

## Stutz Adaptado

**MARCA:** Stutz

**MODELO:** Adaptado

**FABRICANTE:** Stutz Adaptado

**FABRICAÇÃO:** de 1911 a 1935

**PROJETISTA:** Diversos

**CARROCERIA:** Aberta de dois lugares

**MOTOR:** Dianteiro com 8 cilindros em linha, 5.277 cc

**TRANSMISSÃO:** Traseira por eixo cardã

**CÂMBIO:** 4 velocidades à frente e uma à ré

**FREIOS:** Hidráulico a tambor nas quatro rodas

**SUSPENSÃO:** Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



A Stutz Motor Car Company of America, Inc. foi uma fábrica de automóveis norte-americana que funcionou de 1911 a 1935 e alguns pilotos se utilizaram desses carros adaptados para carros de corrida, sem grande destaque.



*O Stutz de José Villafranca*

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	12/07/1936	Ângelo Villafranca	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América, São Paulo	50	C	INS	INS
2	19/09/1937	José Villafranca	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	34	C	17º	17º
3	29/05/1938	Ângelo Villafranca	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	26	AD	7º	4º
	29/05/1938	Fco Solano/Moacyr Leite	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		AD	NC	NC
	09/10/1938	José Villafranca	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - São Paulo - SP	44	AD	6º	3º
	09/10/1938	Antônio Poli	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - São Paulo - SP		AD	NQ	NQ
4	12/05/1940	Francisco Solano	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, São Paulo	94	AD	INS	INS

**Legenda:** CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/INS = Inscrito/NC = Não Classificado/NQ = Não Qualificado

### **Legenda de Categorias:**

C – Corrida/AD - Adaptados