

AUTOMOBILISMO ESPORTIVO NO BRASIL

Tomei contato com as corridas de automóveis, em 1956, com apenas 6 anos de idade, ao assistir a prova do Circuito da Praia de Botafogo, na cidade do Rio de Janeiro, que foi disputada na Avenida da Nações Unidas, em frente ao prédio onde minha família residia. Desde então o interesse pelo esporte motor passou a fazer parte da minha vida.

Com a ida da minha família para Brasília, em 1961, o interesse se acentuou despertado, curiosamente, mais uma vez, com uma corrida que passava em frente ao prédio em que morávamos na Asa Norte, quando foram disputados os primeiros “Mil Quilômetros de Brasília”.

A partir desse interesse, iniciei a minha coleção de material sobre corridas e depois, comecei a participar da roda dos pilotos que competiam em Brasília, integrando aos 17 anos de idade, a equipe Brasal, que foi, talvez a equipe mais vitoriosa de Brasília, com resultados expressivos pelo país, mesmo competindo com carros Volkswagen, que tinham poucas chances frente aos Alfa Romeo, BMW e protótipos que dominavam o cenário automobilístico da época.

Fiz importantes contatos com diversas personalidades do nosso automobilismo, passei atuar na cronometragem de equipes de Brasília e São Paulo, na chefia de equipes de corrida, como comissário desportivo e como dirigente, ao mesmo tempo em que continuava nas pesquisas sobre o assunto, organizando um grande acervo, com livros, revistas, recortes de jornais, fotos, etc.

O meu objetivo sempre foi resgatar, de forma isenta, a história do automobilismo nacional.

Curiosamente, um dia, lendo o livro “The Maserati 300S”, um excelente livro, no qual o autor dizia que pesquisar sobre corrida no Brasil era quase impossível o que discordo, pois tenho pesquisado apesar das dificuldades.

Foi então que tomei a decisão de me aprofundar nas pesquisas, procurando como fonte, principalmente o arquivo da Biblioteca Nacional do Rio de Janeiro, trabalho que foi tremendamente facilitado pela digitalização e disponibilização na internet. Também jornais como O Globo, Folha de S. Paulo e Estado de S. Paulo, que permitiram uma pesquisa mais aprofundada.

Então, com base nessa pesquisa, entre os principais periódicos nacionais e alguns estrangeiros, revistas, livros, anotações entrevistas e outras informações, estou disponibilizando por ordem cronológica as principais atividades do automobilismo esportivo brasileiro. Em periódicos, revistas e livros estrangeiros a investigação ganhou robustez. Estou disponibilizando por ordem cronológica as principais atividades do automobilismo esportivo brasileiro.

Inicialmente há relatos dos primeiros movimentos de automóveis no Brasil, e as corridas e eventos esportivos que se iniciaram em 1907, quando ocorreu a primeira corrida no nosso país.

A partir de então, vários fatos, como raids, gincanas, etc., serão relatadas e começarão a deixar de fazer parte do trabalho, à medida que as corridas de automóveis foram se consolidando.

Nessa divulgação considerei, não apenas as corridas disputadas no Brasil, mas também aquelas disputadas no exterior, com a participação de pilotos nacionais.

Também serão destacados os principais pilotos e carros que participaram de corrida no Brasil, incluídos no site, em um completo anexo ao texto principal.