÇAS ARMADAS – FORTALEZA - CE

No dia 24 de agosto foi disputada pela terceira vez uma prova no Autódromo Virgílio Távora, em Fortaleza, Ceará. Inicialmente foi disputada uma corrida para Estreantes, que recebeu o nome de “Prova Prefeito José Walter”, para carros de turismo. Excepcionalmente foi autorizada a participação do DKW Vemag Carretera, de Aníbal Feijó, que correu como “hors-concours” e, como não poderia deixar de ser, acabou chegando na frente, mas a vitória foi reconhecida para Miguel Dias, que correu num VW Sedan com motor de 1.600 cc.



A prova para pilotos “graduados”, recebeu o nome de “Prova Força Armadas” (alguns a intitularam como “Prova Duque de Caxias”) e que foi marcada pela luta entre o Karmann Ghia VW 1600 de Nenem Pimentel e o Opala de Armando da Fonte, com Pimentel vencendo a prova com vantagem de apenas 1,5 segundos para Da Fonte. O resultado foi o seguinte: 1º Nenem Pimentel (CE) 3 - Karmann Ghia VW 1900 – 30 voltas - 44m01s0 - 102,234 km/h; 2º Armando da Fonte (PE) 6 - Chevrolet Opala 3800 – 30 voltas - 44m02s5 - 102,176 km/h; 3º Aníbal Feijó (CE) 115 - Ford Corcel – 28 voltas; 4º Aloísio Nóbrega (CE) 160 - DKW Vemag TC – 26 voltas; 5º Haroldo Peixoto (CE) 5 - Karmann Ghia VW 1600 – 25 voltas; 6º Oscar Cavalcante (CE) 10 - VW

Sedan 1600 – 25 voltas; 7º Dimas de Castro (CE) 16 - VW Sedan 1600 – 25 voltas; 8º - Arialdo Pinho (CE) 47 - VW Sedan 1600 - 24 voltas; 9º Mozart Gomes de Lima (CE) 21 - Renault 1093 – 24 voltas; 10º Walkmar Santos (CE) 85 – Protótipo Spyder VW – 23 voltas.

82 – 500 QUILÔMETROS DE JOAÇABA

Prova disputada no dia 24 de agosto no Autódromo com piso de terra de Joaçaba, apresentando o seguinte resultado: 1º Wacile Wosniack/Tito Rocha Fº (SC) VW Sedan TC 1600 – 1º TFL – 150 voltas - 4h36m05s0 – média 109,206 km/h; 2º Kurt Lidner/José Baldo (SC) VW Sedan TC 1600 - 2º TFL – 148 voltas; 3º Onorio Kuhn/Ricardo Flores (RS) – VW Sedan TC 1600 – 3º TFL – 148 voltas; 4º Régis Schuch/Janjão Freire (RS) VW Sedan 1600 – 1 Turismo de 1.301 a 1.600 cc; 5º Nelson Luiz Barro/José Luiz de Marchi (RS) Simca Chambord – 1º Turismo acima de 1.601 cc; 6º Affonso Ebberts/Bruno Castilho (PR) - Renault 1093 – 1º Turismo até 1.300 cc; 7º Renato Schipper/Luiz Tombini (RS) Simca Chambord – 2º Turismo acima de 1.601 cc; 8º Raffaele Rosito/Moacir Rosemberg (RS) VW Sedan 1600 – 2º Turismo de 1.301 a 1.600 cc; 9º José Madrid/José Luiz Madrid (RS) Ford Corcel – 2º Turismo até 1.300 cc.



Carro 90 – VW Sedan 1600 de Régis Schuch/Janjão Freire e 34 – Simca de Nelson luís Barro/José Luiz de Marchi

83 – PROVA DE F-FORD EM BRANDS HATCH - ING

Show brasileiro aconteceu no dia 24 de agosto na prova de Fórmula Ford disputada no Autódromo de Brands Hatch, com Ricardo Achcar em primeiro e Luiz Pereira Bueno em segundo. Luizinho ainda registrou a melhor volta da prova com o tempo de 55s4. O resultado final foi o seguinte: 1º Ricardo Achcar (BRA) Merlyn Mk11 Rowland – 10 voltas - 9m24s2 – média 127,295 km/h; 2º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11 Steele – 10 voltas - 9m24s4 - 127,250 km/h; 3º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11 Holbay – 10 voltas - 9m25s0 - 127,115 km/h; 4º George Whitehead (ING) Crossle 6F F – 10 voltas - 9m36s2 - 124,644; 5º Jack Murrel (ING) DRW – 10 - 9m47s0 - 122,351 km/h.



Ricardo Achcar junto ao seu carro, enquanto Antônio Ferreirinha dá manutenção.

84 – CEM MILHAS DA INDEPENDÊNCIA – BELO HORIZONTE - MG

As Cem Milhas da Independência foram disputadas no dia 31 de agosto no circuito provisório do Estacionamento do Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte, com a participação de 29 carros, com pilotos de Minas Gerais, Brasília e Goiânia.

Tratando-se de prova regional não foi permitida a participação dos pilotos graduados de São Paulo e Rio de Janeiro, mas a equipe Jolly Gancia levou para Belo Horizonte a tradicional Alfa Romeo GTA nº 25, que foi alugada pelo mineiro Martius Jarjour e a Alfa Romeo GTA nº 65 de Mário Olivetti entregue à condução de Humberto Rodrigues. Além desses pintavam como favoritos os dois Opala da equipe Motorauto, um deles preparado por Wilson Fittipaldi Jr, que seria pilotado por Toninho da Matta e o outro preparado por Chico Landi, para Ronaldo Augusto. Por sua vez, a equipe Carbel inscreveu dois carros, o AC VW que tinha sido adquirido a Eugênio Martins, inscrito para Marcelo Campos, e o Puma que vinha correndo pela equipe, desta feita pilotado por Armando Valentim. Ainda de Minas Gerais estava inscrito o Ford Corcel preparado e assistido pela Bino de Luiz Greco, inscrito para Boris Feldmann. Outros carros que “pintavam” entre os favoritos eram os brasilienses Camber, de Alex Dias Ribeiro, e Elgar de Toninho Martins.

Na prova de classificação o mais rápido foi o AC de Marcelo Campos com o tempo de 1m30s1, ficando em segundo o Opala de Toninho da Matta com 1m31s2, em terceiro o Puma de Armando Valentim com 1m31s4, o quarto o Opala de Ronaldo Augusto com 1m32s0; o quinto a Alfa de Martius Jarjour com 1m33s2; o sexto o Corcel de Boris Feldmann, com 1m35s0, o sétimo o Camber de Alex Dias Ribeiro; o oitavo a Alfa de Henrique Kreisler vindo a seguir os demais 21 carros presentes na largada.

Iniciada a corrida Marcelo Campos assumiu a liderança seguido por Da Matta, Ronaldo, Valentim, Jarjour, Toninho Martins, Alex Dias Ribeiro e Boris Feldman. Porém a liderança do AC durou apenas essa primeira volta, pois em seguida o carro foi para os boxes com problemas na bomba de gasolina, não retornando à prova. Toninho da Matta passou então à liderança seguido por Ronaldo Augusto, Armando Valentim, Martius Jarjour, Toninho Martins, Alex Dias Ribeiro e Boris Feldman.

O próximo a abandonar foi o Puma de Armando Valentim, e as posições pouco se modificaram, registrando-se que o Opala de Ronaldo Augusto recorreu aos boxes perdendo a segunda posição para Jarjour, que foi o único piloto a completar o mesmo número de voltas do vencedor, enquanto Toninho Martins acabou perdendo a quarta posição para Alex Dias Ribeiro.

Ver RESULTADOS 1969/33



Dois momentos do início da prova, com o AC-VW de Marcelo Campos à frente do Opala de Toninho da Matta, vencedor da prova.

85 – PROVA DUQUE DE CAXIAS – RIO DE JANEIRO

No dia 31 de agosto foi realizada no Rio de Janeiro a prova “Duque de Caxias”, que acabou tendo a qualidade e quantidade dos participantes prejudicada, uma vez que os carros de Mário Olivetti e Aloísio Renato estavam participando da corrida realizada na mesma data em Belo Horizonte. Também Fernando Pereira, que havia comprado o Protótipo Bino não pôde participar, pois o carro apresentou sérios problemas mecânicos que não puderam ser reparados a tempo.

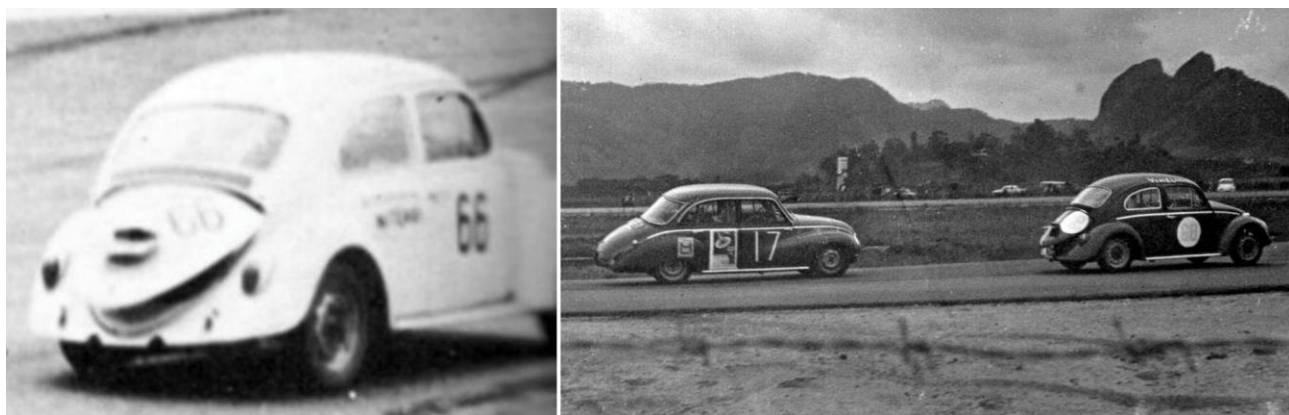
Como preliminar foi disputada uma corrida de Estreantes e Novatos que teve a participação de 14 carros e a largada foi dada debaixo de garoa e, com isso, na curva do “S” quase todos deram uma entortada, enquanto na curva “Norte” o Renault 1093 de Caio de Paoli rodou obrigando Luiz Ramalho a fazer milagre para não se envolver. Na volta seguinte foi a vez de Francisco Pinto rodar nessa curva, assim como Reinaldo Fernandes. Ronald Rossi liderou as três primeiras voltas, seguido de Carlos Domingues, Ivan Tavares, Jorge Botelho e Jorge Fontenelle.

Na quarta volta Dominguez assumiu a ponta, com Ronald em segundo, Ivan em terceiro e Botelho em quarto, enquanto Fontenelle rodou e perdeu contato com os primeiros.

Na oitava volta Ronald conseguiu passar por Dominguez, que abandonou na volta seguinte, ficando Ivan em segundo e Botelho em terceiro, mas na décima volta, Ronald errou a curva da entrada do “miolo” e caiu para a quarta posição, atrás do Corcel de Rolf Hatje.

A luta pela vitória entre Ivan e Botelho seguiu até à última volta, com Botelho conseguindo assumir a liderança na curva “Norte”, poucos metros antes da linha de chegada, para receber a bandeirada de chegada apenas 2 décimos de segundo sobre Tavares. O terceiro foi Hatje, o quarto Rossi e o quinto Carlos dos Santos.

Ver RESULTADOS 1969/34



Jorge Botelho venceu a prova ao volante do VW 66, enquanto Sérgio Almeida (VW 68) e Jorge Fontenelle (DKW 17 travaram um interessante duelo.

Na prova de classificação Marcello De Paoli, pilotando a Lola T70 conquistou a pole-position, se classificando a seguir Sidney Cardoso, José Moraes Neto, Carlos Erymá, Maurício Chulam Neto, Bob Sharp, Lair Carvalho, Luís Alberto Lima, Petrônio Afonso e Fernando Rodrigues.

Iniciada a corrida, De Paoli foi para a ponta e não tomou conhecimento da presença dos seus adversários vencendo a prova de ponta a ponta e terminando uma volta à frente do Lorena Porsche de Sidney Cardoso, que também correu sem sofrer pressão, ficando uma volta à frente do terceiro que foi José Moraes Neto no Protótipo Speed Motors (ex Santa Fúria), que teve que lutar muito com Carlos Erymá (Willys Mk I), pela posição. Outra luta interessante foi travada entre Maurício Chulam Neto (VW 1600) e Bob Sharp (DKW com carroceira de Fibra de Vidro), com vitória do primeiro.

Ver RESULTADOS 1969/35



A Lola T70 Mk3A Chevrolet dessa feita pilotada por Márcio De Paoli, venceu a prova.

86 – GUARDS INTERNATIONAL TROPHY – BRANDS HATCH - ING

A estreia em provas internacionais de Fórmula 3 de Emerson Fittipaldi ocorreu no dia 1º de setembro em Brands Hatch, Inglaterra, com a disputa da 9ª edição dos “Guards International Trophy”.

A corrida que reuniu nada menos que 54 pilotos entre os maiores nomes europeus da categoria foi disputado em duas baterias eliminatórias e uma final.

Na prova de classificação Emerson Fittipaldi ficou com o segundo melhor tempo, registrando 1m37s2, enquanto o melhor tempo ficou com o japonês Tetsu Ikuzawa com 1m37s0. Com isso o japonês correu na primeira bateria eliminatória e Emerson na segunda.

A primeira bateria teve uma luta intensa entre Charles Lucas e Tim Schenken durante doze voltas, com Tetsu Ikuzawa muito próximo, quando Lucas abandonou com o comando do motor quebrado e a luta prosseguiu, entre o australiano e o japonês com vantagem do segundo na linha de chegada. Ikuzawa venceu com o tempo de 24m32s0, ficando em segundo Tim Schenken, em terceiro Reine Wisell, em quarto Jean-Pierre Jausaud e em quinto François Mazet.

Ver RESULTADOS 1969/36



Flagrante da luta acirrada entre Reine Wisell, Tim Schenken, Tetsu Ikuzawa e Emerson Fittipaldi na bateria final

A segunda bateria foi iniciada com Roy Pike partindo na liderança seguido por Harry Stiller, Tony Trimmer e Emerson Fittipaldi que foi mais lento na partida devido a seu carro estar equipado com uma 1ª marcha mais longa, mas mesmo assim, ao final da primeira volta ocupava a terceira colocação. Na segunda volta Trimmer rodou e abandonou a corrida, com isso Emerson foi para segundo, passando à liderança na terceira volta,

para mantê-la até o final da bateria com o tempo de 24m31s8, com Ronnie Peterson em segundo, Mike Keens em terceiro, James Hunt em quarto e Giorgio Pianta em quinto.

[Ver RESULTADOS 1969/36](#)

Emerson Fittipaldi, por ter feito o melhor tempo nas provas de classificação ficou com a pole-position, enquanto Max Bonnin ocupou a posição de Paul Craven, que não pode alinhar para a bateria final.

Com isso, o grid de largada para essa prova ficou assim formado:

1 Tim Schenken Brabham BT28 Ford F3 24m32s0	55 Tetsu Ikuzawa Lotus 59 Ford F3 24m32s0	56 Emerson Fittipaldi Lotus 59 Ford F3 24m31s8
25 Jean-Pierre Jaussaud Tecno 69 Ford F3	41 Reine Wisell Chevron B15 Ford F3	
53 Mo Nunn Lotus 59 Ford F3	49 Barrie Maskell Chevron B9 Ford F3	27 François Mazet Tecno 69 Ford F3
38 Mike Kenns Tecno 69 Ford F3	24 Ronnie Peterson Lotus 59 Ford F3	
72 Giorgio Pianta Chevron B15 Ford F3	20 James Hunt Brabham BT21 Ford F3	51 Richard Scott Chevron B15 Ford F3
16 Peter Deal Brabham BT18 Ford F3	8 Keith Jupp Brabham Bt28 Ford F3	
68 Harry Stiller Merlyn Mk14 Ford F3	19 Norman Foulds Brabham BT21B Ford F3	61 David Cole Brabham BT21 Ford F3
45 Cyd Williams Chevron B15 Ford F3	26 Jean-Pierre Jarier Tecno 68 Ford F3	
21 Alan Harvey Brabham BT28 Ford F3	23 David Martell Brabham BT18 Ford F3	11 Ronald MacKay Brabham Bt21 Ford F3
50 Brendan McInerney Chevron B15 Ford F3	2 Lars-Ake Tejby Brabham BT28 Ford F3	
33 Freddy Link Tecno 69 Ford F3	36 Alain Boudier Tecno 68 Ford F3	44 Pablo Brea Merlyn Mk 14 Ford F3
71 Max Bonnin Matra MS5 Ford F3	30 Hartman Hoheisel Tecno 68 Ford F3	



Largada da bateira final, com Emerson Fittipaldi na pole-position

Baixada a bandeira de largada Tim Schenken assumiu a liderança vindo a seguir Tetsu Ikusawa, Reine Wisell e Emerson Fittipaldi e, ao terminaram a primeira volta, o líder era Wisell, seguido por Schenken, Fittipaldi, Ikuzawa, Mazet, Nunn, Stiller, Keens, Hunt e os demais.

As sete primeiras voltas tiveram poucas alterações ocorrendo uma luta roda a roda entre os quatro primeiros. Na décima primeira volta da prova Mazet subiu na traseira do carro de Peterson na reta de Portobello, ficando as suas rodas dianteiras em cima da barra de proteção do carro de Peterson e com isso os dois perderam muitas colocações, com Hunt retornando à prova com uma volta de atraso, enquanto Mazet abandonou.

Nessa mesma volta Emerson ultrapassou todos que iam à sua frente, surgindo na liderança, com Wisell, Schenken e Ikuzawa na sua cola. Na volta seguinte Ikuzawa entrou nos boxes com problemas no câmbio do seu carro, sem a segunda a abandonou a prova.

A luta entre os três primeiros continuou de forma sensacional, até que ao chegarem à curva South Bank, os três se depararam com óleo que havia sido derramado por um concorrente. Emerson, que vinha na frente tentou controlar o carro, mas entrou em pêndulo e acabou rodando e saindo da pista, sendo ultrapassado pelos seus dois perseguidores e, quando retornou tinha se atrasado 10 segundos e a sua luta pela vitória tinha acabado.

Reine Wisell e Tim Schenken continuaram a luta que acabou sendo favorável ao sueco que venceu com o australiano em segundo e o brasileiro em terceiro. Em quarto ficou Mike Keens e em quinto Jean-Pierre Jaussaud.

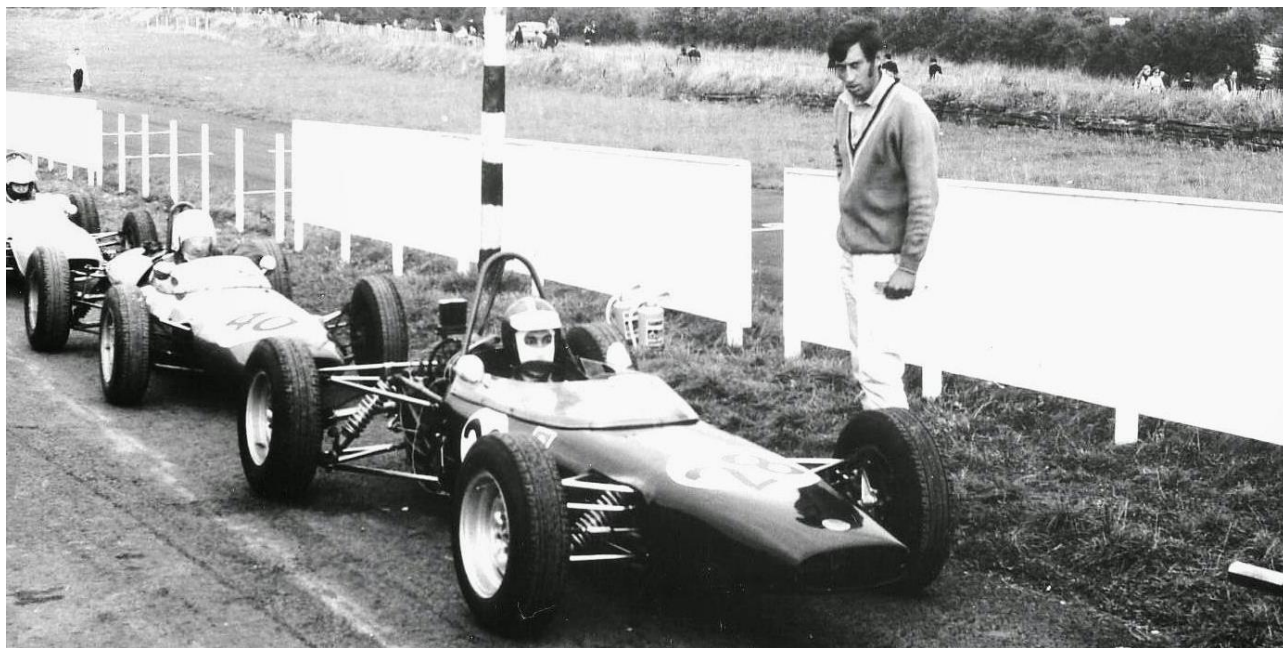
[Ver RESULTADOS 1969/37](#)



Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford)

87 – 15ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD – MALLORY PARK

O brasileiro Ricardo Achcar venceu no dia 1º de setembro, em Mallory Park, a 15ª Etapa do Les Leston Trophy de Fórmula Ford. Ricardo, que correu com um Merlyn Mk11A Rowland, completou as 10 voltas da prova no tempo de 17m51s0, com a média de 145,882 km/h. O segundo colocado foi Tom Walkinshaw (Hawke), o terceiro Gerry Birrell (Crosslé) e o quarto Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A Steele) que fez a melhor volta da prova com o tempo de 52s4, média de 149,084 km/h.



Ricardo Achcar se dirigindo para o grid de largada, sob a observação de Antônio Ferreirinha

88 – RALLY DAS FLORES

A última etapa do Campeonato Paulista de Rally, o “Rally das Flores”, foi disputado, no dia 1º de setembro, numa distância de 350 quilômetros, com largada em Itapecerica da Serra, seguindo por Embu, Cotia, Ibiuna, Piedade, Juquiá, retornando a Itapecerica da Serra. A dupla vencedora era de novatos, com Azizo Elmo Jr./Valdeci Gonçalves, pilotando um Ford Corcel. Os vencedores entre os pilotos graduados foi a dupla campeã formada por Jan Balder/Alfredo Maslowsky. O resultado foi o seguinte: 1º Azizo Elmo Jr./Valdeci Gonçalves (SP) – 8 - Ford Corcel (1º Novatos) - 2,0 pontos ganhos; 2º Jan Balder/Alfredo Maslowsky (SP) – 5 - VW Sedan - 1,0 ponto ganho; 3º Udo Stellfeld/Anthony Montesini (SP) – 24 - VW Sedan - 2,0 pontos perdidos; 4º Vando Rocha Morim/José Ivo Leite (SP) – 30 - VW Sedan - 8,0 pontos perdidos; 5º Carlos Irineu Visetti/Mauro Feijó Costa Corrêa (SP) – 27 - Ford Corcel - 15,0 pontos perdidos; 6º Nicolau Jacó Neto/Flávio Colpaert (SP) – 12 - VW Sedan - 16,0 pontos perdidos; 7º Peter Moacyr Beck/Luiz Fernando Mondin (SP) – 22 - VW Sedan - 22,0 pontos perdidos; 8º Mário Guzzardi/Sérgio Nogueira (SP) – 6 - VW Sedan - 24,0 pontos perdidos; 9º José Alexandre Kemene/João Balarin (SP) – 20 - VW Sedan - 24,0 pontos perdidos; 10º Hilde Lohrer/Alexandre Lohrer (SP) – 23 - VW Sedan - 31,0 pontos perdidos; 15º Paulo de Campos Jr./Roberto Lazzarini (SP) – 52 - VW Sedan (2º Novatos) - 184,0 pontos perdidos; 16º José Figueiredo/Carlos Contruci (SP) – 56 - Renault Gordini (3º Novatos) - 200,0 pontos perdidos



Azizo Elmo Jr. e Valdeci Gonçalves levaram o Corcel nº 8 à vitória no Rally das Flores

89 – CAMPEONATO PAULISTA DE RALLY

O resultado final do Campeonato Paulista de Rally de 1969 ficou assim: Pilotos: Campeão Jan Balder 1.500 pontos; Vice-campeão Carlos Irineu Visetti – 1.127 pontos; 3º Peter Moacyr Beck – 823 pontos; 4º Hilde Lohrer – 709 pontos; 5º José Alexandre Kemene – 690 pontos. Navegadores: Campeão Alfredo Maslowsky – 1500 pontos; Vice-campeão Luiz Fernando Mondin – 920 pontos; 3º Mauro Feijó Costa Corrêa – 830 pontos; 4º Arthur Antônio Mondin – 823 pontos; 5º Alfredo Lohrer – 709 pontos



Jan Balder e Alfred Maslowsky se sagraram campeões paulistas ao volante de um VW Sedan 1600

90 – III 500 QUILÔMETROS DE BRASÍLIA

A terceira edição dos 500 Quilômetros de Brasília foi disputada na pista do “Eixo Monumental”, encurtada de 4.800 para 4.000 metros de extensão e sendo disputada durante a madrugada, com largada à 0:35 horas do dia 7 de setembro e término às 5:50 horas.

Embora se tratasse de uma prova “regional”, eram esperadas as participações dos principais carros do país, o que acabou não acontecendo.

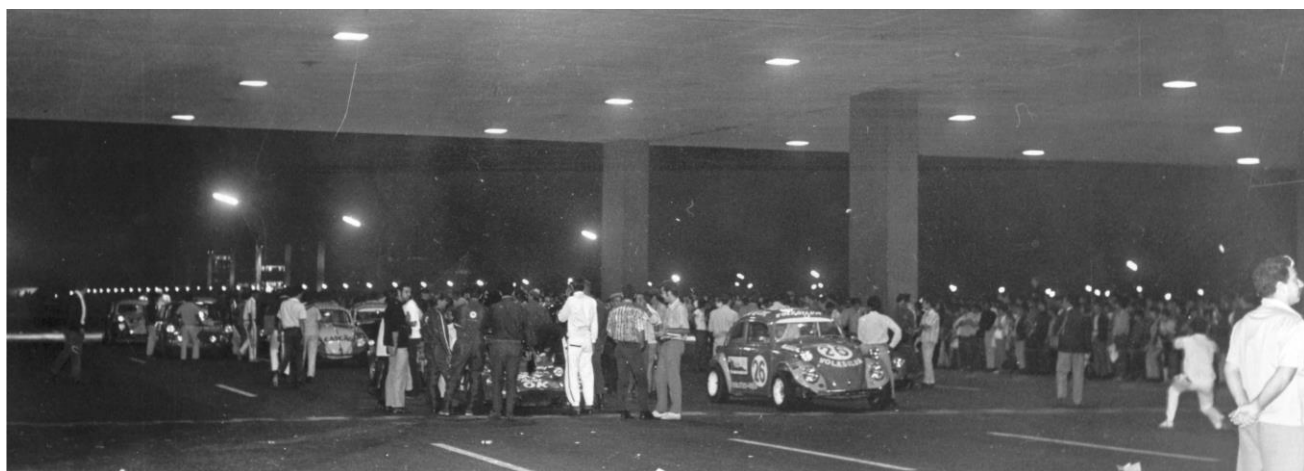
Mesmo a Equipe Carbel de Belo Horizonte que chegou a fazer inscrição não compareceu e, com isso, a disputada da corrida ficou restrita aos pilotos de Brasília e Goiânia, com uma única exceção, a da dupla Sílvio Toledo Piza/Pedro Victor Delamare que participaram com um VW 1600 muito bem preparado.

Duas horas antes da largada da prova os carros foram liberados para um treino de reconhecimento de pista, quando o VW da dupla Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi, que estava treinando sem a ventoinha de refrigeração do motor, equipado apenas com duas enormes entradas de ar, teve o motor superaquecido, sendo o carro, com autorização da direção de prova, conduzido até à Oficina Auto Modelo para a instalação da referida ventoinha.

Outro carro que apresentou problemas foi o Protótipo Osmark DKW dos goianos Marcos Jardim/Dezinho Motta que teve o motor fundido não tendo como participar da prova.

Com isso, dezessete carros alinharam para a largada na Estação Rodoviária, na seguinte ordem:

42 Paulo César Lopes/Zeca Castro Willys Interlagos	12 Toninho Martins/Luiz Cláudio Nasser Elgar 104GT VW	47 Sílvio Toledo Piza/Pedro Victor Delamare VW Sedan TC
16 Jefferson Cardoso/Fernando B. Ramos VW Sedan TC	69 Olavo Pires/George Pappas Lorena VW	
43 Carlos Alberto Braz/Paulo Guaraciaba VW Sedan TC	92 Carlos Alberto Sabbá/Luiz Estevão OK-Gulu VW	27 Waldo Palmirston/Fernando Motta VW Sedan TC
1 Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima VW Sedan TC	15 Zeca Vassalo/Antônio Luiz Carvalho VW Sedan	
24 José Marcondes/Luiz A. de Souza VW Sedan	11 José Wamberto/Haroldo Meira VW Sedan	31 Carlos Cordeiro Ribeiro/Luiz Pedone VW Sedan TC
28 José Julião Netto/Roberto Pinto Sena Willys Interlagos	72 Marcus Cyranka/Beto Toscano Ford Corcel	
44 Elói Xaveiro/Pedro Andrade Silva Simca Tufão	19 Márcio de Carvalho/José C. Mercaldo VW Sedan	13 Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi VW Sedan TC Largou após 35 min. De corrida



Os carros alinhados para a largada na plataforma inferior da Estação Rodoviária em Brasília

Dada a largada tomou a ponta o Interlagos com motor de Corcel Bino, nº 42, pilotado por Paulo César Lopes, que completou a primeira volta na liderança, seguido por Toninho Martins (Elgar nº 12); Pedro Victor

Delamare (VW 47); Jefferson Cardoso (VW 26); Olavo Pires (Lorena 69); Carlos Alberto Braz (VW 43); Carlos Alberto Sabbá (Ok 92); Waldo Palmirston (VW 27); Inácio Corrêa Leite Jr. (VW 1); Zeca Vassalo (VW 15); José Marcondes (VW 24); Haroldo Meira (VW 11); Carlos Cordeiro (VW 31); José Julião (Interlagos 28); Marcus Cyranka (Corcel 72); Elói Xaveiro (Simca 44); e José Mercaldo (VW 19).

Paulo César Lopes liderou as duas primeiras voltas, sendo superado por Toninho na segunda e por Delamare na terceira.

Fazendo uma corrida sensacional, Pedro Víctor Delamare assumiu a liderança na quarta volta e começou a abrir distância para seus perseguidores, porém o paulista estava enfrentando problemas, pois seu carro tinha uma relação de marchas com a quarta mais curta do que a pista exigia e com isso, no final da maior reta da pista, a do “Eixo Monumental”, tinha que colocar o carro em ponto morto para não estourar a rotação do motor e, o seu motor começou a superaquecer e perder rendimento. O Lorena 69 de Olavo Pires chegou a ultrapassá-lo, para Delamare recuperar a liderança duas voltas depois, mas depois de completar 11 voltas, se dirigiu aos boxes com o motor fundido, abandonando a corrida.

Nessa altura da corrida, surpreendia a todos a atuação do VW nº 26 de Jefferson Cardoso/Fernando Batista Ramos que foi para a ponta, em luta com o Elgar de Toninho Martins/Luiz Cláudio Nasser.

Com 35 minutos de corrida foi autorizada a largada do carro nº 13 que tinha retornado da sua oficina.

O Interlagos 42, um dos favoritos da prova e que havia liderado as duas primeiras voltas tinha parado nos boxes com problemas na embreagem, na terceira volta, perdendo muitas voltas e retornando na 17ª posição com cinco voltas de atraso em relação aos líderes.



À esquerda o Protótipo OK Gulu VW que correu sob o nome de Sabbas VW, na foto com Luiz Estevão ao volante, sendo cumprimentado por José Roberto Nasser, com Toninho Martins sentado no carro e Sérgio Viana atrás deles. À direita, o momento em que o VW 26 de Fernando Ramos e Jefferson Cardoso abandonava a prova.

Diante desse quadro, ao ser completada a primeira hora de corrida, a ordem dos pilotos era a seguinte: 1º 26 VW Sedan TC (Jefferson Cardoso/Fernando Batista Ramos 25 voltas; 2º 12 Elgar (Toninho Martins/Luiz Cláudio Nasser) 125 voltas; 3º 69 Lorena (Olavo Pires/George Pappas) 25 voltas; 4º 92 OK VW 92 (Carlos Alberto Sabbá/Luiz Estevão) 25 voltas; 5º 43 VW Sedan TC (Carlos Alberto Braz/Paulo Guaraciaba) 24 voltas; 6º 27 VW Sedan TC (Waldo Palmirston/Fernando Motta) 24 voltas; 7º 15 VW Sedan (Zeca Vassalo/Antônio Luiz Carvalho) 24 voltas; 8º 31 VW Sedan (Luiz Pedone/Carlos Cordeiro Ribeiro) 23 voltas; 9º 1 VW Sedan TC (Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima) 23 voltas; 10º 24 VW Sedan (José Marcondes/Luiz Antônio de Souza)

23 voltas; 11º 11 VW Sedan (Haroldo Meira/José Wamberto) 22 voltas; 12º 72 Corcel (Marcus Cyranka/Beto Toscano) 22 voltas; 13º 28 Interlagos (José Julião Netto/Roberto Pinto Sena); 14º 42 Interlagos (Paulo César Lopes/Zeca Castro) 20 voltas; 15º 19 VW Sedan (Márcio de Carvalho/João Carlos Mercaldo) 20 voltas; 16º 44 Simca Tufão (Elói Xaveiro/Pedro Andrade) 16 voltas; 17º 13 VW Sedan TC (Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi) 15 voltas.

O VW nº 26 liderou a prova até a volta 30, quando parou nos boxes, reabasteceu e trocou de pilotos, saindo Jefferson Cardoso e entrando Fernando Batista Ramos. Com isso, o Elgar 12 foi para a ponta seguido pelo Lorena 69 e pelo VW 26.

O protótipo OK-Gulu VW que ocupava a quinta colocação abandonou a prova com o motor fundido na volta 26, reduzindo o número de participantes para 16.

O VW 26 parou novamente na volta 35 perdeu muito tempo nos boxes e caiu para a 12ª posição.

Com 2 horas de corrida a ordem dos carros era a seguinte: 1º Toninho/Cláudio (Elgar 12) 50 voltas; 2º Olavo/Pappas (Lorena 69) 50 voltas; 3º Pedone/Cordeiro (VW 31) 47 voltas; 4º Vassalo/Carvalho (VW 15) 47 voltas; 5º Palmirston/Motta (VW 27) 46 voltas; 6º Marcondes/Souza (VW 24) 46 voltas; 7º Carlão/Guaraciaba (VW 43) 45 voltas; 8º Wamberto/Meira (VW 11) 44 voltas; 9º Inácio/Jacques (VW 1) 44 voltas; 10º Cyranka/Toscano (Corcel 72) 44 voltas; 11º Julião/Sena (Interlagos 28) 43 voltas; 12º PC Lopes/Zeca (Interlagos 42) 42 voltas; 13º Jefferson/Ramos (VW 26) 40 voltas; 14º Mercaldo/Carvalho (VW 19) 39 voltas; 15º Lomazzi/Bernardon (VW 13) 39 voltas; 16º Xaveiro/Andrade (Simca 44) 36 voltas.



O VW de Dirceu Bernardon e Waldir Lomazzi

A corrida parecia que seria decidida entre o Elgar de Toninho Martins e o Lorena de Olavo Pires, que corriam com muitas voltas de vantagem para os demais participantes.

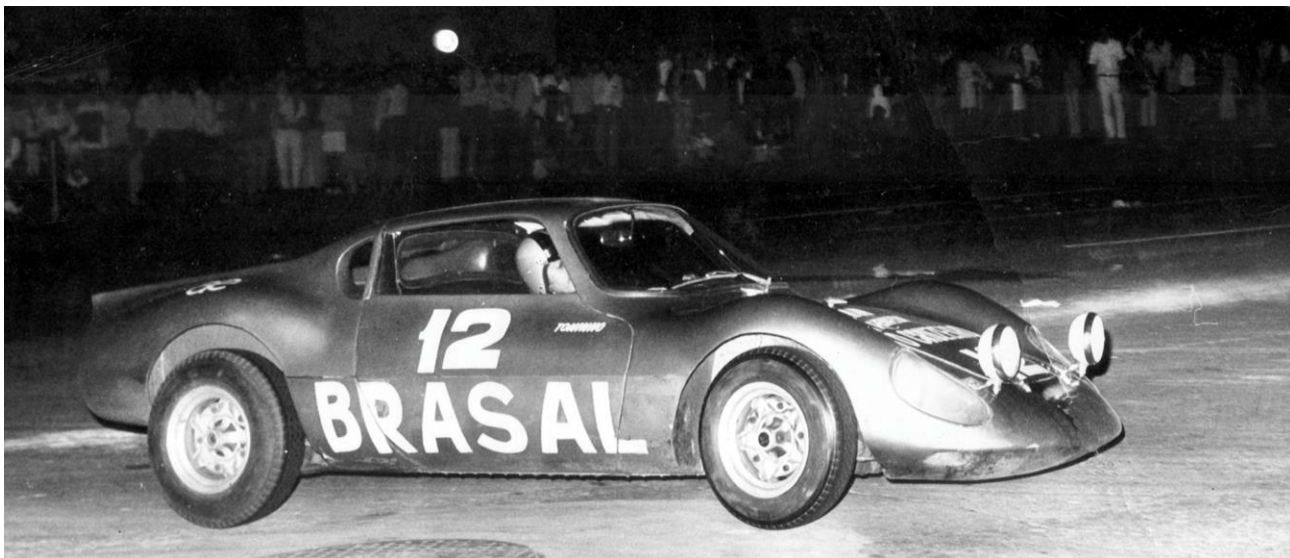
O VW 26, que fizeram ótima corrida no início abandonou com o motor fundido depois de 43 voltas. Outro abandono ocorrido foi o do VW 43 de Carlão/Guaraciaba com motor fundido na volta 55.

Por voltas das 2 horas e 30 minutos, dois guardas que policiavam a pista resolveram atravessar a pista na curva dos boxes. Era uma curva de 90º feita em grande velocidade, em face da grande largura da pista e os policiais não observaram a aproximação dos carros 11 e 27. O primeiro ao ver os carros, saiu correndo e conseguiu atingir o outro lado da pista, porém o segundo titubeou e ficou um pouco para trás. Os carros tentaram frear, o 11 passou sem maiores problemas, porém o 27 bateu a ponta do seu para-lama no policial que caiu à beira da pista, sendo socorrido mas falecendo antes de chegar ao hospital.

O Lorena assumiu a liderança na volta 59, sempre com o Elgar na sua cola, com ambos abrindo ainda mais vantagem sobre seus perseguidores.

Com 3 horas de corrida, a ordem dos participantes era a seguinte: 1º Olavo/Pappas (Lorena 69) 73 voltas; 2º Toninho/Cláudio (Elgar 12) 73 voltas; 3º Vassalo/Carvalho (VW 15) 69 voltas; 4º Pedone/Cordeiro (VW 31); 5º Palmirston/Motta (VW 27) 67 voltas; 6º Meira/Wamberto (VW 11) 67 voltas; 7º Marcondes/Souza (VW 24) 66 voltas; 8º PC Lopes/Zeca (Interlagos 42) 64 voltas; 9º Inácio/Jacques (VW 1) 63 voltas; 10º Julião/Sena (Interlago 28) 63 voltas; 11º Lomazzi/Bernardon (VW 13) 62 voltas; 12º Cyranka/Toscano (Corcel 72) 61 voltas; 13º Mercado/Carvalho (VW 19) 58 voltas; 14º Xaveiro/Andrade (Simca 44) 47 voltas.

Quando tudo indicava que o Lorena lutaria pela vitória, o carro não passou na volta 84, pois tinha parado na pista com o rompimento da embreagem. Com isso o Elgar reassumiu a ponta, mesmo começando a enfrentar problemas mecânicos e passando a visitar constantemente os boxes, permitindo que os seus perseguidores diminuíssem a distância que, tinha caído de três para apenas uma volta ao ser completada a 4ª hora de corrida. Nesse intervalo também abandonaram o VW 11 e o Interlagos 42 e com isso, os carros completaram a quarta hora de corrida na seguinte ordem: 1º Toninho/Cláudio (Elgar 12) 95 voltas; 2º Vassalo/Carvalho (VW 15) 94 voltas; 3º Pedone/Cordeiro (VW 31) 93 voltas; 4º Palmirston/Motta (VW 27) 92 voltas; 5º Marcondes/Souza (VW 24) 91 voltas; 6º Lomazzi/Bernardon (VW 13) 89 voltas; 7º Inácio/Jacques (VW 1) 87 voltas; 8º Julião/Sena (Interlagos 28) 86 voltas; 9º Cyranka/Toscano (Corcel 72) 84 voltas; 10º Olavo/Pappas (Lorena 69) 83 voltas (tinha abandonado); 11º PC Lopes/Zeca (Interlagos 42) 83 voltas (tinha abandonado); 12º Mercado/Carvalho (VW 19) 80 voltas; 13º Meira/Wamberto (VW 11) 79 voltas (tinha abandonado); 14º Xaveiro/Duarte (Simca 44) 64 voltas.



O Elgar VW vencedor da prova pilotado por Toninho Martins/Luiz Cláudio Nasser

O carro que tinha mais progredido nessa fase foi o VW 13, que quando tinha entrado na corrida estava 11 voltas atrasado, com quatro horas de corrida tinha reduzido essa diferença para apenas 6, numa demonstração de que, caso largasse junto com os demais carros, poderia estar lutando pela liderança da prova, que chegou ao seu final com o Elgar em primeiro e com o VW 15 reduzindo a diferença, terminando na mesma volta do vencedor. O carro 31, que tinha abandonado, retornou à prova para completar mais uma volta e receber a bandeirada de chegada. O VW 13 terminou em quinto lugar, com cinco voltas de atraso em relação ao líder.

[Ver RESULTADOS 1969/39](#)

91 – PROVA DE F- FORD – BRANDS HATCH

O brasileiro Ricardo Achcar venceu a prova de Fórmula Ford disputada em Brands Hatch no dia 7 de setembro, ficando em segundo lugar Luiz Pereira Bueno. Achcar estabeleceu ainda a melhor volta da prova com o tempo de 53s0, média de 135,509 km/h. O resultado da prova foi o seguinte: 1º Ricardo Achcar (BRA) Merlyn Mk11 Rowland – 10 voltas - 9m24s2 - 127,295 km/h; 2º Luiz Pereira Bueno (BRA) - Merlyn Mk11 Steele – 10 voltas - 9m24s4 - 127,250 km/h; 3º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11 Holbay – 10 voltas; 9m25s0 - 127,115 km/h; 4º John Staton (ING) - Crossle 6F – 10 voltas - 9m36s2 - 124,644 km/h; 5º John Murrell (ING) – DRW – 10 voltas - 9m47s0 - 122,351 km/h.



92 – CORRIDA DE KART NA QUINTA DA BOA VISTA - RJ

No dia 7 de setembro foi disputada uma competição de Kart na Quinta da Boa Vista, São Cristóvão, Rio de Janeiro, com o seguinte resultado: 1 – Categoria 125 cc: 1º Paulo César Miranda – 58 - Mini Riomar; 2º Sílvio Leal -3 - Mini Riomar; 3º Hilton Pereira – 96 - Mini Riomar; 4º Paulo Reis – 69 - Mini Riomar; 5º Mário Magalhães – 43 - Mini Riomar. 2 – Categoria 100 cc: 1º Carlos Melo – 30 - Mini McCulloch; 2º Antônio Bandeira – 11 - Tecno Parilla; 3º Jansen Mena Barreto – 15 - LB McCulloch; 4º João Thomas Woerdenbag - Mini McCulloch; 5º Paulo Furlanetto – 77 - Mini Parilla. 3 – Categoria Força Livre: 1 Mário Magalhães – 43 - Mini Riomar; 2º Carlos Gagliano – 87 - Mini McCulloch; 3º Hélios Leonardo – 68 - Mini Riomar; 4º João Thomas Woerdenbag – 91 - Mini McCulloch; 5º Guilherme Resende – 86 - Mini Riomar.

93 – CORRIDA EM LARANJEIRAS DO SUL

Estava programada a realização de uma corrida no Autódromo com piso de terra de Laranjeiras do Sul, no Paraná para o dia 7 de setembro. Entretanto, as fortes chuvas que caíram não permitiram a realização da prova que foi, por esse motivo, transferida para o dia 8 de setembro, uma segunda-feira, mas que não interferiu na presença do público local.

Foram disputadas quatro corridas. A primeira para Estreantes e Novatos com carros de Turismo Grupo 2 foi vencida por Ricardo Valente (FNM 2000 JK). Depois disso foi disputada uma corrida para carros Turismo Grupo 5 até 1.300 cc, vencida por Affonso Ebberts (Renault 1093), e uma para carros acima de 1.301 cc, vencida por Rodolpho Scherner Fº (Simca Rally).

Como prova principal foi disputada uma corrida para Turismo Força Livre, que foi amplamente dominada por Sérgio Whitters, que correu com um VW 1600, até que, nas voltas finais o carro teve um pneu furado, sendo obrigado a parar para sua troca e, com isso, perdendo a vitória para a Carretera Ford de Ângelo Cunha, com Whitters terminando em segundo.

94 – REG PARNELL TROPHY – CRYSTAL PALACE - ING

Nova vitória de Emerson Fittipaldi na Fórmula 3 inglesa ocorreu no dia 13 de setembro, no Circuito de Crystal Palace Park, em Londres, na prova “Reg Parnell Trophy”.

Antes de vencer essa prova, Emerson participou de uma bateria de classificação das duas disputadas no sábado pela manhã, terminando em segundo lugar.

Na corrida, Emerson se atrasou na largada, por estar equipado com uma primeira marcha longa, assumindo a liderança da corrida na sétima volta, passando a travar uma luta com Charles Lucas, conseguindo se distanciar aos poucos até receber a bandeirada de chegada em primeiro lugar. O terceiro foi Roy Pike, o quarto Mo Nunn e o quinto Richard Scott.

Ver RESULTADOS 1969/40



Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford de F-3)

95 – 14ª ETAPA DO LOMBANK CHAMPIONSHIP – BRANDS HATCH - ING

Emerson Fittipaldi venceu novamente na Fórmula 3 no dia 14 de setembro no Autódromo de Brands Hatch. Mais uma vez o brasileiro se atrasou na largada, mas na segunda volta já liderava a prova, sem receber grande ameaça dos demais participantes. O segundo colocado foi Bev Bond, o terceiro Roy Pike, o quarto Howden Ganley e o quinto Mo Nunn.

Ver RESULTADOS 1969/41

96 – PROVA DE FÓRMULA FORD EM CROFT

O sucesso dos brasileiros na Inglaterra teve novo round com a vitória de Luiz Pereira Bueno na corrida de Fórmula Ford disputada no dia 14 de setembro no circuito de Croft. Além da vitória, Bueno registrou a melhor volta da corrida com o tempo de 1m18s4, média de 129,490 km/h. O resultado foi o seguinte: 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11A Steele – 8 voltas - 10m38s8 - 127,138 km/h; 2º Tom Walkinshaw (ESC) Hawke DL15 – 8 voltas - 10m44s2 - 126,073 km/h; 3º Ted Clark (ESC) - Lotus 51 – 8 voltas - 10m44s6 - 125,994 km/h;

4º Ken Bailey (ING) AlexisMk17 – 8 voltas - 10m45s4 - 125,838 km/h; 5º Keith Wilson (ING) -Brabham BT15) – 8 voltas - 10m50s2 - 124,909 km/h.



Luiz Pereira Bueno

97 – 3ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART – TARUMÃ - RS

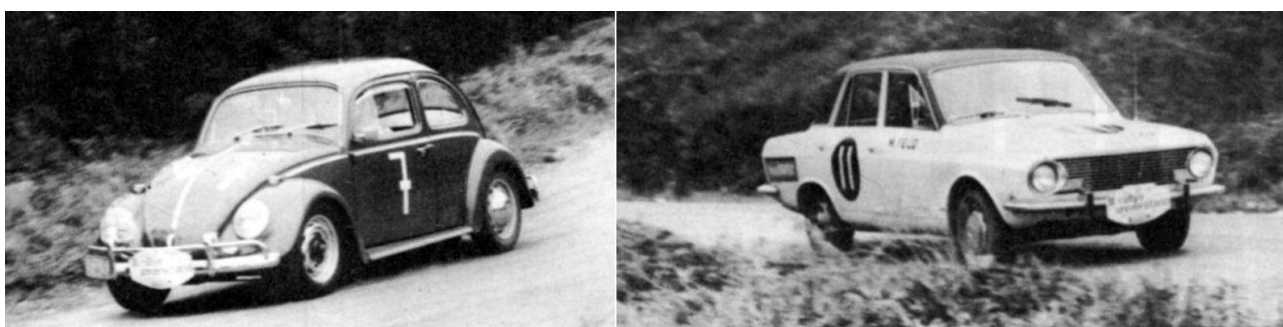
A terceira etapa do Campeonato Brasileiro de Kart, disputada no dia 14 de setembro no Kartódromo de Tarumã, em Viamão, nas proximidades de Porto Alegre, teve os seguintes resultados: Categoria 200 cc: 1º Marcos Troncon (SP) 16 - Mini McCulloch – 28 voltas - 17m59s3; 2º Martius Jarjour (MG) 316 - Jolly Parilla – 28 voltas; 3º Gato (SP) 56 - Mini McCulloch – 28 voltas; 4º Élvio Divani (SP) 27 - Jolly FBM – 25 voltas. Categoria 125 cc: 1º Paulo Viscardi (SP) 49 - Mini Riomar – 38 voltas - 25m24s1; 2º Walter Travaglini Fº (SP) 53 - FBM Kart – 38 voltas; 3º Cláudio Carvalho (SP) 15 - Mini Riomar – 38 voltas; 4º Edgard Amaral Souza (RJ) 236 - Mini Riomar – 38 voltas; 5º César Faria (RJ) 234 - Mini Riomar – 37 voltas; 6º Marcos Troncon (SP) 16 - Mini Riomar – 37 voltas; 7º Milton S. Pereira (SP) 200 - Mini Riomar – 37 voltas; 8º João Carlos Oliveira (RJ) 206 - Mini Riomar – 37 voltas; 9º Zeca Giaffone (SP) 31 - FBM Kart – 29 voltas. Categoria 100 cc: 1º Clóvis de Moraes (RS) 422 - Tecno McCulloch – 38 voltas - 24m25s1; 2º Carol Figueiredo (SP) 1 - Mini McCulloch – 38 voltas; 3º Carlos Savoia (SP) 59 - Mini McCulloch – 37 voltas; 4º Carlos Moraes (RS) 444 - Tecno McCulloch – 37 voltas; 5º Maneco Combacau (SP) 25 - Mini McCulloch – 37 voltas; 6º Luiz Novais (SP) 26 - Tecno McCulloch – 36 voltas; 7º Rodolfo Schultz (RS) 441 - Tecno McCulloch – 35 voltas; 8º Fernando Schultz (RS) 439 - Tecno McCulloch – 32 voltas; 9º José Luiz Madrid (RS) 423 - Mini McCulloch – 29 voltas.



Foto 1 – Carol Figueiredo, 2º na classe 100 cc; Foto 2 – Paulo Viscardi, vencedor da classe 125 cc; Foto 3 – Walter Travaglini, 2º na classe 125 cc.

98 – III RALLY UNIVERSITÁRIO – SÃO PAULO

O III Rally Universitário de São Paulo foi disputado numa distância de 350 quilômetros com largada na USP, passando por Ribeirão Pires, Suzano, Mogi das Cruzes, Salesópolis, Paraibuna, São José dos Campos e com chegada em Arujá, com o seguinte resultado: 1º Carlos Irineu Visetti/Mauro Feijó Costa Corrêa (SP) 11 - Ford Corcel - 7,0 pontos; 2º Flávio Florshein/Arthur Antônio Mondin (SP) 7 - VW Sedan - 7,0 pontos; 3º Gilberto de Abreu/Décimo Mozzocatto Jr. (SP) 9 - VW Sedan - 10,0 pontos; 4º Udo Stellfeld/Anthony Montesini (SP) 24 - VW Sedan - 10,0 pontos; 5º Mário Guzzardi/Sérgio Nogueira (SP) 6 - VW Sedan - 13,0 pontos; 6º Nicolau Jacó Neto/Flávio Colpaert (SP) 33 - VW Sedan - 18,0 pontos; 7º Antônio Doria/Josué Marques Jr. (SP) 44 - VW Sedan - 18,0 pontos; 8º Azizo Elmo Jr./Geraldo Siqueira (SP) 5 - Ford Corcel - 19,0 pontos; 9º Pedro Augusto Tornado/Antônio Arcanjo (SP) 29 - VW Sedan - 21,0 pontos; 10º Jan Balder/Alfredo Maslowsky (SP) 32 - BMW 2000 TI - 21,0 pontos.



À esquerda, Flávio Florshein/Arthur Antônio Mondin – VW 7, segundo colocado, e à direita: Carlos Irineu Visetti/Mauro Feijó – Corcel 11, vencedor da prova

99 – 16ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD – OULTON PARK - ING

A nova vitória de Luiz Pereira Bueno ocorreu no dia 20 de setembro no Circuito de Oulton Park, na Inglaterra, prova em que Ricardo Achcar teve que abandonar com problemas mecânicos. 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11 Steele – 10 voltas - 18m35s6 - 142,874 km/h; 2º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11 Holbay – 10 voltas - 18m36s6 - 142,746 km/h; 3º Dick Barker (ING) Alexis Mk17 – 10 voltas - 18m42s6 - 141,983 km/h; 4º Ed Patrick (ING) Merlyn Mk11 – 10 voltas - 18m42s8 - 141,958 km/h; 5º Ken Bailey (ING) Alexis Mk17 – 10 voltas - 18m43s0 - 141,932 km/h.



100 – PROVA DE F-FORD – BRANDS HATCH - ING

Luizinho repetiu a vitória obtida em Oulton Park, no dia 21 de setembro, dessa feita no Autódromo de Brands Hatch e, diferentemente da prova anterior, Ricardo Achcar pôde terminar a corrida conquistando a terceira colocação. 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11A Steele – 10 voltas - 17m59s2 - 142,272 km/h; 2º Ed Patrick (ING) Merlyn Mk11A – 10 voltas; 3º Ricardo Achcar (BRA) Merlyn Mk11A Rowland – 10 voltas; 4º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11A Holbay – 10 voltas; 5º Ian Ashley (ING) Lotus 61 – 10 voltas. A melhor volta da prova foi de Luiz Pereira Bueno com o tempo de 1m46s4, 144,305 km/h de média.

101 – III ETAPA DO CAMPEONATO CARIOCA DE AUTOMOBILISMO

A terceira etapa do Campeonato Carioca foi disputada no dia 21 de setembro, com corridas que não despertaram a atenção do público, ficando o autódromo de Jacarepaguá praticamente vazio.

A primeira prova foi da categoria de Estreantes e Novatos, que teve a participação de 17 carros. Largando na primeira fila, Carlos Lima assumiu a liderança, porém na segunda volta o líder era a Alfa Romeo GTA de Henrique Kreischer que a partir de então não enfrentou qualquer dificuldade para vencer a prova, com apenas Lima conseguindo terminar na mesma volta do vencedor, ficando em terceiro Carlos Domingues, em quarto Francisco Pinto e em quinto Luiz Almeida Pinto.

[Ver RESULTADOS 1969/42](#)

A corrida da Fórmula Vê teve a participação de 9 carros. Para a primeira bateria largaram 8, pois Wilson Masid não pôde alinhar, com seu carro ficando nos boxes recebendo reparos. A prova foi bastante monótona, com Milton Amaral liderando seguido por Cardassi e Giu do início ao final da corrida.

A segunda bateria foi uma repetição da primeira e, pela soma de pontos, Milton Amaral foi o vencedor, com Luiz Cardassi em segundo e Giu Ferreira em terceiro.

[Ver RESULTADOS 1969/43](#)



Milton Amaral venceu a prova de Fórmula Vê

A prova de fundo teve como grande destaque a presença de dois carros da equipe Feiticeiro, a Lola T70 de Márcio De Paoli e a estreia do Bino, carro recém-adquirido por Fernando Pereira. No que se refere à Lola, o destaque era a contratação do mecânico inglês Half Todd, com larga experiência no automobilismo inglês e em equipes internacionais. Completava a equipe Feiticeiro o Willys Mark I de Carlos Erymá.

Uma ausência sentida foi do Lorena Porsche de Sidney Cardoso, assim como da Alfa Romeo GTA de Mário Olivetti, que tinha sido destruída em acidente ocorrido na corrida de Belo Horizonte, fazendo com que Olivetti pilotasse a Alfa Romeo de Aloísio Renato.

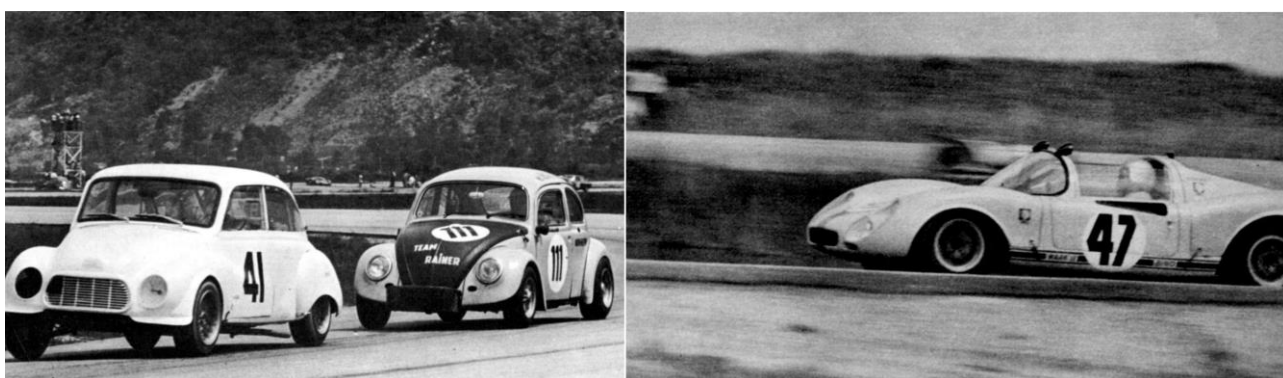
Nos treinos começaram os problemas da Lola, com relação à sua caixa de câmbio, o seu novo preparador tentou de tudo, mas o carro se apresentou para a corrida com os mesmos problemas, funcionando apenas a segunda e quarta marchas.

Dessa forma, Fernando Pereira assumiu a ponta, com a Lola abandonando logo em seguida. O carro que mais deu trabalho ao Bino foi o Mini Cooper de Amauri Mesquita, perseguição que durou apenas até a 9ª volta, quando se quebrou o tensor da suspensão dianteira do Mini.

Se aproveitando dos problemas dos seus adversários, Olivetti se firmou na segunda colocação, pois Carlos Erymá que podia lhe oferecer resistência rodou na pista perdendo muito tempo.

O que salvou a corrida foi a luta entre Maurício Chulam Neto (VW 111) e Bob Sharp (DKW 41) com vitória final de Maurício. Fernando Pereira ficou em primeiro, Olivetti em segundo, Chulam em terceiro, Sharp em quarto e Erymá em quinto.

Ver RESULTADOS 1969/44

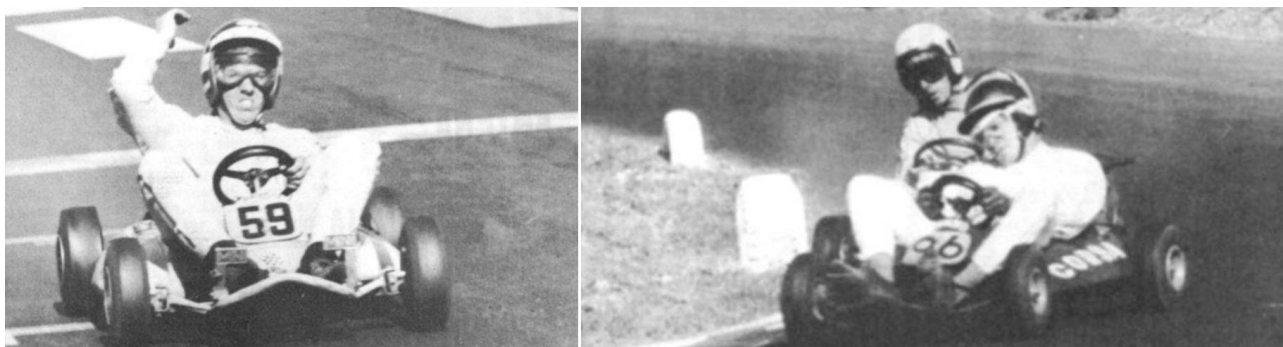


A principal disputa da prova foi entre Bob Sharp (DKW-41) e Maurício Chulam (VW-111), enquanto Fernando Pereira venceu a prova na estreia do Bino Mark II na sua equipe.

102 – INAUGURAÇÃO DO KARTÓDROMO DE PONTA GROSSA - PR

Em setembro foi inaugurado o Kartódromo de Ponta Grossa, localizado em Villa Velha, com sua pista tendo uma extensão de 1.095 metros, apresentando o seguinte resultado:

1º Maneco Combacau/Carlos Savoia/Tite Catapani – SP – 59 - Mini Riomar – 146 voltas - 2h16m26s8 - 70,300;
2º Milton S. Pereira/Ronaldo Ferreira – SP – 96 - Mini Riomar – 146 voltas; 3º Antônio Heleno Fº/Nelson Sapia – PR – 1 - Mini Riomar – 144 voltas; 4º Equipe Cegron – PR – 143 - Mini Riomar – 143 voltas; 5º Equipe Falc – PR – 146 - Mini Riomar – 143 voltas; 6º Equipe Mum – PR – 111 - Mini Riomar – 142 voltas; 7º Sérgio Benoni/Raul Vaz César/Eduardo V. Neto – PR – 147 - Mini Riomar – 141 voltas; 8º Equipe Cegron – PR – 116 - Mini Riomar – 140 voltas; 9º Luiz Gruber – PR – 75 - Mini Riomar – 140 voltas; 10º Abraham Akirsszeajn/Luiz Antônio Scarpin – PR - Mini Riomar – 138 voltas.



*59 – Paulo Viscardi/Carlos Alberto Savoia, vencedores da prova;
96 – Milton Simone/Ronaldo Ferreira segundo colocado*

103 – 2ª ETAPA DO CAMPEONATO DE AUTOMOBILISMO DO NORDESTE – RECIFE - PE

A segunda etapa do Campeonato de Automobilismo do Nordeste foi disputada no dia 28 de setembro em circuito improvisado de 2,930 metros, na Cidade Universitária do Recife, em Pernambuco.

Alinharam para a prova 17 carros, com representantes de Pernambuco, Ceará, Bahia e Alagoas e a vitória ficou com o pernambucano Ramon Cortizo que correu com um Volkswagen Sedan bastante modificado, inclusive com um teto de Karmann Ghia, que recebeu o apelido de “Topo Gigio”, o comparando ao personagem infantil à moda naquela época.

Entre os favoritos, o Opala de Armando da Fonte e o Puma Porsche de Lulu Geladeira abandonaram a corrida, enquanto Nenem Pimentel (Karmann Ghia) terminou em segundo, Samuel Cohen (VW TC) em terceiro e André Burity (Puma VW) em, quarto.

Ver RESULTADOS 1969/45



Ramon Cortizo venceu a prova pilotando o VW Topo Gigio nº 4, enquanto Fernando Burle (VW nº 20) e Armando da Fonte (Opala nº 6) tiveram que abandonar por problemas mecânicos.

104 – 3ª ETAPA DO CAMPEONATO CARIOCA DE KART

A terceira etapa do Campeonato Carioca de Kart foi realizada no dia 28 de setembro no kartódromo de Volta Redonda, com o seguinte resultado: **1 – Categoria 125 cc:** 1º Paulo César Miranda – 78 - Mini Riomar; 2º Paulo Reis – 69 - Mini Riomar; 3º Newton Alves – 92 - Mini Riomar; 4º João Carlos Oliveira – 6 - Mini Riomar; 5º Carlos Melo – 31 - Mini Riomar; 6º Luiz Octavio Kamnitzer – 66 - Mini Riomar; 7º César Faria -4 - Mini Riomar; 8º Olga Serão – 33 - Mini Riomar; 9º Mário Pinheiro – 51 - Mini Riomar; 10º Fernando Lee – 12 - Mini Riomar. **2 – Categoria 100 cc:** 1º Paulo Christofer – 99 - Mini McCulloch; 2º - Antônio Bandeira – 11 - Tecno Parilla; 3º Paulo Furlanetto – 77 - Mini Parilla; 4º Luís Cláudio Matos – 1 - Saci Saetta; 5º César Pinheiro – 52 - Mini McCulloch; 6º José Marcos Cordeiro – 76 - Mini McCulloch. **3 – Categoria 200 cc:** 1º César Faria – 34 - Mini Riomar; 2º Carlos Gagliano – 87 - Mini Riomar; 3º Paulo César Miranda – 76 - Mini Riomar; 4º Francisco da Cruz – 88 - Mini Riomar; 5º Carlos Melo – 30 - Mini Riomar; 6º Francisco Inglês – 67 - Mini Riomar.

105 – 4 HORAS DE FLORIANÓPOLIS

Pela segunda vez em 1969 foi disputada uma prova com o título de “4 Horas de Florianópolis. Essa edição ocorreu no dia 28 de setembro, num circuito de terra, com o nome de Cândido Amaro Damásio”, com 2.970 metros de extensão, com a participação de 25 carros. Antônio Dias Ramos e Adélcio Coutinho, num Volkswagen com motor de 1800 cc venceu de ponta a ponta, percorrendo 323,700 quilômetros, com média de 89,939 km/h. Em segundo chegou o DKW nº 99 dos gaúchos Roberto Giordani/Francisco Feoli, com oito voltas a menos que a dupla vencedora. Em terceiro lugar, chegou o VW 1600 nº 66, de Florianópolis, pilotado por Nelson Di Bernardi e Aurino Ventura da Rosa, que travou uma luta intensa com o VW 1600 nº 56 de Plínio David de Nes/Flávio Pederneiras.

Ver RESULTADOS 1969/46



Durante as 4 Horas de Florianópolis, o VW 47 de Janjão Freire/Moacir Rosemberg, derrapa e sai da pista, enquanto o VW 29 de Enio Sandler/Wilson Drago passa.

106 – 15ª ETAPA DO LOMBANK CHAMPIONSHIP – MALLORY PARK

Emerson Fittipaldi venceu novamente na Fórmula 3 inglesa, no dia 28 de setembro, na 15ª etapa do Lombank Championship, disputado no circuito de Mallory Park, registrando ainda a melhor volta da prova. Foi uma facilitada porque os principais pilotos preferiram participar de uma competição internacional em Cadwell Park. Emerson também queria estar em Cadwell, mas um pedido da Lotus foi mais forte que sua intuição, pois para o fabricante, a conquista do título inglês era um objetivo mais importante.

Para garantir o segundo lugar do Campeonato, Emerson não precisou mais do que percorrer 10 voltas numa distância de 21,735 quilômetros em 8m20s2, média de 156,393 km/h, também estabelecendo a melhor volta no tempo de 49s8, média de 157,084 km/h. Na corrida, tendo largado na pole-position, foi abrindo grande vantagem sobre o australiano Dave Walker que estreava na Fórmula 3, também na equipe de Jim Russell International Drivers School. 1º Emerson Fittipaldi (BRA) - - Lotus 59 Ford Holbay F3 – 10 voltas em 8m20s2, média de 156,393 km/h; 2º Dave Walker (AUS) Lotus 59 Ford Holbay F3 – 10 voltas - 8m25s2 - 154,846 km/h; 3º Terry McGrath (ING) Chevron B15 Ford Holbay F3 – 10 voltas - 9m02s8 - 144,119 km/h; 4º John Collins (ING) Brabham BT18 Ford F3 – 10 voltas - 9m02s9 - 144,093 km/h; 5º Geoff Oliver (ING) Lotus 41 Ford F3 – 10 voltas - 9m04s6 - 143,643 km/h; 6º Peter Deal (ING) Brabham BT18 Ford Lucas F3 – 10 voltas.



107 – 17ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD – BRANDS HATCH - ING

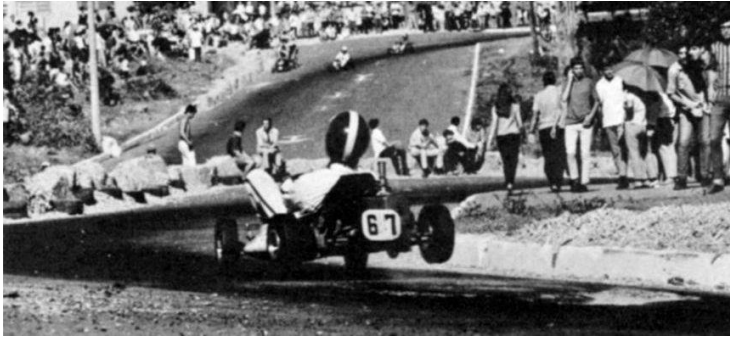
No dia 28 de setembro, Luiz Pereira Bueno venceu a 17ª Etapa do Les Leston Trophy de Fórmula Ford disputado no autódromo de Brands Hatch. Nas provas de classificação, Ricardo Achcar bateu no carro de um adversário, que rodopiara à sua frente, e Luizinho também foi envolvido, embora com menor seriedade. Por causa desse incidente, Ricardo não pôde fazer as provas de classificação e teve que largar na última posição, e Luizinho na terceira fila.

Na corrida Ray Allen assumiu a liderança e foi se distanciando enquanto Luizinho ia passando um a um os seus adversários e no final da primeira volta estava na quinta posição e na segunda era o terceiro. Na quinta volta passou para o segundo lugar ameaçando a liderança de Allen, que foi mantida até a última curva da última volta, quando Luizinho o ultrapassou para vencer por apenas 2/10. Ricardo Achcar não terminou a prova e o resultado foi o seguinte: 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11A – 10 voltas - 9m21s8 - 121,839 km/h; 2º Ray Allen (ING) Royale RP32 – 10 voltas - 9m22s0 - 127,794 km/h; 3º Syd Fox (ING) Mistrale – 10 voltas - 9m25s0 - 127,115 km/h; 4º Clark Sturdgess (ING) Ginetta; 5º Ed Patrick (ING) - Merlyn Mk11A.



108 – 100 MILHAS DE KART DE PIRACICABA

As 100 Milhas de Piracicaba, em comemoração ao aniversário de fundação da cidade foi vencida pela dupla Walter Travaglini/Élvio Divani, pilotando um Jolly Comet de apenas 100 cc. 1º Walter Travaglini Fº/Élvio Divani (SP) Jolly Comet – 139 voltas - 2h23m15s4; 2º Edison Graczyk/Eduardo Virmont Neto (PR) Mini Riomar – 138 voltas; 3º James Hodge/Raul Natividade Jr. (SP) Mini Riomar – 137 voltas; 4º Ricardo Bacchi/Henry Strasser (SP) Mini Riomar – 134 voltas; 5º Antônio Lopes/André Lopes (SP) Mini Riomar – 132 voltas; 6º Eric Ateniense/Patrick Balvim (RJ) Mini Riomar – 131 voltas; 7º Rubens Lopes Jr./Gerard Strasser (SP) Mini Riomar – 130 voltas; 8º Luiz Osório/Ademir Dias (SP) Mini Riomar – 126 voltas; 9º Vitório Abrão/Ricardo Gerdes/Antônio José (SP) Mini Riomar – 122 voltas; 10º Celso Frare/Ricardo Loigt (PR) Mini Riomar – 115 voltas.



A foto da esquerda demonstra a grande irregularidade do piso da pista de Piracicaba, e na da direita, o kart dos vencedores da prova: Walter Travaglini e Élvio Divani.

109 – PROVA DE F-FORD – OULTON PARK

Demonstrando o excepcional momento que passava, Luiz Pereira Bueno venceu outra corrida de Fórmula Ford, disputada no dia 29 de setembro no Autódromo de Oulton Park, que teve o seguinte resultado: 1º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11 – 10 voltas - 18m35s6 - 142,858 km/h; 2º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11A – 10 voltas - 18m36s6 - 142,730 km/h; 3º Dick Barker (ING) Alexis Mk17 – 10 voltas - 18m42s6 - 143,410 km/h; 4º Ed Patrick (ING) Merlyn Mk11A – 10 voltas - 18m42s8 - 141,942 km/h; 5º Ken Bailey (ING) Alexis Mk17 – 10 voltas - 18m43s0 - 141,916 km/h.

110 – COPA DO SALÃO – MONTLHÉRY – FRANÇA - F-3

Emerson Fittipaldi venceu novamente uma prova internacional de Fórmula 3, no dia 4 de outubro no Autódromo de Montlhéry, nas proximidades de Paris, na França.

No sábado, pela manhã, Emerson foi o mais rápido nas provas de classificação, três décimos a menos do que Tim Schenken e à tarde, também foi o mais rápido, com o mesmo tempo do sueco Ronnie Peterson.



À esquerda, o vencedor da prova, Emerson Fittipaldi (Lotus 59 Ford) e, à direita, o carro de Ronnie Peterson antes de se acidentar.

Na corrida Emerson assumiu a liderança, perseguido por Reine Wisell, Tim Schenken, Jean-Pierre Jausaud, François Mazet, Patrick Depailler e Ronnie Peterson. Na segunda volta, num trecho onde havia uma chicane formada por fardos de palha, alguns carros colidiram, e Petterson, na tentativa de não os atingir, acabou batendo contra uma mureta de proteção, com o seu carro pegando fogo imediatamente e o piloto sendo removido para o hospital com queimaduras nas mãos e pernas. Na terceira volta, Tim Schenken abandonou com a suspensão do seu Brabham quebrada, no mesmo local do acidente que sofrera Petterson e, na quinta

volta, Wisell abandonou com a quebra do câmbio do seu Chevron. Com esses abandonos, Emerson não teve mais adversários à altura, vencendo a prova com a média de 130,454 km/h. O segundo colocado foi François Mazet, distante 11,4 segundos, o terceiro foi Jean-Pierre Jaussaud e o quarto Patrick Depailler.

[Ver RESULTADOS 1969/47](#)

111 – 18ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD - SNETTERTON

Luiz Pereira Bueno participou da 18ª Etapa do Les Leston Trophy de Fórmula Ford pela equipe de Stirling Moss, no dia 5 de outubro na pista de Snetterton. O vencedor foi Geddes Yates e Luizinho terminou a corrida na segunda colocação, a apenas 6 décimos de segundo do vencedor. O resultado foi o seguinte: 1º Geddes Yates (ING) Merlyn Mk11A – 10 voltas - 17m35s0 - 148,334 km/h; 2º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn Mk11A – 10 voltas - 17m35s6 - 148,249 km/h; 3º Colin Vandervell (ING) Merlyn Mk11A -10 voltas - 17m35s7 - 148,235 km/h; 4º Ian Ashley (ING) Lotus 61 – 10 voltas - 17m36s0 - 148,193 km/h; 5º Keith Wilson (ING) Brabham BT16 – 10 voltas - 17m36s2 - 148,165 km/h.

112 – 7ª ETAPA DO CAMPEONATO EUROPEU DE FÓRMULA FORD EM MONDELLO PARK

No mesmo dia, 5 de outubro, Ricardo Achcar participou da 7ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula Ford, na pista de Mondello Park, na Irlanda, terminando-a na sexta colocação. O vencedor foi Tony Trimmer, ficando em segundo lugar Gerry Birrell. O resultado foi: 1º Tony Trimmer (ING) Titan MK4; 2º Gerry Birrell (ESC) Crossle 6F; 3º Brian Nelson (IRN) Crossle 6F; 4º Dave Walker (AUS) Lotus 61; 5º Syd Fox (ING) Mistrale; 6º Ricardo Achcar (BRA) Merlyn Mk11.

113 – RESULTADO DO CAMPEONATO EUROPEU DE FÓRMULA FORD

O Campeonato Europeu de Fórmula Ford foi disputado em sete etapas (16/03 – Brands Hatch, Inglaterra; 07/04 – Zandvoort, Holanda; 01/06 – Vallelunga, Itália; 29/06 – Anderstorp, Suécia; 17/08 – Campis Alerio; 07/09 – Zolder, Bélgica; 05/10 – Mondello Park, Irlanda), e o resultado foi o seguinte: Campeão Gerry Birrell – 34,5 pontos; Vice-campeão Tony Trimmer – 33 pontos; 3º Dave Walker – 22 pontos; 4º Claude Bourgoigne – 20 pontos; 5º Sid Fox – 9 pontos; 6º Dave Morgan, James Hunt, Mo Harness, e Emerson Fittipaldi – 6 pontos; 10º Ian Ashley, Brian Nelson – 4 pontos; 12º Ed Patrick – 2 pontos; 13º Huub Vermaulen – 1,5 pontos; 14º Roger Keele, Peter Hardle, Cláudio Francisci, e Ricardo Achcar – 1 ponto; 18º M. Frase – 0,5 pontos.

114 – 16ª ETAPA DO LOMBANK CHAMPIONSHIP DE F-3 – MALLORY PARK - ING

Na 16ª etapa do Lombank Championship, disputada no dia 12 de outubro, em Mallory Park, Emerson Fittipaldi perdeu a oportunidade de assumir a liderança do campeonato, ao não conseguir largar depois que seu carro apresentou sérios problemas de freio pouco antes da corrida. O vencedor foi Barrie Maskell, ficando em segundo Richard Scott e em terceiro Dave Walker.

[Ver RESULTADOS 1969/48](#)

115 – 19ª ETAPA DO LES LESTON TROPHY DE F-FORD – MALLORY PARK - ING

A prova de Fórmula Ford, no dia 12 de outubro, no mesmo programa automobilístico de Mallory Park, foi vencida por Tony Trimmer (Titan Mk 14), com o brasileiro Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A) da equipe de Stirling Moss, se classificando em terceiro lugar.

116 –LES LESTON TROPHY DE F-FORD – CAMPEONATO INGLÊS

Depois De 19 etapas, o Les Leston Trophy de Fórmula Ford, que correspondia ao título de Campeão Inglês da categoria, teve o seguinte resultado: Campeão Dave Walker (Lotus 61) – 75 pontos; Vice-campeão Tony Trimmer (Titan Mk4) -49 pontos; 3º Mo Harness (Lotus 61) – 41 pontos; 4º Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A) – 40 pontos; 5º Colin Vandervell (Merlyn Mk11A) – 29 pontos; 6º Ian Ashley (Alexis Mk15) – 27 pontos; 7º Ed Patrick (Merlyn Mk11A) – 26 pontos; 8º Emerson Fittipaldi (Merlyn Mk11A) – 25 pontos; 9º Ray Allen (Merlyn Mk11A) – 24 pontos; 10º Ian Foster (Merlyn Mk11A) – 20 pontos; 11º Ricardo Achar (Merlyn Mk11A) – 16 pontos; 12º Tony Dean (Titan Mk4) – 13 pontos; 13º John Elliott (Merlyn Mk11A) – 12 pontos; 14º Geddes Yates (Merlyn Mk11A), Tom Walkinshaw (Hawke DL2), e Ken Bailey (Alexis Mk15) – 9 pontos; 17º Dick Barker (Alexis Mk15) – 8 pontos; 18º Kevin Glynn (Royale RP) - 7 pontos; 19º John Stevens (Royale RP) e Syd Fox (Hawke DL2) – 6 pontos; 21º James Hunt (Merlyn Mk11A) – 5 pontos; Dave Morgan (Merlyn MK11A), Peter Lamplough (Titan Mk4), Gerry Birrell (Crosslé 16F), e Keith Wilson (Brabham BT15) – 4 pontos; 26º J. M. Moulds (Merlyn Mk11A), Jack Murrell (DRW) e R. Cardew (Titan Mk4) – 3 pontos; 29º Ian Taylor (Dulon LS4C), Brian Sharp (Merlyn Mk11A), John Bisignano (Titan Mk6), Peter Clanford (Alexis Mk15), e G. Rodrigues (Lotus 61) – 2 pontos; 34º C. Sturgess (Brabham BT15), Chris Lee (Merlyn Mk11A), Martub Grant Peterkin (Brabham BT21), C. Fabre (Lotus 61), Gerry Marshall (Lotus 61), Frank Bayes (Merlyn Mk11A), P. Welson (Merlyn Mk11A), e Richard Knight (Martini MW3) – 1 ponto.



Dave Walker (Lotus 61) foi o campeão do Les Leston Trophy de Fórmula Ford

117 – II PROVA VALE DO RIO DAS ANTAS - RS

A quarta etapa do Campeonato Gaúcho foi disputada no dia 12 de outubro, com a repetição da prova “Vale do Rio das Antas”, na distância de 35 quilômetros entre Veranópolis e Bento Gonçalves, e como na primeira prova o vencedor foi Aristides Bertuol no seu Chevrolet Opala, ficando em segundo o seu filho, Aristides

Bertuol Filho, com um VW de 4 portas. O terceiro foi José Luiz Madrid (VW de 4 portas) e o quarto Moacir Rosemberg (VW Sedan).

Ver RESULTADOS 1969/49



Aristides Bertuol, com seu Opala, venceu novamente.

118 – GP DO NORDESTE – 3ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO – FORTALEZA - CE

No dia 19 de outubro foi realizado o GP do Nordeste, 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Automobilismo, no Autódromo de Fortaleza, no Ceará.

Nessa prova, além da premiação pelo seu resultado, os pilotos que vinham de outras regiões do País, receberam uma premiação de largada, proporcional à distância percorrida até a capital cearense.

Os aficionados esperavam ver no circuito de Fortaleza, os dois carros que vinham despertando todas as atenções, a Alfa Romeo T33/2 da equipe Jolly Gancia e a Lola T70 Chevrolet dos cariocas De Paoli.

Entretanto, a equipe Jolly Gancia frustrou as expectativas, levando para Fortaleza apenas suas tradicionais Alfa Romeo GTA, sendo a de nº 25, com motor de 1.600 cc, para ser pilotada por Marivaldo Fernandes e Luiz Fernando Terra Smith e a de nº 23, com motor de 1.900 cc, pilotada por Emílio Zambello e Ubaldo Lolli.

Como principais adversários da equipe paulista se apresentaram os carros da equipe Feiticeiro, a Lola T70 Chevrolet, pilotada por Marcello e Márcio De Paoli, e o Bino Mk II com Fernando Feiticeiro e Carlos Erymá. A equipe carioca inscreveu ainda a Alfa Romeo GT Júnior de Lair Carvalho, que mesmo reforçada pela participação do piloto Mário Olivetti, tinha poucas condições de enfrentar carros com motores bem mais potentes.



A largada da prova, com as duas Alfa GTA da Equipe Jolly Gancia partindo na frente.

Outro carro que pretendia a vitória no Ceará era a Maserati 300S, de Antônio Carlos Avallone formando dupla com Chico Landi. Era a antiga Maserati que pertenceu a Celso Lara Barberis e depois a Ubaldo Lolli, que tinha recebido uma carroceria modificada, confeccionada em fibra de vidro e correndo sob o nome de “Protótipo Torke”. Era uma incógnita, pois embora rápido, era um carro bem antigo, desatualizado mecanicamente e desgastado pelo tempo em que participava das corridas nacionais.

Como segundo grupo, estavam inscritos diversos carros equipados com motor VW. Entre eles se destacavam o Elgar VW de Enio Garcia/Toninho Martins, o Speed Motors de José Moraes/Milton Amaral, do Rio de Janeiro, o Protótipo Camber de Alex Dias Ribeiro e João Luiz da Fonseca, o AC de Olavo Pires/George Pappas, que tinha sido adquirido dos irmãos Fittipaldi; e os Puma dos baianos Lulu Geladeira/André Burity e John Brusell/José Luiz Bastos.



No início da prova, as duas Alfa Romeo GTA lideraram com tranquilidade

Completava esse grupo o Interlagos com motor Corcel de 1.440 dos brasileiros Paulo César Lopes/Zeca Castro e diversos VW modificados: nº 4 Sílvio Toledo Piza/Raffaele Rosito; nº 11 Fernando Ary/Francisco Lameirão; nº 13 Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi; nº 43 de Carlos Alberto Braz/André Gustavo, e três protótipos de VW dos “cearenses”: o Karmann Ghia de Nenem Pimentel/Samuel Cohen; o Onça III de Arialdo Pinho/Carlos Fernandes e o Spyder de Walkmar Santos/João Quevedo.

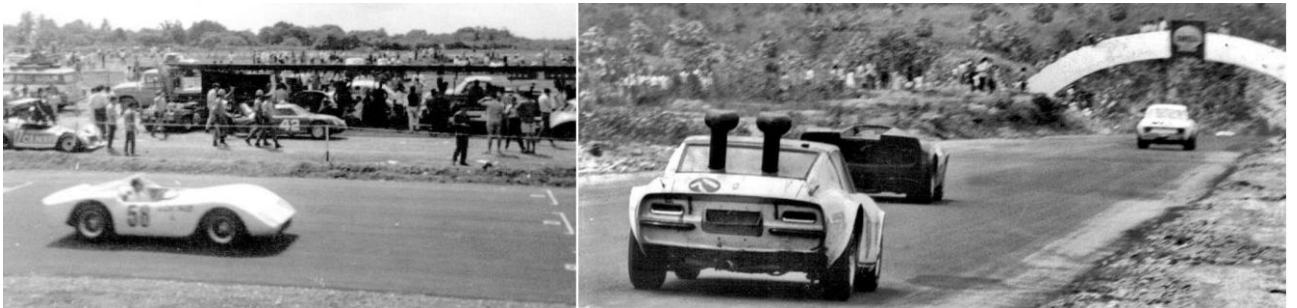
Completavam o grupo de 22 carros, a Alfa Romeo GTV dos sergipanos Arivaldo Carvalho/Eduardo Pina e a carretera DKW Vemag, de chassi encurtado, de Aníbal Feijó/Armando Barbosa.

A prova de classificação foi disputada no sábado e o grid de largada ficou assim formado:

7 Marcello e Márcio De Paoli Lola T70 Mk3A Chevrolet 1m14s9	23 Emílio Zambello/Ubaldo Lolli Alfa Romeo GTA 1m15s9	25 Marivaldo Fernandes/Luiz Terra Smith Alfa Romeo GTA 1m16s4
47 Fernando Pereira/Carlos Erymá Bino MK II Renault 1m19s1	58 Antônio Carlos Avallone/Chico Landi Maserati 300S (Torke) 1m20s6	
10 José Moraes Neto/Milton Amaral Speed Motors VW 1m20s0	4 Sílvio Toledo Piza/Raffaele Rosito VW Sedan TC 1m20s7	1 Lulu Geladeira/André Burity Puma Porsche 1m21s4

11 Fernando Ary/Francisco Lameirão VW Sedan TC 1m22s6	17 Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca Camber VW 1m22s7	
3 Nenem Pimentel/Samuel Cohen Karmann Ghia VW 1m22s9	42 Paulo César Lopes/Zeca Castro Willys Interlagos 1m22s9	49 Lair Carvalho/Mário Olivetti Alfa Romeo GTV 1m24s0
12 Enio Garcia/Toninho Martins Elgar 104GT VW 1m24s6	13 Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi VW Sedan TC 1m26s4	
71 John Brusell/José Luiz Bastos Puma VW 1m27s8	43 Carlos Alberto Braz/André Gustavo VW Sedan TC 1m28s5	85 Walkmar Santos/João Quevedo WOS Spyder VW 1m28s5
14 Arivaldo Carvalho/Eduardo Pina Alfa Romeo GTV 1m32s6	107 Arialdo Pinho/Carlos Fernandes Onça III VW	
69 Olavo Pires/George Pappas AC VW	2 Aníbal Feijó/Armando Barbosa DKW Vemag	

A corrida, depois de tanta expectativa, acabou sendo decidida logo no seu início, pois largando lentamente, em função da relação de câmbio, a Lola foi superada pelas duas Alfa Romeo GTA, com Ubaldo Lolli na frente de Marivaldo Fernandes.



A Maserati de Antônio Carlos Avallone/Chico Landi e uma passagem da prova, com a Alfa GTA de Ubaldo Lolli/Emílio Zambello à frente da Lola de Márcio e Marcello De Paoli e o Puma de John Brusell/José Luiz Bastos

Lolli imprimiu um ritmo alucinante, enquanto Marivaldo era apertado pela Lola de Marcello De Paoli. Em quarto vinha o Bino de Fernando Feiticeiro e em quinto a Maserati de Avallone.

De Paoli passou por Marivaldo na quinta volta, mas na volta seguinte foi superado novamente, entrando nos boxes com problemas de pressão de óleo, o problema foi verificado, tentou retornar, mas acabou abandonando. Pouco depois foi a vez do Bino se retirar, numa demonstração de que não era um grande dia para a equipe Feiticeiro.

Com Lolli em primeiro, Marivaldo em segundo e Avallone em terceiro, restava ao público se deliciar com a disputa pela quarta colocação entre Toledo Piza, Enio Garcia, Alex Ribeiro, Paulo César Lopes e Milton Amaral.

Depois de completar 15 voltas e registrar a melhor volta da prova, Ubaldo Lolli parou nos boxes com problemas de motor, se retirando da corrida.

Marivaldo foi para a ponta, com Avallone em segundo, posição que foi mantida por pouco tempo, com a Maserati desistindo com problemas de freios.

Com isso, a corrida estava decidida, com Marivaldo/Smith precisando apenas manter o carro na prova.

Milton Amaral no Protótipo Speed Motors passou para o segundo lugar, seguido por Toledo Piza, Enio Garcia, Alex Ribeiro, PC Lopes e André Gustavo. Mais atrás vinham Fernando Ari, Arialdo Pinho e José Luiz Bastos.

Depois de percorridas 44 voltas, Sílvio de Toledo Piza passou a ter problemas com os freios do seu carro, fazendo com que tanto ele, como seu copiloto Rosito demonstrassem muita categoria, segurando o carro mais na redução de marchas.



Na foto da esquerda, o Elgar nº 12 de Enio Garcia/Toninho Martins à frente do Onça III de Arialdo Pinho/Carlos Fernandes e, à direita, o VW segundo colocado, de Sílvio Toledo Piza/Raffaele Rosito.

O Speed Motors teve problemas de pressão de óleo e depois de câmbio, passando a correr apenas com a quarta marcha e, com isso, foi perdendo terreno.

O Interlagos de Paulo César Lopes abandonou com problemas na embreagem e, a corrida foi chegando ao seu final com o Elgar de Enio Garcia/Toninho Martins firme na segunda colocação, até que, na volta 150, quando tinha 3 voltas de vantagem para Piza/Rosito, teve o distribuidor quebrado, perdendo mais de 15 minutos para retornar à prova, perdendo as chances de uma boa classificação.

E a bandeirada de chegada foi dada à Alfa Romeo de Marivaldo Fernandes/Terra Smith, com dez voltas de vantagem para Piza/Rosito. Alex/João Luiz no Protótipo Camber ficaram com a terceira colocação, Olavo Pires/George Pappas (AC-VW) com a quarta e John Brusell/João Luiz Bastos (Puma VW) com a quinta, sendo os nordestinos mais bem classificados.



Marivaldo Fernandes e Luiz Terra Smith venceram a prova ao volante da Alfa Romeo GTA 25

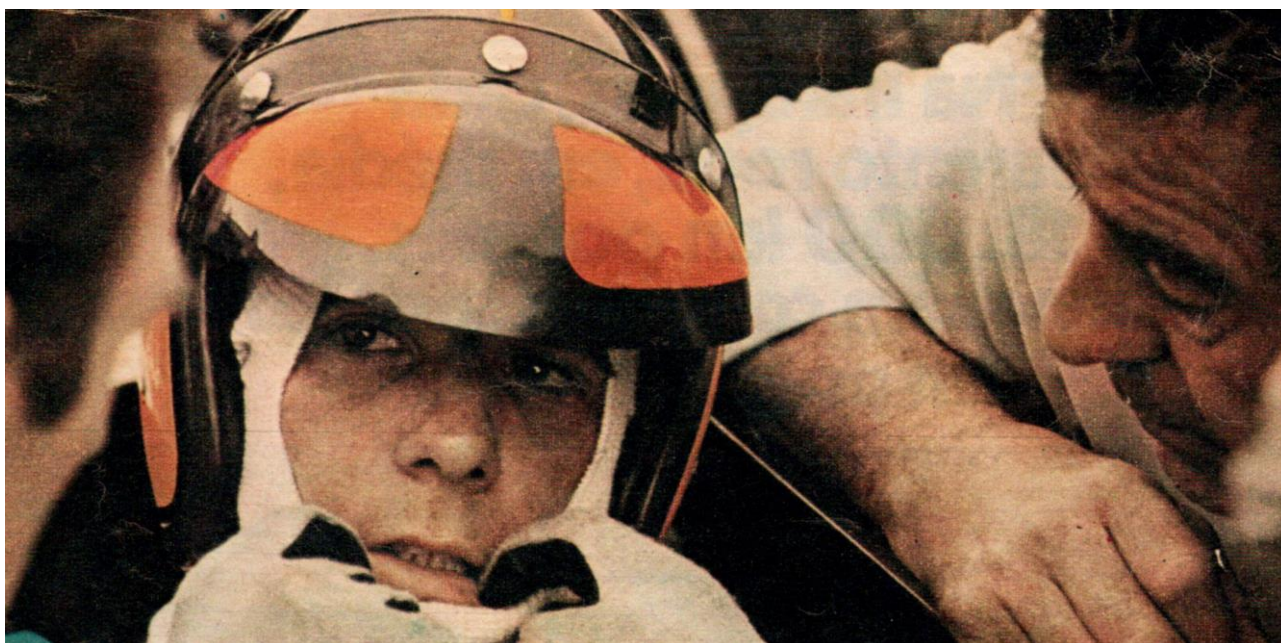
Com a vitória, Marivaldo praticamente garantiu o título de campeão brasileiro, uma vez que o único que o poderia alcançar era seu parceiro José Carlos Pace que não correu essa prova por estar na Inglaterra, mas que deveria correr formando dupla na prova final do campeonato.

[Ver RESULTADOS 1969/50](#)

119 – 17ª ETAPA DO CAMPEONATO LOMBANK DE F-3 – BRANDS HATCH

Mais uma vez Emerson Fittipaldi não pontuou no Lombank Championship, no dia 19 de outubro, ao sofrer um acidente na segunda bateria de classificação para a prova principal, não se classificando. O vencedor foi o sueco Reine Wisell, e com isso Emerson continuou com grandes chances de se sagrar campeão inglês da categoria. O segundo colocado foi Mo Nunn, o terceiro Bev Bond, o quarto François Cevert e o quinto Howden Ganley.

[Ver RESULTADOS 1969/51](#)



120 – 2ª ETAPA DO CAMPEONATO PAULISTA DE KART - INTERLAGOS

Foi o seguinte os resultados da 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Kart, disputada no dia 2 de novembro no Kartódromo de Interlagos: 1 – Categoria 100 cc: 1º Carol Figueiredo – 1 - Mini McCulloch – 25 voltas - 26m20s8 - 45,918 km/h; 2º Marcos Troncon – 16 - Tecno Comet; 3º Walter Travaglini Fº - 53 - Jolly Parilla; 4º Maneco Combacau – 25 - Mini McCulloch; 5º Nilson Clemente – 80 - Scorpius McCulloch; 6º Mário Veronezzi – 40 - Jolly Parilla; 7º Elvivo Divani – 27 - Jolly Parilla; 8º Gabriel Soobhie - Jolly Parilla. 2 – Categoria 200 cc: 1º Gato Frediani– 56 - Mini McCulloch – 24 voltas - 26m46s1 - 43,521 Km/h; 2º Emílio Divani – 69 - FBM Parilla; 3º Henry Strasser – 64 - Mini McCulloch. 3 – Categoria 125 cc: 1º Marcos Troncon – 16 - Mini Riomar – 25 voltas - 26m54s8 - 44,951 km/h; 2º Nico – 18 - Mini Riomar; 3º Durval Viscardi – 77 - Mini Riomar; 4º Cláudio Carvalho – 15 - Mini Riomar; 5º Tite Catapani – 94 - Mini Riomar; 6º Paulo Viscardi – 49 - Mini Riomar; 7º Henry Strasser – 64 - Mini Riomar; 8º Carol Figueiredo – 1 - Mini Riomar; 9º Walter Travaglini Fº - 53 - FBM Kart; 10º Teodoro Horst – 70 - FBM Kart.



Foto 1 – Marcos Troncon e Carol Figueiredo em luta na Classe 100 cc; Foto 2 – Marcos Troncon, vencedor da Classe 125 cc; Foto 3 – Gato Frediani, vencedor da Classe 200 cc.

121 – NOVA DIRETORIA DA FEDERAÇÃO CARIOCA DE AUTOMOBILISMO

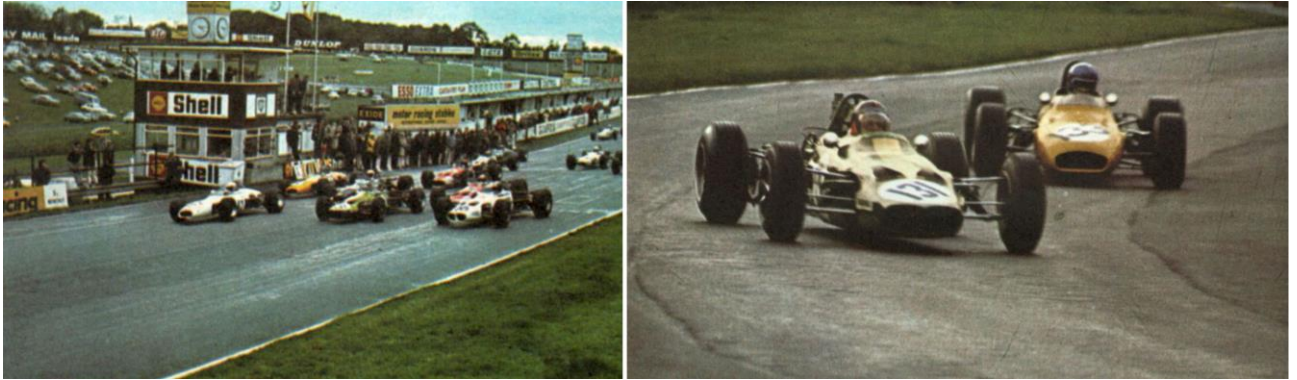
Tendo em vista a renúncia da diretoria da Federação Carioca de Automobilismo, que era presidida pelo Almirante Dantas Torres, no dia 22 de outubro, assumiu interinamente a presidência da entidade, o jornalista Mauro Forjaz, interinidade que durou até o dia 5 de novembro, quando em assembleia geral foi eleita a nova diretoria que ficou assim composta: Presidente: Amadeu Girão; Vice-presidente: Charles Naccache; Membros efetivos do Conselho Fiscal: Comendador Ernayde Cardoso, Otto Flexa de Oliveira Souza e Lair Carvalho; Membros suplentes do Conselho Fiscal: Ronaldo Aguinaga Lowndes e Fernando Calmon; Presidente da Comissão Desportiva, Gen. Álvaro D. Machado; Membros da Comissão Desportiva: Antônio de Pinho, Antônio Sérgio Moreira, João Pereira Lazoski e Carlos Dodswart Machado. Presidente da Comissão Técnica: Comandante Celso de Mello Franco. Membros do Conselho Técnico: Paulo Cartaxo, Lúcio Euvaldo Lodi, Coronel Bento Hofmeister e Vítor Perdigão de Oliveira. Diretor secretário: João Pereira Lazoski; diretor tesoureiro: Edilberto de Oliveira Kroning; Diretor geral: José Ulisses Álvares Acre; Diretor de prova: Mauro Forjaz. Girão foi eleito por aclamação pelos representantes dos seguintes clubes: Associação Carioca de Volantes de Competição; Rally Clube do Rio; Casa das Beiras; Monark Ciclo Clube; Automóvel Clube da Guanabara; Auto Solar Esporte Clube; e Rio Auto Clube.

122 – 18ª ETAPA DO CAMPEONATO LOMBANK DE F-3 – BRANDS HATCH

A última etapa do Lombank Championship de F3, na Inglaterra, foi disputada no dia 9 de novembro no Autódromo de Brands Hatch, e teve como vencedor e novo campeão inglês, o brasileiro Emerson Fittipaldi. Emerson Fittipaldi largou na primeira fila, entre Tony Trimmer, o pole-position e Dave Walker, o terceiro na prova de classificação, e, iniciada a corrida assistiu Trimmer assumir a liderança, porém parando logo na saída da curva Paddock Bend, com problemas mecânicos. Com isso, Emerson assumiu a liderança da prova, seguido por Walker, James Hunt, Bev Bond, Richard Scott, Mo Nunn, Roy Pike e os demais.

Pouco depois a chuva aumentou, e Bev Bond passou a assediá-lo líder da competição, até dar uma rodada na terceira volta. Tomando cuidado com a chuva, Emerson reduziu o seu ritmo, acabou sendo superado por Dave Walker na curva Clearways, se mantendo em segundo da quinta à nona volta, quando Walker rodou, permitindo que o brasileiro reassumisse a liderança. James Hunt que passou para a segunda colocação também saiu da pista abandonando a prova e, nas últimas voltas, quem passou a ameaçar a liderança de Fittipaldi foi Bev Bond que vinha recuperando o tempo perdido com a rodada no início da corrida. Bond chegou a ameaçar Fittipaldi na última volta, mas não obteve êxito, ficando a vitória com o piloto brasileiro, com Bev Bond em segundo, Walker em terceiro, Scott em quarto e Sutcliffe em quinto.

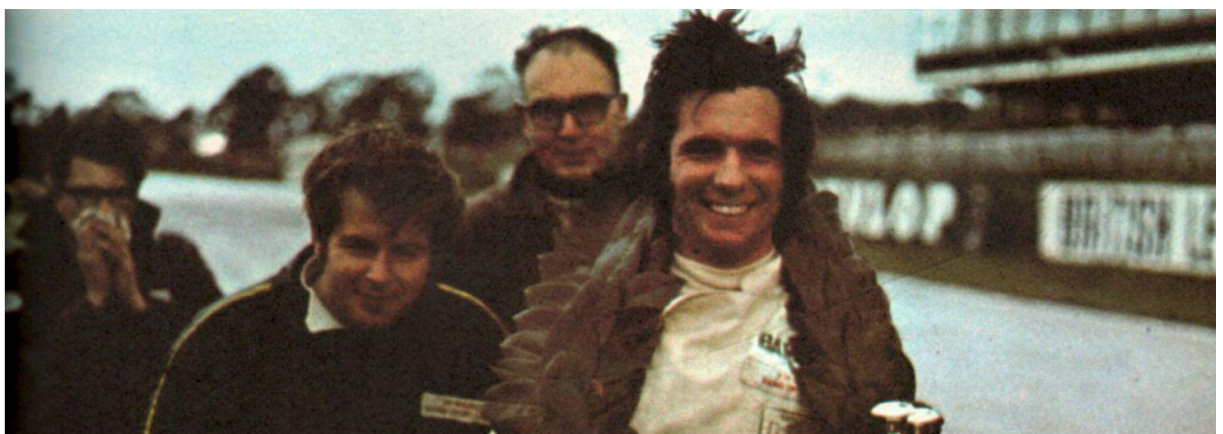
[Ver RESULTADOS 1969/52](#)



A largada da prova, com Emerson entre Tony Trimmer e Dave Walker, e a disputa entre Emerson e Bev Bond

123 – RESULTADO DO LOMBANK CHAMPIONSHIP DE F-3

Com a realização da sua 18ª e última etapa, o Lombank Championship teve o seguinte resultado final: Campeão - Emerson Fittipaldi (BR) - Lotus 59 Ford – Jim Russel Racing Driver Scholl - 57 pontos; Vice-campeão Alan Rollinson (ING) – Brabham BT28 Ford – 49 pontos; 3º Bev Bond (ING) – Lotus 59 Ford – Lotus Components - 39 pontos; 4º Roy Pike (ING) – Lotus 59 Ford – Gold Leaf Team Lotus – 38 pontos; 5º Richard Scott (ING) – Chevron B15 Ford – The Paul Watson Race Organisation – 36 pontos; 6º Tim Schenken (AUS) Brabham BT28 Ford – 33 pontos; 7º Reine Wisell (SUE) – Chevron B15 Ford – 27 pontos; 8º Barrie Maskell (ING) Chevron B9 Ford – 26 pontos; 9º Mo Nunn (ING) Lotus 59 Ford – 23 pontos; 10º Keith Jupp (ING) – Brabham BT28 Ford – 18 pontos; 11º Dave Walker (AUS) – Lotus 59 Ford – 14 pontos; 12º Peter Deal (ING) Brabham BT18 Ford – 12 pontos; 13º David Cole (ING) Brabham BT28 Ford – 10 pontos; 14º Mike Watkins (Lotus 41 Ford) – 9 pontos; 15º James Hunt (ING) Brabham BT21 Ford – 8 pontos; 16º Mike Beuttler (ING) Brabham BT28 Ford – 7 pontos; 17º Howden Ganley (NZL) Chevron B15 Ford e Cyd Williams (PGA) – 6 pontos; 19º Mike Campbell (ING) Titan Mk3 Ford; Norman Foulds (ING) Brabham BT21B Ford; Bert Hawthorne (NZL) Brabham BT21B Ford; Roger Keele (ING) Brabham BT21B Ford; Mike Keens (ING) Tecno 69 Ford; John Kendall (Brabham BT28 Ford); Terry McGrath (ING) Chevron B15 Ford; Wayne Mitchell (CAN) Brabham BT28 Ford – 4 pontos; 27º François Cevert (FRA) Tecno 69 Ford; John Collins (ING) Brabham BT18 Ford; Keith Holland (ING) Brabham BT21B Ford; e Brendan McInerney (IRL) Chevron B15 Ford – 3 pontos; 31º Peter Gaydon (ING) Tecno 69 Ford; Jean-Pierre Jaussaud (Tecno 69 Ford); Geoff Oliver (ING) Lotus 41 Ford; e Andy Sutcliffe (ING) Brabham BT28 Ford – 2 pontos; 35º Mike Beckwith (ING) Lotus 59 Ford; Ken Crook (ING) Alexis Mk12 Ford; Alan Harvey (ING) Brabham BT28 Ford; Jim Morrison (EUA) Tecno 68 Ford; e Edward Reeves (ING) Brabham BT21B Ford – 1 ponto.



124 – PROVA DE FÓRMULA FORD – BRANDS HATCH

No mesmo evento em que Emerson se sagrou campeão inglês de Fórmula 3, Luiz Pereira Bueno participou de mais uma corrida de Fórmula Ford, em Brands Hatch, terminando a prova na quinta colocação. O vencedor da prova foi Ed Patrick, e o resultado foi: 1º Ed Patrick (ING) Merlyn MK11A - 8 voltas - 8m33s2 - 111,886 km/h; 2º Ray Allen (ING) Royale RP-32 – 8 - 8m34s0 - 111,782 km/h; 3º Clive Santo (ING) Merlyn MK11A – 8 voltas - 8m38s8 - 110,748 km/h; 4º Syd Fox (ING) Mistrale MK 11 – 8 voltas - 8m46s0 - 109,232 km/h; 5º Luiz Pereira Bueno (BRA) Merlyn MK11A – 8 voltas - 8m51s0 - 108,203 km/h; 6º Tony Trimmer (ING) Titan MK4 – 8 voltas.

125 – 4ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART

A quarta e última etapa do Campeonato Brasileiro de Kart foi disputada no dia 9 de novembro, no Kartódromo de Interlagos, com o seguinte resultado: Categoria 200 cc: 1º Marcos Troncon (SP) 16 - Mini McCulloch – 28 voltas - 28m43s45 - 47,170 km/h; 2º Gato (SP) 56 - Mini McCulloch – 28 volts; 3º Élvio Divani (SP) 27 - Jolly Parilla; 4º Martius Jarjour (MG) 316 - Mini McCulloch; 5º Henry Strasser (SP) 64 - Mini McCulloch. Categoria 100 cc: 1º Maneco Combacau (SP) 25 - Mini McCulloch – 28 voltas - 40m28s4 - 33,477 km/h; 2º Clóvis de Moraes (RS) 422 - Scorpius McCulloch – 28 voltas; 3º Carlos Savoia (SP) 59 - Mini McCulloch – 28 voltas; 4º Nilson Clemente (SP) 80 - Scorpius McCulloch; 5º Carol Figueiredo (SP) 1 - Mini McCulloch; 6º Luiz Novais (SP) 26 - Mini Parilla; 7º Roberto Kujawiski (SP) 21 - Mini McCulloch; 8º Edward Melo Jr. (SP) 73 - Jolly Parilla; 9º Walter Travaglini Fº (SP) 53 - Jolly Comet; 10º Mário Veronezzi (SP) 40 - Jolly Parilla. Categoria 125 cc: 1º César Faria (RJ) 234 - Mini Riomar – 28 - 28m01s5 - 48,347 km/h; 2º Maneco Combacau (SP) 25 - Mini Riomar – 28 voltas; 3º Paulo Viscardi (SP) 49 - Mini Riomar – 28 voltas; 4º Marcos Troncon (SP) 16 - Mini Riomar; 5º Tite Catapani (SP) 94 - Mini Riomar; 6º Walter Travaglini Fº (SP) 53 FBM Kart; 7º Teodoro Horst (SP) 70 - FBM Kart; 8º Zeca Giaffone (SP) 31 - FBM Kart; 9º João Carlos Oliveira (RJ) 266 - Mini Riomar; 10º Carol Figueiredo (SP) 1 - Mini Riomar.



234 – César Faria vencedor da Classe 125 cc; 25 – Maneco Combacau vencedor da Classe 100cc; e 16 – Marcos Troncon, vencedor da Classe 200cc.

126 – RESULTADO DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KART

Categoria 200 cc:

P	PILOTO	UF	Nº	KART	1-18/05	2-13/07	3-14/09	4-09/11	TOTAL	DESC	FINAL
1º	Marcos Troncon	SP	16	Tecno Parilla	60	-	60	60	180	-	180
2º	Martius Jarjour	MG	316	Tecno Parilla	-	60	56	52	168	-	168
3º	Luiz "Gato" Frediani	SP	56	Mini McCulloch	56	56	54	56	222	54	168
4º	Élvio Divani	SP	27	Jolly Comet	50	54	52	54	210	50	160
5º	Marcelo Campos	MG	600	Mini McCulloch	54	-	-	-	54	-	54

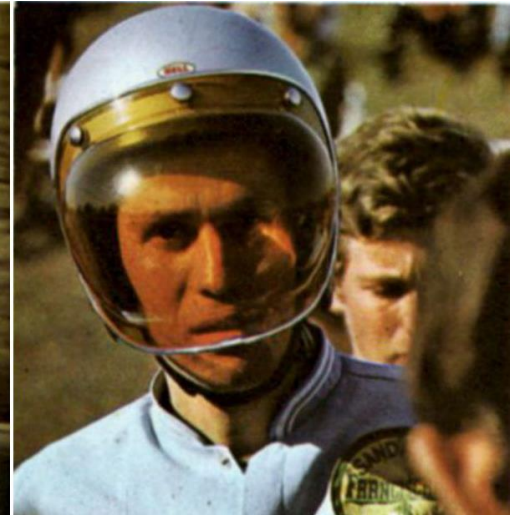
6º	Gerard Strasser	RS		Mini McCulloch	52	-	-	-	52	-	52
7º	Henry Strasser	SP	64	Min McCulloch	-	-	-	50	50	-	50
8	Gabriel Soobhie	SP		Jolly Parilla	48	-	-	-	48	-	48



Marcos Troncon, campeão brasileiro da Classe 200 cc.

Categoria 100 cc:

P	PILOTO	UF	Nº	KART	1-18/05	2-13/07	3-14/09	4-09/11	TOTAL	DESC	FINAL
1º	Clóvis de Moraes	RS	422	Scorpius McCulloch	60	56	60	56	232	56	176
2º	Carol Figueiredo	SP	1	Mini McCulloch	-	60	56	50	166	-	166
3º	Maneco Combacau	SP	25	Mini McCulloch	54	-	50	60	164	-	164
4º	Carlos Savoia	SP	59	Mini McCulloch	-	52	54	54	160	-	160
5º	Luiz Novais	SP	26	Mini Parilla	56	-	48	48	152	-	152
6º	Carlos Moraes	RS	444	CM McCulloch	36	54	52	-	142	-	142
7º	Roberto Kujawski	SP	21	Mini McCulloch	46	46	-	46	138	-	138
8º	Mário Veronezzi	SP	40	Jolly Parilla	48	40	-	40	128	-	128
9º	Edward Melo Jr.	SP	73	Jolly Parilla	52	-	-	44	96	-	96
10º	Armando Osso	SP	10	Mini McCulloch	-	44	38	-	82	-	82
11º	Nilson Clemente	SP	80	Scorpius McCulloch	-	-	-	52	52	-	52
12º	Antônio C. Guimarães	SP	13	Mini McCulloch	50	-	-	-	50	-	50
13º	Edgar Rabesca	SP	61	Mini McCulloch	-	48	-	-	48	-	48
14º	Rodolfo Schultz	RS	441	Tecno MCCulloch	-	-	46	-	46	-	46
15º	Fernando Schultz	RS	439	Tecno McCulloch	-	-	44	-	44	-	44
	Tite Catapani	SP	94	Mini McCulloch	44	-	-	-	44	-	44
17º	Ademir Uchoa	SP	151	Mini McCulloch	-	42	-	-	42	-	42
	Walter Travaglini Fº	SP	53	Jolly Comet	-	-	-	42	42	-	42
	Rudolfo Falke Neto	RS	469	Tecno McCulloch	-	-	42	-	42	-	42
20º	Paulo Marinho	RJ	239	Tecno Parilla	40	-	-	-	40	-	40
	José Luiz Madrid	RS	423	Mini McCulloch	-	-	40	-	40	-	40
22º	Élvio Divani	SP	27	Jolly Parilla	38	-	-	-	38	-	38
23º	Sérgio Bosco	SP	72	Mini McCulloch	34	-	-	-	34	-	34
24º	Rodolfo Miranda	RJ	235	Mini McCulloch	32	-	-	-	32	-	32



Clóvis de Moraes, campeão da Classe 100 cc

Categoria 125 cc:

P	PILOTO	UF	Nº	KART	1-18/05	2-13/07	3-14/09	4-09/11	TOTAL	DESC	FINAL
1º	Paulo Viscardi	SP	49	Mini Riomar	60	26	60	54	200	26	174
2º	César Faria	RJ	234	Mini Riomar	54	54	50	60	218	50	168
3º	Walter Travaglini Fº	53	53	FBM Kart	-	56	56	48	160	-	160
4º	Edgar Amaral Souza	RJ	236	Mini Riomar	46	52	52	-	150	-	150
5º	Marcos Troncon	SP	16	Mini Riomar	-	50	48	52	150	-	150
6º	Cláudio Carvalho	SP	15	Mini Riomar	48	38	54	-	140	-	140
7º	João Carlos Oliveira	RJ	266	Mini Riomar	44	42	44	42	172	42	130
8º	Nico Estelles	SP	18	Mini Riomar	56	28	40	32	156	28	128
9º	Milton S. Pereira	SP	100	Mini Riomar	-	44	46	34	124	-	124
10º	Carol Figueiredo	SP	1	Mini Riomar	-	60	-	40	100	-	100
11º	Durval Viscardi	SP	77	Mini Riomar	53	48	-	-	100	-	100
12º	Zeca Giaffone	SP	31	FBM Kart	-	-	42	44	86	-	86
13º	Maneco Combacau	SP	25	Mini Riomar	-	-	-	56	56	-	56
14º	Arthur Berberian	SP	6	Mini Riomar	50	-	-	-	50	-	50
	Tite Catapani	SP	94	Mini Riomar	-	-	-	50	50	-	50
16º	José Lotfi	SP	132	Mini Riomar	-	46	-	-	46	-	46
	Teodoro Horst	SP	70	FBM Kart	-	-	-	46	46	-	46
18º	João Roberto Marinho	RJ	290	Mini Riomar	42	-	-	-	42	-	42
19º	Ronaldo Ferreira	SP	96	Mini Riomar	40	-	-	-	40	-	40
	Orlando Lovechio	SP	144	Mini Riomar	-	40	-	-	40	-	40
21º	André Monteiro	SP	92	Mini Riomar	38	-	-	-	38	-	38
22º	Antônio Lopes	SP	91	Mini Riomar	36	-	-	-	36	-	36
23º	Hélio Monteiro	SP	121	Mini Riomar	34	-	-	-	34	-	34
24º	Aloysio Andrade	SP	130	Mini Riomar	32	-	-	-	32	-	32
25º	Charles Mc Faden	SP	95	Mini Riomar	30	-	-	-	30	-	30
26º	Francisco Cunha Jr.	SP	139	Mini Riomar	28	-	-	-	28	-	28



Paulo Viscardi, campeão brasileiro da Classe 125 cc

127 – FÓRMULA 3 EM THRUXTON - INGLATERRA

Depois da conquista do Campeonato Inglês de Fórmula 3, o brasileiro Emerson Fittipaldi voltou a vencer uma prova da categoria, embora não válida para o campeonato, no dia 15 de novembro, em Thruxton, ficando em segundo Bev Bond, em terceiro Dave Walker, em quarto Roy Pike e em quinto Howden Ganley.

Ver RESULTADOS 1969/52



128 – CIRCUITO ENCOSTA DA SERRA - RS

A última etapa do Campeonato Gaúcho de Automobilismo foi realizada no dia 16 de novembro, com a edição do “Circuito Encosta da Serra”, que foi a última corrida em estradas no Rio Grande do Sul.

Nessa edição, o Circuito da Encosta da Serra foi disputado em estradas de asfalto com ida e volta entre São Francisco de Paula e Vista Alegre, no entroncamento da estrada Taquara/Gravataí, numa distância total de 180 quilômetros.

O vencedor foi Raffaele Rosito, ao volante da Alfa Romeo GTA da equipe Jolly Gancia, ficando em segundo Aristides Bertuol, que se sagrou campeão gaúcho da categoria Turismo Força Livre, ao volante de um Chevrolet Opala. O terceiro colocado foi Lauro Maurmann Jr. (FNM 2000), o quarto Antônio Ventre (Simca) e o quinto Carlos Kuenzer (Simca).

Ver RESULTADOS 1969/53



Raffaele Rosito venceu a prova ao volante da Alfa Romeo GTA da Jolly Gancia

129 – CAMPEONATO GAÚCHO DE AUTOMOBILISMO

1 – Turismo Força Livre:

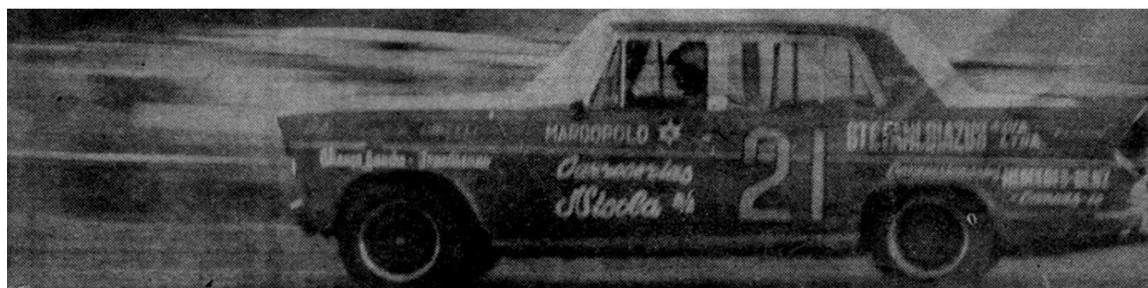
P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Aristides Bertuol	4	Chevrolet Opala 3800	15	11	11	15	11	63
2º	Raffaele Rosito	25	Alfa Romeo GTA	11	15	6	-	15	47
3º	José Madrid	22	Simca TC Corvette	6	9	7	-	-	22
4º	Lauro Maurmann Jr.	25	FNM 2000 JK	-	-	-	7	9	16
5º	José Antônio Madrid	21	Simca Chambord	-	-	15	-	-	15
6º	Aristides Bertuol Fº	167	VW Sedan 1600	-	-	-	11	-	11
7º	Afonso Iglesias	84	Simca Rallye	5	-	-	-	6	11
8º	Voltaire Castilhos	78	Simca Chambord	9	-	-	-	-	9
	Breno Fornari	35	Simca Regente TC	-	-	9	-	-	9
	Aldo Costa	3	VW 4P 1600	-	-	-	9	-	9
11º	Paulo Tagliari	17	Chevrolet Opala 3800	7	-	-	-	-	7
	Antônio Ventre	44	Simca Chambord	-	-	-	-	7	7
13º	Nelson Luiz Barro	134	Simca Chambord	-	-	-	6	-	6
14º	Ivan Iglesias	84	Simca Rallye	-	-	-	5	-	5
15º	Guilherme Mikowaiski	151	Simca Chambord	-	-	-	4	-	4
16º	José Luiz Madrid	5	Ford Corcel	-	-	-	3	-	3



Aristides Bertuol, campeão Gaúcho na Classe Força Livre

2 – Turismo de 1.601 a 3.000 cc

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	José Antônio Madrid	21	Simca Chambord	9	15	11	-	6	41
2º	Antônio Ventre	44	Simca Chambord	11	7	-	9	11	38
3º	Lauro Maurmann Jr.	25	FNM 2000 JK	-	-	-	15	15	30
4º	Voltaire Castilhos	78	Simca Chambord	15	11	-	-	-	26
5º	José Luiz de Marchi	27	Simca Chambord	-	9	9	-	-	18
6º	Gilberto Hoff	72	Simca Chambord	-	-	15	-	-	15
7º	Afonso Iglesias	84	Simca Rallye	6	-	-	-	7	13
8º	Nelson Luiz Barro	134	Simca Chambord	-	-	-	11	-	11
9º	Carlos Kuenzer	51	Simca Chambord	-	-	-	-	9	9
10º	Alcides Preto	172	Chevrolet Opala 2500	7	-	-	-	-	7
	Ivan Iglesias	84	Simca Rallye	-	-	-	7	-	7
12º	Guilherme Mikowaiski	151	Simca Chambord	-	-	-	6	-	6



José Antônio Madrid, campeão Gaúcho de Classe de 1.601 a 3.000 cc

3 – Turismo de 1.301 a 1.600 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Aldo Costa	3	VW 4P 1600	-	-	15	9	11	35
2º	Antônio Carlos Monteiro	41	VW Sedan 1600	-	15	11	7	-	33
3º	Gilliat de Almeida	30	VW Sedan 1600	-	6	7	-	15	28
4º	Raffaele Rosito	43	VW Sedan 1600	15	-	9	-	-	24
5º	José Luiz de Marchi	27	VW 4P 1600	-	-	-	11	9	20
6º	Aristides Bertuol Fº	167	VW Sedan 1600	-	-	-	15	-	15
7º	Vitório Andreatta	2	Ford Corcel	-	11	-	-	-	11
8º	Renato Penz	66	VW Sedan 1600	-	9	-	-	-	9
9º	Lino Reginato	8	VW Sedan 1600	-	7	-	-	-	7
	Lauro Arnizaul	16	VW Sedan 1600	-	-	-	-	7	7



Aldo Costa, campeão Gaúcho da Classe de 1.301 a 1.600 cc

4 – Turismo até 1.300 cc

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Dino Di Leoni	59	DKW Vemag	15	-	-	15	-	30
2º	José Luiz Madrid	5	Ford Corcel	-	-	-	11	15	26
3º	Paulo Nienaber	31	Ford Corcel	11	-	-	-	9	20
4º	Sérgio Ughini	9	DKW Vemag	9	-	-	9	-	18
5º	Roberto Giordani	88	DKW Vemag	-	15	-	-	-	15
6º	Francisco Feoli	99	DKW Vemag	-	-	-	-	11	11
7º	Fernando Esbróglgio	7	Ford Corcel	-	-	-	-	7	7
8º	Nelson Luiz Barro	134	Ford Corcel	-	-	-	-	6	6
9º	Vicente Bossle		DKW Vemag	-	-	-	-	5	5

5 – Estreantes de 1.601 a 3.000 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Carlos Kuenzer	51	Simca Chambord	-	15	11	-	-	26
2º	Danilo Donatti	157	Simca Chambord	9	-	-	15	-	24
3º	Guilherme Mikowaiski	151	Simca Chambord	7	9	7	-	-	23
4º	Fernando Pinto	111	Simca Chambord	-	-	15	7	-	22
5º	Jatyr Dall Oglio	145	FNM 2000 JK	15	-	-	-	-	15
	Valter Schuck	120	Simca Chambord	-	-	-	-	15	15
7º	Erni Mário Faler	175	Simca Chambord	-	-	6	-	9	15

8º	Nelson Luiz Barro	134	Simca Chambord	11	-	-	-	-	11
	Luiz Deitos	165	Simca Emi Sul	-	11	-	-	-	11
	Júlio Duarte Nahar	121	Simca Chambord	-	-	-	11	-	11
	João Simão Costa	121	Simca Chambord	-	-	-	-	11	11
12º	Vadis Grando	50	Simca Chambord	-	-	9	-	-	9
	Marino Jorge Schunck	108	Simca Chambord	-	-	-	9	-	9
14º	Luiz Carlos Festugatto	175	Simca Chambord	6	-	-	-	-	6
15º	Carlos Welbreling	200	Simca Chambord	-	-	5	-	-	5

6 – Estreantes de 1.201 a 1.600 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Valdir Melatti	39	VW Sedan 1600	15	7	-	-	-	22
	Aristides Bertuol Fº	167	VW Sedan 1600	7	-	15	-	-	22
3º	Rogério Koch	115	Ford Corcel	11	11	-	-	-	22
4º	Moacir Rosemberg	171	VW Sedan 1300	5	-	-	15	-	20
5º	Renato Klein	133	VW 4P 1600	9	-	11	-	-	20
6º	Rogério Monteiro	111	VW Sedan 1600	-	15	-	-	-	15
	Geraldo Andreoli	112	VW Sedan 1200	-	-	-	-	15	15
8º	Valter Belinzone	141	VW Sedan 1600	-	-	5	9	-	14
9º	Lauro Arnizaul	16	VW 4P 1600	6	6	-	-	-	12
10º	Almir Valando	155	VW Sedan 1600	-	-	-	11	-	11
	Nelson Noschang	199	VW Sedan 1600	-	-	-	-	11	11
12º	Martin Gomes	113	VW 4P 1600	-	4	6	-	-	10
13º	Carlos Henrique Krug	137	VW 4P 1600	-	9	-	-	-	9
	José Maira	131	VW Sedan 1600	-	-	9	-	-	9
	Luiz Viana	130	VW Sedan 1600	-	-	-	-	9	9
16º	Janjão Freire	147	VW Sedan 1600	-	-	7	-	-	7
	João Rossler	162	VW Sedan 1600	-	-	-	7	-	7
18º	Adilson Gomes	144	Ford Corcel	-	5	-	-	-	5
19º	Celso Tissiani	116	VW Sedan 1300	4	-	-	-	-	4
20º	Sérgio Masela	102	VW Sedan 1300	3	-	-	-	-	3
	Fernando Moreno	172	VW 4P 1600	-	3	-	-	-	3
22º	Paulo de Leo	154	VW 4P 1600	-	2	-	-	-	2

7 – Estreantes até 1.200 cc

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-31/03	2-19/05	3-30/06	4-08/09	5-16/11	TOTAL
1º	Lauro Dornelles	127	VW Sedan 1200	6	7	15	-	-	28
2º	Fernando Onófrío	119	Renault Gordini	15	-	-	9	-	24
3º	Clóvis Caspari	163	DKW Vemag	-	15	-	-	-	15
	Armando Pasqual	137	VW Sedan 1200	-	-	-	15	-	15
	César Augusto Ramos	200	DKW Vemag	-	-	-	-	15	15
6º	John Thompson	181	Renault Gordini	11	-	-	-	-	11
	Lourinaldo Pinto	185	DKW Vemag	-	11	-	-	-	11
	Geraldo Andreoli	112	VW Sedan 1200	-	-	11	-	-	11
	Roberto Nery	168	VW Sedan 1200	-	-	-	11	-	11
	Voltaire Moog	109	DKW Vemag	-	-	-	-	11	11
11º	Júlio César Vivian	113	VW Sedan 1200	2	9	-	-	-	11
12º	Renato Milani	182	Renault Gordini	9	-	-	-	-	9
	Hélio Valfried	120	VW Sedan 1200	-	-	9	-	-	9
	Juarez Bertotto	200	VW Sedan 1200	-	-	-	9	-	9
15º	Hélio Sperandio	183	DKW Vemag	7	-	-	-	-	7
16º	Marcelino Sayogo Neto	126	VW Sedan 1200	5	-	-	-	-	5
17º	Ademir Romani	111	VW Sedan 1200	4	-	-	-	-	4
18º	Hugo Schmidt	170	VW Sedan 1200	3	-	-	-	-	3

130 – KART EM INTERLAGOS

No dia 16 de novembro foram realizadas corridas de kart no Kartódromo de Interlagos com os seguintes resultados: **1 – Prova Feminina (Baton):** 1º Rejane Gonçalves; 2º Sílvia Ribeiro Sá; 3º Cilene Torres; 4º Maristela Pati; 5º-Maria Jordão Serra; 6º Marilena Moraes; 7º Maria Montouro; 8º Rosana Garcia. **2 – Categoria 100 cc:** 1º-René Lofti - 30 voltas; 2º Nilson Clemente – 30 voltas; 3º Carlos Savoia – 30 voltas; 4º Emílio Divani – 27 voltas; 5º Antônio Marconi – 25 voltas; 6º Piloto Dez – 12 voltas; 7º Élvio Divani – 4 voltas. **3 – Categoria 125 cc:** 1º-Carol Figueiredo – 30 voltas; 2º Maneco Combacau – 30 voltas; 3º Nico – 30 voltas; 4º Roberto Kujawiski – 30 voltas; 5º José Coelho Romano – 30 voltas; 6º Henry Strasser – 30 voltas; 7º Vinte e Nove – 30 voltas; 8º Marcelo Del Nero – 30 voltas; 9º Antônio Senol – 29 voltas; 10º José Lofti – 29 voltas; 11º Durval Viscardi – 29 voltas; 12º Paulo Castro – 29 voltas; 13º Tatu – 29 voltas; 14º A. Komark – 29 voltas; 15º Antônio Buono – 29 voltas; 16º Gerard Strasser – 29 voltas; 17º Fausto B – 29 voltas; 18º Antônio Montanaro – 27 voltas.

131 – FINAL DO CAMPEONATO MINEIRO DE KART

A prova final do Campeonato Mineiro de Kart foi realizada em comemoração ao aniversário da TV Itacolomy, com a realização de uma corrida com uma hora de duração que foi vencida por Luiz Flávio Pinto Coelho (Mini Riomar), ficando em segundo lugar Ivan da Matta (Mini Riomar).

O Resultado final do Campeonato ficou assim: **1 – Categoria 200 cc:** 1º Marcelo Campos – 465 pontos; 2º Martius Jarjour – 150 pontos; 3º Ismael Ferreira – 150 pontos. **2 – Categoria 100 cc:** 1º Eduardo Brasil – 510 pontos; 2º Paulo Sérgio – 310 pontos; 3º Martius Jarjour – 240 pontos. **3 – Categoria 125 cc:** 1º Luiz Octávio Lessa – 370 pontos; 2º Toninho da Matta – 350 pontos; 3º Severino Quintino – 340 pontos. **4 – Categoria Geral:** 1º Marcelo Campos – 465 pontos; 2º Eduardo Brasil – 325 pontos; 3º Luiz Flávio Pinto Coelho – 240 pontos.

132 – RESULTADO DO CAMPEONATO CARIOCA DE KART

O Campeonato Carioca de Kart de 1969 teve o seguinte resultado final: **1 – Categoria 125 cc:** Campeão - Paulo Reis – 222 pontos; Vice-campeão - César Faria – 216 pontos; 3º - Paulo César Miranda – 208 pontos; 4º - Luiz Octavio Kamnitzer – 136 pontos; 5º -João Carlos Oliveira – 106 pontos. **2 – Categoria 100 cc:** Campeão - Paulo Furlanetto – 202 pontos; Vice-campeão - Luís Cláudio Matos – 172 pontos; 3º - Antônio Bandeira – 164 pontos; 4º - Edgard Amaral Souza – 106 pontos; 5º - Paulo Roberto Miranda – 104 pontos. **3 – Categoria Força Livre:** Campeão - César Faria – 224 pontos; Vice-campeão - Carlos Gagliano – 214 pontos; 3º - Francisco Inglês – 214 pontos; 4º - Edgard Amaral Souza – 154 pontos; 5º - Hélio Dacas – 106 pontos.

133 – 6 HORAS DE KART DE INTERLAGOS

Foi realizado em Interlagos a prova 6 Horas de Kart, disputada no dia 23 de novembro, vencida por Clóvis de Moraes, do RS e Nilson Clemente de SP, terminando a prova em segundo lugar James Hodge/João Carlos Góes, com apenas 6 segundos de diferença, porém o segundo colocado foi desclassificado por ter sido abastecido fora dos boxes. O resultado foi o seguinte: 1º Clóvis de Moraes/Nilson Clemente (RS/SP) - Scorpius McCulloch – 282 voltas - 6h00m10s6 - 51,628 km/h; DQ James Hodge/João Carlos Góes (SP) Mini Riomar – 282 voltas - 6h00m16s0 - 51,615 km/h; 2º Geraldo Dias/Luiz Terra Smith (SP) Mini Riomar – 280 voltas; 3º Durval Viscardi/Paulo Viscardi (SP) Mini Riomar – 279 voltas; 4º Roberto Kujawiski/Ronaldo

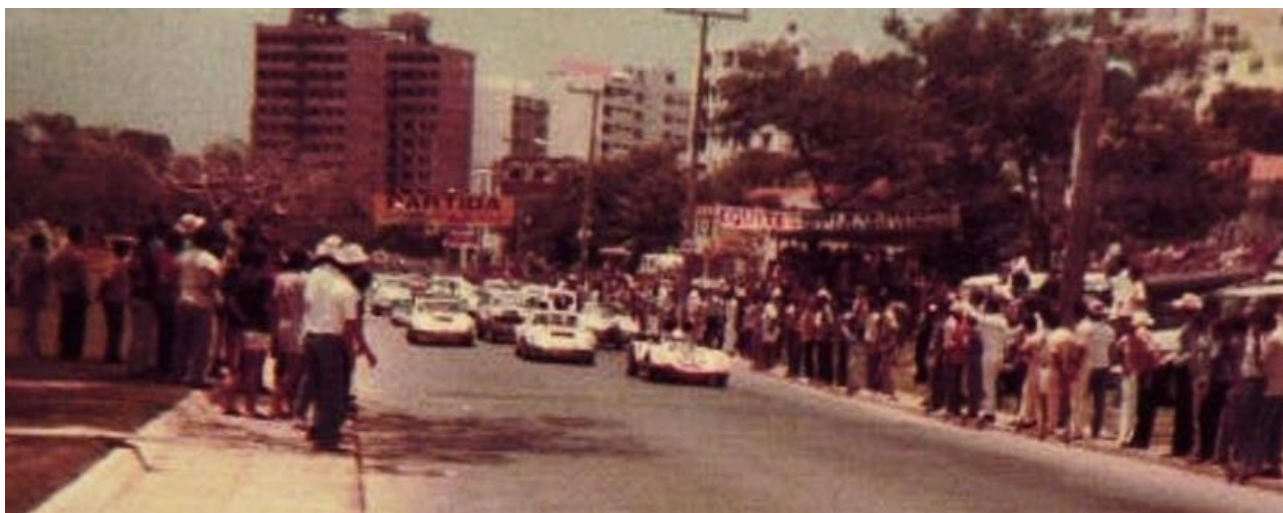
Ferreira/Chaminho (SP) Mini Riomar 275 voltas; 5º René Lofti/José Lofti (SP) Mini Riomar – 273 voltas; 6º Antônio Montanaro/Antônio R. J. Guimarães (SP) Mini Riomar – 272 voltas; 7º André Lopes/Antônio Carlos Diego (SP) Mini Riomar – 272 voltas; 8º Antônio Carlos Guimarães/Gato Frediani (SP) Mini Riomar – 272 voltas; 9º Armando Osso/Ricardo Bacchi (SP) Mini Riomar – 271 voltas; 10º Roberto Kujawiski/Ronaldo Ferreira/Chaminho (SP) Mini Riomar – 271 voltas.



Clóvis de Moraes (foto) e Nilson Clemente venceram as 6 Horas de Kart de Interlagos

134 – 2 HORAS DE SALVADOR

Finalizando o I Campeonato do Nordeste de Automobilismo, foi disputado no dia 23 de novembro, no Circuito da Centenário, as 2 Horas de Salvador, também intitulado como “Prêmio TV Itapoã”, entidade que patrocinou o evento.



A largada da prova

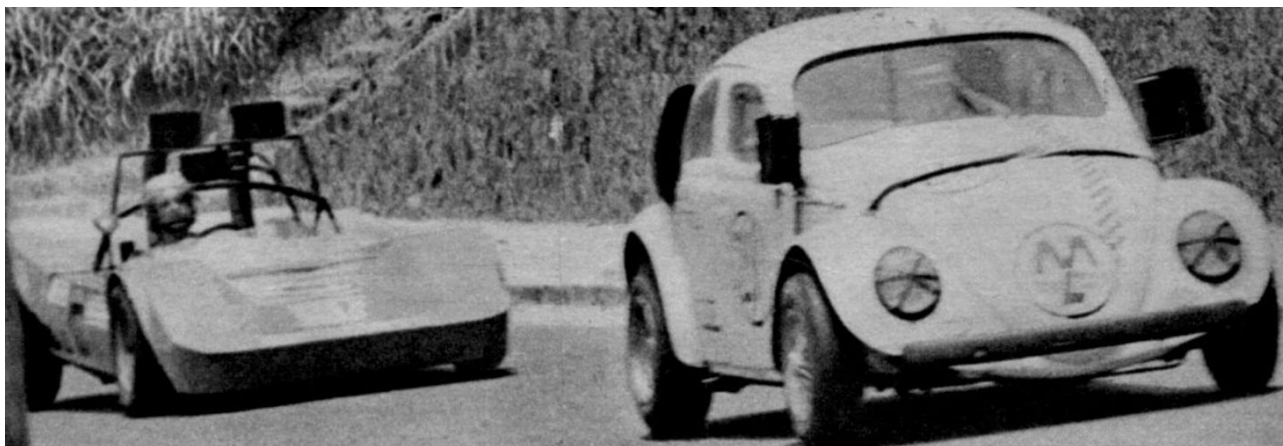
Participaram da prova 20 carros que foi muito disputada, e a primeira fila de largada foi formada por André Burity (Puma 17), o pole-position com o tempo de 1m42s0, Lulu Geladeira (Puma 71) e Roberto Bahia (RM Elva VW 169), e a primeira volta foi completada na seguinte ordem: 1º Lulu Geladeira; 2º Armando da Fonte (Opala 6); 3º André Burity; 4º Bahia; 5º Nenem Pimentel (K. Ghia); 6º Ramon Cortizo (VW Topo Gigio); 7º Antônio Cirino (Spyder VW); 8º Arialdo Pinho (Onça VW); 9º Fernando Burle (VW).

Pouco depois Armando da Fonte passou para a ponta e começou a ganhar terreno, com Lulu Geladeira em segundo, Nenem Pimentel em terceiro, André Burity em quarto, Antônio Cirino em quinto, Arialdo Pinho em sexto e Fernando Burle em sétimo.

Com 20 voltas o Opala havia desistido, e assim como Ramon Cortizo, Roberto Bahia e André Burity. Nenem Pimentel era então o líder, seguido por Lulu Geladeira, Arialdo Pinho e Fernando Burle.

Com 40 voltas disputadas a ordem se mantinha, mas com Fernando Burle se aproximando dos líderes, até suplantá-los para vencer a prova e se sagrar campeão nordestino de 1969. Nenem Pimentel ficou com o segundo lugar e Arialdo Pinho com o terceiro.

Ver RESULTADOS 1969/54



Fernando Burle na frente de Arialdo Pinho

135 – CAMPEONATO DO NORDESTE DE AUTOMOBILISMO

Com as três provas disputadas, o Campeonato terminou com as seguintes posições:

P	PILOTO	UF	Nº	CARRO	1-25/05	2-28/09	3-23/11	TOTAL
1º	Fernando Burle	PE	20	VW Sedan TC	9	0	15	24
2º	Lulu Geladeira	BA	71	Puma Porsche	15	-	7	22
3º	Nenem Pimentel	CE	3	Karmann Ghia VW	-	11	11	22
4º	Ramon Cortizo	PE	4	VW Topo Gigio	5	15	-	20
5º	André Burity	BA	17	Puma GT VW	11	7	-	18
6º	Samuel Cohen	PE	44	VW Sedan TC	4	9	-	13
7º	Arialdo Pinho	CE	107	Onça III VW	-	-	9	9
8º	Fernando Ary	CE	11	VW Sedan TC	7	-	-	7
9º	Júlio Duarte	PE	30	Puma GT VW	6	-	-	6
	Luciano Falangola	PE	25	VW Sedan TC	-	6	-	6
	Renato Accioly	BA	97	VW Sedan TC	-	-	6	6
12º	Roberto Bahia	BA	169	Elva III VW	-	5	-	5
	Antônio Rodrigues Lima	AL	1	Simca Esplanada Saporiu	-	-	5	5
14º	Álvaro Cabuz	AL	13	Brasınca Chevrolet	-	4	1	5
15º	Ivan Cravo	BA	111	VW Sedan TC	-	-	4	4
16º	César Figueiredo	CE	13	CF Spyder VW	3	-	-	3
	Humberto Barradas	PE	11	Karmann Ghia VW	-	3	-	3
	Euvaldo Pinho	CE	333	VW Sedan TC	-	-	3	3
19º	Eduardo Amarílio	CE	9	Puma DKW Vemag	2	-	-	2
	Paulo Brucutu	AL		Karmann Ghia VW	-	2	-	2
	Elias Dantas	BA	168	VW Sedan TC	-	-	2	2
22º	Arthur Lundgren	PE	14	Karmann Ghia VW	1	-	-	1
	Leonardo Godoy	BA	151	Renault Gordini TC	-	1	-	1



O pernambucano Fernando Burle conquistou o primeiro Campeonato Norte-Nordeste de Automobilismo

136 – IV ETAPA DO CAMPEONATO CARIOCA

A quarta etapa do Campeonato Carioca, disputada no dia 23 de novembro foi marcada pela estreia do Ford GT 40 recentemente importado pela Equipe Arte e Instrução e pilotada por Sidney Cardoso.

O programa com três corridas, apesar dessa novidade, foi muito ruim, com pouco público e poucos participantes.

A melhor corrida, mais uma vez foi a destinada aos Estreantes e Novatos, que teve a participação de 17 carros. Mesmo com mais uma fácil vitória de Henrique Kreischer, na Alfa Romeo GTA, e a segunda colocação, também de forma repetitiva, com Carlos Lima e seu Morris Mini Cooper, teve uma boa luta entre os demais participantes, cabendo a colocação final ao VW 1300 de Júlio César Lopes. O quarto foi Carlos Domingues e o quinto Francisco Pinto.

[Ver RESULTADOS 1969/55](#)



Henrique Kreischer venceu mais uma vez a prova de Estreantes e Novatos

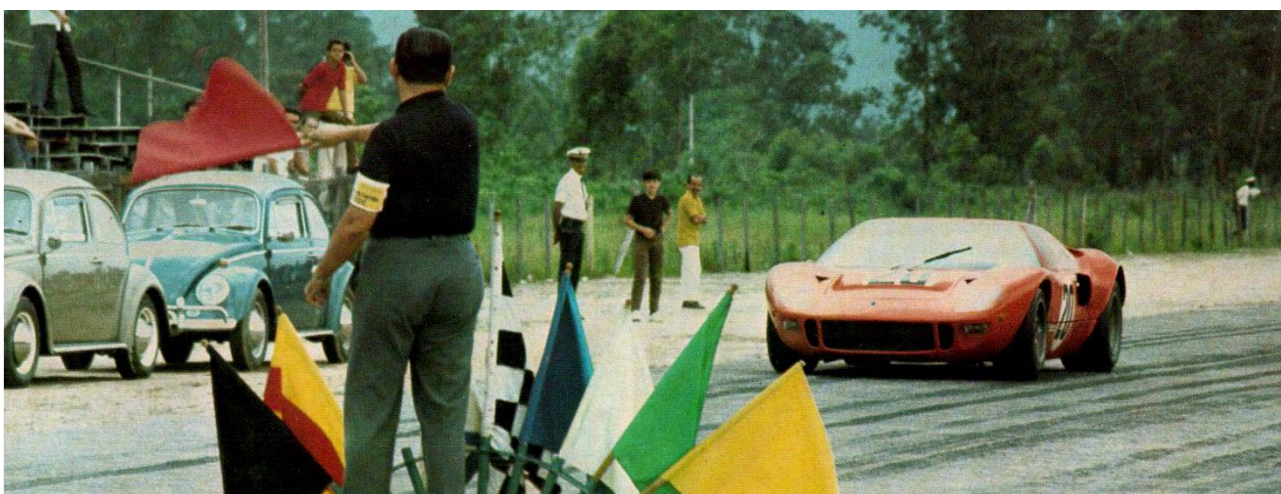
A prova de Fórmula Vê, teve a participação de apenas 8 carros e foi extremamente monótona, com Giu Ferreira vencendo as duas baterias, seguido por Antônio Santisi e Manoel Ferreira, em prova que não teve disputa por nenhuma das posições.

[Ver RESULTADOS 1969/56](#)

A corrida principal, não contando com a participação da Lola T70 dos irmãos De Paoli, foi um passeio do Ford GT40. Quem salvou a prova foi a ótima atuação de Amauri Mesquita no Mini Cooper que terminou em segundo lugar, batendo o Lorena Porsche que dessa feita foi conduzido por Carlos Scorzelli. Este piloto, pouco familiarizado com o carro e retornando às pistas depois de muito tempo de inatividade, não conseguiu conter o desempenho do Mini Cooper.

Mário Olivetti, que ficou sem sua Alfa Romeo GTA depois do acidente ocorrido em corrida em Belo Horizonte, participou com a Alfa Romeo GTA nº 25 da Equipe Jolly Gancia, terminando a prova na quarta colocação, batendo o Protótipo Speed Motors de José Moraes Neto, e garantindo, por antecipação, o título de bicampeão carioca.

[Ver RESULTADOS 1969/57](#)



O Ford GT40 venceu na sua estreia

137 – RALLY IPIRANGA

O II Rally Ipiranga foi disputado de 30 de novembro a 2 de dezembro, contando com a participação de 154 carros, de duplas gaúchas, paulistas, argentina e uruguaia.

O percurso tinha início em Porto Alegre, seguindo por Guaíba, Pântano Grande, Encruzilhada, Dom Feliciano, Camaquã, Pelotas e com término da primeira etapa em Rio Grande, depois de 450 quilômetros, onde ocorreu um pernoite.

A segunda etapa foi iniciada em Rio Grande, passando por Pelotas, Pinheiro Machado, Bagé, Lavras do Sul, Caçapava e chegada em Porto Alegre, depois de 650 quilômetros, totalizando 1.100 quilômetros em todo o Rally, que teve o seguinte resultado: 1º Udo Stellfeld/Luiz Fernando Mondin (SP) 143 - VW Sedan - 198,0 pontos; 2º Mário Guzzardi/Sérgio Nogueira (SP) 79 - VW Sedan - 214,5 pontos; 3º Pedro Galiussi/Luís Brandalise (ARG) 109 - Fiat 1500 - 243,0 pontos; 4º Pedro Augusto Tornado/Osmar Gardelli (SP) 139 - VW Sedan - 245,9 pontos; 5º Clóvis Kraemer/Ronaldo Cruz (RS) 68 - VW Sedan - 249,0 pontos; 6º Carlos Irineu Visetti/Mauro Feijó Costa Corrêa (SP) 69 - Ford Corcel - 249,8 pontos; 7º Jorge Ullmann/Carlos Weck (RS) 12 - VW Sedan - 260,9 pontos; 8º Arthur Mondin/Josué Marques Jr. (SP) 50 - VW Sedan - 261,8 pontos; 9º Luiz Servetti/Valter Diaz (URU) 80 - VW Sedan - 292,9 pontos; 10º Lourival Cruxen/Stevan Ujuari (SP) 115 - Ford Corcel - 310,9 pontos; 11º Rolland Low/Clélia Low (RS) 83 - VW Sedan - 311,6 pontos; 12º Hilde Lohrer/Alexandre Lohrer (SP) 120 - VW Sedan - 318,0 pontos; 13º Jan Balder/Alfredo Maslowsky (SP) 141 - BMW 2000 TI - 337,8 pontos; 14º Peter Moacyr Beck/Arthur Antônio Mondin (SP) 10 - VW Sedan - 338,9 pontos; 15º Fernando Klein/Adalberto Valentini (RS) 47 - VW Sedan - 365,2 pontos.



Da esquerda para a direita: 141 – Jan Balder/Alfredo Maslowsky (BMW); 79 – Mário Guzzardi/Sérgio Nogueira (Ford Corcel), segundo colocado; 143 – Udo Stellfeld/Luiz Fernando Mondin (VW) vencedor da prova

138 – 200 MILHAS DE BRASÍLIA

O encerramento da temporada automobilística do Distrito Federal aconteceu no dia 7 de dezembro com a disputa da prova “200 Milhas de Brasília”, com a participação de pilotos de Brasília, Goiás, Minas Gerais e um de São Paulo e teve no grid de largada, nada menos que quarenta carros.

Para essa corrida, foi reativada a pista menor do Eixo Rodoviário, com 2.800 metros de extensão, com largada no viaduto em frente ao Banco do Brasil, passagem pelo “Buraco do Tatu” na Rodoviária, Eixo Rodoviário Norte, Curva da Cia. Vale do Rio Doce, Hotel Nacional e retorno ao ponto de largada, na última vez que esse circuito foi utilizado.



Três passagens pela “Curva do Hotel Nacional”: Foto 1 - 82 – Kid Cabeleira (Minas VW) e 26 – Jefferson Cardoso/Fernando Ramos (VW); Foto 2 -6 – Luiz Estevão (Amok VW) e 21 – Toninho e Ivaldo da Matta (Opala); e Foto 3 – Carlito Lima/Toninho Martins (Elga VW)

Entre os inscritos, destacavam-se: 21 – Chevrolet Opala – Toninho da Matta/Ivaldo da Matta – Equipe Motorbrás (MG); 8 – Puma VW – Angi Munhoz – Piracicaba (SP); 38 – Puma VW – Marcelo Campos – Equipe Carbel (MG); 39 – AC VW – Ronaldo Augusto/Luiz Flávio Pinto – Equipe Carbel (MG); 69 – AC VW – Olavo Pires – Retífica Brasília (DF); 96 – Lorena VW – George Pappas – Retífica Brasília (DF); 6 – Amok VW – Luiz Estevão (carro com chassi tubular e motor VW entre eixos, que estreava nessa prova) – Equipe Automodelo (DF); 5 – Elgar 104GT VW – Carlito Lima – Equipe Santa Mônica (DF); 12 – Elgar 104GT VW – Enio Garcia/Toninho Martins – Equipe Brasal (DF); 82 – Protótipo Minas VW – Kid Cabeleira – Equipe Petrominas (MG); 22 – DKW Malzoni - Dezinho Motta – Equipe Auto Minho (GO); 42 – Willys Interlagos com motor Corcel - Paulo César Lopes – Equipe Motorbrás (DF); 74 – Ford Corcel Bino – Boris Feldman/Glauco Magalhães – Equipe Cisa/Bino (MG); 92 – Protótipo OK-Gulu VW – Beto Toscano/José Márcio Toscano (DF); 17 – Camber VW - Zeca Vassalo – Equipe Camber (DF); além de diversos VW, Renault, etc.

Pouco antes da largada, duas baixas entre os favoritos: o Camber, com problemas no motor e o Elgar n^o 12 com quebra do câmbio, fazendo com que Toninho Martins que correria nesse carro, passasse a dividir a pilotagem do outro Elgar, o n^o 5, com Carlito Lima.

A primeira volta foi completada com o Elgar nº 5 na liderança, seguido pelo Amok nº 6, os Pumas nºs 8 e 38, os AC 39 e 69, com o Opala 21 na sétima colocação.

A partir da segunda volta, a luta pela liderança passou a ser disputada acirradamente pelo Amok e pelo Puma nº 8, que recebia a assistência de Crispim, o célebre mecânico da antiga equipe Vemag.

Com 10 voltas completadas, alguns carros favoritos tinham abandonado, entre os quais, o VW 13 de Dirceu Bernardon/Waldir Lomazzi, com motor fundido, o 43 de Carlos Alberto Braz/André Gustavo com problemas de refrigeração do motor, o Interlagos com motor Corcel, de Paulo César Lopes, com a quebra do semieixo, o AC 39, e o Puma 38 da Equipe Carbel de Belo Horizonte e o Corcel Bino de Boris Feldman, que teve o cabo do acelerador partido.

Pouco depois o Opala acelerou seu ritmo, assumiu a liderança que manteve até o final, enquanto Luiz Estevão, Angi Munhoz e Toninho Martins mantiveram uma luta intensa pela segunda colocação que acabou ficando com o piloto de Piracicaba.

Ver RESULTADOS 1969/58



Os primos mineiros Toninho e Ivaldo da Matta, venceram a prova nesse Chevrolet Opala.

139 – CAMPEONATO BRASILENSE - 1969

Disputadas quatro provas: 20/04 – Mil Quilômetros de Brasília; 22/06 – Cem Milhas de Brasília; 07/09 500 Quilômetros de Brasília; e 07/12 – 200 Milhas de Brasília, o campeonato teve o seguinte resultado:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1-20/04	2-22/06	3-07/09	4-07/12	TOTAL
1º	Toninho Martins	12	Elgar 104GT VW	9	-	15	11	35
2º	Dirceu Bernardon	13	VW Sedan TC	15	-	7	-	22
3º	Fernando Batista Ramos	26	VW Sedan TC	11	-	-	9	20
4º	Carlito Lima	5	Elgar 104GT VW	-	6	-	11	17
5º	Ernani Roberto	13	VW Sedan TC	15	-	-	-	15
	Paulo César Lopes	42	Willys Interlagos	-	15	-	-	15
	Luiz Cláudio Nasser	12	Elgar 104 GT	-	-	15	-	15
	Luiz Estevão	6	Amok VW	-	-	-	15	15
9º	Carlos Zarur	8	VW Sedan TC	11	-	-	-	11
	Olavo Pires	69	Lorena GT VW	-	11	-	-	11
	Zeca Vassalo	15	VW Sedan 1600	-	-	11	-	11
12º	Luiz Pedone	7	VW Sedan 1600	-	9	2	-	11
13º	Enio Garcia	12	Elgar 104GT VW	9	-	-	-	9

	Fernando Motta	27	VW Sedan TC	-	-	9	-	9
	Waldo Palmirton	27	VW Sedan TC	-	-	9	-	9
16º	Ary Alcântara	4	VW Sedan 1600	7	-	-	-	7
	Márcio Hildebrand	4	VW Sedan 1600	7	-	-	-	7
	Oswaldo Scagliarini	44	Simca TC	-	7	-	-	7
	Waldir Lomazzi	13	VW Sedan TC	-	-	7	-	7
	George Pappas	96	Lorena GT VW	-	-	-	7	7
21º	Inácio Corrêa Leite Jr.	1	VW Sedan TC	-	-	6	-	6
	Jacques Lima	1	VW Sedan TC	-	-	6	-	6
23º	José Julião Neto	28	Willys Interlagos	-	-	5	-	5
	Roberto Pinto Sena	28	Willys Interlagos	-	-	5	-	5
25º	Marcus Cyranka	72	Ford Corcel	-	-	4	-	4
	Beto Toscano	72	Ford Corcel	-	-	4	-	4
27º	João Carlos Mercado	19	VW Sedan 1200	-	-	3	-	3
	Márcio de Carvalho	19	VW Sedan 1200	-	-	3	-	3
29º	Carlos Cordeiro Ribeiro	31	VW Sedan 1500	-	-	2	-	2
30º	Elói Xaveiro	44	Simca Tufão	-	-	1	-	1
	Pedro Andrade	44	Simca Tufão	-	-	1	-	1



Toninho Martins, campeão Brasileiro de 1969

140 – MIL QUILÔMETROS DA GUANABARA

A prova de encerramento do Campeonato Brasileiro de Automobilismo de 1969 foi realizada no dia 14 de dezembro, no Autódromo de Jacarepaguá: os “Mil Quilômetros da Guanabara”, que reuniu pela primeira vez, os três carros mais potentes que disputavam corridas à época no Brasil: a Alfa Romeo T33/2 de José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes, da equipe Jolly Gancia, a Lola T70 Chevrolet dos cariocas Marcello e Márcio De Paoli, e o recém-importado Ford GT40 da Escola Arte e Instrução do Rio de Janeiro, do piloto Sidney Cardoso que formou dupla com Carlos Scorzelli.

A outra grande atração era o Volkswagen Bimotor fabricado por orientação de Wilson Fittipaldi Jr., por Nelson Brizzi, com o motor colocado entre eixos numa plataforma original do “Fusca”, e carroceria em fibra de vidro. Além desses carros, estavam inscritos outros carros de grande desempenho em atividade no país, como Alfa Romeo GTA, Protótipos AC, Elgar, Snobs, Puma GT VW, Volkswagen, etc.

Os organizadores estabeleceram um limite de 30 carros para a prova, mas, como havia 47 inscritos, a prova de classificação passou a ser essencial para a definição dos participantes.

A pole-position ficou com a Alfa Romeo T33/2, com o tempo de 1m30s2, o segundo foi o VW Bimotor, com o tempo de 1m36s3, fechando a primeira fila o AC de Fritz Jordan/Freddy Giorgi, com o tempo de 1m38s4.

A Lola T70 se atrasou em chegar ao Autódromo e com isso somente ficou com o quarto tempo, com 1m40s0, tendo ao seu lado o Lorena Porsche de Heitor Palhares/Giu Ferreira, com o tempo de 1m41s1. A terceira fila ficou composta por Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair) 1m41s8; Olavo Pires/Pedro Victor Delamare (AC) 1m42s0; e Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA) 1m42s2. Fechando as dez primeiras colocações, ficaram Emílio Zambello/Alcides Diniz (Alfa Romeo GTA) 1m42s6; e Lian Duarte/Angi Munhoz (Puma VW) 1m43s3.



Os carros alinhados para a largada

O Ford GT 40 somente chegou ao Autódromo quando a prova de classificação havia terminado e, embora registrasse o tempo de 1m31s0, estava fora, mas, a direção da prova, em virtude da relevância, decidiu autorizar a sua participação, assim como do Karmann Ghia de Manoel Ferreira e Aurelino Machado, aumentando para 32 o número dos classificados.

Na hora da largada, dois carros que haviam se classificado desistiram de participar da prova, os VW nº 50 de Milton Amaral/Amauri Mesquita e o nº 47 de Sílvio de Toledo Piza, sendo substituídos pelos carros nºs 27 e 83, os dois VW 1600, de Luiz Felipe Gama Cruz/Robert Herbert e Adolpho Trocoli/Roberto Oliveira, respectivamente.

Iniciada a corrida, a Alfa Romeo T33/2 assumiu a ponta, com a primeira volta sendo completada na seguinte ordem: 1º José Carlos Pace (Alfa Romeo T33) nº 33; 2º Fritz Jordan (AC VW) nº 41; 3º Marcello De Paoli (Lola T70 Chevrolet) nº 2; 4º Emerson Fittipaldi (Fitti VW Bimotor) nº 7; 5º Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) nº 23; 6º Eduardo Celidônio (Snobs Corvair) nº 15; 7º Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) nº 25; 8º Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) nº 227; 9º Lian Duarte (Puma VW) nº 18; 10º José Moraes Neto (Speed Motors VW) nº 10. O Ford GT40, pilotado por Sidney Cardoso passou na primeira volta na 18ª colocação, tendo superado 13 carros nessa primeira volta.

Na segunda volta, Emerson Fittipaldi apareceu em segundo lugar, atrás da Alfa Romeo T33, enquanto o Ford GT40 passou para a 13ª posição, superando mais cinco concorrentes.

Entre os ponteiros, o primeiro a enfrentar problemas mecânicos e recorrer aos boxes foi o Fitti VW Bimotor, que perdeu muito tempo parado, retornou, mas não apareceu mais entre os líderes, até abandonar a prova depois de completar 40 voltas.

O Ford GT40 foi ganhando terreno até se posicionar na segunda colocação, seguido pela Lola T70, pelo AC de Fritz Jordan e pelo Lorena de Giu Ferreira.



Duas passagens pela curva Norte: Foto 1 – Lola T70 Chevrolet nº 2 de Márcio e Marcello De Paoli, Ford GT40 nº 20 de Sidney Cardoso/Carlos Scorzelli; e AC-VW nº 141 de Fritz Jordan/Freddy Giorgio. Foto 2 – Elgar VW nº 12 de Enio Garcia/Toninho Martins; Geraldês VW nº 63 de Antônio e Fernando Rodrigues Lima e o Ford GT 40 n 20

Na décima segunda volta, entretanto, o Ford entrou nos boxes com elevação na temperatura do óleo. Os mecânicos reabastecem o radiador do carro com água, mas ao ser religado, o motor apresentou o inconfundível barulho de biela batendo, ficando definitivamente fora da prova.

Com 43 voltas completadas (145 quilômetros percorridos), as dez primeiras colocações eram as seguintes: 1º José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2 nº 33) – 43 voltas; 2º Marcello e Márcio De Paoli (Lola T70- Mk3A Chevrolet nº 2) – 41 voltas; 3º Fritz Jordan/Freddy Giorgi (AC VW nº 141) – 41 voltas; 4º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 41 voltas; 5º Olavo Pires/Pedro Victor Delamare (AC VW nº 69) – 41 voltas; 6º Emílio Zambello/Alcides Diniz (Alfa Romeo GTA nº 25) – 40 voltas; 7º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 40 voltas; 8º Francisco Lameirão/Raffaele Rosito (Puma VW nº 4) – 40 voltas; 9º Angi Munhoz/Lian Duarte (Puma VW nº 18) – 40 voltas; 10º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 39 voltas.

Pouco depois a Lola entrou nos boxes, reabasteceu e retornou, perdendo a segunda colocação, com o Lorena Porsche fazendo ótima corrida pulando para essa posição.

Com 60 voltas completadas (201 quilômetros percorridos), o líder tinha aumentado sua vantagem de duas para três voltas, com os dez primeiros correndo na seguinte ordem: 1º José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2 nº 33) – 60 voltas; 2º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 57 voltas; 3º Olavo Pires/Pedro Victor Delamare (AC VW nº 69) – 56 voltas; 4º Fritz Jordan/Freddy Giorgi (AC VW nº 141) – 56 voltas; 5º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 56 voltas; 6º Marcello e Márcio De Paoli (Lola T70- Mk3A Chevrolet nº 2) – 56 voltas; 7º Francisco Lameirão/Raffaele Rosito (Puma VW nº 4) – 56 voltas; 8º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 55 voltas; 9º Emílio Zambello/Alcides Diniz (Alfa Romeo GTA nº 25) – 54 voltas; 10º Antônio e Fernando Rodrigues Lima (Geraldês VW nº 63) – 54 voltas. Em seguida a corrida perdeu os dois AC VW, o nº 141 de Jordan/Giorgio na volta 56 e o nº 69 de Olavo/Delamare na volta seguinte, assim como o Puma VW de Francisco Lameirão/Raffaele Rosito. Com isso, outros carros que até então não figuravam entre os primeiros passaram a frequentar as primeiras colocações,

assim, ao se completarem 302 quilômetros, ou 90 voltas, a ordem era a seguinte: 1º José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2 nº 33) – 90 voltas; 2º Marcello e Márcio De Paoli (Lola T70-Mk3A Chevrolet nº 2) – 85 voltas; 3º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 85 voltas; 4º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 84 voltas; 5º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 83 voltas; 6º Lair Carvalho/Carlos Erymá (Alfa Romeo GTJ nº 49) – 84 voltas; 7º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 81 voltas; 8º Luiz Cláudio Nasser/Ricardo Penta (Elgar 104GT VW nº 5) – 80 voltas; 9º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 80 voltas; 10º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 79 voltas.

Antes de se completar quatrocentos quilômetros de corrida, a Alfa Romeo T33 continuava aumentando a sua vantagem na liderança, ampliando para 10 voltas de vantagem para os demais. Entre esses, notava-se o barulho ruim do motor da Lola que vinha perdendo desempenho, numa demonstração que dificilmente terminaria a corrida.



Boa disputa entre a Alfa Tornado de Jayme Silva/Ugo Gallina e o VW de Paulo Gomes/Antônio Cláudio Tarlá

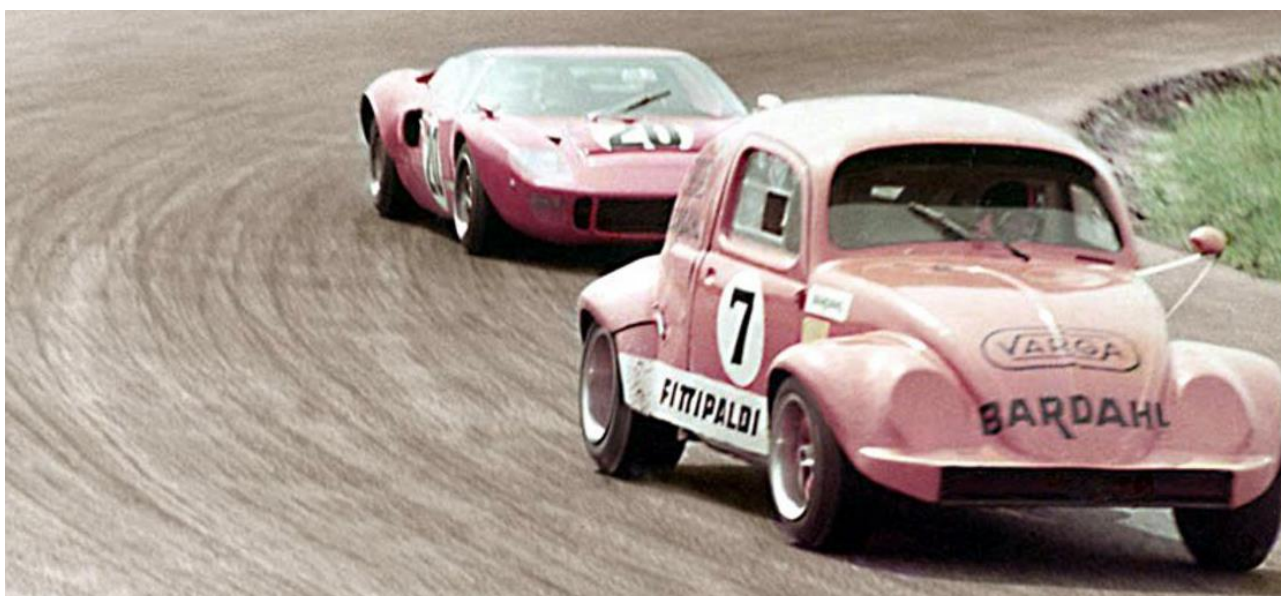
Com 123 voltas completadas, os dez primeiros eram os seguintes: 1º José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2 nº 33) – 123 voltas; 2º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 113 voltas; 3º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 112 voltas; 4º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 112 voltas; 5º Marcello e Márcio De Paoli (Lola T70- Mk3A Chevrolet nº 2) – 110 voltas; 6º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 107 voltas; 7º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 104 voltas; 8º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 104 voltas; 9º José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes (Speed Motors VW nº 10) – 104 voltas; 10º Lair Carvalho/Carlos Erymá (Alfa Romeo GTJ nº 49) – 103 voltas.

Nessa altura da corrida notava-se o crescimento do desempenho dos Alfa Romeo, com Gancia correndo em segundo e Olivetti em quarto, demonstrando que, juntamente com a Alfa T33 líder, poderiam dominar o restante da corrida.

A Lola perdeu ainda mais tempo nos boxes e caiu na tábua de colocação, o carro de Pace/Marivaldo seguia tranquilo para obter mais uma fácil vitória, quando surgiu um imprevisto: depois de completar 134 voltas, ou 452 quilômetros, quase a metade da corrida, o carro pilotado por José Carlos Pace ao tentar colocar mais uma volta sobre o Puma nº 36, de Paulo Correia/Fernando Miúdo Gonçalves, levou um toque desse carro, perdeu o controle, saiu da pista e ficou fora.

A partir de então, começou nova corrida e, completadas 150 voltas, ou 504 quilômetros, a ordem era a seguinte: 1º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 150 voltas; 2º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 149 voltas; 3º José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes (Speed Motors VW nº 10) – 140 voltas; 4º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 140 voltas; 5º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 140 voltas; 6º Antônio e Fernando Rodrigues Lima (Geraldos VW nº 63) – 139 voltas; 7º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 139 voltas; 8º Marcello e Márcio De Paoli (Lola T7- Mk3A Chevrolet nº 2) – 137 voltas (tinha abandonado); 9º Lair Carvalho/Carlos Erymá (Alfa Romeo GTJ nº 49) – 137 voltas; 10º José Carlos Pace/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/2 nº 33) – 134 voltas (tinha abandonado).

A partir dessa fase da corrida, a disputa pela liderança ficou restrita ao Lorena Porsche nº 22 e a Alfa Romeo GTA nº 23, que se revezavam na liderança, bem à frente dos demais.



O Fitti Volks Bimotor na frente do Ford GT40

Ao serem completadas 185 voltas, ou 622 quilômetros, o Lorena vinha à frente, estando assim a classificação dos dez primeiros: 1º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 185 voltas; 2º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 185 voltas; 3º José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes (Speed Motors VW nº 10) – 172 voltas; 4º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 172 voltas; 5º Marcelo Campos/Martius Jarjour (Puma VW nº 38) – 158 voltas; 6º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 158 voltas; 7º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 158 voltas; 8º Adolpho Trocoli/Roberto Oliveira (VW Sedan TC nº 83) – 156 voltas; 9º Luís Alberto Lima/José Caldas (VW Sedan TC nº 201) – 153 voltas; 10º Lair Carvalho/Carlos Erymá (Alfa Romeo GTJ nº 49) – 151 voltas.

Na parada para reabastecimento, a Alfa Romeo perdeu muito tempo reparando a embreagem, perdendo duas voltas em relação ao líder que era o Lorena Porsche. Notável era o desempenho do Fusca 1600 de Chulam/Rossi que corria em terceiro e, completadas 210 voltas (706 quilômetros), a ordem era a seguinte: 1º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 210 voltas; 2º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 208 voltas; 3º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 194 voltas; 4º Marcelo Campos/Martius Jarjour (Puma VW nº 38) – 193 voltas; 5º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 190 voltas; 6º Adolpho Trocoli/Roberto Oliveira (VW Sedan TC nº 83) – 187 voltas; 7º Luís Alberto Lima/José Caldas (VW Sedan TC nº 201) – 186 voltas; 8º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo

GTA nº 227) – 185 voltas; 9º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 185 voltas; 10º Jayme Silva/Ugo Gallina (Alfa Romeo Tornado nº 81) – 184 voltas.

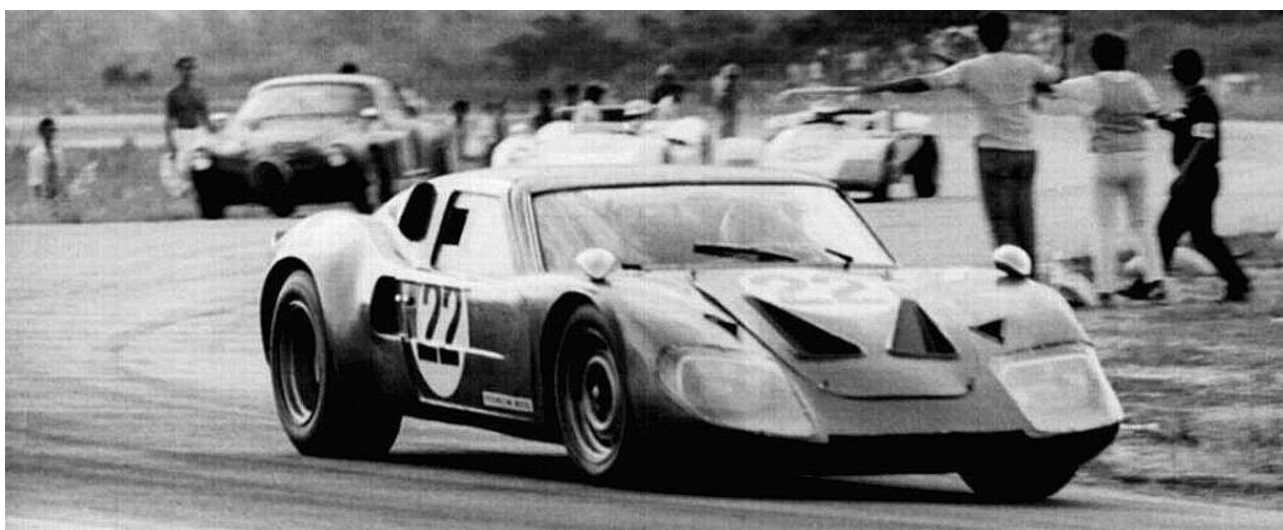
Com 240 voltas, ou 807 quilômetros, a Alfa GTA tinha recuperado uma volta em relação ao líder e as colocações eram as seguintes: 1º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 240 voltas; 2º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 239 voltas; 3º Marcelo Campos/Martius Jarjour (Puma VW nº 38) – 224 voltas; 4º Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi (VW Sedan TC nº 111) – 221 voltas; 5º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 220 voltas; 6º Adolpho Trocoli/Roberto Oliveira (VW Sedan TC nº 83) – 218 voltas; 7º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 216 voltas; 8º Luís Alberto Lima/José Caldas (VW Sedan TC nº 201) – 215 voltas; 9º Jayme Silva/Ugo Gallina (Alfa Romeo Tornado nº 81) – 214 voltas; 10º 3º José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes (Speed Motors VW nº 10) – 213 voltas.

Completadas 270 voltas, 907 quilômetros, a distância entre os líderes, tinha sido ampliada para três voltas, devido a uma parada longa da Alfa Romeo e assim, faltando apenas 28 voltas, a ordem era a seguinte: 1º Heitor Palhares/Giu Ferreira (Lorena Porsche nº 22) – 270 voltas; 2º Piero Gancia/José Ramos (Alfa Romeo GTA nº 23) – 267 voltas; 3º Marcelo Campos/Martius Jarjour (Puma VW nº 38) – 253 voltas; 4º Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi (Snobs Corvair nº 15) – 247 voltas; 5º Adolpho Trocoli/Roberto Oliveira (VW Sedan TC nº 83) – 246 voltas; 6º Enio Garcia/Toninho Martins (Elgar 104GT VW nº 12) – 245 voltas; 7º Jayme Silva/Ugo Gallina (Alfa Romeo Tornado nº 81) – 242 voltas; 8º Luís Alberto Lima/José Caldas (VW Sedan TC nº 201) – 240 voltas; 9º Emílio Zambello/Alcides Diniz (Alfa Romeo GTA nº 25) – 240 voltas; 10º Mário Olivetti/Aloísio Renato (Alfa Romeo GTA nº 227) – 239 voltas.

O Fusca 1600 de Chulam/Rossi, tinha abandonado depois de 221 voltas, perdendo uma excelente colocação que seria muito merecida.

O Lorena Porsche de Giu Ferreira/Heitor Palhares chegou ao final da corrida em primeiro, seguido pela Alfa 23 de Piero Gancia/José Ramos, com a prova quatro voltas de atraso. Em terceiro se classificou o Puma VW nº 38 de Marcelo Campos/Martius Jarjour, em quarto o Snobs Corvair de Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi, e o quinto o Elgar 104 GT VW de Enio Garcia/Toninho Martins.

Ver RESULTADOS 1969/59



O Lorena Porsche de Giu Ferreira e Heitor Palhares, vencedor da prova.

141 – CAMPEONATO BRASILEIRO DE AUTOMOBILISMO

Com quatro provas disputada, o Campeonato Brasileiro de Automobilismo teve as seguintes classificações finais:

Classificação Geral:



Marivaldo Fernandes – Campeão Brasileiro de 1969

P	PILOTO	UF	Nº	CARRO	1 - 20/04	2 - 10/08	3 - 19/10	4 - 13/12	TOTAL
1º	Marivaldo Fernandes	SP	33	Alfa Romeo T33/2	15	15	15		45
2º	José Carlos Pace	SP	33	Alfa Romeo T33/2	15	15			30
3º	Emílio Zambello	SP	25	Alfa Romeo GTA	7	11		3	21
4º	Piero Gancia	SP	23	Alfa Romeo GTA		9		11	20
5º	Mário Olivetti	RJ	65	Alfa Romeo GTA	11	7		1	19
6º	Pedro Victor Delamare	SP	65	Alfa Romeo GTA	11	7			18
7º	Luiz Terra Smith	SP	25	Alfa Romeo GTA			15		15
	Giu Ferreira/Heitor Palhares	RJ	22	Lorena Porsche				15	15
10º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	81	Alfa Romeo Tornado	4	6		4	14
12º	Olavo Pires	DF	69	AC VW		5	7		12
13º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	23	Alfa Romeo GTA		11			11
	Silvio Toledo Piza/Raffaele Rosito	SP	4	VW Sedan TC			11		11
	José Ramos	SP	23	Alfa Romeo GTA				11	11
17º	Marcelo Campos	MG	38	Puma VW	2			9	11
18º	Ricardo Achcar/Aguinaldo Góes	RJ	9	BMW 2000 TI	9				9
	Ubaldo Lolli	SP	23	Alfa Romeo GTA		9			9
	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	17	Camber VW			9		9
	Martius Jarjour	MG	38	Puma VW				9	9
24º	Enio Garcia/Toinho Martins	DF	12	Elgar 104GT VW		1	2	6	9
26º	Francisco Lameirão	SP	23	Alfa Romeo GTA	7				7
	George Pappas	DF	69	AC VW			7		7
	Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi	SP	15	Snobs Corvair				7	7
30º	Dirceu Bernardon	DF	13	VW Sedan TC	3	4			7
31º	Paulo Gomes/Antônio Cláudio Tarlá	SP	35	VW Sedan TC	6				6
	José Luiz Bastos/John Brusell	BA	71	Puma VW			6		6

35º	Kid Cabeleira/Boris Feldman	MG	82	Minas VW	5			5
	Paulo César Lopes	DF	42	Willys Interlagos		5		5
	Arialdo Pinho/Carlos Fernandes	CE	107	Onça VW			5	5
	Adolpho Trocolli/Roberto Oliveira	RJ	83	VW Sedan TC			5	5
42º	Karl Von Negri	DF	13	VW Sedan TC		4		4
	André Gustavo/Carlos Alberto Braz	DF	43	VW Sedan TC			4	4
45º	Ernani Roberto	DF	13	VW Sedan TC	3			3
	Lulu Geladeira/André Burity	BA	17	Puma VW		3		3
	Milton Amaral/José Moraes Neto	RJ	10	Speed Motors VW			3	3
	Alcides Diniz	SP	25	Alfa Romeo GTA			3	3
51º	Ivaldo da Matta	MG	38	Puma VW	2			2
	Fred Leal/Ivan Cravo	BA	111	VW Sedan TC		2		2
	Luís Alberto Lima/José Caldas	RJ	201	VW Sedan TC			2	2
56º	Bob Sharp/Eduardo Ribeiro	RJ	41	DKW Vemag TC	1			1
	Walkmar Santos/João Quevedo	CE	85	WOS Spyder VW			1	1
	Aloísio Renato	RJ	227	Alfa Romeo GTA			1	1



Mário Olivetti – Campeão Brasileiro da Categoria Turismo Força Livre

Categoria Turismo Força Livre:

P	PILOTO	UF	Nº	CARRO	1 - 20/04	2 - 10/08	3 - 19/10	4 - 13/12	TOTAL
1º	Mário Olivetti	RJ	65	Alfa Romeo GTA	11	9	9	9	38
2º	Emílio Zambello	SP	25	Alfa Romeo GTA	7	15		11	33
3º	Marivaldo Fernandes	SP	25	Alfa Romeo GTA	15		15		30
4º	Piero Gancia	SP	23	Alfa Romeo GTA		11		15	26
5º	Pedro Victor Delamare	SP	65	Alfa Romeo GTA	11	9			20
6º	Lair Carvalho	RJ	49	Alfa Romeo GTA Jr.			9	7	16
7º	José Carlos Pace	SP	25	Alfa Romeo GTA	15				15
	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	23	Alfa Romeo GTA		15			15
	Luiz Terra Smith	SP	25	Alfa Romeo GTA			15		15
	José Ramos	SP	23	Alfa Romeo GTA				15	15
11º	Ubaldo Lolli	SP	23	Alfa Romeo GTA		11			11
	Arivaldo Carvalho/Eduardo Pina	SE	14	Alfa Romeo GTV			11		11
	Alcides Diniz	SP	25	Alfa Romeo GTA				11	11
15º	Ricardo Achcar/Aguinaldo Góes	RJ	9	BMW 2000 TI	9				9
	Aloísio Renato	RJ	227	Alfa Romeo GTA				9	9
18º	Francisco Lameirão	SP	23	Alfa Romeo GTA	7				7
	Carlos Erymá	RJ	49	Alfa Romeo GTA Jr.				7	7
20º	Márcio Hildebrand/Ary Alcântara	DF	4	VW Sedan	6				6



Jayme Silva e Ugo Gallina, Campeões Brasileiro de Protótipos de 1969

Categoria Protótipos:

P	PILOTO	UF	Nº	CARRO	1 - 20/04	2 - 10/08	3 - 19/10	4 - 13/12	TOTAL
1º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	81	Alfa Romeo Tornado	9	11		6	26
3º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	12	Elgar 104GT VW	4	5	4	9	22
5º	Dirceu Bernardon	DF	13	VW Sedan TC	7	9			16
6º	Paulo Gomes/Antônio Cláudio Tarlá	SP	35	VW Sedan TC	15				15
	Marivaldo Fernandes/José Carlos Pace	SP	33	Alfa Romeo T33/2		15			15
	Sílvio Toledo Piza/Raffaele Rosito	SP	4	VW Sedan TC			15		15
	Giu Ferreira/Heitor Palhares	RJ	22	Lorena Porsche				15	15
14º	Kid Cabeleira/Boris Feldman	MG	82	Minas VW	11				11
	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	17	Camber VW			11		11
	Eduardo Celidônio/Carlos Sgarbi	SP	15	Snobs Corvaair				11	11
20º	Olavo Pires/George Pappas	DF	69	Lorena VW			9		9
	Karl Von Negri	DF	13	VW Sedan TC		9			9
23º	Ernani Roberto	DF	13	VW Sedan TC	7				7
	Arialdo Pinho/Carlos Fernandes	CE	107	Onça VW			7		7
	Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira	RJ	83	VW Sedan TC				7	7
	Lulu Geladeira/André Burity	BA	17	Puma Porsche		7			7
30º	José Moraes Neto	RJ	10	Speed Motors VW			5	2	7
31º	Bob Sharp/Eduardo Ribeiro	RJ	41	DKW Vemag TC	6				6
	André Gustavo/Carlos Alberto Braz	DF	43	VW Sedan TC			6		6
	Fred Leal/Ivan Cravo	BA	111	VW Sedan TC		6			6
37º	Fernando Batista Ramos/Carlos Zarur	DF	8	VW Sedan TC	5	-	-	-	5
	Milton Amaral	RJ	10	Speed Motors VW			5		5
	Luís Alberto Lima/José Caldas	RJ	201	VW Sedan TC				5	5
42º	Antônio Augusto Martins/Tomé Pedro	BA	717	VW Sedan TC		4			4
	Vicente Domingues/Roberto Cerqueira	RJ	70	DKW Vemag MM				4	4
46º	Hércules Niege/Rêmulô Consort	GO	18	VW Sedan Spyder	3				3
	Walkmar Santos/João Quevedo	CE	85	WOS Spyder VW			3		3
	Ricardo Penta/Luiz Cláudio Nasser	DF	5	Elgar 104GT VW				3	3
52º	Fernando Ary/Fernando Lameirão	CE	11	VW Sedan TC			2		2
	Luiz Carlos Moraes	RJ	10	Speed Motors VW				2	2
55º	Fernando e Antônio Rodrigues Lima	RJ	63	Geraldes VW				1	1



Marcelo Campos, Campeão Brasileiro da Categoria GT em 1969

Categoria GT:

P	PILOTO	UF	Nº	CARRO	1 - 20/04	2 - 10/08	3 - 19/10	4 - 13/12	TOTAL
1º	Marcelo Campos	MG	38	Puma VW	15	9		15	39
2º	José Luiz Bastos/John Brusell	BA	71	Puma VW		11	15		26
4	Ivaldo da Matta	MG	38	Puma VW	15	9			24
5º	Luiz Evandro Águia	SP	72	Puma VW	11			11	22
6º	Olavo Pires/Paulo César Lopes	DF	69	Lorena VW	-	15	-	-	15
	Martius Jarjour	MG	38	Puma VW				15	15
9º	Stanley Ostrower	SP	72	Puma VW	11				11
	Walter Gonçalves	SP	72	Puma VW				11	11

142 – TROFÉU IMPRENSA DE BRASÍLIA

No dia 16 de dezembro, uma comissão de jornalistas de Brasília, formada por Abenante de Mello, Wanderley Mattos, Márcio Télió, Ricardo Alfredo, Nicolau Frederico, Antônio Francisco e Carlos Macedo, foram eleitos os melhores em cada modalidade esportiva, cabendo ao automobilismo os prêmios de “Melhor Piloto” para Toninho Martins e de “Revelação” para Alex Dias Ribeiro.

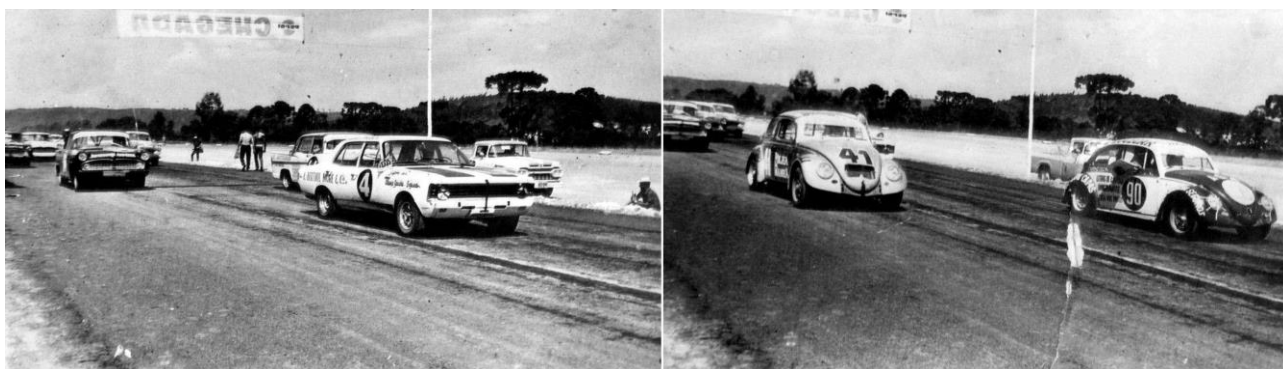
143 – INAUGURAÇÃO DO AUTÓDROMO DE TERRA DE GUAPORÉ - RS

No dia 21 de dezembro de 1969 foi inaugurado o Autódromo de Guaporé, à época com piso de terra, construído por iniciativa do médico e piloto de competições Nelson Luiz Barro, localizado no mesmo local do autódromo atual, porém tinha outro traçado e, segundo informações, cerca de 72 carros participaram do evento que foi dividido em três provas.

1) A primeira para a categoria de Estreantes para carros de até 1.600 cc, dividida em duas classes: até 1.200 cc e de 1.201 a 1.600 cc, da qual participaram 28 carros, em disputada em dez voltas. Entre os participantes, destacavam-se, na classe até 1.200 cc, dos carros 120 de Geraldo Andreotti (VW 1200), que capotou na primeira volta; 110 de Renato Weismer (VW Sedan 1200); 134 de Alberto Morasutti (Renault Gordini) e 200 de César Augusto Ramos (DKW Vemag). A classe de 1.201 a 1.600cc, possivelmente foi vencida por Arnaldo Fossá (VW Sedan 1600 n} 150), com Luiz Gustavo Oliveira (VW Sedan 1600 nº 140) em segundo, mas infelizmente, não podemos comprovar esse resultado.

2) Estava programada outra prova de Estreantes e Novatos, para carros de 1.601 a 3.000 cc, que não temos comprovação de sua realização.

3) Finalmente foi disputada a corrida para Pilotos Oficiais de Competição, que deveria ter a duração de 3 horas, mas que foi reduzida em uma hora. A largada, apurada por fotos da prova, teve nas primeiras filas: 90 – Régis Schuch (VW Sedan 1900); 41 – Nico Monteiro (VW Sedan 1800); 4 – Aristides Bertuol/Bertuol Filho (Chevrolet Opala 3800); 44 - Antônio Ventre (Simca); 84 – Afonso Iglesias (Simca); 21 – José Antônio Madrid (Simca); 2 – Catharino Andreatta (Simca); 151 – Guilherme Mikowaiski (Simca); 78 – Voltaire Castilho (Simca), etc. A prova foi vencida por Nico Monteiro, com Régis Schuch em segundo e José Antônio Madrid em terceiro. Infelizmente não conseguimos informações mais completas sobre essas provas.



Aspectos da largada da prova: 4 – Aristides Bertuol (Opala) 41 – Nico Monteiro e 90 – Régis Schuch (VW)

144 – CAMPEONATO PAULISTA DE KART

A última etapa do Campeonato Paulista de Kart foi disputada em Interlagos, no dia 21 de dezembro e apresentou o seguinte resultado: 1 – Categoria 100 cc: 1º Carol Figueiredo – 1 - Mini McCulloch; 2º Maneco Combacau – 59 - Mini McCulloch; 3º Nilson Clemente – 80 - Scorpius McCulloch; 4º Mário Veronezzi – 40 - Jolly Parilla; 5º Elvivo Divani – 27 - Jolly Parilla. 2 – Categoria 200 cc: 1º Gato - Mini McCulloch. 3 – Categoria 125 cc: 1º Carol Figueiredo – 1 - Mini Riomar; 2º Nico – 18 - Mini Riomar; 3º Marcos Troncon – 16 - Mini Riomar; 4º Durval Viscardi – 77 - Mini Riomar; 5º Tite Catapani – 94 - Mini Riomar.

145 – CAMPEONATO PAULISTA DE KART

O Campeonato teve o seguinte resultado: 1 – Categoria 100 cc: Campeão - Carol Figueiredo – 176 pontos; Vice-campeão - Maneco Combacau e Mário Veronezzi – 152 pontos; 4º Elvivo Divani – 150 pontos; 5º Marcos Troncon – 146 pontos. 2 – Categoria 125 cc: Campeão - Marcos Troncon – 164 pontos; Vice-campeão – Nico, Durval Viscardi e Tite Catapani – 160 pontos; 5º - Carol Figueiredo – 140 pontos. 3 – Categoria 200 cc: Campeão – Gato – 180 pontos; Vice-campeão - Elvivo Divani – 108 pontos; 3º Henry Strasser – 56 pontos; 4º - Zeca Giaffone – 54 pontos.



Os Campeões Paulistas de Kart de 1969: Carol Figueiredo - 100 cc; Gato Frediani - 200 cc; e Marcos Troncon - 125 cc.

146 – I RALLY VARGA

Como encerramento da Temporada Paulista de Rally, ocorreu no dia 21 de dezembro, com a realização do Rally Varga, com largada em São Bernardo do Campo e seguindo pela Via Anchieta na Serra do Mar, Ribeirão Pires, Suzano, São Miguel Paulista, pela Rodovia Presidente Vargas até Mairiporã, Franco da Rocha, Jundiaí, Itatiba, Campinas, Paulina, Cosmópolis, Limeira (final da primeira etapa), Santa Bárbara do Oeste, Americana, Itu, São Paulo. 1º Jan Balder/Alfredo Maslowsky (SP) 5 - VW Sedan - 75,0 pontos; 2º José Alexandre Kemene/João Balarin (SP) 41 - VW Sedan - 100,0 pontos; 3º Falk Hansen/Roland Castan (SP) 28 - VW Sedan - 200,0 pontos; 4º Nelson Seixas/Péricles de Freitas Ramos (SP) 37 - VW Sedan - 237,0 pontos; 5º Udo Stellfeld/Luiz Fernando Mondin (SP) 24 - VW Sedan - 310,0 pontos; 6º Peter Moacyr Beck/Josué Marques Jr. (SP) 22 - VW Sedan - 359,0 pontos; 7º Arthur Bernaro/Antônio Silva (SP) 38 - VW Sedan - 374,0 pontos; 8º Arthur Mondin/Anthony Montesini (SP) 21 - VW Sedan - 464,0 pontos; 9º Humbertus C. Filho/Décimo Mozzocatto Jr. (SP) 40 - VW Sedan - 484,0 pontos; 10º Walter Alves Vieira/José Luiz F. Marques (SP) 10 - VW Sedan - 527,0 pontos.



Participantes do Rally, com destaque para o vencedor, o VW nº 5 de Jan Balder/Alfred Maslowsky

147 – ETAPA FINAL DO CAMPEONATO CARIOCA DE AUTOMOBILISMO

A última etapa do Campeonato Carioca de Automobilismo foi disputada no dia 27 de dezembro no Autódromo de Jacarepaguá.

Um bom público compareceu ao evento na vontade de ver mais uma vez a participação da Lola T70 e do Ford GT40, mas acabou se frustrando, uma vez que esses carros não compareceram.

A prova para estreantes e novatos teve a participação de 15 carros, com o Mini Cooper de Carlos Lima largando na pole-position e assumindo a liderança, mais uma vez se aproveitando do fato da Alfa Romeo GTA de Henrique Kreisler não ter participado da prova de classificação. Em segundo completou a primeira volta o VW 66 de Jorge Botelho, em terceiro o VW 14 de Luiz Pinto, em quarto o DKW 45 de Marcos Mello, e em quinto a Alfa.

Na segunda volta a Alfa Romeo já ocupava a segunda colocação e, quando todos esperavam que Kreisler lutasse pela ponta, o que se viu foi o Mini Cooper ir aumentando sua vantagem, passando com 16 segundos na quarta volta, 18 segundos na quinta e 30 segundos na décima volta, para vencer com 45 segundos de vantagem, numa demonstração de que, com o título já assegurado, Kreisler preferiu não se arriscar.

O terceiro foi Carlos Domingues, o quarto Paulo Carvalho e o quinto Antônio Moutinho.

[Ver RESULTADOS 1969/60](#)

A prova de Fórmula Vê, dessa vez foi disputada em apenas uma bateria de 15 voltas, com a participação de 8 carros. A luta pelo campeonato estava restrito a Luiz Cardassi e Giu Ferreira, uma vez que Milton Amaral havia desistido de se manter em disputa e não compareceu a essa prova e a decisão da prova ocorreu ainda

no seu início quando o carro de Giu teve que abandonar, deixando o campo livre para que Cardassi vencesse a prova e se sagrar-se campeão carioca da categoria. Em segundo chegou Manoel Ferreira, em terceiro Antônio Santisi, em quarto Luiz Carlos Duarte e em quinto Newton Pereira.

Ver RESULTADOS 1969/61



Luiz Cardassi, vencedor da prova de Fórmula Vê

A prova principal, disputada em 25 voltas, teve a participação de apenas 7 carros, com Mário Olivetti que já havia conquistado o título de campeão por antecipação, não comparecendo.

Na prova de classificação, o mais rápido foi o Mini Cooper de Amauri Mesquita, com o tempo de 1m38s8, ficando em segundo o Lorena Porsche, vencedor dos Mil Quilômetros da Guanabara, que dessa feita estava sendo pilotado por Sidney Cardoso, com o tempo de 1m39s3, ficando assim formado o grid de largada:

177 Amauri Mesquita Morris Mini Cooper 1m38s8	22 Sidney Cardoso Lorena Porsche 1m39s3	63 Antônio Rodrigues Lima Geraldes VW 1m43s4
22 Alosio Renato Alfa Romeo GTA 1m47s6	83 Adolpho Trocoli VW Sedan TC 1m49s6	
78 Carlos B. Souza Abarth 1300 1m53s8	10 José Moraes Neto Speed Motors VW	

Iniciada a corrida, Amauri Mesquita tomou a ponta, completando a primeira volta na liderança com José Moraes Neto em segundo, Sidney Cardoso em terceiro e Aloísio Renato em quarto, com Sidney passando em segundo lugar na volta seguinte, mas ao invés de conseguir tirar a diferença para o líder, o que se viu foi a sua ampliação, distância que aumentou ainda mais quando o Lorena Porsche parou nos boxes perdendo diversas voltas e deixando a vitória tranquila para o Mini Cooper. Em segundo se classificou José Moraes Neto, em terceiro Aloísio Renato, em quarto Carlos B. Souza e em quinto Sidney Cardoso com três voltas de diferença em relação ao vencedor.

Ver RESULTADOS 1969/62



A disputa pela liderança no início da corrida entre Amauri Mesquita e Sidney Cardoso e a chegada vitoriosa do Mini Cooper de Amauri Mesquita

148 – CAMPEONATO CARIOCA DE AUTOMOBILISMO

Com a realização da sua quinta etapa, o Campeonato Carioca ficou assim:

Pilotos Graduados – Classificação Geral

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Mário Olivetti	65	Alfa Romeo GTA	15	9	11	7		42
2º	Sidney Cardoso	20	Lorena Porsche		11		15	6	32
3º	Aloiso Renato	227	Alfa Romeo GTA	11	6		5	9	31
4º	Amauri Mesquita	177	Morris Mini Cooper			1	11	15	27
5º	Carlos B. Souza	78	Fiat Abarth 1300	9	4	4		7	24
6º	Fernando Pereira	47	Bino Mk II		7	15			22
7º	Antônio Rodrigues Lima	63	VW Sedan TC	7	5	5		4	21
8º	José Moraes Neto	10	Speed Motors VW			3	6	11	20
9º	Márcio De Paoli	17	Lola T70 Mk3A Chevy		15				15
10º	Maurício Chulam Neto	111	VW Sedan TC			9			9
	Carlos Scorzelli	22	Lorena Porsche				9		9
12º	Bob Sharp	41	DKW Vemag TC			7			7
13º	Roberto Oliveira	7	VW Sedan TC	6					6
	Carlos Erymá	85	Willys Mk I			6			6
15º	Vicente Domingues	70	DKW Vemag MM	5					5
	Adolpho Troccoli	83	VW Sedan TC					5	5
17º	Luís Alberto Lima	201	VW Sedan TC				4		4
18º	Petrônio Affonso	99	DKW Vemag			2			2

Pilotos Graduados – Turismo acima de 1.301 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Mário Olivetti	65	Alfa Romeo GTA	15	15	15	15		60
2º	Aloiso Renato	227	Alfa Romeo GTA	11	11		11	15	48

Pilotos Graduados – Turismo até 1.300 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Carlos B. Souza	78	Fiat Abarth 1300	15	15	15		11	56
2º	Amauri Mesquita	177	Morris Mini Cooper			9	15	15	39
3º	Petrônio Affonso	99	DKW Vemag			11			11

Pilotos Graduados – Protótipos

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Sidney Cardoso	20	Lorena Porsche		11		15	11	37

2º	Antônio Rodrigues Lima	63	VW Sedan TC	15	7	6		7	35
3º	José Moraes Neto	10	Speed Motors VW			5	9	15	29
4º	Fernando Pereira	47	Bino Mk II		9	15			24
5º	Márcio De Paoli	17	Lola T70 Mk3A Chevy		15				15
6º	Roberto Oliveira	7	VW Sedan TC	11					11
	Maurício Chulam Neto	111	VW Sedan TC			11			11
	Carlos Scorzelli	22	Lorena Porsche				11		11
9º	Vicente Domingues	70	DKW Vemag MM	9					9
	Bob Sharp	41	DKW Vemag TC			9			9
	Adolpho Trocolli	83	VW Sedan TC					9	9
12º	Carlos Erymá	85	Willys Mk I			7			7
	Luís Alberto Lima	201	VW Sedan TC				7		7

Estreantes e Novatos – Classificação Geral:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Henrique Kreischer	227	Alfa Romeo GTA	15	15	15	15	11	71
2º	Carlos Lima	177	Morris Mini Cooper	11		11	11	15	48
3º	Carlos Domingues	71	DKW Vemag	7		9	7	9	32
4º	Francisco Pinto	89	VW Sedan		6	7	6		19
5º	Reinaldo Fernandes	13	DKW Vemag	5	11	2			18
6º	Luiz Almeida Pinto	21	VW Sedan	4	5	6		2	17
7º	Jorge Botelho	6	VW Sedan		7		4		11
8º	Walter Travaglini	3	VW Sedan	9					9
	José Luiz Madrid	5	Ford Corcel		9				9
	Júlio César Lopes	2	VW Sedan				9		9
11º	Ronald Rossi	77	VW Sedan			3	5		8
12º	Paulo M. Carvalho	52	VW Sedan					7	7
13º	George Borinski	72	DKW Vemag	6		1			7
14º	Jorge Fontenelle	17	DKW Vemag		2	5			7
15º	Antônio Moutinho	7	VW Sedan					6	6
16º	José Luiz Metre	82	VW Sedan					5	5
17º	Henrique Mendonça	1	VW Sedan		4				4
	Luiz Ramalho	18	Renault 1093			4			4
	Fausto Wajchenberg	17	VW Sedan					4	4
20º	Donato Barile	4	VW Sedan	3					3
	Alexandre Freitas	72	DKW Vemag		3				3
	Rogério Rocha	73	VW Sedan				3		3
	José Games	6	VW Sedan					3	3
24º	Edgard Rodrigues	85	DKW Vemag				2		2
25º	Adolpho Trocolli	111	VW Sedan				1		1
	Carlos Smith	8	DKW Vemag					1	1

Estreantes e Novatos acima de 1.301 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Henrique Kreischer	227	Alfa Romeo GTA	15	15	15	15	15	75

Estreantes e Novatos de 1.001 até 1.300 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Carlos Lima	177	Morris Mini Cooper	15		15	15	15	60
2º	Francisco Pinto	89	VW Sedan		9	11	9	3	32
3º	Luiz Almeida Pinto	21	VW Sedan	9	7	9		4	29
4º	Jorge Botelho	6	VW Sedan		11		6		17
5º	José Luiz Madrid	5	Ford Corcel		15				15
6º	Ronald Rossi	77	VW Sedan			7	7		14
7º	Walter Travaglini	3	VW Sedan	11					11

	Júlio César Lopes	2	VW Sedan				11		11
9º	Adolpho Trocolli	111	VW Sedan			6	4		10
10º	Antônio Moutinho	7	VW Sedan					9	9
11º	Donato Barile	4	VW Sedan	7					7
	José Luiz Metre	82	VW Sedan					7	7
13º	Henrique Mendonça	1	VW Sedan		6				6
	Fausto Wajchenberg	17	VW Sedan					6	6
15º	José F. Silva	3	Ford Corcel			5			5
	Rogério Rocha	73	VW Sedan				5		5
	José Games	6	VW Sedan					5	5
18º	Marcos C. Mello	45	VW Sedan			4			4
19º	Paulo M. Carvalho	44	VW Sedan				3		3
20º	Sérgio Almeida	18	VW Sedan				2		2

Estreantes e Novatos até 1.000 cc:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Carlos Domingues	71	DKW Vemag	15		15	15	15	60
2º	Reinaldo Fernandes	13	DKW Vemag	9	15	7			31
3º	George Borinski	72	DKW Vemag	11		6	6		23
4º	Jorge Fontenelle	17	DKW Vemag		9	11			20
	Carlos Smith	8	DKW Vemag				9	11	20
6º	Alexandre Freitas	72	DKW Vemag		11				11
	Edgard Rodrigues	85	DKW Vemag				11		11
8º	Luiz Ramalho	18	Renault 1093			9			9
9º	Francisco Moreira	12	Renault 1093				7		7

Fórmula Vê:

P	PILOTO	Nº	CARRO	1 - 15/06	2 - 27/07	3 - 21/09	4 - 23/11	5 - 27/12	TOTAL
1º	Luiz Cardassi	28	Rio F-Vê	11	9	11	5	15	51
2º	Milton Amaral	50	Cross F-Vê	15	15	15			45
3º	Manoel Ferreira	38	Feirense F-Vê	4	6	7	9	11	37
4º	Giu Ferreira	87	BRV F-Vê		11	9	15		35
5º	Antônio Santisi	8	Fitti F-Vê	3	7	3	11	9	33
6º	Aurelino Machado	37	Fitti F-Vê	9			7		16
7º	Luiz Carlos Duarte	37	BRV F-Vê	2		5		7	14
8º	Élcio Nitack	9	BRV F-Vê		4		6		10
9º	Tatau	13	Fitti F-Vê		5		5		10
10º	Norman Casari	96	BRV F-Vê	7					7
11º	Marcus Vinícius	43	Fitti F-Vê	6					6
	Luiz Carlos Moraes	10	Fitti F-Vê			6			6
	Newton Pereira	37	BRV F-Vê					6	6
14º	Nelson Bastos	16	BRV F-Vê		2		4		6
15º	Reinaldo Pereira	44	Reinel F-Vê	5					5
16º	Wilson Masid	74	BRV F-Vê			4			4
17º	José Prado	26	Fitti F-Vê		3				3
18º	José Moraes Neto	10	BRV F-Vê	1					1