

Chrysler Adaptado

MARCA: Chrysler

MODELO: Adaptado

FABRICANTE: Chrysler Corporation USA

FABRICAÇÃO: 1933 a 1946

PROJETISTA: Diversos

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 6 cilindros em linha, 3.582, 4.079, 4.398 ou 5.301 cc

ENTRE EIXOS: 2.865 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



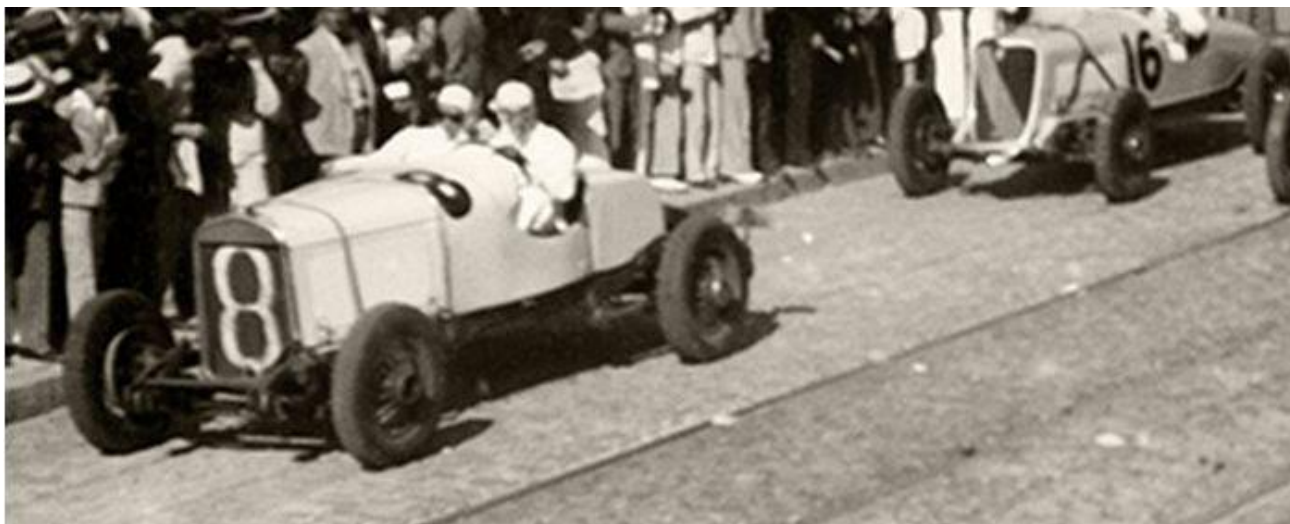
Carro com poucas participações e poucos bons resultados, com os pilotos sempre usando motores de 6 cilindros em linha. Teve como melhor resultado a vitória de José Santiago na Corrida da Amendoeira de 1935, embora essa corrida tenha contado com apenas um adversário, pois os demais não largaram.

Destacamos o carro preparado por Irineu Corrêa para o Circuito da Gávea de 1933, que embora não tenha chegada a dar uma única volta, com quebra do diferencial, foi utilizado de 1934 a 1936 por Marques Porto, João Eurico e Henrique Ré.

Para esse carro, Irineu Corrêa utilizou um chassi de Chrysler 72, com motor de 6 cilindros em linha e 4.079 cc, muito bem preparado por ele na oficinas da Auto Mercantil Brasileira, firma da qual era sócio.

Chrysler preparado por Irineu Corrêa

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	08/10/1933	Irineu Corrêa	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	14	C	16º	16º
2	14/04/1935	Marques Porto	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	4	C	5º	3º
3	02/06/1935	João Eurico	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	8	C	33º	33º
4	02/02/1936	Henrique Ré	Quilômetro de Arrancada	Av. Eptácio Pessoa - Rio de Janeiro - RJ	14	C	6º	6º
5	19/04/1936	Henrique Ré	II Subida do Ascurra	Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ		C	7º	7º



João Eurico no carro preparado por Irineu Corrêa na Gávea de 1935

Chrysler preparado por José Santiago

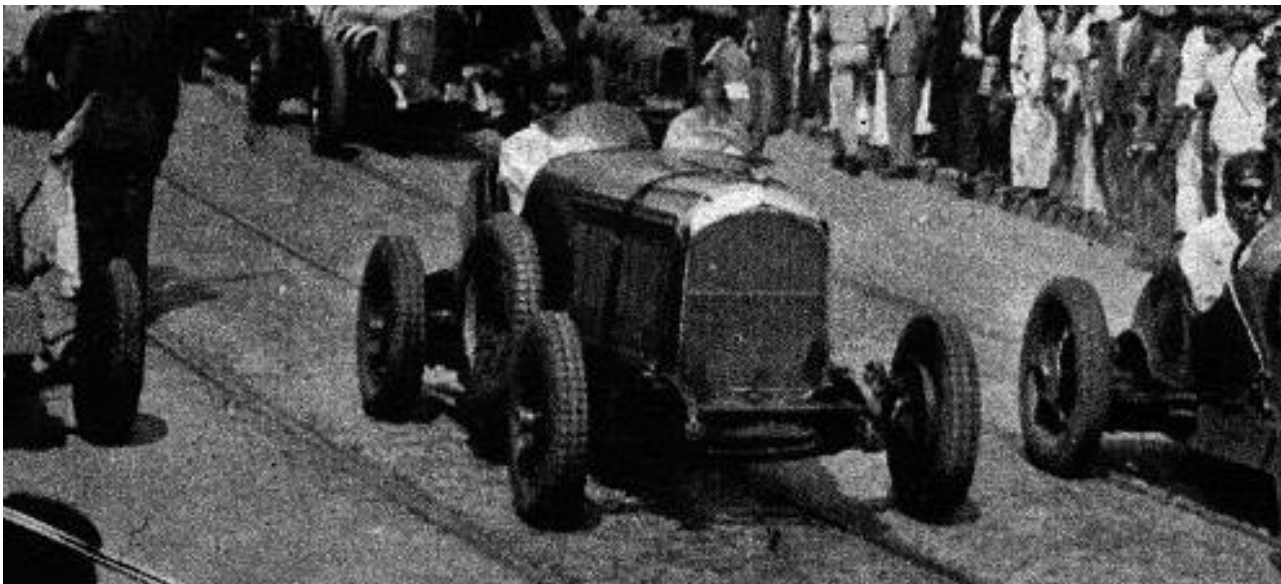
	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/09/1934	José Santiago	I Circuito da Amendoeira - Corrida	Flamengo - Rio de Janeiro - RJ	22	C	1º	1º
2	03/10/1934	José Santiago	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	34	C	14º	14º



O carro de José Santiago na Gávea de 1934

Outros participantes

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Ângelo Gonçalves	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	8	C	26º	26º
2	30/03/1936	Nicola Corvino	GP Thermal de Poços de Caldas	Poços de Caldas – MG	24	C	5º	5º
3	12/07/1936	Nicola Corvino	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América, SP	54	C	INS	INS
4	14/02/1937	Júlio Carvalho	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal, POA - RS	18	C	NL	NL
5	06/06/1937	Júlio Carvalho	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ		C	DE	DE
6	19/09/1937	Manoel Avelino	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	36	C	21º	AB
7	19/09/1937	Antônio Santos Ferreira	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	70	C	26º	AB
8	19/09/1937	Alfredo Cuocolo	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	86	C	29º	AB
9	19/09/1937	Oswaldo Nunes	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	16	C	INS	INS
10	29/05/1938	Paulo Carvalho	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ	20	AD	12º	7º
11	29/05/1938	Antônio Motta Fº	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ		AD	NC	NC
12	12/06/1938	Paulo Carvalho	VI GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	38	C	INS	INS
13	09/10/1938	Sylvio Lara Campos	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu – SP	20	AD	5º	2º
14	09/10/1938	Antônio Santos Ferreira	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu – SP	30	AD	8º	5º
15	09/10/1938	Alfredo Cuocolo	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu – SP	48	AD	15º	11º
16	09/10/1938	Francisco Itu	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu – SP		AD	NQ	NQ
17	20/08/1939	Paulo Carvalho	I Circuito de Piracicaba	Circuito de Piracicaba - SP	46	AD	6º	4º
18	12/05/1940	Paulo Carvalho	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, Sp	46	AD	INS	INS
19	08/09/1946	José Luggeri	I Prêmio Piratininga Moto Clube - GP	Autódromo de Interlagos, Sp	20	AD	AB	AB
20	29/03/1947	José Luggeri	GP de Interlagos - Carros Adaptados	Autódromo de Interlagos, Sp	40	AD	8º	8º



O Chrysler de Ângelo Gonçalves na largada da Gávea de 1934

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/NL = Não Largou/INS = Inscrito/NQ = Não Qualificado/ AB – Abandonou/DE = Desqualificação Esportiva

Legenda de Categorias:

C – Corrida/AD – Adaptado



O Chrysler de João Eurico acidentado no Circuito da Gávea de 1935