

RESULTADOS DE 1971

1 – 03/01/1971 – Cem Milhas de Tarumã e 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de 1970

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos das Cem Milhas de Tarumã
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 03/01/1971
CATEGORIA Turismo de Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 31m44s2
MÉDIA 114,038 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	83	3.769	20	31m44s2	114,038
2º	Sérgio Blauth	RS	VW Sedan 1600	48	1.584	20		
3º	Cezar Pegoraro	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	20		
4º	Dirceu Carvalho	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	20		
5º	Ubirajara Sfogia	RS	Ford Corcel	15	1.289	20		
6º	Oscar Pereira	RS	Ford Corcel	21	1.289	20		
7º	Romeu Franck	RS	Simca Tufão	54	2.550	20		
8º	Victor Freitas	RS	Chevrolet Opala	55	2.474	20		
9º	Élcio Delhayer	RS	VW Sedan 1600		1.584			
10º	Teobaldo Becker	RS	Ford Corcel Bino	76	1.440			
AB	Arino Panato	RS	FNM 2150	31	2.132	5		

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de 1970 - Classe "A" até - 1.300 cc
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 03/01/1971
CATEGORIA Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO 47m48s0
MÉDIA 113,573 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	30	47m48s0	113,573
2º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	30	48m01s7	113,033
3º	Eloi Heinz	RS	Ford Corcel	11	1.289	30		
4º	Ronaldo F. Bittencourt	RS	VW Sedan 1300	45	1.285	30		
5º	Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1300	41	1.285	30		
6º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	31	1.289			
7º	Edécio Cé	RS	Ford Corcel	76	1.289			
8º	José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	5	1.289			

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de 1970 - Classe "B" de - 1.301 a 1.600 cc
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 03/01/1971
CATEGORIA Turismo de 1.301 a 1.600 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO 46m03s8
MÉDIA 117,855 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Esbróglgio	RS	VW Sedan 1600	1	1.584	30	46m03s8	117,855
2º	Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1600	48	1.584	30		
3º	Vitório Andreatta	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	29		
4º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	29		
5º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	29		
6º	Lino Reginato	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	29		
7º	Enio Marquat	RS	VW Sedan 1600	93	1.584	29		
8º	Élcio Prolo	RS	VW 4P 1600	13	1.584	29		
9º	Abílio Weiand	RS	Ford Corcel Bino	65	1.440	29		
10º	Idacir Marchett	RS	Ford Corcel Bino	79	1.440	29		

ND	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	14	1.584
ND	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584
AB	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584
AB	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de 1970 - Classes "C" e "D" - de 1.601 a 3.000 cc e acima de 3.001 cc
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 03/01/1971
CATEGORIA Turismo de 1.601 a 3.000 cc e acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO 45m13s4
MÉDIA 120,044 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ismael Chaves	RS	Chevrolet Opala	82	3.769	T+3.0	1º	30	45m13s4	120,044
2º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	3.769	T+3.0	2º	30	45m20s4	119,735
3º	Raffaele Rosito	RS	FNM 2150	31	2.132	T-3.0	1º	29	45m26s1	115,502
4º	Moacir Rosemberg	RS	Chevrolet Opala	71	3.769	T+3.0	3º	28		
5º	Mauro Gallichio	RS	Simca Chambord	33	2.550	T-3.0	2º	28		
6º	Nelson Luiz Barro	RS	Simca Tufão	34	2.550	T-3.0	3º	28		
7º	Marino Jorge Schunck	RS	Simca Tufão	20	2.550	T-3.0	4º	24		
8º	Antônio Ventre	RS	Simca Tufão	44	2.550	T-3.0	5º	22		
AB	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	AB			
AB	Ivan Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	T-3.0	AB			

PROVA Cem Milhas de Tarumã
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 03/01/1971
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 55 voltas de 3,016 km = 165,880 km
TEMPO 1h04m17s2
MÉDIA 154,819 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 1m07s0 - 162,054 km/h
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 1m07s4 - 161,092 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Lola T210 Ford	1	1.794	55	1h04m17s2	154,819
2º	Jorge de Bragation	ESP	Porsche 908/2	10	2.997	55	1h05m02s0	153,042
3º	Angi Munhoz	SP	Porsche 907	48	1.993	54		
4º	Luiz Pereira Bueno	SP	Royale RP-6 Ford	21	1.588	52		
5º	José Carlos Pace	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	52		
6º	José Moraes Neto	RJ	Porsche 910	65	1.991	50		
7º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.584	49		
8º	Raul Natividade Jr.	SP	MC Porsche	4	1.582	44		
9º	Luiz Sinibaldi	RS	Haragano Chevy	59	2.474	17		
NL	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	58	4.999			

2 – 10/01/1971 – 1ª Etapa do Torneio de Fórmula 3 de Interlagos

PROVA 1ª Prova Preliminar de Carros Sport da 1ª Etapa do Torneio de F3 de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 10/01/1971
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 29m07s4
MÉDIA 131,194 km/h
POLE-POSITION Sidney Cardoso (Ford GT40)
MELHOR VOLTA Sidney Cardoso (Ford GT40) - 3m27s0 - 138,435 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lian Duarte	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	8	29m07s4	131,194
2º	Sidney Cardoso	RJ	Ford GT40	20	4.727	8	29m08s0	131,149
3º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Porsche 910	65	1.991	8		
4º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	21	1.588	8		
5º	Tite Catapani	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	8		
6º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.584	8		
7º	Sílvio Montenegro	SP	VW 4P 1600	5	1.950	8		
8º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Puma VW	63	1.650	8		
9º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	7		
10º	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.584	7		
11º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	7		
12º	Heitor Palhares	RJ	Lorena Porsche	2	1.966	7		
AB	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	58	4.999	3		
AB	Élvio Divani	SP	MC Porsche	4	1.582			
AB	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584			

PROVA	2ª Prova Preliminar de Carros Sport da 1ª Etapa do Torneio de F3 da Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	29m11s0
MÉDIA	130,924 km/h
POLE-POSITION	Lian Duarte (Royale RP-6 Ford) vencedor da prova anterior
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Porsche 910	65	1.991	8	29m11s0	130,924
2º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	58	4.999	8		
3º	Lian Duarte	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	8	29m07s4	131,194
4º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	21	1.588	8		
5º	Tite Catapani	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	8		
6º	Sílvio Montenegro	SP	VW 4P 1600	5	1.950	8		
7º	Élvio Divani	SP	MC Porsche	4	1.582	8		
6º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.584	8		
9º	Heitor Palhares	RJ	Lorena Porsche	2	1.966	8		
10º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	7		
11º	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584	7		
12º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	7		
AB	Sidney Cardoso	RJ	Ford GT40	20	4.727			
AB	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Puma VW	63	1.650			
AB	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.584			

PROVA	1ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos - GP Cidade de S. Paulo (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	33m43s9
MÉDIA	141,588 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m01s2 - 158,146 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m04s9 - 154,981 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	10	33m43s9	141,588
2º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	10	33m44s4	141,553
3º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	10	33m51s0	141,093

4º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	10	33m57s5	140,643
5º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	10		
6º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	34m08s5	139,888
7º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	10	34m09s1	139,847
8º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	10	34m18s0	139,242
9º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	10	34m30s5	138,401
10º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	10	34m31s1	138,361
11º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	34m37s7	137,922
12º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10		
13º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10		
14º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	10		
15º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	10		
16º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10		
17º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	7		
18º	Peter Hanson	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	7		
19º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	4		
20º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	3		

PROVA	1ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos - GP Cidade de S. Paulo (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	31m20s5
MÉDIA	152,385 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	17 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	10	31m20s5	152,385
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	10	31m26s6	151,892
3º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	10	31m53s1	149,788
4º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	10	31m59s5	149,289
5º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	10	31m59s8	149,266
6º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	31m59s9	149,258
7º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	10	32m21s5	147,597
8º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	32m22s7	147,506
9º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10	32m29s7	146,976
10º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	10	32m35s3	146,556
11º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	10	32m38s5	146,316
12º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10	32m58s4	144,844
13º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	10	33m53s1	140,947
14º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	9	34m07s3	97,979
15º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	5		
16º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	2		
17º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	0		
NL	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588			
NL	Peter Hanson	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588			
NL	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588			

PROVA	1ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos - GP Cidade de S. Paulo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h05m04s4
MÉDIA	146,788 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m01s2 - 158,146 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m04s9 - 154,981 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	20	1h05m04s4	146,788
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	20	1h05m44s6	145,292
3º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	20	1h05m46s4	145,226
4º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	20	1h06m08s4	144,421
5º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	20	1h06m23s6	143,870
6º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	20	1h06m30s6	143,618
7º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	20	1h06m30s9	143,607
8º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	20	1h07m00s4	142,553
9º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	20	1h07m50s6	140,795
10º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	20		
11º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	20		
12º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	20		
13º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	19		
14º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	15		
15º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	13		
16º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	12		
17º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	10		
18º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	7		
19º	Peter Hanson	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	7		
20º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	4		

3 – 10/01/1971 – VIII Mil Km de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	VIII Mil Km de Buenos Aires - 1ª Etapa do Mundial de Carros Sport
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires, Buenos Aires - ARG
DATA	10/01/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	165 voltas de 6,122 km = 1.010,130 km
TEMPO	5h25m25s94
MÉDIA	186,238 km/h
POLE-POSITION	Pedro Rodrigues (Porsche 917K) - 1m52s70 - 195,556 km/h
MELHOR VOLTA	Vice Elford (Porsche 917) – 1m51s1 – 198,378 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jo Siffert/Derek Bell	Porsche 917K	30	4.907	S	1º	165	5h25m25s94	186,238
2º	Pedro Rodriguez/Jackie Oliver	Porsche 917K	32	4.097	S	2º	164	5h26m23s25	184,567
3º	Rolf Stommelen/Nanni Galli	Alfa Romeo T33/3	14	2.993	P3.0	1º	163	5h25m38s59	183,861
4º	Andrea de Adamich/Henri Pescarolo	Alfa Romeo T33/3	16	2.993	P3.0	2º	161	5h27m05s38	180,802
5º	José Juncadella/Carlos Pairetti	Ferrari 512S	20	4.994	S	3º	155	5h26m07s39	174,580
6º	Hughes de Fierlant/Taf Gosselin	Ferrari 512S	18	4.994	S	4º	153	5h27m19s24	171,697
7º	Mike Parkes/Jo Bonnier	Ferrari 512M	8	4.994	S	5º	150	5h26m40s82	168,660
8º	Sam Posey/Nestor Garcia Veiga/Luís Di Palma	Ferrari 512S	22	4.994	S	6º	148	5h13m16s94	173,528
9º	Chris Craft/Trevor Taylor	McLaren M8C Ford	2	2.993	P3.0	3º	146	5h27m18s57	163,847
10º	Dominique Martin/Pablo Brea	Porsche 917K	34	4.494	S	7º	145	5h26m03s22	163,352
11º	David Weir/Jorge Del Rio	Lola T210 Ford	19	1.794	P2.0	1º	143	5h26m14s22	161,008
12º	Ronnie Peterson/Jorge Cupeiro	Lola T212 Ford	10	1.794	P2.0	2º	130	4h26m16s20	179,335
13º	Daniel Rouveyran/Carlos Ruesch	Lola T210 Ford	46	1.794	P2.0	3º	129	5h25m36s79	145,523
14º	Reinhold Joest/Angel Monguzzi/Willy Kauhsen	Porsche 917K	48	4.494	S	8º	85	2h47m15s64	186,668
15º	Vic Elford/Gerard Larrousse	Porsche 917K	38	4.907	S	9º	65		
16º	Eduardo Copello/Hans -Dieter Weigel	Porsche 908/2	40	2.997	P3.0	4º	54	1h56m44s48	169,908
17º	E. Fittipaldi/C. Reutemann/Alex Soler-Roig	Porsche 917K	28	4.494	S	10º	43	1h27m26s92	180,618
18º	Ignazio Giunti/Arturo Merzário	Ferrari 312PB	24	2.998	P3.0	5º	38	1h12m26s08	192,700
19º	Jean-Pierre Beltoise/Jean-Pierre Jabouille	Matra MS660	26	2.985	P3.0	6º	36	1h09m44s43	189,610
20º	Nasif Estefano/Alain de Cadenet	Lola T210 Ford	4	1.794	P2.0	4º	27	1h04m20s14	154,155
21º	Eduardo Pino/Jorge Ternengo	Bauper Chevrolet	44	4.098	S	11º	8	18m57s86	154,952
22º	Helmut Marko/Gijs Van Lennep	Porsche 917K	36	4.907	S	12º	2	7m04s80	103,763
NL	Emerson Fittipaldi/Toine Hezemans	Alfa Romeo T33/3	12	2.993	P3.0	NL			
NL	Luís Di Palma/Carlos Maricovich	Berta LR	42	2.983	P3.0	NL			

4 – 17/01/1971 – 2ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	30m39s8
MÉDIA	155,756 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m01s8 - 157,624 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Lotus 59A Ford) - 3m01s8 - 157,624 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	10	30m39s8	155,756
2º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	10	30m55s9	154,405
3º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	10	30m56s1	154,388
4º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	10	30m56s2	154,380
5º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	31m12s8	153,012
6º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	10	31m17s0	152,669
7º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	10	31m17s3	152,645
8º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10	31m17s8	152,604
9º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10	31m18s2	152,572
10º	Mike Beuttler	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	10	31m23s1	152,175
11º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	10	31m23s4	152,150
12º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10	31m23s9	152,110
13º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10	31m24s2	152,086
14º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	10	31m24s4	152,070
15º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	10	32m09s0	148,554
16º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	10	33m38s0	142,002
17º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	9	31m39s4	135,782
18º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	8	31m18s2	122,057
19º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	7		
20º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	5		

PROVA	2ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	30m39s5
MÉDIA	155,781 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Lotus 59A Ford) - 3m01s8 - 157,624 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	10	30m39s5	155,781
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	10	30m43s3	155,460
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	10	30m43s5	155,443
4º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	10	30m51s4	154,780
5º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	31m07s2	153,470
6º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10	31m07s3	153,462
7º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	10	31m12s3	153,052
8º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10	31m19s5	152,466
9º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	31m19s8	152,442
10º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10	31m25s4	151,989
11º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10	31m40s0	150,821
12º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	10	32m33s3	146,706
13º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	9	27m42s3	155,149

14º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	9	29m00s6	148,170
15º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	9	26m08s1	146,195
16º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	8	26m08s7	146,139
17º	Mike Beuttler	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	2		
18º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	1		
NL	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	NL		
NL	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	NL		

PROVA	2ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h01m18s4
MÉDIA	155,807 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 3m01s8 - 157,624 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Lotus 59A Ford) - 3m01s8 - 157,624 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	20	1h01m18s4	155,807
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	20	1h01m39s5	154,918
3º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59A Ford F3	3	1.588	20	1h02m06s7	153,788
4º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	20	1h02m20s0	153,241
5º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	20	1h02m29s3	152,861
6º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	20	1h02m31s2	152,783
7º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	20	1h02m37s3	152,535
8º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	20	1h02m53s5	151,880
9º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	20	1h02m53s6	151,876
10º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	20	1h03m04s2	151,451
11º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	20	1h04m42s0	147,635
12º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	19	59m56s5	151,387
13º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	19	1h02m59s2	144,069
14º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	18	57m04s2	150,636
15º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	18	57m32s1	149,419
16º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	17	59m00s5	137,594
17º	Mike Beuttler	ING	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	12		
18º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	11		
19º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	7		
20º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	5		

5 – 24/01/1971 – VII GP da Argentina – Autódromo de Buenos Aires - Fórmula 1 e Fórmula 5000

PROVA	VII GP da Argentina (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires, Buenos Aires - ARG
DATA	24/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,413 km = 170,650 km
TEMPO	1h03m57s97
MÉDIA	160,069 km/h
POLE-POSITION	Rolf Stommelen (Surtees TS7 Ford) - 1m15s85 - 161,988 km/h
MELHOR VOLTA	Reine Wisell (Lotus 72C Ford) - 1m15s10 - 163,606 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS7 Ford	18	2.993	F1	1º	50	1h03m57s97	160,069
2º	Jo Siffert	SUI	March 701 Ford	12	2.998	F1	2º	50	1h04m04s25	159,808
3º	Henri Pescarolo	FRA	March 701 Ford	14	2.993	F1	3º	50	1h04m04s59	159,793
4º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	8	2.993	F1	4º	50	1h04m04s91	159,780
5º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	4	2.993	F1	5º	50	1h04m05s00	159,776

6º	Carlos Reutemann	ARG	McLaren M7A Ford	16	2.993	F1	6º	50	1h04m26s63	158,883
7º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	10	2.993	F1	7º	50	1h04m59s98	157,524
8º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 49C Ford	6	2.993	F1	8º	50	1h05m00s07	157,520
9º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	22	4.999	F5000	1º	48	1h04m59s36	151,247
10º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	9º	48	1h04m02s47	153,486
11º	Sílvio Moser	SUI	Bellasi F1 Ford	20	2.993	F1	10º	42	1h05m06s00	132,116
12º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	24	4.999	F5000	2º	37	1h01m56s10	122,336
13º	Jo Bonnier	SUE	Lola T190 Chevy	26	4.999	F5000	3º	22	41m28s00	108,645
14º	Carlos Marincovich/Gregg Young	ARG	McLaren M10B Chevy	28	4.999	F5000	4º	12	42m27s56	57,876
15º	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Surtees TS5A Chevy	30	4.999	F5000	5º	11	50m50s11	44,311

PROVA	VII GP da Argentina (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires, Buenos Aires - ARG
DATA	24/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,413 km = 170,650 km
TEMPO	2h08m19s29
MÉDIA	159,584 km/h
POLE-POSITION	Rolf Stommelen (Surtees TS7 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Chris Amon (Matra Simca MS120) - 1m15s05 - 163,715 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	8	2.993	F1	1º	50	1h04m15s38	159,346
2º	Henri Pescarolo	FRA	March 701 Ford	14	2.993	F1	2º	50	1h04m37s56	158,435
3º	Carlos Reutemann	ARG	McLaren M7A Ford	16	2.993	F1	3º	50	1h04m45s97	158,092
4º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	22	4.999	F5000	1º	48	1h04m48s00	151,689
5º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	24	4.999	F5000	2º	47	1h04m41s04	148,795
6º	Carlos Marincovich/Gregg Young	ARG	McLaren M10B Chevy	28	4.999	F5000	4º	47	1h05m36s00	146,717
7º	Jo Bonnier	SUE	Lola T190 Chevy	26	4.999	F5000	3º	46	1h04m32s00	145,969
8º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	10	2.993	F1	4º	38	49m12s00	158,163
9º	Jo Siffert	SUI	March 701 Ford	12	2.998	F1	5º	36	58m43s29	125,543
10º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	4	2.993	F1	6º	34	58m42s84	118,584
11º	Sílvio Moser	SUI	Bellasi F1 Ford	20	2.993	F1	8º	24	35m42s66	137,625
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 49C Ford	6	2.993	F1	7º	21	27m34s00	155,999
13º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS7 Ford	18	2.993	F1	9º	10	20m05s62	101,913
NL	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	10º	0		
NL	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Surtees TS5A Chevy	30	4.999	F5000	5º	0		

PROVA	VII GP da Argentina
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires, Buenos Aires - ARG
DATA	24/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	100 voltas de 3,413 km = 341,300 km
TEMPO	2h08m19s29
MÉDIA	159,584 km/h
POLE-POSITION	Rolf Stommelen (Surtees TS7 Ford) - 1m15s85 - 161,988 km/h
MELHOR VOLTA	Chris Amon (Matra Simca MS120) - 1m15s05 - 163,715 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	8	2.993	F1	1º	100	2h08m19s29	159,584
2º	Henri Pescarolo	FRA	March 701 Ford	14	2.993	F1	2º	100	2h08m41s15	159,132
3º	Carlos Reutemann	ARG	McLaren M7A Ford	16	2.993	F1	3º	100	2h09m12s60	158,486
4º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	22	4.999	F5000	1º	96	2h09m47s36	151,468
5º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	10	2.993	F1	4º	88	1h54m11s98	157,799
6º	Jo Siffert	SUI	March 701 Ford	12	2.998	F1	5º	86	2h02m47s54	143,422
7º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	4	2.993	F1	6º	84	2h02m47s84	140,081
8º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	24	4.999	F5000	2º	84	2h06m37s14	135,853
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 49C Ford	6	2.993	F1	7º	71	1h32m35s07	157,039

10º	Jo Bonnier	SUE	Lola T190 Chevy	26	4.999	F5000	3º	68	1h37m00s00	143,557
11º	Sílvio Moser	SUI	Bellasi F1 Ford	20	2.993	F1	8º	66	1h40m48s66	134,068
12º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS7 Ford	18	2.993	F1	9º	60	1h24m03s59	146,167
13º	Carlos Marinovich/Gregg Young	ARG	McLaren M10B Chevy	28	4.999	F5000	4º	59	1h47m03s56	112,853
14º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	10º	48	1h04m02s47	153,486
15º	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Surtees TS5A Chevy	30	4.999	F5000	5º	11	50m50s11	44,311
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B		2.991	F1	INS			
INS	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B	32	2.991	F1	INS			
INS	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B	34	2.991	F1	INS			
INS	Ignazio Giunti	ITA	Ferrari 312B	36	2.991	F1	INS			
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120		2.993	F1	INS			
INS	Chris Craft	ING	Brabham BT33 Ford		2.993	F1	INS			
INS	Ronnie Peterson	SUE	March 701 Ford		2.993	F1	INS			

6 – 25/01/1971 – 3ª Etapa do Torneio de F-3 de Interlagos

PROVA	3ª Prova Preliminar de Carros Sport da 1ª Etapa do Torneio de F3 de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	33m38s5
MÉDIA	141,966 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Lola T70 Mk3B Chevrolet) - 3m09s8 - 150,980 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Carlos Moares (Porsche 910) - 3m12s5 - 148,862 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Porsche 910	65	1.991	10	33m38s5	141,966
2º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	21	1.588	10		
3º	Sidney Cardoso	RJ	Ford GT40	20	4.737	10		
4º	Tite Catapani	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	10		
5º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	10		
6º	Heitor Palhares	RJ	Lorena Porsche	2	1.966	10		
7º	Sílvio Montenegro	SP	VW 4P 1600	5	1.950	10		
8º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.584	9		
9º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	8		
10º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	8		
AB	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	58	4.999			
AB	Lian Duarte	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588			
AB	Élvio Divani	SP	MC Porsche	4	1.582			
AB	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Puma VW	63	1.650			
AB	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.584			

PROVA	3ª Etapa do Torneio de F-3 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	30m54s2
MÉDIA	154,546 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 59A Ford) - 3m02s1 - 157,364 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	10	30m50s2	154,881
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford F3	4	1.588	10	30m50s6	154,847
3º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	10	30m54s2	154,546
4º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59 Ford F3	5	1.588	10	30m55s5	154,438
5º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10	30m55s7	154,422

6º	Marivaldo Fernandes	SP	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	10	30m56s6	154,347
7º	José Carlos Pace	SP	Lotus 59 Ford F3	1	1.588	10	30m56s9	154,322
8º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	10	30m37s4	155,960
9º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	30m58s2	154,214
10º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	31m07s6	153,438
11º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10	31m07s6	153,438
12º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	10	31m07s6	153,438
13º	Giu Ferreira	RJ	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10	31m15s9	152,759
14º	Ronald Rossi	RJ	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	10	31m20s7	152,369
15º	Fritz Jordan	SP	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	10	31m40s4	150,789
16º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	10	31m44s4	150,473
17º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	10	31m41s8	150,678
18º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	10	32m44s4	145,877
19º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10	32m56s1	145,013
20º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	9	31m48s2	135,156

PROVA	3ª Etapa do Torneio de F-3 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	30m48s3
MÉDIA	155,040 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	10	30m48s3	155,040
2º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	30m48s9	154,989
3º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59 Ford F3	5	1.588	10	30m53s4	154,613
4º	Giu Ferreira	RJ	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10	31m08s5	153,364
5º	Ronald Rossi	RJ	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	10	31m08s9	153,331
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	10	31m08s9	153,331
7º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	10	31m15s2	152,816
8º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	10	31m19s0	152,507
9º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	31m23s6	152,134
10º	Marivaldo Fernandes	SP	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	10	31m23s9	152,110
11º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	10	31m25s48	151,983
12º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	10	31m25s1	152,013
13º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	10	31m38s9	150,908
14º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10	32m12s6	153,028
15º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford F3	4	1.588	9		
16º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	6		
17º	José Carlos Pace	SP	Lotus 59 Ford F3	1	1.588	5		
18º	Fritz Jordan	SP	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	5		
19º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	4		
20º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	0		

PROVA	3ª Etapa do Torneio de F-3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h01m42s5
MÉDIA	154,793 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 59A Ford) - 3m02s1 - 157,364 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford); Dave Walker (Lotus 59A Ford); e José Carlos Pace (Lotus 59A Ford) - 3m02s4 - 157,105 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	20	1h01m42s5	154,793
2º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59 Ford F3	5	1.588	20	1h01m48s9	154,526
3º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	20	1h01m58s4	154,131
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Lotus 59 Ford F3	2	1.588	20	1h01m59s1	154,102
5º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	20	1h02m14s7	153,458
6º	Marivaldo Fernandes	SP	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	20	1h02m20s5	153,220
7º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	20	1h02m21s8	153,167
8º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F3	19	1.588	20	1h02m22s8	153,126
9º	Giu Ferreira	RJ	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	20	1h02m24s4	153,061
10º	Ronald Rossi	RJ	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	20	1h02m29s6	152,848
11º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	20	1h03m20s2	150,813
12º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	20	1h04m09s5	148,882
13º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	20	1h04m35s0	147,902
14º	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford F3	4	1.588	20		
15º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	20	1h03m13s0	143,544
16º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	20		
17º	José Carlos Pace	SP	Lotus 59 Ford F3	1	1.588	20		
18º	Fritz Jordan	SP	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	20		
19º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	20		
20º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	20	30m37s4	155,960

7 – 31/01/1971 – Troféu Cidade de Porto Alegre de Fórmula 3 – Autódromo de Tarumã

PROVA	Troféu Cidade de Porto Alegre (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	31/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,016 km = 75,400 km
TEMPO	29m24s1
MÉDIA	153,869 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 1m09s4 - 156,450 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	25	29m24s1	153,869
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	25	29m24s2	153,860
3º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	25	29m31s6	153,217
4º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	25	29m52s0	151,473
5º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	25	29m52s5	151,431
6º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	25	30m03s6	150,499
7º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	25	30m03s7	150,491
8º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	25	30m23s0	148,897
9º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	25	30m32s6	148,117
10º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	25	30m53s8	146,424
11º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	24		
12º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	23		
13º	Marivaldo Fernandes	BRA	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	21		
14º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	20		
15º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	17		
16º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	15		
17º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	15		
18º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	11		
19º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	6		

PROVA	Troféu Cidade de Porto Alegre (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	31/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,016 km = 75,400 km
TEMPO	29m36s6
MÉDIA	152,786 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (lotus 59A Ford) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	25	29m36s6	152,786
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	25	29m36s8	152,769
3º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	25	29m37s2	152,735
4º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	25	29m37s5	152,709
5º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	25	29m48s3	151,787
6º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	25	29m52s2	151,456
7º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	25	29m58s3	150,943
8º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	25	30m04s1	150,457
9º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	25	30m21s5	149,020
10º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	25	30m22s1	148,971
11º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	25	30m32s1	148,158
12º	Marivaldo Fernandes	BRA	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	25	30m32s5	148,126
13º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	24		
14º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	24		
15º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	15		
16º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	7		

PROVA	Troféu Cidade de Porto Alegre
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	31/01/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,016 km = 150,800 km
TEMPO	59m00s8
MÉDIA	153,321 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (lotus 59A Ford) - 1m09s4 - 156,450 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 59A Ford F3	4	1.588	50	59m00s8	153,321
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 59A Ford F3	2	1.588	50	59m00s9	153,317
3º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 59A Ford F3	1	1.588	50	59m08s8	152,976
4º	Tony Trimmer	ING	Lotus 59A Ford F3	5	1.588	50	59m29s5	152,089
5º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	50	1h00m37s0	149,266
6º	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	16	1.588	50	1h00m44s5	148,959
7º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	50	1h00m52s1	148,649
8º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	50	1h00m54s7	148,543
9º	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	49		
10º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	49		
11º	Fritz Jordan	BRA	Lotus 59 Ford F3	3	1.588	48		
12º	Marivaldo Fernandes	BRA	Chevron B17 Ford F3	9	1.588	46		
13º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	15	1.588	40		
14º	François Migault	FRA	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588	40		
15º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	21	1.588	35		
16º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Chevron B15 Ford F3	11	1.588	22		
17º	Jurg Dubler	SUI	Chevron B17 Ford F3	6	1.588	20		
18º	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F3	18	1.588	17		
19º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	6		

8 – 13 e 14/02/1971 – Prêmio Automobilístico de Rivera

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos em Rivera
LOCAL Autódromo Eduardo D. Cabrera - Rivera
DATA 13/02/1971
CATEGORIA Turismo - Estreantes e Novatos

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Sérgio Blauth	RS	VW Sedan 1600	48	1.584
2º	Rubens Gatti	RS	VW Sedan 1600	21	1.584
3º	Luiz Fernando da Costa	RS	VW Sedan 1600	49	1.584
4º	Pedro Port	RS	VW Sedan 1300	134	1.285
5º	Ricardo Trein	RS	DKW Vemag	112	1.080
6º	Mauro Feter	RS	DKW Vemag	102	1.080

PROVA Prêmio Automobilístico de Rivera
LOCAL Autódromo Eduardo D. Cabrera - Rivera
DATA 14/02/1971
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 50 voltas de 2,180 km = 109,000 km
TEMPO 1h06m14s0
MÉDIA 98,742 km/h
POLE-POSITION Fernando Esbróglgio (VW Sedan 1600) - 1m18s0 - 100,615 km/h
MELHOR VOLTA Fernando Esbróglgio (VW Sedan 1600) - 1m15s0 - 104,640 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Esbróglgio	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	T-1.6	1º	50	1h06m14s0	98,742
2º	Edson Soares de Brum	RS	VW Sedan 1600	52	1.584	T-1.6	2º	50	1h06m40s0	98,100
3º	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	T-1.6	3º	49		
4º	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	T-1.6	4º	48		
5º	José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	5	1.289	T-1.3	1º	48		
4º	Ronaldo F. Bittencourt	RS	VW Sedan 1300	45	1.285	T-1.3	2º			
5º	Fernando Onófrío	RS	Renault Gordini	19	998	T-1.3	3º			
6º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	1.080	T-1.3	4º			
AB	João Zazycki	RS	Simca Tufão	4	2.550	t-3.0	AB			
AB	Jorge Luiz Rodrigues	RS	DKW Vemag	18	1.080	T-1.3	AB			
AB	Antônio Ventre	RS	Simca Tufão	44	2.550	T-3.0	AB			
AB	Hugo Feldmann	RS	DKW Vemag	55	1.080	T-1.3	AB			
AB	Voltaire Moog	RS	DKW Vemag	109	1.080	T-1.3	AB			
AB	Geraldo Prates	RS	VW Sedan 1600	133	1.584	T-1.6	AB	9		
AB	Eloi Heinz	RS	Ford Corcel	141	1.289	T-1.3	AB			
AB	Miguel Lliviria	URU	DKW Vemag	154	1.080	T-1.3	AB			

9 – 06/03/1971 – XVII GP da África do Sul – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Kyalami

PROVA XVII GP da África do Sul - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Kyalami, Johannesburgo
DATA 06/03/1971
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 79 voltas de 4,104 km = 324,216 km
TEMPO 1h47m35s5
MÉDIA 180,804 km/h
POLE-POSITION Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - 1m17s8 - 189,902 km/h
MELHOR VOLTA Mário Andretti (Ferrari 312B/71) - 1m20s3 - 183,990 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B/71	6	2.991	79	1h47m35s5	180,804
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 001 Ford	9	2.993	79	1h47m56s4	180,220

3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B/71	5	2.991	79	1h48m06s9	179,928
4º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72C Ford	3	2.993	79	1h48m44s9	178,881
5º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	19	2.993	78	1h47m43s2	178,302
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	11	2.993	78	1h47m53s6	178,016
7º	Brian Redman	ING	Surtees TS7 Ford	28	2.993	78	1h48m05s5	177,689
8º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B/71	4	2.991	78	1h48m35s4	176,874
9º	Graham Hill	ING	Brabham BT33 Ford	14	2.993	77	1h47m43s7	176,003
10º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	7	2.993	77	1h48m00s6	175,544
11º	Henri Pescarolo	FRA	March 701 Ford	22	2.993	77	1h48m22s4	174,955
12º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS7 Ford	21	2.993	77	1h48m37s8	174,542
13º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	8	2.998	75	1h48m08s6	170,773
14º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	58		
15º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	20	2.993	56		
16º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	10	2.993	47		
17º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	27	2.998	42		
18º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	16	2.998	33		
19º	Jo Siffert	SUI	BRM P153	17	2.998	31		
20º	Dave Chalton	ASU	Brabham BT33 Ford	15	2.993	31		
21º	John Love	ROD	March 701 Ford	24	2.993	30		
22º	Jackie Pretorius	ASU	Brabham BT26 Ford	25	2.993	22		
23º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	12	2.993	7		
24º	Alex Soler-Roig	ESP	March 701 Ford	26	2.993	5		
25º	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	23	2.993	5		

10 – 07/03/1971 – Festival de Marcas de Estreantes e Novatos de Interlagos

PROVA	Festival de Marcas de Estreantes e Novatos - até 1.300 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/03/1971
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	38m14s0
MÉDIA	99,934 km/h
MELHOR VOLTA	Ronaldo Berg (VW Sedan 1300) - 4m31s8 - 105,430 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	8	38m14s0	99,934
2º	João Borges Neto	SP	VW Sedan 1300	3	1.285	8	38m16s2	99,838
3º	Antônio Caetano	SP	VW Sedan 1300	17	1.285	8	38m19s4	99,699
4º	Marcos Thadeu	SP	Ford Corcel	4	1.289	8	38m27s4	99,353
5º	Estanislau Meliunas Jr.	SP	VW Sedan 1300	81	1.285	8	39m06s7	97,690

PROVA	Festival de Marcas de Estreantes - Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/03/1971
CATEGORIA	Turismo Divisão 3 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	31m28s404
MÉDIA	121,398 km/h
MELHOR VOLTA	Jacob Kourouzan (Lorena GT VW) - 3m53s2 - 122,882 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacob Kourouzan	SP	Lorena VW	21	1.584	8	31m28s404	121,398
2º	Edo Lemos	SP	Lorena VW	70	1.584	8		
3º	Paulo Condrtacki	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	8		
4º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	7		
5º	Edison Bom Ângelo	SP	Chevrolet Opala	7	3.769	7		
6º	Felício Farina	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	7		

7º	Luiz Alberto do Casal	SP	VW Sedan 1600	69	1.584	2		
8º	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	2		
9º	Ítalo Gianetti	SP	VW Sedan 1300	19	1.285	1	5m47s6	82,440
10º	Gilberto Credidio	SP	Chevrolet Opala	18	3.769	0		

PROVA Festival de Marcas de Estreantes - Divisão 1
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/03/1971
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 43m46s075
MÉDIA 109,121 km/h
MELHOR VOLTA Rui Amaral (Dodge Dart) - 4m18s6 - 110,812 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rui Amaral	SP	Dodge Dart	8	5.212	10	43m46s075	109,121
2º	Wanderlei Landi	SP	Chevrolet Opala	7	3.769	10	43m57s570	108,645
3º	Carlos de Carvalho	SP	VW TL	66	1.584	10		
4º	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	10		
5º	José Sampaio Netto	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	10		
6º	José Mascarenhas	SP	Karmann Ghia VW	37	1.584	10		
7º	Victor Frugies	SP	Karmann Ghia VW	11	1.498	10		
8º	Duda	SP	Karmann Ghia VW	13	1.584	10		
9º	Mário D'Ángelo	SP	VW Sedan 1500	12	1.498	9		
10º	Nelson Garrato	SP	VW Sedan 1500	28	1.498	9		

PROVA Festival de Marcas de Estreantes - Divisão 3
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/03/1971
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m37s094
MÉDIA 121,330 km/h
MELHOR VOLTA Rui Amaral (Dodge Dart) - 4m18s6 - 110,812 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacob Kourouzan	SP	Lorena VW	21	1.584	6	23m37s094	121,330
2º	Edo Lemos	SP	Lorena VW	70	1.584	6	23m37s162	121,324
3º	Paulo Condratcki	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	6		
4º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	6		
5º	Carlos de Carvalho	SP	VW TL	66	1.584	6		
6º	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	6		
7º	José Sampaio Netto	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	6		
8º	Duda	SP	Karmann Ghia VW	13	1.584	6		
9º	Nelson Garrato	SP	VW Sedan 1500	28	1.498	5		
10º	Gilberto Credidio	SP	Chevrolet Opala	18	3.769	4		

11 – 14/03/1971 – 1ª Etapa do BRSCC MDC North Central Lombard F3 Championship – Mallory Park

PROVA 1ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship
LOCAL Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA 14/03/1971
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 15 voltas de 2,173 km = 32,595 km
TEMPO 12m36s0 (James Hunt) e 12m59s6 (Roger Williamson)
MÉDIA 155,214 km/h (James Hunt) e 150,516 km/h (Roger Williamson)
POLE-POSITION James Hunt (March 713M Ford) - 49s2 - 159,000 km/h
MELHOR VOLTA James Hunt (March 713M Ford) - 49s4 - 158,356 km/h

LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	86	1.588	15	12m36s0	155,214
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	89	1.588	15	12m59s6	150,516
2º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	70	1.588	13		
3º	John Trevelyan	ING	Crosslé 20F F-Ford		1.588	13		
4º	John Hamilton	ING	Merlyn Mk20 F-Ford		1.588	13		
5º	Damien Magee	IRN	Palliser WDF3 Ford F3		1.588	13		
6º	Buzz Buzaglo	AUS	Palliser WDF3 Ford F3		1.588	13		
7º	Andy Rouse	ING	Dulon LD9 Ford F3		1.588	0		
NL	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	72	1.588			
INS	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	73	1.588			
INS	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	75	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	76	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	77	1.588			
INS	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	80	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	83	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	87	1.588			
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	92	1.588			
INS	Keith St. John	ING	Palliser WDF3 Ford F3	93	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	94	1.588			
INS	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	96	1.588			
INS	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	97	1.588			
INS	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	98	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	99	1.588			

12 – 14/03/1971 – I Speed International Trophy F2 – Mallory Park

PROVA I Speed International Trophy F-2 (1ª Bateria)
LOCAL Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA 14/03/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,173 km = 86,920 km
TEMPO 29m32s0
MÉDIA 176,587 km/h
POLE-POSITION Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 43s0 - 181,083 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford	31	1.588	40	29m32s0	176,587
2º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford	26	1.588	40	29m56s4	174,188
3º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford	35	1.588	39		
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford	8	1.588	39		
5º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford	11	1.588	39		
6º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford	7	1.588	39		
7º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford	27	1.588	39		
8º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford	12	1.588	39		
9º	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford	9	1.588	38		
10º	Xavier Perrot	SUI	Chevron B18 Ford	39	1.588	38		
11º	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford	21	1.588	38		
12º	Derek Bell	ING	March 712M Ford	32	1.588	36		
13º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford	37	1.588	36		
14º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford	30	1.588	35		
15º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford	1	1.588	34		
16º	Brian Nelson	IRL	Crosslé 18F F-Ford	42	1.588	32		
17º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford	33	1.588	31		
18º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford	34	1.588	24		
19º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford	38	1.588	14		

PROVA	I Speed International Trophy F-2
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	14/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,173 km = 86,920 km
TEMPO	30m25s2
MÉDIA	171,459 km/h
POLE-POSITION	Henri Pescarolo (March 712M Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford	31	1.588	40	30m25s2	171,459
2º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford	26	1.588	40	30m39s6	170,098
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford	1	1.588	40	30m46s4	169,471
4º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford	7	1.588	40	31m08s2	167,494
5º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford	38	1.588	40	31m12s0	167,154
6º	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford	8	1.588	39		
7º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford	27	1.588	39		
8º	Xavier Perrot	SUI	Chevron B18 Ford	39	1.588	39		
9º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford	12	1.588	39		
10º	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford	21	1.588	39		
11º	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford	9	1.588	38		
12º	Derek Bell	ING	March 712M Ford	32	1.588	36		
13º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford	35	1.588	36		
14º	Brian Nelson	IRL	Crosslé 18F F-Ford	42	1.588	35		
15º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford	11	1.588	29		
16º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford	33	1.588	28		
17º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford	37	1.588	27		
NL	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford	30	1.588			
NL	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford	34	1.588			

PROVA	I Speed International Trophy F-2
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	14/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	80 voltas de 2,173 km = 173,840 km
TEMPO	59m57s2
MÉDIA	173,975 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 43s0 - 181,083 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) e Henri Pescarolo (March 712M Ford) - 43s2 - 180,083 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford	31	1.588	80	59m57s2	173,975
2º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford	26	1.588	80	1h00m36s0	172,119
3º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford	7	1.588	79		
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford	8	1.588	78		
5º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford	27	1.588	78		
6º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford	12	1.588	78		
7º	Xavier Perrot	SUI	Chevron B18 Ford	39	1.588	77		
8º	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford	21	1.588	77		
9º	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford	9	1.588	76		
10º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford	35	1.588	75		
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford	1	1.588	74		
12º	Derek Bell	ING	March 712M Ford	32	1.588	72		
13º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford	11	1.588	68		
14º	Brian Nelson	IRL	Crosslé 18F F-Ford	42	1.588	67		
15º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford	37	1.588	63		
16º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford	33	1.588	59		
17º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford	38	1.588	54		

18º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford	30	1.588	35
19º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford	34	1.588	24
INS	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford	2	1.588	
INS	Peter Gaydon	ING	Brabham BT30 Ford	3	1.588	
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford	4	1.588	
INS	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford	5	1.588	
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford	6	1.588	
INS	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford	10	1.588	
INS	Cyd Williams	GAL	Brabham BT30 Ford	14	1.588	
INS	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford	15	1.588	
INS	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford	16	1.588	
INS	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford	17	1.588	
INS	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford	18	1.588	
INS	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT36 Ford	19	1.588	
INS	Ronald McKay	ING	Brabham BT30 Ford	20	1.588	
INS	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford	22	1.588	
INS	Graham Hill	ING	Lotus 69 Ford	23	1.588	
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford	24	1.588	
INS	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford	25	1.588	
INS	Richard Scott	ESC	Lotus 69 Ford	28	1.588	
INS	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford	29	1.588	
INS	Dieter Quester	AUT	March 712M Ford	36	1.588	
INS	Graham Eden	ING	Chevron B18 Ford	40	1.588	
INS	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford	41	1.588	

13 – 20/03/1971 – 2ª Etapa do North Central e 1ª do Shell F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	2ª Etapa do North Central Lombard F3 Championship e 1ª Etapa do Shell Super Oil F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	20/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,265 km = 170,600 km
TEMPO	1h07m38s1
MÉDIA	151,342 km/h
POLE-POSITION	Gerry Birrell (Lotus 69 Ford) - 1m54s1 - 134,566 km/h
MELHOR VOLTA	Bev Bond (Ensign LNF1 Ford) - 1m38s0 - 156,673 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	40	1h07m38s1	151,342
2º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	41	1.588	40	1h07m38s2	151,338
3º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F3	21	1.588	40	1h07m39s3	157,297
4º	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	26	1.588	40	1h08m34s1	149,282
5º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	28	1.588	40	1h08m43s2	148,952
6º	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	35	1.588	39		
7º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	36	1.588	39		
8º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	39		
9º	Fabrizio Noé	ITA	Lotus 69 Ford F3	20	1.588	35		
10º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	19	1.588	34		
11º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	27	1.588			
12º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588			
13º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	22	1.588			
14º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	25	1.588			
15º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	42	1.588			
NL	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588			
INS	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588			
INS	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588			
INS	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	6	1.588			
INS	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588			

INS	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	9	1.588
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588
INS	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	15	1.588
INS	Dave Walker	AUS	Lotus 59 Ford F3	18	1.588
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	30	1.588
INS	Keith St. John	ING	Palliser WDF3 Ford F3	31	1.588
INS	Damien Magee	IRN	Palliser WDF3 Ford F3	32	1.588
INS	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	33	1.588
INS	Mike Tobitt	ING	Chevron B15 Ford F3	34	1.588
INS	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	38	1.588
INS	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	40	1.588

14 – 21/03/1971 – VI Corrida dos Campeões de Fórmula 1 – Brands Hatch

PROVA	VI Corrida dos Campeões
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	21/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	50 voltas de 4,265 km = 213,250 km
TEMPO	1h13m35s0
MÉDIA	173,884 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - 1m24s6 - 181,489 km/h
MELHOR VOLTA	Graham Hill (Brabham BT34 Ford) - 1m26s7 - 177,093 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	50	1h13m35s0	173,884
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 001 Ford	17	2.993	50	1h13m58s6	172,960
3º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	49	1h14m02s0	169,371
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	2	2.993	48	1h13m46s2	166,507
5º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	4	2.998	48	1h13m49s1	166,398
6º	Ray Allen	ING	March 701 Ford	14	2.993	48	1h14m13s1	165,501
7º	John Miles	ING	BRM P153	3	2.998	48	1h14m47s7	164,225
8º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	7	2.993	44		
9º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	10	2.993	38		
10º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	1	2.993	35		
11º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	34		
12º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt&Whitney	6		34		
13º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	12	2.993	14		
14º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	15	2.993	8		
15º	Tony Trimmer	ING	Lotus 72 Ford	8	2.993	5		
INS	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	11	2.993			
INS	Henri Pescarolo	FRA	March 701 Ford	18	2.993			

15 – 21/03/1971 – V 12 Horas de Interlagos – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	V 12 Horas de Interlagos - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	21/03/1971
CATEGORIA	Protótipos/GT e Carros Importados
DISTÂNCIA	188 voltas de 7,960 km = 1.496,480 km
TEMPO	12h03m21s2
MÉDIA	124,129 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Lola T70 Mk3B Chevrolet) - 3m16s7 - 145,684 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Avallone (Lola T70 Mk3B Chevrolet) - 3m11s5 - 149,640 km/h
LARGADA	49 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Abílio Diniz/Alcides Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D6	1º	188	12h03m21s2	124,129
2º	Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	27	1.840	D6	2º	185		
3º	Lian Duarte/Tite Catapani	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	D6	3º	184		
4º	Maurício Chulam Neto/Jorge de Freitas	RJ	Speed Motors VW II	77	1.584	D4	1º	182		
5º	Ronaldo Berg/Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	D5	1º	169		
6º	Libânio Cardoso/Sérgio Withers	SC	Puma VW	68	1.850	D4	2º	168		
7º	Aldo Pugliese/Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	3º	165		
8º	Artur Bragantini/Enio Rebello	SP	Alfa Romeo GTV	13	1.750	D6	4º	165		
9º	Antônio Carlos Pina/Cleide Vieira	SP	VW Sedan 1600	48	1.584	D5	2º	165		
10º	César Fiamenghi/José Melkan	SP	Puma VW	70	1.584	D4	4º	160		
11º	Arnaldo Calígula/Giuseppe Feruglio	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	D5	3º	159		
12º	Ney Faustini/Plinio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.850	D4	5º	157		
13º	Fredy O'Hara/Edo Lemos	SP	Lorena VW	12	1.584	D4	6º	154		
14º	Fausto Pereira/José Walter Prado	SP	VW Sedan 1600	81	1.584	D5	4º	153		
15º	Luiz Estevão/Alex Dias Ribeiro	DF	Amok VW	17	1.850	D4	7º	151		
16º	Nelson Marcílio/Juan Jimenez	SP	Ford KG TC	38	4.457	D5	5º	150		
17º	Ivaldir Lance/Valdir Elói	SP	VW Sedan 1600	92	1.584	D5	6º	149		
18º	Jacinto Tognato/James Games	SP	Puma VW	32	1.650	D4	8º	147		
19º	Franco Camozzi/José Serra	SP	Alfa Tornado	30	2.132	D5	7º	143		
20º	Carlos Sgarbi/Stanley Ostrower	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	D5	8º	137		
21º	Carlos Domingues/Vicente Domingues	RJ	Heve P4C VW	67	1.584	D4	10º	126		
AB	José Moraes Neto/Luiz Carlos Moares	RJ	Alfa Romeo GTA	2	1.570	D6	AB			
AB	Salvatore Amato/Wilhelm Spieger	SP	Amato Ford	3	1.588	D4	AB			
AB	Élvio Divani/José Edgard Ferreira	SP	MC Porsche	4	1.584	D4	AB	2		
AB	Edgar Vaz/George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	5	2.683	D5	AB			
AB	Antônio Carlos Avallone/Totó Porto Fº	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	AB			
AB	Jan Balder/Roberto Dal Pont	SP	BMW 2002 TI	8	1.990	D6	AB			
AB	Adú Celso/Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	14	1.650	D5	AB			
AB	Camillo Christófaru/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	AB			
AB	Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	D6	AB			
AB	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	Fúria Alfa Romeo	26	1.570	D4	AB			
AB	Ciro Cayres/Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D6	AB			
AB	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP	VW Sedan 1700	34	1.650	D5	AB			
AB	Anísio Campos/Marinho Antunes	SP	AC Porsche	35	1.966	D5	7º			
AB	Nelson Bastos/Jair Amaro	RJ	Willys Interlagos VW	39	1.584	D4	AB			
AB	Fritz Jordan/Sérgio Mattos	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	D4	AB			
AB	Johnny Christian/Nelson Barbosa	SP	Chevrolet Opala	54	3.769	D5	AB			
AB	José Minelli/Osmar Corrêa	SP	Milli VW	57	1.850	D4	AB			
AB	Newton Pereira/Aurelino Machado	RJ	Newcar II VW	58	1.584	D4	AB	5		
AB	José Chateaubriand/Carlos Maluhy	SP	Puma VW	73	1.950	D4	AB			
AB	Márcio Brandão/Hélio Melo Jr.	SP	Puma VW	74	1.950	D4	AB			
AB	Fernando Barbosa/José Mariano Barbosa	SP	VW Sedan 2000	75	1.950	D5	AB			
AB	Ricardo Conde/William C. Miguel	SP	VW Sedan 1700	82	1.650	D5	AB			
AB	Pedro Victor Delamare/Sílvio Montenegro	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	AB			
AB	José Alverni/Oswaldo Barros	SP	FNM 2000 JK	85	1.975	D5	AB			
AB	Pedro Resende Mello/Carlos Moraes	SP	VW Sedan 1600	86	1.584	D5	AB			
AB	Antônio Scalamandrê/Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1700	88	1.650	D5	AB			
DQ	Celso Xavier/Flávio Xavier	SP	Puma VW	90	1.950	D4	DQ			
AB	Domingos Papaleo/Salvador Ciancaruso	SP	Maserati 300S	95	2.989	D6	AB			
INS	Reinaldo Fernandes/Rui Belo	RJ	Speed Motors VW	10	1.650	D4	INS			
INS	Toninho Martins/Paulo César Lopes	DF	Elgar 104 GT VW	11	1.650	D4	INS			
INS	Sidney Cardoso/Heitor Palhares	RJ	Royale RP-6 Ford	21	1.588	D6	INS			
INS	Roberto Gomez/Aido Fiazeto	SP	Simca Tufão	28	2.550	D5	INS			
INS	Edison Graczyk/Gilson Weechetck	PR	VW Sedan 1700	36	1.650	D5	INS			
INS	Carlos Alberto Braz/Edgar de Mello Fº	DF	VW Sedan 1700	43	1.650	D5	INS			
INS	Hélio Vasiliauskas/Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1600	44	1.584	D5	INS			
INS	Élvio Ringel/Paulo Viscardi	SP	VW Sedan 1700	55	1.650	D5	INS			
INS	Antônio Meirelles/Jorge Henrique Paul	SP	VW Sedan 1700	78	1.650	D5	INS			
INS	Anésio Hernandez/Nathaniel Townsend	SP	Fitti Alfa Romeo	87	1.290	D4	INS			

16 – 28/03/1971 – GP de Questor de Fórmula 1

PROVA	GP de Questor de Fórmula 1 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Ontário, San Bernardino, Califórnia - EUA
DATA	28/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	32 voltas de 5,141 km = 164,512 km
TEMPO	56m03s052
MÉDIA	176,103 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - 1m41s227 - 182,833 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS
1º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	5	2.991	F1	1º	32	56m03s052	176,103	40
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 001 Ford	8	2.993	F1	2º	32	56m06s052	175,949	35
3º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	F1	3º	32	56m47s381	173,812	30
4º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	6	2.993	F1	4º	32			26
5º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	F1	5º	32			24
6º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	10	2.993	F1	6º	32	57m31s743	171,578	32
7º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	20	2.993	F1	7º	31			21
8º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	15	2.998	F1	8º	31			20
9º	Mark Donohue	EUA	Lola T192 Chevy	26	4.999	F5000	1º	31			23
10º	Ron Grable	EUA	Lola T190/192 Chevy	29	4.999	F5000	2º	31			11
11º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	7	2.993	F1	9º	31			16
12º	Bobby Unser	EUA	Lola T190 Chevy	38	4.999	F5000	3º	31			28
13º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	17	2.993	F1	10º	31			17
14º	Lou Sell	EUA	Lola T192 Chevy	37	4.999	F5000	4º	30			18
15º	John Cannon	CAN	March 701 Ford	25	2.993	F1	11º	30			22
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	21	2.993	F1	12º	26			15
17º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	13º	25			19
18º	Sam Posey	EUA	Surtees TS8 Chevy	30	4.999	F5000	5º	25			12
19º	Gus Hutchison	EUA	ASD American Mk1 Chevy	36	4.999	F5000	6º	25			5
20º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	12	2.998	F1	14º	21			13
21º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	F1	15º	17			14
22º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	18	2.993	F1	16º	16			9
23º	Al Unser	EUA	Lola T192 Chevy	33	4.999	F5000	7º	16			10
24º	Bob Bondurant	EUA	Lola T192 Chevy	39	4.999	F5000	8º	15			8
25º	Peter Revson	EUA	Surtees TS8 Chevy	31	4.999	F5000	9º	15			7
26º	Tony Adamowicz	EUA	Lola T192 Chevy	34	4.999	F5000	10º	12			6
27º	Swede Savage	EUA	Eagle Mk5 Plymouth	32	5.000	F5000	11º	11			4
28º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	19	2.993	F1	17º	6			3
29º	A. J. Foyt	EUA	McLaren M10B Chevy	28	4.999	F5000	12º	6			2
30º	George Follmer	EUA	Lotus 70 Ford	27	4.950	F5000	13º	2			1

PROVA	GP de Questor de Fórmula 1 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Ontário, San Bernardino, Califórnia - EUA
DATA	28/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	32 voltas de 5,141 km = 164,512 km
TEMPO	55m45s368
MÉDIA	177,034 km/h
POLE-POSITION	Mário Andretti (Ferrari 312B2) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	23 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS
1º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	5	2.991	F1	1º	32	55m45s368	177,034	40
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 001 Ford	8	2.993	F1	2º	32	55m57s658	176,385	35
3º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	10	2.993	F1	4º	32	55m57s941	176,371	32
4º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	12	2.998	F1	9º	32			30

5º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	6	2.993	F1	3º	32	28
6º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	20	2.993	F1	5º	32	26
7º	Ron Grable	EUA	Lola T190/192 Chevy	29	4.999	F5000	1º	32	24
8º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	7	2.993	F1	7º	32	23
9º	John Cannon	CAN	March 701 Ford	25	2.993	F1	10º	31	22
10º	Tony Adamowicz	EUA	Lola T192 Chevy	34	4.999	F5000	6º	31	21
11º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	15	2.998	F1	8º	30	20
12º	Lou Sell	EUA	Lola T192 Chevy	37	4.999	F5000	2º	29	19
13º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	F1	6º	28	18
14º	Gus Hutchison	EUA	ASD American Mk1 Chevy	36	4.999	F5000	5º	27	17
15º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	18	2.993	F1	15º	24	16
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	21	2.993	F1	13º	17	15
17º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	17	2.993	F1	12º	15	14
18º	Sam Posey	EUA	Surtees TS8 Chevy	30	4.999	F5000	7º	13	13
19º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	14º	10	12
20º	Bobby Unser	EUA	Lola T190 Chevy	38	4.999	F5000	4º	9	11
21º	Mark Donohue	EUA	Lola T192 Chevy	26	4.999	F5000	3º	5	10
22º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	F1	11º	2	9

PROVA	GP de Questor de Fórmula 1
LOCAL	Autódromo de Ontário, San Bernardino, Califórnia - EUA
DATA	28/03/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	64 voltas de 5,141 km = 329,024 km
TEMPO	1h51m48s410
MÉDIA	176,567 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - 1m41s227 - 182,833 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Rodriguez (BRM P160) - 1m42s7 - 180,210 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS
1º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	5	2.991	F1	1º	64	1h51m48s410	176,567	80
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 001 Ford	8	2.993	F1	2º	64	1h52m04s324	176,150	70
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	6	2.993	F1	3º	64	1h53m16s982	174,267	58
4º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120	10	2.993	F1	4º	64	1h53m29s684	173,941	58
5º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	20	2.993	F1	5º	63			50
6º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	F1	6º	60			50
7º	Ron Grable	EUA	Lola T190/192 Chevy	29	4.999	F5000	1º	63			45
8º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	7	2.993	F1	7º	63			43
9º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	15	2.998	F1	8º	61			43
10º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	12	2.998	F1	9º	53			41
11º	John Cannon	CAN	March 701 Ford	25	2.993	F1	10º	61			38
12º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	F1	11º	34			37
13º	Lou Sell	EUA	Lola T192 Chevy	37	4.999	F5000	2º	59			36
14º	Derek Bell	ING	March 701 Ford	17	2.993	F1	12º	46			32
15º	Mark Donohue	EUA	Lola T192 Chevy	26	4.999	F5000	3º	36			32
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	21	2.993	F1	13º	43			30
17º	Bobby Unser	EUA	Lola T190 Chevy	38	4.999	F5000	4º	40			30
18º	Gus Hutchison	EUA	ASD American Mk1 Chevy	36	4.999	F5000	5º	52			29
19º	Tony Adamowicz	EUA	Lola T192 Chevy	34	4.999	F5000	6º	38			26
20º	Sam Posey	EUA	Surtees TS8 Chevy	30	4.999	F5000	7º	38			26
21º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	F1	14º	35			26
22º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	18	2.993	F1	15º	40			25
23º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	F1	16º	17			10
24º	Al Unser	EUA	Lola T192 Chevy	33	4.999	F5000	8º	16			8
25º	Bob Bondurant	EUA	Lola T192 Chevy	39	4.999	F5000	9º	15			7
26º	Peter Revson	EUA	Surtees TS8 Chevy	31	4.999	F5000	10º	15			6
27º	Swede Savage	EUA	Eagle Mk5 Plymouth	32	5.000	F5000	11º	11			4
28º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	19	2.993	F1	17º	6			3
29º	A. J. Foyt	EUA	McLaren M10B Chevy	28	4.999	F5000	12º	6			2

30º	George Follmer	EUA	Lotus 70 Ford	27	4.950	F5000	13º	2	1
RES	David Hobbs	ING	McLaren M10B Chevy	40	4.999	F5000	RES		
NL	Pete Lovely	EUA	Lotus 49B Ford	42	2.993	F1	NL		
NL	Dow Jack Byers II	EUA	Lola T190 Chevy	41	4.999	F5000	NL		
INS	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	F1	INS		
INS	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	22	2.998	F1	INS		
INS	Alex Soler-Roig	ESP	March 701 Ford	23	2.993	F1	INS		
INS	Jackie Stewart	ESC	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	INS		

17 – 04/04/1971 – 2ª Etapa do Shell Sport Super Oil F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	2ª Etapa do BRSCC MCD Motor Sport Super Oil Shell F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	04/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,265 km = 170,600 km/h
TEMPO	1h07m03s0
MÉDIA	152,662 km/h
POLE-POSITION	Colin Vandervell (BrabhamBT35 Ford) - 1m38s4 - 156,037 km/h
MELHOR VOLTA	Bev Bond (Ensign LNF1 Ford), Roger Williamson (March 713M Ford), e Dave Walker (Lotus 69A Ford) - 1m38s8 - 155,405 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	41	1.588	40	1h07m03s0	152,662
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	31	1.588	40	1h07m04s8	152,594
3º	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	23	1.588	40	1h07m44s4	151,107
4º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	27	1.588	40	1h08m05s6	150,323
5º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	21	1.588	39		
6º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	39		
7º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	32	1.588	39		
8º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588	36		
9º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	36		
10º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	25	1.588	31		
11º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	28	1.588	31		
12º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	30	1.588	26		
13º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	9	1.588	2		
14º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	2		
NL	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588			
INS	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588			
INS	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588			
INS	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588			
INS	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588			
INS	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	15	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	17	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	18	1.588			
INS	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F3	22	1.588			
INS	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	26	984			
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	34	1.588			
INS	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	24	1.588			
INS	Damien Magee	IRN	Palliser WDF3 Ford F3	35	1.588			
INS	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	37	1.588			
INS	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	38	1.588			
INS	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	39	1.588			
INS	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	40	1.588			
INS	Mike Keens	ING	Tecno TF70 Ford F3	43	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	44	1.588			

18 – 04/04/1971 – V Troféu da Alemanha – 1ª Etapa do Europeu de F2 - Hockenheim

PROVA	V Troféu da Alemanha/III Jim Clark Memorial - 1ª Etapa do Europeu de F2 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,788 km = 135,760 km
TEMPO	43m20s0
MÉDIA	187,975 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m08s0 - 190,913 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m04s4 - 196,437 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	19	1.588	20	43m20s0	187,975
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	30	1.588	20	43m31s1	187,176
3º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	20	44m34s8	149,230
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	20	43m35s7	186,847
5º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	29	1.588	20	43m49s2	185,888
6º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	20	43m50s6	185,789
7º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	20	1.588	20	43m50s8	185,775
8º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	20	43m41s5	186,434
9º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	26	1.588	20	43m56s7	185,359
10º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	25	1.588	20	44m20s7	183,687
11º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	35	1.588	20	44m21s0	183,666
12º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	5	1.588	20	44m22s3	183,577
13º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	33	1.588	20	44m26s5	183,287
14º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	42	1.588	20	44m26s9	183,260
15º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	41	1.588	20	44m29s3	183,095
16º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F3	15	1.588	20	45m00s7	180,966
17º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588	20	45m02s4	180,853
18º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	31	1.588	20	45m41s9	178,247
19º	Hermann Unold	ALE	March 702 Ford F2	32	1.588	20	46m25s6	175,451
20º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	19		
21º	Roland Binder	ALE	Tecno TF69 Ford F2	18	1.588	19		
22º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	17		
23º	Nanni Galli	ITA	March TF70 Ford F2	16	1.588	17		
24º	Dieter Quester	AUT	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	16		
25º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	22	1.588	12		
26º	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	10		
27º	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford F2	24	1.588	9		
28º	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	45	1.588	8		
29º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	7		
30º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	43	1.588	1		
NL	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	23	1.588			

PROVA	V Troféu da Alemanha/III Jim Clark Memorial - 1ª Etapa do Europeu de F2 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,788 km = 135,760 km
TEMPO	43m39s9
MÉDIA	186,548 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	26 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	20	43m39s9	186,548
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	20	43m40s2	186,526
3º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	19	1.588	20	43m40s8	186,484

4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	20	43m44s2	186,242
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	20	43m45s8	186,128
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	25	1.588	20	44m15s4	184,054
7º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	20	44m15s6	184,040
8º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	5	1.588	20	44m16s2	183,998
9º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	33	1.588	20	44m16s5	183,977
10º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	42	1.588	20	44m17s2	183,929
11º	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	45	1.588	20	44m49s2	181,740
12º	Hermann Unold	ALE	March 702 Ford F2	32	1.588	20	44m58s9	181,087
13º	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	20	45m04s3	180,726
14º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	31	1.588	20	45m36s3	178,612
15º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588	18		
16º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	43	1.588	17		
17º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	26	1.588	11		
18º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	20	1.588	11		
19º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F3	15	1.588	9		
20º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	9		
21º	Roland Binder	ALE	Tecno TF69 Ford F2	18	1.588	8		
22º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	30	1.588	7		
23º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	41	1.588	6		
24º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	35	1.588	4		
25º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	29	1.588	3		
26º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	1		
NL	Nanni Galli	ITA	March TF70 Ford F2	16	1.588	0		
NL	Dieter Quester	AUT	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	0		
NL	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	22	1.588	0		
NL	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford F2	24	1.588	0		
NL	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	23	1.588			

PROVA	V Troféu da Alemanha/III Jim Clark Memorial - 1ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,788 km = 271,520 km
TEMPO	1h27m09s8
MÉDIA	186,904 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m08s0 - 190,913 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m04s4 - 196,437 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	19	1.588	40	1h27m09s8	186,904
2º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	40	1h27m14s7	186,729
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	40	1h27m21s5	186,487
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	40	1h27m31s7	186,125
5º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	40	1h27m34s8	186,015
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	25	1.588	40	1h28m36s1	183,870
7º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	5	1.588	40	1h28m38s5	183,787
8º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	33	1.588	40	1h28m43s0	183,632
9º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	42	1.588	40	1h28m44s1	183,594
10º	Hermann Unold	ALE	March 702 Ford F2	32	1.588	40	1h30m24s5	180,196
11º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	31	1.588	40	1h31m18s2	178,429
12º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588	38		
13º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	37		
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	26	1.588	31		
15º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	20	1.588	31		
16º	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	30		
17º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F3	15	1.588	29		
18º	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	45	1.588	28		
19º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	28		

20º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	30	1.588	27
21º	Roland Binder	ALE	Tecno TF69 Ford F2	18	1.588	27
22º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	41	1.588	26
23º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	35	1.588	24
24º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	29	1.588	23
25º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	43	1.588	17
26º	Nanni Galli	ITA	March TF70 Ford F2	16	1.588	17
27º	Dieter Quester	AUT	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	16
28º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	22	1.588	12
29º	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford F2	24	1.588	9
30º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	8
NL	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	23	1.588	
NQ	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	
NQ	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	
NQ	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	17	1.588	
NQ	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	34	1.588	
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	36	1.588	
NQ	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	44	1.588	
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	46	1.588	
NQ	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	47	1.588	
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford F2	4	1.588	
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	
INS	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	48	1.588	

19 – 09/04/1971 – XII Spring Trophy – Rothmans International – Fórmula 1 – Oulton Park

PROVA	XII Spring Trophy - Rothmans International
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Londres - ING
DATA	09/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,4410 km = 177,640 km
TEMPO	57m33s4
MÉDIA	185,181 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 002 Ford) - 1m25s8 - 186,336 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Rodriguez (BRM P160) e Peter Gethin (McLaren M14A Ford) - 1m25s6 - 186,771 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	3	2.998	40	57m33s4	185,181
2º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	6	2.993	40	57m38s0	184,935
3º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 002 Ford	16	2.993	40	57m45s6	184,529
4º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	2	2.998	39	58m06s0	178,863
5º	Alan Rollinson	ING	March 711 Ford	15	2.993	36	59m06s2	162,302
6º	Tony Trimmer	ING	Lotus 49C Ford	17	2.993	31	58m39s8	140,808
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	10	2.993	27	58m54s4	122,133
8º	Reine Wisell	SUE	Lotus 56B Pratt&Whitney	11		18		
9º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	8	2.993	17		
10º	Jo Siffert	SUI	BRM P153	4	2.998	14		
11º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	5	2.993	6		
NL	Cyd Williams	PGA	March 701 Ford	14	1.993			
INS	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	1	2.993			
INS	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	7	2.993			
INS	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	12	2.993			

20 – 12/04/1971 – 3ª Etapa do Shell Motor Sport Super Oil F3 Championship – Mallory Park

PROVA	3ª Etapa do BRSCC MCD Shell Motor Sport Super Oil F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	12/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,173 km = 86,920 km
TEMPO	32m42s2
MÉDIA	159,470 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 60 Ford) - 48s6 - 160,963
MELHOR VOLTA	Bev Bond (Ensign LNF1 Ford) - 47s8 - 164,000 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	3	1.588	40		
1º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	1	1.588	40	32m42s2	159,470
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	11	1.588	40	33m07s4	157,448
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588	40	33m13s6	156,958
4º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	32	1.588	40	33m33s4	155,415
5º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	7	1.588	40	33m33s6	155,399
6º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	22	1.588	40	33m46s0	154,448
7º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	16	1.588	39		
8º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	27	1.588	39		
9º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	25	1.588	39		
10º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	4	1.588	38		
11º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	2	1.588	38		
12º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	38		
13º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	9	1.588	38		
14º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	8	1.588	20		
15º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	23	1.588	6		
16º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	36	1.588	2		
INS	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	6	1.588			
INS	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	12	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588			
INS	Peter Hull	NZL	Chevron B17 Ford F3	15	1.588			
INS	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588			
INS	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	24	1.588			
INS	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	26	1.588			
INS	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	28	984			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	29	1.588			
INS	Giu Ferreira	RJ	Brabham BT28 Ford F3	33	1.588			
INS	Dick Barker	ING	Alexis Mk18B Ford F3	34	1.588			
INS	Sigi Hofmann	ALE	Lotus 69 Ford F3	35	1.588			

21 – 12/04/1971 – XXVI BARC 200 – Jochen Rindt Memorial – 2ª Etapa do Europeu de F-2 - Thruxton

PROVA	XXVI BARC 200 - I Jochen Rindt Memorial/2ª Etapa do Europeu de F2 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	12/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 3,792 km = 106,176 km
TEMPO	35m05s2
MÉDIA	181,566 km/h
POLE-POSITION	Graham Hill (Brabham BT36 Ford)
MELHOR VOLTA	Graham Hill (Brabham BT36 Ford) e Reine Wisell (Lotus 69 Ford) - 1m14s0 - 184,476 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	28	35m05s2	181,566
2º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	41	1.588	28	35m16s2	180,623

3º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	45	1.588	28	35m29s2	179,520
4º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	28	36m06s6	176,421
5º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	47	1.588	27		
6º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	37	1.588	27		
7º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	33	1.588	27		
8º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	27		
9º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	27		
10º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588	27		
11º	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford F2	17	1.588	27		
12º	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	49	1.588	26		
13º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	51	1.588	18		
14º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	43	1.588	17		
15º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	15	1.588	16		
16º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	35	1.588	16		
17º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	14		
18º	Patrick Dal Bo	FRA	Pigmeé MDB16 Ford F2	55	1.588	9		
19º	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	23	1.588	6		
20º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	1		

PROVA	XXVI BARC 200 - I Jochen Rindt Memorial/2ª Etapa do Europeu de F2 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	12/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 3,792 km = 106,176 km
TEMPO	35m01s2
MÉDIA	181,912 km/h
POLE-POSITION	Henri Pescarolo (March 712M Ford)
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m13s6 - 185,478 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	42	1.588	28	35m01s2	181,912
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	36	1.588	28	35m07s4	181,377
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	28	35m11s4	181,033
4º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	32	1.588	28	35m22s6	180,078
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford F2	30	1.588	28	35m25s2	179,858
6º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	50	1.588	28	35m28s2	179,604
7º	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford F2	18	1.588	28	35m51s4	177,667
8º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	40	1.588	28	36m08s0	176,307
9º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	28	36m51s4	172,847
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	44	1.588	27		
11º	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	28	1.588	27		
12º	Brian Nelson	IRN	Crosslé 18F/70 Ford F-2	56	1.588	27		
13º	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford F2	26	1.588	27		
14º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	33	1.588	26		
15º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	26		
16º	Nanni Galli	ITA	Tecno TF71 Ford F2	46	1.588	25		
17º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	38	1.588	14		
18º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	13		
19º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588	10		
20º	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	22	1.588	9		

PROVA	XXVI BARC 200 - I Jochen Rindt Memorial/2ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	12/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,792 km = 189,600 km
TEMPO	1h02m36s2
MÉDIA	181,716 km/h
POLE-POSITION	Henri Pescarolo (March 712M Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m13s4 - 185,984 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	50	1h02m36s2	181,716
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	36	1.588	50	1h02m36s8	181,687
3º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	41	1.588	50	1h02m56s0	180,763
4º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	45	1.588	50	1h03m15s6	179,829
5º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	50	1h03m16s0	179,810
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69 Ford F2	30	1.588	50	1h03m37s6	178,793
7º	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	22	1.588	49		
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	49		
9º	Nanni Galli	ITA	Tecno TF71 Ford F2	46	1.588	49		
10º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	38	1.588	49		
11º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	49		
12º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	43	1.588	49		
13º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	33	1.588	48		
14º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	15	1.588	48		
15º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	47		
16º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588	47		
17º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	51	1.588	43		
18º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	47	1.588	27		
19º	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	28	1.588	24		
20º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	44	1.588	23		
21º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	19		
22º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	16		
23º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	32	1.588	14		
24º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	35	1.588	10		
25º	Peter Westbury	ING	Brabham BT30 Ford F2	18	1.588	9		
26º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	7		
27º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	37	1.588	5		
28º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	42	1.588	5		
29º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	40	1.588	3		
30º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	50	1.588	1		
NQ	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford F2	17	1.588			
NQ	Brian Nelson	IRN	Crosslé 18F/70 Ford F-2	56	1.588			
NQ	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford F2	26	1.588			
NQ	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	49	1.588			
NQ	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	33	1.588			
NQ	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588			
NQ	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588			
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pigmée MDB16 Ford F2	55	1.588			
NQ	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	23	1.588			
NQ	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588			
NL	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588			
INS	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588			
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588			
INS	Peter Gaydon	ING	Brabham BT36 Ford F2	6	1.588			
INS	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	7	1.588			
INS	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588			
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	21	1.588			
INS	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 69 Ford F2	29	1.588			
INS	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford F2	31	1.588			
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69 Ford F2	34	1.588			
INS	Dieter Quester	AUT	March 712M Ford F2	39	1.990			
INS	Hervé Bayard	FRA	Chevron B18 Ford F2	52	1.588			
INS	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	53	1.588			
INS	Helmut Marko	AUT	Lola T210 Ford	57	1.588			

22 – 18/04/1971 – 4 Horas de Tarumã – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo

PROVA	4 Horas de Tarumã - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	18/04/1971
CATEGORIA	Turismo nacional
DISTÂNCIA	163 voltas de 3,016 km = 491,608 km
TEMPO	4h00m23s5
MÉDIA	122,702 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m21s3 - 133,550 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m21s0 - 134,044 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare/Sílvio Montenegro	SP	Chevrolet Opala	84	3.998	T+3.0	1º	163	4h00m23s5	122,702
2º	Vitório Andreatta/Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	T-1.6	1º	158		
3º	Altair Barranco/Cidalgo Chinassio	PR	Chevrolet Opala	45	3.769	T+3.0	2º	156		
4º	Ronaldo Berg/Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	T-1.6	2º	156		
5º	Arnaldo Fossá/Ubirajara Sfogia	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	3º	155		
6º	Denis Reginato/Lino Reginato	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	4º	153		
7º	Dado Andrade/Sérgio Withers	PR	VW Sedan 1600	68	1.584	T-1.6	5º	151		
8º	Élcio Prolo/Roberto Souza	RS	VW 4P 1600	13	1.584	T-1.6	6º	149		
9º	José Luiz de Marchi/Vladimir Soares	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	T-1.6	7º	148		
10º	Juvenal Martini/Walter Dal Zotto	RS	Chevrolet Opala	77	3.769	T+3.0	3º	147		
11º	Mauro Gallicho/Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	33	2.550	T-3.0	1º	147		
12º	Giuseppe Feruglio/Luiz Zaforlin	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	T-1.6	8º	146		
13º	Carlos Domingues/Vicente Domingues	RJ	VW Sedan 1600	67	1.584	T-1.6	9º	143		
14º	Hélio Melo Jr./Márcio Bradão	SP	VW Sedan 1600	44	1.584	T-1.6	10º	142		
15º	Milton Oliveira/Enio Lunardi	RS	FNM 2000 JK	9	2.132	T-1.6	2º	105		
16º	José Asmuz/João Carlos Macedo	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	3º	96		
AB	Pedro Carneiro Pereira/Ismael Chaves	RS	Chevrolet Opala	22	3.769	T+3.0	AB			
AB	Júlio Schinke/Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	83	3.769	T+3.0	AB			
AB	Fábio Crespi/Milton Amaral	RJ	Chevrolet Opala	74	3.769	T+3.0	AB			
AB	Afonso Iglesias/Ivan Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	T-3.0	AB			
AB	José Chateaubriand/Fernando Esbróglia	SP	FNM 2000 JK	1	2.132	T-3.0	AB			
AB	Leonel Friedrich/Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	AB			
AB	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	AB			
AB	Luiz Gustavo Oliveira/Janjão Freire	RS	VW 4P 1600	14	1.584	T-1.6	AB			
AB	Antônio Luft/Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	AB			
AB	Lauro Arnizaul/Sérgio Blauth	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	AB			
AB	Enio Sandler/Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	T-1.6	AB			
AB	Jorge Truda/Wilson Drago	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	T-1.6	AB			
AB	Joaquim Nascimento/Luciano Pizarusso	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	T-1.6	AB			
AB	Paulo Nascimento/Luiz Carlos Buss	PR	Ford Corcel Bino	66	1.440	T-1.6	AB			
AB	Roberto Giordani/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	88	1.080	T-1.6	AB			
INS	Paulo Viegas/Luiz Moura Brito	RS	Chevrolet Opala	66	2.474	T-3.0	INS			

23 – 18/04/1971 – XVII GP da Espanha – 2ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1

PROVA	XVII GP da Espanha - 2ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Montjuich Park, Barcelona - ESP
DATA	18/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	75 voltas de 3,790 km = 284,250 km
TEMPO	1h49m03s0
MÉDIA	156,396 km/h
POLE-POSITION	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m25s9 - 158,836 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m25s1 - 160,329 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrel 001 Ford	11	2.993	75	1h49m03s0	156,396
2º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	75	1h49m06s8	156,305
3º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	20	2.993	75	1h50m01s5	155,010
4º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	14	2.998	75	1h50m21s3	154,547
5º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	75	1h50m30s4	154,335
6º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	21	2.993	74	1h49m18s2	153,953
7º	François Cevert	FRA	Tyrrel 002 Ford	12	2.993	74	1h49m23s5	153,829
8º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	10	2.993	73	1h49m06s5	152,144
9º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	72	1h49m13s4	149,902
10º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	16	2.998	71	1h49m13s1	147,827
11º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	24	2.993	67	1h49m15s5	139,447
12º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	58		
13º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72 Ford	2	2.993	54		
14º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	27	2.993	53		
15º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B	6	2.991	50		
16º	Alex Soler-Roig	ESP	March 711 Ford	19	2.993	46		
17º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	17	2.998	26		
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	18	2.993	24		
19º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B	5	2.991	13		
20º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	25	2.993	10		
21º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	15	2.998	6		
22º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	7	2.993	5		
INS	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	22	2.993			
INS	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	23	2.993			
INS	Derek Bell	ING	March 701 Ford	26	2.993			

24 – 25/04/1971 – XXXI GP de Pau – 1ª Etapa do Campeonato Francês de Fórmula 2

PROVA	XXXI GP de Pau - 1ª Etapa do Francês de F2
LOCAL	Circuito da Cidade de Pau, Pirineus - FRA
DATA	25/04/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,760 km = 193,200 km
TEMPO	1h33m23s7
MÉDIA	124,118 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m23s4 - 119,137 km/h
MELHOR VOLTA	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m18s2 - 127,059 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	18	1.588	70	1h33m23s7	124,118
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	12	1.588	70	1h33m40s4	123,749
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	22	1.588	70	1h33m54s3	123,444
4º	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	24	1.588	70	1h34m25s9	122,755
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	36	1.588	69		
6º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	10	1.588	69		
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	69		
8º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	69		
9º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	March 712M Ford F2	6	1.588	67		
10º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	60		
11º	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	32	1.588	49		
12º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	14	1.588	34		
13º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	30	1.588	24		
14º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F2	26	1.588	12		
15º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	20	1.588	10		
16º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	8	1.588	10		
NL	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	38	1.588			
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69C Ford F2	16	1.588			
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	34	1.588			
INS	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	30	1.588			

25 – 02/05/1971 – II Uma Hora de Inhumas - GO

PROVA II Uma Hora de Velocidade de Inhumas
LOCAL Circuito de Inhumas - GO
DATA 02/05/1971
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 30 voltas
TEMPO 55 minutos
LARGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO
1º	Rêmulo Consort	GO	VW Sedan Spyder	14	1.950	30	55m00s0
2º	Hércules Nieve	GO	Minho VW	4	1.950	30	
3º	Haroldo Meira	DF	Willys Interlagos VW	36	1.584	30	
4º	Cleomar Resende	GO	Renault 4CV VW	7	1.950	30	
5º	Neidiel Roure	DF	VW Sedan 1600	20	1.584		
6º	Marconi Curado	GO	VW Sedan 2000	87	1.950		
7º	José Marcondes	GO	VW Sedan 1600	24	1.584		
8º	Salvinho	GO	Karmann Ghia VW		1.750		
9º	Jorge Chaul/José Roberto Nasser	GO	Karmann Ghia TC	6	1.584		
10º	Anderson Leite/José Carlos Catanhede	DF	VW Sedan 1600	5	1.584		
ND	Leo Faleiro	DF	VW Sedan 1600		1.584		
ND	Luiz Estevão	DF	VW Sedan 1600		1.584		
ND	Ruyter Pacheco/Nelson Piquet	DF	VW Sedan 1600		1.584		
ND	Nelson Piquet	DF	VW Sedan 1600		1.584		
ND	Toninho Martins	DF	VW 4P 1600	12	1.950		
ND	Luiz Barata	DF	VW Sedan 1600	2	1.584		

26 – 02/05/1971 – 4ª Etapa do BRSCC MDC Motor Sport Super Oil Shell F3 Championship – Brands Hatch

PROVA 4ª Etapa do BRSCC MCD Motor Sport Super Oil Shell F3 Championship (1ª Bateria de Classificação)
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA 02/05/1971
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO 8m44s4
MÉDIA 136,957 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	19	1.588	10	8m44s4	136,957
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	10	8m50s3	135,433
3º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	43	1.588	10	8m53s0	134,747
4º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	23	1.588	10	8m56s3	133,918
5º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	37	1.588	10	8m59s0	133,247
6º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10		
7º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588	10		
8º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	47	1.588	10		
9º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	29	1.588			
10º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	41	1.588			
11º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	21	1.588			

PROVA 4ª Etapa do BRSCC MCD Motor Sport Super Oil Shell F3 Championship (2ª Bateria de Classificação)
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA 02/05/1971
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO 8m50s5
MÉDIA 135,382 km/h
POLE-POSITION Roger Williamson (March 713 Ford) - 52s6 - 136,540 km/h
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 11 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	28	1.588	10	8m50s5	135,382
2º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	36	1.588	10	8m51s5	135,127
3º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	42	1.588	10	8m51s6	135,102
4º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10	8m59s0	133,247
5º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	10	8m59s0	133,247
6º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	20	1.588	10	8m59s2	133,197
7º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	10	9m15s3	129,335
8º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	44	1.588	10	9m16s4	129,080
9º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	49	1.588	10	9m16s9	128,964
10º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	27	1.588	10	9m58s4	120,020
11º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10	10m00s9	119,521

PROVA	4ª Etapa do BRSCC MCD Motor Sport Super Oil Shell F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	02/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 1,995 km = 79,800 km
TEMPO	34m33s0
MÉDIA	138,582 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713 Ford) - 52s6 - 136,540 km/h
MELHOR VOLTA	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 51s1 - 140,548 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	19	1.588	40	34m33s0	138,582
2º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	36	1.588	40	34m38s4	138,222
3º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	27	1.588	40	34m42s5	137,950
4º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	40	34m42s9	137,923
5º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	28	1.588	40	34m45s4	137,758
6º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	43	1.588	40	35m17s4	135,676
7º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	37	1.588	40	35m17s9	135,644
8º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	20	1.588	40	35m18s4	135,612
9º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	23	1.588	40	35m25s7	135,146
DQ	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	42	1.588	40		
10º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	39		
11º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	47	1.588	39		
12º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	39		
13º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	29	1.588	39		
14º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	44	1.588	39		
15º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588	36		
16º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	49	1.588			
17º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	18		
18º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	18		
19º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	41	1.588	11		
NQ	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588			
NQ	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	21	1.588			
INS	Tom Belso	DIN	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588			
INS	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	6	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588			
INS	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	18	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	22	1.588			
INS	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	32	1.588			
INS	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	33	1.588			
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	40	1.588			
INS	Klaus Enders	ALE	March 713S Ford F3	45	1.588			
INS	Hermann Unold	ALE	March 713S Ford F3	46	1.588			

27 – 02/05/1971 – XXIV Eifelrennen – 3ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2

PROVA	XXIV Eifelrennen/3ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA	02/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	10 voltas de 22,835 km = 228,350 km
TEMPO	1h20m19s2
MÉDIA	170,580 km/h
POLE-POSITION	Derek Bell (March 712M Ford) - 7m59s7 - 171,370 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 7m57s1 - 172,304 km/h
LARGADA	37 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	37	1.588	10	1h20m19s2	170,580
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	10	1h20m37s0	169,952
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	3	1.588	10	1h20m42s1	169,773
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	15	1.588	10	1h20m48s2	169,560
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	10	1h20m48s4	169,553
6º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	32	1.588	10	1h21m08s8	166,624
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69C Ford F2	19	1.588	10	1h21m43s7	167,641
8º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	36	1.588	10	1h21m54s7	167,266
9º	Gerry Birrell	ESC	March 712M Ford F2	34	1.588	10	1h22m23s8	166,281
10º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	17	1.588	10	1h23m09s5	164,758
11º	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	10	1h23m10s2	162,571
12º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	10	1h23m25s1	164,244
13º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	10	1h23m50s8	163,405
14º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	43	1.588	10	1h23m58s3	163,162
15º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	25	1.588	10	1h24m07s7	162,858
16º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	10	1h24m58s2	161,245
17º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	10	1h24m58s3	161,242
18º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	31	1.588	10	1h26m01s6	159,265
19º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	35	1.588	10	1h26m25s2	158,540
20º	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	23	1.588	10	1h27m45s0	156,137
21º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	38	1.588	9		
22º	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	42	1.588	9		
23º	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	8		
24º	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	5		
25º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	44	1.588	5		
26º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	30	1.588	4		
27º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	33	1.588	4		
28º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	4		
29º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW	26	1.573	3		
30º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	21	1.588	3		
31º	Hans Joachim Stuck	ALE	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	3		
32º	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	3		
33º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	29	1.588	3		
34º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT36 Ford F2	24	1.588	2		
35º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	4	1.588	2		
36º	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588	1		
37º	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	20	1.588	0		
NL	Willi Deutsch	ALE	March 702 Ford F2	27	1.588			
INS	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588			
INS	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	39	1.588			
INS	Giovanni Salvati	ITA	Tecno TF70 Ford F2	40	1.588			
INS	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	40	1.588			
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	41	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	34	1.588			

28 – 08/05/1971 – XXIII International Trophy – Fórmula 1 – Silverstone

PROVA	XXIII BRDC International Trophy (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	08/05/1971
CATEGORIA	Fórmulas 1 e 5000
DISTÂNCIA	26 voltas de 4,710 km = 122,460 km
TEMPO	35m29s0
MÉDIA	207,072 km/h
POLE-POSITION	Chris Amon (Matra Simca MS 120) - 1m20s0 - 211,950 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	F1	1º	26	35m29s0	207,072
2º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	7	2.998	F1	2º	26	35m40s6	205,950
3º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	4	2.993	F1	3º	26	35m41s8	205,834
4º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	F1	4º	26	35m47s9	205,250
5º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	15	2.993	F1	5º	26	35m51s8	204,878
6º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	6	2.993	F1	6º	26	36m35s5	200,800
7º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	F1	7º	26	36m45s5	199,889
8º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	17	2.998	F1	8º	26	36m48s9	199,582
9º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	21	2.993	F1	9º	26	36m49s6	199,518
10º	Brian Redman	ING	McLaren M18 Chevy	51	4.999	F5000	1º	26	36m50s0	199,482
11º	Tony Dean	ING	McLaren M7A Chevy	52	4.999	F5000	2º	25		
12º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS8 Chevy	65	4.999	F5000	3º	25		
13º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS7 Ford	5	2.993	F1	10º	25		
14º	Frank Gardner	AUS	Lola T92 Chevy	53	4.999	F5000	4º	25		
15º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	12	2.993	F1	11º	25		
16º	Jean-Pierre Jausaud	FRA	McLaren M18 Chevy	52	4.999	F5000	5º	25		
17º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	18	2.993	F1	12º	25		
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Alfa Romeo	11	2.998	F1	13º	25		
19º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	44	4.999	F5000	6º	25		
20º	Ulf Norinder	SUE	McLaren M18 Chevy	57	4.999	F5000	7º	23		
21º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	14	2.993	F1	14º	23		
22º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford	55	4.949	F5000	8º	22		
23º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover	66	3.523	F5000	9º	22		
24º	Bob Miller	ING	Dulon LD8 Chevy	81	4.999	F5000	10º	22		
25º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	71	4.999	F5000	11º	21		
26º	John Myerscoug	ING	McLaren M10B Chevy	54	4.999	F5000	12º	18		
27º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	8	2.998	F1	15º	8		
28º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy	58	4.999	F5000	13º	6		
29º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy	61	4.999	F5000	14º	3		
30º	Peter Lamplough	ING	Lola T102 Ford	69	4.949	F5000	15º	4		
31º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt & Whitney	2		F1	16º	3		

PROVA	XXIII BRDC International Trophy (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	08/05/1971
CATEGORIA	Fórmulas 1 e 5000
DISTÂNCIA	26 voltas de 4,710 km = 122,460 km
TEMPO	35m21s4
MÉDIA	207,814 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	25 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	4	2.993	F1	1º	26	35m21s4	207,814
2º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	14	2.993	F1	2º	26	35m26s8	207,286
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt&Whitney	2		F1	3º	26	35m59s4	204,157

4º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	6	2.993	F1	4º	26	36m01s5	203,958
5º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	12	2.993	F1	5º	26	36m09s6	203,197
6º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS8 Chevy	65	4.999	F5000	1º	26	36m17s5	202,460
7º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	21	2.993	F1	6º	26	36m18s3	202,385
8º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	7	2.998	F1	7º	25		
9º	Tony Dean	ING	McLaren M7A Chevy	52	4.999	F5000	2º	25		
10º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	McLaren M18 Chevy	52	4.999	F5000	3º	25		
11º	Frank Gardner	AUS	Lola T92 Chevy	53	4.999	F5000	4º	25		
12º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	18	2.993	F1	8º	25		
13º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS7 Ford	5	2.993	F1	9º	25		
14º	Ulf Norinder	SUE	McLaren M18 Chevy	57	4.999	F5000	5º	24		
15º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	F1	10º	24		
16º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover	66	3.523	F5000	6º	24		
17º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	44	4.999	F5000	7º	23		
18º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	F1	11º	23		
19º	Bob Miller	ING	Dulon LD8 Chevy	81	4.999	F5000	8º	22		
20º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford	55	4.949	F5000	9º	16		
21º	Brian Redman	ING	McLaren M18 Chevy	51	4.999	F5000	10º	10		
22º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	15	2.993	F1	12º	8		
23º	Peter Lamplough	ING	Lola T102 Ford	69	4.949	F5000	11º	8		
24º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	F1	13º	1		
25º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	17	2.998	F1	14º	1		

PROVA	XXIII BRDC International Trophy
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	08/05/1971
CATEGORIA	Fórmulas 1 e 5000
DISTÂNCIA	52 voltas de 4,710 km = 244,920 km
TEMPO	1h11m03s2
MÉDIA	206,819 km/h
POLE-POSITION	Chris Amon (Matra Simca MS 120) - 1m20s0 - 211,950 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 001 Ford) - 1m20s5 - 210,634 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	4	2.993	F1	1º	52	1h11m03s2	206,819
2º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	6	2.993	F1	2º	52	1h12m37s0	202,367
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	21	2.993	F1	3º	52	1h13m07s9	200,942
4º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	7	2.998	F1	4º	51		
5º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS8 Chevy	65	4.999	F5000	1º	51		
6º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	12	2.993	F1	5º	51		
7º	Tony Dean	ING	McLaren M7A Chevy	52	4.999	F5000	2º	50		
8º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	McLaren M18 Chevy	52	4.999	F5000	3º	50		
9º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS7 Ford	5	2.993	F1	6º	50		
10º	Frank Gardner	AUS	Lola T92 Chevy	53	4.999	F5000	4º	50		
11º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	18	2.993	F1	7º	50		
12º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	F1	8º	49		
13º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72 Ford	3	2.993	F1	9º	48		
14º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	14	2.993	F1	10º	48		
15º	Ulf Norinder	SUE	McLaren M18 Chevy	57	4.999	F5000	5º	47		
16º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	44	4.999	F5000	6º	47		
17º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover	66	3.523	F5000	7º	46		
18º	Bob Miller	ING	Dulon LD8 Chevy	81	4.999	F5000	8º	44		
19º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford	55	4.949	F5000	9º	38		
20º	Brian Redman	ING	McLaren M18 Chevy	51	4.999	F5000	10º	35		
21º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	15	2.993	F1	11º	33		
22º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt&Whitney	2		F1	12º	28		
23º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	F1	13º	26		
24º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	17	2.998	F1	14º	26		
25º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Alfa Romeo	11	2.998	F1	15º	24		

26º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	71	4.999	F5000	11º	20
27º	John Myerscoug	ING	McLaren M10B Chevy	54	4.999	F5000	12º	17
28º	Peter Lamplough	ING	Lola T102 Ford	69	4.949	F5000	13º	10
29º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	8	2.998	F1	16º	7
30º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy	58	4.999	F5000	14º	5
31º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy	61	4.999	F5000	15º	3

29 – 08/05/1971 – 5ª Etapa do Shell Super Oil F3 Championship - Silverstone

PROVA	5ª Etapa do BRSCC MCD Shell Motor Sport Super Oil F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	08/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,710 km = 94,200 km
TEMPO	33m24s4
MÉDIA	169,188 km/h
POLE-POSITION	Bev Bond (Ensign LNF1 Ford) - 1m37s9 - 173,197 km/h
MELHOR VOLTA	Freddy Kottulinsky (Lotus 69 BMW) e Roger Williamson (March 713M Ford) - 1m38s4 - 172,317 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	9	1.588	20	33m24s4	169,188
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	1	1.588	20	33m24s6	169,171
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	11	1.588	20	33m24s6	169,171
4º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	34	1.588	20	33m26s4	169,019
5º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	6	1.588	20	33m27s3	168,943
6º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588	20	33m33s4	168,432
7º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	37	1.588	20	33m39s4	167,931
8º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	33	1.588	20	33m58s1	166,390
9º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	32	1.588	20	33m58s2	166,382
10º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	25	1.588	20	33m58s7	166,341
11º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	18	1.588	20	34m23s3	164,358
12º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	22	1.588	20	34m34s7	163,455
13º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	43	1.588	20	34m35s1	163,423
14º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	23	1.588	20	34m35s6	163,384
15º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	4	1.588	20	34m35s9	163,360
16º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	8	1.588	20	34m36s2	163,337
17º	Sigi Hofmann	ALE	Lotus 69 Ford F3	40	1.588	20	34m39s4	163,086
18º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	17	1.588	19		
19º	James Hunt	ING	March 713S Ford F3	7	1.588	19		
20º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	19		
21º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	26	1.588	16		
22º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	12	1.588	3		
23º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	36	1.588	3		
24º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	2	1.588	2		
25º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	2		
26º	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	35	1.588	1		
NL	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	10	1.588			
NL	Mike Tobitt	ING	Chevron B17 Ford F3	42	1.588			
INS	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F3	3	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	5	1.588			
INS	Georges Crenier	BEL	Tecno TF70 Ford F3	14	1.588			
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	15	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	24	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	27	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	28	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	29	1.588			
INS	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	30	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	31	1.588			
INS	Keith St. John	ING	Palliser WDF3 Ford F3	38	1.588			
INS	Vern Schuppan	AUS	Palliser WDF3 Ford F3	39	1.588			

30 – 16/05/1971 – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho – Autódromo de Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Gaúcho
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	16/05/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	59m32s1
MÉDIA	121,582 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
LARGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	3.769	40	59m32s1	121,582
2º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	40		
3º	Vitório Andreatta	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	40		
4º	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	40		
5º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	40		
6º	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	39		
7º	Mauro Gallichio	RS	Simca Chambord	33	2.550	39		
8º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	39		
9º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	38		
10º	Ronaldo F. Bittencourt	RS	VW Sedan 1300	45	1.285	38		
11º	Arino Panato	RS	FNM 2150	31	2.132	36		

31 – 16/05/1971 – VI GP de Madri – 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 – Autódromo de Jarama

PROVA	VI GP de Madri/4ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Jarama, Madri
DATA	16/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,404 km = 204,240 km
TEMPO	1h29m42s9
MÉDIA	136,593 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m28s00 - 139,255 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m28s2 - 138,939
LARGADA	18 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	2	1.588	60	1h29m42s9	136,593
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	41	1.573	60	1h29m57s7	136,218
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	4	1.588	60	1h30m12s3	135,851
4º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	22	1.588	60	1h30m17s0	135,733
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	32	1.588	60	1h30m37s4	135,223
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	60	1h30m42s9	135,087
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	9	1.588	60	1h30m46s4	135,000
8º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	10	1.588	59		
9º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	37	1.588	59		
10º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	49	1.588	59		
11º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	47	1.588	58		
12º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	7	1.588	56		
13º	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	26	1.588	45		
14º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	40		
15º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	12	1.588	38		
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	5	1.588	21		
17º	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	35	1.588	17		
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	31	1.588	10		
NL	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	1	1.588			
NQ	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588			

NQ	Mike Beuttler	ING	March 712M	16	1.588
NQ	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	50	1.588
NQ	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	46	1.588
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	30	1.588
NQ	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	48	1.588
NQ	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	36	1.588
NQ	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	44	1.588
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	42	1.588
NQ	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	38	1.588
NQ	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	19	1.588
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	23	1.588
NQ	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	40	1.588
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588
INS	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588
INS	Hervé Bayard	FRA	Chevron B18 Ford F2	14	1.588
INS	Derek Bell	ING	March 712M	15	1.588
INS	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	18	1.588
INS	Tino Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588
INS	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	21	1.588
INS	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	24	1.588
INS	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	26	1.588
INS	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	27	1.588
INS	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	28	1.588
INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	29	1.588
INS	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	33	1.588
INS	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	34	1.588
INS	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	39	1.588
INS	Georges Schafer	SUI	McLaren M4A Ford F2	43	1.588
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT30 Ford F2	45	1.588

32 – 16/05/1971 – 6ª Etapa do Motor Sport Shell Super Oil British F3 Championship - Zandvoort

PROVA	6ª Etapa do Motor Sport Shell Super Oil British F3 Championship (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Zandvoort
DATA	16/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,193 km = 83,860 km
TEMPO	32m10s3
MÉDIA	156,398 km/h
POLE-POSITION	Steve Thompson (Ensign LNF1 Ford) - 1m34s0 - 160,583 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	34	1.588	20	32m10s3	156,398
2º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	27	1.588	20	32m10s4	156,390
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	14	1.588	20	32m10s5	156,382
4º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	40	1.588	20	32m10s7	156,366
5º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	41	1.588	20	32m10s8	156,358
6º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	20	32m11s8	156,277
7º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	20	32m29s1	154,890
8º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	20	32m40s4	153,997
9º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	22	1.588	20	32m40s6	153,981
10º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	39	1.570	20	32m40s8	153,966
11º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	4	1.588	20	32m50s5	153,208
12º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	10	1.588	20	32m55s3	152,836
13º	Franz Pesch	ALE	March 713S Ford F3	31	1.588	20	33m13s1	151,471
14º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	33	1.588	20	33m13s1	151,471
15º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	23	1.588	20	33m13s2	151,463
16º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	20	32m20s8	155,552
17º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	20	33m21s1	150,865

18º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	43	1.588	20	33m22s6	150,752
19º	Hermann Unold	ALE	March 713S Ford F3	29	1.588	19		
20º	Sigi Hofmann	ALE	Lotus 69 Ford F3	28	1.588	5		
21º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	20	1.588	2		
22º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	25	1.588	0		
23º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	26	1.588	0		

PROVA 6ª Etapa do Motor Sport Shell Super Oil British F3 Championship (2ª Bateria)

LOCAL Autódromo de Zandvoort

DATA 16/05/1971

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 20 voltas de 4,193 km = 83,860 km

TEMPO 1h04m33s6

MÉDIA 155,874 km/h

POLE-POSITION Dave Walker (Lotus 69 Ford) - vencedor da primeira bateria

MELHOR VOLTA ND

LARGADA 19 carros

CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	34	1.588	20	32m23s3	155,352
2º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	41	1.588	20	32m23s4	155,344
3º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	40	1.588	20	32m23s7	155,320
4º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	20	32m38s1	154,178
5º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	20	32m38s2	159,043
6º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	20	32m38s7	154,131
7º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	26	1.588	20	32m48s1	153,395
8º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	22	1.588	20	32m48s2	153,387
9º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	14	1.588	20	32m48s4	153,371
10º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	23	1.588	20	33m08s5	151,821
11º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	33	1.588	20	33m08s6	151,813
12º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	43	1.588	20		
13º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	20		
14º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	4	1.588	19		
15º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	10	1.588	14		
16º	Franz Pesch	ALE	March 713S Ford F3	31	1.588	14		
17º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	27	1.588	12		
18º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	11		
19º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	39	1.570	3		

PROVA 6ª Etapa do Motor Sport Shell Super Oil British F3 Championship

LOCAL Autódromo de Zandvoort

DATA 16/05/1971

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 40 voltas de 4,193 km = 167,720 km

TEMPO 1h04m33s6

MÉDIA 155,874 km/h

POLE-POSITION Steve Thompson (Ensign LNF1 Ford) - 1m34s0 - 160,583 km/h

MELHOR VOLTA Manfred Mohr (Lotus 69 Ford) - 1m34s0 - 160,583 km/h

LARGADA 23 carros

CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	34	1.588	40	1h04m33s6	155,874
2º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	41	1.588	40	1h04m34s2	155,849
3º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	40	1.588	40	1h04m34s4	155,841
4º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	40	1h04m49s9	155,220
5º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	14	1.588	40	1h04m58s9	154,862
6º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	40	1h05m07s3	154,529
7º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	40	1h05m19s1	154,064
8º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	22	1.588	40	1h05m28s8	153,684
9º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	23	1.588	40	1h06m21s7	151,642

10º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	33	1.588	40	1h06m21s7	151,642
11º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	43	1.588	40		
12º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	40		
13º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	4	1.588	39		
14º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	10	1.588	34		
15º	Franz Pesch	ALE	March 713S Ford F3	31	1.588	34		
16º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	27	1.588	32		
17º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	31		
18º	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	39	1.570	23		
19º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	26	1.588	20		
20º	Hermann Unold	ALE	March 713S Ford F3	29	1.588	19		
21º	Sigi Hofmann	ALE	Lotus 69 Ford F3	28	1.588	5		
22º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	20	1.588	2		
23º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	25	1.588	0		
NL	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	8	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	3	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	6	1.588			
INS	Horst Eiteneur	ALE	McNamara Mk3B Ford F3	7	1.588			
INS	Roger Hurst	ING	March 703 Ford F3	9	1.588			
INS	Peter Lamplough	ING	Puma Ford F3	12	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT35 Ford F3	15	1.588			
INS	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588			
INS	Vern Schuppan	AUS	Palliser WDF3 Ford F3	24	1.588			
INS	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	30	1.588			
INS	Klaus Enders	ALE	March 713S Ford F3	32	1.588			
INS	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	35	1.588			
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	36	1.588			
INS	Utz Schad	ALE	Tecno TF70 Ford F3	37	1.588			
INS	Gerold Pankl	AUT	Lotus 69 BMW F3	38	1.573			
INS	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford F3	42	1.588			

33 – 17/05/1971 – 3ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Silverstone

PROVA	3ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	17/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 2,588 km = 31,056 km
TEMPO	13m02s4
MÉDIA	142,896 km/h
POLE-POSITION	Sandy Shepard (Brabham BT28 Ford)
MELHOR VOLTA	Sandy Shepard (Brabham BT28 Ford) e Rikki von Opel (Lotus 69 Ford) - 1m03s6 - 146,491 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	12	13m02s4	142,896
2º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	15	1.588	12	13m02s6	142,859
3º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	12	13m17s4	140,208
4º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	17	1.588	12	13m20s0	139,752
5º	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588	12	13m38s6	136,577
6º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	16	1.588	11		
7º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	3	1.588	3		
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	4	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	6	1.588			
INS	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	8	1.588			
INS	Mike Tobitt	ING	Chevron B15 Ford F3	10	1.588			
INS	Geoff Bremner	ING	Chevron B154 Ford F3	11	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	14	1.588			

34 – 22/05/1971 – XIII GP de Mônaco de Fórmula 3

PROVA	XIII GP de Mônaco F3 (1ª Bateria de Qualificação)
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	22/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,145 km = 50,320 km
TEMPO	26m33s1
MÉDIA	113,710 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 1m37s8 - 115,767 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	74	1.588	16	26m33s1	113,710
2º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A360 Renault	39	1.588	16	26m36s4	113,475
3º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	72	1.588	16	27m22s9	110,264
4º	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	46	1.588	16	27m33s4	109,563
5º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	69	1.588	16	27m34s1	109,517
6º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	99	1.588	16	27m34s8	109,471
7º	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	90	1.588	16	27m51s2	108,396
8º	Adelmo Fossati	ITA	Brabham BT28 Ford F3	79	1.588	16	28m04s0	107,572
9º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	51	1.588	16	28m04s2	107,560
10º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	61	1.588	16	28m08s1	107,311
11º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	60	1.588	15		
12º	Fabrizio Noé	ITA	Lotus 69 Ford F3	83	1.588	15		
13º	Giuseppe Bianchi	ITA	Lotus 69 Ford F3	77	1.588	14		
14º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	33	1.588	11		
15º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3		1.588	4		
16º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	45	1.588	3		
17º	Christian Ethuin	FRA	Tecno TF71/3 Renault F3	49	1.588	1		
18º	Carlo Scarambone	ITA	Chevron B17 Ford F3	87	1.588	1		
19º	Sandro Cinotti	ITA	Chevron B17 Alfa Romeo F3	84	1.588	1		
20º	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	38	1.588	0		

PROVA	XIII GP de Mônaco F3 (2ª Bateria de Qualificação)
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	22/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,145 km = 50,320 km
TEMPO	26m04s9
MÉDIA	115,759 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giancarlo Naddeo	ITA	Lotus 69 Ford F3	81	1.588	16	26m04s9	115,759
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault	40	1.588	16	26m05s1	115,745
3º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	58	1.588	16	26m06s4	115,649
4º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	32	1.588	16	26m07s1	115,597
5º	François Lacarrau	FRA	Martini MW7 Renault	41	1.588	16	26m26s2	114,205
6º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	37	1.588	16	26m28s5	114,040
7º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	91	1.588	16	26m36s6	113,461
8º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	68	1.588	16	26m38s4	113,333
9º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Renault F3	47	1.588	16	26m38s8	113,305
10º	Marcello Gallo	ITA	Brabham BT28 Ford F3	80	1.588	16	26m39s0	113,291
11º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	70	1.588	16	26m41s9	113,086
12º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	64	1.588	16	26m44s3	112,917
13º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	63	1.588	16	26m55s2	112,155
14º	François Rabbione	FRA	Martini MW7 Ford F3	95	1.588	16	27m09s4	111,177
15º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	98	1.588	15		

16º	Cyd Williams	PGA	EMC 606 Ford F3		1.588	15
17º	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	93	1.588	12
18º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	42	1.588	5
19º	Carlo Giorgio	ITA	Tecno TF70 Ford F3	82	1.588	5
20º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	59	1.588	5

PROVA	XIII GP de Mônaco F3
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	22/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,145 km = 75,480 km
TEMPO	39m16s4
MÉDIA	115,315 km/h
POLE-POSITION	Giancarlo Naddeo (Lotus 69 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Manfred Mohr (Lotus 69 Ford) - 1m35s6 - 118,431 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	74	1.588	24	39m16s4	115,315
2º	Giancarlo Naddeo	ITA	Lotus 69 Ford F3	81	1.588	24	39m26s9	114,803
3º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A360 Renault	39	1.588	24	39m28s2	114,740
4º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	58	1.588	24	40m01s3	113,159
5º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault	40	1.588	24	40m05s7	112,952
6º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	72	1.588	24	40m08s1	112,839
7º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	68	1.588	24	40m10s2	112,741
8º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	91	1.588	24	40m10s5	112,727
9º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	37	1.588	24	40m20s2	112,275
10º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	69	1.588	24	40m21s5	112,215
11º	François Lacarreau	FRA	Martini MW7 Renault	41	1.588	24	40m42s3	111,259
12º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	99	1.588	23		
13º	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	90	1.588	23		
14º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	61	1.588	23		
15º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	32	1.588	23		
16º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	51	1.588	21		
17º	Adelmo Fossati	ITA	Brabham BT28 Ford F3	79	1.588	17		
18º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Renault F3	47	1.588	12		
19º	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	46	1.588	4		
20º	Marcello Gallo	ITA	Brabham BT28 Ford F3	80	1.588	1		
NQ	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	60	1.588			
NQ	Fabrizio Noé	ITA	Lotus 69 Ford F3	83	1.588			
NQ	Giuseppe Bianchi	ITA	Lotus 69 Ford F3	77	1.588			
NQ	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3		1.588			
NQ	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	33	1.588			
NQ	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	45	1.588			
NQ	Christian Ethuin	FRA	Tecno TF71/3 Renault F3	49	1.588			
NQ	Carlo Scarambone	ITA	Chevron B17 Ford F3	87	1.588			
NQ	Sandro Cinotti	ITA	Chevron B17 Alfa Romeo F3	84	1.588			
NQ	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	38	1.588			
NQ	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	70	1.588			
NQ	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	64	1.588			
NQ	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	63	1.588			
NQ	François Rabbione	FRA	Martini MW7 Ford F3	95	1.588			
NQ	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	98	1.588			
NQ	Cyd Williams	PGA	EMC 606 Ford F3		1.588			
NQ	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	93	1.588			
NQ	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	42	1.588			
NQ	Carlo Giorgio	ITA	Tecno TF70 Ford F3	82	1.588			
NQ	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	59	1.588			
NL	Dietmar Floer	ALE	Brabham BT35 Ford F3	31	1.588			
NL	Cliff Haworth	EUA	March 703 Alfa Romeo F3	97	1.588			

INS	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3		1.588
NQT	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	66	1.588
INS	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford F3	34	1.588
INS	Guy Dhotel	FRA	Martini MW7 Ford F3	38	1.588
INS	René Ligonnet	FRA	Brabham BT28 Ford F3	43	1.588
INS	Max Bonnin	FRA	Brabham BT28 Ford F3	48	1.588
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 713M Ford F3	50	1.588
INS	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	62	1.588
INS	Vern Schuppan	AUS	Palliser WDF3 Ford F3	65	1.588
INS	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	67	1.588
INS	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	71	1.588
INS	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	73	1.588
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	75	1.588
INS	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF70 Ford F3	78	1.588
INS	Diego Rittucci	ITA	Brabham BT28 Ford F3	85	1.588
INS	Pino Babbini	ITA	Tecno TF70 Ford F3	86	1.588
INS	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	89	1.588
INS	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	92	1.588
INS	Peter de Meritt	AND	Brabham BT28 Alfa Romeo F3	96	1.588
INS	Jean-Pierre Cassegrain	SUI	Merlyn Mk21 Ford F3	37	1.588

35 – 23/05/1971 – XXIX GP de Mônaco – 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XXIX GP de Mônaco - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	23/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,145 km = 251,600 km
TEMPO	1h52m21s3
MÉDIA	134,467 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m23s2 - 136,082 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m22s2 - 137,737 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	11	2.993	80	1h52m21s3	134,467
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	17	2.993	80	1h52m46s9	133,852
3º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	80	1h53m14s6	133,306
4º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	80	1h53m28s0	133,043
5º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72C Ford	1	2.993	79	1h52m57s0	131,981
6º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	24	2.993	79		
7º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	22	2.993	79	1h53m25s7	131,425
8º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	27	2.993	77	1h53m35s1	127,921
9º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	15	2.998	76	1h52m38s1	127,325
10º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	76	1h53m26s4	126,421
11º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	58		
12º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	21	2.993	47		
13º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	20	2.993	45		
14º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	24		
15º	Peter Gethin	ING	McLaren M14A Ford	10	2.993	22		
16º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72C Ford	2	2.993	21		
17º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	12	2.993	5		
18º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	7	2.993	1		
NQ	Howden Ganley	NZL	BRM P153	16	2.998			
NQ	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B	6	2.991			
NQ	Nanni Galli	ITA	March 711 Alfa Romeo	19	2.998			
NQ	Alex Soler-Roig	ESP	March 711 Ford	18	2.993			
NQ	Skip Barber	EUA	March 711 Ford	28	2.993			
INS	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	25	2.993			
INS	Derek Bell	ING	March 701 Ford	26	2.993			

36 – 23/05/1971 – Corrida dos Campeões - Interlagos

PROVA	Corrida dos Campeões - Turismo (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/05/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	29m37s2
MÉDIA	128,994 km/h
POLE-POSITION	Carlos Sgarbi (Chevrolet Opala) - 3m33s0 - 1334,535 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	8	29m37s2	128,994
2º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	1º	8		
3º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	2º	8		
4º	Luciano Pizarusso	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	T-1.6	3º	8		
5º	Cacó Martin Moraes	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	T-1.6	4º	8		
6º	José Chateaubriand	SP	FNM 2000 JK	1	2.132	T+1.6	2º	8		
7º	Giuseppe Feruglio	SP	Ford Corcel Bino	47	1.440	T-1.6	5º	7		
8º	Edgar de Mello Fº	SP	VW Sedan 1600	50	1.584	T-1.6	6º	7		
9º	Ítalo Adami	PE	VW Sedan 1600	90	1.584	T-1.6	7º	7		
10º	Antônio Carlos Pina	SP	Simca Tufão	78	2.550	T+1.6	3º	7		
11º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	T+1.6	4º	5		
12º	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584	T-1.6	8º	2		

PROVA	Corrida dos Campeões - Turismo (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/05/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	29m55s4
MÉDIA	127,686 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	8	29m55s4	127,686
2º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	2º	8		
3º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	1º	8		
4º	José Chateaubriand	SP	FNM 2000 JK	1	2.132	T+1.6	2º	8		
5º	Luciano Pizarusso	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	T-1.6	3º	8		
6º	Giuseppe Feruglio	SP	Ford Corcel Bino	47	1.440	T-1.6	4º	8		
7º	Edgar de Mello Fº	SP	VW Sedan 1600	50	1.584	T-1.6	6º	7		
8º	Cacó Martin Moraes	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	T-1.6	5º	7		
9º	Antônio Carlos Pina	SP	Simca Tufão	78	2.550	T+1.6	3º	7		
10º	Ítalo Adami	PE	VW Sedan 1600	90	1.584	T-1.6	7º	3		
11º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	T+1.6	4º	3		
12º	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584	T-1.6	8º	2		

PROVA	Corrida dos Campeões - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/05/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	2 bateiras de 8 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	59m32s6
MÉDIA	128,337 km/h
POLE-POSITION	Carlos Sgarbi (Chevrolet Opala) - 3m33s0 - 1334,535 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	16	59m32s6	128,337
2º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	1º	16	1h02m25s6	122,409
3º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	2º	16	1h03m04s6	121,148
4º	José Chateaubriand	SP	FNM 2000 JK	1	2.132	T+1.6	2º	16	1h04m42s3	118,099
5º	Luciano Pizarusso	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	T-1.6	3º	16	1h05m00s2	117,557
6º	Giuseppe Feruglio	SP	Ford Corcel Bino	47	1.440	T-1.6	4º	15	1h03m37s4	112,600
7º	Cacó Martin Moraes	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	T-1.6	5º	15	1h04m12s2	111,583
8º	Edgar de Mello Fº	SP	VW Sedan 1600	50	1.584	T-1.6	6º	14	59m48s9	111,785
9º	Antônio Carlos Pina	SP	Simca Tufão	78	2.550	T+1.6	3º	14	1h06m51s3	100,013
10º	Ítalo Adami	PE	VW Sedan 1600	90	1.584	T-1.6	7º	10	30m28s3	156,736
11º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	T+1.6	4º	8	30m44s0	124,321
12º	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584	T-1.6	8º	4		
INS	Luiz Zanforlin	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	T-1.6	INS			

PROVA Corrida dos Campeões (1ª Bateria)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 23/05/1971
CATEGORIA Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA 10 voltas 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 31m40s2
MÉDIA 150,805 km/h
POLE-POSITION Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 3m03s5 - 156,163 km/h
MELHOR VOLTA Tite Catapani (Lola T210 Ford)
LARGADA 25 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	10	31m40s2	150,805
2º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	2º	10	32m36s4	146,473
3º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	3º	10	33m26s4	142,823
4º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	1º	10	34m54s4	136,822
5º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	2º	10	34m56s2	136,705
6º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	3º	9	32m05s8	133,920
7º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	4º	9	32m35s2	132,109
8º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	5º	9	32m45s6	131,209
9º	Hélio Vasiliasukas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	6º	9	32m53s4	130,690
10º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	7º	9	34m07s9	125,936
11º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.650	D4	8º	9		
12º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.584	D4	9º	9	34m59s8	122,823
13º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5	1º	9	35m00s7	122,711
14º	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	10º	8		
15º	Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	86	1.584	D4	11º	8		
16º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	12º	8		
17º	Plínio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.584	D4	13º	8		
18º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D4	14º	6		
19º	Chico Landi	SP	Meta 20 Chevrolet	2	2.493	D4	15º	6		
20º	César Fiamenghi	SP	Puma VW	70	1.584	D4	16º	6		
21º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	2º	2		
22º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	12	1.584	D4	17º	2		
23º	George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	20	2.683	D4	18º	2		
24º	Sérgio Benoni	PR	Royale RP-6 Ford	53	1.588	D6	4º	2		
25º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	19º	0		

PROVA Corrida dos Campeões (2ª Bateria)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 23/05/1971
CATEGORIA Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA 10 voltas 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 31m56s0
MÉDIA 149,562 km/h
POLE-POSITION Tite Catapani (Lola T210 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Tite Catapani (Lola T210 Ford)
LARGADA 19 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	10	31m56s0	149,562
2º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	2º	10	32m45s4	145,802
3º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	3º	10	33m26s1	142,844
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	1º	10	33m31s9	142,433
5º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	2º	10	34m21s7	138,992
6º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	3º	9	32m23s0	132,735
7º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	4º	9	32m23s2	132,721
8º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	5º	9	32m24s2	132,653
9º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.584	D4	6º	9	33m10s0	129,600
10º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5	1º	9	34m30s8	124,543
11º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.650	D4	7º	9		
12º	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	8º	8		
13º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	12	1.584	D4	9º	8		
14º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	10º	6		
15º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	11º	5		
16º	Plínio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.584	D4	12º	5		
17º	George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	20	2.683	D4	13º	5		
18º	Sérgio Benoni	PR	Royale RP-6 Ford	53	1.588	D6	4º	1		
19º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	14º	0		

PROVA	Corrida dos Campeões
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/05/1971
CATEGORIA	Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA	2 baterias de 10 voltas = 20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h03m36s2
MÉDIA	150,181 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 3m03s5 - 156,163 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 3m02s8 - 156,761 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	20	1h03m36s2	150,181
2º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	2º	20	1h05m21s8	146,137
3º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	3º	20	1h06m52s5	142,834
4º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	1º	20	1h09m16s1	137,899
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	2º	19	1h07m39s8	134,111
6º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	3º	18	1h04m58s2	132,320
7º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	4º	18	1h05m09s8	131,927
8º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	5º	18	1h05m16s6	131,698
9º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.584	D4	6º	18	1h08m09s8	126,121
10º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.650	D4	7º	18	1h08m40s8	125,172
11º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5	1º	18	1h09m31s5	123,650
12º	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	8º	16	1h05m49s7	116,084
13º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	9º	14		
14º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	10º	14		
15º	Plínio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.584	D4	11º	13		
16º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	12º	10	34m56s2	136,705
17º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	12	1.584	D4	13º	10		
18º	Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	86	1.584	D4	14º	8		
19º	George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	20	2.683	D4	15º	7		
20º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D4	16º	6		
21º	Chico Landi	SP	Meta 20 Chevrolet	2	2.493	D4	17º	6		
22º	César Fiamenghi	SP	Puma VW	70	1.584	D4	18º	6		
23º	Sérgio Benoni	PR	Royale RP-6 Ford	53	1.588	D6	4º	3		
24º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	2º	2		
25º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	19º	0		
INS	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.985	D5	INS			
INS	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5	INS			

INS	Leonardo Campana Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	27	1.840	D5	INS
INS	Marivaldo Fernandes	SP	Roiyale RP-4 Alfa Romeo	28	1.840	D6	INS
INS	Sérgio Mattos	SP	Willys Bino Mk II	47	1.440	D4	INS

37 – 30/05/1971 – 5ª Etapa do North Central Lombard British F3 – Brands Hatch

PROVA	5ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard British F3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	30/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	19m44s2
MÉDIA	121,297 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713M Ford)
MELHOR VOLTA	Colin Vandervell (Brabham BT35 Ford) - 58s0 - 123,828 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	43	1.588	20	19m44s2	121,297
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	32	1.588	20	19m44s8	121,236
3º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	35	1.588	20	19m56s6	120,040
4º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	38	1.588	20	20m07s6	118,947
5º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	39	1.588	20	20m23s2	117,430
6º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	42	1.588	20	20m25s6	117,200
7º	Geoff Bremner	ING	Chevron B17 Ford F3	45	1.588	19	19m10s8	118,577
8º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	36	1.588	19		
9º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	33	1.588	16		
10º	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	41	1.588	8		
INS	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	34	1.588			
INS	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT28 Ford F3	37	1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	40	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	44	1.588			
INS	Chris Oates	ING	March 713M Ford F3	46	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	47	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	48	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	49	1.588			

38 – 30/05/1971 – GP Internacional de Tarumã

PROVA	GP Internacional de Tarumã (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	30/05/1971
CATEGORIA	Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA	48 voltas de 3,016 km = 144,768 km
TEMPO	59m52s5
MÉDIA	145,070 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 1m09s8 - 155,553 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Lola T210 Ford)
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	48	59m52s5	145,070
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	1º	46	1h00m46s5	136,967
3º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	D6	2º	45	1h00m34s3	134,439
4º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	3º	44	1h00m20s4	131,956
5º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D6	4º	44	1h00m24s0	131,825
6º	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	D6	5º	41	1h00m50s4	121,949
7º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	4	3.770	D6	6º	37		
8º	José Chateaubriand/Fernando Esbróglío	SP	Puma VW	73	1.950	D4	2º	35	1h00m21s5	104,933
9º	Dino Di Leoni	RS	Haragano DKW Vemag	59	2.474	D4	3º	35	1h00m25s7	104,812

10º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	37	1.950	D4	4º	30	1h00m48s0	89,289
11º	Ricardo Trein	RS	Phanton DKW	12	1.080	D4	5º	25	1h00m43s6	74,498
12º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	7º	24	1h01m08s4	71,034
13º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D6	8º	2		

PROVA	GP Internacional de Tarumã (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	30/05/1971
CATEGORIA	Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA	47 voltas de 3,016 km = 141,752 km
TEMPO	1h00m04s0
MÉDIA	141,595 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Lola T210 Ford)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	47	1h00m04s0	141,595
2º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	2º	45	1h00m26s3	134,736
3º	José Chateaubriand/Fernando Esbróglío	SP	Puma VW	73	1.950	D4	1º	46	1h00m56s3	136,600
4º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	D6	3º	45	1h01m02s0	133,422
5º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D6	4º	44	1h01m08s9	130,212
6º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	2º	43	1h00m23s6	128,843
7º	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	D6	5º	41	1h01m32s3	120,565
8º	Dino Di Leoni	RS	Haragano DKW Vemag	59	2.474	D4	3º	40	1h01m28s6	117,742
9º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	4	3.770	D6	6º	36		
10º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	7º	34		
11º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	37	1.950	D4	4º	29	1h01m09s6	85,805
12º	Ricardo Trein	RS	Phanton DKW	12	1.080	D4	5º	5		

PROVA	GP Internacional de Tarumã
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	30/05/1971
CATEGORIA	Sport/Protótipos/GT
DISTÂNCIA	95 voltas de 3,016 km = 286,520 km
TEMPO	1h59m56s5
MÉDIA	143,330 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 1m09s8 - 155,553 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Lola T210 Ford)
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	95	1h59m56s5	143,330
2º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	D6	2º	90	2h01m36s6	133,923
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	1º	89	2h01m10s1	132,918
4º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D6	3º	88	2h01m32s9	131,014
5º	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	D6	4º	82	2h02m22s7	121,253
6º	José Chateaubriand/Fernando Esbróglío	SP	Puma VW	73	1.950	D4	2º	81	2h01m17s8	120,842
7º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	5º	78		
8º	Dino Di Leoni	RS	Haragano DKW Vemag	59	2.474	D4	3º	75	2h01m54s3	111,333
9º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	4	3.770	D6	6º	73		
10º	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	7º	69	2h01m34s7	102,701
11º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	37	1.950	D4	4º	59	2h01m57s6	86,058
12º	Ricardo Trein	RS	Phanton DKW	12	1.080	D4	5º	30		
13º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D6	8º	2		

39 – 31/05/1971 – XIX London Trophy – 5ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 – Crystal Palace

PROVA	XIX London Trophy/5ª Etapa do Europeu de F2 (1ª Bateria de classificação)
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	45 voltas de 2,237 km = 100,665 km
TEMPO	38m25s4
MÉDIA	157,194 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588	45	38m25s4	157,194
2º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	40	1.588	45	38m34s8	156,555
3º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	45	38m40s2	156,191
4º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	47	1.588	45	38m48s4	155,641
5º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	38	1.588	45	38m48s4	155,643
6º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	32	1.588	45	39m00s2	154,856
7º	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	45	39m06s8	154,420
8º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	34	1.588	45	39m07s2	154,394
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	58	1.588	45	39m16s4	154,447
10º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	44		
11º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	26	1.588	43		
12º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	28	1.588	35		
13º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	56	1.588	32		
14º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	31		
15º	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	50	1.588	23		
16º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	62	1.588	9		

PROVA	XIX London Trophy/5ª Etapa do Europeu de F2 (2ª Bateria de Classificação)
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	45 voltas de 2,237 km = 100,665 km
TEMPO	38m02s6
MÉDIA	158,764 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	59	1.588	45	38m02s6	158,764
2º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	39	1.588	45	38m04s2	158,652
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	45	38m19s0	157,631
4º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	43	1.573	45	38m41s2	156,124
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	45	38m44s4	155,909
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	61	1.588	45	38m50s8	155,481
7º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588	44		
8º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	33	1.588	44		
9º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	23	1.588	44		
10º	José Carlos Pace	BRA	Lotus 69B Ford F2	45	1.588	44		
11º	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	57	1.588	44		
12º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	17	1.588	43		
13º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	37	1.588	31		
14º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	29		
15º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	31	1.588	23		
16º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	46	1.588	22		
17º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	35	1.588			

PROVA	XIX London Trophy/5ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,237 km = 111,850 km
TEMPO	42m03s0
MÉDIA	159,596 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 49s4 - 163,020 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi; Tim Schenken; Ronnie Peterson e Jean-Pierre Jaussaud (March) d) - 49s6 - 162,363 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 69C Ford F2	59	1.588	50	42m03s0	159,596
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	50	42m07s4	159,318
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	31	1.588	50	42m08s2	159,267
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	39	1.588	50	42m08s8	159,230
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	49	42m31s2	154,675
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	61	1.588	49	42m33s2	154,554
7º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588	49	42m42s2	154,011
8º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	38	1.588	46	39m30s0	156,307
9º	José Carlos Pace	SP	Lotus 69B Ford F2	45	1.588	38		
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	40	1.588	35		
11º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	43	1.573	35		
12º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	32	1.588	23		
13º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	37	1.588	16		
14º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	13		
15º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	56	1.588	10		
16º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	47	1.588	9		
NQ	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588			
NQ	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	34	1.588			
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	March 712M Ford F2	58	1.588			
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588			
NQ	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588			
NQ	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	33	1.588			
NQ	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	23	1.588			
NQ	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	57	1.588			
NQ	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	26	1.588			
NQ	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	17	1.588			
NQ	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	28	1.588			
NQ	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588			
NQ	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588			
NQ	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	50	1.588			
NQ	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	46	1.588			
NQ	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	62	1.588			
NQ	Gianluigi Picchi	ITA	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588			
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	48	1.588			
NL	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT36 Ford F2	10	1.588			
NL	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	36	1.588			
NL	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	42	1.588			
INS	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	35	1.588			
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588			
INS	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	15	1.588			
INS	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	21	1.588			
INS	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	60	1.588			
INS	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	63	1.588			
INS	Chris Craft	ING	Chevron B18 Ford F2	69	1.588			
INS	Nick May	ING	Chevron B17B Ford F2	69	1.588			
INS	Hervé Bayard	FRA	Chevron B18 Ford F2	71	1.588			
INS	Georges Schafer	SUI	McLaren M4A Ford F2	75	1.588			
INS	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588			

INS	Hans Joachim Stuck	ALE	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588
INS	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588
INS	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford F2	23	1.588
INS	Ronnie McKay	AUS	Brabham BT30 Ford F2	27	1.588
INS	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	29	1.588
INS	James Hunt	ING	March 712M Ford F2	30	1.588
INS	Vittorio Brambilla	ITA	Brabham BT30 Ford F2	41	1.588
INS	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF/70 Ford F2	49	1.588
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	50	1.588
INS	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	51	1.588
INS	Roland Binder	ALE	Tecno TF68 Ford F2	52	1.588
INS	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	53	1.588
INS	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	55	1.588
INS	Alan Rollinson	ING	Lotus 69 Ford F2	64	1.588
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69 Ford F2	65	1.588
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	66	1.588
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	67	1.588
INS	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	72	1.588
INS	Brian Nelson	IRN	Crosslé 18F/70 Rover	73	1.588
INS	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	74	1.588

40 – 31/05/1971 – XXV British Empire Trophy – F3 - 7ª Etapa do Shell Super F3 – Oulton Park

PROVA	XXV British Empire Trophy - 7ª Etapa do Shell Super F3 (1ª Bateria de classificação)
LOCAL	Autódromo de Oulton Park - ING
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,430 km =44,300 km
TEMPO	18m04s4
MÉDIA	147,499 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) e Chris Skeaping (Chevron B17 Ford) - 1m41s8 - 157,120 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	28	1.588	10	18m04s4	147,499
2º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	8	1.588	10	18m19s6	145,460
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	19	1.588	10	18m27s6	144,410
4º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	20	1.588	10	18m47s8	141,823
5º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	15	1.588	10	18m48s0	141,798
6º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	10	18m49s6	141,597
7º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	9	1.588	10		
8º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	10		
9º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	22	1.588	10		
10º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	10	1.588	10		
11º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	10		
12º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	10		
13º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588	10		
14º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	9		
15º	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	11	1.588	9		

PROVA	XXV British Empire Trophy - 7ª Etapa do Shell Super F3 (2ª Bateria de classificação)
LOCAL	Autódromo de Oulton Park - ING
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,430 km =44,300 km
TEMPO	17m19s0
MÉDIA	153,944 km/h
POLE-POSITION	Chris Skeaping (Chevron B17 Ford) - 1m42s0 - 157,120 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	31	1.588	10	17m19s0	153,944

2º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	32	1.588	10	17m26s8	152,797
3º	Alan Joy	ING	Brabham BT35 Ford F3	45	1.588	10	18m16s2	145,911
4º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	33	1.588	10	18m16s2	145,911
5º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	40	1.588	10	18m17s8	145,699
6º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 59/69 Ford F3	47	1.588	10	19m15s6	138,411
7º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	29	1.588	5		

PROVA	XXV British Empire Trophy - 7ª Etapa do Shell Super F3
LOCAL	Autódromo de Oulton Park - ING
DATA	31/05/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,430 km = 177,720 km
TEMPO	1h08m30s4
MÉDIA	155,652 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) e Chris Skeaping (Chevron B17 Ford) - 1m41s8 - 157,120 km/h
MELHOR VOLTA	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 1m42s0 - 156,812 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	28	1.588	40	1h08m30s4	155,652
2º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	8	1.588	40	1h09m09s4	154,189
3º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	31	1.588	40	1h09m20s6	153,774
4º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	32	1.588	40	1h09m23s6	153,663
5º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	20	1.588	40	1h10m05s0	152,150
6º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	40	1h10m05s1	152,147
7º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	19	1.588	39		
8º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	22	1.588	39		
9º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	15	1.588	39		
10º	Brendan McNerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	39		
11º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 59/69 Ford F3	47	1.588	39		
12º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	39		
13º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	33	1.588	39		
14º	Alan Joy	ING	Brabham BT35 Ford F3	45	1.588	39		
15º	Barrie Maskell	ING	Chevron B17 Ford F3	29	1.588	37		
16º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	31		
17º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	40	1.588	24		
18º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	9	1.588	20		
19º	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	11	1.588	16		
20º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	10	1.588	12		
21º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588	11		
22º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	2		
NQ	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	44	1.588			
INS	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	4	1.588			
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	5	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	6	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	12	1.588			
INS	Ken Sedgley	ING	Chevron B17 Ford F3	17	1.588			
INS	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	21	1.588			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	26	1.588			
INS	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	27	1.588			
INS	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	28	1.588			
INS	Robert Gibson	ING	Titan Mk3A Ford F3	34	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	35	1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	36	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	37	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	38	1.588			
INS	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	39	1.588			
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	41	1.588			
INS	Joel Auvray	FRA	Martini MW7 Ford F3	42	1.588			
INS	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	43	1.588			
INS	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	46	1.588			

41 – 05/06/1971 – Martini International Trophy – 8ª Etapa do Shell Super F3 Championship - Silverstone

PROVA	Martini International Trophy - 8ª Etapa do Shell Super F3
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	05/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,710 km = 117,750 km
TEMPO	41m21s2
MÉDIA	170,845 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 1m38s0 - 173,020 km/h
MELHOR VOLTA	Torsten Palm (Brabham BT35 Ford) - 1m37s2 - 174,444 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	29	1.588	25	41m21s2	170,845
2º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	23	1.588	25	41m21s4	170,831
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	19	1.588	25	41m21s8	170,803
4º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	25	41m22s0	170,790
5º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	33	1.588	25	41m22s1	170,783
6º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	24	1.588	25	41m22s2	170,776
7º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	25	41m44s8	169,235
8º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	25	41m45s4	169,195
9º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT35 Ford F3	55	1.588	25	41m48s6	168,979
10º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	25	41m48s8	168,965
11º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	27	1.588	25	41m49s0	168,952
12º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	25	41m49s0	168,952
13º	Pierre-François Rosselot	FRA	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	25	41m49s6	168,911
14º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	32	1.588	25	41m50s0	168,884
15º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	19	1.588	25	41m50s4	168,858
16º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	25	41m50s6	168,844
17º	Brendan McInerney	IRL	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	25	42m12s2	167,404
18º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	50	1.588	25	42m36s8	165,793
19º	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	38	1.588	25	42m52s0	164,813
20º	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	16	1.588	25	42m52s2	164,801
21º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	40	1.588	25	42m52s4	164,788
22º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588	25	43m52s2	161,044
23º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 59/69 Ford F3	31	1.588	24		
24º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	52	1.588	24		
25º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	20	1.588	23		
26º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	54	1.588	23		
27º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	48	1.588	19		
28º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	49	1.588	10		
29º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	8		
30º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	7		
NL	Ken Sedgley	ING	Chevron B17 Ford F3	53	1.588			
INS	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588			
INS	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	6	1.588			
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	15	1.588			
INS	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	21	1.588			
INS	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	30	1.588			
INS	Ian Ashley	ING	Lotus 69 Ford F3	33	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	34	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	36	1.588			
INS	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	37	1.588			
INS	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	43	1.588			
INS	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	44	1.588			
INS	George Crenier	BEL	Tecno TF70 Ford F3	46	1.588			
INS	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	48	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	51	1.588			

42 – 06/06/1971 – Corrida Internacional da Amizade – F4 e 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho - Tarumã

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 06/06/1971
CATEGORIA Turismo Nacional - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 18 voltas de 3,016 km = 54,280 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	João Luiz Palmeiro	RS	Chevrolet Opala	21	3.769	EN+3.0	1º	18
2º	Benoni de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	EN-1.6	1º	18
3º	Edegar Boeckel	RS	VW Sedan 1600		1.584	EN-1.6	2º	18
4º	Humberto César Melo	RS	VW Sedan 1600		1.584	EN-1.6	3º	18
5º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	EN-1.6	4º	18
6º	Abílio de Souza	RS	Ford Corcel		1.289	EN-1.3	1º	18
7º	Carlos Bertuol	RS	VW Sedan 1300		1.285	EN-1.3	2º	17
8º	Joaquim Fonseca Neto	RS	Ford Corcel		1.289	EN-1.3	3º	17
9º	Enio Estácio Goequel	RS	VW Sedan 1300		1.285	EN-1.3	4º	17
10º	Carlos Petry	RS	DKW Vemag		1.080	EN-1.3	5º	
11º	Rui Martins	RS	Ford Corcel		1.289	EN-1.3	6º	

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 06/06/1971
CATEGORIA Turismo Nacional
DISTÂNCIA 18 voltas de 3,016 km = 54,280 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	1º	18
2º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	D3+3.0	1º	18
3º	Vitório Andreatta	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	2º	18
4º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	3º	18
5º	Sady Abê	RS	Aero Willys	61	3.000	D3-3.0	1º	18
6º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	D3-1.3	1º	18
7º	Abílio Meyer	RS	Ford Corcel Bino	65	1.440	D3-1.6	4º	
8º	Sérgio Blauth	RS	VW Sedan 1600	48	1.584	D3-1.6	5º	
9º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	6º	
10º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	1.080	D3-1.3	2º	
11º	Ronaldo F. Bittencourt	RS	VW Sedan 1300	45	1.285	D3-1.3	3º	
12º	Ubirajara Sfógia	RS	Ford Corcel	15	1.289	D3-1.3	4º	
13º	Paulo Roberto Ehlers	RS	DKW Vemag		1.080	D3-1.3	5º	
14º	Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1300	62	1.285	D3-1.3	6º	
AB	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	D3-3.0	AB	
AB	Carlos Kuenzer	RS	Simca Chambord	51	2.550	D3-3.0	AB	
AB	Enio Gomes	RS	Ford Corcel	1	1.289	D3-1.3	AB	
AB	Cláudio Cifali	RS	Ford Corcel	81	1.289	D3-1.3	AB	
AB	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	D3-1.3	AB	

PROVA Corrida Internacional da Amizade (1ª Bateria)
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 06/06/1971
CATEGORIA Fórmula 4
DISTÂNCIA 12 voltas de 3,016 km = 36,192 km
TEMPO 19m39s4
MÉDIA 110,444 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Carlos Lavenna	ARG	Crespi Renault F4	16	998	F-4	4º	12	19m39s7	110,444
2º	Alberto Jarque	ARG	Crespi Renault F4	5	998	F-4	8º	12	19m44s8	109,969
3º	Cláudio Abdalla	ARG	Crespi Renault F4	39	998	F-4	3º	12	19m57s2	108,830
4º	Guillermo Stegman	ARG	Crespi Renault F4	8	998	F-4	2º	12	20m17s9	106,980
5º	Fernando Esbróglío/Enio Sandler	BRA	Merlyn Mk11 FFord	11	1.588	F-F	1º	12	20m23s3	106,508

6º	João Luiz Palmeiro	BRA	Crespi Renault F4	61	998	F-4	7º	12	20m24s9	106,369
7º	Carlos Andretta	ARG	Crespi Renault F4	26	998	F-4	1º	12	20m33s4	105,636
8º	Hector de Rossi	ARG	Crespi Renault F4	2	998	F-4	ND	12	20m37s0	105,328
9º	Omar Martucci	ARG	Martucci 001 Renault F4	103	998	F-4	5º	12	20m41s4	104,955
10º	Luís Saint Germes	ARG	Crespi Renault F4	22	998	F-4	6º	12	20m45s7	104,593
11º	Norberto Chutrau	ARG	Crespi Renault F4	14	998	F-4	ND	12	20m54s9	103,826
12º	Juan Pablo Lakac	ARG	Crespi Renault F4	1	998	F-4	9º	11	21m06s2	94,324
13º	Carlos Ragno	ARG	Huarte Renault F4	10	998	F-4	10º	11	21m14s9	93,681

PROVA Corrida Internacional da Amizade (2ª Bateria)

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS

DATA 06/06/1971

CATEGORIA Fórmula 4

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,016 km = 30,160 km

TEMPO 16m49s1

MÉDIA 107,597 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Andretta	ARG	Crespi Renault F4	26	998	F-4	1º	10	16m49s1	107,597
2º	Juan Carlos Lavenna	ARG	Crespi Renault F4	16	998	F-4	4º	10	16m51s3	107,363
3º	Cláudio Abdalla	ARG	Crespi Renault F4	39	998	F-4	3º	10	16m58s8	106,572
4º	Guillermo Stegman	ARG	Crespi Renault F4	8	998	F-4	2º	10	17m01s1	106,332
5º	Fernando Esbróglío/Enio Sandler	BRA	Merlyn Mk11 FFord	11	1.588	F-F	1º	10	17m06s7	105,752
6º	Carlos Ragno	ARG	Huarte Renault F4	10	998	F-4	10º	10	17m09s8	105,434
7º	Hector de Rossi	ARG	Crespi Renault F4	2	998	F-4	ND	10	17m22s6	104,140
8º	Omar Martucci	ARG	Martucci 001 Renault F4	103	998	F-4	5º	10	17m23s2	104,080
9º	Juan Pablo Laskac	ARG	Crespi Renault F4	1	998	F-4	9º	10	17m30s6	103,347
10º	Luís Saint Germes	ARG	Crespi Renault F4	22	998	F-4	6º	10	17m35s0	102,916
11º	Anselmo Parolo	ARG	Crespi Fiat F4	41	982	F-4	ND	10	17m40s6	102,372
12º	João Luiz Palmeiro	BRA	Crespi Renault F4	61	998	F-4	7º	10	18m09s9	99,620
13º	Alberto Jarque	ARG	Crespi Renault F4	5	998	F-4	8º	10		

PROVA Corrida Internacional da Amizade (3ª Bateria)

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS

DATA 06/06/1971

CATEGORIA Fórmula 4

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,016 km = 30,160 km

TEMPO 17m27s0

MÉDIA 103,702 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Andretta	ARG	Crespi Renault F4	26	998	F-4	1º	10	17m27s0	103,702
2º	Guillermo Stegman	ARG	Crespi Renault F4	8	998	F-4	2º	10	17m33s2	103,092
3º	Omar Martucci	ARG	Martucci 001 Renault F4	103	998	F-4	5º	10	17m55s7	100,935
4º	Cláudio Abdalla	ARG	Crespi Renault F4	39	998	F-4	3º	10	18m00s1	100,524
5º	Fernando Esbróglío/Enio Sandler	BRA	Merlyn Mk11 FFord	11	1.588	F-F	1º	10	18m12s3	99,401
6º	Juan Pablo Laskac	ARG	Crespi Renault F4	1	998	F-4	9º	10	18m16s3	99,039
7º	Carlos Ragno	ARG	Huarte Renault F4	10	998	F-4	10º	10	18m30s9	97,737
8º	João Luiz Palmeiro	BRA	Crespi Renault F4	61	998	F-4	7º	10	18m32s2	97,623
9º	Juan Carlos Lavenna	ARG	Crespi Renault F4	16	998	F-4	4º	10	18m32s6	97,588
10º	Luís Saint Germes	ARG	Crespi Renault F4	22	998	F-4	6º	10	18m38s5	97,073
11º	Rodolfo Martins	ARG	Salatino Renault F4	80	982	F-4	ND	10	18m52s4	95,881
12º	Alberto Jarque	ARG	Crespi Renault F4	5	998	F-4	8º	9		

PROVA Corrida Internacional da Amizade

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS

DATA 06/06/1971

CATEGORIA Fórmula 4

DISTÂNCIA 32 voltas de 3,016 km = 96,512 km

TEMPO 54m49s5

MÉDIA 105,622 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Andretta	ARG	Crespi Renault F4	26	998	F-4	1º	32	54m49s5	105,622
2º	Guillermo Stegman	ARG	Crespi Renault F4	8	998	F-4	2º	32	54m52s2	105,535
3º	Cláudio Abdalla	ARG	Crespi Renault F4	39	998	F-4	3º	32	54m55s1	105,442
4º	Juan Carlos Lavenna	ARG	Crespi Renault F4	16	998	F-4	4º	32	55m02s8	105,197
5º	Fernando Esbróglío/Enio Sandler	BRA	Merlyn Mk11 FFord	11	1.588	F-F	1º	32	55m41s3	103,984
6º	Omar Martucci	ARG	Martucci 001 Renault F4	103	998	F-4	5º	32	56m00s3	103,396
7º	Luís Saint Germes	ARG	Crespi Renault F4	22	998	F-4	6º	32	56m58s2	101,645
8º	João Luiz Palmeiro	BRA	Crespi Renault F4	61	998	F-4	7º	32	57m07s0	101,384
9º	Alberto Jarque	ARG	Crespi Renault F4	5	998	F-4	8º	31	55m49s5	100,488
10º	Juan Pablo Laskac	ARG	Crespi Renault F4	1	998	F-4	9º	31	56m53s1	98,616
11º	Carlos Ragno	ARG	Huarte Renault F4	10	998	F-4	10º	31	56m55s6	98,544
ND	Hector de Rossi	ARG	Crespi Renault F4	2	998	F-4	ND			
ND	Norberto Chutrau	ARG	Crespi Renault F4	14	998	F-4	ND			
ND	Anselmo Parolo	ARG	Crespi Fiat F4	41	982	F-4	ND			
ND	Rodolfo Martins	ARG	Salatino Renault F4	80	982	F-4	ND			
ND	Cláudio Melo	BRA	Crespi Renault F4		998	F-4	ND			
ND	Cláudio Mueller	BRA	Crespi Renault F4	54	998	F-4	ND			

43 – 13/06/1971 – I GP de Madunina – Fórmula 2 – Autódromo de Vallelunga

PROVA	I GP de Madunina - Fórmula 2 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	13/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,200 km = 112,000 km
TEMPO	43m46s1
MÉDIA	153,536 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m13s2 - 157,377 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	35	43m46s1	153,536
2º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	35	43m53s0	153,133
3º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	35	43m53s7	153,093
4º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	35	44m18s4	151,670
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	35	44m21s0	151,522
6º	Gianluigi Picchi	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	35	44m35s9	150,678
7º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	35	44m39s2	150,493
8º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	20	1.588	35	44m40s1	150,442
9º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	35	44m49s0	149,944
10º	Andrea de Adamich	ITA	March 712M Ford F2	3	1.588	35	44m51s2	149,822
11º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	24	1.588	35	44m54s4	149,644
12º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	18	1.588	35	45m01s6	149,245
13º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	11	1.588	34		
14º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	4	1.573	30		
15º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	15	1.588	28		
16º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	28		
17º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	6		
18º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	4		
19º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	19	1.588	2		

PROVA	I GP de Madunina - Fórmula 2 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	13/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,200 km = 112,000 km
TEMPO	43m30s9
MÉDIA	154,430 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (March 712M Ford) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	35	43m30s9	154,430
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	35	43m44s5	153,629
3º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	35	43m45s2	153,588
4º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	35	43m53s1	153,127
5º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	20	1.588	35	44m02s0	152,612
6º	Andrea de Adamich	ITA	March 712M Ford F2	3	1.588	35	44m08s7	152,226
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	35	44m26s4	151,215
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	35	44m34s7	150,746
9º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	34		
10º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	18	1.588	34		
11º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	11	1.588	34		
12º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	15	1.588	33		
13º	Gianluigi Picchi	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	26		
14º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	2		
15º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	24	1.588	1		
NL	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	4	1.573			
NL	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588			
NL	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588			
NL	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	19	1.588			

PROVA	I GP de Madunina - Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	13/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,200 km = 224,000 km
TEMPO	1h27m24s6
MÉDIA	153,758 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m13s2 - 157,377 km/h
MELHOR VOLTA	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m13s7 - 156,309 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	70	1h27m24s6	153,758
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	70	1h27m30s6	153,582
3º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	70	1h27m38s2	153,360
4º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	70	1h28m11s5	152,395
5º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	20	1.588	70	1h28m42s1	151,519
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	70	1h28m47s4	151,368
7º	Andrea de Adamich	ITA	March 712M Ford F2	3	1.588	70	1h28m59s9	151,014
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	70	1h29m23s7	150,344
9º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	69		
10º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	18	1.588	69		
11º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	11	1.588	68		
12º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	15	1.588	63		
13º	Gianluigi Picchi	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	61		
14º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	24	1.588	36		
15º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	4	1.573	30		
16º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	30		
17º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	6		
18º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	4		
19º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	19	1.588	2		
NL	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	5	1.588			
NC	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	21	1.588			

44 – 18/06/1971 – Chris More Memorial Trophy – F3 – Crystal Palace

PROVA	Chris More Memorial Trophy
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	18/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2.237 km = 22,370 km
TEMPO	13m18s0
MÉDIA	100,917 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (March 713M Ford)
MELHOR VOLTA	Bob Evans (Puma Ford F3) - 1m16s0 - 105,963 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3		1.588	10	13m18s0	100,917
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3		1.588	10		
3º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3		1.588	10		
4º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3		1.588	10		
5º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3		1.588	10		
6º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3		1.588	10		
7º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3		1.588	9		
8º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3		1.588	9		
AB	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3		1.588			
AB	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3		1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3		1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3		1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3		1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3		1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3		1.588			
INS	Norman Moffett	IRL	Crosslé 17F Ford F3		1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3		1.588			

45 – 20/06/1971 – 6ª Etapa do North Central Lombard F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	6ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	17m04s4
MÉDIA	140,219 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713M Ford)
MELHOR VOLTA	Colin Vandervell (Brabham BT35 Ford) - 50s2 - 143,068 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	20	17m04s4	140,219
2º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588	20	17m04s6	140,191
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	20	17m05s0	140,137
4º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	21	1.588	20	17m14s0	138,917
5º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	14	1.588	20	17m15s0	138,783
6º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	20	17m21s4	137,930
7º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	20		
10º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	6	1.588	20		
ND	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	2	1.588			
ND	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	3	1.588			
ND	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588			
ND	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588			
ND	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588			
ND	Rikki von Opel	LIC	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588			
ND	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588			
ND	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	16	1.588			

ND	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	18	1.588
ND	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	19	1.588
ND	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	22	1.588
ND	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	23	1.588
ND	Geddes Yeates	ING	Lotus 59/69 Ford F3	26	1.588
AB	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	25	1.588
NL	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	20	1.588

46 – 20/06/1971 – Torneio União e Disciplina - Interlagos

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos do Torneio União e Disciplina
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	GT e Turismo Nacional - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	39m57s2
MÉDIA	119,539 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	10	39m57s2	119,539
2º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	10		
3º	Paulo Condratcki	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	10		
4º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	10		
5º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	10		
6º	Rui Amaral	SP	VW Sedan 1600	84	1.584	10		
7º	Eudoro de Oliveira	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	10		

PROVA	Torneio União e Disciplina - Divisão 3 e 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Divisão 3 e 4
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m44s5
MÉDIA	137,728 km/h
POLE-POSITION	Jan Balder (Casari A-1 Ford)
MELHOR VOLTA	Jan Balder (Casari A-1 Ford)
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	1º	8	27m44s5	137,728
2º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	2º	8		
3º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	3º	8		
4º	Hélio Vasiliasukas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	4º	8		
5º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.584	D4	5º	8		
6º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3	1º	8		
7º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.650	D3	2º	7		
8º	José Melkan	SP	Puma VW	70	1.950	D4	6º	7		
9º	Luciano Pizarusso	SP	Simca Tufão	91	2.550	D3	3º	7		
10º	José Figueiredo	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3	4º	7		
11º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.584	D4	7º	7		
12º	Hélio Melo Jr.	SP	Puma VW	83	1.950	D4	8º	7		
13º	Giancarlo Baldratti	SP	VW Sedan 1600	5	1.650	D3	5º	7		
14º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	9º	7		
15º	Giuseppe Feruglio	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	D3	6º	6		
16º	Sílvio Montenegro	SP	Chevrolet Opala	85	4.000	D3	7º	4		
17º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	D3	8º	4		
18º	Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	10º	2		
19º	Alex Dias Ribeiro	DF	Amok VW	17	1.950	D4	11º	2		
20º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	12º	1		
21º	Loris Rafanini Jr.	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3	9º	1		
INS	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3	INS			

INS	William C. Miguel	SP	VW Sedan 1600	59	1.650	D3	INS
INS	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	INS
INS	Ricardo Conde	SP	VW Sedan 1600	82	1.584	D3	INS
INS	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	INS
INS	Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1600	88	1.650	D3	INS
INS	Arnaldo Calígula	SP	Ford Corcel Bino	96	1.440	D3	INS

PROVA	Torneio União e Disciplina - Prova Evânio Galvão (D-4/5/6) - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Divisão 4 - 5 e 6
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	24m43s7
MÉDIA	154,511 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford)
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m03s1 - 156,505 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D6	1º	8	24m43s7	154,511
2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	2º	8	24m51s9	153,663
3º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D6	3º	8	25m48s9	148,007
4º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	4º	8	26m42s3	143,074
5º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	D6	5º	8	26m48s0	142,567
6º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	1º	8	27m43s4	137,819
7º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	2º	7	25m40s0	130,255
8º	Hélio Vasiliasukas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	3º	7	25m58s0	128,750
9º	José Melkan	SP	Puma VW	70	1.950	D4	4º	7	28m29s8	117,319
10º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.584	D4	5º	7	28m40s5	116,589
11º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	6º	6	28m41s8	99,858
12º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	7º	4		
13º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.584	D4	8º	4		
14º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	9º	1		

PROVA	Torneio União e Disciplina - Prova Evânio Galvão (D-4/5/6) - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Divisão 4 - 5 e 6
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	49m08s9
MÉDIA	155,480 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m00s4 - 158,847 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D6	1º	8	24m25s2	156,462
2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	2º	8	24m34s6	155,465
3º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	D6	3º	8	26m58s0	141,686
4º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	1º	8	27m09s1	140,721
5º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	4º	8	27m56s0	137,604
6º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	2º	7	25m18s0	132,142
7º	Hélio Vasiliasukas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	3º	7	25m21s1	131,873
8º	José Melkan	SP	Puma VW	70	1.950	D4	4º	7	28m05s6	119,003
9º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.584	D4	5º	7	28m20s9	117,933
10º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	6º	6	26m58s6	106,225
11º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	7º	6	27m21s0	104,775
12º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D6	5º	2		

PROVA	Torneio União e Disciplina - Prova Evânio Galvão (D-4/5/6)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Divisão 4 - 5 e 6
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	49m08s9
MÉDIA	155,480 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford)
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m00s4 - 158,847 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D6	1º	16	49m08s9	155,480
2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	2º	16	49m26s5	154,558
3º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-6 Ford	22	1.588	D6	3º	16	53m46s0	142,125
4º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	4º	16	54m38s3	139,858
5º	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474	D4	1º	16	55m12s5	138,414
6º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	2º	14	50m58s4	131,174
7º	Hélio Vasiliasukas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	3º	14	51m19s1	130,293
8º	José Melkan	SP	Puma VW	70	1.950	D4	4º	14	56m35s4	118,155
9º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.584	D4	5º	14	57m01s4	117,257
10º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	D4	6º	12	58m00s4	98,802
11º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D6	5º	10		
12º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	7º	7		
13º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	8º	4		
14º	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.584	D4	9º	4		
NL	Pedro Victor Delamare	SP	Fúria Chevrolet	84	2.800	D4	NL			
NL	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D6	NL			
NL	Jan Balder	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	NL			
INS	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	INS			
INS	Chico Landi	SP	Meta 20 Chevrolet	2	2.493	D4	INS			
INS	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D4	INS			
INS	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	INS			
INS	Aldo Pugliese	SP	Puma VW	72	1.584	D4	INS			
INS	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	INS			
INS	Ricardo Conde	SP	RCI Chrysler	82	5.212	D4	INS			
INS	Nathaniel Towsend	SP	Fitti Alfa Romeo	87	1.290	D4	INS			

47 – 20/06/1971 – XIII GP da Loteria – F2 - Monza

PROVA	Preliminar de Fórmula 5000 agregada à Fórmula 2 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 5000 e Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	29m37s2
MÉDIA	230,951 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS8 Chevrolet) - 1m26s5 - 239,306 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS8 Chevy		4.999	F5000	1º	20	29m37s2	230,951
2º	Frank Gardner	AUS	Lola T192 Chevy		4.999	F5000	2º	20	29m37s6	232,898
3º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy		4.999	F5000	3º	20	29m58s2	230,230
4º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	4º	20	30m18s5	227,660
5º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	5º	20	30m50s2	223,760
6º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford		4.949	F5000	6º	19		
7º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	33	1.588	F2	1º	19	30m22s6	215,791
8º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	37	1.588	F2	2º	19	30m23s0	215,743
9º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	F2	3º	19	30m23s1	215,731

10º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	42	1.588	F2	4º	19
11º	François Mazet	FRA	Chevron B18C Ford F2	40	1.588	F2	5º	19
12º	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	F2	6º	18
13º	Derek Bell	ING	McLaren M18 Chevy		4.999	F5000	7º	14
14º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	8º	14
15º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover		3.523	F5000	9º	9
16º	Lingard Goulding	IRL	Beattie P1100B Chevy		4.999	F5000	10º	7
17º	Ulf Norinder	SUE	McLaren M18 Chevy		4.999	F5000	11º	4
18º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS8 Chevy		4.999	F5000	12º	1
19º	John Myerscoug	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	13º	1
20º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	14º	1

PROVA	Preliminar de Fórmula 5000 agregada à Fórmula 2 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 5000 e Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	29m42s6
MÉDIA	232,245 km/h
POLE-POSITION	Alan Rollinson (Surtees TS8 Chevrolet) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS8 Chevy		4.999	F5000	1º	20	29m42s6	232,245
2º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy		4.999	F5000	2º	20	29m42s7	232,232
3º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	3º	20	30m26s8	226,626
4º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	4º	20	30m28s1	226,465
5º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford		4.949	F5000	5º	19		
6º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	37	1.588	F2	1º	19	30m01s7	218,294
7º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	33	1.588	F2	2º	19	30m05s6	217,822
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	F2	3º	19	30m35s8	214,239
9º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	42	1.588	F2	4º	19		
10º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	6º	18		
11º	Lingard Goulding	IRL	Beattie P1100B Chevy		4.999	F5000	7º	17		
12º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover		3.523	F5000	8º	14		
13º	Frank Gardner	AUS	Lola T192 Chevy		4.999	F5000	9º	1		
14º	François Mazet	FRA	Chevron B18C Ford F2	40	1.588	F2	5º	0		

PROVA	Preliminar de Fórmula 5000 agregada à Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 5000 e Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 5,750 km = 230,000 km
TEMPO	59m19s8
MÉDIA	232,597 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS8 Chevrolet) - 1m26s5 - 239,306 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS8 Chevy		4.999	F5000	1º	40	59m19s8	232,597
2º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy		4.999	F5000	2º	40	59m40s9	231,227
3º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	3º	40	1h00m45s3	227,142
4º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	4º	40	1h01m18s6	225,086
5º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford		4.949	F5000	5º	38		
6º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	37	1.588	F2	1º	38	1h00m24s7	217,011
7º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	33	1.588	F2	2º	38	1h00m28s2	216,802
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588	F2	3º	38	1h00m58s9	214,983
9º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	42	1.588	F2	4º	38		

10º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover		3.523	F5000	6º	25
11º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	7º	24
12º	Lingard Goulding	IRL	Beattie P1100B Chevy		4.999	F5000	8º	22
13º	Frank Gardner	AUS	Lola T192 Chevy		4.999	F5000	9º	21
14º	François Mazet	FRA	Chevron B18C Ford F2	40	1.588	F2	5º	19
15º	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	F2	6º	18
16º	Derek Bell	ING	McLaren M18 Chevy		4.999	F5000	10º	14
17º	Ulf Norinder	SUE	McLaren M18 Chevy		4.999	F5000	11º	4
18º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS8 Chevy		4.999	F5000	12º	1
19º	John Myerscoug	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	13º	1
20º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	14º	1
NL	Mike Walker	ING	Lola T192 Chevy		4.999	F5000	NL	
NL	Graham McRae	NZL	McLaren M10B Chevy		4.999	F5000	NL	
INS	Graham McRae	NZL	Leda LT25 Chevy		4.999	F5000	INS	

PROVA	XIII GP da Loteria de Monza (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	1h03m15s7
MÉDIA	218,142 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jaussaud (March 712M Ford) - 1m31s36 - 226,576 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	20	1.588	20	31m38s2	218,101
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	28	1.588	20	31m38s4	218,078
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	43	1.573	20	31m38s6	218,055
4º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	38	1.588	20	31m38s9	218,021
5º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	41	1.588	20	31m39s1	217,998
6º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	20	31m39s3	217,975
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	29	1.588	20	31m39s5	217,952
8º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	20	31m39s7	217,929
9º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	26	1.588	20	31m39s9	217,906
10º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	27	1.588	20	31m40s0	217,895
11º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	1	1.588	20	31m40s3	217,860
12º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M	32	1.588	20	31m40s5	217,837
13º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	20	31m40s7	217,814
14º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	20	32m00s1	215,614
15º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	20	32m33s4	211,938
16º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	16		
17º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	35	1.588	16		
18º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	25	1.588	11		
19º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	7		
20º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	31	1.588	4		

PROVA	XIII GP da Loteria de Monza (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	31m37s10
MÉDIA	218,228 km/h
POLE-POSITION	Tetsu Ikuzawa (Lotus 69 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	43	1.573	20	31m37s10	218,228
2º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	20	31m37s30	218,239

3º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	20	31m37s42	218,191
4º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	41	1.588	20	31m37s40	218,193
5º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	26	1.588	20	31m37s44	218,189
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	20	31m37s90	218,136
7º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	27	1.588	20	31m38s10	218,113
8º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	1	1.588	20	31m38s30	218,090
9º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	29	1.588	20	31m38s50	218,067
10º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	20	31m39s00	218,009
11º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M	32	1.588	20	31m39s45	217,958
12º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	25	1.588	20	31m39s50	217,952
13º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	20	1.588	20	32m28s90	212,428
14º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	28	1.588	17		
15º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	10		
16º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	38	1.588	7		
17º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	2		
18º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	31	1.588	2		

PROVA	XIII GP da Loteria de Monza
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia
DATA	20/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 5,750 km = 230,000 km
TEMPO	1h03m15s7
MÉDIA	218,142 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jaussaud (March 712M Ford) - 1m31s36 - 226,576 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Hart (Brabham BT30 Ford) - 1m33s0 - 222,581 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	43	1.573	40	1h03m15s7	218,142
2º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	41	1.588	40	1h03m16s5	218,096
3º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	40	1h03m16s7	218,084
4º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	26	1.588	40	1h03m17s3	218,050
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	29	1.588	40	1h03m18s0	218,009
6º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	27	1.588	40	1h03m18s1	218,004
7º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	1	1.588	40	1h03m18s7	217,969
8º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	40	1h03m18s7	217,969
9º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M	32	1.588	40	1h03m19s9	217,900
10º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	20	1.588	40	1h04m07s2	215,221
11º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	40	1h04m10s7	215,026
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	28	1.588	37		
13º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588	35		
14º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	25	1.588	30		
15º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	30		
16º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	38	1.588	27		
17º	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	22		
18º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	35	1.588	16		
19º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	7		
20º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	31	1.588	6		
NQ	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	33	1.588			
NQ	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588			
NQ	François Mazet	FRA	Chevron B18C Ford F2	40	1.588			
NQ	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588			
NQ	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	42	1.588			
NQ	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	37	1.588			
NQ	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	34	1.588			
NQ	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	4	1.588			
NQ	Gianluigi Picchi	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588			
NQ	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	15	1.588			
NQ	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	21	1.588			

NQ	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	5	1.588
NQ	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	36	1.588
NQ	Brian Cullen	IRL	Brabham BT30 Ford F2	3	1.588
NQ	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	16	1.588
INS	Gimax	ITA	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588
INS	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	18	1.588
INS	Johnny Blades	ING	Lotus 59B Ford F2	19	1.588
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	30	1.588
INS	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	39	1.588
INS	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	41	1.588

48 – 20/06/1971 – III Prêmio Cidade de Vicente Lopez – Sport – Autódromo de Buenos Aires

PROVA	III Prêmio Cidade de Vicente Lopez (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	27/06/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,436 km = 85,900 km
TEMPO	32m42s5
MÉDIA	139,587 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m19s9 - 153,894
LARGADA	19 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	25	36m42s5	139,587
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	25	36m48s6	139,201
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	25	37m49s0	135,496
4º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	25	38m08s3	134,353
5º	Carlos Pairetti	ARG	McLaren Ford	10	3.620	24	36m54s4	133,283
6º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	24	37m29s2	131,221
7º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	23	36m50s5	175,625
8º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	23	37m02s7	127,253
9º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	23	37m18s1	126,377
10º	Pedro Victor Delamare	BRA	Fúria Chevrolet	84	2.800	22	36m50s9	122,370
11º	Evaristo Aranzana	ARG	Formisano Tornado	17	3.980	22	37m51s6	119,100
12º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	21	31m44s7	135,585
13º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	21	37m12s4	115,682
14º	José Chateaubriand	BRA	Puma VW	73	1.950	21	37m32s3	114,660
15º	Waldemyr Costa	BRA	Puma VW	66	2.220	20	36m51s9	111,195
16º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	19	31m31s7	123,516
17º	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980	19	36m50s4	105,707
18º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	10	20m50s4	98,349
19º	Federico Urriuti	ARG	Huayra Ford	15	3.620	1	3m22s3	60,789

PROVA	III Prêmio Cidade de Vicente Lopez (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	27/06/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,436 km = 85,900 km
TEMPO	35m54s5
MÉDIA	142,697 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	25	35m54s5	142,697
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	25	36m01s1	142,261
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	25	37m15s2	137,545
4º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	24	37m14s3	132,096

5º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	23	36m00s2	130,935
6º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	23	36m04s5	130,674
7º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	23	36m31s9	129,041
8º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	22	30m29s6	147,872
9º	Waldemyr Costa	BRA	Puma VW	66	2.220	21	37m04s5	116,093
10º	Carlos Pairetti	ARG	McLaren Ford	10	3.620	21	37m54s5	113,541
11º	José Chateaubriand	BRA	Puma VW	73	1.950	20	36m04s9	113,609
12º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	19	36m11s0	107,625
13º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	7	17m30s8	81,922

PROVA III Prêmio Cidade de Vicente Lopez
LOCAL Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA 27/06/1971
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 50 voltas de 3,436 km = 170,680 km
TEMPO 1h12m37s0
MÉDIA 141,025 km/h
POLE-POSITION Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m19s9 - 153,894
MELHOR VOLTA Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m210 - 151,716 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	50	1h12m37s0	141,025
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	50	1h12m49s7	140,616
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	50	1h15m04s2	136,417
4º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	48	1h14m08s5	132,600
5º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	47	1h14m07s8	129,858
6º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	46	1h13m22s6	128,400
7º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	46	1h13m34s6	128,051
8º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	46	1h13m58s8	127,353
9º	Carlos Pairetti	ARG	McLaren Ford	10	3.620	45	1h14m46s9	123,248
10º	José Chateaubriand	BRA	Puma VW	73	1.950	41	1h13m37s2	114,065
11º	Waldemyr Costa	BRA	Puma VW	66	2.220	41	1h13m56s4	113,572
12º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	40	1h13m23s4	111,632
13º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	28	49m15s5	116,424
14º	Pedro Victor Delamare	BRA	Fúria Chevrolet	84	2.800	22	36m50s9	122,283
15º	Evaristo Aranzana	ARG	Formisano Tornado	17	3.980	22	37m51s6	119,016
16º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	19	31m31s7	123,428
17º	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980	19	36m50s4	105,632
18º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	10	20m50s4	98,280
19º	Federico Urriuti	ARG	Huayra Ford	15	3.620	1	3m22s3	60,746
NL	Esteban Fernandino II	ARG	Baufer Chevrolet	22	4.098			
NL	Norberto Pauloni	ARG	Pauloni Chevrolet	16	4.098			
NL	Hector Gradassi	ARG	Huayra Ford	4	3.620			
NL	Mário Velazco	ARG	Panezza Tornado	44	3.980			
NL	Plínio Rosetto	ARG	Cabanas Ford	58	3.620			
NL	Eduardo Bouvier	ARG	Benevidez Chevrolet	59	4.098			

49 – 27/06/1971 – XIX GP de Rouen – 6ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Rouen

PROVA XIX GP de Rouen/6ª Etapa do Europeu de F2 (1ª Bateria)
LOCAL Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA
DATA 27/06/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 16 voltas de 6,541 km = 104,656 km
TEMPO 35m45s5
MÉDIA 175,605 km/h
POLE-POSITION Ronnie Peterson (March 712M Ford) – 2m09s7 – 181,554 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	4	1.588	16	35m45s5	175,605
2º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	12	1.588	16	35m45s6	175,597
3º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	3	1.588	16	36m07s5	173,823
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	16	36m07s8	173,799
5º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	18	1.588	16	36m10s0	173,623
6º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	6	1.588	16	37m06s8	169,194
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	42	1.588	16	37m47s5	166,157
8º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	16	37m47s2	166,163
9º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	33	1.588	15		
10º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	24	1.588	15		
11º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	38	1.588	14		
12º	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	23	1.588	11		
13º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	45	1.588	10		
14º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	11	1.588	2		

PROVA	XIX GP de Rouen/6ª Etapa do Europeu de F2 (2ª Bateria)
LOCAL	Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA
DATA	27/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	16 voltas de 6,541 km = 104,656 km
TEMPO	55m36s3
MÉDIA	176,450 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT30 Ford) – 2m10s7 – 180,165 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	16	1.588	16	35m25s2	177,283
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	16	35m30s5	176,842
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	14	1.573	16	35m35s9	176,395
4º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	16	35m36s6	176,337
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	16	35m42s8	175,827
6º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	10	1.588	16	35m54s1	174,904
7º	François Migault	FRA	Lotus 69 Ford F2	28	1.588	16	35m57s8	174,605
8º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT36 Ford F2	35	1.588	16	37m07s9	169,111
9º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	19	1.588	15		
10º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	39	1.588	13		
11º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	29	1.588	13		
12º	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	36	1.588	13		
13º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	31	1.588	10		

PROVA	XIX GP de Rouen/6ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA
DATA	27/06/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	25 voltas de 6,541 km = 163,525 km
TEMPO	55m36s3
MÉDIA	176,450 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) – 2m09s7 – 181,554 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m11s0 - 179,753 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	4	1.588	25	55m36s3	176,450
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	14	1.573	25	55m42s6	176,177
3º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	25	55m43s6	176,065
4º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	12	1.588	25	56m01s1	175,148
5º	François Migault	FRA	Lotus 69 Ford F2	28	1.588	25	56m41s8	173,053
DQ	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588	25	57m46s8	169,808
DQ	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	36	1.588	23		

6º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	22
7º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	24	1.588	22
8º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	3	1.588	19
9º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	18
10º	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	17
11º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	38	1.588	15
12º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69 Ford F2	18	1.588	14
13º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	16	1.588	13
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	19	1.588	10
15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	10	1.588	7
16º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	6	1.588	5
NL	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	45	1.588	
NL	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	23	1.588	
NL	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	31	1.588	
NQ	Lionel Noghes	MON	Brabham BT36 Ford F2	35	1.588	
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	42	1.588	
NQ	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	33	1.588	
NQ	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30 Ford F2	29	1.588	
NQ	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	39	1.588	
NQ	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	11	1.588	
NL	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	
NL	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	41	1.588	
NQ	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	
NQ	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588	
NQ	Christian Ethuin	FRA	March 712M Ford F2	25	1.588	
NQ	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	30	1.588	
NQ	Hervé Bayard	FRA	Chevron B18 Ford F2	32	1.971	
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT30 Ford F2	34	1.588	
NQ	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	37	1.588	
NQ	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF70 Ford F2	40	1.588	
NQ	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	46	1.588	
INS	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	2	1.588	
INS	Alistair Walker	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588	
INS	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	15	1.588	
INS	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	26	1.588	
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	27	1.588	
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	44	1.588	
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno TF71 Ford F2	44	1.588	

50 – 03/07/1971 – II Troféu de Paul Ricard – 9ª Etapa do Motorsport Shell F3 Championship

PROVA	II Troféu de Paul Ricard - 9ª Etapa do BRSCC MCD Motorsport Shell F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Paul Ricard, Les Castellet, Marselha - FRA
DATA	03/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,300 km = 82,500 km
TEMPO	35m36s9
MÉDIA	138,986 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A360 Renault) - 1m24s4 - 140,758 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	81	1.588	25	35m36s9	138,986
2º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A360 Renault	3	1.588	25	35m37s7	138,934
3º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	7	1.588	25	35m47s0	138,333
4º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	59	1.588	25	35m47s0	138,333
5º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	54	1.588	25	36m01s0	137,436
6º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	21	1.588	25	36m04s4	137,220
7º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	79	1.588	25	36m08s9	136,936
8º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	26	1.588	25	36m17s7	136,382
9º	Christian Ethuin	FRA	Tecno TF71 Renault	30	1.588	25	36m20s7	136,195

10 ^º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	48	1.588	25	35m21s1	140,022
11 ^º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	9	1.588	25	36m22s0	136,114
12 ^º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	80	1.588	25		
13 ^º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	41	1.588	25		
14 ^º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	62	1.588	25		
15 ^º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	27	1.588	25		
16 ^º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	68	1.588	25		
17 ^º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	84	1.588	25		
18 ^º	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	23	1.588	25		
19 ^º	Hermann Unold	ALE	March 713S Ford F3	46	1.588	24		
20 ^º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	15	1.588	24		
21 ^º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	76	1.588	24		
22 ^º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69A Ford F3	28	1.588	24		
23 ^º	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	14	1.588	24		
24 ^º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	72	1.588	24		
AB	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	73	1.588	20		
AB	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	66	1.588	19		
AB	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F3	24	1.588	16		
AB	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	74	1.588	11		
AB	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	75	1.588	6		
AB	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault	4	1.588	2		
NQ	Giancarlo Naddeo	ITA	Tecno TF69 Ford F3	1	1.588			
NQ	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	47	1.588			
NQ	Ken Sedgley	ING	Chyevron B17 Ford F3	61	1.588			
NQ	Roger Hurst	ING	March 703 Ford F3	64	1.588			
NQ	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	67	1.588			
NQ	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	69	1.588			
NQ	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	70	1.588			
NQ	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	78	1.588			
INS	Marcello Gallo	ITA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
INS	Terrance Peterson	EUA	Chevron B17 Ford F3	5	1.588			
INS	Jean-Pierre Cassegrain	SUI	Merlyn M21 Ford F3	6	1.588			
INS	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	8	1.588			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588			
INS	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	11	1.588			
INS	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	12	1.588			
INS	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	16	1.588			
INS	Adelmo Fossati	ITA	Brabham BT28 Ford F3	17	1.588			
INS	Manizio Levi	ITA	Lotus 69 Ford F3	17	1.588			
INS	Guy Dhotel	FRA	Martini MW7 Ford F3	19	1.588			
INS	Joel Avray	FRA	Martini MW7 Ford F3	20	1.588			
INS	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	22	1.588			
INS	Gerold Pankl	AUT	Lotus 69 Ford F3	25	1.588			
INS	Patrick Perrier	FRA	Martini MW7 Renault	29	1.588			
INS	François Lacarrau	FRA	Martini MW7 Renault	31	1.588			
INS	Max Bonnin	FRA	Brabham BT28 Ford F3	32	1.588			
INS	Fabrizio Noé	ITA	Lotus 69 Ford F3	33	1.588			
INS	Dietmar Floer	ALE	March 713M Ford F3	34	1.588			
INS	Canale	ITA	Tecno TF70 Alfa Romeo	35	1.588			
INS	Carlo Scarambone	ITA	Chevron B17 Ford F3	36	1.588			
INS	Giuseppe Bianchi	ITA	Lotus 69 Ford F3	37	1.588			
INS	Adelmo Bignami	ITA	Brabham BT28 Ford F3	38	1.588			
INS	Luigi Battistello	ITA	Brabham BT28 Ford F3	39	1.588			
INS	Sten Gunnarsson	SUE	Brabham BT28 Ford F3	40	1.588			
INS	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 Ford F3	42	1.588			
INS	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	43	1.588			
INS	François Rabbione	FRA	Martini MW7 Ford F3	44	1.588			
INS	Paolo Minozzi	ITA	Gozzoli Ford F3	45	1.588			
INS	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	49	1.588			
INS	Klaus Enders	ALE	March 713S Ford F3	50	1.588			
INS	Willi Sommer	ALE	March 713S Ford F3	51	1.588			

INS	Bengt Radmyr	SUE	Brabham BT28 Ford F3	52	1.588
INS	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	Brabham BT28 Ford F3	53	1.588
INS	Peter de Meritt	EUA	Brabham BT35 Ford F3	55	1.588
INS	Cliff Haworth	EUA	March 713S Ford F3	56	1.588
INS	Marcel Morel	FRA	Martini MW7 Renault F3	57	1.588
INS	Gerard Goudon	FRA	Tecno TF70 Ford F3	58	1.588
INS	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	60	1.588
INS	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	63	1.588
INS	Gilbert Bec	FRA	Brabham BT21 Ford F3	65	1.588
INS	Keith St. John	ING	Chevron B17 Ford F3	71	1.588
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	77	1.588
INS	Girolamo Bertoni	ITA	Brabham BT28 Ford F3	82	1.588
INS	Carlo Giorgio	ITA	Tecno TF70 Ford F3	83	1.588

51 – 04/07/1971 – International Solitude Rennen – 4ª Etapa do Europeu de Sport 2000 - Hockenheim

PROVA	International Solitude-Rennen - 4ª Etapa do Torneio Europeu de Sport 2000 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/07/1971
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	25 voltas de 6,788 km = 169,700 km
TEMPO	54m15s9
MÉDIA	187,635 km/h
POLE-POSITION	Helmut Marko (Lola T212 Ford) - 2m07s3 - 191,962 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Helmut Marko	AUT	Lola T212 Ford	77	1.794	25	54m15s9	187,635
2º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	79	1.794	25	54m31s6	186,734
3º	Vic Elford	ING	Lola T212 Ford	81	1.794	25	54m32s1	186,706
4º	John Miles	ING	Chevron B19 Ford	73	1.794	25	54m43s2	186,075
5º	Arturo Merzário	ITA	Abarth 2000 SE021	60	1.981	25	54m49s8	185,701
6º	Chris Craft	ING	Chevron B19 Ford	66	1.794	25	55m24s9	183,741
7º	John Burton	ING	Chevron B19 Ford	64	1.794	25	56m01s0	181,767
8º	John Lepp	ING	Chevron B19 Ford	70	1.794	24		
9º	Clemens Schickentanz	ALE	Chevron B19 Ford	82	1.794	24		
10º	Brian Martin	ING	Martin BM8 Ford	67	1.794	24		
11º	Walter Lehemann	ALE	Lola T212 Ford	83	1.794	24		
12º	Terry Croker	ING	Lola T210 Ford	80	1.794	23		
13º	Hans Schulze-Schwering	ALE	Lola T212 Ford	84	1.794	23		
14º	Michel Dupont	SUI	Chevron B16 Ford	90	1.794	21		
15º	Ed Swart	HOL	Chevron B19 Ford	71	1.794	17		
16º	Gerard Larrousse	FRA	Chevron B19 Ford	62	1.794	15		
17º	Graham Birrell	ESC	Chevron B19 Ford	65	1.794	11		
18º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Abarth 2000 SE021	61	1.981	8		
19º	Toine Hezemans	HOL	Chevron B19 Ford	72	1.794	3		
20º	Guy Edwards	ING	Lola T212 Ford	69	1.794	3		

PROVA	International Solitude-Rennen - 4ª Etapa do Torneio Europeu de Sport 2000 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/07/1971
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	25 voltas de 6,788 km = 169,700 km
TEMPO	53m50s8
MÉDIA	189,092 km/h
POLE-POSITION	Helmut Marko (Lola T212 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Helmut Marko	AUT	Lola T212 Ford	77	1.794	25	53m50s8	189,092
2º	Vic Elford	ING	Lola T212 Ford	81	1.794	25	54m05s9	188,213

3º	Arturo Merzário	ITA	Abarth 2000 SE021	60	1.981	25	55m01s5	185,043
4º	Terry Croker	ING	Lola T210 Ford	80	1.794	25	55m29s2	183,504
5º	John Lepp	ING	Chevron B19 Ford	70	1.794	25	55m52s2	182,244
6º	Ed Swart	HOL	Chevron B19 Ford	71	1.794	25	55m56s0	182,038
7º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	79	1.794	24		
8º	Clemens Schickentanz	ALE	Chevron B19 Ford	82	1.794	24		
9º	Brian Martin	ING	Martin BM8 Ford	67	1.794	24		
10º	Hans Schulze-Schwering	ALE	Lola T212 Ford	84	1.794	23		
11º	John Burton	ING	Chevron B19 Ford	64	1.794	21		
12º	John Miles	ING	Chevron B19 Ford	73	1.794	6		
13º	Chris Craft	ING	Chevron B19 Ford	66	1.794	2		

PROVA	International Solitude-Rennen - 4ª Etapa do Torneio Europeu de Sport 2000
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	04/07/1971
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	50 voltas de 6,788 km = 339,400 km
TEMPO	1h48m06s7
MÉDIA	188,361 km/h
POLE-POSITION	Helmut Marko (Lola T212 Ford) - 2m07s3 - 191,962 km/h
MELHOR VOLTA	Helmut Marko (Lola T212 Ford) - 2m07s0 - 192,416 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Helmut Marko	AUT	Lola T212 Ford	77	1.794	50	1h48m06s7	188,361
2º	Vic Elford	ING	Lola T212 Ford	81	1.794	50	1h48m38s0	187,456
3º	Arturo Merzário	ITA	Abarth 2000 SE021	60	1.981	50	1h49m51s3	185,372
4º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	79	1.794	49		
5º	John Lepp	ING	Chevron B19 Ford	70	1.794	49		
6º	Terry Croker	ING	Lola T210 Ford	80	1.794	48		
7º	Clemens Schickentanz	ALE	Chevron B19 Ford	82	1.794	48		
8º	John Burton	ING	Chevron B19 Ford	64	1.794	46		
9º	Brian Martin	ING	Martin BM8 Ford	67	1.794	46		
10º	Hans Schulze-Schwering	ALE	Lola T212 Ford	84	1.794	46		
11º	Ed Swart	HOL	Chevron B19 Ford	71	1.794	42		
12º	John Miles	ING	Chevron B19 Ford	73	1.794	31		
13º	Chris Craft	ING	Chevron B19 Ford	66	1.794	27		
14º	Walter Lehemann	ALE	Lola T212 Ford	83	1.794	24		
15º	Michel Dupont	SUI	Chevron B16 Ford	90	1.794	21		
16º	Gerard Larrousse	FRA	Chevron B19 Ford	62	1.794	15		
17º	Graham Birrell	ESC	Chevron B19 Ford	65	1.794	11		
18º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Abarth 2000 SE021	61	1.981	8		
19º	Toine Hezemans	HOL	Chevron B19 Ford	72	1.794	3		
20º	Guy Edwards	ING	Lola T212 Ford	69	1.794	3		
NL	Peter Wiechert	ALE	AW 2000 Abarth		1.981			
NL	Gualtiero Sartori	SUI	Chevron B8 BMW	86	1.971			
INS	Peter Hanson	ING	Taydec Mk3 Ford	63	1.794			
INS	John Hine	ING	Chevron B19 Ford	65	1.794			
INS	Claude Swietlik	FRA	Lola T210 Ford	68	1.794			
INS	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford	74	1.794			
INS	Antônio Zadra	ITA	Lola T212 Ford	75	1.794			
INS	Carlo Facetti	ITA	Chevron B19 Ford	76	1.794			
INS	Carlo Zuccoli	ITA	Lola T210 Ford	78	1.794			
INS	Charles Graemiger	SUI	Daren Mk3 Ford	85	1.794			
INS	Hans Stahlberg	ALE	Abarth 2000 SE019	87	1.981			
INS	Renzo Ruspa	ITA	Abarth 2000 SE018	88	1.981			
INS	Heinz Derflinger	AUT	Chevron B16 Ford	89	1.794			

52 – 04/07/1971 – IV 6 Horas de Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	IV 6 Horas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	04/07/1971
CATEGORIA	Sport, Protótipos e GT
DISTÂNCIA	37 voltas de 7,960 km = 294,520 km
TEMPO	2 horas
MÉDIA	137,973 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m02s23 - 157,252 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m03s38 - 156,266 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D5/6	1º	37	62
2º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	2º	37	58
3º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D5/6	3º	35	56
4º	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	4º	35	54
5º	Aldo Pugliese	SP	Puma VW	72	1.950	D4	1º	33	52
6º	Roberto Oliveira	RJ	Heve P4C VW	83	1.850	D4	2º	32	50
7º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	2.200	D4	3º	32	48
8º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	5º	31	46
9º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.850	D5/6	6º	30	44
10º	Jorge Henrique Paul	MG	VW Sedan Spyder	82	1.584	D5/6	7º	30	42
11º	Antônio Meirelles	SP	Alfa Romeo GTV	60	1.750	D5/6	8º	30	40
12º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	21	1.584	D4	4º	29	38
13º	Roberto Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.650	D5/6	9º	29	36
14º	Jair Santiago	SP	VW Sedan TC	89	1.584	D5/6	10º	28	34
15º	Nelson Marcílio	SP	Ford KG TC	38	4.457	D4	5º	28	32
16º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	6º	26	30
17º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	D4	7º	25	28
18º	Roberto Dal Pont	SP	BMW 2000 Spyder	8	1.990	D5/6	11º	25	26
19º	Hélio Melo Jr.	SP	VW Sedan 1600	85	1.584	D5/6	12º	24	24
20º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	8º	24	22
21º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.650	D4	9º	24	20
22º	Alex Dias Ribeiro	DF	Amok VW	17	1.950	D4	10º	23	18
23º	Plínio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.650	D4	11º	22	16
24º	Altair Barranco	PR	Chevrolet Opala	45	3.769	D5/6	13º	15	14
25º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	D4	12º	11	12
26º	Salvador Ciancaruso	SP	Maserati 300S	95	2.989	D5/6	14º	10	10
27º	Nathaniel Townsend	SP	Fitti Alfa Romeo	87	1.290	D4	13º	9	8
28º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	D4	14º	2	6
29º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	D5/6	15º	1	4
30º	George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	20	2.683	D4	15º	0	2

PROVA	IV 6 Horas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	04/07/1971
CATEGORIA	Sport, Protótipos e GT
DISTÂNCIA	37 voltas de 7,960 km = 294,520 km
TEMPO	2 horas
MÉDIA	147,267 km/h
POLE-POSITION	Anísio Campos (Porsche 908/2) - Carro vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Porsche 910) - 3m09s104 - 151,536 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
1º	Francisco Lameirão	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	1º	37	62
2º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D5/6	2º	36	58
3º	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	3º	35	56

4º	Roberto Oliveira	RJ	Heve P4C VW	83	1.850	D4	1º	33	54
5º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	2.200	D4	2º	32	52
6º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.650	D5/6	4º	32	50
7º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	5º	31	48
8º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	3º	31	46
9º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	4º	31	44
10º	Domingos Papaléo	SP	Maserati 300S	95	2.989	D5/6	6º	30	42
11º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	D4	5º	28	40
12º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.850	D5/6	7º	28	38
13º	Enio Rebello	SP	Alfa Romeo GTV	60	1.750	D5/6	8º	28	36
14º	Carlos Moraes	SP	VW Sedan 1600	85	1.584	D5/6	9º	28	34
15º	José Chemin	PR	Puma VW	21	1.584	D4	6º	28	32
16º	Moacyr Santiago	SP	VW Sedan TC	89	1.584	D5/6	10º	28	30
17º	João Moreira	MG	VW Sedan Spyder	82	1.584	D5/6	11º	25	28
18º	Rafael Pirajá	SP	Ford KG TC	38	4.457	D4	7º	25	26
19º	Otto Willy Jordan	SP	BMW 2000 Spyder	8	1.990	D5/6	12º	23	24
20º	Valdir Elói	SP	Puma VW	80	1.650	D4	8º	21	22
21º	Plínio Riva Giosa/Ney Faustini	SP	Puma VW	15	1.650	D4	9º	20	20
22º	Anísio Campos	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D5/6	13º	18	18
23º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	10º	1	16
24º	Jacinto Tognato/José Games	SP	Puma VW	32	1.650	D4	11º	1	14
25º	Aldo Pugliese/Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	12º	0	12

PROVA IV 6 Horas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade (3ª Bateria)

LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP

DATA 04/07/1971

CATEGORIA Sport, Protótipos e GT

DISTÂNCIA 30 voltas de 7,960 km = 238,800 km

TEMPO 2 horas

MÉDIA 119,405 km/h

POLE-POSITION Lian Duarte (Porsche 910) - carro vencedor da segunda bateria

MELHOR VOLTA Lian Duarte (Porsche 910) - 3m01s718 - 157,695 km/h

LARGADA 30 carros

CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
1º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	1º	30	62
2º	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	2º	29	58
3º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	D4	1º	28	56
4º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.850	D5/6	3º	28	54
5º	Adolpho Troccoli	RJ	Heve P4C VW	83	1.850	D4	2º	27	52
6º	Enio Rebello	SP	Alfa Romeo GTV	60	1.750	D5/6	4º	27	50
7º	Hélio Melo Jr.	SP	VW Sedan 1600	85	1.584	D5/6	5º	27	48
8º	Plínio Riva Giosa	SP	Puma VW	15	1.650	D4	3º	26	46
9º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.650	D5/6	6º	26	44
10º	Alex Dias Ribeiro	DF	Amok VW	17	1.950	D4	4º	26	42
11º	João Moreira	MG	VW Sedan Spyder	82	1.584	D5/6	7º	26	40
12º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	5º	26	38
13º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	8º	25	36
14º	Jair Santiago	SP	VW Sedan TC	89	1.584	D5/6	9º	25	34
15º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D5/6	10º	23	32
16º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	D4	6º	25	30
17º	Rafael Pirajá	SP	Ford KG TC	38	4.457	D4	7º	23	28
18º	Salvador Ciancaruso	SP	Maserati 300S	95	2.989	D5/6	11º	18	26
19º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	2.200	D4	8º	16	24
20º	Aldo Pugliese	SP	Puma VW	72	1.950	D4	9º	2	22
21º	Roberto Dal Pont/Otto Willy Jordan	SP	BMW 2000 Spyder	8	1.990	D5/6	12º	2	20
22º	Pedro Muffato/José Chemin	PR	Puma VW	21	1.584	D4	10º	1	18

PROVA IV 6 Horas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 04/07/1971
CATEGORIA Sport, Protótipos e GT
DISTÂNCIA 104 km de 7,960 km = 827,840 km
TEMPO 6 horas
MÉDIA 137,973 km/h
POLE-POSITION Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m02s23 - 157,252 km/h
MELHOR VOLTA Lian Duarte (Porsche 910) - 3m01s718 - 157,695 km/h
LARGADA 30 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
1º	Lian Duarte/Francisco Lameirão	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	1º	104	182
2º	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	2º	99	168
3º	Roberto Oliveira/Adolpho Troccoli	RJ	Heve P4C VW	83	1.850	D4	1º	92	156
4º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D5/6	3º	94	146
5º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.850	D5/6	4º	86	136
6º	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.650	D5/6	5º	87	130
7º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	6º	87	130
8º	Enio Rebello/Antônio Meirelles	SP	Alfa Romeo GTV	60	1.750	D5/6	7º	85	126
9º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	2.200	D4	2º	80	124
10º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4	3º	83	112
11º	Jorge Henrique Paul/João Moreira	MG	VW Sedan Spyder	82	1.584	D5/6	8º	81	110
12º	Alex Dias Ribeiro/Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	4º	80	106
13º	Hélio Melo Jr./Carlos Moraes	SP	VW Sedan 1600	85	1.584	D5/6	9º	79	106
14º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	D4	5º	81	98
15º	Jair Santiago/Moacyr Santiago	SP	VW Sedan TC	89	1.584	D5/6	10º	81	98
16º	Pedro Muffato/José Chemin	PR	Puma VW	21	1.584	D4	6º	58	88
17º	Aldo Pugliese/Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	7º	55	86
18º	Nelson Marcílio/Rafael Pirajá	SP	Ford KG TC	38	4.457	D4	8º	76	86
19º	Artur Bragantini/Valdir Elói	SP	Puma VW	80	1.650	D4	9º	51	84
20º	Plínio Riva Giosa/Ney Faustini	SP	Puma VW	15	1.650	D4	10º	68	82
21º	Luiz Pereira Bueno/Anísio Campos	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D5/6	11º	55	80
22º	Salvador Ciancaruso/Domingos Papaléo	SP	Maserati 300S	95	2.989	D5/6	12º	66	78
23º	Roberto Dal Pont/Otto Willy Jordan	SP	BMW 2000 Spyder	8	1.990	D5/6	13º	51	70
24º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	11º	25	38
25º	Jacinto Tognato/José Games	SP	Puma VW	32	1.650	D4	12º	25	34
26º	Altair Barranco	PR	Chevrolet Opala	45	3.769	D5/6	14º	15	14
27º	Olavo Pires/Pedro Victor Delamare	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	D4	13º	11	12
28º	Nathaniel Towsend/Anésio Hernandez	SP	Fitti Alfa Romeo	87	1.290	D4	14º	8	8
29º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	D5/6	15º	1	4
30º	George Mascarenhas	SP	Snobs Corvair	20	2.683	D4	15º	0	2
NL	Maurício Chulam Neto/Heitor Palhares	RJ	Speed Motors VW II	77	1.584	D4	NL		
NL	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	D5/6	NL		
NQ	Franco Camozzi/José Muciolo	SP	Alfa Tornado	30	2.132	D5	NQ		
NQ	César Fiamenghi/José Melkan	SP	Puma VW	70	1.584	D4	NQ		
INS	Ricardo Penta	DF	Elgar 104 GT VW	19	1.584	D4	INS		
INS	Toninho Martins	DF	Elgar 104 GT VW	1	1.750	DE	INS		
INS	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.550	D5/6	INS		
INS	Newton Pereira/Aurelino Machado	RJ	Newcar II VW	58	1.584	D4	INS		

53 – 04/07/1971 – LVIII GP da França – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA LVIII GP da França - 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Paul Ricard, Les Castellet, Marselha - FRA
DATA 04/07/1971
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 55 voltas de 5,810 km = 319,550 km
TEMPO 1h46m41s68
MÉDIA 179,700 km/h
POLE-POSITION Jackie Stewart (Tyrrell 9=003 Ford) - 1m50s71 - 188,926 km/h
MELHOR VOLTA Jackie Stewart (Tyrrell 9=003 Ford) - 1m54s09 - 183,329 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	11	2.993	55	1h46m41s68	179,700
2º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	12	2.993	55	1h47m09s80	178,914
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	55	1h47m15s75	178,748
4º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	55	1h47m18s85	178,662
5º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	20	2.993	55	1h47m22s76	178,554
6º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford	2	2.993	55	1h47m57s70	177,591
7º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	21	2.993	55	1h47m58s61	177,566
8º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	22	2.993	55	1h48m06s59	177,347
9º	Peter Gethin	ING	McLaren M19A Ford	10	2.993	54	1h46m58s76	175,963
10º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	16	2.998	54	1h47m18s13	175,434
11º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	24	2.993	53	1h46m52s00	172,583
12º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	50		
13º	François Mazet	FRA	March 701 Ford	34	2.993	50	1h48m02s60	161,324
14º	Max Jean	FRA	March 701 Ford	28	1.588	46		
15º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	27	2.993	45		
16º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	7	2.993	34		
17º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	19	2.998	31		
18º	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	15	2.998	27		
19º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	20		
20º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	17	2.993	19		
21º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	16		
22º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	4		
23º	Alex Soler-Roig	ESP	March 711 Ford	18	2.993	3		
NL	Nanni Galli	ITA	March 711 Ford	33	2.993			
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B	6	2.991			
INS	Gerard Larrousse	FRA	Surtees TS7 Ford	23	2.991			
INS	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	25	2.993			
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 701 Ford	26	2.993			

54 – 10/07/1971 – 5ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Croft

PROVA	5ª Etapa do BARC Forward Trust British F3 Championship (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees
DATA	10/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,860 km = 28,600 km
TEMPO	12m05s4
MÉDIA	139,752 km/h
POLE-POSITION	Deve Walker (Lotus 69 Ford) - 1m11s2 - 142,382 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	12 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	31	1.588	10	12m05s4	139,752
2º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	10		
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	33	1.588	10		
4º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	21	1.588	10		
5º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	10		
6º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	10		
7º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	10		
8º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	41	1.588	10		
9º	Giancarlo Naddeo	ITA	Tecno TF69 Ford F3	43	1.588	10		
10º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 59/69 Ford F3	25	1.588	10		
11º	Geddes Yeates	ING	Lotus 59/69 Ford F3	23	1.588	10		
12º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	39	1.588	0		

PROVA	5ª Etapa do BARC Forward Trust British F3 Championship (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees
DATA	10/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,860 km = 28,600 km
TEMPO	12m13s0
MÉDIA	138,303 km/h
POLE-POSITION	Andy Sutcliffe (Lotus 69 Ford) - 1m11s4 - 141,983 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	20	1.588	10	12m13s0	138,303
2º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	46	1.588	10		
3º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	26	1.588	10		
4º	Alan Rollinson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	24	1.588	10		
5º	Brendan McNerney	IRL	March 713M Ford F3	22	1.588	10		
6º	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	10		
7º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	32	1.588	10		
8º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	28	1.573	10		
9º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588	10		
10º	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 BMW F3	44	1.573	10		
11º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	40	1.588	10		
12º	Peter Hull	NZL	Chevron B17 Ford F3	14	1.588	10		
13º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	10		

PROVA	5ª Etapa do BARC Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees
DATA	10/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,860 km = 84,480 km
TEMPO	35m58s2
MÉDIA	140,917 km/h
POLE-POSITION	Deve Walker (Lotus 69 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Alan Rollinson (Ensign LNF1 Ford) - 1m10s6 - 143,592 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	31	1.588	30	35m58s2	140,917
2º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	21	1.588	30	36m12s4	139,996
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	33	1.588	30	36m13s4	139,932
4º	Alan Rollinson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	24	1.588	30	36m13s8	139,906
5º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	30	36m14s6	139,855
6º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588	30	36m40s6	138,202
7º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588	30	36m41s4	138,152
8º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	32	1.588	30	36m42s0	138,114
9º	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	30	36m42s2	138,102
10º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	46	1.588	30	36m42s2	138,102
11º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	30	36m54s4	137,341
12º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	20	1.588	30	36m59s2	137,044
13º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	41	1.588	30	37m00s0	136,995
14º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	30	37m40s8	134,522
15º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	26	1.588	29		
16º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588	29		
17º	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 BMW F3	44	1.573	29		
18º	Peter Hull	NZL	Chevron B17 Ford F3	14	1.588	29		
19º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 59/69 Ford F3	25	1.588	29		
20º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	40	1.588	26		
21º	Giancarlo Naddeo	ITA	Tecno TF69 Ford F3	43	1.588	23		
22º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	28	1.573	16		
23º	Geddes Yeates	ING	Lotus 59/69 Ford F3	23	1.588	7		

24º	Brendan McNerney	IRL	March 713M Ford F3	22	1.588	3
NQ	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	39	1.588	
INS	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	
INS	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	27	1.570	
INS	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	

55 – 17/07/1971 – XXIV GP da Inglaterra - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Silverstone

PROVA	XXIV GP da Inglaterra - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	17/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	68 voltas de 4,710 km = 320,280 km
TEMPO	1h31m31s5
MÉDIA	209,962 km/h
POLE-POSITION	Clay Regazzoni (Ferrari 312B2) - 1m18s10 - 217,152 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m19s9 - 212,260 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	12	2.993	68	1h31m31s5	209,962
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	18	2.993	68	1h32m07s6	208,591
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	68	1h32m22s0	208,049
4º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	26	2.993	67	1h31m41s0	206,517
5º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	24	2.993	67	1h31m41s5	206,499
6º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	23	2.993	67	1h31m58s7	205,855
7º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	22	2.993	66	1h31m34s0	203,576
8º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	17	2.998	66	1h31m39s1	203,505
9º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	16	2.998	66	1h31m50s9	203,070
10º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	14	2.993	65	1h31m41s9	200,320
11º	Nanni Galli	ITA	March 711 Ford	20	2.993	65	1h32m29s2	198,612
12º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	63		
13º	Reine Wisell	SUE	Lotus 56B Pratt & Whitney	3		56		
14º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	19	2.998	56		
15º	Peter Gethin	ING	McLaren M19A Ford	10	2.993	53		
16º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	51		
17º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	48		
18º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	21	2.993	35		
19º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	32		
20º	Derek Bell	ING	Surtees TS9 Ford	25	2.993	23		
21º	Mike Beuttler	ING	March 701 Ford	6	2.993	21		
22º	Dave Charlton	ASU	Lotus 72D Ford	2	2.993	1		
23º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	7	2.993	0		
24º	Jackie Oliver	ING	McLaren M14A Ford	11	2.993	0		
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B	6	2.991			
INS	Pedro Rodriguez	MEX	BRM P160	15	2.998			

56 – 17/07/1971 – XXIV RAC Woolmark British GP – 11ª Etapa do Shell F3 Championship - Silverstone

PROVA	XXIV RAC Woolmark British GP - 11ª Etapa do Shell F3 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	17/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,710 km = 70,650 km
TEMPO	24m59s1
MÉDIA	169,662 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	41	1.588	15	24m59s1	169,662

2º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	71	1.588	15	24m59s3	169,639
3º	Dave Morgan	ING	March 703S Ford F3	55	1.588	15	24m59s4	169,628
4º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	25	1.588	15	25m00s0	169,560
5º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	15	25m00s2	169,537
6º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	43	1.588	15	25m00s3	169,526
7º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	17	1.588	15	25m00s4	169,515
8º	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	59	1.588	15	25m00s5	169,503
9º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	15	25m02s1	169,323
10º	Fredy Link	SUI	March 713M Renault F3		1.588	15	25m02s1	169,323
11º	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	15	25m02s2	169,312
12º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588	15	25m02s9	169,233
13º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	15	1.588	15	25m03s0	169,222
14º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	47	1.588	15	25m07s7	168,694
15º	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 BMW F3	21	1.588	15	25m34s1	165,791
16º	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588	15	26m17s8	161,199
17º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	15	26m42s5	158,715
18º	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	53	1.588	14		
19º	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	63	1.588	AB		
20º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	65	1.588	AB		
21º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	33	1.588	AB		
22º	Geddes Yeates	ING	Lotus 59/69 Ford F3	49	1.588	AB		
DQ	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	27	1.588			

PROVA XXIV RAC Woolmark British GP - 11ª Etapa do Shell F3 (2ª Bateria)

LOCAL Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING

DATA 17/07/1971

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 15 voltas de 4,710 km = 70,650 km

TEMPO 24m31s3

MÉDIA 172,868 km/h

POLE-POSITION Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 1m35s7 - 177,179 km/h

LARGADA 24 carros

CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	38	1.588	15	24m31s3	172,868
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	15	24m31s5	172,844
3º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	32	1.588	15	24m31s7	172,821
4º	Giancarlo Naddeo	ITA	Tecno TF69 Ford F3	72	1.588	15	24m46s5	171,100
5º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	20	1.588	15	24m47s7	170,962
6º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	52	1.588	15	24m46s7	171,077
7º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	6	1.588	15	24m46s7	171,077
8º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	48	1.588	15	24m26a9	173,386
9º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	70	1.588	15	24m47s3	168,103
10º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	74	1.588	15	24m47s5	170,985
11º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	46	1.588	15	24m47s7	170,962
12º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	15	24m47s8	170,950
13º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	12	1.588	15	24m47s9	170,939
14º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	40	1.588	15	25m15s4	167,837
15º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588	15	25m15s4	167,837
16º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	23	1.588	15	25m16s9	167,671
17º	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	62	1.588	15	25m17s2	174,540
18º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	54	1.588	15	25m17s8	167,571
19º	Jan Persson	DIN	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	15	25m25s4	166,737
20º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 69 Ford F3	34	1.588	15	25m25s6	166,715
21º	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588	15	25m46s3	164,483
22º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	50	1.588	15	25m46s7	164,440
23º	Max Bonnin	FRA	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588	14		
DQ	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	66	1.588			

PROVA	XXIV RAC Woolmark British GP - 11ª Etapa do Shell F3
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	17/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,710 km = 141,300 km
TEMPO	48m42s2
MÉDIA	174,074 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Roger Williamson (March 713M Ford) - 1m35s8 - 176,994 km/h
LARGADA	36 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	38	1.588	30	48m42s2	174,074
2º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	12	1.588	30	48m42s3	174,068
3º	Giancarlo Naddeo	ITA	Tecno TF69 Ford F3	72	1.588	30	48m42s6	174,051
4º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	48	1.588	30	48m42s6	174,051
5º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	32	1.588	30	48m42s9	174,033
6º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	25	1.588	30	49m13s9	172,206
7º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	41	1.588	30	49m14s0	172,200
8º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	6	1.588	30	49m14s3	172,183
9º	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	70	1.588	30	49m14s4	172,177
10º	Dave Morgan	ING	March 703S Ford F3	55	1.588	30	49m14s6	172,165
11º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	46	1.588	30	49m14s6	172,165
12º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588	30	49m24s1	171,614
13º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	43	1.588	30	49m40s0	170,698
14º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	17	1.588	30	49m47s9	170,247
15º	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	30	49m48s0	170,241
16º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	20	1.588	30	49m48s5	170,212
17º	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	74	1.588	30	49m48s7	170,201
18º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	27	1.588	30	49m52s2	170,002
19º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	23	1.588	30	49m54s3	169,883
20º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	15	1.588	30	50m10s7	168,957
21º	Jan Persson	DIN	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	30	50m11s0	168,941
22º	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	10	1.588	30	50m11s5	168,913
23º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	47	1.588	30	50m22s2	168,314
24º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 69 Ford F3	34	1.588	29		
25º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588	29		
26º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	71	1.588	29		
27º	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	62	1.588	28		
AB	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	13		
AB	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588	11		
AB	Brendan McLnerney	IRL	March 713M Ford F3	54	1.588			
AB	Jonas Qvarnström	SUE	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588			
AB	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	50	1.588			
AB	Fredy Link	SUI	March 713M Renault F3		1.588			
AB	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	59	1.588			
AB	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588			
AB	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	52	1.588			
NL	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 BMW F3	21	1.588			
NL	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	40	1.588			
NQ	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588			
NQ	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588			
NQ	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	53	1.588			
NQ	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	63	1.588			
NQ	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	65	1.588			
NQ	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	33	1.588			
NQ	Geddes Yeates	ING	Lotus 59/69 Ford F3	49	1.588			
NQ	Max Bonnin	FRA	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588			
NQ	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	66	1.588			
NQ	Girolamo Bertoni	ITA	Brabham BT28 Ford F3	35	1.588			

NQ	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	30	1.588
INS	Ronald Rossi	RJ	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588
INS	Bernard Lagier	FRA	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588
INS	Carlo Scarambone	ITA	Chevron B17 Ford F3	22	1.588
INS	Vittorio Brambilla	ITA	Chevron B17 Ford F3	22	1.588
INS	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	24	1.588
INS	Ken Sedgley	ING	Chevron B17 Ford F3	26	1.588
INS	Roger Keele	ING	EMC 606 Ford F3	28	1.588
INS	Alan Stubbs	ING	Brabham BT28 Ford F3	29	1.588
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	31	1.588
INS	Sandro Cinotti	ITA	Brabham BT28 Alfa Romeo F3	37	1.588
INS	Terrance Peterson	EUA	Chevron B17 Ford F3	39	1.588
INS	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69 Ford F3	42	1.588
INS	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	44	1.588
INS	Gerold Pankl	AUT	Lotus 69 BMW F3	45	1.588
INS	Roger Hurst	ING	March 703 Ford F3	46	1.588
INS	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	51	1.588
INS	Marcel Morel	FRA	Martini Mk7 Renault F3	56	1.588
INS	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	57	1.588
INS	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	58	1.588
INS	François Rabbione	FRA	Martini MW7 Ford F3	60	1.588
INS	Guy Dhotel	FRA	Martini MW7 Ford F3	61	1.588
INS	Joel Auvray	FRA	Martini MW7 Ford F3	64	1.588
INS	Canale	ITA	Tecno TF69 Alfa Romeo F3	67	1.588
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	68	1.588
INS	Christian Ethuin	FRA	Tecno TF71/3 Renault F3	69	1.588
INS	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	73	1.588

57 – 25/07/1971 – XXIV RAC Woolmark British GP – 11ª Etapa do Shell F3 Championship - Silverstone

PROVA	7ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,173 km = 32,595 km
TEMPO	12m35s6
MÉDIA	155,296 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713M Ford)
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	25	1.588	15	12m35s6	155,296
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	20	1.588	15	12m36s0	155,214
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	15	12m40s2	154,357
4º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	17	1.588	15	12m41s0	154,194
5º	John Bisignano	EUA	March 713M	16	1.588	15	12m41s2	154,154
6º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	15	12m48s2	152,749
7º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	8	1.588	15		
8º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	15		
9º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	24	1.588	15		
10º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	22	1.588	15		
11º	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	27	1.588	15		
12º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	15	1.588	14	Acidente	
13º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	1	1.588	1	Acidente	
14º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	26	1.588	0	Câmbio	

PROVA	7ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,173 km = 32,595 km
TEMPO	25m00s8
MÉDIA	156,373 km/h
POLE-POSITION	Steve Thompson (Ensign LNF1 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Steve Thompson (Ensign LNF1 Ford) - 47s6 - 164,345 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	25	1.588	15	12m25s2	157,464
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	15	12m25s4	157,422
3º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	20	1.588	15	12m28s0	156,874
4º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	8	1.588	15	12m34s8	155,461
5º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	17	1.588	15	12m35s4	155,338
6º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	15	12m43s4	153,710
7º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	15		
8º	John Bisignano	EUA	March 713M	16	1.588	15		
9º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	24	1.588	15		
10º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	22	1.588	15		
11º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	15	1.588	10	Acidente	

PROVA	7ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,173 km = 65,190 km
TEMPO	25m00s8
MÉDIA	156,373 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713M Ford)
MELHOR VOLTA	Steve Thompson (Ensign LNF1 Ford) - 47s6 - 164,345 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	25	1.588	30	25m00s8	156,373
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	20	1.588	30	25m04s0	156,040
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	21	1.588	30	25m05s6	155,874
4º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	17	1.588	30	25m16s4	154,866
5º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	8	1.588	30		
6º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	30	25m31s6	153,228
7º	John Bisignano	EUA	March 713M	16	1.588	30		
8º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	30		
9º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	24	1.588	30		
10º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	22	1.588	30		
11º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	15	1.588	24		
12º	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	27	1.588	15		
13º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	1	1.588	1		
14º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	26	1.588	0		
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	3	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	4	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	6	1.588			
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588			
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	11	1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588			
INS	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	14	1.588			
INS	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	18	1.588			
INS	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	19	1.588			
INS	Geddes Yeates	ING	Lotus 69 Ford F3	25	1.588			

58 – 17/07/1971 – XXIV RAC Woolmark British GP – 11ª Etapa do Shell F3 Championship - Silverstone

PROVA	X GP Cidade de Ímola - Fórmula 2 (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo Dino Ferrari - Ímola, Emilia Romagna - ITA
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 5,017 km = 140,476 km
TEMPO	45m21s0
MÉDIA	185,856 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Francisci (Tecno TF70 Ford) - 1m35s7 - 188,727 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	28	45m21s0	185,856
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	28	45m23s7	185,672
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	21	1.573	28	45m30s5	185,209
4º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	25	1.588	28	45m43s9	184,305
5º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	2	1.588	28	45m50s7	183,849
6º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	7	1.588	28	46m33s8	181,013
7º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	26	1.588	28	46m56s1	179,579
8º	Giancarlo Naddeo	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	27		
9º	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	26		
10º	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	4	1.588	16		
11º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	8	1.588	17		
12º	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF70 Ford F2	3	1.588	16		
13º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	11		
14º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	15	1.588	10		
15º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	23	1.588	8		
16º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	12	1.588	4		
17º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	4		
18º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	5	1.588	4		
19º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	22	1.588	3		
20º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	10	1.588	3		
21º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	6	1.588	3		
22º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	0		

PROVA	X GP Cidade de Ímola - Fórmula 2 (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo Dino Ferrari - Ímola, Emilia Romagna - ITA
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 5,017 km = 140,476 km
TEMPO	1h30m57s6
MÉDIA	185,325 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	25	1.588	28	45m26s1	185,508
2º	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF70 Ford F2	3	1.588	28	46m13s7	182,325
3º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	28	46m37s5	180,773
4º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	28	46m38s1	180,735
5º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	26	1.588	28	46m38s2	180,728
6º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	7	1.588	28	46m49s8	179,982
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	26	43m02s0	181,871
8º	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	26		
9º	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	4	1.588	23		
10º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	21	1.573	17		
11º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	23	1.588	12		
12º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	15	1.588	10		
13º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	9		

14º	Giancarlo Naddeo	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	5
15º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	2	1.588	1
16º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	1

PROVA	X GP Cidade de Ímola - Fórmula 2
LOCAL	Autódromo Dino Ferrari - Ímola, Emília Romagna - ITA
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	56 voltas de 5,017 km = 280,952 km
TEMPO	1h30m57s6
MÉDIA	185,325 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Francisci (Tecno TF70 Ford) - 1m35s7 - 188,727 km/h
MELHOR VOLTA	François Cevert (Tecno TF71 Ford) - 1m36s0 - 188,138 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	25	1.588	56	1h30m57s6	185,325
2º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	7	1.588	56	1h33m22s8	180,522
3º	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	26	1.588	56	1h33m34s3	180,152
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	9	1.588	54	1h28m25s7	183,822
5º	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	27	1.588	52		
6º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	21	1.573	45		
7º	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF70 Ford F2	3	1.588	44		
8º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	39		
9º	Spartaco Dini	ITA	De Tomaso 103 Ford F2	4	1.588	38		
10º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	1	1.588	37		
11º	Giancarlo Naddeo	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	32		
12º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	2	1.588	29		
13º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	28	46m38s1	180,735
14º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	23	1.588	20		
15º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	15	1.588	20		
16º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	8	1.588	17		
17º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	19	1.588	5		
18º	Helmut Marko	AUT	Lola T240 Ford F2	12	1.588	4		
19º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	5	1.588	4		
20º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	22	1.588	3		
21º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	10	1.588	3		
22º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	6	1.588	3		
NL	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT30/36 Ford F2	18	1.588			
NL	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	20	1.588			
INS	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	17	1.588			
INS	Max Jean	FRA	March 712M Ford F2	24	1.588			

59 – 25/07/1971 – Festival de Motores de Estreantes e Novatos – Autódromo de Interlagos

PROVA	Prova 1 do Festival de Motores de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/07/1971
CATEGORIA	Turismo e GT - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m00s0
MÉDIA	124,591 km/h
MELHOR VOLTA	José Martins Jr. (Puma GT VW) - 3m49s0 - 125,135 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	6	23m00s0	124,591
2º	Jacob Kourouzan	SP	Lorena VW	11	1.584	6		
3º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	6		
4º	José Molinari	SP	Chevrolet Opala		3.769	6		
5º	Eudoro de Oliveira	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	6		
6º	Osvaldo Carajeleacow	SP	Karmann Ghia VW	18	1.584	6		

7º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	6
8º	Ricardo Abrahão	SP	VW Sedan 1600		1.584	6
9º	Leone Del Debbio	SP	Lorena VW	10	1.584	6
10º	Sebastião Carvalho	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	6
11º	José Fernandes	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	6
12º	José Mascarenhas	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	6
13º	João Costa da Nóbrega	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	6
14º	André Christeman	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	6
15º	Ivan Reis	SP	VW Sedan 1600		1.584	6
ND	Paulo F. Fonseca	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	
ND	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	
ND	Diego Comolatti	SP	VW 4P 1600		1.584	
INS	Álvaro Azevedo Jr.	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	
INS	José Sampaio Netto	SP	FNM 2150	2	2.133	
INS	Lineu Azevedo	SP	Puma VW	4	1.584	
INS	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	
INS	Luiz Brazolin	SP	VW Sedan 1600	20	1.584	
INS	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	44	1.584	
INS	Paulo Condratcki	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	
INS	Antônio Panicucci	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	
INS	Ricardo José Oliveira	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	

PROVA Prova 2 do Festival de Motores de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 25/07/1971
CATEGORIA Turismo e GT - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	6
2º	José Molinari	SP	Chevrolet Opala		3.769	6
3º	Oswaldo Carajeleacow	SP	Karmann Ghia VW	18	1.584	6
4º	Leone Del Debbio	SP	Lorena VW	10	1.584	6
5º	Eudoro de Oliveira	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	6
6º	Ricardo Abrahão	SP	VW Sedan 1600		1.584	6
7º	João Costa da Nóbrega	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	6
8º	Sebastião Carvalho	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	6
9º	José Mascarenhas	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	6
10º	Diego Comolatti	SP	VW 4P 1600		1.584	6
11º	Ivan Reis	SP	VW Sedan 1600		1.584	6
12º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	6
13º	Paulo F. Fonseca	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	5
AB	José Fernandes	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	
AB	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	

60 – 01/08/1971 – 300 Km de Tarumã – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA 300 Km de Tarumã - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 01/08/1971
CATEGORIA GT/Protótipos/Sport
DISTÂNCIA 100 voltas de 3,016 km = 301,600 km
TEMPO 2h08m34s2
MÉDIA 140,748 km/h
POLE-POSITION Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m10s5 - 154,009 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m11s0 - 152,924 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lian Duarte/Francisco Lameirão	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	1º	100	2h08m34s2	140,748
2º	Luiz Pereira Bueno/Anísio Campos	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D5/6	2º	100	2h08m39s4	140,653

3º	Abílio Diniz	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	3º	96	2h08m45s2	134,926
4º	José Chateaubriand	SP	Puma VW	73	1.950	D4	1º	93	2h08m57s4	130,503
5º	Alex Dias Ribeiro/Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	2º	92	2h09m33s5	128,501
6º	Vicente Domingues	RJ	Heve P4C VW	16	1.850	D4	3º	91		
7º	Biju Rangel	RJ	Puma VW	7	1.584	D4	4º	90		
8º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	4º	88		
9º	Newton Pereira/Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	37	1.650	D4	5º	87		
10º	Roberto Oliveira/Adolpho Troccoli	RJ	Heve P4C VW	83	1.850	D4	6º	82		
11º	Plínio Riva Giosa/Ney Faustini	SP	Puma VW	15	1.584	D4	7º	82		
12º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.650	D4	8º	61		
13º	Ricardo Trein	RS	Phanton DKW	21	1.650	D4	9º	56		
14º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	3.998	D5/6	5º	47		
15º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D4	10º	38		
16º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.750	D4	11º	35		
17º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D5/6	6º	33		
18º	Vladimir Soares	RS	AC VW	81	1.650	D4	12º	12		
19º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	D4	13º	4		
20º	Dino Di Leoni	RS	Haragano Chevy	59	2.474	D4	14º	2		
NL	Maurício Chulam Neto	RJ	Speed Motors VW II	77	1.650	D4	NL			
INS	Milton Oliveira	SP	FNM 2000 JK	36	2.132	D5/6	INS			
INS	Angi Munhoz	SP	Porsche 907	48	1.993	D5/6	INS			
INS	Aldo Pugliese	SP	Puma VW	72	1.950	D4	INS			
INS	Márcio Brandão	SP	Puma VW	74	1.950	D4	INS			

61 – 01/08/1971 – XXXIII GP da Alemanha – 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Nürburgring

PROVA	XXXIII GP da Alemanha - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA	01/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	12 voltas de 22,835 km = 274,020 km
TEMPO	1h29m15s7
MÉDIA	184,191 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 7m19s00 - 187,257 km/h
MELHOR VOLTA	François Cevert (Tyrrell 002 Ford) - 7m20s1 - 186,789 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	2	2.993	12	1h29m15s7	184,191
2º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	3	2.993	12	1h29m45s8	183,162
3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	6	2.991	12	1h29m52s8	182,924
4º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	5	2.991	12	1h31m20s7	179,990
5º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	15	2.993	12	1h31m44s8	179,202
6º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	25	2.993	12	1h32m14s3	178,247
7º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	7	2.993	12	1h32m34s7	177,592
8º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford	9	2.993	12	1h35m47s4	171,638
9º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	24	2.993	12	1h35m52s7	171,480
10º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	12	2.993	11	1h29m23s1	168,609
11º	Vic Elford	ING	BRM P160	22	2.998	11	1h34m53s7	158,819
12º	Nanni Galli	ITA	March 711 Alfa Romeo	17	2.998	10	1h31m02s1	150,503
13º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	8	2.993	8		
14º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	21	2.998	6		
15º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120B	10	2.993	6		
16º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	14	2.993	5		
17º	Peter Gethin	ING	McLaren M19A Ford	20	2.993	5		
18º	Mike Beuttler	ING	March 711 Ford	28	2.993	3		
19º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	18	2.993	3		
20º	Howden Ganley	NZL	BRM P153	23	2.998	2		
21º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	16	2.998	2		
22º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	1		

NQ	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	27	2.993
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	11	2.993
INS	Jackie Oliver	ING	McLaren M14A Ford	19	2.993
INS	Dieter Quester	AUT	Surtees TS7 Ford	26	2.993
INS	Helmut Marko	AUT	McLaren M7C Ford	27	2.993

62 – 01/08/1971 – Kodak 135 Trophy – 7ª Etapa do Forward Trust F3 Championship - Thruxton

PROVA	Kodak 135 Trophy - 7ª Etapa do Forward Trust F3
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	01/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,79s km = 56,880 km
TEMPO	20m26s4
MÉDIA	166,967 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 1m20s5 - 169,580 km/h
MELHOR VOLTA	Roger Williamson (March 712M Ford) - 1m20s2 - 170,214 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	46	1.588	15	20m26s4	166,967
2º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	61	1.588	15	20m26s5	166,953
3º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	64	1.588	15	20m27s2	166,858
4º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	81	1.588	15	20m27s3	166,844
5º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	72	1.588	15	20m45s4	164,419
6º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	32	1.588	15	20m45s6	164,393
7º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588	15	20m46s0	164,340
8º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	49	1.588	15		
9º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	62	1.588	15		
10º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	76	1.588	15		
11º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	63	1.588	15		
12º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	54	1.588	14		
13º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588	14		
14º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	65	1.588	14		
15º	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	69	1.588	14		
16º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	35	1.588			
17º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	48	1.588			
18º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	84	1.588	4		
19º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	23	1.588	2		
20º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	38	1.588	1		
21º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	56	1.588	0		
22º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	73	1.588	0		
23º	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	74	1.588	0		
NL	Dave Morgan	ING	March 713S Ford F3	67	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	34	1.588			
INS	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	36	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	37	1.588			
INS	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	39	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	40	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	42	1.588			
INS	Geddes Yeates	ING	Lotus 69 Ford F3	60	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	78	1.588			
INS	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	80	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	83	1.588			

63 – 07/08/1971 – 6 Horas de Nova Lisboa – Circuito de Huambo, Nova Lisboa - Angola

PROVA 6 Horas de Nova Lisboa
LOCAL Circuito de Huambo, Nova Lisboa - ANG
DATA 07/08/1971
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 179 voltas de 3,550 km = 635,450 km
TEMPO 5h59m42s7
MÉDIA 105,933 km/h
POLE-POSITION Jack Holme (Chevron B8 BMW) - 1m57s41 - 108,849 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nicha Cabral/Han Joachim Stuck	POR	BMW 2800 CS	11	2.788	179	5h59m42s7	105,933
2º	Jack Holme/Bruce Van Der Merwe	ASU	Chevron B8 BMW	8	1.990	175		
3º	Porfírio de Oliveira/José Bandeira	ANG	BMW 2002 TI	22	1.990	163		
4º	Antônio José Oliveira/Fernando Coelho	ANG	Ford Escort TC	5	1.588	156		
5º	José Oliveira Ribeiro/Celestino Pereira	ANG	Lancia HF 1.6		1.584	151		
6º	Ivon Brandão/Fernando Albernaz	ANG	Porsche 911 Targa	20	2.341	149		
7º	Mabilio Albuquerque/Carlos Vieira	ANG	BMW 2002 TI	33	1.990	147		
8º	Santos Pera/Manoel Nogueira Pinto	POR	Alfa Romeo GTA	7	1.570	140		
9º	Emílio Polares/Henrique Cardão	ANG	BMC Mini Cooper	32	1.275	140		
NL	Antônio Peixinho/Chrsitine Backers	POR	Alfa Romeo T33/2	1	2.497			
NL	Norman Casari/Jan Balder	BRA	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999			

64 – 07/08/1971 – Daily Express Trophy – Pentonyer Trophy F3 – Crystal Palace

PROVA Daily Express Trophy - Pentonyer Trophy F3 (1ª Bateria de Qualificação)
LOCAL Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA 07/08/1971
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 2,2370 km = 22,370 km
TEMPO 10m13s2
MÉDIA 131,331 km/h
POLE-POSITION Colin Vandervell (Brabham BT35 Ford) - 54s6 - 147,495 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	10	10m13s2	131,331
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	15	1.588	10	10m14s1	131,138
3º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	29	1.588	10	10m14s2	131,117
4º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	23	1.588	10	10m22s2	129,431
5º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588	10	10m25s0	128,851
6º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	27	1.588	10	10m30s0	127,829
7º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10		
8º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3		1.588	10		
9º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	10		
10º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	25	1.588	10		
11º	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	19	1.588			
12º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	3	1.588			
13º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588	1		

PROVA Daily Express Trophy - Pentonyer Trophy F3 (2ª Bateria de Qualificação)
LOCAL Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA 07/08/1971
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 2,2370 km = 22,370 km
TEMPO 9m38s2
MÉDIA 139,281 km/h
POLE-POSITION Dave Walker (Lotus 69 Ford) - 54s6 - 147,495 km/h
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 8 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	26	1.588	10	9m38s2	139,281
2º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	16	1.588	10	9m39s4	138,992
3º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588	10	10m34s8	126,862
4º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	18	1.588	9		
5º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	12	1.588	7		
6º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	22	1.588	0		
7º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588	0		
8º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	24	1.588	0		

PROVA	Daily Express Trophy - Pentonyer Trophy F3
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	07/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,2370 km = 44,740 km
TEMPO	18m45s0
MÉDIA	143,168 km/h
POLE-POSITION	Allan McCully (Lotus 69 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Chris Skeaping (Chevron B17 Ford) - 54s6 - 147,495 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	15	1.588	20	18m45s0	143,168
2º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3		1.588	20	19m01s0	141,160
3º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	20	19m01s8	141,061
4º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588	20	19m03s0	140,913
5º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	16	1.588	20	19m03s4	140,864
6º	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588	20	19m09s4	140,129
7º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	25	1.588	20		
8º	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	27	1.588	20		
9º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	18	1.588	19		
10º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	1	1.588	19		
11º	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	19	1.588			
12º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
13º	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	26	1.588	1		
14º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	17	1.588	1		
15º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	29	1.588	1		
16º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	23	1.588	1		
NQ	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	3	1.588			
NQ	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	12	1.588			
NQ	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	22	1.588			
NQ	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588			
NQ	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	24	1.588			
NL	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588			
INS	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	4	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	5	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	6	1.588			
INS	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	14	1.588			
INS	Dave Morgan	ING	March 713M Ford F3	20	1.588			
INS	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	28	1.588			
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	30	1.588			

65 – 08/08/1971 – Prova Henrique Santilo – Anápolis - GO

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos do Prêmio Henrique Santilo
LOCAL	Circuito do Bairro de Jundiá, Anápolis - GO
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	32 voltas de 2,400 km = 76,800 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Wilmar Cavalcanti	DF	VW Sedan 1900	24	1.850	32
2º	Sidney Abrão Haja	GO	Ford Corcel Bino	11	1.440	32
3º	Eduardo Cardoso	MG	VW Sedan 1600	14	1.584	32
4º	Cairo Fontes	GO	VW Sedan 1600	22	1.584	32
5º	João Bernardino	GO	VW Sedan 1600		1.584	
6º	Ueliton Caetano	DF	VW Sedan 1700		1.650	
7º	Washington Borges	GO	Ford Corcel	99	1.289	

PROVA	Prêmio Henrique Santilo
LOCAL	Circuito do Bairro de Jundiá, Anápolis - GO
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	43 voltas de 2,400 km = 103,200 km
TEMPO	1h15m00s0
MÉDIA	82,560 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão (AMOK VW) 1m30s0 – 96,000 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	43	1h15m00s0	82,560
2º	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	84	1.950	43		
3º	Sebastião Venâncio Fº	MG	VW Sedan 2000	38	1.950	42		
4º	Jefferson Cardoso	GO	Lazzat VW	26	1.850	41		
5º	Rêmulo Consort	GO	Minho VW	4	1.950	39		
6º	Haroldo Meira/Luiz André Reis	DF	Willys Interlagos VW	6	1.584	39		
7º	Antônio Castro Prado	SP	VW Sedan 2000	87	1.950	38		
8º	Luiz Barata	DF	VW Sedan 1700	9	1.650	38		
9º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	37		
10º	Valeriano Castro	GO	Alfa Romeo GTV	34	1.750	37		
11º	Ruyter Pacheco	DF	VW Sedan 1700	46	1.650			
12º	Wilmar Cavalcanti	DF	VW Sedan 1900	24	1.850			
13º	Carlos César Nascimento	DF	VW Sedan 1600	30	1.584			
14º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1700	77	1.650			
15º	Flávio Negrão/Jorge Chaul	GO	VW Sedan 1600	35	1.584			
16º	Anderson Leite/João Luiz Serejo	DF	VW Sedan 1600	74	1.584			
17º	Nelson Bola	DF	VW Sedan 1700		1.650			
AB	Cleomar Resende	GO	VW Sedan Spyder	7	1.584			
AB	Toninho Martins/Carlos Alberto Braz	DF	Elgar 104 GT VW	12	1.950			
AB	José Marcondes	GO	Renault 4CV VW	14	1.584			
AB	José Carlos Catanhede	DF	Elgar 104 GT VW	19	1.584			
AB	Nelson Weiss	MG	Chevrolet Opala	36	4.098			

66 – 08/08/1971 – GP General San Martin – Las Flores, Buenos Aires - Argentina

PROVA	GP General San Martin (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo Parque General San Martin, de Las Flores, Buenos Aires
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,694 km = 110,820 km
TEMPO	33m02s9
MÉDIA	201,196 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado)
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m04s6 - 205,858 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	30	33m02s9	201,196
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	30	33m30s9	198,395
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	28	33m42s6	184,097

4º	Lian Duarte	BRA	Porsche 910	12	1.991	28	34m12s7	181,398
5º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	25	33m25s7	165,758
6º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	24	33m33s4	158,519
7º	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980	23	33m11s9	153,553
8º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	23	33m13s4	153,438
9º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	15	26m06s6	127,331
10º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	9	32m44s6	60,921
11º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	3	4m46s3	139,348
12º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	2	2m25s5	182,796

PROVA	GP General San Martin (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo Parque General San Martin, de Las Flores, Buenos Aires
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,694 km = 110,820 km
TEMPO	33m06s7
MÉDIA	200,811 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado) - vencedor da primeira batria
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m05s0 - 204,591 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	30	33m06s7	200,811
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	30	33m28s4	198,642
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	28	33m26s9	185,537
4º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	28	33m55s7	182,913
5º	Lian Duarte	BRA	Porsche 910	12	1.991	28	34m00s5	182,482
6º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	28	34m10s2	116,755
7º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	28	34m15s0	181,195
8º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	25	34m30s1	160,601
9º	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980	20	33m07s3	133,834
10º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	17	36m14s0	103,989
11º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	3	4m26s3	149,813
NL	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980			

PROVA	GP General San Martin
LOCAL	Autódromo Parque General San Martin, de Las Flores, Buenos Aires
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,694 km = 221,640 km
TEMPO	1h06m09s6
MÉDIA	201,004 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado)
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m04s6 - 205,858 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	60	1h06m09s6	201,004
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	60	1h06m59s3	198,518
3º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	56	1h07m09s5	184,815
4º	Lian Duarte	BRA	Porsche 910	12	1.991	56	1h08m13s2	181,938
5º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	53	1h07m21s4	174,399
6º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	49	1h08m03s5	159,574
7º	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980	43	1h06m19s2	143,705
8º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	40	1h06m16s4	133,773
9º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	35	1h06m55s0	115,926
10º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	29	39m09s3	164,157
11º	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980	18	31m01s9	128,563
12º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	2	2m25s5	182,796

67 – 08/08/1971 – II Mantorp Trophy – 7ª Etapa do Europeu de F2

PROVA	II Mantorp Trophy/7ª Etapa do Europeu de F2 (1ª Bateria)
LOCAL	Circuito de Mantorp Park - SUE
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	36 voltas de 4,100 km = 147,600 km
TEMPO	53m07s9
MÉDIA	166,680 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m38s0 - 150,612 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	36	53m07s9	166,680
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	36	53m30s3	165,517
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	36	53m41s8	164,926
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	36	53m44s1	164,809
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	36	53m44s5	164,788
6º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.573	36	53m47s2	164,650
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	7	1.588	36	53m47s4	164,640
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	36	52m50s9	167,574
9º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	36	54m05s3	163,732
10º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	36	54m10s6	163,465
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	27	1.588	36	54m31s2	162,436
12º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	29	1.588	36	54m34s2	162,287
13º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	10	1.588	36	54m34s5	162,272
14º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	32	1.588	35		
15º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	15	1.588	35		
16º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	21	1.588	35		
17º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	23	1.588	35		
18º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	31	1.588	26		
19º	Helmut Marko	AUT	Pygmée MDB16 Ford F2	30	1.588	26		
20º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	12	1.588	22		
21º	Chris Craft	ING	Chevron B18 Ford F2	37	1.588	17		
22º	Tino Brambilla	ITA	Tecno TF71 Ford F2	33	1.588	14		
23º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	9		
24º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT36 Ford F2	18	1.588	9		
25º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	8		
26º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	38	1.588	3		
27º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	20	1.588	0		
NL	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	9	1.588			

PROVA	II Mantorp Trophy/7ª Etapa do Europeu de F2 (2ª Bateria)
LOCAL	Circuito de Mantorp Park - SUE
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	36 voltas de 4,100 km = 147,600 km
TEMPO	52m37s7
MÉDIA	168,274 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	22 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	36	52m37s7	168,274
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	36	52m59s6	167,115
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	36	52m39s6	168,173
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	12	1.588	36	53m06s6	166,748
5º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	36	53m06s8	166,738
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	36	53m40s7	164,983
7º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	36	53m45s3	164,747

8º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	29	1.588	36	53m46s8	164,671
9º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	36	53m47s1	164,656
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	27	1.588	36	54m08s1	163,591
11º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	23	1.588	36	54m08s7	163,561
12º	Chris Craft	ING	Chevron B18 Ford F2	37	1.588	35		
13º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	15	1.588	35		
14º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	21	1.588	34		
15º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.573	34		
16º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	31	1.588	26		
17º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	7	1.588	24		
18º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	10	1.588	22		
19º	Tino Brambilla	ITA	Tecno TF71 Ford F2	33	1.588	20		
20º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	32	1.588	20		
21º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	12		
22º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	9		

PROVA	II Mantorp Trophy/7ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Mantorp Park - SUE
DATA	08/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	72 voltas de 4,100 km = 295,200 km
TEMPO	1h46m08s2
MÉDIA	166,879 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m38s0 - 150,612 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m27s1 - 169,460 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	72	1h46m08s2	166,879
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	72	1h46m43s7	165,954
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	72	1h46m50s1	165,788
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	72	1h47m25s2	164,885
5º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	72	1h47m50s6	164,238
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	72	1h47m57s7	164,058
7º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	29	1.588	72	1h48m18s0	163,546
8º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	27	1.588	72	1h48m39s3	163,011
9º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	23	1.588	71		
10º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.573	70		
11º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	15	1.588	70		
12º	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	21	1.588	69		
13º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	7	1.588	60		
14º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	10	1.588	58		
15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	12	1.588	58		
16º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	32	1.588	55		
17º	Chris Craft	ING	Chevron B18 Ford F2	37	1.588	52		
18º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	31	1.588	52		
19º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	48		
20º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	45		
21º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	44		
22º	Tino Brambilla	ITA	Tecno TF71 Ford F2	33	1.588	34		
23º	Helmut Marko	AUT	Pygmée MDB16 Ford F2	30	1.588	26		
25º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT36 Ford F2	18	1.588	9		
24º	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	28	1.588	9		
26º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	38	1.588	3		
27º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	20	1.588	0		
NL	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	9	1.588	0		
NQ	Ernst Maring	ALE	Maco 271 Ford F2	22	1.588			
NQ	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	26	1.588			
NQ	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	35	1.588			
INS	Jo Bonnier	SUE	Lola T240 Ford F2	11	1.588			

INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	16	1.588
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588
INS	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	25	1.588
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	34	1.588
INS	Jo Siffert	SUI	Chevron B18 Ford F2	36	1.588

68 – 15/08/1971 – 250 Milhas de Interlagos – GP Shopping Center Iguatemi

PROVA	250 Milhas de Interlagos - GP Shopping Center Iguatemi
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/08/1971
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Sport
DISTÂNCIA	124 voltas de 3,207 km = 397,668 km
TEMPO	2h15m56s2
MÉDIA	175,524 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m02s0 - 186,213 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 59s1 - 195,350 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D6	1º	124	2h15m56s2	175,524
2º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	D6	2º	114		
3º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D6	3º	109		
4º	Martinho Silberschmidt/Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	86	1.650	D4	1º	104		
5º	Newton Pereira/Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	37	1.650	D4	2º	104		
6º	Nathaniel Townsend	SP	Fitti Alfa Romeo	87	1.290	D4	3º	103		
7º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	45	3.769	D5	1º	101		
8º	Milton Oliveira/José Alverni	SP	FNM 2000 JK	50	2.132	D5	2º	100		
9º	Plínio Riva Giosa/Ney Faustini	SP	Puma VW	15	1.650	D4	4º	97		
10º	Vicente Domingues	RJ	Heve P4C VW	16	1.650	D4	5º	96		
11º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	D5	3º	95		
12º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.650	D4	6º	93		
13º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.950	D4	7º	90		
14º	Luciano Pizarusso	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	D5	4º	87		
15º	William C. Miguel	SP	VW Sedan 1600	59	1.584	D4	7º	82		
16º	Guilherme Zaidan	SP	Simca Tufão	54	2.550	D5	5º	80		
17º	Nelson Marcílio	SP	Dodge Dart TC	83	5.212	D4	8º	71		
18º	José Bonifácio	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D4	9º	67		
19º	Artur Bragantini/Valdir Elói	SP	Puma VW	80	1.650	D4	8º	59		
20º	Maurício Chulam Neto	RJ	Speed Motors VW II	77	1.650	D4	9º	57		
21º	Salvador Ciancaruso	SP	Maserati 300S	95	2.989	D6	4º	56		
22º	Ricardo Di Loreto	SP	Puma VW	73	1.950	D4	10º	48		
23º	Biju Rangel	RJ	Puma VW	7	1.850	D4	11º	46		
24º	Jayme Silva	SP	Fúria BMW	9	1.990	D4	12º	32		
25º	Aldo Pugliese/Miguel Lafer	SP	Puma VW	72	1.950	D4	13º	32		
26º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.950	D4	14º	26		
27º	Franco Camozzi/José Muciolo	SP	Alfa Tornado	30	2.150	D4	15º	16		
28º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	6º	15		
29º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	D5	7º	6		
30º	Amadeo Campos/Márcio Bueno	SP	Kinko II VW	68	1.584	D4	16º	5		
31º	Roberto Dal Pont	SP	BMW 2000 Spyder	8	1.990	D6	5º	2		
32º	José Chateaubriand	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4	17º	1		
33º	Omar Corrêa	SP	Milli VW	57	1.584	D4	18º	1		
INS	César Fiamenghi	SP	Puma VW	70	1.584	D4	INS			
INS	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.550	D5	INS			
INS	Leonardo Campana Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	27	1.840	D6	INS			

69 – 15/08/1971 – 8ª Etapa do North Central Lombard F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	Corrida de Fórmula Livre em Brands Hatch
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	15/08/1971
CATEGORIA	Fórmula Livre
DISTÂNCIA	15 voltas de 1,995 km = 29,925 km
TEMPO	12m42s0
MÉDIA	141,378 km/h
MELHOR VOLTA	Bev Bond (March 713M Ford) e Giu Ferreira (Brabham BT28 Ford) - 50s0 - 143,640 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bev Bond	ING	March 713M Ford F3	85	1.588	15	12m42s0	141,378
2º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	61	1.588	15		
3º	Bob Howlings	ING	Brabham BT28 Ford F3		1.588	15		

PROVA	8ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	15/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	16m33s2
MÉDIA	144,623 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713M Ford) - 48s6 - 147,778 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (March 713M Ford) - 48s4 - 148,388 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	80	1.588	20	16m33s2	144,623
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	75	1.588	20	16m33s3	144,609
3º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	64	1.588	20	16m40s2	143,611
4º	Jody Scheckter	AFS	Merlyn Mk21 Ford F3	83	1.588	20	16m40s3	143,597
5º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	16	1.588	20	16m50s4	142,162
6º	Bev Bond	ING	March 713M Ford F3	85	1.588	20		
7º	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	71	1.588	20		
8º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	81	1.588	20		
9º	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	67	1.588	20		
10º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	78	1.588	20		
11º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	72	1.588	20		
12º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	74	1.588			
NL	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	62	1.588			
NL	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	73	1.588			
NL	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	79	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	61	1.588			
INS	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	63	1.588			
INS	Ken Sedgley	ING	Chevron B17 Ford F3	65	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	66	1.588			
INS	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	70	1.588			
INS	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	76	1.588			
INS	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	77	1.588			

70 – 15/08/1971 – XI GP da Áustria – 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1

PROVA	XI GP da Áustria - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Österreichring, Zeltweg - AUT
DATA	15/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	54 voltas de 5,910 km = 319,194 km
TEMPO	1h30m23s91
MÉDIA	211,858 km/h
POLE-POSITION	Jo Siffert (BRM P160) - 1m37s44 - 218,387 km/h
MELHOR VOLTA	Jo Siffert (BRM P160) - 1m38s47 - 216,102 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	54	1h30m23s91	211,858
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	2	2.993	54	1h30m28s03	211,697
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	54	1h30m43s68	211,089
4º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford	3	2.993	54	1h30m55s78	210,620
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	7	2.993	54	1h31m12s34	209,983
6º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	25	2.993	54	1h31m48s42	208,608
7º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	24	2.993	54	1h32m01s33	208,120
8º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	17	2.993	53	1h30m46s67	207,066
9º	Jackie Oliver	ING	McLaren M19A Ford	10	2.993	53	1h31m03s79	206,417
10º	Peter Gethin	ING	BRM P160	23	2.993	52	1h30m32s01	203,707
11º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	16	2.993	52	1h31m19s45	201,943
12º	Nanni Galli	ITA	March 711	19	2.998	51	1h31m56s40	196,733
13º	Mike Beuttler	ING	March 711	27	2.993	44		
14º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	12	2.993	42		
15º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	11	2.993	35		
16º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	31		
17º	Niki Lauda	AUT	March 711	26	2.993	20		
18º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	22	2.993	12		
19º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	8		
20º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	6		
21º	Howden Ganley	NZL	BRM P160	15	2.998	5		
NL	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	28	2.993			
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	6	2.991			
INS	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	18	2.998			
INS	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	20	2.993			
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	21	2.993			

71 – 21/08/1971 – XVIII International Gold Cup – 12ª Etapa do Motorsport Shell F3 – Oulton Park

PROVA	XVIII International Gold Cup - 12ª Etapa do BBSCC MCD Motorsport Shell Super OilF3
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Londres - ING
DATA	21/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,443 km = 133,290 km
TEMPO	49m08s6
MÉDIA	162,736 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (March 713M Ford) - 1m37s4 - 164,218 km/h
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Merlyn Mk21 Ford) - 1m36s2 - 166,266 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	119	1.588	30	49m08s6	162,736
2º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	114	1.588	30	49m08s8	162,725
3º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	129	1.588	30	49m20s4	162,088
4º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	126	1.588	30	49m40s4	161,000
5º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	110	1.588	30	49m58s6	160,023
6º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	122	1.588	30	50m07s0	159,576
7º	Jody Scheckter	AFS	Merlyn Mk21 Ford F3	135	1.588	30		
8º	François Rousselot	FRA	Martini MW7 Ford F3	142	1.588	30		
9º	Patrice Compain	FRA	Martini MW7 Ford F3	106	1.588	29		
10º	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	120	1.588	29		
11º	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	118	1.588	29		
12º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	137	1.588	29		
13º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	124	1.588	29		
14º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Martini MW7 Ford F3	141	1.588	29		
15º	Lucien Guitteny	FRA	Martini MW7 Ford F3	143	1.588	29		
16º	Roberto Marazzi	ITA	Tecno TF69 Ford F3	147	1.588	28		
17º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	116	1.588	27		
18º	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	109	1.588	26		

19º	Giancarlo Naddeo	ITA	Lotus 69 Ford F3	146	1.588	16
20º	Guy Dhotel	FRA	Martini MW7 Ford F3	145	1.588	16
21º	Claude Bourgoigne	BEL	Lotus 69 Ford F3	138	1.588	15
22º	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	117	1.588	13
23º	Bev Bond	ING	March 713M Ford F3	132	1.588	9
24º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	111	1.588	6
25º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	139	1.588	3
26º	José Dolhem	FRA	Martini MW7 Ford F3	105	1.588	0
27º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	107	1.588	0
NL	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	103	1.588	
NL	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	113	1.588	
NL	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	121	1.588	
NL	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	127	1.588	
NL	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	128	1.588	
NL	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	130	1.588	
NL	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	131	1.588	
INS	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	101	1.588	
INS	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	102	1.588	
INS	Philippe Albero	FRA	Martini MW7 Ford F3	104	1.588	
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	108	1.588	
INS	Allan McCully	NZL	Lotus 69 Ford F3	112	1.588	
INS	Dick Barker	ING	Alexis Mk20 Ford F3	115	1.588	
INS	Bob Evans	ING	Puma Ford F3	123	1.588	
INS	Max Bonnin	FRA	Brabham BT28 Ford F3	133	1.588	
INS	Jean-Pierre Cassegrain	SUI	Merlyn Mk21 Ford F3	134	1.588	
INS	François Rabbione	FRA	Martini MW7 Ford F3	136	1.588	
INS	Marcel Morel	FRA	Martini MW7 Ford F3	140	1.588	
INS	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	144	1.588	
INS	Jody Scheckter	AFS	EMC 606 Ford F3	125	1.588	
INS	Ken Sedgley	ING	Chevron B17 Ford F3	113	1.588	

72 – 22/08/1971 – I Swedish Gold Cup – Fórmula 2 – Kinnekulle - Suécia

PROVA	I Swedish Gold Cup (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Kinnekullering, Gotene - SUE
DATA	22/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	24 voltas de 2,120 km = 50,880 km
TEMPO	20m29s4
MÉDIA	148,990 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 50s7 - 150,533 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	24	20m29s4	148,990
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	24	20m41s2	147,573
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	24	20m46s1	146,993
4º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	15	1.588	24	20m57s5	145,660
5º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F3	4	1.588	24	20m57s5	145,660
6º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	24	20m58s5	145,545
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	2	1.588	24	21m12s4	143,955
8º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	3	1.588	24	21m13s9	143,785
9º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	20	1.588	24	21m12s4	143,955
10º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	18	1.588	24	21m15s4	143,616
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	16	1.588	24	21m10s3	144,193
12º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	24	21m21s3	142,955
13º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	24	21m27s9	142,222
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	23		
15º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	17	1.588	19		
16º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	18		

17º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	18
18º	Helmut Marko	AUT	Pygmée MDB16 Ford F2	10	1.588	5

PROVA	I Swedish Gold Cup (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Kinneskullering, Gotene - SUE
DATA	22/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	24 voltas de 2,120 km = 50,880 km
TEMPO	20m36s1
MÉDIA	148,182 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	24	20m36s1	148,182
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	24	20m47s8	146,793
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	24	20m49s9	146,546
4º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F3	4	1.588	24	20m50s5	146,476
5º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	15	1.588	24	20m58s5	145,545
6º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	3	1.588	24	20m58s9	145,498
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	2	1.588	24	20m59s3	145,452
8º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	17	1.588	24	20m59s7	145,406
9º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	18	1.588	24	21m00s7	145,291
10º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	24	21m03s3	144,992
11º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	24	21m02s9	145,038
12º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	20	1.588	24	21m03s2	145,003
13º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	24	21m08s7	144,375
14º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	16	1.588	24	21m08s7	144,375
15º	Helmut Marko	AUT	Pygmée MDB16 Ford F2	10	1.588	24	21m09s1	144,329
16º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	24	21m30s6	141,925

PROVA	I Swedish Gold Cup
LOCAL	Autódromo de Kinneskullering, Gotene - SUE
DATA	22/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	48 voltas de 2,120 km = 101,760 km
TEMPO	41m05s5
MÉDIA	148,585 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 50s7 - 150,533 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 50s2 - 152,032 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	48	41m05s5	148,585
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	8	1.588	48	41m29s0	147,182
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588	48	41m36s0	146,769
4º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F3	4	1.588	48	41m48s0	146,067
5º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	15	1.588	48	41m55s4	145,637
6º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588	48	42m00s8	145,325
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	2	1.588	48	42m11s7	144,700
8º	Sten Gunnarsson	SUE	March 712M Ford F2	3	1.588	48	42m12s8	144,637
9º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	18	1.588	48	42m16s1	144,449
10º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	20	1.588	48	42m17s7	144,357
11º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	48	42m24s2	143,989
12º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	16	1.588	48	42m29s0	143,718
13º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	48	42m36s2	143,313
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	47		
15º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	17	1.588	43		
16º	Helmut Marko	AUT	Pygmée MDB16 Ford F2	10	1.588	29		
17º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	18		

18º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	18
INS	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588	
INS	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	21	1.588	
INS	Torsten Palm	SUE	Lotus 69 Ford F2	21	1.588	

73 – 28/08/1971 – 8ª Etapa do North Central Lombard British F3 Championship – Oulton Park

PROVA	8ª Etapa do North Central Lombard British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Londres - ING
DATA	28/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,443 km = 44,430 km
TEMPO	17m15s8
MÉDIA	154,420 km/h
POLE-POSITION	Brian McGuire (Brabham BT28 Ford)
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Merlyn Mk21 Ford) - 1m39s8 - 160,269 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	AFS	Merlyn Mk21 Ford F3	114	1.588	10	17m15s8	154,420
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	102	1.588	10		
3º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	108	1.588	10		
4º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	104	1.588	10		
5º	David Purley	ING	Brabham BT28 Ford F3	106	1.588	10		
6º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	104	1.588	10		
7º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	109	1.588	10		
8º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	119	1.588	10		
9º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	112	1.588	10		
10º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	117	1.588	6		
11º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	118	1.588	5		
12º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	116	1.588	2		
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	103	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	105	1.588			
INS	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	107	1.588			
INS	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	110	1.588			
INS	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	111	1.588			
INS	John MacDonald	ING	March 713M Ford F3	113	1.588			
INS	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	115	1.588			

74 – 29/08/1971 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	29/08/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	40m01s0
MÉDIA	135,663 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford)
LARGADA	23 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	30	40m01s0	135,663
2º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	30	40m03s4	135,528
3º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	30	40m14s2	134,922
4º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	6	1.440	30	40m16s4	134,799
5º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	30	40m29s2	134,089
6º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	30	40m45s5	133,195
7º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	30	41m01s1	132,351
8º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	30	41m21s5	131,263

9º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	30	41m22s5	131,210
10º	Antônio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	20	1.440	30	41m24s1	131,125
11º	João Carlos Macedo	RS	Bino F-Ford	9	1.440	30	41m24s9	131,083
12º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	30	41m59s6	129,278
13º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	30	42m07s2	128,889
14º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	29		
15º	Fernando Esbróglío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	29		
16º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	29		
17º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	23		
18º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	17		
19º	Enio Sandler	RS	Titan F-Ford	2	1.440	17		
20º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15		
21º	Sérgio Axelrud	RS	Bino F-Ford	88	1.440	14		
22º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	2		
23º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440	2		
INS	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440			

75 – 30/08/1971 – I Rothmans International Trophy F2 – Brands Hatch

PROVA	I Rothmans International Trophy F2
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	30/08/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,264 km = 170,560 km
TEMPO	58m41s6
MÉDIA	174,357 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m25s6 - 179,369 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Westbury (Brabham BT36 Ford) - 1m27s0 - 176,441 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	16	1.588	40	58m41s6	174,357
2º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	40	58m56s4	173,627
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	40	58m56s8	173,608
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	7	1.588	40	59m01s2	173,392
5º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	29	1.588	40	59m02s4	173,333
6º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	31	1.588	40	59m05s4	173,187
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	22	1.588	40	59m23s6	173,187
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	11	1.588	40	59m25s8	172,196
9º	Tom Walkinshaw	ESC	March 712M Ford F2	20	1.588	40	59m40s2	171,503
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	40	59m49s4	171,064
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	19	1.588	39		
12º	James Hunt	ING	March 712M Ford F2	17	1.588	39		
13º	José Carlos Pace	SP	March 712M Ford F2	27	1.588	32		
14º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 69C Ford F2	28	1.588	26		
15º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	23	1.588	23		
16º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	March 712M Ford F2	21	1.588	17		
17º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	18	1.588	6		
18º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	3		
19º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	37	1.588	2		
20º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	25	1.588	1		
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	5	1.588			
NQ	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	12	1.588			
NQ	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	26	1.588			
NQ	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	9	1.588			
NQ	Richard Scott	ESC	Lotus 69C Ford F2	33	1.588			
NQ	Nick May	ING	Chevron B17B Ford F2	35	1.588			
INS	Jim Chanock	ING	Brabham BT30 Ford F2	7	1.588			
INS	Jurg Dubler	SUI	Brabham BT30 Ford F2	8	1.588			
INS	Tommy Reid	IRN	Brabham BT30 Ford F2	10	1.588			
INS	John Wingfield	ING	Brabham BT30 Ford F2	14	1.588			

INS	Rod Pickering	ING	Brabham BT23C Ford F2	15	1.588
INS	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	24	1.588
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69 Ford F2	30	1.588
INS	François Migault	FRA	Lotus 69 Ford F2	32	1.588
INS	Chris Craft	ING	Chevron B18	34	1.588
INS	Brian Nelson	IRN	Crosslé 18F/70 Ford F-2	36	1.588

76 – 30/08/1971 – 6ª Etapa do Sport Car Championship – Brands Hatch

PROVA	6ª Etapa do BRSCC Sport Car Championship - Evening News Trophy Race
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	30/08/1971
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,264 km = 106,600 km
TEMPO	37m55s0
MÉDIA	168,686 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Chevron B19 Ford) - 1m28s6 - 173,255 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Chevron B19 Ford) - 1m29s6 - 171,321 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Miles	ING	Chevron B19 Ford	68	1.794	25	37m55s0	168,686
2º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford		1.794	25	38m00s8	168,257
3º	Ed Swart	HOL	Chevron B19 Ford	69	1.794	25	38m10s4	167,552
4º	Terry Croker	ING	Lola T210 Ford	78	1.794	25	38m39s4	165,457
5º	John Bamford	ING	Chevron B19 Ford		1.794	25	38m52s0	164,563
6º	Peter Hanson	ING	Lola T210 Ford		1.794	25	38m52s8	164,506
7º	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford		1.794	24	38m15s8	160,471
8º	Jeremy Lord	ING	Lola T212 Ford		1.794	24		
9º	Andrew Fletcher	ING	Chevron B16 Ford		1.794	24	39m20s2	156,093
10º	Trevor Twaites	ING	Chevron B16 Ford		1.794	23	38m15s4	153,812
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Chevron B19 Ford	67	1.794	23	38m31s4	152,747
12º	Peter Humble	ING	Chevron B19 Ford		1.794	23		
13º	Peter Smith	ING	Chevron B8 Ford		1.794	22		
14º	Chris Craft	ING	Chevron B9 Ford		1.794	22		
AB	François Migault	FRA	Taydec Mk2 Ford		1.794	15		
AB	John Burton	ING	Chevron B19 Ford	70	1.794	14		
AB	John Hine	ING	Chevron B19 Ford	65	1.794	5		
AB	John Lepp	ING	Chevron B19 Ford		1.794			
AB	Brian Martin	ING	Martin BM8 Ford		1.794			
AB	Brian Robinson	ING	Chevron B16 Ford		1.794			
AB	Alan Fowler	ING	Mercury GT Lotus		1.973			
AB	Peter Clarke	ING	Chevron B8 BMW		1.971			
AB	Les Aylott	ING	Ardur Lotus		1.973			
AB	John Banckley	ING	SAR Ford		1.794			
NL	Guy Edwards	ING	Lola T212 Ford		1.794			
NL	Adrian Wilkins	ING	Chevron B16 Ford		1.794			
NL	Martin Raymond	ING	Daren Mk3 Ford		1.794			

77 – 05/09/1971 – XLII GP da Itália - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Monza

PROVA	XLII GP da Itália - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA	05/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	55 voltas de 5,750 km = 316,250 km
TEMPO	1h18m12s60
MÉDIA	242,616 km/h
POLE-POSITION	Chris Amon (Matra Simca MS120B) - 1m22s40 - 251,214 km/h
MELHOR VOLTA	Henri Pescarolo (March 7111 Ford) - 1m23s8 - 247,017 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	BRM P160	18	2.998	55	1h18m12s60	242,616
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	25	2.993	55	1h18m12s61	242,616
3º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	55	1h18m12s69	242,611
4º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9 Ford	9	2.993	55	1h18m12s78	242,607
5º	Howden Ganley	NZL	BRM P160	19	2.998	55	1h18m13s21	242,584
6º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120B	12	2.993	55	1h18m14s96	242,494
7º	Jackie Oliver	ING	McLaren M14A Ford	14	2.993	55	1h19m37s43	238,308
8º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt & Whitney	5		54	1h18m55s17	236,063
9º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	20	2.998	53	1h19m45s16	229,271
10º	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	28	2.993	51	1h18m13s18	224,943
11º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	10	2.993	47		
12º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 701 Ford	26	2.993	47		
13º	Mike Beuttler	ING	March 711 Ford	24	2.993	41		
14º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	16	2.993	40		
15º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	23	2.998	33		
16º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	4	2.991	17		
17º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	30	2.993	15		
18º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B	3	2.991	15		
19º	Nanni Galli	ITA	March 711 Ford	22	2.993	12		
20º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	11	2.993	5		
21º	Sílvia Moser	SUI	Bellasi F1 Ford	27	2.993	5		
22º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	21	2.998	3		
23º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	7	2.993	3		
NL	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	8	2.993			
INS	Herbert Muller	SUI	Lotus 72C Ford	6	2.993			
INS	José Carlos Pace	SP	March 701 Ford	15	2.993			
INS	François Mazet	FRA	March 701 Ford	29	2.993			

78 – 05/09/1971 – 500 Quilômetros de Nürburgring – 6ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2000 cc

PROVA	500 Km de Nürburgring
LOCAL	Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA	05/09/1971
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	22 voltas de 22,835 km = 502,370 km
TEMPO	2h57m13s8
MÉDIA	170,074 km/h
POLE-POSITION	Brian Redman (Chevron B19 Ford) - 7m54s9 - 173,102 km/h
MELHOR VOLTA	Vic Elford (Lola T212 Ford) - 7m52s5 - 173,981 km/h
LARGADA	84 carros
CHEGADA	62 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vic Elford	ING	Lola T212 Ford	38	1.794	P2.0	1º	22	2h57m13s8	170,074
2º	Chris Craft	ING	Chevron B19 Ford	3	1.794	P2.0	2º	22	3h00m54s8	166,611
3º	John Burton/Peter Gaydon	ING	Chevron B19 Ford	11	1.794	P2.0	3º	22	3h02m45s2	164,934
4º	John Lepp	ING	Chevron B19 Ford	14	1.794	P2.0	4º	22	3h04m11s5	163,646
5º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Lola T212 Ford	19	1.794	P2.0	5º	22	3h04m28s6	163,393
6º	John Bamford	ING	Chevron B19 Ford	12	1.794	P2.0	6º	21	2h58m31s5	161,166
7º	Guy Edwards/Terry Croker	ING	Lola T210 Ford	22	1.794	P2.0	7º	21	3h00m11s7	159,672
8º	John Miles/Wilson Fittipaldi Jr.	ING	Chevron B19 Ford	4	1.794	P2.0	8º	21	3h04m44s6	155,739
9º	Brian Robinson/José Dolhem	ING	Chevron B16 Ford	52	1.794	S2.0	1º	20	3h02m42s7	149,974
10º	François Migault	FRA	Taydec Mk2 Ford	34	1.588	P1.6	1º	20	3h03m46s1	149,112
11º	Trevor Twaites	ING	Chevron B16 Ford	56	1.794	S2.0	2º	20	3h05m36s6	147,632
12º	Andrew Fletcher	ING	Chevron B16 Ford	55	1.794	S2.0	3º	20	3h06m17s8	147,088
13º	Gijs Van Lennep	HOL	Lola T212 Ford	18	1.794	P2.0	9º	19	2m33s43s3	169,344
14º	David Brodie	ING	Lotus 62 Vauxhall	30	1.996	P2.0	10º	19	3h02m01s4	143,014
15º	Richard Knight/Mike Knight	AUS	Chevron B8 Ford	58	1.794	S2.0	4º	19	3h01m52s5	143,131
16º	Arturo Zadra	ITA	Lola T212 Ford	24	1.794	P2.0	11º	19	3h02m38s9	142,525
17º	Erwin Kremer/Gunther Huber	ALE	Porsche 911T	64	1.966	GT2.0	1º	19	3h02m40s7	142,501

18 ^o	Gerd Quist	ALE	Porsche 914/6	80	1.966	GT2.0	2 ^o	19	3h02m52s7	142,345
19 ^o	Tony Birchenhough/Brian Joscelyne	ING	Chevron B8 BMW	59	1.991	S2.0	5 ^o	19	3h03m01s6	142,230
20 ^o	Erwin Kremer/Jurgen Neuhaus	ALE	Porsche 914/6	65	1.966	GT2.0	3 ^o	19	3h03m37s8	141,763
21 ^o	Robert Grant/Willie Tuckett	ING	Chevron B8 BMW	57	1.971	S2.0	6 ^o	19		
22 ^o	Gerhard Schuler/Dieter Frohlich	ALE	Opel GT 1900	81	1.897	GT2.0	4 ^o	19	3h04m52s3	140,811
23 ^o	Kurt Simonsen/Roland Larsson	SUE	Porsche 911T	67	1.966	GT2.0	5 ^o	19	3h05m24s2	140,407
24 ^o	Richard Peitz	ALE	BMW 2002TI	111	1.971	T2.0	1 ^o	18	2h58m32s3	138,132
25 ^o	Bengt Ekberg/Steenberg	SUE	Porsche 911T	71	1.966	GT2.0	6 ^o	18		
26 ^o	Rolf Rummel	ALE	BMW 2800CS	92	2.788	T+2.5	1 ^o	18	3h00m32s8	136,595
27 ^o	Armand Muller/Vogt	ALE	BMW 1600TI	122	1.573	T1.6	1 ^o	18	3h02m32s1	135,107
28 ^o	Weizinger/Gleich	ALE	Alfa Romeo GTAJ	127	1.290	T1.3	1 ^o	18	3h03m25s2	134,455
29 ^o	Heinz Gilges	ALE	Kilian NSU 1300	48	1.300	P1.3	1 ^o	18	3h03m36s8	134,314
30 ^o	John Blanckley/St Stanley Robinson	ING	SAR Ford	42	1.588	P1.6	2 ^o	18		
31 ^o	Dieter Hegels/Joisten	ALE	BMW 1600TI	124	1.573	T1.6	2 ^o	18	3h04m38s6	133,565
32 ^o	Toine Hezemans	HOL	Chevron B19 Ford	5	1.794	P2.0	12 ^o	17		
33 ^o	Giorgio Danieli/Walter Dona	ITA	AMS Trivelatto 1000	44	998	P1.3	2 ^o	17		
34 ^o	Jurgen Bartelt	ALE	Ford Capri RS	96	2.637	T+2.5	2 ^o	17		
35 ^o	Kuhlmann/Fevers	ALE	BMW 2002TI	104	1.990	T2.0	2 ^o	17		
36 ^o	Wilhelm Bisterfeld/Ertl	ALE	Alfa Romeo GTAJ	129	1.290	T1.3	2 ^o	17		
37 ^o	Walter Czadek/Scheld	ALE	BMW 2002TI	109	1.990	T2.0	3 ^o	17		
38 ^o	Hubert Richarz	ALE	Ford Capri RS	98	2.637	T+2.5	3 ^o	17		
39 ^o	Gunther Heymanns	ALE	Opel Commodore	94	2.784	T+2.5	4 ^o	17		
40 ^o	Hans Shulze-Schwering	ALE	Alpine A110	85	1.565	GT1.6	1 ^o	16	2h44m11s2	133,516
41 ^o	Karthorst Muller	ALE	Opel Ascona	126	1.584	T1.6	3 ^o	16		
42 ^o	Lothar Wagner	ALE	Morris Mini Cooper	133	1.275	T1.3	3 ^o	16		
43 ^o	Franz Renner	ALE	BMW 2002TI	103	1.990	T2.0	4 ^o	16		
44 ^o	Manfred Reeb	ALE	BMW 1600TI	123	1.573	T1.6	4 ^o	16		
45 ^o	Werner Heiden	ALE	Simca Rallye EC1000	132	1.294	T1.3	4 ^o	16		
46 ^o	Udo Hoffmann	ALE	Opel Manta	113	1.900	T2.0	5 ^o	16		
47 ^o	Josef Schleich	ALE	BMW 1600TI	125	1.573	T1.6	5 ^o	16		
48 ^o	Gerhard Hennemann/Kutz	ALE	Alfa Romeo GTAJ	131	1.290	T1.3	5 ^o	16		
49 ^o	Jurgen Gayser	ALE	BMW 2002TI	108	1.990	T2.0	6 ^o	16		
50 ^o	Schommers/Kranefuss	ALE	Ford Escort TC	117	1.588	T1.6	6 ^o	16		
51 ^o	Mola/Berruto	ITA	Porsche 906	60	1.991	S2.0	7 ^o	16		
52 ^o	Heinz Becker	ALE	Porsche 911	70	1.966	GT2.0	7 ^o	16		
53 ^o	Hans Heyer	ALE	BMW 2002TI	102	1.990	T2.0	7 ^o	16		
54 ^o	Peter Rumpfkell	SUI	Porsche 911T	69	1.966	GT2.0	8 ^o	16		
55 ^o	Hans Joachim Stuck	ALE	BMW 2002TI	101	1.990	T2.0	8 ^o	16		
56 ^o	Jan Lundgardh	ALE	Porsche 911T	72	1.966	GT2.0	9 ^o	16		
57 ^o	Werner Christmann/Willi Nolte	ALE	Porsche 914/6	82	1.966	GT2.0	10 ^o	16		
58 ^o	Dieter Qvester	AUT	Abarth 2000 SE021	40	1.981	P2.0	13 ^o	15		
59 ^o	Horst Klauke	ALE	Alpine A110	89	1.289	GT1.3	1 ^o	14	3h04m16s7	104,089
60 ^o	Dieter Kern	ALE	Alpine A110	84	1.565	GT1.6	2 ^o	14		
61 ^o	Ed Swart/Peter Gay	HOL	Chevron B19 Ford	10	1.794	P2.0	14 ^o	13		
62 ^o	Peter Hanson/Johh Hine	ING	Lola T210 Ford	22	1.794	P2.0	15 ^o	12		
AB	Arturo Merzário	ITA	Abarth 2000 SE021	39	1.981	P2.0	AB	11		
AB	Brian Redman	ING	Chevron B19 Ford	1	1.794	P2.0	AB	7		
AB	Jack Wheeler/Martin Davidson	ING	Daren Mk3 Ford	26	1.794	P2.0	AB	7		
AB	Brian Martin	ING	Martin BM8 Ford	31	1.794	P2.0	AB	7		
AB	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford	8	1.794	P2.0	AB	6		
AB	Roger Heavens	ING	Chevron B16 Ford	53	1.794	S2.0	AB	5		
AB	William Scheeren	BEL	Abarth 2000 SE019	33	1.981	P2.0	AB	2		
AB	Gerard Larrousse	FRA	Chevron B19 Ford	2	1.794	P2.0	AB	1		
AB	Edward Negus	ING	Martin BM7 Ford	43	1.794	P1.6	AB	1		
AB	Clemens Schickentanz/Willy Kauhsen	ALE	Chevron B19 Ford	9	1.794	P2.0	AB			
AB	Michel Dupont/Dominique Martin	SUI	Chevron B19 Ford	15	1.794	P2.0	AB			
AB	Peter Smith/David Welpton	ING	Chevron B8 Ford	16	1.794	P2.0	AB			
AB	Maynard Soares	ING	Daren Mk2B BRM	27	1.973	P2.0	AB			
AB	Charles Graemiger	SUI	Daren Mk3 Lotus	28	1.973	P2.0	AB			
AB	Martin Ridehalgh	ING	Dulon LD11P Porsche	36	1.991	P2.0	AB			
AB	Bernd Terbeck	ALE	Chevron B19 Ford	41	1.794	P2.0	AB			

AB	Gabriele Serblin/Gino Casarotto	ITA	Abarth 1000 SE018	45	1.221	P1.3	AB
AB	Georg Loos/Franz Pesch	ALE	Porsche 911	73	11.588	GT2.0	AB
AB	Helmut Hinse	ALE	Porsche 911T	75	11.588	GT2.0	AB
AB	Manfred Gramm	ALE	Porsche 911SE	77	11.588	GT2.0	AB
AB	Waltraud Odenthal	ALE	Ford Capri RS	95	2.637	T+2.5	AB
AB	Rudolf Welter	ALE	Alfa Romeo GTAJ	130	1.290	T1.3	AB

79 – 05/09/1971 – IV Uma Hora de Calouros - Interlagos

PROVA	IV Uma Hora de Calouros
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/09/1971
CATEGORIA	GT e Turismo de Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	1h02m00s1
MÉDIA	123,248 km/h
MELHOR VOLTA	Jacob Kourouzan (Lorena VW) - 3m52s529 - 123,529 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacob Kourouzan	SP	Lorena VW	11	1.584	16	1h02m00s1	123,248
2º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	16	1h02m33s4	122,155
3º	Luiz Alberto do Casal	SP	VW Sedan 1600	69	1.584	16	1h03m21s4	120,612
4º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	15	1h01m35s8	116,305
5º	João Carlos Bevilacqua	SP	Karmann Ghia VW	20	1.584	15		
16º	Alberto Yoshida	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	14		
6º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	15		
7º	Luiz Brazolin	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	15		
8º	Rogério Silva Rego	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	14		
9º	Ricardo Abrahão	SP	VW Sedan 1600	96	1.584	14		
10º	Luís de Sylos	SP	VW Sedan 1600	13	1.498	14		
11º	Filé Munhoz	SP	VW Sedan 1600	47	1.584	14		
12º	Carlos Jereissatti	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	14		
13º	Herbert Christann	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	14		
14º	Orlando Guinchetti	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	14		
15º	Álvaro Azevedo Jr.	SP	VW Sedan 1600	70	1.584	14		
17º	Roberto Zambrockis	SP	Ford Corcel	1	1.289	13		
18º	Valdemir Santilli	SP	VW Sedan 1600	26	1.584	13		
19º	Alfredo de Mattos	RJ	VW Sedan 1600	61	1.584	13		
20º	Luís Ratto	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	13		
21º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	22	1.584	12		
22º	Fausto Berti	SP	Puma VW	46	1.584			
23º	Lourival D'Avilla	SP	VW Sedan 1600	33	1.584			
24º	Roberto Amaral	SP	VW Sedan 1600	50	1.584			
25º	Nelson Chincic	SP	VW Sedan 1600	59	1.584			
26º	Urubatan Helou	SP	VW Sedan 1600	72	1.584			
27º	Osvaldo Carajeleacow	SP	Karmann Ghia VW	18	1.584			
28º	Humberto Ramalho	SP	VW Sedan 1600	21	1.584			
29º	Ricardo Levy	SP	DKW Vemag	12	1.080			
30º	Diego Comolatti	SP	VW Sedan 1600	25	1.584			
INS	Sebastião Carvalho	SP	VW Sedan 1600	6	1.584			
INS	Alexandre Socci	SP	Karmann Ghia VW	19	1.584			
INS	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584			
INS	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	71	1.584			

80 – 07/09/1971 – XII 500 Quilômetros de Interlagos – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	XII 500 Km de Interlagos - 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1971
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	156 voltas de 3,207 km = 500,292 km
TEMPO	3h38m16s662
MÉDIA	189,651 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno 9Porsche 908/2) - 55s937 - 206,396 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno 9Porsche 908/2) - 56s2 - 205,431 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTs
1º	Luiz Pereira Bueno/Lian Duarte	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D5/6	1º	156
2º	Francisco Lameirão/Anísio Campos	SP	Porsche 910	12	1.991	D5/6	2º	149
3º	Paulo Gomes	SP	BMW 2000 Spyder	9	1.990	D5/6	3º	142
4º	Eduardo Celidônio	SP	Royale RP-4 Alfa Romeo	28	1.840	D5/6	4º	142
5º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	D5/6	5º	141
6º	Abílio Diniz/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTAm	25	1.985	D5/6	6º	138
7º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	3.998	D5/6	7º	134
8º	Leone Del Debbio/Eudoro de Oliveira	SP	Alfa Romeo GTA	93	1.570	D5/6	8º	130
9º	Hélio Vasiliauskas/José Games	SP	Puma VW	61	1.650	D4	1º	130
10º	Sílvio Montenegro	SP	VW 4P 1600	5	1.850	D5/6	9º	130
11º	Artur Bragantini/Valdir Elói	SP	Puma VW	80	1.650	D4	2º	129
12º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	D5/6	10º	126
13º	Carlos Celentano	SP	Lorena VW	10	1.650	D4	3º	123
14º	Waldemyr Costa	SP	Puma VW	66	1.950	D4	4º	123
15º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	D4	5º	122
16º	Biju Rangel/Roberto Oliveira	RJ	Puma VW	7	1.650	D4	6º	113
17º	Olavo Pires/Camillo Christóforo	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	D4	7º	112
18º	Carlos Sgarbi	SP	Chevrolet Opala	51	3.998	D5/6	11º	110
AB	Newton Pereira/Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	37	1.650	D4	AB	
AB	Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	45	3.769	D5/6	AB	
AB	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	3.998	D5/6	AB	22
AB	Sérgio Benoni	PR	Royale RP-6 Ford	53	1.588	D5/6	AB	
AB	Maurício Chulam Neto/Milton Amaqral	RJ	Speed Motors VW II	77	1.650	D4	AB	
AB	Alex Dias Ribeiro/Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	D4	AB	
AB	Ricardo Di Loreto	SP	Puma VW	73	1.950	D4	AB	
AB	Roberto Dal Pont	SP	BMW 2002 TI	8	1.990	D5	AB	
AB	Martinho Silberschmidt/Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	86	1.650	D4	AB	
AB	Antônio Meirelles/Enio Rebello	SP	Alfa Romeo GTV	60	1.750	D5/6	AB	
AB	Salvador Ciancaruso/Domingos Papaléo	SP	Maserati 300S	95	2.993	D5/6	AB	
AB	Marinho Antunes	SP	AC VW	123	1.850	D4	AB	
AB	Jan Balder/Norman Casari	SP	Casari A-1 Ford	98	4.457	D4	AB	96
NL	Sidney Cardoso/Heitor Palhares	RJ	Ford GT40	20	4.737	D5/6	NL	
NL	Norman Casari	RJ	Lola T70 Mk3A Chevy	96	4.999	D5/6	NL	
NL	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.840	D5/6	NL	
NL	Chico Landi	SP	Meta 20 Chevrolet	2	2.493	D4	NL	
INS	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	INS	

81 – 11/09/1971 – Iberia Airlines Trophy – Crystal Palace

PROVA	Iberia Airlines Trophy - 15ª Etapa do do Lombard e 10ª do Forward
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	11/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,237 km = 44,740 km
TEMPO	18m14s4
MÉDIA	147,171 km/h
POLE-POSITION	Dave Walker (Lotus 69 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Merlyn Mk21 Ford) -
LARGADA	12 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	29	1.588	20	18m14s4	147,171
2º	David Purley	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	49	1.588	20		
3º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	8	1.588	20		
4º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	59	1.588	20		
5º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	50	1.588	20		
6º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	26	1.588	20		
7º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	18		
8º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	39	1.588	18		
9º	Jody Scheckter	AFS	Merlyn Mk21 Ford F3	60	1.588	18		
10º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	7	1.588	10		
11º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	54	1.588	9		
12º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	41	1.588	9		
NL	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	28	1.588			
NQ	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	25	1.588			
NQ	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588			
NQ	Ray Mallock	ING	Mallock U2 Mk11B Ford F3	63	1.588			
NQ	Sandy Shepard	EUA	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588			
NQ	Matt Spitzley	EUA	March 713M Ford F3	32	1.588			
NQ	John MacDonald	ING	March 713M Ford F3	34	1.588			
NQ	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	35	1.588			
NQ	Bob Muir	AUS	March 713S Ford F3	38	1.588			
NQ	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	44	1.588			
NQ	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	50	1.588			
NQ	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	64	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	2	1.588			
INS	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588			
INS	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	9	1.588			
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	11	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	18	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	31	1.588			
INS	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	33	1.588			
INS	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	48	1.588			

82 – 12/09/1971 – 11ª Etapa do North Central Lombard British F3 – Brands Hatch

PROVA	11ª Etapa do BRSCC MCD North Central Lombard British F3
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	16m46s2
MÉDIA	142,755 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (March 713M Ford) - 48s6 - 147,778 km/h
MELHOR VOLTA	Roger Williamson (March 713M Ford) e Colin Vandervell (Brabham BT35 Ford) - 48s4 - 148,388 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	181	1.588	20	16m46s2	142,755
2º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	14	1.588	20	16m46s3	142,741
3º	John Bisignano	EUA	March 713M	157	1.588	20	16m49s0	142,359
4º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	158	1.588	20	16m49s4	142,302
5º	David Purley	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	183	1.588	20	16m50s0	142,218
6º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	182	1.588	20	16m50s4	142,162
7º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	178	1.588	20		
8º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	164	1.588	8		
9º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	162	1.588	8		
10º	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	177	1.588	4		
11º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	173	1.588	2		

NL	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	171	1.588
NL	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	174	1.588
INS	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	159	1.588
INS	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	160	1.588
INS	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	161	1.588
INS	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	166	1.588
INS	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	167	1.588
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	168	1.588
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	169	1.588
INS	Tom Walkinshaw	ESC	March 713M Ford F3	170	1.588
INS	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	172	1.588
INS	Matt Spitzley	EUA	March 713M Ford F3	175	1.588
INS	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	176	1.588
INS	Richard Knight	AUS	Brabham BT28 Ford F3	179	1.588
INS	Geddes Yeates	ING	Lotus 69 Ford F3	180	1.588
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	184	1.588

83 – 12/09/1971 – Rothmans F-5000 Championship - Hockenheim

PROVA	Rothmans F5000 Championship
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	30 voltas de 6,788 km = 203,640 km
TEMPO	1h00m33s8
MÉDIA	201,746 km/h
POLE-POSITION	Frank Gardner (Lola T300 Chevy) - 1m59s9 - 203,810 km/h
MELHOR VOLTA	Frank Gardner (Lola T300 Chevy) - 1m59s6 - 204,321 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Frank Gardner	AUS	Lola T300 Chevy	3	4.999	30	1h00m33s8	201,746
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 56B Pratt & Whitney	6		30	1h00m49s0	200,905
3º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M10B Chevy	33	4.999	30	1h02m04s8	196,817
4º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy	11	4.999	30	1h02m16s7	196,190
5º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy	8	4.999	30	1h02m44s5	194,741
6º	Mike Walker	ING	Lola T192 Chevy	77	4.999	30	1h03m59s3	190,947
7º	Tony Trimmer	ING	Surtees TS5A Chevy		4.999	30	1h04m39s7	188,959
8º	Ian Ashley	ING	Lola T190 Chevy		4.999	29	1h02m47s0	188,125
9º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy	25	4.999	27	57m57s8	189,716
10º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover		3.523	25	1h03m10s9	161,154
11º	Graham McRae	NZL	McLaren M10B Chevy		4.999	23		
12º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	44	4.999	22		
13º	Willie Wood	ING	Lola T142 Chevy		4.999	17		
14º	Terry Sanger	ING	Harrier Chevy		4.999	15		
15º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS8 Chevy	26	4.999	11		
16º	Peter Gerrish	ING	BRM P83 Rover		3.523	7		
17º	Bob Miller	ING	Dulon LD8 Chevy		4.999	6		
18º	Peter Hawtin	ING	Cooper T90 Chevy	16	4.999	4		
19º	Robs Lamplough	ING	Lola T102 Ford		4.949	2		
20º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	21	4.999	2		
21º	John Bowtell	ING	Lola T142 Chevy		4.999	0		
NL	Roland Heiler	ALE	Lola T190 Chevy		4.999			
NL	John Coulter	ING	Lola T142 Chevy		4.999			

84 – 12/09/1971 – VI Flugplatzrenne Tulln-Langenlebarn – 8ª Etapa do Europeu de F-2 - Áustria

PROVA	VI Flugplatzrenne Tulln-Langenlebarn - 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 (1ª Bateria)
LOCAL	Flugplatz Tulln, Viena - AUT
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 2,860 km = 100,100 km
TEMPO	42m24s86
MÉDIA	141,603 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m00s48 - 170,238 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	35	42m24s86	141,603
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588	35	42m34s58	141,064
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	7	1.573	35	42m39s46	140,795
4º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	35	42m56s40	139,870
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	March 712M Ford F2	19	1.588	35	43m02s05	139,564
6º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	35	43m07s88	139,249
7º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	18	1.588	35	43m10s29	139,120
8º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	20	1.588	35	43m14s40	138,899
9º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	11	1.588	34		
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	17	1.588	34		
11º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	34		
12º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	34		
13º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	4	1.588	34		
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	14	1.588	34		
15º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	6	1.588	34		
16º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	5	1.588	34		
17º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	26	1.588	34		
18º	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	1	1.588	23		
19º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	12	1.588	9		
20º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	2	1.588	0		

PROVA	VI Flugplatzrenne Tulln-Langenlebarn - 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 (2ª Bateria)
LOCAL	Flugplatz Tulln, Viena - AUT
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 2,860 km = 100,100 km
TEMPO	1h24m32s26
MÉDIA	142,091 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	35	42m07s40	144,006
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588	35	42m25s33	141,577
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	7	1.573	35	42m33s48	141,125
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	March 712M Ford F2	19	1.588	35	42m42s24	140,643
5º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	35	42m53s46	140,029
6º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	14	1.588	35	42m59s03	139,727
7º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	17	1.588	35	43m09s38	139,168
8º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	35	43m13s05	138,971
9º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	4	1.588	35	43m18s71	138,669
10º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	26	1.588	34		
11º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	5	1.588	34		
12º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	20	1.588	33		
13º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	33		
14º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	30		
15º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	6	1.588	12		

16º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	11	1.588	5
17º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	18	1.588	1
NL	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	1	1.588	
NL	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	12	1.588	
NL	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	2	1.588	

PROVA	VI Flugplatzrenne Tulln-Langenlebarn - 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Flugplatz Tulln, Viena - AUT
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,860 km = 200,200 km
TEMPO	1h24m32s26
MÉDIA	142,091 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 1m00s48 - 170,238 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m10s79 - 145,444 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	70	1h24m32s26	142,091
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588	70	1h24m59s91	141,320
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	7	1.573	70	1h25m12s94	140,960
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	March 712M Ford F2	19	1.588	70	1h25m44s29	140,101
5º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588	69		
6º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	17	1.588	69		
7º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69 Ford F2	14	1.588	69		
8º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	69		
9º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	4	1.588	69		
10º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	20	1.588	68		
11º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	3	1.588	68		
12º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	26	1.588	68		
13º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	5	1.588	68		
14º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	65		
15º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	6	1.588	46		
16º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	11	1.588	40		
17º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	18	1.588	36		
18º	Nanni Galli	ITA	Tecno TF70 Ford F2	1	1.588	23		
19º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	12	1.588	9		
20º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	2	1.588	0		
INS	Helmut Marko	AUT	March 712M Ford F2	10	1.588			
INS	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	15	1.588			
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	16	1.588			
INS	Giancarlo Naddeo	ITA	March 712M Ford F2	21	1.588			
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	23	1.588			
INS	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2		1.588			

85 – 12/09/1971 – XXVI Internationales ADAC Avusrennen F-3 - Alemanha

PROVA	XXVI Internationales ADAC Avusrennen F3
LOCAL	AVUS, Berlim - ALE
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	16 voltas de 8,100 km = 129,600 km
LARGADA	17 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Wolfgang Bulow	ALE	March 713S Ford F3	1	1.588	16
2º	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	16	1.588	16
3º	Hermann Unold	ALE	March 713S Ford F3	7	1.588	16
4º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	9	1.588	16
5º	Eddie Jacobsson	SUE	March 703 Ford F3	5	1.588	16

6º	Egert Haglund	SUE	Brabham BT28 Ford F3	4	1.588
7º	Paul Zitzen	ALE	March 713S Ford F3	20	1.588
8º	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	23	1.588
9º	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	3	1.588
10º	Biagi Cammerone	ITA	Brabham BT28 Ford F3	10	1.588
11º	Heinz-Jurgen Ruller	ALE	March 703 Ford F3	24	1.588
12º	Giancarlo Naddeo	ITA	Lotus 69 Ford F3	11	1.588
13º	Gerd Koppenhauser	ALE	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588
14º	Peter Krause	ALE	March 703 Ford F3	25	1.588
AB	Adelmo Fossati	ITA	Brabham BT28 Ford F3	12	1.588
AB	Luigi Battistello	ITA	Brabham BT28 Ford F3	14	1.588
AB	Paul Fischer	ALE	Tecno TF70 Ford F3	26	1.588
INS	Dieter Kern	ALE	March 703 Ford F3	2	1.588
INS	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	6	1.588
INS	Wilhelm Geiss	ALE	Tecno TF70 Ford F3	8	1.588
INS	Hans Werner Brohl	ALE	Tecno TF70 Ford F3	17	1.588
INS	Klaus-Jurgen Rappensberger	ALE	McNamara Mk3B Ford F3	18	1.588
INS	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	21	1.588
INS	Utz Schad	ALE	Tecno TF70 Ford F3	22	1.588

86 – 12/09/1971 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	19m37s6
MÉDIA	138,302 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino F-Ford) - 1m17s1 - 140,825 km/h
LARGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	15	19m37s6	138,302
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	15	19m53s5	136,459
3º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	19m54s1	136,391
4º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	15		
5º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	15		
6º	Enio Sandler	RS	Titan Mk4 F-Ford	2	1.440	15		
7º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	15		
8º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	15		
9º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	15		
10º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	15		

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	39m04s7
MÉDIA	138,921 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Mueller (Bino F-Ford)
LARGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	15	19m39s5	138,079
2º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15	19m55s7	136,208
3º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	6	1.440	15	20m11s3	134,454
4º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440	15		
5º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	15		
6º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	15		
7º	Marivaldo Fernandes	SP	Lotus Mk61 F-Ford	45	1.440	15		

8º	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440	15
9º	Olavo Pires	DF	Bino F-Ford	69	1.440	15
10º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	41	1.440	15

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford (3ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	19m27s1
MÉDIA	139,546 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino F-Ford) - melhor tempo da bateria
MELHOR VOLTA	Cláudio Mueller (Bino F-Ford) - 1m17s0 - 141,008 km/h
LARGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	15	19m27s1	139,546
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	15	19m29s1	139,307
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	15	19m42s9	137,682
4º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	15		
5º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15		
6º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	15		
7º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15		
8º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	15		
9º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	15		
10º	Enio Sandler	RS	Titan Mk4 F-Ford	2	1.440	15		
11º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	6	1.440	15		
12º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440	15		

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	12/09/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480
TEMPO	39m04s7
MÉDIA	138,921 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino F-Ford) - 1m17s1 - 140,825 km/h
MELHOR VOLTA	Cláudio Mueller (Bino F-Ford) - 1m17s0 - 141,008 km/h
LARGADA	29 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	30	39m04s7	138,921
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	30	39m08s6	138,690
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	30	39m36s4	137,068
4º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	30		
5º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	30		
6º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	30		
7º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	30		
8º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	30		
9º	Enio Sandler	RS	Titan Mk4 F-Ford	2	1.440	30		
10º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	30		
11º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	6	1.440	30		
12º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440			
ND	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440			
ND	Marivaldo Fernandes	SP	Lotus Mk61 F-Ford	45	1.440			
ND	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440			
ND	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440			
ND	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440			
ND	Olavo Pires	DF	Bino F-Ford	69	1.440			
ND	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440			
ND	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	41	1.440			
AB	Fernando Esbróglia	RS	Bino F-Ford	1	1.440			

AB	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440
AB	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440
AB	João Carlos Macedo	RS	Bino F-Ford	9	1.440
AB	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440
AB	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440
AB	Antônio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	20	1.440
AB	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440
AB	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440
INS	Sérgio Axelrud	RS	Bino F-Ford	88	1.440

87 – 19/09/1971 – XI GP do Canadá - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Mosport Park

PROVA	XI GP do Canadá - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Mosport Park, Bowmaville, Ontario - CAN
DATA	19/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	64 voltas de 3,957 km = 253,248 km
TEMPO	1h55m12s9
MÉDIA	131,883 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m15s3 - 189,179 km/h
MELHOR VOLTA	Denny Hulme (McLaren M19A Ford) - 1m43s5 - 137,635 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	11	2.993	64	1h55m12s9	131,883
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	17	2.993	64	1h55m51s2	131,156
3º	Mark Donohue	EUA	McLaren M19A Ford	10	2.993	64	1h56m48s7	163,790
4º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	9	2.993	63	1h56m11s2	128,736
5º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford	3	2.993	63	1h56m30s7	128,377
6º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	12	2.993	62	1h55m41s4	127,237
7º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 72D Ford	2	2.993	62	1h55m42s9	127,209
8º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991	62	1h56m07s5	126,760
9º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	61	1h56m29s5	124,323
10º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	20	2.993	61	1h56m41s5	124,110
11º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	22	2.993	60	1h55m16s3	123,579
12º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	31	2.998	60	1h55m22s5	123,469
13º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	6	2.991	60	1h56m33s5	122,215
14º	Peter Gethin	ING	BRM P160	15	2.998	59	1h56m03s2	120,701
15º	George Eaton	CAN	BRM P160	28	2.998	59	1h57m00s0	119,725
16º	Nanni Galli	ITA	March 711 Ford	18	2.993	57	1h55m46s1	117,404
17º	Mike Beuttler	ING	March 711 Ford	19	2.993	56		
18º	Pete Lovely	EUA	Lotus 69 Ford	35	2.993	55		
19º	Rolf Stommelen	ALE	Surtees TS9 Ford	24	2.993	26		
20º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	21	2.993	15		
21º	Skip Barber	EUA	March 711 Ford	33	2.993	13		
23º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	37	2.993	2		
24º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	8	2.993	1		
NL	Howden Ganley	NZL	BRM P160	16	2.998			
NL	Chris Craft	ING	Brabham BT33 Ford	26	2.993			
NL	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	27	2.993			

88 – 19/09/1971 – 13ª Etapa do Motor Sport Shell Super Oil Britsch F3 Championship - Thruxton

PROVA	Iberia Trophy - 13ª Etapa do Shell British F3
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	19/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,791 km = 37,910 km
TEMPO	13m39s4
MÉDIA	166,556 km/h
POLE-POSITION	Jody Scheckter (Merlyn Mk21 Ford) - 1m19s6 - 171,452 km/h
MELHOR VOLTA	David Purley (Ensign LNF 1 Ford) - 1m19s8 - 171,023 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	AFS	Merlyn Mk21 Ford F3	91	1.588	10	13m39s4	166,556
2º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	36	1.588	10	13m39s8	166,475
3º	David Purley	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	9	1.588	10	13m40s2	166,394
4º	Mike Walker	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	81	1.588	10	13m40s6	166,312
5º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	8	1.588	10	13m41s0	166,231
6º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	7	1.588	10	13m41s2	166,191
7º	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	87	1.588	10	13m41s4	166,150
8º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	33	1.588	10	13m41s8	166,070
9º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	19	1.588	10	13m51s8	164,073
10º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	10	13m51s8	164,073
11º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	45	1.588	10	13m52s2	163,994
12º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	69	1.588	10	14m07s2	161,091
13º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	88	1.588	10	14m08s2	160,901
14º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Ford F3	20	1.588	10	14m14s4	159,733
15º	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	51	1.588	10	14m16s0	159,435
16º	Tim Goss	ING	March 713M Ford F3	68	1.588	10	14m16s1	159,416
17º	Matt Spitzley	EUA	March 713M Ford F3	35	1.588	10	14m25s0	157,776
18º	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT28 Ford F3	48	1.588	10	14m33s0	156,330
19º	Terrance Peterson	EUA	Chevron B17B Ford F3	78	1.588	10	14m47s0	153,862
20º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	42	1.588	10	14m47s4	153,793
21º	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	74	1.588	10	14m48s2	153,655
AB	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588			
AB	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588			
AB	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	41	1.588			
NL	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	14	1.588			
NL	Ray Mallock	ING	Mallock U2 Mk11B Ford F3	94	1.588			
NL	Bev Bond	ING	March 713M Ford F3	10	1.588			
NL	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	37	1.588			
NL	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	40	1.588			
NL	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	6	1.588			
NL	Jan-Olof Persson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	46	1.588			
NQ	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3		1.588			
NQ	John MacDonald	ING	March 713M Ford F3	61	1.588			
NQ	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	54	1.588			
NQ	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588			
INS	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588			
INS	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588			
INS	Chris Skeaping	ING	Chevron B17	11	1.588			
INS	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault	15	1.588			
INS	Patrick Depailler	FRA	Alpine A360 Renault	16	1.588			
INS	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	17	1.588			
INS	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	21	1.588			
INS	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	22	1.588			
INS	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	25	1.588			
INS	Willi Sommer	ALE	March 713S Ford F3	26	1.588			
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	34	1.588			
INS	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	86	1.588			
INS	John Muttter	ALE	Brabham BT28 Ford F3	58	1.588			
INS	Vern Schuppan	AUS	Palliser WDF3 Ford F3	38	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	43	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	44	1.588			
INS	Geddes Yeates	ING	Lotus 69 Ford F3	71	1.588			
INS	Christian Ethuin	FRA	Tecno TF71 Renault	96	1.588			
INS	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	12	1.588			
INS	Jochen Mass	ALE	Brabham BT35 Ford F3	23	1.588			
INS	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	24	1.588			
INS	Bob Muir	AUS	Brabham BT28 Ford F3	39	1.588			
INS	Jan-Olof Persson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	47	1.588			
INS	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588			
INS	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 69 Ford F3	46	1.588			

89 – 19/09/1971 – Copa das Nações de F3 - Thruxton

PROVA	Copa das Nações de F-3 - European Fórmula 3 Cup
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	19/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,791 km = 151,640 km
TEMPO	53m37s4
MÉDIA	169,672 km/h
POLE-POSITION	Patrick Depailler (Alpine A360 Renault) - 1m19s2 - 172,318 km/h
MELHOR VOLTA	François Rousselot (Brabham BT35 Ford) e Patrick Depailler (Alpine A360 Renault) - 1m19s2 - 172,318 km
LARGADA	30 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Rousselot	FRA	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	40	53m37s4	169,672
2º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A360 Renault	16	1.588	40	53m47s2	169,157
3º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford	14	1.588	40	53m58s0	168,593
4º	Jacques Coulon	FRA	Martini MW7 Renault	20	1.588	40	53m59s4	168,520
5º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	7	1.588	40	54m11s6	167,888
6º	François Migault	FRA	Martini MW7 Ford F3	17	1.588	40	54m11s7	167,883
7º	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	3	1.588	40	54m11s8	167,877
8º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A360 Renault	15	1.588	40	54m12s8	167,826
9º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT35 Ford F3	19	1.588	40	54m31s6	166,861
10º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	8	1.588	40	54m32s0	166,841
11º	Jorgen Jonsson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	5	1.588	40	54m46s2	166,120
12º	Bev Bond	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	10	1.588	39		
13º	Jochen Mass	ALE	Brabham BT35 Ford F3	23	1.588	39		
14º	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	22	1.588	39		
15º	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	24	1.588	39		
16º	Matt Spitzley	EUA	March 713M Ford F3	35	1.588	38		
17º	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	25	1.588	38		
18º	Jan-Olof Persson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	46	1.588	38		
19º	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	42	1.588	38		
20º	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	21	1.588	35		
21º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	36	1.588	30		
22º	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	37	1.588	28		
23º	David Purley	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	9	1.588	28		
24º	Bob Muir	AUS	March 713S Ford F3	39	1.588	24		
25º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	12	1.588	15		
26º	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	4	1.588	10		
27º	Allan McCully	NZL	Brabham BT35 Ford F3	40	1.588	8		
28º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	33	1.588	3		
29º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	1	1.588	1		
30º	Willi Sommer	ALE	March 713S Ford F3	36	1.588	0		
NL	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	2	1.588			
NL	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	6	1.588			
NL	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	34	1.588			
NL	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	11	1.588			
INS	Vern Schuppan	AUS	Palliser WDF3 Ford F3	38	1.588			
INS	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	41	1.588			
INS	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	43	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	44	1.588			
INS	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588			
INS	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 69 Ford F3	46	1.588			

90 – 26/09/1971 – XXIX GP da Albi – 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA	XXIX GP de Albi - 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Albi, Pinieus - FRA
DATA	26/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	63 voltas de 3,636 km = 229,068 km
TEMPO	1h16m49s1
MÉDIA	178,917 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT36 Ford) - 1m11s0 - 184,361 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Reutemann (Brabham BT36 Ford) - 1m11s7 - 182,561 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	3	1.588	63	1h16m49s1	178,917
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	63	1h17m49s6	176,599
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	28	1.588	63	1h17m59s5	176,225
4º	François Migault	FRA	March 712M Ford F2	23	1.588	62		
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	61		
6º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	10	1.588	61		
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	18	1.588	58		
8º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	22	1.588	57		
9º	François Mazet	FRA	Chevron B18C Ford F2	29	1.588	53		
10º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	17	1.588	42		
11º	Patrick Depailler	FRA	Tecno TF71 Ford F2	27	1.588	37		
12º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	31	1.588	26		
13º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	16	1.588	19		
14º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	37	1.573	19		
15º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	38	1.588	18		
16º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	14	1.588	16		
17º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	30	1.588	16		
18º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	12	1.588	7		
19º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	34	1.588	6		
20º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	40	1.588	3		
NQ	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Lotus 69 Ford F2	2	1.588			
NQ	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	4	1.588			
NQ	Silvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	15	1.588			
NQ	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	19	1.588			
NQ	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	20	1.588			
NQ	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	25	1.588			
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tecno TF71 Ford F2	26	1.588			
NQ	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	32	1.588			
NQ	Jimmy Miusset	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	33	1.588			
NQ	Cláudio Francisci	ITA	March 712M Ford F2	35	1.588			
NQ	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	36	1.588			
NQ	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	39	1.588			
INS	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	21	1.588			
INS	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	24	1.588			

91 – 26/09/1971 – 14ª Etapa do Shell e 12ª Etapa do Lombard F3 Championship – Mallory Park

PROVA	14ª Etapa do Shell F3 e 12ª Etapa do Lombard F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	26/09/1971
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,173 km = 86,920 km
TEMPO	38m05s6
MÉDIA	136,906 km/h
POLE-POSITION	Roger Williamson (March 713 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Barrie Maskell (Chevron B18 Ford) - 47s6 - 164,345 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Walker	AUS	Lotus 69 Ford F3	1	1.588	40	38m05s6	136,906	1	50s2	155,833
2º	Roger Williamson	ING	March 713M Ford F3	32	1.588	40	38m09s6	136,667	1	49s4	158,356
3º	Jochen Mass	ALE	Brabham BT35 Ford F3	38	1.588	40	38m36s6	135,074			
4º	Colin Vandervell	ING	Brabham BT35 Ford F3	18	1.588	39					
5º	David Purley	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	4	1.588	39					
6º	Bev Bond	ING	March 713M Ford F3	31	1.588	39					
7º	Steve Thompson	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	3	1.588	39					
8º	Alan Jones	AUS	Brabham BT28 Ford F3	47	1.588	39					
9º	Ray Mallock	ING	Mallock U2 Mk11B Ford F3	26	1.588	39					
10º	Peter Hull	NZL	Brabham BT28 Ford F3	44	1.588	38					
11º	Richard Longman	ING	Lotus 69 Ford F3	16	1.588	38					
12º	Barrie Maskell	ING	Chevron B18 Ford F3	48	1.588	37					
13º	Chris O'Brien	ING	Brabham BT35 Ford F3	49	1.588	37					
14º	Claude Bourgoignie	BEL	Lotus 69 Ford F3	15	1.588	37					
15º	Bengt Radmyr	SUE	Lotus 69 Ford F3	56	1.588	36					
16º	Jan-Olof Persson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	40	1.588	36					
17º	John Bisignano	EUA	March 713M Ford F3	36	1.588	23					
18º	Derek Lawrence	ING	Palliser WDF3 Ford F3	51	1.588	3					
19º	Brendan McInerney	IRL	March 713M Ford F3	55	1.588	1					
20º	Andy Sutcliffe	ING	Lotus 69 Ford F3	56	1.588	1					
NQ	Conny Anderson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	12	1.588						
NQ	John Finch	ING	Chevron B17 Ford F3	22	1.588						
NQ	Ingvar Pettersson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	7	1.588						
NQ	Allan McCully	NZL	Brabham BT28 Ford F3	20	1.588						
NQ	Wolfgang Bülow	ALE	March 713S Ford F3	28	1.588						
NQ	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford F3	11	1.588						
NQ	Jorge Pinhol	POR	Brabham BT35 Ford F3	17	1.588						
NQ	Rikki von Opel	LIC	Lotus 69 Ford F3	46	1.588						
NQ	Willi Deutsch	ALE	March 713S Ford F3	43	1.588						
NQ	Cavan Riley	NZL	March 713M Ford F3	52	1.588						
NQ	John MacDonald	ING	March 713M Ford F3	53	1.588						
NQ	Terrance Peterson	EUA	Chevron B17 Ford F3	41	1.588						
NQ	Lee Kaye	ING	March 713S Ford F3	45	1.588						
NQ	Chris Skeaping	ING	Chevron B17 Ford F3	33	1.588						
NQ	Hannelore Werner	ALE	March 713S Ford F3	39	1.588						
NL	Ronald Rossi	BRA	Brabham BT28 Ford F3	25	1.588						
NL	Peter Lamplough	ING	Palliser WDF3 Ford F3	5	1.588						
NL	Freddy Kottulinsky	SUE	Lotus 69 BMW F3	10	1.588						
NL	Brian McGuire	AUS	Brabham BT28 Ford F3	19	1.588						
NL	Allan Taylor	ING	Alexis Mk20 Ford F3	23	1.588						
NL	James Hunt	ING	March 713M Ford F3	27	1.588						
NL	Torsten Palm	SUE	Brabham BT35 Ford F3	37	1.588						
INS	Mike Walker	ING	Ensign LNF 1 Ford F3	2	1.588						
INS	Ian Ashley	ING	EMC 606 Ford F3	6	1.588						
INS	Hanno Maurer-Stroh	AUT	Brabham BT35 Ford F3	8	1.588						
INS	Manfred Mohr	ALE	Lotus 69 Ford F3	9	1.588						
INS	Harald Ertl	AUT	Lotus 69 Alfa Romeo F3	14	1.588						
INS	Sonny Eade	ING	Brabham BT28 Ford F3	24	1.588						
INS	Randy Lewis	EUA	Brabham BT28 Ford F3	34	1.588						
INS	Tim Goss	ING	March 713M	35	1.588						
INS	Lothar Schorg	AUT	Brabham BT35 BMW F3	42	1.588						
INS	Alan Joy	ING	Brabham BT28 Ford F3	50	1.588						
INS	Giu Ferreira	BRA	Brabham BT28 Ford F3	54	1.588						

92 – 26/09/1971 – IV 12 Horas de Porto Alegre – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo - Tarumã

PROVA	IV 12 Horas de Porto Alegre - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	26/09/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional - Divisão 3
DISTÂNCIA	466 voltas de 3,016 km = 1.405,456 km
TEMPO	12h01m22s3
MÉDIA	116,899 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m22s887 - 130,993 km/h
LARGADA	38 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Pedro Victor Delamare/Cacó Quartin Moraes/José Luiz de Marchi	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+3.0	1º	466
2º	João Schmidt/Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	T+3.0	2º	454
3º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	T-1.6	1º	445
4º	Rejani Franzen/Emílio Boeckel/Vilmar Azevedo	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	T-1.6	2º	439
5º	Élcio Prolo/Antônio Miranda	RS	VW 4P 1600	13	1.584	T-1.6	3º	439
6º	Fernando Esbróglia/Rogério Monteiro	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	T-1.6	4º	435
7º	Edo Lemos/Jacob Kourouzan	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	5º	432
8º	Vitório Andreatta/Vladimir Soares	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	T-1.6	6º	430
9º	Francisco Feoli/Edson Soares de Brum/Franklin Kurting	RS	Ford Corcel Bino	99	1.440	T-1.6	7º	429
10º	Raffaele Rosito /Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	8º	426
11º	Plínio Riva Giosa/Ney Faustini/Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	9º	423
12º	Enio Sandler/Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	10º	421
13º	Edson Yoshikuma/Edgar Vaz	SP	VW Sedan 1600	56	1.584	T-1.6	11º	420
14º	Arino Panato/Cezar Pegoraro/Nelson Luiz Barro	RS	FNM 2150	81	2.132	T-3.0	1º	417
15º	José Asmuz/João Carlos Macedo	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	2º	400
16º	Carlos Kuenzer/Walter Scjunck/Carlos André Kuenzer	RS	Simca Tufão	51	2.550	T-3.0	3º	395
AB	Pedro Carneiro Pereira/Ismael Chaves/Juvfenal Martini	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	T+3.0	AB	
AB	Milton Amaral/Breno Fornari	RJ	Chevrolet Opala	50	4.098	T+3.0	AB	
AB	José Madrid/José Luiz Madrid	RS	Dodge Charger	87	5.212	T+3.0	AB	
AB	Afonso Iglesias/Ivan Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	T-3.0	AB	
AB	Luiz Gustavo Oliveira/Eduardo Fabbrin	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	T-1.6	AB	
AB	Benoni de Carvalho/Ayrton de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	T-1.6	AB	
AB	Fernando Onófrío	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	T-1.6	AB	
AB	Ivan Hoerlle	RS	DKW Vemag	32	1.080	T-1.6	AB	
AB	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	AB	
AB	Vladimir Soares/Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	AB	
AB	Antônio Luft/Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	AB	

93 – 03/10/1971 – XIV GP dos Estados Unidos – 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Watkins Glen

PROVA	XIV GP dos Estados Unidos - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Watkins Glen, Nova York
DATA	03/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,435 km = 320,665 km
TEMPO	1h43m51s991
MÉDIA	185,237 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m42s642 - 190,624 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m42s474 - 189,091 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	9	2.993	59	1h43m51s991	185,237
2º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	14	2.998	59	1h44m32s053	184,083
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	25	2.993	59	1h44m36s061	183,936
4º	Howden Ganley	NZL	BRM P160	16	2.998	59	1h44m48s740	183,565

5º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	8	2.993	59	1h44m51s994	183,470
6º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312B2	5	2.991	59	1h45m08s417	182,993
7º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	22	2.993	58	1h44m13s860	181,460
8º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Matra Simca MS 120B	12	2.993	58	1h44m20s570	181,266
9º	Peter Gethin	ING	BRM P160	15	2.998	58	1h44m54s151	180,299
10º	David Hobbs	ING	McLaren M19A Ford	31	2.993	58	1h45m15s503	179,689
11º	Andrea de Adamich	ITA	March 711 Alfa Romeo	27	2.998	57	1h44m01s191	178,694
12º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS 120B	11	2.993	57	1h44m51s004	177,279
13º	Helmut Marko	AUT	BRM P160	17	2.998	57	1h45m12s737	176,669
14º	John Cannon	CAN	BRM P153	28	1.998	56	1h45m06s281	173,747
15º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9 Ford	20	2.993	54		
16º	Jo Bonnier	SUE	McLaren M7C Ford	29	2.993	54		
17º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	18	2.993	54	1h43m23s786	170,310
18º	Skip Barber	EUA	March 711 Ford	33	2.993	52		
19º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B	32	2.991	49		
20º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 72D Ford	2	2.993	49		
21º	Pete Lovely	EUA	Lotus 69 Ford	30	2.993	49		
22º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	7	2.993	47		
23º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	23	2.993	41		
24º	Chris Craft	ING	Brabham BT33 Ford	24	2.993	30		
25º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	21	2.993	23		
26º	Sam Posey	EUA	Surtees TS9 Ford	19	2.993	15		
27º	Nanni Galli	ITA	March 711 Ford	26	2.993	11		
28º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford	3	2.993	5		
29º	Peter Revson	EUA	Tyrrell 001 Ford	10	2.993	1		
NL	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	6	2.991			
NL	Mark Donohue	EUA	McLaren M19A Ford	31	2.993			
NL	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS9 Ford	19	2.993			
INS	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312B2	4	2.991			

94 – 03/10/1971 – IV Preis von Baden-Württemberg und Hessen – F-2 - Hockenheim

PROVA	IV Preis von Baden-Württemberg und Hessen
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	03/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 6,788 km = 237,580 km
TEMPO	1h15m24s9
MÉDIA	189,018 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT36 Ford) - 2m06s3 - 193,482 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Reutemann (Brabham BT36 Ford) - 2m06s9 - 193,567 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	35	1h15m24s9	189,018
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M	1	1.990	35	1h15m35s0	188,597
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M	3	1.588	35	1h15m35s4	188,581
4º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	12	1.588	35	1h16m41s3	185,799
5º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	20	1.588	35	1h17m19s6	184,345
6º	Brian Hart	ING	Brabham BT30 Ford F2	6	1.588	34		
7º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	34		
8º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	9	1.588	34		
9º	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	26	1.588	34		
10º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	5	1.588	33		
11º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	17	1.588	33		
12º	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	30		
13º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	30	1.588	29		
14º	Georges Schafer	SUI	McLaren M4A Ford F2	28	1.588	25		
15º	Roland Binder	ALE	Tecno TF68 Ford F2	32	1.588	16		
16º	Ernst Maring	ALE	Marco 271 Ford F2	33	1.588	16		

17º	Tetsu Ikuzawa	JAP	Lotus 69C Ford F2	4	1.588	16
18º	Frank Gardner	AUS	Lola T240 Ford F2	15	1.588	11
19º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	19	1.588	11
20º	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	29	1.588	9
21º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	27	1.588	9
22º	Bruno Frey	SUI	Chevron B18 Ford F2	24	1.588	3
23º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	7	1.588	1
DQ	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	10	1.588	
NL	Freddy Amweg	SUI	Tecno TF68 Ford F2	31	1.588	
INS	Niki Lauda	AUT	March 712M	8	1.588	
INS	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	11	1.588	
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	
INS	Xavier Perrot	SUI	March 712M Ford F2	18	1.588	
INS	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	21	1.588	
INS	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	22	1.588	
INS	Cláudio Francisci	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	
INS	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	34	1.588	

95 – 10/10/1971 – XXIII GP de Roma – 10ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Vallelunga

PROVA	XXIII GP de Roma - 10ª Etapa do Europeu de F2 - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	10/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,200 km = 112,000 km
TEMPO	42m48s8
MÉDIA	156,970 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m11s75 - 160,557 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m12s8 - 158,242 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	36	1.588	35	42m48s8	156,960
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	35	43m00s9	156,225
3º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.990	35	43m06s0	155,916
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	7	1.588	35	43m07s8	155,808
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	35	43m21s2	155,005
6º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	38	1.588	35	43m25s5	154,750
7º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	33	1.588	35	43m26s2	154,708
8º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	10	1.588	35	43m36s9	154,075
9º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	13	1.588	35	43m37s9	154,017
10º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	29	1.588	35	43m38s8	153,964
11º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	8	1.588	35	43m49s6	153,331
12º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	35	43m50s7	153,267
13º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	35	43m56s9	152,907
14º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	35	44m00s9	152,675
15º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	35	44m03s2	152,542
16º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	22	1.588	34		
17º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	14	1.588	33		
18º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	26	1.588	33		
19º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	11		
20º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	4	1.588	6		
21º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	6		
22º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	39	1.588	3		

PROVA	XXIII GP de Roma - 10ª Etapa do Europeu de F2 - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	10/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,200 km = 112,000 km
TEMPO	1h25m57s2
MÉDIA	156,364 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	18 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	35	42m56s3	156,504
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.990	35	43m01s0	156,219
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	35	43m17s7	155,214
4º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	33	1.588	35	43m25s0	154,779
5º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	8	1.588	35	43m25s7	154,738
6º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	10	1.588	35	43m30s8	154,435
7º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	26	1.588	35	43m31s2	154,412
8º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	13	1.588	35	43m32s1	154,359
9º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	35	43m48s0	153,425
10º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	35	43m49s8	153,320
11º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	22	1.588	34		
12º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	34		
13º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	29	1.588	34		
14º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	14	1.588	34		
15º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	31		
16º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	7	1.588	28		
17º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	38	1.588	26		
18º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	36	1.588	2		

PROVA	XXIII GP de Roma - 10ª Etapa do Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA	10/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,200 km = 224,000 km
TEMPO	1h25m57s2
MÉDIA	156,364 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m11s75 - 160,557 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m28s8 - 129,730 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	1	1.588	70	1h25m57s2	156,364
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.990	70	1h26m07s8	156,043
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	70	1h26m38s9	155,110
4º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	33	1.588	70	1h26m51s2	154,744
5º	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	10	1.588	70	1h27m07s7	182,306
6º	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	13	1.588	70	1h27m10s0	154,187
7º	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	8	1.588	70	1m27s15s3	154,031
8º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	70	1h27m40s5	153,293
9º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	70	1h27m44s9	153,165
10º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	29	1.588	69		
11º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	28	1.588	69		
12º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	22	1.588	68		
13º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	26	1.588	68		
14º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	14	1.588	67		
15º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	11	1.588	66		
16º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 712M Ford F2	7	1.588	63		
17º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	38	1.588	61		
18º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	36	1.588	37		

19º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	11
20º	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	4	1.588	6
21º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	6
22º	Derek Bell	ING	March 712M Ford F2	39	1.588	3
NQ	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	
NQ	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	32	1.588	
NQ	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	15	1.588	
NQ	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF71 Ford F2	30	1.588	
NQ	Giancarlo Gagliardi	ITA	March 712M Ford F2	27	1.588	
NQ	Helmut Gall	ALE	Tecno TF71 Ford F2	24	1.588	
NQ	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	18	1.588	
INS	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	
INS	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	17	1.588	
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69C Ford F2	19	1.588	
INS	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	20	1.588	
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	21	1.588	
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	23	1.588	
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	31	1.588	
INS	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	34	1.588	
INS	Andrea de Adamich	ITA	Tecno TF71 Ford F2	35	1.588	
INS	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	37	1.588	

96 – 17/10/1971 – Prêmio Aniversário de Goiânia – Circuito da Av. Chateaubriand

PROVA	Prêmio Aniversário de Goiânia
LOCAL	Circuito da Av. Chateaubriand, Goiânia - GO
DATA	17/10/1971
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,200 km = 105,000 km
TEMPO	1h04m00s0
MÉDIA	98,437 km/h
POLE-POSITION	Olavo Pires (Fúria Chevrolet) - sorteio
MELHOR VOLTA	Olavo Pires (Fúria Chevrolet) - 2m20s3 - 107,769 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Estevão	DF	Amok VW	17	1.950	25	1h04m00s0	98,437
2º	Luiz Della Pena	MG	Puma VW	18	1.584	23		
3º	José Marcondes	GO	Lazzat VW	24	1.950	23		
4º	José Chateaubriand	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	22		
5º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	44	1.950	22		
6º	Hércules Nieve	GO	Minho VW	4	1.950	22		
7º	Anderson Leite	DF	VW Sedan 1600	5	1.584	22		
8º	ND	GO	VW Sedan 1600	88	1.584	22		
9º	ND	GO	Renault 4CV VW	33	1.584	21		
10º	Alládio Teixeira Jr.	GO	VW Sedan 1600	21	1.584	20		
11º	Marconi Curado	GO	VW Sedan 1600	87	1.584	19		
12º	Valeriano Castro	GO	Alfa Romeo GTV	34	1.750	17		
13º	ND		Puma VW	15	1.584	16		
14º	Hélio Silva	DF	Volksilva VW	41	1.584	14		
15º	Rêmuldo Consort	GO	VW Sedan Spyder	14	2.200	12		
16º	Oswaldo Scagliarini	DF	Torre VW	9	1.584	5		
17º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	5		
18º	Cleomar Resende	GO	VW Sedan 1600	7	1.584	5		
19º	Carlos César Nascimento	DF	VW Sedan 1600	30	1.584	4		
20º	José Carlos Catanhede	DF	Elgar 104 GT VW	19	1.584	3		
21º	ND		VW Sedan 1600	16	1.584	3		

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos do Prêmio Aniversário de Goiânia
LOCAL Circuito da Av. Chateaubriand, Goiânia - GO
DATA 17/10/1971
CATEGORIA Turismo - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 4,200 km = 42,000 km
TEMPO 30m00s0
MÉDIA 84,000 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Romeu Calil	GO	Chevrolet Opala	7	3.769	10	30m00s0	84,000
2º	Nelson Piquet	DF	VW Sedan 1600	2	1.584	10		
3º	Marconi Curado	GO	VW Sedan 1600	87	1.584	10		
4º	Leo Faleiro	DF	VW Sedan 1600		1.584	10		
5º	Neidiel Roure	DF	VW Sedan 1600	20	1.584	10		

97 – 17/10/1971 – II GP Madunina – 11ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Vallelunga

PROVA II GP Madunina - 11ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL Autódromo de Vallelunga, Campagnano di Roma - ITA
DATA 17/10/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 65 voltas de 3,200 km = 208,000 km
TEMPO 1h19m49s1
MÉDIA 156,355 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m11s9 - 160,223 km/h
MELHOR VOLTA Mike Beuttler (March 712M Ford) e Dieter Quester (March 712M BMW)
LARGADA 20 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	21	1.588	65	1h19m49s1	156,355
2º	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	5	1.573	65	1h20m00s1	155,997
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	65	1h20m45s4	154,538
4º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	24	1.588	65	1h20m59s6	154,087
5º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	65	1h21m01s0	154,042
6º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT36 Ford F2	14	1.588	64		
7º	John Cannon	CAN	March 712M Ford F2	12	1.588	64		
8º	Giancarlo Gagliardi	ITA	March 712M Ford F2	11	1.588	64		
9º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	18	1.588	63		
10º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	4	1.588	62		
11º	Fredy Link	SUI	March 712M Ford F2	22	1.588	62		
12º	Jo Bonnier	SUE	Lola T240 Ford F2	3	1.588	62		
13º	Jean Blanc	SUI	Tecno TF71 Ford F2	19	1.588	62		
14º	José Dolhem	FRA	Chevron B18 Ford	15	1.588	60		
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	6	1.588	33		
16º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF70 Ford F2	8	1.588	23		
17º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	16		
18º	Lionel Noghes	MON	Brabham BT30 Ford F2	16	1.588	14		
19º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	2	1.588	1		
20º	Clay Regazzoni	SUI	March 712M Ford F2	1	1.588	1		
INS	Hannelore Werner	ALE	March 712M Ford F2	10	1.588			
INS	Luigi Fontanesi	ITA	Tecno TF70 Ford F2	17	1.588			
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB16 Ford F2	20	1.588			
INS	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588			
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	26	1.588			
INS	John Watson	IRN	Brabham BT30 Ford F2	27	1.588			
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford F2	28	1.588			
INS	Jeremy Richardson	ING	Brabham BT30 Ford F2	29	1.588			
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69C Ford F2	30	1.588			
INS	Gerry Birrell	ESC	Lotus 69C Ford F2	31	1.588			
INS	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	32	1.588			
INS	Niki Lauda	AUT	March 712M Ford F2	33	1.588			

INS	Adam Potocki	FRA	Lotus 69 Ford F2	34	1.588
INS	Helmut Gall	ALE	Tecno TF70 Ford F2	35	1.588
INS	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	36	1.588
INS	François Mazet	FRA	Chevron B18 Ford F2	15	1.588
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588

98 – 17/10/1971 – VII 500 Quilômetros de Porto Alegre – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo

PROVA	VII 500 Km de Porto Alegre - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo D-3
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	17/10/1971
CATEGORIA	Turismo Nacional - Divisão 3
DISTÂNCIA	166 voltas de 3,016 km = 500,656 km
TEMPO	3h55m31s5
MÉDIA	127,542 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m22s0 - 132,410 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare/Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	166	3h55m31s5	127,542
2º	Pedro Carneiro Pereira/Ismael Chaves	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	164		
3º	Milton Amaral/Breno Fornari	RJ	Chevrolet Opala	50	4.098	159		
4º	Rejani Franzen/Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	156	3h55m53s7	119,671
5º	Antônio Luft/Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	156		
6º	Raffaele Rosito/Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	155		
7º	Arino Panato/Cezar Pegoraro	RS	FNM 2150	81	2.132	154	3h56m50s4	117,665
8º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	152		
9º	Fernando Esbróglia/Rogério Monteiro	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	151		
10º	José Madrid/José Luiz Madrid	RS	Dodge Charger	87	5.212	144		
11º	Afonso Iglesias/Ivan Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	142		
12º	João Schmidt/Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	135		
13º	Ricardo Trein/Aires Scavone	RS	VW Sedan 1600	12	1.584			
14º	Jacob Kourouzan/Mauro Panitz	SP	VW Sedan 1600	61	1.584			
AB	Vitório Andreatta/Vladimir Soares	RS	VW Sedan 1600	2	1.584			
AB	José Asmuz/João Carlos Macedo	RS	Chevrolet Opala	32	2.474			

99 – 24/10/1971 – Prêmio de San Juan – 3ª Etapa do Campeonato Argentino de Carros Sport – El Zonda

PROVA	Prêmio de San Juan - 3ª Etapa do Campeonato Argentino de Carros Sport - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de El Zonda, San Juan - ARG
DATA	24/10/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,229 km = 161,450 km
TEMPO	1h00m48s8
MÉDIA	159,291 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m09s5 - 167,258 km/h
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m10s7 - 164,419 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	50	1h00m48s8	159,291
2º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	50	1h01m38s3	157,159
3º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	49	1h01m52s5	153,426
4º	Lian Duarte	BRA	Porsche 908/2	12	1.991	47	1h01m42s3	147,570
5º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	47	1h06m42s9	136,488
6º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	46	1h01m59s4	143,766
7º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	45	1h02m03s9	140,470
8º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	45	1h02m07s2	140,346
9º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	44	1h01m03s3	139,621
10º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	41	1h01m39s4	128,832
11º	Eduardo Pino	ARG	Baufer Chevrolet	39	4.098	26	36m33s0	137,818

12º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	12	22m48s6	101,924
13º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	8	12m57s2	119,654
14º	Carlos Pairetti	ARG	McLaren Ford	10	3.620	4	5m22s1	144,358

PROVA	Prêmio de San Juan - 3ª Etapa do Campeonato Argentino de Carros Sport - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de El Zonda, San Juan - ARG
DATA	24/10/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,229 km = 161,450 km
TEMPO	2h04m38s7
MÉDIA	155,433 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m09s5 - 167,258 km/h
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) e Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m13s4 - 158,371 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	50	1h03m49s9	151,759
2º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	49	1h04m10s6	147,924
3º	Lian Duarte	BRA	Porsche 908/2	12	1.991	46	1h04m16s2	138,666
4º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	46	1h04m59s9	137,112
5º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	45	1h03m59s2	136,252
6º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	45	1h04m10s4	135,855
7º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	43	1h05m17s5	127,594
8º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	31	38m50s8	154,606
9º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	6	18m29s6	62,874
10º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	3	4m20s0	134,128

PROVA	Prêmio de San Juan - 3ª Etapa do Campeonato Argentino de Carros Sport
LOCAL	Autódromo de El Zonda, San Juan - ARG
DATA	24/10/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	100 voltas de 3,229 km = 322,900 km
TEMPO	2h04m38s7
MÉDIA	155,433 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m09s5 - 167,258 km/h
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m10s7 - 164,419 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.977	100	2h04m38s7	155,433
2º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	35	3.980	98	2h06m03s1	150,625
3º	Lian Duarte	BRA	Porsche 908/2	12	1.991	93	2h05m58s5	143,027
4º	Hector Plano	ARG	Gentile Chevrolet	19	4.098	91	2h06m09s3	139,751
5º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	90	2h06m03s1	138,329
6º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	90	2h06m03s2	138,327
7º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	26	3.980	84	2h06m56s9	128,195
8º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	5	3.980	81	1h40m29s1	157,963
9º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	51	1h20m36s8	122,570
10º	Nasif Estefano	ARG	McLaren Ford	8	3.620	50	1h06m02s9	146,665
11º	Eduardo Pino	ARG	Baufer Chevrolet	39	4.098	26	36m33s0	137,818
12º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	12	22m48s6	101,924
13º	José Carlos Gallo	ARG	Gallo Chevrolet	56	4.098	8	12m57s2	119,654
14º	Carlos Pairetti	ARG	McLaren Ford	10	3.620	4	5m22s1	144,358
NL	Eduardo Bouvier	ARG	Benevidez Chevrolet	59	4.098			
NL	José Maria D'Agnillo	ARG	Trueno Tornado	42	3.980			
NL	Hector Pozuetta	ARG	Cabanas Tornado	53	3.980			
NL	Evaristo Aranzana	ARG	Formisano Tornado	17	3.980			
NL	Juan Carlos Salatino	ARG	Martos Chevrolet	25	4.098			

100 – 24/10/1971 – World Championship Victory Race – F1 – Brands Hatch

PROVA	World Championship Victory Race - F1 (Corrida da Vitória)
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	24/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 1 e F-5000
DISTÂNCIA	14 voltas de 4,265 km = 59,710 km
TEMPO	19m54s4
MÉDIA	179,970 km/h
POLE-POSITION	Jo Siffert (BRM P160) - 1m22s8 - 185,435 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m24s0 - 182,786 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	BRM P160	6	2.998	14	19m54s4	179,970
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 72D Ford	8	2.993	14	19m54s6	179,940
3º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	14	19m59s8	179,160
4º	Jo Siffert	SUI	BRM P160	5	2.998	14	20m07s2	178,062
5º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT33 Ford	12	2.993	14	20m10s0	177,650
6º	John Surtees	ING	Surtees TS9 Ford	16	2.993	14	20m10s4	177,591
7º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	14	20m19s2	176,309
8º	Graham Hill	ING	Brabham BT34 Ford	11	2.993	14	20m26s0	175,331
9º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT33 Ford	14	2.993	14	20m27s8	175,074
10º	Alan Rollinson	ING	Surtees TS8 Chevy	26	4.999	14	20m50s8	171,855
11º	Frank Gardner	AUS	Lola T300 Chevy	23	4.999	14	20m51s0	171,827
12º	Mike Walker	ING	Lola T192 Chevy	77	4.999	14	20m52s4	171,635
13º	Gordon Spice	ING	McLaren M10B Chevy	44	4.999	14	21m04s6	169,979
14º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M10B Chevy	33	4.999	14	21m05s8	169,818
15º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy	25	4.999	14	21m06s6	169,711
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 711 Ford	4	2.993	14	21m10s2	140,888
17º	Jackie Oliver	ING	McLaren M19A Ford	10	2.993	13		
18º	Ray Allen	ING	McLaren M10B Chevy	28	4.999	13		
19º	Ian Ashley	ING	Lola T190 Chevy	40	4.999	13		
20º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	27	4.999	13		
21º	Guy Edwards	ING	McLaren M10B Chevy	24	4.999	12		
22º	Trevor Taylor	ING	Leda LT25 Chevy	41	4.999	9		
23º	Howden Ganley	NZL	BRM P160	7	2.998	6		
24º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9 Ford	17	2.993	2		
25º	Fred Saunders	ING	Crosslé 18F Rover	66	3.523	2		
26º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	15	2.993	1		
27º	Reine Wisell	SUE	McLaren M18 Chevy	21	4.999	1		
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno F1/F2 Ford	18	2.993			
INS	Graham McRae	NZL	McLaren M10B Chevy	22	4.999			
INS	Mike Hailwood	ING	Surtees TS11 Chevy	45	4.999			

101 – 31/10/1971 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford (1ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	7 voltas de 7,960 km = 55,720 km
TEMPO	24m13s842
MÉDIA	137,974 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino AH F-Ford) - 3m25s6 - 139,377 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	7	24m13s842	137,974
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	7	24m17s713	137,607

3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	7	24m19s545	137,435
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	7	24m30s844	136,379
5º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	7	24m48s200	134,788
6º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	7	25m03s834	133,387
7º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	7	25m06s186	133,179
8º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	7	25m21s246	131,860
9º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	7	25m22s655	131,738
10º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440	7	25m26s819	131,379
11º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	7	25m31s430	130,983
12º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	7	25m36s314	130,567
13º	Eudoro de Oliveira	SP	Bino F-Ford	93	1.440	7	26m00s594	128,536
14º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	7	26m00s955	128,506
15º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	7	26m04s335	128,228
16º	Fernando Esbróglia	RS	Bino F-Ford	1	1.440	7	26m36s173	125,671
17º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	6	21m19s128	134,417
18º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	6	24m35s420	116,534
19º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	5	18m51s766	126,599
20º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	5	24m22s195	97,990
21º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	33	1.440	5	25m50s542	92,406
22º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	1	3m58s132	120,337

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford (2ª Bateria)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	7 voltas de 7,960 km = 55,720 km
TEMPO	24m10s231
MÉDIA	138,317 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	7	24m09s712	138,367
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	7	24m09s937	138,345
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	7	24m10s231	138,317
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	7	24m22s391	137,167
5º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	7	24m48s620	134,788
6º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	7	24m57s823	133,922
7º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	7	24m57s823	133,922
8º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440	7	25m08s436	132,980
9º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	7	25m08s629	132,963
10º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	7	25m13s852	132,504
11º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	7	25m16s143	132,304
12º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	7	25m33s080	130,842
13º	Eudoro de Oliveira	SP	Bino F-Ford	93	1.440	7	25m33s954	130,768
14º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	7	25m47s010	129,664
15º	Fernando Esbróglia	RS	Bino F-Ford	1	1.440	7	26m01s858	128,432
16º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	6	24m56s297	114,908
17º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	6	27m34s924	103,894
18º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	5	18m32s497	128,797
19º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	2	7m57s757	119,961

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	48m24s073
MÉDIA	138,145 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino AH F-Ford) - 3m25s6 - 139,377 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford) - 3m25s1 - 139,717 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	14	48m24s073	138,145
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	14	48m27s650	137,975
3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	14	48m29s257	137,899
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	14	48m53s234	136,772
5º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	14	50m19s069	132,883
6º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	14	50m20s478	132,821
7º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	14	50m22s320	132,740
8º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440	14	50m35s255	132,218
9º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	14	50m40s065	131,966
10º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	14	51m09s394	130,705
11º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	14	51m18s187	130,331
12º	Eudoro de Oliveira	SP	Bino F-Ford	93	1.440	14	51m34s598	129,640
13º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	14	51m48s565	129,058
14º	Fernando Esbróglia	RS	Bino F-Ford	1	1.440	14	52m38s031	127,036
15º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	13	49m00s131	126,705
16º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	13	49m24s040	125,683
17º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	12	49m54s052	114,852
18º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	9	32m45s957	131,185
19º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	6	22m30s029	127,357
20º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	5	18m51s766	126,599
21º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	5	24m22s195	98,057
22º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	33	1.440	5	25m50s542	92,406
INS	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440			
INS	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440			
INS	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440			
INS	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440			
INS	Totó Porto Fº	SP	Bino F-Ford	46	1.440			
INS	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440			
INS	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440			

102 – 31/10/1971 – 1ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	38m32s861
MÉDIA	173,458 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (March 712M Ford) - 2m42s8 - 176,020 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	14	38m32s861	173,458
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	14	38m33s572	173,405
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	14	38m34s389	173,343
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	14	38m55s222	171,797
5º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	14	39m12s214	170,556
6º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	14	39m24s522	169,558
7º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	14	39m25s326	169,610
8º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	14	39m27s622	169,446
9º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	14	39m33s403	169,033
10º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	14	39m40s469	168,531
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	14	39m43s349	168,328
12º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	14	39m43s962	168,285
13º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	13	39m17s315	158,031
14º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	13	39m49s404	167,901
15º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	10	28m07s795	169,784
16º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	4	19m12s670	99,442

17º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	3	8m39s483	165,488
18º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	0		
19º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588	0		

PROVA	1ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	38m26m126
MÉDIA	173,964 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (March 712M Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	14	38m26s126	173,964
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	14	38m27s237	173,881
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	14	38m59s355	171,493
4º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	14	39m00s967	171,375
5º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	14	39m00s967	171,375
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	14	39m09s879	170,725
7º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	14	39m17s160	170,198
8º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	14	39m18s651	170,090
9º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	14	39m31s591	169,162
10º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	14	39m39s880	168,573
11º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	13	39m13s313	158,299
12º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	10	28m36s299	166,964
13º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	4	11m20s374	168,472
14º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	0		

PROVA	1ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 7,960 km = 222,880 km
TEMPO	1h17m00s515
MÉDIA	173,653 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (March 712M Ford) - 2m42s8 - 176,020 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m43s0 - 175,804
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	28	1h17m00s515	173,653
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	28	1h17m00s809	173,642
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	28	1h17m32s216	172,470
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	28	1h18m05s101	171,259
5º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	28	1h18m25s489	170,517
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	28	1h18m26s293	170,488
7º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	28	1h18m44s782	169,821
8º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	28	1h18m59s120	169,247
9º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	28	1h19m14s940	168,744
10º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	28	1h19m23s842	168,429
11º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	26	1h18m30s828	158,158
12º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	18	50m53s777	168,908
13º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	14	39m12s214	170,556
14º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	13	37m15s782	166,621
15º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	13	39m49s404	155,908
16º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	10	28m07s795	169,784
17º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	4	19m12s670	99,442
18º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	0		

19º	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588	0
NL	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	
INS	François Cevert	FRA	Tecno TF71 Ford F2	5	1.588	
INS	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	
INS	Dieter Quester	AUT	March 712M BMW F2	24	1.588	
INS	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	

103 – 07/11/1971 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/11/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	7 voltas de 7,960 km = 55,720 km/h
TEMPO	24m00s283
MÉDIA	139,273 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford) - 3m24s2 - 140,333 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	7	24m00s283	139,273
2º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	7	24m01s593	139,146
3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	7	24m10s057	138,334
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	7	24m14s048	137,954
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	7	24m14s633	137,899
6º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	7	24m32s226	136,251
7º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	7	24m41s169	135,428
8º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	7	24m35s219	135,974
9º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	7	24m50s467	134,583
10º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	7	25m12s467	132,626
11º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	7	25m10s270	132,819
12º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	7	25m20s374	131,936
13º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	7	25m22s729	131,732
14º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	7	25m37s409	130,474
15º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440	7	25m46s627	129,696
16º	Fernando Esbróglgio	RS	Bino F-Ford	1	1.440	7		
17º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	7		
18º	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440	6	24m50s029	115,391
19º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	5	25m51s002	92,379
20º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	4		
21º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440	2	7m16s706	131,237
22º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	2	8m01s501	119,028
23º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	0		
24º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	33	1.440	0		

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/11/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	7 voltas de 7,960 km = 55,720 km/h
TEMPO	47m49s339
MÉDIA	139,818 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino F-Ford) – vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	7	23m49s056	140,367
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	7	23m53s576	139,924
3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	7	23m54s147	139,869
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	7	24m07s378	138,590

5º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	7	24m20s328	137,361
6º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	7	24m33s702	136,114
7º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	7	24m35s562	135,943
8º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	7	24m49s061	134,710
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	7	25m04s847	133,297
10º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	7	24m48s683	134,745
11º	Fernando Esbróglío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	7		
12º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	6	21m01s637	136,280
13º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	5	17m48s569	134,086
14º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	4		
15º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	3		

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/11/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km/h
TEMPO	47m49s339
MÉDIA	139,818 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford) - 3m24s2 - 140,333 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Bino F-Ford) - 3m22s3 - 141,651 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	14	47m49s339	139,818
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	14	48m04s204	139,097
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	14	48m08s209	138,904
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440	14	48m21s426	138,271
DQ	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440	14	48m37s155	137,526
5º	João Luiz Palmeiro	RS	Bino F-Ford	10	1.440	14	49m01s497	136,388
6º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	15	1.440	14	49m05s928	136,183
7º	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440	14	49m59s331	133,758
8º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	14	50m11s412	133,221
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	14	50m42s256	131,871
10º	Fernando Esbróglío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	14	51m50s836	128,963
11º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	13	45m52s104	135,361
12º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	12	42m23s788	135,181
13º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	11	41m05s327	127,860
14º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	7	25m12s467	132,626
15º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	7	25m20s374	131,936
16º	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440	7	25m46s627	129,696
17º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	7	49m54s203	66,993
18º	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440	6	24m50s029	115,391
19º	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440	5	25m51s002	92,379
20º	Raffaele Rosito	RS	Bino F-Ford	43	1.440	2	7m16s706	131,237
21º	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440	2	8m01s501	119,028
22º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	0		
23º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	33	1.440	0		
NL	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440			

104 – 07/11/1971 – 2ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2 - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/11/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	38m29s142
MÉDIA	173,737 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 2m42s1 - 176,780 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m42s6 - 176,236 km/h

LARGADA 19 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	14	38m29s142	173,737
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	14	38m34s502	173,335
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	14	38m37s239	173,130
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	14	38m37s239	173,130
5º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	14	38m56s414	171,709
6º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	14	39m02s147	171,289
7º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	14	39m04s154	171,142
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	14	39m06s294	170,986
9º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	14	39m06s986	170,936
10º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	13	42m21s193	157,872
11º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	12	33m18s367	172,077
12º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	12	38m43s757	147,981
13º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	7	19m16s211	173,491
14º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	6	17m14s439	166,212
15º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	5	13m54s487	171,698
16º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	4	15m05s507	126,585
17º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	1	2m57s167	161,746
18º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	0		
19º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	0		

PROVA 2ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 2ª Bateria
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/11/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO 39m57s354
MÉDIA 167,360 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 2m43s8 - 174,945 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	14	39m57s354	167,360
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	14	39m57s716	167,319
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	14	40m01s948	167,024
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	14	40m04s159	166,871
5º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	14	41m11s504	163,050
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	14	41m39s296	160,519
7º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	14	41m53s182	159,632
8º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	14	41m53s489	159,612
9º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	14	42m21s250	157,869
10º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	9	25m34s289	168,093
11º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	7	20m29s807	163,109
12º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	7	20m38s286	161,992
13º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	7	21m07s559	158,251
14º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	6	17m09s680	166,980
15º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	1	3m04s792	155,072
16º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	0		

PROVA 2ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/11/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 28 voltas de 7,960 km = 222,880 km
TEMPO 1h18m26s496
MÉDIA 170,481 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 2m42s1 - 176,780 km/h
MELHOR VOLTA Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 2m42s6 - 176,236 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	28	1h18m26s496	170,481
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	28	1h18m36s450	170,121
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	28	1h18m41s298	169,946
4º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	28	1h20m43s651	165,654
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	28	1h20m46s282	165,564
6º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	28	1h20m57s643	165,176
7º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	28	1h20m59s478	165,114
8º	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	27	1h12m43s043	177,333
9º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	23	1h04m11s185	171,139
10º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	21	59m13s927	169,327
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	20	56m06s094	170,263
12º	Arturo Merzário	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	19	58m51s316	154,182
13º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	12	33m18s365	172,077
14º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	11	35m43s793	147,037
15º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	8	23m26s974	162,937
16º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	6	16m59s279	168,684
17º	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588	6	17m14s439	166,212
18º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	0		
19º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	0		
INS	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588			
INS	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588			
INS	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588			
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	March 712M Ford F2	11	1.588			

105 – 07/11/1971 – 3ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2 - Tarumã

PROVA	3ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	14/11/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	31m50s46
MÉDIA	170,497 km/h
POLE-POSITION	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m02s41 - 173,972 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m02s60 - 173,444 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	30	31m50s46	170,497
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	30	31m51s11	170,439
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	30	31m58s09	169,819
4º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	30	32m03s10	176,864
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	30	32m29s63	167,072
6º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	30	32m38s50	166,315
7º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	30	32m39s41	166,238
8º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	30	32m40s20	166,171
9º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	30	32m40s58	166,139
10º	Arturo Merzário	ITA	March 712M Ford F2	14	1.588	30	32m58s09	164,668
11º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	30	32m02s06	169,468
12º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	22	23m51s40	166,877
13º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	19	20m12s14	170,190
14º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	19	20m22s21	168,788
15º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	13	14m18s32	164,448
16º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	5	6m03s13	149,500
17º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	1	1m21s60	133,059
18º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	1	1m25s03	127,691
19º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	0		

PROVA 3ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2 - 2ª Bateria
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 14/11/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO 31m47s30
MÉDIA 170,780 km/h
POLE-POSITION Carlos Reutemann (Brabham BT36 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 12 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	30	31m47s30	170,780
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	30	31m51s98	170,362
3º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	30	32m17s46	168,121
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	30	32m29s50	167,083
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	30	32m39s24	166,252
6º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	30	32m39s74	166,210
7º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	29	31m52s89	164,605
8º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	29	32m06s38	163,452
9º	Arturo Merzário	ITA	March 712M Ford F2	14	1.588	29	32m07s16	163,386
10º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	29	32m15s55	162,677
11º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	24	25m44s75	168,689
12º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	15	16m30s06	164,499

PROVA 3ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 14/11/1971
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 60 voltas de 3,016 km = 180,960 km
TEMPO 1h03m42s44
MÉDIA 170,429 km/h
POLE-POSITION Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m02s41 - 173,972 km/h
MELHOR VOLTA Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 1m02s60 - 173,444 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	60	1h03m42s44	170,429
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	60	1h03m45s39	170,298
3º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	60	1h04m50s56	167,445
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	60	1h04m59s13	167,077
5º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	60	1h05m18s24	166,262
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	60	1h05m19s82	166,195
7º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	59	1h04m06s66	166,534
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	59	1h04m32s30	165,431
9º	Arturo Merzário	ITA	March 712M Ford F2	14	1.588	59	1h05m05s25	164,035
10º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	58	1h04m08s44	163,635
11º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	45	49m10s26	165,610
12º	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588	43	46m05s89	168,798
13º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	22	23m51s40	166,877
14º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	19	20m22s21	168,788
15º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	13	14m18s32	164,448
16º	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	5	6m03s13	149,500
17º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	1	1m21s60	133,059
18º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588	1	1m25s03	127,691
19º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	0		
NL	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588			
INS	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588			
INS	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588			
INS	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588			

106 – 21/11/1971 – GP de Córdoba de Fórmula 2 – Alta Gracia, Córdoba - Argentina

PROVA	GP de Córdoba F2 - 1ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Alta Gracia, Córdoba - ARG
DATA	21/11/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,172 km = 111,020 km
TEMPO	32m33s066
MÉDIA	204,576 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 54s54 - 209,373 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 54s98 - 107,697 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	35	32m33s66	204,576
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	35	32m38s15	204,107
3º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	35	32m39s02	295,303
4º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	35	32m39s81	205,220
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	35	33m04s84	202,632
6º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	35	33m08s89	200,952
7º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	34	32m36s56	198,436
8º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	34	32m36s91	198,401
9º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	34	33m01s75	195,914
10º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	34	33m22s58	193,855
11º	Nestor Garcia Veiga	ARG	March 712M Ford F2	14	1.588	33	32m59s69	190,350
12º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	20	21m29s65	177,090
13º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	16	15m34s48	195,518
14º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	15	22m16s48	128,164
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	13	13m35s46	182,044
16º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	3	3m03s89	186,294
17º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	1	58s99	194,900
NL	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588			

PROVA	GP de Córdoba F2 - 2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Alta Gracia, Córdoba - ARG
DATA	21/11/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,172 km = 111,020 km
TEMPO	1h05m24s28
MÉDIA	203,692 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 54s54 - 209,373 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	35	32m50s66	202,811
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	35	33m06s39	201,205
3º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	35	33m29s00	200,195
4º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	35	33m33s49	198,497
5º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	35	33m47s61	197,115
6º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	34	32m56s88	196,397
7º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	34	33m24s11	193,728
8º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	34	33m39s97	192,207
9º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	27	28m09s98	182,439
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	23	21m38s42	202,278
11º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	22	20m38s66	202,818
12º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	10	9m34s92	198,622
13º	Nestor Garcia Veiga	ARG	March 712M Ford F2	14	1.588	10	9m53s96	192,255

PROVA	GP de Córdoba F2
LOCAL	Autódromo de Alta Gracia, Córdoba - ARG
DATA	21/11/1971
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,172 km = 222,040 km
TEMPO	1h05m24s28
MÉDIA	203,692 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 712M Ford) - 54s54 - 209,373 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT36 Ford) - 54s98 - 107,697 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT36 Ford F2	2	1.588	70	1h05m24s28	203,692
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT36 Ford F2	19	1.588	70	1h05m44s54	202,646
3º	Carlos Ruesch	ARG	Brabham BT36 Ford F2	20	1.588	70	1h06m39s38	199,867
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford F2	25	1.588	69	1h06m24s52	197,746
5º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588	68	1h05m33s44	197,411
6º	Spartaco Dini	ITA	Tecno TF71 Ford F2	21	1.588	68	1h06m25s86	194,815
7º	François Migault	FRA	Lotus 69C Ford F2	17	1.588	68	1h07m02s55	193,038
8º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT36 Ford F2	3	1.588	58	54m18s23	203,274
9º	José Carlos Pace	BRA	March 712M Ford F2	15	1.588	57	53m17s48	203,565
10º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford F2	1	1.588	50	55m45s48	170,666
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 712M Ford F2	9	1.588	45	42m34s92	201,127
12º	Nestor Garcia Veiga	ARG	March 712M Ford F2	14	1.588	43	42m53s65	190,790
13º	Ronald Rossi	BRA	Lotus 69C Ford F2	12	1.588	27	28m09s98	182,439
14º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford F2	6	1.588	20	21m29s65	177,090
15º	Mike Beuttler	ING	March 712M Ford F2	10	1.588	16	15m34s48	195,518
16º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford F2	7	1.588	13	13m35s46	182,044
17º	Reine Wisell	SUE	Lotus 69C Ford F2	16	1.588	3	3m03s89	186,294
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 712M Ford F2	8	1.588	1	58s99	194,900
INS	José Dolhem	FRA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588			
INS	Giovanni Salvati	ITA	March 712M Ford F2	23	1.588			
INS	Giu Ferreira	BRA	Lotus 69C Ford F2	18	1.588			
INS	Lian Duarte	BRA	March 712M Ford F2	11	1.588			
INS	Henri Pescarolo	FRA	March 712M Ford F2	14	1.588			
INS	Arturo Merzário	ITA	March 712M Ford F2	14	1.588			
INS	Cláudio Francisci	ITA	Tecno TF71 Ford F2	22	1.588			

107 – 28/11/1971 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	28/11/1971
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	52m23s62
MÉDIA	138,154 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino F-Ford)
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Bino F-Ford) - 1m17s55 - 139,684 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino F-Ford	14	1.440	40	52m23s62	138,154
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	40	52m27s55	137,982
3º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	40	52m50s09	137,001
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	40	52m52s37	136,902
5º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	40	53m10s82	136,110
6º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	40	53m40s93	134,838
7º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	40	54m00s92	134,006
8º	Norman Casari	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	96	1.440	40	54m18s26	133,293

9º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	40	54m32s87	132,698
10º	Milton Amaral	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	50	1.440	39	53m07s27	132,856
11º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	39		
ND	Marivaldo Fernandes	SP	Bino F-Ford	45	1.440			
ND	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440			
ND	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440			
ND	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440			
ND	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440			
AB	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	6	1.440			
AB	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	17	1.440			
AB	Vladimir Soares	RS	Bino F-Ford	18	1.440			
AB	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440			
AB	Sérgio Pegoraro	RS	Bino F-Ford	21	1.440			
AB	Newton Pereira	RJ	Bino F-Ford	37	1.440			
AB	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440			
AB	Afonso Iglesias	RS	Bino F-Ford	85	1.440			
NL	Fernando Esbróglia	RS	Bino F-Ford	1	1.440			
NL	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440			
NL	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440			

108 – 11/12/1971 – 1ª Etapa da Copa Brasil – Torneio Sul-americano – Prova Brasil – Interlagos

PROVA	1ª Etapa da Copa Brasil (Torneio Sul-americano - Prova Brasil)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/12/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	58m11s260
MÉDIA	164,158 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m51s183 - 167,400 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m50s800 - 167,775 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.977	20	58m11s260
2º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	20	59m06s896
3º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	20	59m36s549
4º	Freddy Giorgi	SP	Porsche 907	48	1.993	20	1h03m07s157
5º	José Chateaubriand	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	18	58m53s284
6º	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	18	59m45s725
7º	Pedro Victor Delamare	SP	Trueno Sprint Chevrolet	56	4.098	18	1h01m02s800
8º	Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	37	1.650	18	1h03m40s700
9º	Aldo Pugliese	SP	Alfa Romeo GTA	72	1.840	18	1h04m00s400
10º	Edson Yoshikuma	SP	Puma VW	99	1.950	18	1h04m14s300
11º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	18	1h04m41s842
11º	Martinho Silberschmidt	SP	Kinko VW	86	1.650	18	1h04m52s362
13º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.850	17	1h03m16s508
14º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	45	4.098	16	59m15s376
15º	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570	16	59m17s145
16º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	16	1h02m21s049
17º	Stanley Ostrower	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	14	48m42s708
18º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	169	1.584	12	47m29s439
19º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098	10	33m10s750
20º	Cláudio Cavallini	SP	Puma VW	58	1.584	10	1h01m53s379
21º	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980	9	30m28s585
22º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	7	28m05s586
23º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Ford GT40	7	4.737	3	9m31s980
24º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	3	10m24s148
25º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	3	11m38s908
26º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.359	2	7m21s698

27º	Amadeo Campos	SP	Kinko II VW	68	1.584	1	5m29s932
28º	Sérgio Mattos	SP	Royale RP-4 Alfa Romeo	28	1.840	0	
NL	Alex Dias Ribeiro	DF	Royale RP-6 Ford	17	1.588		

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da 1ª Etapa da Copa Brasil
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/12/1971
CATEGORIA	Turismo de Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	39m26s852
MÉDIA	121,072 km/h
MELHOR VOLTA	José Maldonado (VW Sedan 1600) - 3m49s2 - 125,026 km/h
LARGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	10	39m26s852	121,072
2º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	10	40m16s861	118,567
3º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10	40m41s422	117,374
4º	Paulo Condratcki	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	10	41m58s180	113,796
5º	Oscar Branco	SP	VW Sedan 1600		1.584	10	42m35s524	112,134
6º	Orlando Guinchetti	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	10	43m11s941	110,558
7º	Edimilson Santilli	SP	VW Sedan 1600		1.584	10		
8º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	22	1.584	10		
9º	Eduardo Dreyfus	SP	VW Sedan 1600		1.584	10		
10º	Sebastião Carvalho	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	10		

109 – 19/12/1971 – 2ª Etapa da Copa Brasil – Torneio Sul-americano – Prova Argentina – Interlagos

PROVA	2ª Etapa da Copa Brasil (Torneio Sul-americano - Prova Argentina)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/12/1971
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	59m08s044
MÉDIA	161,531 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m52s919 - 165,719 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m52s800 - 165,833 km/h
LARGADA	33 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.977	20	59m08s044	161,531
2º	Lian Duarte	SP	Porsche 910	12	1.991	20	1h00m00s200	159,191
3º	Angi Munhoz	SP	Porsche 907	48	1.993	20	1h04m47s911	147,411
4º	Antônio Carlos Avallone	SP	Lola T70 Mk3B Chevy	6	4.999	18	59m44s642	143,894
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Trueno Sprint Chevrolet	56	4.098	18	1h00m52s849	141,207
6º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	16	4.098	18	1h01m02s932	140,818
7º	Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	86	1.650	18	1h03m00s672	136,433
8º	Aldo Pugliese	SP	Alfa Romeo GTA	72	1.840	18	1h03m42s754	134,931
9º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	18	1h05m10s400	131,907
10º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	137	1.650	17	1h02m30s980	129,873
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Puma VW	34	1.950	17		
12º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.850	17		
13º	Esteban Fernandino II	ARG	McLaren Ford	8	3.620	16		
14º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	16		
15º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	45	4.098	16		
16º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.650	14		
17º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	12		
AB	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Ford GT40	7	4.737	3		
AB	Jorge Cupeiro	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098			
AB	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	57	4.098			
AB	Alex Dias Ribeiro	DF	Royale RP-6 Ford	17	1.850			
AB	Salvatore Amato	SP	Amato Chevrolet	3	2.474			

AB	Hiroshi Yoshimoto	SP	Puma VW	99	1.584
AB	Raul Natividade Jr.	SP	Kinko II VW	68	1.584
AB	Bob Sharp	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588
AB	Massimo Pedrazzi	SP	Sabre VW	110	1.584
AB	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	169	1.584
AB	Juan Jimenez	SP	VW Sedan 1600	43	1.584
AB	Cacó Quartin Moraes	SP	Dodge Dart TC	101	5.212
AB	William C. Miguel	SP	Maserati 300S Chevrolet	102	4.098
AB	Francisco Castilho	SP	Renault 4CV 1062	121	1.289
AB	Camillo Christófaró	SP	Fúria Ferrari	18	2.953
AB	Graziela Fernandez	SP	Alfa Romeo GTA	33	1.570
NL	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950
NL	Stanley Ostrower	SP	Chevrolet Opala	51	4.098
NL	Ruben Alonso	ARG	Vounta Tornado	55	3.980
NL	José Chateaubriand	SP	Avallone Chrysler	1	5.212

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos da 2ª Etapa da Copa Brasil
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 19/12/1971
CATEGORIA Turismo de Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 39m07s6
MÉDIA 122,065 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	10	39m07s6	122,065
2º	José Maldonado	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	10	39m10s8	121,899
3º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10	40m12s2	118,796
4º	José de Alencar	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	10	41m15s4	115,763
5º	José Carlos Cury	SP	Chevrolet Opala	2	3.769	10	41m21s5	115,479
6º	Carlos Jovino Neto	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	10	42m01s3	113,656
7º	Sebastião Carvalho	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	10	42m33s0	112,244
8º	Rubens Gomes	SP	VW Sedan 1600	22	1.584	10	43m33s2	109,659
9º	Rui Amaral	SP	VW Sedan 1600	84	1.584	10	43m43s0	109,249
10º	Cláudio Gondolo	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	10	43m51s5	108,896
11º	Álvaro Azevedo Jr.	SP	VW Sedan 1600	70	1.584	10	44m19s5	107,750
12º	Luiz Brazolin	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	10	44m25s8	107,495
13º	David Welber	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	10	45m36s4	104,722
14º	Henrique Teixeira	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	10	46m42s4	102,255
15º	Paulo Sato	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	10	47m02s8	101,516
16º	Antônio Assumpção	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	10	48m32s3	98,396
17º	Oswaldo Macedo Jr.	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	9	43m52s3	97,977
18º	Orlando Guinchetti	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	5	21m59s0	108,628
19º	Silvestre Rozzi Jr.	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	5	21m59s1	108,620
20º	Orlando da Costa	SP	Chevrolet Opala	111	3.769	5	22m34s4	105,789
21º	Luís de Sylos	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	5	23m36s5	101,151
22º	Nelson Chincic	SP	VW Sedan 1600	59	1.584	3	16m40s7	85,908

110 – 19/12/1971 – 2 Horas de Belo Horizonte – Circuito do Estádio do Mineirão

PROVA 2 Horas de Belo Horizonte
LOCAL Circuito do Estádio do Mineirão - Belo Horizonte - MG
DATA 19/12/1971
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 78 voltas de 2,700 km = 210,600 km
TEMPO 2 Horas
MÉDIA 105,300 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Paulo Gomes	SP	BMW 2002 TI	39	1.990	78

2º	Nelson Weiss	MG	Chevrolet Opala	36	4.098	77
3º	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	69	2.800	76
4º	Toninho Da Matta	MG	VW Sedan 1900	38	1.850	72
5º	Nelson Piquet	DF	VW Sedan 2000	2	1.950	71
6º	Rêmulo Consort	GO	VW Sedan Spyder	14	1.950	69
7º	Fernando Batista Ramos	DF	Lazzat VW	26	1.950	69
8º	Toni Zauza	MG	VW Sedan 1600	33	1.584	67
9º	José Carlos Catanhede	DF	VW Sedan 1600	5	1.584	
13º	Wilmar Cavalcanti	DF	VW Sedan 1900	24	1.850	
AB	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	84	1.950	
AB	Sebastião Venâncio Fº	MG	Chevrolet Opala	21	4.098	

LEGENDAS

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		