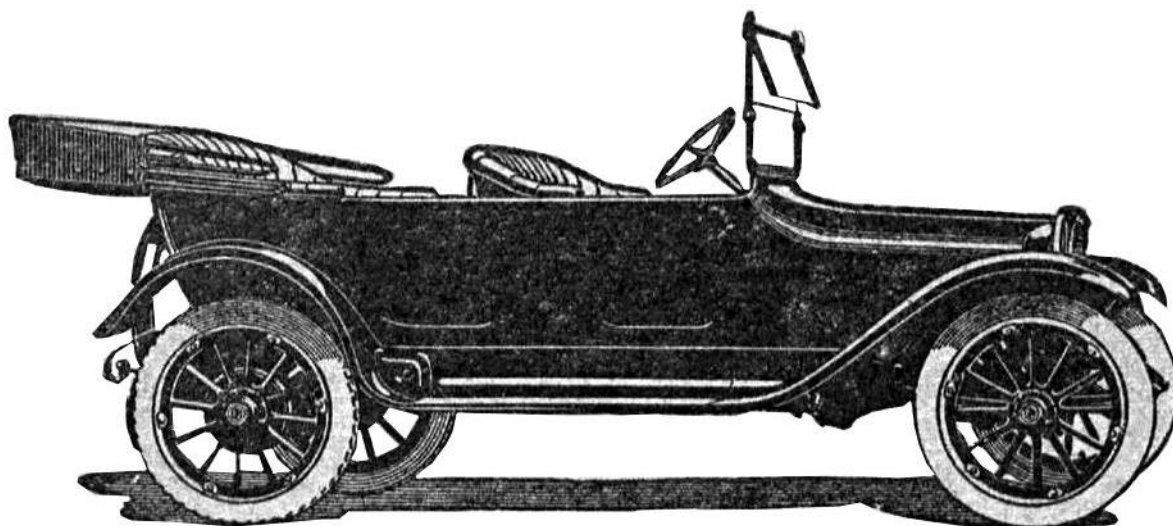


1921

1 - RAID PORTO ALEGRE - MONTEVIDÉU

O ano de 1921 começou com a realização de um “raid” pelo Sr. Pelegrin Figueiras entre Porto Alegre e Montevidéu, ao volante de um Dodge.

O esportista saiu de Porto Alegre no dia 17 de fevereiro em direção à Pedras Brancas. Dalí seguiu para a Barra do Ribeiro, passando por Tapes, São João de Camaquã, São Feliciano, Encruzilhada, Cachoeira, Caçapava, S. Gabriel, Rosário e Livramento. De Livramento, Figueira seguiu para Taquarembó e em seguida chegou à Montevidéu, tendo percorrido 1.550 quilômetros, com uma média de cerca de 35 km/h.



Dodge

2 - RAID SÃO VICENTE – RIBEIRÃO PRETO

Em um automóvel Studebaker Six, fizeram um “raid” automobilístico entre São Vicente e Ribeirão Preto o Sr. Raul Schmidt e senhora, Nabor F. da Silva e Fausto B. Schmidt. Os excursionistas percorreram 612 quilômetros desde o litoral paulista até a próspera cidade do interior sem maiores problemas, regressando no dia seguinte a Santos.

3 - RAID POÇOS DE CALDAS - SANTOS

No dia 14 de maio, partiram de Poços de Caldas, em direção a Santos, dois automóveis Overland tipo 4 e um Dodge, com os Srs. Antônio Pessoa de Almeida, Alfredo Tristão, Alípio Cruz, José Bento, Otacílio Bonifácio, Fernando De Vecchio, Abel Vicente e João Balbino de Souza.

O grupo passou pela estação de Prata, S. João da Boa Vista, Espírito Santo do Pinhal, Nova Lanza, Mogi Mirim, Campinas, Jundiaí, S. Paulo, chegando a Santos no dia 15, às 20 horas, tendo percorrido 311 quilômetros.

4 - ESTRADA SÃO PAULO - CAMPINAS

Em maio de 1921 foi inaugurada a estrada de rodagem São Paulo – Campinas, a primeira rodovia brasileira projetada e construída especialmente para o trânsito de veículos automotores.



5 - RAID RIO – S. PAULO

Em 17 de junho, os Srs. D. C. O. Wilson, da firma Wilson & Evill, representante dos automóveis Dodge Brother, A. Navarro, da The Goodyear Tire & Rubber Company, e Godofredo Ribas, da The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company Limited, à bordo de um Dodge, iniciaram um “raid” do Rio de Janeiro a São Paulo.

No primeiro trecho, foram acompanhados por um Ford, dirigido pelo Sr. Bodê, da firma Wilson & Evill e um Chevrolet dirigido pelo Sr. B. Escobedo, diretor proprietário da revista Auto Propulsão, com o Sr. Carlos Eiras, redator da mesma revista ao seu lado.

A primeira parada ocorreu no Campo dos Afonsos, onde o Ford e o Chevrolet retornaram à cidade. Nesse local, o Dodge passou a ser acompanhado por três motos Indian pilotadas pelos Srs. José Kistermann, Arthur Canto e João Guerra, de onde seguiram rumo a Santa Cruz, até a residência do coronel Caxias dos Santos. Acompanhado de um guia, o grupo seguiu na direção da Fazenda Santa Teresa.

Antes de Itaguaí, isto é, entre Santa Cruz e a fazenda Santa Tereza, começaram os problemas uma vez que não havia estrada e o grupo se viu obrigado a atravessar campos onde o mato cobria totalmente o carro. Além disso, foram obrigados a atravessar brejos e areais.

O carro ficou atolado em um brejo, de onde saiu somente depois de puxado por quatro vaqueiros que o amarraram aos seus cavalos.

O percurso entre a fazenda Santa Teresa e Belém somente poderia ser feito com a ajuda de uma junta de bois, para poder atravessar o Rio Sant'Anna. Depois de muitas dificuldades, o carro chegou a Paracambi no dia 19. Para começar a atravessar a Serra do Mar, eles pretendiam se utilizar da antiga estrada pela qual o Imperador Pedro I passavam nas suas idas à Santos. Entretanto, o estado da estrada era lastimável e nem de animais era possível transitar. Com estrada ruim e fortes chuvas, o Dodge levou dois dias para chegar a Mendes.

No dia 22, os esportistas partiram de Mendes rumo a Pinheiros, passando por Vargem Alegre. Partindo de Vargem Alegre pela manhã, chegaram a Barra Mansa no mesmo dia, tendo enfrentado brejos na proximidade Volta Redonda e pedreiras ao se aproximarem de Barra Mansa.

Depois de enfrentar contratempos para conseguir gasolina em Barra Mansa, o carro partiu para Formoso, mas foi mais um dia de dificuldades, tendo que atravessar brejos auxiliados por juntas de bois. No final do dia chegaram à fazenda Santo Antônio onde pernoitaram. Já no dia 25, o grupo partiu para Formoso, passando por Arraial, Rialto e Alambari. Nesse último lugarejo, o grupo foi recepcionado e finalmente chegou à Formoso. No dia seguinte, percorreram 42 quilômetros com muita dificuldade até chegar a Queluz, de onde partiram no dia 27 com destino a Taubaté, passando por Cachoeira, Lorena, Guaratinguetá, Aparecida, Rosário, Pindamonhangaba, percorrendo 110 km. Como se pode ver, a excursão, ao chegar ao Estado de S. Paulo, começou a render, uma vez que as estradas eram de razoável qualidade, apesar de o carro ser forçado a atravessar o Rio Paraíba por dentro d'água pela inexistência de uma ponte. Ela estava em construção,

O trajeto de Taubaté à São Paulo foi vencido sem maiores dificuldades, com o grupo percorrendo 150 quilômetros, passando por S. José dos Campos, Jacareí, Caçapava e Mogi das Cruzes.

Assim, no dia 28 chegaram à São Paulo, depois de cobrir 585 quilômetros em 12 dias.



Itaquany — Seis quilômetros pela areia



No rio Sant'Anna, Belem



A 10 quilômetros de Mendes, em dia de chuva

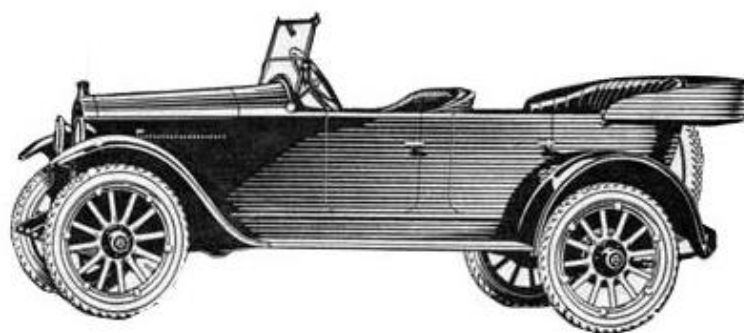
6 - RAID RIO - PETRÓPOLIS

Em outubro, o Sr. La Saigne, gerente da casa Mestre & Blatgé, empreendeu um "raid" do Rio de Janeiro a Petrópolis ao volante de um Chevrolet, sem maiores problemas. Tendo chegado a Petrópolis, resolveu seguir viagem até Juiz de Fora pela estrada União e Indústria, chegando à cidade mineira sem maiores problemas.

7 - RAID POCINHOS DO RIO VERDE – RIBEIRÃO PRETO

Também em outubro foi realizado um "raid" automobilístico entre as cidades de Poucinhos do Rio Verde, em Minas Gerais e Ribeirão Preto, em São Paulo pelos Srs. Armando Cesarini, Américo Serra, Carlos Forni, Luiz de Totti e Euclides Veronezzi que, a bordo de um Hupmobile, passaram por: Poços de Caldas, Grama,

São José do Rio Pardo, Casa Branca, Palmeiras, Pirassununga, Porto Ferreira, Córrego Fundo, Cravinhos, Vila Bomfim e Santa Teresa, antes de chegarem ao destino depois de aproximadamente 11 horas de viagem.



Hupmobile