

1976 - RESULTADOS

1 - 25/01/1976 – V GP do Brasil – 1ª Etapa do Mundial de F-1 - Autódromo de Interlagos

PROVA	V GP Brasil de F-1 - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	25/01/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 7,960 km = 318,400 km
TEMPO	1h45m16s78
MÉDIA	181,460 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 2m32s50 - 187,908 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jarier (Shadow DN5 Ford) - 2m35s07 - 1q84,794 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	40	1h45m16s78	181,460
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	40	1h45m38s25	180,845
3º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	40	1h45m40s62	180,777
4º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	40	1h45m44s95	180,654
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	40	1h47m13s24	178,175
6º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	40	1h47m15s05	178,124
7º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	40	1h47m32s02	177,656
8º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	39	1h46m10s36	175,435
9º	Renzo Zorzi	ITA	Hesketh 308B Ford	21	2.993	39	1h46m12s86	175,366
10º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	39	1h47m14s83	173,677
11º	Ingo Hoffmann	SP	Fitti FD03 Ford	31	2.993	39	1h47m47s36	172,804
12º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	37	1h40m43s96	175,427
13º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	37	1h45m53s96	166,868
14º	Lella Lombardi	ITA	March 761 Ford	10	2.993	36	1h47m49s20	159,466
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	33	1h26m36s07	181,993
16º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	32	1h24m36s98	180,618
17º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	15	44m16s20	161,825
18º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	14	40m19s19	165,834
19º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 77 Ford	5	2.993	10	37m03s88	128,856
20º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	6	2.993	6	16m57s72	168,942
21º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	2	5m42s25	167,457
22º	Ian Ashley	ING	BRM P210B	14	2.998	2	7m58s67	120,234

Ordem de largada:

11 - James Hunt McLaren M23 Ford 2m32s50 - 187,908 km/h	1 - Niki Lauda Ferrari 312T 2m32s52 - 187,885 km/h
17 - Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 2m32s66 - 187,711 km/h	2 - Clay Regazzoni Ferrari 312T 2m33s17 - 187,086 km/h
30 - Emerson Fittipaldi Fitti FD-04 Ford 2m33s33 - 186,691 km/h	2 - Jochen Mass McLaren M23 Ford 2m33s59 - 186,575 km/h
9 - Vittorio Brambilla March 761 Ford 2m33s63 - 186,526 km/h	28 - John Watson Penske PC3 Ford 2m33s87 - 186,235 km/h
4 - Patrick Depailler Tyrrell 007 Ford 2m34s49 - 185,488 km/h	8 - José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 2m34s54 - 185,428 km/h
26 - Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 2m34s67 - 185,272 km/h	16 - Tom Pryce Shadow DN5 Ford 2m34s64 - 185,068 km/h
3 - Jody Scheckter Tyrrell 007 Ford 2m35s03 - 184,642 km/h	34 - Han-Joachim Stuck March 761 Ford 2m35s38 - 184,425 km/h

7 – Carlos Reutemann Brabham BT45B Alfa Romeo 2m35s97 – 183,728 km/h	6 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 2m36s01 – 183,681 km/h
21 – Renzo Zorzi Hesketh 308B Ford 2m37s07 – 182,441 km/h	5 – Ronnie Peterson Lotus 77 Ford 2m37s19 – 182,302 km/h
20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 2m37s62 – 181,804 km/h	31 – Ingo Hoffmann Fitti FD-03 Ford 2m40s35 – 178,709
14 – Ian Ashley BRM P201B 2m40s94 – 178,054 km/h	10 – Lella Lombardi March 761 Ford 2m40s95 – 178,043 km/h

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1	2m35s07	184,794
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	2	2m35s84	183,881
3º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	3	2m36s29	183,351
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	4	2m36s57	183,024
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	5	2m36s91	182,627
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	6	2m37s10	182,406
7º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	7	2m37s71	181,701
8º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	8	2m37s79	181,608
9º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	9	2m37s87	181,516
10º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	10	2m38s55	180,738
11º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	11	2m38s91	180,328
12º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	12	2m38s98	180,249
13º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	13	2m40s14	178,943
14º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 77 Ford	5	2.993	14	2m40s17	178,910
15º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	6	2.993	15	2m40s45	178,598
16º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	16	2m41s06	177,921
17º	Renzo Zorzi	ITA	Hesketh 308B Ford	21	2.993	17	2m41s21	177,756
18º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	18	2m41s29	177,668
19º	Lella Lombardi	ITA	March 761 Ford	10	2.993	19	2m41s75	177,162
20º	Ingo Hoffmann	SP	Fitti FD03 Ford	31	2.993	20	2m43s77	174,977
21º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	21	2m50s29	168,278
22º	Ian Ashley	ING	BRM P210B	14	2.998	22	2m59s87	159,315

2 - 13/02/1976 – International Race of Champions - IROC - Autódromo de Daytona

PROVA	International Race of Champions - IROC III - Etapa 3
LOCAL	Autódromo de Daytona
DATA	13/02/1976
CATEGORIA	IROC
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,023 km = 160,920 km
TEMPO	35m40s843
MÉDIA	270,600 km/h
POLE-POSITION	Al Unser (Chevrolet Camaro Z28)
MELHOR VOLTA	Benny Parsons (Chevrolet Camaro Z-28) - 52s402 - 276,579 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	9 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Benny Parsons	EUA	Chevrolet Camaro Z28	6	5.733	40	35m40s843	270,600	7
2º	A. J. Foyt	EUA	Chevrolet Camaro Z28	9	5.733	40			6
3º	Mário Andretti	EUA	Chevrolet Camaro Z28	5	5.733	40			5
4º	David Pearson	EUA	Chevrolet Camaro Z28	12	5.733	40			8
5º	Al Unser	EUA	Chevrolet Camaro Z28	1	5.733	40			1
6º	Emerson Fittipaldi	BRA	Chevrolet Camaro Z28	2	5.733				2
7º	Bobby Allison	EUA	Chevrolet Camaro Z28	8	5.733				9
8º	Bobby Unser	EUA	Chevrolet Camaro Z28	4	5.733				4
9º	Brian Redman	ING	Chevrolet Camaro Z28	3	5.733				4

3 - 06/03/1976 – X GP da África do Sul – 2ª Etapa do Mundial de F-1 - Autódromo de Kyalami

PROVA	X GP da África do Sul de F-1 - 2 Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Kyalami, Johannesburg
DATA	06/03/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	78 voltas de 4,104 km = 320,112 km
TEMPO	1h42m18s4
MÉDIA	186,564 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m16s10 - 194,145 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m17s97 - 189,488 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	78	1h42m18s4	186,564
2º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	78	1h42m19s7	187,697
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	78	1h43m04s3	186,343
4º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	78	1h43m26s8	185,668
5º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	77		
6º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ4B Ford	27	2.993	77		
7º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	77		
8º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	77		
9º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	77		
10º	Bob Evans	ING	Lotus 77 Ford	5	2.993	77		
11º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	77		
12º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	76		
13º	Michel Leclere	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	76		
14º	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993	76		
15º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	74		
16º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	73		
17º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	70		
18º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	52		
19º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	49		
20º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	28		
21º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	22		
22º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	18		
23º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	16		
24º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	15		
25º	Ian Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	15	2.993	0		

Ordem de largada:

1 - Niki Lauda Ferrari 312T 1m16s20 – 193,890 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m16s10 – 194,145 km/h
12 - Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m16s45 – 193,256 km/h	28 – John Watson Penske PC3 Ford 1m16s43 – 193,306
4 – Patrick Depailler Tyrrell 007 Ford 1m16s77 – 192,450 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m16s64 – 192,727 km/h
26 - Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m16s88 – 192,175 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m16s84 – 192,275 km/h
10 - Ronnie Peterson March 761 Ford 1m17s03 – 191,801 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T 2m16s94 – 192,025 km/h
3 – Jody Scheckter Tyrrell 007 Ford 1m17s18 – 191,428 km/h	7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m17s09 – 191,301 km/h

8 - José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m17s26 – 191,230 km/h	27 - Mário Andretti Parnelli VPJ4B Ford 1m17s25 – 191,254 km/h
15 - Ian Scheckter Tyrrell 007 Ford 1m17s40 – 190,884 km/h	17 - Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m17s35 – 191,643 km/h
22 - Chris Amon Ensign N174 Ford 1m17s73 – 190,073 km/h	34 - Hans-Joachim Stuck March 761 Ford 1m17s44 – 190,785 km/h
18 - Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m18s36 – 188,545 km/h	20 - Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m18s13 – 189,100 km/h
21 - Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m18s82 – 187,445 km/h	30 - Emerson Fittipaldi Fitti D-04 Ford 1m18s40 – 188,419 km/h
24 - Harald Ertl Hesketh 308D 1m22s11 – 179,934 km/h	5 - Bob Evans Lotus 77 Ford 1m18s35 – 186,193 km/h
	6 - Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m22s70 – 178,651 km/h

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	1	1m17s97	189,488
2º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	2	1m18s08	189,221
3º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	3	1m18s38	188,497
4º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	4	1m18s49	188,233
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	5	1m18s60	187,969
6º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	6	1m18s65	187,850
7º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	7	1m18s73	187,659
8º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	8	1m18s79	187,516
9º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	9	1m18s88	187,302
10º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	10	1m18s92	187,207
11º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	11	1m18s94	187,160
12º	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993	12	1m19s00	187,018
13º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ4B Ford	27	2.993	13	1m19s15	186,663
14º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	14	1m19s28	186,357
15º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	15	1m19s37	186,146
16º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	16	1m19s42	186,029
17º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	17	1m19s82	185,096
18º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	18	1m19s83	185,073
19º	Bob Evans	ING	Lotus 77 Ford	5	2.993	19	1m19s84	185,050
20º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	20	1m19s86	185,004
21º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	21	1m20s00	184,680
22º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	22	1m20s03	184,611
23º	Michel Leclere	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	23	1m20s08	184,496
24º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	24	1m22s70	178,651

4 - 14/03/1976 – XII Corrida dos Campeões – Prova extra de F-1 - Autódromo de Brands Hatch

PROVA	XII Corrida dos Campeões (Race of Champions)
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	14/03/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,200 km = 168,000 km
TEMPO	58m01s23
MÉDIA	173,732 km/h
POLE-POSITION	Jody Scheckter (Tyrrell 007 Ford) - 1m20s42 - 188,013 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m23s78 - 180,473 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	40	58m01s23	173,732
2º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	40	58m19s65	172,817
3º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	40	58m25s40	172,534
4º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	40	59m26s92	169,558
5º	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993	39		
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	39		
7º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT44B Ford	33	2.993	39		
8º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	38		
9º	Bob Evans	ING	Lotus 77 Ford	5	2.993	38		
10º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	30		
11º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	16		
12º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	16		
13º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	12		
14º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	7		
15º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	2		
NL	Giancarlo Martini	ITA	Ferrari 312T	1	2.991			

Ordem de largada:

1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m22s77 – 182,675 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell 007 Ford 1m20s42 – 188,013 km/h
20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m23s72 – 180,602 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m23s56 – 180,948 km/h
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m23s81 – 180,408 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m23s80 – 180,430 km/h
28 – John Watson Penske PC3 Ford 1m24s26 – 179,445 km/h	5 – Bob Evans Lotus 77 Ford 1m24s05 – 179,893 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m24s50 – 178,935 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m23s32 – 179,317 km/h
32 – Loris Kessel Brabham BT42 Ford 1m25s98 – 175,855 km/h	22 – Chris Amon Ensign N174 Ford 1m25s08 – 177,715 km/h
24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m26s67 – 174,455 km/h	33 – Patrick Neve Brabham BT44B Ford 1m26s39 – 175,020 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m30s23 – 167,572 km/h	36 – Giancarlo Martini Ferrari 312T 1m27s55 – 172,701 (*)

(*) Não largou

5 - 14/03/1976 – 200 Milhas de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato do DF e da Copa Planalto

PROVA	200 Milhas de Brasília - 1ª Etapa do Campeonato do DF e da Copa Planalto
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	14/03/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,475 km = 323,025 km
POLE-POSITION	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 2m47s09 - 117,960 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	1º	59
2º	Paulo Guaraciaba/Aloysio Andrade	DF/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	2º	59
3º	Jacinto Costa/Paulo Baeta	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	3º	58
4º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	4º	57

5º	Abdallah Jarjour/Eduardo Perez	DF/DF	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	5º	57
6º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF/DF	VW Passat	9	1.471	D1-1.8	1º	56
7º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	6º	55
8º	Walter Curado/Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.8	2º	53
9º	Anderson Leite/Márcio Hildebrando	DF/DF	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	7º	53
10º	Sérgio Boeck/Karl Von Negri	DF/DF	VW Passat	18	1.471	D1-1.8	3º	53
11º	Ricardo Lopes Oliveira/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	8º	53
12º	Norair Mendes/Josué Andrade	DF/DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	9º	50
13º	Asdubla Romão/Airton Oliveira	DF/DF	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	10º	49
14º	Paulo César Lopes/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	11º	48
15º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	12º	38
16º	Sylvio Parody	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	13º	19
17º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	14º	10
18º	Geraldo Mamede/Carlos Mamede	DF/DF	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	15º	0
NL	Eduardo Cosac	GO	VW Passat	27	1.471	D1-1.8	NL	
NL	Argeu Corrêa	DF	Chevrolet Chevette	48	1.398	D1-1.8	NL	
NL	Luzinan Pereira/Reginaldo Bufaiçal	GO/GO	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	NL	

Ordem de largada:

11 – Chevrolet Opala Alencar Júnior/Cairo Fontes 2m50s00 – 115,941 km/h	31 – Ford Maverick Norair Mendes/Josué Andrade 2m48s07 – 117,273 km/h	2 – Ford Maverick Aloysio Andrade/Paulo Guaraciaba 2m47s09 – 117,960 km/h
43 – Ford Maverick Paulo César Lopes/Tony Nunes 2m51s04 – 115,236 km/h	5 – Ford Maverick José Laurindo/José Carlos Cantanhede 2m50s06 – 115,900 km/h	
13 – Ford Maverick Abdallah Jarjour/Eduardo Perez 1m56s02 – 111,976 km/h	12 – Chevrolet Opala Márcio Hildebrando/Anderson Leite 2m53s04 – 113,904 km/h	10 – Ford Maverick Paulo Baeta/Jacinto Costa 2m52s06 – 114,553 km/h
6 – Ford Maverick Geraldo e Carlos Mamede 2m57s05 – 111,324 km/h	14 – Ford Maverick Asdubla Romão/Airton Oliveira 2m57s04 – 111,331 km/h	
9 – VW Passat Ernani Roberto/Dirceu Bernardon 3m02s05 – 108,267 km/h	27 – VW Passat Eduardo Cosac 3m00s07 – 109,457 km/h (*)	8 – Chevrolet Opala Sylvio Parody 2m58s02 – 110,718 km/h
53 – VW Passat Walter Curado/Wilson Bega 3m06s01 – 105,982 km/h	18 – VW Passat Sérgio Boeck/Karl Von Negri 3m03s03 – 107,687 km/h	
4 – Ford Maverick Luzinan Pereira/Reginaldo Bufaiçal sorteio (*)	16 – Chevrolet Opala Ricardo Lopes Oliveira/Ruyter Pacheco sorteio	48 – Chevrolet Chevette Argeu Corrêa 3m07s05 – 105,373 km/h (*)
21 – Ford Maverick Luiz Moreira/Toninho Martins Sorteio	1 – Ford Maverick Marco Emílio/Luiz Estêvão sorteio	
		7 – Ford Maverick Alládio Teixeira Jr. sorteio

(*) não largaram

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos das 200 Milhas de Brasília
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	14/03/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,754 km
POLE-POSITION	Luiz Coelho Cavalcanti (Ford Maverick) - sorteio
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	LARG
1º	Luiz Antônio Cavalcanti	DF	Ford Maverick	46	4.950	10	1
2º	Emílio Mamede	DF	Ford Maverick	6	4.950	10	4

3º	Jeová dos Santos	DF	Chevrolet Opala	2	4.098	10	5
4º	Marcus Vinícius Gomes	DF	Chevrolet Chevette	45	1.398	10	7
5º	Deli Cunha	DF	VW Sedan 1500	1	1.493	9	6
6º	Argeu Corrêa	DF	Chevrolet Chevette	48	1.398	6	3
7º	Hisdrión Miranda	GO	Ford Maverick	50	4.950	5	2

6 - 21/03/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê- Autódromo de Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	21/03/1976
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	36m59s7
MÉDIA	154,918 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m58s9 - 160,179 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Polar) - 3m00s0 - 159,200 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	13 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	36m59s7	154,918
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	12	37m02s3	154,737
3º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	12	37m26s1	153,097
4º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	38m18s9	149,581
5º	Artur Bragantini	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	12	38m36s7	148,432
6º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	38m57s76	147,095
7º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	38m57s79	147,093
8º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	39m54s2	143,627
9º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	12	41m35s8	137,780
10º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	11	35m15s8	148,982
11º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	11	39m33s3	132,818
12º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	25	1.584	10	34m34s0	138,168
13º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	9	30m38s6	140,272
14º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	8	25m17s9	151,030
15º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	8	25m22s5	150,573
16º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	8	27m32s3	138,745
17º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	7	22m34s9	148,049
18º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	19m13s6	149,043
19º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	18	1.584	6	19m18s2	148,451
20º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	6	19m23s5	147,775
21º	José Melkan	SP	Heve F-SVê	5	1.584	5	19m31s3	122,326
22º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	4	13m05s0	146,018
23º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	2	6m30s6	146,728
24º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	6m45s5	141,337
25º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	1	3m23s1	141,093
26º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	1	3m36s6	132,299
27º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	1	4m26s9	107,366
28º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	1	5m42s3	83,716
29º	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	11	1.584	1	10m58s6	43,510
NL	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584			
NL	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584			
NL	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584			
NL	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584			

Ordem de largada:

12 Nelson Piquet (Polar) 2m58s9 – 160,179 km/h (**)	29 Alfredo Guaraná (Polar) 2m59s8 – 159,377 km/h	30 Fernando Jorge (Polar) 3m01s3 – 158,058 km/h
16 Marcos Troncon (Polar) 3m01s8 – 157,624 km/h	1 Francisco Lameirão (Polar) 3m02s9 – 156,676 km/h	

3 José Chateaubriand (Kaimann) 3m03s0 – 156,590 km/h	2 Eduardo Celidônio (Kaimann) 3m03s1 – 156,505 km/h	71 Ronaldo Ely (Polar) 3m04s5 – 155,317 km/h
16 Marcos Troncon (Polar) 3m01s8 – 157,624 km/h	1 Francisco Lameirão (Polar) 3m02s9 – 156,676 km/h	
81 Luiz Moura Brito (Polar) 3m05s2 – 154,730 km/h	24 Maurício Chulam Neto (Polar) 3m06s0 – 154,065 km/h (*)	6 Mário Pati Jr. (Polar) 3m06s1 – 153,982 km/h
45 Artur Bragantini (Avallone) 3m06s2 – 153,899 km/h	14 Márcio Tidemann (Avallone) 3m06s3 – 153,816 km/h	
54 Amândio Ferreira (Polar) 3m07s0 – 153,241 km/h	99 Edson Yoshikuma (Polar) 3m07s5 – 152,832 km/h	18 Raul Natividade Jr. (Polar) 3m08s5 – 152,021 km/h
17 Júlio César Pinheiro (Polar) 3m08s7 – 151,860 km/h	7 Roberto Di Loreto (Kaimann) 3m09s3 – 151,379 km/h	
20 Pedro Muffato (Avallone) 3m09s7 – 151,060 km/h	8 Ricardo Di Loreto (Kaimann) 3m14s0 – 147,711 km/h	10 Vicenzo Jaconelli (Avallone) 3m14s1 – 147,635 km/h
50 Milton Amaral (Polar) 3m14s8 – 147,105 km/h	27 Ricardo Mogames (Polar) 3m17s6 – 145,020 km/h (*)	
9 Cláudio Cavallini (Kaimann) 3m24s6 – 140,059 km/h	13 Jorge Comeratto (Kaimann) 3m28s2 – 137,637 km/h	5 José Melkan (Heve) 3m33s3 – 134,346 km/h
11 Luiz Dassoler (Polar) 3m40s4 – 130,018 km/h	4 Sérgio Benoni (Polar) 4m05s4 – 116,773 km/h	
63 Waldir Antônio da Silva (Polar) Sorteio (*)	48 Sérgio Blauth (Kaimann) sorteio	23 Luiz Teleco Veiga (Polar) sorteio
25 Tite Catapani (Avallone) sorteio	59 Nivaldo Trama (Kaimann) Sorteio (*)	

(*) – não largou

(**) – largou no final do pelotão

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m35s8
MÉDIA	154,092
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m58s9 - 160,179 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m35s8	154,092
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m44s4	152,914
3º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	6	18m48s5	152,358
4º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m49s0	152,291
5º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	25	1.584	6	19m10s7	149,190
6º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	19m13s6	149,043
7º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m13s8	149,017
8º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	18	1.584	6	19m18s2	148,451
9º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	6	19m23s5	147,775
10º	Artur Bragantini	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m27s9	147,218
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m35s1	146,316
12º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m43s9	145,228

13º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	6	19m54s4	143,952
14º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	6	20m06s0	142,567
15º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	20m23s2	140,561
16º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	20m57s4	136,739
17º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	5	16m05s9	148,338
18º	José Melkan	SP	Heve F-SVê	5	1.584	5	19m31s3	122,326
19º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	5	20m02s8	119,122
20º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	4	13m05s0	146,018
21º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	2	6m30s6	146,728
22º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	2	6m45s5	141,337
23º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	6m45s5	141,337
24º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	1	3m21s4	142,284
25º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	1	3m23s1	141,093
26º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	1	3m36s6	132,299
27º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	1	4m26s9	107,366
28º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	1	5m42s3	83,716
29º	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	11	1.584	1	10m58s6	43,510

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m15s3
MÉDIA	156,976
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Polar) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m15s3	156,976
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m26s5	155,387
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m37s0	153,927
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	6	18m37s6	153,844
5º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m05s1	150,149
6º	Artur Bragantini	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m08s8	149,747
7º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	6	19m09s9	149,523
8º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	19m13s5	149,056
9º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m13s8	149,017
10º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m22s6	147,889
11º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	6	19m30s5	146,891
12º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m31s0	146,828
13º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	20m38s4	138,837
14º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	25	1.584	4	15m23s3	124,146
15º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	3	10m44s2	133,449
16º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	2	6m28s9	147,370
17º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	2	7m26s3	128,416

7 - 21/03/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300- Autódromo de Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	21/03/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	44m32s2
MÉDIA	128,685 km/h
POLE-POSITION	Sandro Ferraris (Ferraris) - 3m32s2 - 135,042 km/h
MELHOR VOLTA	José Luiz Bastos (Ciancaruso) - 3m33s3 - 134,346 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	12	44m32s2	128,685
2º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	12	45m06s1	127,073
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	45m31s3	125,900
4º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	12	45m47s1	125,176

5º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	12	46m59s1	121,979
6º	Jurgen Milz	SP	Heve F-Vê	70	1.285	12	47m12s2	121,415
7º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	12	47m29s5	120,678
8º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	12	47m59s7	119,412
9º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	12	48m05s2	119,185
10º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	12	49m07s1	116,681
11º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	12	51m33s2	111,170
12º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	11	45m40s0	115,042
13º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	11	48m45s6	107,744
14º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	11	48m56s7	107,337
15º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	9	46m06s4	93,227
16º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	8	32m14s8	118,487
17º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	8	42m14s8	90,440
18º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	7	26m43s4	125,104
19º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	7	28m06s1	118,968
20º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	25m53s1	110,705
21º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	6	29m09s0	98,305
22º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	5	1.285	5	20m57s1	113,977
23º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	4	17m28s3	109,343
24º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	2	7m37s6	125,245
25º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	2	8m14s2	115,969
26º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	2	9m10s8	104,052
27º	Fernando Neves	RJ	Heve F-Vê	7	1.285	1	4m04s5	117,202
28º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	78	1.285	1	4m10s1	114,578
29º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	1	4m11s0	114,167
30º	Murilo Pilotto	RJ	Newcar F-Vê	17	1.285	1	4m44s5	100,724
31º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	6m18s9	75,629
32º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	1	6m59s6	68,294

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	44m32s2
MÉDIA	128,685 km/h
POLE-POSITION	Sandro Ferraris (Ferraris) - 3m32s2 - 135,042 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6	22m04s7	129,792
2º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	6	22m28s9	127,464
3º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	6	22m31s4	127,228
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	22m52s2	125,300
5º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	23m03s2	124,303
6º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	23m54s1	119,891
7º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	24m02s8	119,168
8º	Jurgen Milz	SP	Heve F-Vê	70	1.285	6	24m03s6	119,102
9º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	6	24m04s2	119,053
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	24m26s1	117,274
11º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	6	24m27s5	117,163
12º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	6	24m45s6	115,735
13º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	25m52s1	110,776
14º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	26m18s0	108,958
15º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	6	26m16s5	109,062
16º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	5	1.285	5	20m57s1	113,977
17º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	5	22m31s3	106,031
18º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	5	22m48s8	104,676
19º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	5	25m07s2	95,064
20º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	5	26m17s8	90,810
21º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	3	12m02s0	119,069
22º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	2	8m14s2	115,969
23º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	2	8m50s9	107,953
24º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	2	9m10s8	104,052
25º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	1	3m43s8	128,043
26º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	1	3m59s6	119,599

27º	Fernando Neves	RJ	Heve F-Vê	7	1.285	1	4m04s5	117,202
28º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	78	1.285	1	4m10s1	114,578
29º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	1	4m11s0	114,167
30º	Murilo Pilotto	RJ	Newcar F-Vê	17	1.285	1	4m44s5	100,724
31º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	6m18s9	75,629
32º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	22m18s5
MÉDIA	128,454 km/h
POLE-POSITION	José Luiz Bastos (Ciancaruso) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	23 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6	22m18s5	128,454
2º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	6	22m38s6	126,554
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	22m39s1	126,507
4º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	6	22m43s8	126,071
5º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	22m44s8	125,979
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	22m51s2	125,391
7º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	23m05s0	124,142
8º	Jurgen Milz	SP	Heve F-Vê	70	1.285	6	23m08s4	123,838
9º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	23m26s7	122,053
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	23m33s6	121,630
11º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	6	23m37s7	121,278
12º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	6	24m21s5	117,644
13º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	6	25m15s2	113,474
14º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	26m14s3	109,214
15º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	6	26m20s0	108,820
16º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	5	22m40s2	105,337
17º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	4	19m48s6	96,436
18º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	2	9m43s4	98,238
19º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	1	3m53s8	122,566
20º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	1	4m01s8	118,511
21º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	1	4m01s1	118,855
22º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	1	5m26s3	87,821
23º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	1	6m59s6	68,294
24º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	0		

8 - 21/03/1976 – Preliminar de Estreantes e Novatos – Turismo Divisão 1- Autódromo de Interlagos

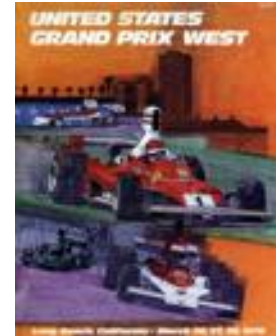
PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	21/03/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	26m00s0
MÉDIA	110,215 km/h
MELHOR VOLTA	William Praiarini (VW Sedan 1500) - 4m14s06 - 112,792 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
DQ	José Valejo	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	6
1º	Marco Elionor	SP	VW Passat	32	1.471	6
2º	Marcos Galasso	SP	VW Passat	34	1.471	6
3º	Guido Tesser	SP	VW Passat	33	1.471	6
4º	Luiz Ghirello	SP	Chevrolet Chevette	14	1.398	6
5º	Flávio Lane	SP	Chevrolet Chevette	6	1.398	6
6º	Gilberto Ribeiro	SP	VW Brasília	3	1.584	6
7º	Mário Moreira Neto	SP	VW Passat	26	1.471	6
8º	Paulo Gilberto Martins	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	6

9º	Ernesto Alves	SP	Chevrolet Chevette	19	1.398	6
10º	Samuel Jordão	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	6
11º	Celso Vicenzo	SP	VW Brasília	21	1.584	6
12º	Francisco Munhães	SP	VW Sedan 1500	8	1.493	6
13º	Jacinto de Ruzza	SP	Chevrolet Chevette	11	1.493	6
14º	João Menezes	SP	VW Passat	5	1.471	5
15º	Beto Rossi	SP	Ford Corcel	30	1.372	4
16º	William Praiarini	SP	VW Sedan 1500	27	1.493	4
17º	Carlos Gouveia	SP	VW Passat	17	1.471	3
18º	Eduardo Cecatto	SP	VW Sedan 1300	13	1.285	2

09 - 28/03/1976 – II GP de Long Beach – 3ª Etapa do Mundial de F-1 – California

PROVA	II GP de Long Beach - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Long Beach
DATA	28/03/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,2510 km = 260,080 km
TEMPO	1h53m18s471
MÉDIA	137,720 km/h
POLE-POSITION	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m23s099 - 140,839 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m23s076 - 140,878 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	80	1h53m18s471	137,720
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	80	1h54m00s885	136,867
3º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	80	1h54m08s443	136,715
4º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	80	1h54m31s299	136,261
5º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	80	1h54m40s763	136,073
6º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	79		
7º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	79		
8º	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993	78		
9º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	77		
10º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	77		
11º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	70		
12º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	69		
13º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	34		
14º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	32		
15º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ4B Ford	27	2.993	15		
16º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	3		
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	2		
18º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	0		
19º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	0		
20º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	0		
NQ	Michel Leclerc	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993			
NQ	Ingo Hoffmann	BRA	Fitti FD04 Ford	31	2.993			
NQ	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993			
NQ	Bob Evans	ING	Lotus 77 Ford	5	2.993			
NQ	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993			
NQ	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993			
NQ	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993			

Ordem de largada:

4 – Patrick Depailler Tyrrell 007 Ford 1m23s292 – 140,513 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T 1m23s099 – 140,839 km/h
1 – Niki Lauda Ferrari 312T 1m23s647 – 139,917 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m23s420 – 140,297 km/h
10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m24s157 – 139,069 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m23s677 – 139,866 km/h

9 – Vittorio Brambilla
March 761 Ford
1m24s168 – 139,050 km/h

17 – Jean-Pierre Jarier
Shadow DN5 Ford
1m24s163 – 139,059 km/h

7 – Carlos Reutemann
Brabham BT45 Alfa Romeo
1m24s265 – 138,890 km/h

28 – John Watson
Penske PC3 Ford
1m24s170 – 139,047 km/h

26 – Jacques Laffite
Ligier JS5 Matra
1m24s442 – 138,599 km/h

3 – Jody Scheckter
Tyrrell 007 Ford
1m24s344 – 138,760 km/h

12 – Jochen Mass
McLaren M23 Ford
1m24s541 – 138,437 km/h

8 – José Carlos Pace
Brabham BT45 Alfa Romeo
1m24s472 – 138,550 km/h

30 – Emerson Fittipaldi
Fitti FD-04 Ford
1m24s779 – 138,048 km/h

27 – Mário Andretti
Parnelli VPJ4B Ford
1m24s566 – 138,396 km/h

34 – Hans-Joachim Stuck
March 761 Ford
1m25s122 – 137,492 km/h

22 – Chris Amon
Ensign N174 Ford
M24s803 – 138,009 km/h

6 – Gunnar Nilsson
Lotus 77 Ford
1m25s277 – 137,242 km/h

19 – Alan Jones
Surtees TS19 Ford
1m25s214 – 137,344 km/h

Não classificados:

31 – Ingo Hoffmann
Fitti FD-04 Ford
1m25s557 – 136,793 km/h

21 – Michel Leclère
Hesketh 308C Ford
1m25s436 km/h

5 – Bob Evans
Lotus 77 Ford
1m25s890 – 136,263 km/h

35 – Arturo Merzário
March 761 Ford
1m25s737 – 136,506 km/h

24 – Harald Ertl
Hesketh 308D Ford
1m26s824 – 134,797 km/h

20 – Jacky Ickx
Hesketh 308C Ford
1m26s528 – 135,258 km/h

18 – Brett Lunger
Surtees TS19 Ford
1m26s828 – 134,791 km/h

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VT	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	2	2.991	61	1m23s076	140,878
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	1	2.991	57	1m23s625	139,953
3º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	65	1m23s683	139,856
4º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	69	1m23s892	139,508
5º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	61	1m24s109	139,148
6º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	62	1m24s124	139,123
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	56	1m24s465	138,562
8º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	59	1m24s591	138,355
9º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	62	1m24s614	138,318
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	52	1m24s804	138,008
11º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	32	1m24s853	137,928
12º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	25	1m25s052	137,605
13º	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993	53	1m25s143	137,458
14º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	32	1m25s279	137,239
15º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ4B Ford	27	2.993	14	1m26s622	135,111
16º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	3	1m27s985	133,018
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	2	1m33s447	125,242

10 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 132,421 km
TEMPO	43m16s8
MÉDIA	132,421 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Avallone) - 3m37s2 - 131,934 km/h
MELHOR VOLTA	José Chateaubriand (Avallone) - 3m33s1 - 134,472 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	12	43m16s8	132,421
2º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	12	44m01s1	130,200
3º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	12	45m31s1	125,910
4º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	12	45m46s3	125,213
5º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	211	1.440	12	46m21s3	123,637
6º	Manoel Ribeiro	PR	Polar F-Ford	5	1.440	12	47m59s2	119,433
7º	Salvador Ciancaruso	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	12	49m14s6	116,385
8º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	9		
9º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	7		
10º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	7		
11º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	3		
12º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	1		

Ordem de largada:

45 – José Chateaubriand Avallone – 3m37s2 – 131,934 km/h	77 – Aloysio Andrade Vig TB – 3m39s6 – 130,402 km/h
44 – Carlos Abdala Avallone – 3m43s0 – 128,502 km/h	68 – Amadeo Campos Vig TB – 3m44s0 – 127,929
101 – Fernando Sakzenian Bino – 3m56s2 – 121,321 km/h	305 – Sebastião Molina Neto Bino – 3m58s4 – 120,201 km/h
211 – Aldo Piedade Merlyn – 4m21s0 – 109,793 km/h	21 – Cláudio Drugovich Bino – 4m28s4 – 106,766 km/h
79 – Alberto Nunziata Vig TB – 4m37s1 – 103,414 km/h	95 – Salvador Ciancaruso Ciancaruso – 4m44s0 – 100,901 km/h
5 – Manoel Ribeiro Polar	88 – José Luiz Nogueira Bino

11 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	31m15s8
MÉDIA	122,213 km/h
POLE-POSITION	Marinho Amaral (Ford Maverick) - 3m49s7 - 124,754 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m50s2 - 124,483 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	1º	8	31m15s8	122,213
2º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	2º	8	31m15s9	122,207
3º	Dimas de Melo Pimenta	SP	Ford Maverick	56	4.950	D1+3.0	3º	8	31m21s4	121,850
4º	Artur Bragantini	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D1+3.0	4º	8	31m45s2	120,328
5º	William Nogueira	SP	Chevrolet Opala	244	4.098	D1+3.0	5º	8	32m18s6	118,254

6º	Roberto Landi	SP	Ford Maverick	39	4.950	D1+3.0	6º	8	32m25s4	117,841
7º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	43	4.098	D1+3.0	7º	8	32m29s4	117,599
8º	Carlos Amaral	SP	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	8º	8	32m30s0	117,563
9º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	D1+3.0	9º	8	32m50s4	116,346
10º	George Poladian	SP	VW Passat	79	1.471	D1-1.8	1º	8	33m49s7	112,947
11º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	44	1.471	D1-1.8	2º	8		
12º	Charles Marzanasco Fº	SP	VW Passat	91	1.471	D1-1.8	3º	8		
13º	Roberto Galafassi	SP	VW Passat	185	1.471	D1-1.8	4º	8		
14º	Giuseppe Feruglio	SP	VW Passat	161	1.471	D1-1.8	5º	8		
EX	José Arato	SP	VW Sedan 1600	108	1.584	D1-1.8	EX	8		
15º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	4.098	D1+3.0	10º	6		
16º	Expedito Marazzi	SP	Chevrolet Opala	265	4.098	D1+3.0	11º	5		
17º	Nino Romano	SP	VW Passat	104	1.471	D1-1.8	6º	3		
18º	João Sapienza	SP	Chevrolet Opala	319	4.098	D1+3.0	12º	2		
19º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	118	4.950	T+3.0	13º	2		

12 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m00s1
MÉDIA	141,502 km/h
POLE-POSITION	Vital Machado (VW 1600) - 3m55s3 - 121,785 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Ford Maverick) - 3m20s5 - 142,923 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	1º	8	27m00s1	141,502
2º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	2º	8	28m08s5	135,770
3º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	D3+3.0	3º	8	28m50s8	132,452
4º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600 D3	160	1.584	D3-1.6	1º	8	29m10s9	130,932
5º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600 D3	62	1.584	D3-1.6	2º	8	29m19s1	130,321
6º	Élcio Pelegrini	SP	VW Sedan 1600 D3	142	1.584	D3-1.6	3º	8	29m28s6	129,621
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600 D3	57	1.584	D3-1.6	4º	8	29m46s7	128,308
8º	Cláudio Dudus	SP	VW Sedan 1600 D3	243	1.584	D3-1.6	5º			
9º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º			
ND	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600 D3	12	1.584	D3-1.6	ND			
ND	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600 D3	34	1.584	D3-1.6	ND			
ND	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	ND			
ND	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	ND			
ND	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	ND			

13 - 04/04/1976 – Preliminar de Estreantes e Novatos – Turismo Divisão 1 - Interlagos

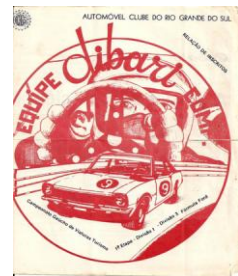
PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos de Turismo Divisão 1 até 1800 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Estreantes e Novatos - Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	25m24s7
MÉDIA	112,767 km/h
MELHOR VOLTA	José Nogueira Jr. (VW Passat) - 4m09s4 - 114,900 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Nogueira Jr.	SP	VW Passat	37	1.471	6	25m24s7	112,767
2º	Luiz Fernando Losso	SP	Dodge Polara	41	1.799	6	25m24s8	112,760
3º	Ilídio Queiroga	SP	VW Passat	44	1.471	6	25m44s6	111,314
4º	Carlos Gouveia	SP	VW Passat	17	1.471	6	25m46s2	111,199
5º	Guido Tesser	SP	VW Passat	33	1.471	6	25m46s3	111,192

6º	José Valejo	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	6	25m53s1	110,705
7º	Paulo Gilberto Martins	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	6	26m36s8	107,675
8º	Samuel Jordão	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	6	27m00s0	106,133
9º	João Menezes	SP	Chevrolet Chevette	5	1.398	6	27m16s0	105,095
10º	Marcos Galasso	SP	VW Passat	34	1.471	6	27m21s4	104,750
11º	Jacinto Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette	11	1.398	6	28m12s4	101,593
12º	Francisco Munhões	SP	VW Sedan 1500	8	1.493	6	28m41s3	99,887
13º	William Nisi	SP	VW Sedan 1500	27	1.493	5		
14º	Reinaldo Proietti Jr.	SP	VW Sedan 1500	55	1.493	4		
15º	Pedro Sapienza	SP	Chevrolet Chevette	42	1.398	4		
16º	José Pessoto	SP	Dodge 1800	39	1.799	4		
17º	Flávio Leite	SP	VW Passat	34	1.471	4		
18º	Giuseppe Di Filippo	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	3		
19º	Walmir da Silva	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	1		

14 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	45 voltas de 3,016 km = 135,720 km
TEMPO	1h02m40s80
MÉDIA	129,917 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - 1m21s53 - 133,173 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	45	1h02m40s80	129,917
DQ	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	17	1.440	45	1h03m13s60	128,794
DQ	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	45	1h03m21s73	128,518
DQ	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	45	1h03m40s73	127,879
DQ	João Ferreira Neto	RS	Bino F-Ford	77	1.440	45	1h04m17s67	126,655
1º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	45		
2º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	45		
DQ	Leo Lanzini	RS	Lotus Mk61 F-Ford	4	1.440			
DQ	Ricardo Baldino	RS	Titan F-Ford	7	1.440			
3º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440			

Ordem de largada:

13 – Amedeu Ferri Bino – 1m21s53 – 133,173 km/h	12 – Francisco Feoli Bino – 1m21s85 – 132,652 km/h
10 – Walter Soldan Bino – 1m22s53 – 131,559 km/h	56 – Romel Pretto Bino – 1m23s56 – 129,938 km/h
17 – Gastão Werlang Bino – 1m24s35 – 128,721 km/h	77 – João Ferreira Neto Bino – 1m25s86 – 126,457 km/h
6 – Henrique Damo Bino – 1m26s35 – 125,739 km/h	2 – Fábio Bertoluci Bino – 1m28s59 – 122,560 km/h
4 – Leo Lanzini Lotus	7 – Ricardo Baldino Titan

15 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	04/04/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	46m11s91
MÉDIA	117,510 km/h
POLE-POSITION	Marino Jorge Schunck (Chevrolet Opala) - 1m30s80 - 119,577 km/h

LARGADA 20 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	PC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	+3.0	1º	30	46m11s91	117,510
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	+3.0	2º	30	46m14s41	117,404
3º	Neni Fornari	RS	Ford Maverick	35	4.950	+3.0	3º	30	46m26s99	116,874
4º	Arlindo Schunck Fº	RS	Ford Maverick	5	4.950	+3.0	4º	30	46m40s90	116,294
5º	Aparício Corrêa Neto	RS	Dodge Polara	71	1.799	-1.8	1º	30	47m41s29	113,840
6º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	Chevrolet Opala	9	4.098	+3.0	5º	30	47m45s20	113,684
7º	Carlos Petry	RS	VW Passat	18	1.471	-1.8	2º	30	48m22s25	112,233
8º	Paulo de Tarso	PR	Dodge Polara	88	1.799	-1.8	2º	30	48m36s58	111,681
DQ	Luís Tarragô	SP	Dodge Polara	3	1.799	-1.8	DQ	30		
9º	César Duarte Ramos	RS	VW Passat	75	1.471	-1.8	3º	30	48m40s75	111,522
10º	Ronaldo Dornelles	RS	VW Passat	91	1.471	-1.8	4º	30	48m42s08	111,471
11º	Aiser Hehn	RS	VW Passat	20	1.471	-1.8	5º	30	49m07s49	110,510
12º	Reni Machado	RS	VW Passat	1	1.471	-1.8	6º	28		
13º	João Schmidt	RS	Ford Maverick	7	4.950	+3.0	7º	12		
ND	Roberto Schmitz	RS	Ford Maverick	40	4.950	+3.0	ND			
ND	Paulo Hoerlle	RS	VW Passat	19	1.471	-1.8	ND			
ND	Renato Menzel	ES	VW Passat	27	1.471	-1.8	ND			
ND	Davenir Dreher	RS	Dodge 1800	32	1.799	-1.8	ND			
ND	Vandernei Simões	RS	Chevrolet Chevette	23	1.584	-1.8	ND			
ND	Olavo Wagner	RS	Dodge 1800	33	1.799	-1.8	ND			

Ordem de largada:

12 – Marino Jorge Schuck Chevrolet Opala – 1m30s80 – 119,577 km/h	40 – Roberto Schmitz Ford Maverick – 1m31s07 – 119,223 km/h
35 – Neni Fornari Ford Maverick – 1m31s10 – 119,183 km/h	9 – Antônio Alceu Ribeiro Chevrolet Opala – 1m31s98 – 118,043 km/h
5 – Arlindo Schunck Fº Ford Maverick – 1m32s66 – 117,177 km/h	17 – Júlio Tedesco Chevrolet Opala – 1m32s82 – 116,975 km/h
71 – Aparício Corrêa Neto Dodge Polara – 1m34s56 – 114,822 km/h	19 – Paulo Hoerlle VW Passat – 1m34s77 – 114,568 km/h
18 – Carlos Petry VW Passat – 1m34s86 – 114,459 km/h	88 – Paulo de Tarso Dodge Polara – 1m35s50 – 113,692 km/h
20 – Aiser Hehn VW Passat – 1m36s69 – 112,293 km/h	91 – Ronaldo Dornelles VW Passat – 1m36s98 – 111,957 km/h
27 – Renato Menzel VW Passat – 1m37s06 – 111,865 km/h	3 – Luís Tarragô Dodge Polara – 1m37s30 – 111,589 km/h
75 – César Duarte Ramos VW Passat – 1m37s35 – 111,532 km/h	32 – Davenir Dreher Dodge 1800 – 1m37s42 – 111,451 km/h
23 – Vandernei Simões Chevrolet Chevette – 1m38s36 – 110,306 km/h	1 – Reni Machado VW Passat – 1m38s81 – 109,884 km/h
33 – Olavo Wagner Dodge 1800	7 – João Schmidt Ford Maverick

16 - 04/04/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 - Tarumã

PROVA 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA 04/04/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO 41m10s69
MÉDIA 131,837 km/h
POLE-POSITION Ronaldo Ely (Chevrolet Chevette) - 1m19s60 - 136,402 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	30	41m10s69	131,837
2º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	30	41m41s57	130,209
3º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	28	38m09s89	132,813
4º	K. O. Durban	RS	Chevrolet Chevette D3	23	1.599	28	41m39s92	121,655
5º	Darcy Oliveira	RS	VW Sedan 1600	76	1.584	28	43m12s93	117,247
6º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	20		
ND	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette D3	71	1.599			
ND	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584			
ND	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584			
ND	Lauro Dornelles	RS	VW Sedan 1600	46	1.584			

Ordem de largada:

71 – Ronaldo Ely Chevrolet Chevette – 1m19s60 – 136,402 km/h	11 – Álvaro Torres VW 1600 – 1m20s36 – 135,112 km/h
80 – Fernando Moser VW 1600 – 1m21s80 – 132,733 km/h	2 – Bernardo Kokemper VW 1600 – 1m22s40 – 131,767 km/h
5 – José Luiz de Marchi VW 1600 – 1m22s69 – 131,305 km/h	72 – Aroldo Bauermann VW Brasília – 1m23s10 – 130,657 km/h
70 – Vitor Mottin VW 1600 – 1m23s33 – 130,296 km/h	46 – Lauro Dornelles VW 1600 – 1m27s41 – 124,215 km/h
23 – K. O. Durban Chevrolet Chevette – 1m29s20 – 121,722 km/h	76 – Darcy de Oliveira VW 1600 – 1m35s20 – 114,050 km/h

CATEGORIA Turismo Divisão 3 com preparação nacional
POLE-POSITION Décio Michel (Ford Corcel) - 1m26s53 - 125,478 km/h
LARGADA 8 carros

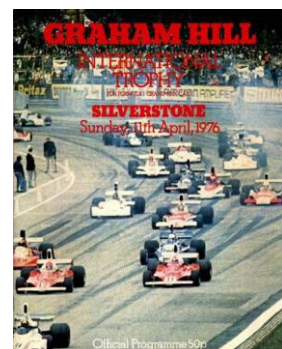
P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.440			
2º	João Ferreira Neto	RS	VW Sedan 1600	77	1.584			
3º	Ervino Einsfeld	RS	VW Brasília D3	96	1.584			
ND	Ozenaide Pacheco	RS	Ford Corcel	34	1.440			
ND	Décio Ferreira	RS	VW Sedan 1600	29	1.584			
ND	Ronaldo Dornelles	RS	VW Sedan 1600	74	1.584			
ND	Luiz de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	53	1.584			
ND	Almir Valandro	RS	Chevrolet Chevette D3	55	1.599			

Ordem de largada:

30 – Décio Michel Ford Corcel – 1m26s53 – 125,478 km/h	77 – João Ferreira Neto VW 1600 – 1m30s84 – 119,524 km/h
34 – Ozenaide Pacheco Ford Corcel – 1m34s37 – 115,054 km/h	29 – Décio Ferreira VW 1600 – 1m37s40 – 111,474 km/h
74 – Ronaldo Dornelles VW 1600 – 1m40s40 – 108,143 km/h	53 – Luiz de Carvalho VW 1600 – 1m44s60 – 108,143 km/h
55 – Almir Valandro Chevrolet Chevette	72 – Ervino Einsfeld VW Brasília

17 - 11/04/1976 – XXVIII International Trophy – Fórmula 1 - Silverstone

PROVA XXVIII International Trophy - Fórmula 1
LOCAL Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA 11/04/1976
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,719 km = 188,760 km
TEMPO 53m04s57
MÉDIA 213,384 km/h
POLE-POSITION James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m17s91 - 218,052 km/h
MELHOR VOLTA James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m18s81 - 217,521 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	40	53m04s57	213,384
2º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	40	53m15s81	212,633
3º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	40	53m41s94	210,909
4º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	40	53m48s23	210,498
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	40	53m48s27	210,495
6º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	5	2.993	40	53m48s64	210,471
7º	Mário Andretti	EUA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	40	54m15s28	208,749
8º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	40	54m33s18	207,607
9º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	39		
10º	Giancarlo Martini	ITA	Ferrari 312T	1	2.991	39		
11º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT44B Ford	33	2.993	39		
12º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	39		
13º	Brian McGuire	AUS	Hesketh 308D Ford	41	2.993	30		
14º	Damien Magee	IRN	Brabham BT42 Ford	40	2.993	23		
15º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	20		
16º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	17		
NL	Chris Amon	NZL	Ensign N174 Ford	22	2.993			
NL	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993			

Ordem de largada:

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m17s91 – 218,052 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m18s76 – 215,698 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m19s20 – 214,500 km/h	5 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m19s41 – 213,933 km/h
3 – Jody Scheckter Tyrrell 007 Ford 1m19s70 – 213,154 km/h	17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m19s80 – 212,887 km/h
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m20s12 – 212,037 km/h	8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m20s24 – 211,720 km/h
1 – Giancarlo Martini Ferrari 312T 1m20s28 – 211,614 km/h	33 – Patrick Neve Brabham BT44B Ford 1m20s30 – 211,562 km/h
21 – Mário Andretti Hesketh 308C Ford 1m20s76 – 210,357 km/h	32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m20s84 – 210,148 km/h
22 – Chris Amon Ensign N174 Ford 1m21s23 – 209,139 km/h	40 – Damien Magee Brabham BT42 Ford 1m21s32 – 208,908 km/h
20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m21s45 – 208,575 km/h	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m21s75 – 207,809 km/h
24 – Guy Edwards Hesketh 308D Ford 1m22s28 – 206,471 km/h	41 – Brian McGuire Hesketh 308D Ford 1m22s65 – 207,049 km/h

18 - 11/04/1976 – VIII Jim Clark Memorial – 1ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Hockenheim

PROVA	VIII Jim Clark Memorial - 1ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	11/04/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,790 km = 271,600 km
TEMPO	1h21m45s6
MÉDIA	199,315 km/h
POLE-POSITION	Hans-Joachim Stuck (March 762 BMW) - 1m58s9 - 205,585 km/h
MELHOR VOLTA	Hans-Joachim Stuck (March 762 BMW) - 1m59s8 - 204,040 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	40	1h21m45s6	199,315
2º	René Arnoux	FRA	Martini Mk16 Renault	2	1.997	40	1h23m03s0	196,219
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	40	1h23m15s4	195,732
4º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	40	1h23m20s2	195,544
5º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	40	1h23m56s7	194,127
6º	Harald Ertl	AUT	March 752 BMW	17	1.999	40	1h24m42s9	192,363
7º	Hans Heyer	ALE	Toj F201 BMW	33	1.999	40	1h25m12s3	191,256
8º	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	40	1h25m26s4	190,730
9º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	39		
10º	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	39		
11º	Helmut Bross	ALE	Chevron B29 BMW	36	1.999	39		
12º	Jean-Pierre Jausaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	38		
13º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.999	37		
14º	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	37		
15º	Berhard Wissler	SUI	March 742 BMW	34	1.999	31		
16º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 742 BMW	38	1.999	25		
17º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	20		
18º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella FA2 BMW	26	1.999	20		
19º	Mikko Kozarowitsky	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999	19		
20º	Michel Leclere	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	17		
21º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	42	1.999	17		
22º	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	35	1.999	15		
23º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	14		
24º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	3	1.999	14		
25º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	31	1.999	9		
26º	Ronnie Peterson	SUE	March 762 BMW	28	1.999	3		
27º	Gernot Lamby	ALE	Ralt RT1 BMW	40	1.999	1		
28º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	0		
29º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	0		
NQ	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999			
NQ	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	21	1.994			
NQ	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	25	1.999			
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	45	1.999			
NQ	Richard Robarts	ING	March 752 Ford	41	1.994			
NQ	Bernard De Dryver	BEL	Van Hool VHM-02 BMW	47	1.999			
NQ	Eddie Cheever	EUA	March 752 Lancia	15	1.991			
NQ	Max Bonnin	FRA	March 762 BMW	44	1.999			
NQ	Jochen Mass	ALE	March 762 Lancia	14	1.991			
NQ	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	46	1.994			
INS	Tony Rouff	EUA	Boxer PR2 Ford	11	1.994			
INS	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Abarth	12	1.998			
INS	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	16	1.999			
INS	Heinz Lange	ALE	Toj F201 BMW	32	1.999			
INS	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	37	1.999			
INS	Sead Alihodzic	BOS	March 742 BMW	39	1.999			
INS	Lamberto Leoni	ITA	March 752 BMW	43	1.999			
INS	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	48	1.998			

Ordem de largada:

29 – Hans Joachim Stuck March 762 BMW 1m58s9 – 205,585 km/h	5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m59s2 – 205,067 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m59s5 – 204,552 km/h	28 – Ronnie Peterson March 762 BMW 2m00s0 – 203,700 km/h
3 – Maurizio Flammini March 752 BMW 2m00s3 – 203,192 km/h	22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 2m01s2 – 201,683 km/h
6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 2m01s8 – 200,690 km/h	19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 2m02s6 – 199,380 km/h

2 – René Arnoux
Martini Mk16 Renault
2m03s0 – 198,732 km/h

38 – Alessandro Pessenti-Rossi
March 742 BMW
2m03s2 – 198,409 km/h

17 – Harald Ertl
March 752 BMW
2m03s8 – 200,690 km/h

10 – François Migault
Osella FA1 BMW
2m04s4 – 196,495 km/h

8 – Roberto Marazzi
Chevron B35 BMW
2m04s4 – 196,495 km/h

49 – Alberto Colombo
March 752 BMW
2m04s5 – 196,337 km/h

7 – Willi Lovatto
Chevron B35 BMW
2m04s6 – 196,180 km/h

31 – Keke Rosberg
TOJ F201 BMW
2m04s6 – 196,180 km/h

20 – Jean-Pierre Jaussaud
Chevron B35 Chrysler
2m04s6 – 196,180 km/h

23 – Klaus Ludwig
March 762 Hart
2m05s0 – 195,552 km/h

35 – Roland Binder
Lola T450 BMW
2m05s5 – 194,773 km/h

33 – Hans Heyer
TOJ F201 BMW
2m05s7 – 194,463 km/h

26 – Gianfranco Trombetti
Osella FA2 BMW
2m05s8 – 194,308 km/h

18 – Juan Cochese
Chevron B35 Hart
2m06s1 – 193,846 km/h

34 – Bernhard Wissler
March 752 BMW
2m06s2 – 193,693 km/h

36 – Helmut Bross
Chevron B29 BMW
2m06s2 – 193,693 km/h

4 – Alex Dias Ribeiro
March 752 BMW
2m06s2 – 193,693 km/h

24 – Willi Deutsch
March 762 BMW
2m06s3 – 193,539 km/h

42 – Jo Vonlanthen
March 752 BMW
2m06s4 – 193,386 km/h

40 – Gernot Lamby
Ralt RT1 BMW
2m06s5 – 193,233 km/h

30 – Mikko Kozarowitsky
Lola T450 BMW
2m06s7 – 192,928 km/h

Não Qualificados:

9 – Hans Binder
Osella F2A BMW
2m06s7 – 192,928 km/h

21 – Ray Mallock
March 742 Ford
2m06s8 – 192,776 km/h

25 – Giorgio Francia
Osella FA2 BMW
2m07s4 – 191,868 km/h

45 – Xavier Lapeyre
Chevron B29 BMW
2m07s5 – 191,718 km/h

41 – Richard Roberts
March 752 Ford
2m08s7 – 189,930 km/h

47 – Bernard De Dryver
Van Hool VHM 02 BMW
1m09s4 – 188,903 km/h

15 – Eddie Cheever
March 752 Lancia
2m10s1 – 187,886 km/h

44 – Max Bonnin
March 762 BMW
2m11s5 – 185,886 km/h

14 – Jochen Mass
March 762 Lancia
2m12s0 – 185,182 km/h

46 – Ian Grob
Modus M7 Hart
3m09s1 – 129,265 km/h

1ª BATERIA

DISTÂNCIA 20 voltas de 6,790 km = 135,800 km
TEMPO 40m30s1
MÉDIA 201,177 km/h
POLE-POSITION Hans-Joachim Stuck (March 762 BMW) - 1m58s9 - 205,585 km/h
LARGADA 28 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	20	40m30s1	201,177	1	1m58s9	205,585
2º	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	20	40m58s8	198,829	6	2m01s2	201,683
3º	René Arnoux	FRA	Martini Mk16 Renault	2	1.997	20	41m10s8	197,863	9	2m03s0	198,732
4º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	20	41m50s2	194,757	26	2m06s3	193,539
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	35	1.994	20	41m53s1	194,533	17	2m04s6	196,180
6º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	41m59s1	194,069	3	1m59s5	204,552
7º	Harald Ertl	AUT	March 752 BMW	17	1.999	20	42m03s5	193,731	11	2m03s8	200,690
8º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	20	42m03s9	173,122	13	2m04s4	196,495
9º	Hans Heyer	ALE	Toj F201 BMW	33	1.999	20	42m18s7	192,571	20	2m05s7	194,463
10º	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	20	42m30s4	191,688	15	2m04s6	196,180
11º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	20	42m33s1	191,485	12	2m04s4	196,495
12º	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	19			22	2m06s1	193,846
13º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.999	19			25	2m06s2	193,693
14º	Helmut Bross	ALE	Chevron B29 BMW	36	1.999	19			24	2m06s2	193,693
15º	Michel Leclere	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	17			7	2m01s8	200,690
16º	Berhard Wissler	SUI	March 742 BMW	34	1.999	17			23	2m06s2	193,693
17º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	42	1.999	18			27	2m06s4	193,386
18º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	14			2	1m59s2	205,067
19º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	3	1.999	14			5	2m00s3	203,192
20º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	31	1.999	9			16	2m04s6	196,180
21º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 742 BMW	38	1.999	9			10	2m03s2	198,409
22º	Ronnie Peterson	SUE	March 762 BMW	28	1.999	3			4	2m00s0	203,700
23º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	0			8	2m02s6	199,380
24º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	0			18	2m05s0	195,552
25º	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	20	1.999	0			19	2m05s5	194,773
26º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	19			14	2m04s5	196,337
27º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella FA2 BMW	26	1.999	0			21	2m05s8	194,308
28º	Mikko Kozarowsky	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999	0			29	2m06s7	192,928
29º	Gernot Lamby	ALE	Ralt RT1 BMW	40	1.999	0			28	2m06s5	193,233
NQ	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999				30	2m06s7	192,928
NQ	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	21	1.994				31	2m06s8	192,776
NQ	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	25	1.999				32	2m07s4	191,868
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	45	1.999				33	2m07s5	191,718
NQ	Richard Robarts	ING	March 752 Ford	41	1.994				34	2m08s7	189,930
NQ	Bernard De Dryver	BEL	Van Hool VHM-02 BMW	47	1.999				35	2m09s4	188,903
NQ	Eddie Cheever	EUA	March 752 Lancia	15	1.991				36	2m10s1	187,886
NQ	Max Bonnin	FRA	March 762 BMW	44	1.999				37	2m11s5	185,886
NQ	Jochen Mass	ALE	March 762 Lancia	14	1.991				38	2m12s0	185,182
NQ	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	46	1.994				39	3m09s1	129,265

2ª BATERIA

DISTÂNCIA	20 voltas de 6,790 km = 135,800 km
TEMPO	41m15s5
MÉDIA	197,487 km/h
POLE-POSITION	Hans-Joachim Stuck (March 762 BMW) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	21 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	20	41m15s5	197,487	1º
2º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	41m16s3	197,424	6º
3º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	20	41m30s0	196,337	4º
4º	René Arnoux	FRA	Martini Mk16 Renault	2	1.997	20	41m52s2	194,602	3º
5º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	20	41m52s8	194,556	8º
6º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	20	42m07s7	193,409	26º
7º	Harald Ertl	AUT	March 752 BMW	17	1.999	20	42m39s4	191,014	7º
8º	Helmut Bross	ALE	Chevron B29 BMW	36	1.999	20	42m40s1	190,961	14º
9º	Hans Heyer	ALE	Toj F201 BMW	33	1.999	20	42m53s6	189,960	9º
10º	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	20	42m56s0	189,783	10º
11º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella FA2 BMW	26	1.999	20	42m57s1	190,070	27º
12º	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	20	43m09s7	188,799	12º
13º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.999	19			13º
14º	Mikko Kozarowsky	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999	19			28º

15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	18	5º
16º	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	17	2º
17º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 742 BMW	38	1.999	16	21º
18º	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	35	1.999	15	25º
19º	Berhard Wissler	SUI	March 742 BMW	34	1.999	14	16º
20º	Gernot Lamby	ALE	Ralt RT1 BMW	40	1.999	1	29º
21º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	0	11º
NL	Michel Leclere	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997		15º
NL	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	42	1.999		17º
NL	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997		18º
NL	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	3	1.999		19º
NL	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	31	1.999		20º
NL	Ronnie Peterson	SUE	March 762 BMW	28	1.999		22º
NL	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994		23º
NL	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994		24º

19 - 11/04/1976 – 2ª Etapa do Shell sport British F3 Championship - Silverstone

PROVA	2ª Etapa do Shell sport British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	11/04/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,719 km = 94,380 km
TEMPO	30m39s49
MÉDIA	184,708 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 762 Toyota) - 1m30s46 - 187,800 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 762 Toyota) - 1m30s86 - 186,973 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.974	20	30m39s49	184,708
2º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	17	1.974	20	30m45s22	184,134
3º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	11	1.974	20	30m45s54	184,102
4º	Ulf Svensson	SUE	Ralt RT1 Toyota	30	1.974	20	31m00s08	182,663
5º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	38	1.974	20	31m00s26	182,645
6º	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota	32	1.974	20	31m16s45	181,070
7º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10C Ford	40	1.993	20	31m28s45	179,919
8º	John Lain	ING	Modus M1 Ford	19	1.993	20	31m36s01	179,202
9º	Doug Bassett	ING	GRD 373/376 Ford	21	1.993	20	31m37s50	179,061
10º	Aryon Cornelisen	BRA	March 763 Toyota	3	1.974	20	32m06s01	174,597
11º	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	9	1.974	19		
12º	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	4	1.993	19		
13º	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	10	1.974			
14º	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	12	1.993			
AB	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	15	1.974			
AB	Stephen South	ING	March 753 Toyota	6	1.974			
AB	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	18	1.974			
AB	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	5	1.974			
AB	Mike Tyrrell	ANT	Ehrlich ES5/6 Toyota	39	1.974			
AB	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota	31	1.974			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993			
INS	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	16	1.998			
INS	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	26	1.974			
INS	Ian Ashley	ING	Chevron B34 Toyota	27	1.974			
INS	Fritz Stehlin	SUI	Ralt RT1 Toyota	28	1.974			
INS	Dick Parsons	ING	Ralt RT1 Toyota	29	1.974			
INS	Tony Dron	ING	March 763 Toyota	32	1.974			
INS	Walter Schöch	AUT	Ralt RT-1 BMW	33	1.990			
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Ford	34	1.993			
INS	Hervé Regout	BEL	Safir RH03 Ford	35	1.993			
INS	Slim Borgudd	SUE	Viking TH1A Toyota	43	1.993			
INS	Jean-Louis Schlesser	FRA	Van Diemen VG376 Ford	50	1.993			

Ordem de largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota - 1m30s46 – 187,800 km/h	15 – Conny Andersson March 763 Toyota 1m30s64 – 187,427 km/h	11- Rupert Keegan March 743 Toyota 1m30s84 – 187,015 km/h
17 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m30s99 – 186, 706 km/h	6 – Stephen South March 753 Toyota	
18 – Willi Siller Modus M1 Toyota 1m31s64 – 185,382 km/h	30 – Ulf Svensson Ralt RT1 Toyota 1m31s69 – 184,496 km/h	38 – Richard Hawkins March 743 Toyota 1m32s08 – 184,496 km/h
5 – Chris Barnett March 753 Toyota	40 – Barrie Maskell Dastle Mk10C Ford	
39 – Mike Tyrrell Ehrlich ES5/6 Ford	19 – John Lain Modus M1 Ford	4 – Steve Pettit March 753 Ford
21 – Doug Bassett GRD 373/376 Ford	3 – Ayrton Senna March 763 Toyota	
10 – Ken Silverstone March 753 Toyota	32 – Bob Arnott March 743 Toyota	31 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota
12 – Mike Wrigley March 743 Ford	9 – Phil Silverstone March 753 Toyota	

20 - 18/04/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê – Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	18/04/1976
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,230 km
TEMPO	17m19s10
MÉDIA	156,736 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Polar) - 1m07s84 - 160,-47 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	15	17m19s10	156,736
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	15	17m20s01	156,598
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	17m38s28	153,895
4º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	15	17m42s16	153,333
5º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	15	17m43s77	153,101
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	15	17m52s94	151,792
7º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	15	17m05s71	158,782
8º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	15	18m03s97	150,248
9º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	15	18m04s17	150,220
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	15	18m11s77	149,174
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	15	18m17s06	148,455
12º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	14m21s56	151,227
13º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	12	14m38s43	148,323
14º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	12	15m58s34	135,955
15º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	8	14m12s78	101,856
16º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	7m06s72	152,666
17º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	4	5m35s22	129,558
18º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	3	4m09s73	130,432
19º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	1	1m17s56	139,990
20º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	1	1m26s35	125,739
21º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	0		

NL	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584
NL	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	11	1.584
NL	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584
NL	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584
NL	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	25	1.584
NL	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584
NL	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584
INS	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	43	1.584

Ordem de largada:

12 – Nelson Piquet Polar	54 – Amandio Ferreira Polar
16 – Marcos Troncon Polar	3 – José Chateaubriand Kaimann
1 – Francisco Lameirão Polar	6 – Máriuo Pati Jr. Polar
71 – Ronaldo Ely Polar	17 – Julio César Pinheiro Polar
24 – Maurício Chulam Neto Polar	29 – Alfredo Guaraná Polar
23 – Luiz Teleco Veiga Polar	20 – Pedro Muffato Avallone
48 – Sérgio Blauth Kaimann	81 – Luiz Moura Brito Polar
47 – Janjão Freire Kaimann	8 – Ricardo Di Loreto Kaimann
10 – Vincenzo Jaconelli Avallone	63 – Waldir Antônio da Silva Polar
4 – Sérgio Benoni Polar	27 – Ricardo Mogames Polar
7 – Roberto Di Loreto Kaimann	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,230 km
TEMPO	20m12s36
MÉDIA	134,336 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Polar) - 1m06s67 - 162,856 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	20m12s36	134,336	2º	1m08s12	159,389
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	15	20m12s75	134,293	6º	1m09s55	156,112
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	15	20m20s45	133,446	4º	1m09s34	156,585
4º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	15	20m21s09	133,376	10º	1m10s31	154,425
5º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	15	20m24s17	133,040	1º	1m06s67	162,856
6º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	15	20m24s93	132,958	5º	1m09s52	156,180
7º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	15	21m02s25	129,027	11º	1m10s64	153,703
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	15	21m15s24	127,712	13º	1m12s05	150,695
9º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	14	20m15s41	125,066	12º	1m11s59	151,664
10º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	10	14m27s97	125,092	7º	1m09s64	155,910
11º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	8	10m53s47	132,922	3º	1m08s34	158,878
12º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	25	1.584	7	10m16s27	123,328	8º	1m09s85	155,442
13º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	5	8m13s90	109,917	9º	1m10s04	155,020
NL	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584				14º	1m13s36	148,004

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,230 km
TEMPO	17m36s70

MÉDIA 154,125 km/h
POLE-POSITION Maurício Chulam Neto (Polar) – 1m07s68 – 160,663 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	17m36s70	154,125	2º	1m07s42	161,044
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	17m41s80	153,385	4º	1m08s49	158,528
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	15	17m42s76	153,246	6º	1m09s56	156,090
4º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	15	17m45s27	152,895	5º	1m09s42	156,404
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	15	17m46s00	152,780	1º	1m07s58	160,663
6º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	15	17m52s63	151,836	3º	1m08s92	157,539
7º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	15	18m05s70	150,008	8	1m10s18	154,711
8º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	15	18m11s97	149,147	9º	1m10s60	153,790
9º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	14	17m52s52	141,728	10º	1m11s40	152,067
10º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	12	14m37s70	151,900	7º	1m09s82	155,508
11º	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	11	1.584	11	13m58s78	142,390	12º	1m15s75	143,335
12º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	9	13m19s77	81,455	13º	1m15s76	143,316
13º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	8	12m27s70	116,171	14º	1m31s72	118,378
NL	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584				11º	1m12s60	149,554

21 - 18/04/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 – Tarumã

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA 18/04/1976
CATEGORIA Fórmula VW 1300
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 28m10s87
MÉDIA 128,426 km/h
POLE-POSITION Afrânio Ferreira Jr. (Polar)
MELHOR VOLTA José Luiz Bastos (Ciancaruso) - 1m27s30 - 131.927 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	20	28m10s87	128,426
2º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	20	28m12s67	128,290
3º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	20	28m15s33	128,088
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	20	28m51s45	125,416
5º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	20	28m52s04	125,374
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	20	29m16s62	123,619
7º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	20	29m18s92	123,458
8º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	20	29m46s14	121,576
9º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	20	30m14s80	119,656
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	20	30m24s63	119,012
11º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	20	29m42s20	115,753
12º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	19	30m54s62	111,233
13º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	18	29m12s14	111,542
14º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	18	29m28s09	110,536
15º	José Antônio Bruno	SP	Bruno F-Vê	22	1.285	14	21m41s80	116,766
16º	Edson Pilotti	RS	Mueller 721 VW	37	1.285	12	20m07s46	107,905
17º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	7	10m08s76	124,849
18º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	6	10m10s03	106,791
19º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	4	9m05s79	79,573
20º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	0		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,016 km = 30,160 km
TEMPO 14m13s73
MÉDIA 127,178 km/h
POLE-POSITION Afrânio Ferreira Jr. (Polar)
LARGADA 20 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	10	14m13s73	127,178	3
2º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	10	14m14s33	127,089	5
3º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	10	14m15s75	126,878	4
4º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	10	14m33s76	124,263	
5º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	10	14m34s11	124,213	
6º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	10	14m35s17	124,063	
7º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	10	14m53s51	121,516	
8º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	10	14m53s84	121,471	
9º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	10	14m56s77	121,075	
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	10	15m15s48	118,600	
11º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	10	15m15s86	118,551	
12º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	10	15m32s09	116,487	2
13º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	10	14m33s52	124,297	
14º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	9	14m55s98	109,063	
15º	Edson Pilotti	RS	Mueller 721 VW	37	1.285	9	14m58s67	108,773	
16º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	7	10m08s76	124,849	
17º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	6	10m10s03	106,791	
18º	José Antônio Bruno	SP	Bruno F-Vê	22	1.285	4	6m16s00	115,506	
19º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	4	9m05s79	79,573	
20º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	0			1

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,016 km = 30,160 km
TEMPO	28m10s87
MÉDIA	128,426 km/h
POLE-POSITION	Marcos Lara Gouveia (Kaimann) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	10	13m56s92	129,733	3º
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	10	13m57s14	129,699	1º
3º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	10	14m01s00	129,103	2º
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	10	14m17s34	126,643	5º
5º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	10	14m18s28	126,507	4º
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	10	14m22s78	125,844	8º
7º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	10	14m25s41	125,462	7º
8º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	10	14m49s37	122,082	9º
9º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	10	14m58s94	120,782	11º
10º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	10	15m08s68	119,488	13º
11º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	10	15m09s15	119,426	10º
12º	José Antônio Bruno	SP	Bruno F-Vê	22	1.285	10	15m23s80	117,532	18º
13º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	9	14m16s21	114,129	14º
14º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	9	15m22s53	105,924	12º
15º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	8	14m51s92	97,386	6º
16º	Edson Pilotti	RS	Mueller 721 VW	37	1.285	3	5m08s79	105,485	15º
NL	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285				16º
NL	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285				17º
NL	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285				19º
NL	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285				20º

22 - 19/04/1976 – XXX BARC 200 – V Jochen Rindt Memorial - 2ª Etapa do Europeu de F2 – Thruxton

PROVA	XXX BARC 200 - V Jochen Rindt Memorial - 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	19/04/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	55 voltas de 3,792 km = 208,560 km
TEMPO	1h06m51s54
MÉDIA	187,164 km/h
POLE-POSITION	Maurizio Flammini (March 762 BMW) - 1m10s22 - 194,406 km/h
MELHOR VOLTA	Maurizio Flammini (March 762 BMW) - 1m10s73 - 192,950 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	22 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	55	1h06m51s54	187,164
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.999	55	1h07m18s35	185,921
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	55	1h07m19s72	185,858
4º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Lancia	15	1.991	55	1h07m29s10	185,428
5º	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	54		
6º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	54		
7º	René Arnoux	FRA	Martini Mk16 Renault	2	1.997	54		
8º	Tony Rouff	EUA	Boxer PR2 Ford	11	1.994	54		
9º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	54		
10º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	54		
11º	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	48	1.998	53		
12º	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	53		
13º	Bernard De Dryver	BEL	March 762 BMW	43	1.999	53		
14º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	52		
15º	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	41	1.994	52		
16º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	42	1.999	52		
17º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	51		
18º	Richard Robarts	ING	March 752 Ford	28	1.994	51		
19º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	47	1.994	50		
20º	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999	49		
21º	Bernard Chevanne	FRA	March 72 BMW	32	1.999	48		
22º	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	49	1.999	47		
23º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	50	1.999	42		
24º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	25	1.999	39		
25º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	34	1.994	37		
26º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella FA2 BMW	26	1.999	36		
27º	Mikko Kozarowitsky	FIN	Lola T450 BMW	35	1.999	21		
28º	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	21		
29º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	15		
30º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	39	1.999	9		
31º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	40	1.999	7		
32º	Michel Leclere	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	2		
33º	Bob Muir	AUS	Minos 1 Ford	37	1.994	1		
NL	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Abarth	12	1.998			
NL	Valentino Musetti	ING	March 742 Ford	31	1.994			
NL	Ian Ashley	ING	Lola T450 BMW	36	1.994			
NQ	Roy Baker	ING	March 75B Ford	29	1.994			
NQ	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	46	1.999			
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 762 Lancia	14	1.991			
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	35	1.994			
INS	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994			

Ordem de largada:

1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m10s62 – 193,305 km/h	4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m10s62 – 193,305 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m10s22 – 194,406 km/h
5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m11s69 – 190,420 km/h	15 – Eddie Cheever March 752 Lancia 1m11s63 – 190,579 km/h	
32 – Bernard Chevanne March 742 BMW 1m12s35 – 188,683 km/h	12 – Brian Henton Wheatcroft 002 Abarth 1m12s25 – 188,944 km/h (NL)	8 – Roberto Marazzi Chevron N35 BMW 1m11s83 – 190,049 km/h
34 – Ray Mallock March 742 Ford 1m12s48 – 188,344 km/h	39 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 1m12s37 – 188,631 km/h	
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m12s87 – 187,336 km/h	10 – François Migault Osella FA2 BMW 1m12s77 – 187,594 km/h	19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m12s72 – 187,723 km/h
24 – Willi Deutsch March 762 BMW 1m13s08 – 186,798 km/h	28 – Richard Robarts March 752 Ford 1m12s97 – 187,080 km/h	

48 – John Nicholson March 752 Chevrolet 1m13s26 – 186,339 km/h	9 – Hans Binder Osella FA2 BMW 1m13s19 – 186,517 km/h	49 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m13s10 – 186,747 km/h
11 – Tony Rouff Boxer PR2 Ford 1m13s32 – 186,187 km/h	40 – Keke Rosberg TOJ F201 BMW 1m13s27 – 186,314 km/h	
18 – Juan Cochese Chevron B35 Hart 1m13s40 – 185,984 km/h	47 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m13s34 – 186,136 km/h	2 – René Arnoux Martini Mk16 Renault 1m13s30 – 186,237 km/h
31 – Valentino Musetti March 742 Ford 1m13s77 – 185,051 km/h	50 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m13s61 – 185,453 km/h	
25 – Giorgio Francia Osella FA2 BMW 1m14s05 – 184,351 km/h	25 – Bob Muir Osella FA2 BMW 1m14s04 – 184,376 km/h	36 – Ian Ashley Lola T450 BMW 1m13s91 – 184.700 km/h (NL)
7 – Willi Lovatto Chevron B35 BMW 1m14s90 – 182,259 km/h	43 – Bernard De Dryver March 762 BMW 1m14s34 – 183,632 km/h	
35 – Mikko Kozarowitsky Lola T450 BMW 1m15s70 – 180,333 km/h	6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m15s62 – 180,524 km/h	26 – Gianfranco Trombetti Osella FA2 BMW 1m15s17 – 181,604 km/h
41 – Ian Grob Modus M7 Hart 1m16s47 – 178,517 km/h	42 – Xavier Lapeyre Chevron B29 BMW 1m15s77 – 180,166 km/h	
29 – Roy Baker March 75B Ford 1m25s63 – 159,421 (NQ)	49 – Lorenzo Niccolini March 742 BMW 1m18s23 – 174,501 km/h	46 – Alessandro Pessenti-Rossi March 762 BMW 1m17s37 – 176,440 km/h (NL)

23 - 19/04/1976 – XXX BARC 200 – 2ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Thruxton

PROVA	2ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - XXX BARC 200
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	19/04/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,792 km = 56,880 km
TEMPO	19m29s35
MÉDIA	175,113 km/h
POLE-POSITION	Stephen South (March 753 Toyota) - 1m16s26 - 179,009 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m16s37 - 178,751
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	15	19m29s35	175,113
2º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	2	1.974	15	19m30s00	175,015
3º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	15	19m24s69	175,813
4º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	11	1.974	15	19m42s20	173,209
5º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	20	1.974	15	19m49s64	172,126
6º	Mike Tyrrell	ANT	Ehrlich ES5/6 Toyota	19	1.974	15	19m50s89	171,945
7º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10C Ford	21	1.993	15	20m01s77	170,389
8º	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota	26	1.974	15	20m10s27	169,192
9º	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota	16	1.974	15	20m10s59	169,147
10º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	18	1.998	14		
11º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	24	1.974	14		
AB	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph	23	1.998	10		
AB	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	8	1.974	9		
AB	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	6	1.974			
AB	John Lain	ING	Modus M1 Ford	14	1.993			
AB	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	7	1.974			
NL	Tiff Needell	ING	Anson SA1 Triumph	22	1.998			
NL	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Ford	15	1.993			

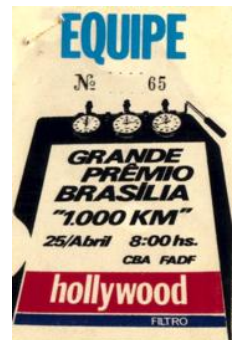
NL	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	9	1.993
INS	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974
INS	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	5	1.998
INS	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	12	1.974
INS	Hervé Regout	BEL	Safir RH03 Ford	25	1.993

Ordem de largada:

2 – Stephen South March 753 Toyota 1m16s26 – 179,009 km/h	1 – Rupert Keegan March 743 Toyota 1m16s45 – 178,564 km/h	3 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 1m16s55 – 178,331 km/h
11 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m17s48 – 176,190 km/h	21 – Barrie Maskell Dastle Mk10C Ford 1m17s48 – 176,190 km/h	
20 – Richard Hawkins March 743 Toyota 1m17s79 – 175,488 km/h	26 – Bob Arnott March 743 Toyota 1m18s08 – 174,836 km/h	18 – Brett Riley Modus M1 Triumph 1m18s17 – 174,635 km/h
23 – Claude Cuicci Supernova SF376 Triumph 1m18s26 – 174,434 km/h	19 – Mike Tyrrell Ehrlich ES5/6 Toyota 1m18s46 – 173,989 km/h	
8 – Aryon Cornelisen March 763 Toyota 1m18s97 – 172,866 km/h	22 – Tiff Needell Anson SA1 Triumph 1m18s99 – 172,822 km/h (NL)	16 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 1m19s07 – 172,647 km/h
6 – Ken Silverstone March 753 Ford	14 – John Lain Modus M1 Ford	
15 – Patrick Bardinon Lola T470 Ford (NL)	24 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota	9 – Steve Pettit March 733 Ford (NL)
7 – Phil Silverstone March 753 Toyota		

24 - 25/04/1976 – IX Mil Km de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

PROVA	IX Mil Km de Brasília - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	25/04/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	183 voltas de 5,475 km = 1,001,925 km
TEMPO	8h36m03s18
MÉDIA	116,491 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Cantanhede (Ford Maverick) - 1m42s23 - 121,494 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 3m45s50 - 119,094 km/h
LARGADA	55 carros
CHEGADA	38 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Paulo Gomes/Bob Sharp	SP/RJ	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	1º	183
2º	Ricardo Soares Oliveira/Antônio Castro Prado	SP/SP	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	2º	183
3º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	3º	183
4º	Artur Bragantini/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D1+3.0	4º	182
5º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	77	4.950	D1+3.0	5º	182
6º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	30	4.098	D1+3.0	6º	182
7º	Paulo César Lopes/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	71	4.950	D1+3.0	7º	181
8º	José Coelho Romano/Júlio Tedesco	SP/RS	Chevrolet Opala	43	4.098	D1+3.0	8º	180
9º	Eduardo Celidônio/Marco Emílio	SP/DF	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	9º	180
10º	Newton Pereira/Luiz Antônio Stupello	RJ/SP	Chevrolet Opala	35	4.098	D1+3.0	10º	179
11º	Paulo Baeta/Jacinto Costa	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	11º	179
12º	Jayme Silva/Marininho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	12º	179
13º	Walkmar Santos/Mauro Sá Mota	CE/RJ	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	13º	179
14º	Affonso Giaffone Jr./Edgar de Mello Fº	SP/SP	Chevrolet Opala	70	4.098	D1+3.0	14º	178
15º	João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	48	2.310	D1-3.0	1º	175

16º	Jan Balder/Fausto Dabbur	SP/SP	Chevrolet Opala	74	4.098	D1+3.0	15º	174
17º	Oswaldo Borba/João Carlos Roller	DF/DF	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	16º	174
18º	Fábio Sotto Mayor/Marcos Junqueira	SP/SP	Ford Maverick 4C	12	2.301	D1-3.0	2º	174
19º	Constantino Andrade/Raif Jibran	RJ/DF	Ford Maverick 4C	11	2.301	D1-3.0	3º	173
20º	Francisco Artigas/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	1	1.471	D1-1.8	1º	173
DQ	Luiz André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	34	1.471	D1-1.8	DQ	172
21º	Élvio Divani/Vinícius Losacco	SP/SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.8	2º	171
22º	Hélio Marques/Roberto Cintra	SP/SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.8	3º	171
23º	Fernando Montá/João Hingel/Pedro Almeida	RJ/RJ/RJ	VW Passat	16	1.471	D1-1.8	4º	170
24º	Emílio Pederneiras/Luiz Zornig	PR/PR	VW Passat	69	1.471	D1-1.8	5º	169
25º	Paulo César Tommasi/Régis Schunch	ES/ES	Dodge Polara	13	1.799	D1-1.8	6º	168
26º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF/DF	VW Passat	9	1.471	D1-1.8	7º	168
27º	Sérgio Boeck/Simonides Caetano	DF/DF	VW Passat	28	1.471	D1-1.8	8º	168
28º	Charlez Marzanasco/Charles Marzanasco Fº	SP/SP	VW Passat	29	1.471	D1-1.8	9º	166
29º	Eduardo Cardoso/Alládio Teixeira Jr.	MG/GO	Ford Maverick	50	4.950	D1+3.0	17º	165
30º	Ronaldo Jabur Bittar/Adalberto Roure	GO/GO	Chevrolet Opala	33	4.098	D1+3.0	18º	165
31º	George Poladian/Alberto Nunziata	SP/SP	VW Passat	25	1.471	D1-1.8	10º	165
32º	Boris Feldman/Walter Bernardes	MG/MG	Dodge Polara	66	1.799	D1-1.8	11º	163
33º	Enio Garcia/Toninho Martins/José Carlos Borba	DF/DF/DF	Chevrolet Opala	64	4.098	D1+3.0	19º	162
34º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	55	1.471	D1-1.8	12º	161
35º	Juarez Ribeiro/Júnior Faria	DF/D	VW Passat	4	1.471	D1-1.8	13º	161
36º	Paulo Carlos Kegel/Ronaldo Augusto	MG/MG	Ford Maverick	73	4.950	D1+3.0	20º	160
37º	Nelson Bola/Luiz Barata/Tonico Peixoto	DF/DF/DF	Chevrolet Opala	37	4.098	D1+3.0	21º	160
38º	Laércio dos Santos/Walter Siqueira	SP/SP	Dodge Polara	44	1.799	D1-1.8	14º	155
39º	Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	22º	155
40º	Carlos Amaral/Glen Henrique	SP/SP	Ford Maverick	52	4.950	D1+3.0	23º	150
41º	Dado Andrade/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D1+3.0	24º	145
42º	Antônio Cláudio Tarlá/João Ba Aguiar	SP/SP	Dodge Polara	3	1.799	D1-1.8	15º	139
43º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala 4P/6C	40	4.098	D1+3.0	25º	127
44º	Áttila Sipos/Rômulo Gama	SP/SP	Dodge Polara	41	1.799	D1-1.8	16º	123
45º	Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro	MG/MG	VW Passat	67	1.471	D1-1.8	17º	108
46º	Paulo Guaraciaba/Nelson Piquet	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	26º	107
47º	Luiz Moreira/Ricardo Jordão	DF/DF	Ford Maverick	32	4.950	D1+3.0	27º	106
48º	Aray Xavier/Ricardo Teixeira Alves	DF/DF	Chevrolet Opala	18	4.098	D1+3.0	28º	103
49º	Norair Mendes/Josué Andrade	DF/DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	29º	98
50º	Asdubla Romão/Neidiel Roure	DF/DF	Chevrolet Opala	19	4.098	D1+3.0	30º	88
51º	Márcio Hildebrand/Oscar Carvalho	DF/DF	Dodge 1800	57	1.799	D1-1.8	18º	41
52º	Murilo Pilotto/Norman Casari	RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	27	2.310	D1-3.0	4º	33
53º	Abdallah Jarjour/Eduardo Perez	DF/DF	Ford Maverick	80	4.950	D1+3.0	31º	28
54º	Anderson Leite/Airton Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	32º	24

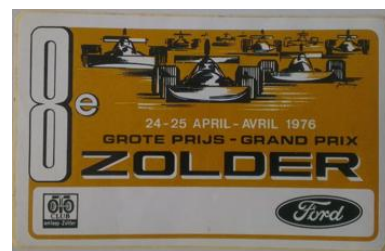
Ordem de largada:

60 – Chevrolet Opala Alencar Júnior/Cairo Fontes 2m45s38 – 119,190 km/h	70 – Chevrolet Opala Affonso Giaffone Jr./Edgar de Mello Fº 2m44s66 – 119,701 km/h	5 – Ford Maverick V-8 José Carlos Cantanhede/José Laurindo 2m42s23 – 121,494 km/h
77 – Ford Maverick V-8 Aloysio Andrade/Ricardo Villares 2m45s88 – 118,821 km/h	68 – Chevrolet Opala Dado Andrade/Edison Graczyk 2m45s75 – 118,914 km/h	
71 – Ford Maverick V-8 Paulo César Lopes/Tony Nunes 2m46s98 – 118,45 km/h	19 – Chevrolet Opala Asdubla Romão/Neidiel Roure 2m46s73 – 118,215 km/h	26 – Ford Maverick V-8 Jayme Silva/Marinho Amaral 2m46s07 – 118,685 km/h
32 – Ford Maverick V-8 Luiz Moreira/Ricardo Jordão 2m47s20 – 117,932 km/h	70 – Chevrolet Opala Jan Balder/Fausto Dabbur 2m47s04 – 117,996 km/h	
10 – Ford Maverick V-8 Paulo Baeta/Jacinto Costa 2m47s68 – 117,545 km/h	22 – Ford Maverick V-8 Paulo Gomes/Bob Sharp 2m47s64 – 117,578 km/h	31 – Ford Maverick V-8 Norair Mendes/Josué Andrade 2m47s20 – 117,883 km/h
15 – Ford Maverick V-8 Oswaldo Borba/João Carlos Roller 2m49s63 – 116,194 km/h	2 – Ford Maverick V-8 Paulo Guaraciaba/Nelson Piquet 2m48s72 – 116,821	
4 – Ford Maverick V-8 Walkmar Santos/Mauro Sá Mota 2m50s35 – 115,703 km/h	8 – Chevrolet Opala Ricardo S. Oliveira/Antônio C. Prado 2m49s75 – 116,112 km/h	21 – Ford Maverick V-8 Eduardo Celidônio/Marco Emílio 2m49s69 – 116,153 km/h

33 – Chevrolet Opala Ronaldo Jabur Bittar/Adalberto Roure 2m50s51 – 115,594 km/h	50 – Ford Maverick V-8 Eduardo Cardoso/Alládio Teixeira Jr. 2m50s38 – 115,683 km/h	
80 – Ford Maverick V-8 Abdallah Jarjour/Eduardo Perez 1m52s10 – 114,526 km/h	45 – Chevrolet Opala Artur Bragantini/Reinaldo Campello 2m51s67 – 114,813 km/h	43 – Chevrolet Opala José Coelho Romano/Júlio Tedesco 2m50s73 – 115,445 km/h
48 – Alfa Romeo 2300 João Carlos Palhares/Luiz A. Tavares 1m54s10 – 113,211 km/h	27 – Alfa Romeo 2300 Murilo Pilotto/Norman Casari 2m53s50 – 113,602 km/h	
40 – Chevrolet Opala 4P Ricardo L. Oliveira/Roberto Tomé 2m54s48 – 112,964 km/h	12 – Ford Maverick 4C Fábio Sotto Mayor/Marcos Junqueira 2m54s40 – 113,016 km/h	7 – Chevrolet Opala Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco 2m54s39 – 113,023 km/h
1 – VW Passat Francisco Artigas/Luiz Paternostro 2m54s72 – 112,809 km/h	17 – Chevrolet Opala Anderson leite/Airton Oliveira 2m54s68 – 112,835 km/h	
73 – Ford Maverick V-8 Paulo Carlos Kegel/Ronaldo Augusto 2m55s66 – 112,205 km/h	34 – VW Passat Luiz André e Mário Pedro Ferreira 2m55s38 – 112,385 km/h	11 – Ford Maverick 4C Constantino Andrade/Raif Jibrán 2m54s78 – 112,770 km/h
36 – VW Passat Élvio Divani/Vinícius Losacco 2m56s20 – 111,862 km/h	3 – Dodge Polara Antônio Cláudio Tarlá/João Ba Aguiar 2m55s79 – 112,122 km/h	
13 – Dodge Polara Paulo César Tommasi/Régis Schuch 2m57s63 – 110,961 km/h	35 – Chevrolet Opala Newton Pereira/Luiz Antônio Stupello 2m57s17 – 111,249 km/h	41 – Dodge Polara Áttila Sipos/Rômulo Gama 2m56s48 – 111,684 km/h
44 – Dodge Polara Laércio dos Santos/Walter Siqueira 2m58s30 – 110,544 km/h	28 – VW Passat Sérgio Boeck/Simonides Caetano 1m58s26 – 110,569 km/h	
38 – VW Passat Hélio Marques/Roberto Cintra 2m50s08 – 110,063 km/h	66 – Dodge Polara Boris Feldman/Walter Bernardes 2m58s74 – 110,272 km/h	25 – VW Passat George Poladian/Alerto Nunziata 2m58s30 – 110,519 km/h
16 – VW Passat Fernando Montá/João Hingel/P. Almeida 3m00s25 – 109,348 km/h	9 – VW Passat Ernani Roberto/Dirceu Bernardon 2m59s11 – 110,44 km/h	
29 – VW Passat Charlez Marzanasco/ C. Marzanasco Fº 3m00s26 – 109,342 km/h	4 – VW Passat Juarez Ribeiro/Júnior Faria 3m00s26 – 109,342 km/h	55 – VW Passat Otto Carvalhaes/Xandy Negrão 3m00s25 – 109,348 km/h
18 – Chevrolet Opala Aray Xavier/Ricardo Teixeira Alves 3m01s56 – 108,559 km/h	69 – VW Passat Emílio Pederneiras/Luiz Zornig 3m00s40 – 109,044 km/h	
57 – Dodge 1800 Márcio Hildebrand/Oscar Carvalho 3m10s30 – 103,573 km/h	37 – Chevrolet Opala Nelson Bola/Luiz Barata/Tonico Peixoto 3m04s17 – 107,021 km/h	67 – VW Passat Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro 3m01s56 – 108,559 km/h
52 – Ford Maverick Glen Henrique/Carlos Amaral s/tempo	64 – Chevrolet Opala Enio Garcia/Toninho Martins/J; C. Borba s/tempo	

25 - 25/04/1976 – 3ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Zolder

PROVA	3ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - GP de Zolder
LOCAL	Autódromo de Zolder
DATA	25/04/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,260 km = 170,400 km
TEMPO	1h05m44s76
MÉDIA	155,508 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m35s9 - 159,917 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m36s7 - 158,594 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	8 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	40	1h05m44s76	155,508
2º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	40	1.974	40	1h05m44s85	155,504
3º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota		1.974	40	1h06m19s50	154,150
4º	Jac Nelleman	DIN	Van Diemen VG376 Toyota		1.974	40	1h08m13s90	149,420
5º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota		1.974	40	1h08m14s40	149,824
6º	Pascal Witmeur	BEL	March 753 Toyota		1.974	40	1h08m34s90	149,078
7º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	2	1.974	39		
8º	Claude Crespin	BEL	Van Diemen VG376 Toyota		1.974	39		
AB	Henrik Spellerberg	DIN	Van Diemen VG376 Toyota	20	1.974			
AB	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	19	1.974			
AB	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota		1.974			
AB	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph		1.998			
AB	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota		1.974			
AB	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974			
AB	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota		1.974			
AB	Tony Dron	ING	March 763 Triumph		1.998			
AB	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota		1.974			

Ordem de largada:

3 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 1m35s9 – 159,917 km/h	40 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota 1m16s1 – 159,584 km/h
2 – Stephen South March 753 Toyota 1m136s5 – 158,922 km/h	Mike Young Modus M1 Toyota 1m36s7 – 158,594 km/h
1 – Rupert Keegan March 743 Toyota 1m37s2 – 157,778 km/h	19 – Richard Hawkins Ehrlich ES5/6 Toyota 1m37s6 – 157,131 km/h
20 – Henrik Spellerberg Van Diemen VG376 Toyota 1m37s7 – 156,970 km/h	Pierre Dieudonné March 743 Toyota 1m38s6 – 155,538 km/h
Willi Siller Modus M1 Toyota 1m38s7 – 155,380 km/h	Jac Nelleman Van Diemen VG376 Toyota 1m38s9 – 155,066 km/h
Claude Cuicci Supernova SF376 Triumph 1m39s0 – 154,909 km/h	Ian Flux Ralt RT1 Toyota 1m39s1 – 154,753 km/h
Tony Dron March 763 Triumph 1m40s0 – 153,360 km/h	Bob Arnott March 743 Toyota 1m40s5 – 152,597 km/h
Pascal Witmeur March 753 Toyota 1m40s6 – 152,445 km/h	Aryon Cornelsen March 763 Toyota 1m41s1 – 151,691 km/h
Claude Crespin Van Diemen VG376 Toyota 1m44s7 – 146,476 km/h	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,260 km = 85,200 km
TEMPO	37m57s30
MÉDIA	155,121 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m35s9 - 159,917 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	40	1.974	20	32m57s30	155,121
2º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	20	32m57s70	155,089
3º	Henrik Spellerberg	DIN	Van Diemen VG376 Toyota	20	1.974	20	33m00s20	154,893
4º	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	19	1.974	20	33m06s50	154,402

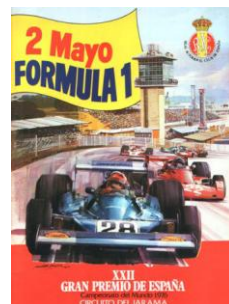
5º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	1.974	20	33m15s10	153,737
6º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	1.974	20	33m27s50	152,787
7º	Jac Nelleman	DIN	Van Diemen VG376 Toyota	1.974	20	34m05s00	149,985
8º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	1.974	20	34m20s70	148,843
9º	Pascal Witmeur	BEL	March 753 Toyota	1.974	20		
10º	Claude Crespín	BEL	Van Diemen VG376 Toyota	1.974	10		
11º	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	1.974	20		
12º	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph	1.998	20		
13º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	2	1.974	19	
14º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	17	
AB	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota	1.974			
AB	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	1.998			
AB	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota	1.974			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 4,260 km = 85,200 km
TEMPO 32m47s09
MÉDIA 155,926 km/h
POLE-POSITION Boy Hayje (Ralt RT1 Toyota) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 17 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	20	32m47s09	155,926
2º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	40	1.974	20	32m47s51	155,892
3º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	2	1.974	20	32m47s70	155,877
4º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota		1.974	20	33m44s40	151,512
5º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota		1.974	20	33m44s70	151,489
6º	Jac Nelleman	DIN	Van Diemen VG376 Toyota		1.974	20	34m08s90	149,700
7º	Pascal Witmeur	BEL	March 753 Toyota		1.974	20		
8º	Claude Crespín	BEL	Van Diemen VG376 Toyota		1.974	19		
AB	Henrik Spellerberg	DIN	Van Diemen VG376 Toyota	20	1.974			
AB	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	19	1.974			
AB	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota		1.974			
AB	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph		1.998			
AB	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota		1.974			
AB	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974			
AB	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota		1.974			
AB	Tony Dron	ING	March 763 Triumph		1.998			
AB	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota		1.974			

26 - 02/05/1976 – XXII GP da Espanha – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F- 1 - Jarama

PROVA XXII GP da Espanha - 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Jarama
DATA 02/05/1976
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 25 voltas de 3,404 km = 255,300 km
TEMPO 1h42m20s43
MÉDIA 149,617 km/h
POLE-POSITION James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m18s52 - 156,067 km/h
MELHOR VOLTA Jochen Mass (McLaren M23 Ford) - 1m20s93 - 151,420 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 13 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	75	1h42m20s43	149,617
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	75	1h42m51s40	148,926
3º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	75	1h43m08s45	148,515
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	74		
5º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	74		
6º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	74		
7º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	74		
8º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	74		

9º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	74
10º	Michel Leclere	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	73
11º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	72
12º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	72
13º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	37	2.993	72
14º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	65
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	61
16º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	53
17º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	51
18º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	36
19º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	34
20º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	25
21º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	21
22º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	16
23º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	11
24º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	3
NQ	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	
NQ	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	
NQ	Emilio Zapico	ESP	Hesketh 308B Ford	25	2.993	
NQ	Emilio de Villota	ESP	Brabham BT44B Ford	33	2.993	
NQ	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	
NQ	Ingo Hoffmann	BRA	Fitti FD04 Ford	31	2.993	

Ordem de largada:

1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m18s84 – 155,434 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m18s52 – 156,067 km/h
12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m19s14 – 154,845 km/h	4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m19s11 – 154,901 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m19s27 – 154,591 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m19s35 – 154,825 km/h
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m19s39 – 154,357 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m19s35 – 154,435 km/h
22 – Chris Amon Ensign N176 Ford 1m19s83 – 153,506 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m19s59 – 153,969 km/h
7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m20s12 – 152,951 km/h	8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m19s93 – 153,314 km/h
3 – Jody Scheckter Tyrrell 007 Ford 1m20s19 – 152,817 km/h	28 – John Watson Penske PC3 Ford 1m20s17 – 152,855 km/h
10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m20s34 – 152,532 km/h	17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m20s21 – 152,779 km/h
35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m20s63 – 151,983 km/h	34 – Hans-Joachim Stuck March 761 Ford 1m20s40 – 152,418 km/h
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m20s87 – 151,532 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m20s71 – 151,832 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m21s19 – 150,935 km/h	20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m21s13 – 151,046 km/h
37 – Larry Perkins Ensign N175 Ford 1m21s52 – 150,324 km/h	21 – Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m21s29 – 150,749 km/h

Não classificados:

32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m22s05 – 149,353 km/h	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m21s96 – 149,517 km/h
33 – Emílio de Villota Brabham BT44B Ford 1m22s89 – 142,839 km/h	25 – Emilio Zapico Hesketh 308B Ford 1m22s22 – 149,044 km/h
31 – Ingo Hoffmann Fitti FD-04 Ford 1m53s12 – 108,331 km/h	24 – Harald Ertl Hesketh 308B Ford 1m22s92 – 147,786 km/h

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	1m20s93	151,420
2º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	1m21s07	151,158
3º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	1m21s23	150,861
4º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	1m21s26	150,805
5º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	1m21s35	150,638
6º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	1m21s41	150,527
7º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	1m21s44	150,474
8º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	1m21s54	150,287
9º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	1m21s64	150,103
10º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m21s81	149,608
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	1m21s96	149,517
12º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	1m22s00	149,444
13º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	1m22s09	149,280
14º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	1m22s13	149,207
15º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	1m22s15	149,171
16º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	1m22s17	149,135
17º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	1m22s25	148,990
18º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	1m22s37	148,773
19º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	1m22s42	148,682
20º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	37	1m22s80	148,000
21º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	1m22s99	147,661
22º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	1m23s28	147,147
23º	Michel Leclerc	FRA	Hesketh 308C Ford	21	1m23s34	147,041
24º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	1m24s81	144,492

27 - 03/05/1976 – XI Fuji Grand Prix – 1ª Etapa do Campeonato Japonês de F-2000

PROVA	XI Fuji Grand Prix - 1ª Etapa do Campeonato Japonês de F-2000
LOCAL	Autódromo de Fuji
DATA	03/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 2000 Japonesa (F-2)
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,360 km = 152,600 km
TEMPO	54m50s62
MÉDIA	166,947 km/h
POLE-POSITION	Kazuyoshi Hoshino (March 742 BMW) - 1m17s18 - 203,342 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Noritake Takahara	JAP	Nova 512 BMW	3	1.999	35	54m50s62	166,947
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 752 BMW	17	1.999	35	54m58s36	166,556
3º	Naoki Nagasaka	JAP	March 752 BMW	24	1.999	35	56m14s12	162,816
4º	Kuniomi Nagamatsu	JAP	March 752 Mitsubishi	80	1.999	35	56m22s07	162,433
5º	Masahiro Hasemi	JAP	March 742 BMW	1	1.999	34		
6º	Keiji Takahashi	JAP	March 742 BMW	7	1.999	34		
7º	Danny Sullivan	EUA	March 742 Mitsubishi	81	1.999	34		
8º	Hiroshi Fushida	JAP	March 752 BMW	18	1.999	25		
9º	Kunimitsu Takahashi	JAP	March 752 BMW	2	1.999	23		
10º	Naohiro Fujita	JAP	Nova 512 BMW	88	1.999	8		
11º	Norimitsu Urushibara	JAP	March 742 BMW	9	1.999	1		

12º	Kazuyoshi Hoshino	JAP	March 742 BMW	5	1.999	0
NL	Toshio Tanaka	JAP	March 742 BMW	22	1.999	
INS	Tomohiko Tsutsumi	JAP	March 742 BMW	55	1.999	
INS	Shigeyuki Endou	JAP	March 742 Ford	10	1.994	
INS	Jirou Yoneyama	JAP	March 752 BMW	15	1.999	
INS	Yasumasa Kubodera	JAP	Brabham BT36 BMW	23	1.999	
INS	Motoharu Kurosawa	JAP	March 742 BMW	98	1.999	

Ordem de largada:

1 – Masahiro Hasemi March 742 BMW 1m17s22 – 203,263 km/h	5 – Kazuyoshi Hoshino March 742 BMW 1m17s19 – 203,342 km/h
3 – Noritake Takahara Nova 512 BMW 1m17s73 – 201,930 km/h	17 – Alex Dias Ribeiro March 752 BMW 1m17s71 – 201,982 km/h
88 – Maohiro Fujita Nova 512 BMW 1m18s20 – 200,716 km/h	2 – Kunimitsu Takahashi March 752 BMW 1m18s7 – 200,793 km/h
24 – Naoki Nagasaka March 752 BMW 1m19s41 – 197,658 km/h	7 – Keiji Takahashi March 742 BMW 1m19s05 – 198,558 km/h
81 – Danny Sullivan March 742 Mitsubishi 1m19s78 – 196,741 km/h	80 – Kuniomi Nagamatsu March 752 Mitsubishi 1m19s42 – 197.633 km/h
9 – Norimtsu Urushibara March 742 BMW 1m21s86 – 191,742 km/h	18 – Hiroshi Fushida March 752 BMW 1m19s82 – 196,642 km/h

28 - 09/05/1976 – XXVIII GP de Roma – 3ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 - Vallelunga

PROVA	XXVIII GP de Roma - 3ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Vallelunga
DATA	09/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	65 voltas de 3,200 km = 208,000 km
TEMPO	1h18m03s1
MÉDIA	159,894 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J Renault) - 1m09s40 - 165,994 km/h
MELHOR VOLTA	René Arnoux (Martini Mk19 Renault) - 1m10s70 - 162,942 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	65	1h18m03s1	159,894
2º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	65	1h18m12s2	159,584
3º	Alex Dias Ribeiro	DF	March 762 BMW	4	1.997	65	1h18m20s1	159,316
4º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	65	1h18m27s0	159,082
5º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	27	1.999	65	1h18m41s2	158,604
6º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	65	1h18m58s9	158,011
7º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	40	1.999	64		
8º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	64		
9º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	35	1.994	64		
10º	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	63		
11º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	25	1.999	63		
12º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	39	1.999	63		
13º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	63		
14º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	3	1.999	62		
15º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	34	1.994	61		
16º	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	60		
17º	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999	59		
18º	Vittorio Brambilla	ITA	March 762 Lancia	14	1.991	24		
19º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	16		
DQ	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	5		

20º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	2
21º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	2
NQ	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	42	1.999	
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	31	1.999	
NQ	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	36	1.999	
NQ	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	33	1.999	
NQ	Richard Robarts	ING	March 752 Hart	28	1.994	
NQ	Carlo Giorgio	ITA	March 742 BMW	58	1.999	
NQ	Gimax	ITA	March 742 BMW	52	1.999	
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	32	1.999	
NQ	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	30	1.998	
NQ	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	41	1.994	
NQ	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella FA2 BMW	26	1.999	
NQ	Charly Kiser	SUI	Osella FA2 BMW	50	1.999	
NQ	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	38	1.999	
NQ	Mikko Kozarowitsky	FIN	Lola T450 BMW	54	1.999	
NQ	Hans Meier	AUT	March 752 BMW	57	1.999	
NQ	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	
NQ	Fredy Lienhard	SUI	March 752 BMW	59	1.999	
NQ	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	43	1.999	
NQ	Max Bonnin	MAD	March 762 BMW	55	1.999	
NQ	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	37	1.999	
INS	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	
INS	Remi Gillis	FRA	March 742 Ford	44	1.994	
INS	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	45	1.999	
INS	Domenico Giannotti	ITA	March 742 BMW	46	1.999	
INS	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	48	1.999	
INS	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	49	1.999	
INS	Alfonso Giordano	ITA	March 742 BMW	51	1.999	
INS	Helmut Bross	ALE	Chevron B29 BMW	53	1.999	
INS	Sead Alihodzic	BHE	March 742 BMW	56	1.999	
INS	Markus Hotz	SUI	March 752 BMW	60	1.999	

Ordem de largada:

4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m09s55 – 165,636 km/h	5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m09s40 – 165,994 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m09s88 – 164,854 km/h	2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m09s75 – 165,161 km/h
27 – Alessandro Pessenti-Rossi March 762 BMW 1m10s84 – 162,620 km/h	3 – Maurizio Flammini March 752 BMW 1m10s24 – 164,009 km/h
34 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m10s64 – 163,080 km/h	6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m10s55 – 163,288 km/h
19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m11s19 – 161,820 km/h	20 – Jean-Pierre Jaussaud Chevron B35 Chrysler 1m11s60 – 160,894 km/h
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m11s51 – 161,096 km/h	15 – Eddie Cheever March 752 Hart 1m11s46 – 161,209 km/h
9 – Hans Binder Osella FA2 BMW 1m11s70 – 160,669 km/h	40 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m11s51 – 161,096 km/h
23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 1m11s71 – 160,647 km/h	18 – Juan Cochese Chevron B35 Hart 1m11s70 – 160,669 km/h
25 – Giorgio Frania Osella FA2 BMW 1m11s79 – 160,468 km/h	7 – Willi Lovatto Chevron B35 BMW 1m11s78 – 160,490 km/h

35 – Ray Mallock
March 742 Ford
1m11s88 – 168,267 km/h

14 – Vittorio Brambilla
March 762 Lancia
1m11s80 – 160,446 km/h

39 – Harald Ertl
Chevron B35 BMW
1m11s95 – 160,111 km/h

8 – Roberto Marazzi
Chevron B35 BMW
1m11s93 – 160,156 km/h

Não Qualificados:

42 – Freddy Kottulinsky
Ralt RT1 BMW
1m12s09 – 159,800 km/h

31 – Bernard Chevanne
March 742 BMW
1m12s10 – 159,778 km/h

33 – Lorenzo Niccolini
March 742 BMW
1m12s25 – 159,446 km/h

36 – Sandro Cinotti
March 752 BMW
1m12s20 – 159,557 km/h

58 – Carlo Giorgio
March 742 BMW
1m12s50 – 158,897 km/h

28 – Richard Roberts
March 752 Hart
1m12s35 – 159,226 km/h

32 – Xavier Lapeyre
Chevron B29 BMW
1m12s88 – 158,068 km/h

52 – Gimax
March 742 BMW
1m12s82 – 158,198 km/h

41 – Ian Grob
Modus M7 Hart
1m13s03 – 157,743 km/h

30 – John Nicholson
March 752 Chevrolet
1m12s89 – 158,046 km/h

50 – Charly Kiser
Osella FA2 BMW
1m13s14 – 157,506 km/h

26 – Gianfranco Trombetti
Osella FA2 BMW
1m13s12 – 157,549 km/h

54 – Mikko Kozarowitsky
Lola T450 BMW
1m13s25 – 157,270 km/h

38 – Keke Rosberg
TOJ F201 BMW
1m13s15 – 157,485 km/h

10 – François Migault
Osella FA2 BMW
1m13s33 – 157,098 km/h

57 – Hans Meier
March 752 BMW
1m13s26 – 157,248 km/h

43 – Bernard De Dryver
March 742 BMW
1m14s96 – 153,682 km/h

59 – Fred Lienhard
March 752 BMW
1m13s59 – 156,543 km/h

37 – Roberto Filannino
Osella FA2 BMW
1m16s40 – 150,785 km/h

55 – Max Bonnin
March 762 BMW
1m15s06 – 153,477 km/h

29 - 09/05/1976 – 4ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	4ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	09/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,790 km = 56,850 km
TEMPO	19m39s6
MÉDIA	173,499 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 753 Toyota)
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 753 Toyota) - 1m17s4 - 176,279 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	15	19m39s6	173,499
2º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	23	1.974	15	19m40s8	173,323
3º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	11	1.998	15	19m43s8	172,884
4º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	5	1.998	15	19m57s6	170,892
5º	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	16	1.974	15	19m58s0	170,835
6º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	4	1.974	15	20m03s0	170,125
7º	John Lain	ING	Modus M1 Ford	19	1.993	15	20m10s6	169,057

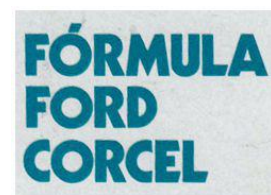
8º	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Ford	12	1.993	15	20m21s6	167,534
9º	John Stokes	ING	March 753 Toyota	9	1.974	15	20m40s4	164,995
10º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	20	1.974	15	20m55s4	163,024
11º	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	10	1.974	14		
12º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	13		
AB	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	14	1.974			
AB	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10C Ford	17	1.993			
AB	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	25	1.993			
AB	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	7	1.974			
AB	Roger Andreason	ING	GRD 373 Ford	18	1.993			
INS	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	6	1.974			
INS	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	8	1.974			
INS	Mike Tyrrell	ANT	Ehrlich ES5/6 Toyota	16	1.974			
INS	Gary Clare	ING	March 753 Ford	21	1.993			
INS	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	22	1.974			
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph	24	1.998			
INS	Terry Perkins	AUS	Sana Ford	27	1.993			
INS	Stephen South	ING	March 763 Toyota	2	1.974			

Ordem de largada:

3 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota	23 – Mike Young Modus M1 Toyota	14 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota
11 – Brett Riley Modus M1 Triumph	1 – Rupert Keegan March 743 Toyota	
5 – Tony Dron March 763 Triumph	16 – Richard Hawkins Ehrlich ES 5/6 Toyota	4 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota
17 – Barrie Maskell Dastle Mk 10C Ford	12 – Patrick Bardinon Lola T470 Ford	
25 – Mike Wrigley March 743 Ford	19 – John Lain Modus M1 Ford	7 – Ken Silverstone March 753 Toyota
10 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota	9 – John Stokes March 753 Toyota	
20 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota	18 – Roger Andreason GRD 373 Ford	

30 - 09/05/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Goiânia

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	09/05/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,835 km = 122,195 km
TEMPO	1h15m19s34
MÉDIA	122,195 km/h
POLE-POSITION	Walter Soldan (Bino) - 1m52s14 - 123,114 km/h
MELHOR VOLTA	Ricardo Villares (TB) - 1m51s46 - 123,865 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	20 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	40	1h15m19s34	122,195
2º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	40	1h15m33s84	121,804
3º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	40	1h16m35s24	120,177
4º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	40	1h16m17s44	120,644
5º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	40	1h16m58s15	119,580
6º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	40	1h17m13s60	119,182
7º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	40	1h17m13s60	119,182
8º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	40	1h18m03s68	117,907
9º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	40	1h18m39s37	117,016
10º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	40	1h18m39s37	117,016
11º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	5	1.440	40	1h18m42s36	116,942

12º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	39	1h17m07s74	116,349
13º	Fernando Sakzenian	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	16	1.440	39	1h17m17s85	116,096
14º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	39	1h17m18s18	116,087
15º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	38		
16º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	2	1.440	38		
17º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	18	1.440	38		
18º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	38		
19º	José Consorte	GO	Heve F-Ford	14	1.440	36		
20º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	32		
21º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	31		
22º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	31		
23º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	26		
24º	Salvador Ciancaruso	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	26		
25º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	19		
26º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	14		
27º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	1		

Ordem de largada:

45 – José Chateaubriand 1m52s29 – 122,950 km/h	10 – Walter Soldan Bino – 1m52s14 – 123,114 km/h
13 – Amedeu Ferri Bino – 1m52s39 – 122,840 km/h	71 – Ricardo Villares Vig TB – 1m52s31 – 122,928 km/h
3 – Cairo Fontes Heve – 1m53s08 – 122,091 km/h	11 – Alencar Júnior Heve – 1m52s67 – 122,536 km/h
4 – Eduardo Cardoso Heve – 1m53s72 – 121,403 km/h	95 – Salvador Ciancaruso Ciancaruso – 1m53s28 -121,875 km/h
44 – Carlos Abdala Avallone – 1m53s68 – 121,446 km/h	79 – Alberto Nunziata Vig TB – 1m53s74 – 121,382 km/h
1 – Aldo Piedade Bino – 1m54s33 – 120,756 km/h	56 – Romel Pretto Bino – 1m54s01 – 121,095 km/h
47 – Edison Graczyk Bino – 1m54s92 – 120,136 km/h	77 – Aloysio Andrade Avallone – 1m54s81 – 120,251 km/h
5 – Sebastião Molina Neto Bino – 1m55s50 – 119,532 km/h	12 – Francisco Feoli Bino – 1m54s98 – 120,073 km/h
68 – Amadeo Campos Vig TB – 1m55s82 – 119,202 km/h	6 – Henrique Damo Bino – 1m55s78 – 119,243 km/h
16 – Fernando Sakzenian Merlyn – 1m56s41 – 118,598 km/h	21 – Cláudio Drugovich Bino – 1m55s83 – 119,192 km/h
19 – Fernando Onófrío Bino – 1m58s01 – 116,990 km/h	17 – Sérgio Drugovich Bino – 1m57s29 – 117,708 km/h
7 – Marcos Jardim Heve – 1m59s09 – 115,929 km/h	18 – Mauro Fauza Pozzi – 1m58s68 – 116,330 km/h
2 – Edi Bianchini Polar – 2m02s28 – 111,989 km/h	70 – Carlos Domingues Heve – 1m59s64 – 115,396 km/h
14 – José Consorte Heve – 2m05s49 – 110,017 km/h	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
TEMPO	37m44s30
MÉDIA	121,945 km/h
POLE-POSITION	Walter Soldan (Bino) - 1m52s14 - 123,114 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	20	37m44s30	121,945	3
2º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	20	37m44s45	121,937	1
3º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	20	38m01s39	121,031	5

4º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	20	38m10s02	120,575	4
5º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	20	38m11s77	120,483	6
6º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	20	38m43s15	118,856	9
7º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	20	38m48s18	118,599	14
8º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	20	38m58s47	118,077	18
9º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	39m02s29	117,885	15
10º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	5	1.440	20	39m20s06	116,997	16
11º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	20	39m20s07	116,997	19
12º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	20	39m25s80	116,713	10
13º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	19			2
14º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	19			8
15º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	19	37m44s84	115,820	17
16º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	19	37m50s21	115,546	24
17º	Fernando Sakzenian	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	16	1.440	19	38m09s34	114,581	20
18º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	2	1.440	19			26
19º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	18	1.440	19			23
20º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	19			22
21º	Salvador Ciancaruso	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	18			7
22º	José Consorte	GO	Heve F-Ford	14	1.440	17			27
23º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	12			11
24º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	11			12
25º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	9			25
26º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	1			21
27º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	0			13

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
TEMPO 37m35s04
MÉDIA 122,446 km/h
POLE-POSITION Ricardo Villares (TB) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 26 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	20	37m35s04	122,446	1º
2º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	20	37m49s39	121,671	2º
3º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	20	38m30s45	119,509	6º
4º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	20	38m33s85	119,334	3º
5º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	20	38m45s67	118,727	5º
6º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	20	38m45s97	118,712	8º
7º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	20	38m48s13	118,602	4º
8º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	39m01s39	117,930	9º
9º	Fernando Sakzenian	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	16	1.440	20	39m08s15	117,590	17º
10º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	20	39m13s57	117,320	12º
11º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	20	39m17s10	117,144	7º
12º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	5	1.440	20	39m22s36	116,883	10º
13º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	20	39m22s90	116,856	15º
14º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	20	39m28s60	116,575	16º
15º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	20	39m28s61	116,575	24º
16º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	18	1.440	19			19º
17º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	2	1.440	19			18º
18º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	19			23º
19º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	19			14º
20º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	19			20º
21º	José Consorte	GO	Heve F-Ford	14	1.440	19			22º
22º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	14			27º
23º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	12			11º
24º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	10			25º
25º	Salvador Ciancaruso	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	8			21º
26º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	7			13º
NL	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440				26º

31 - 09/05/1976 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Goiânia

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	09/05/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,835 km = 115,050 km
TEMPO	54m58s09
MÉDIA	125,582 km/h
POLE-POSITION	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m44s56 - 132,039 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m43s41 - 133,507 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	VT	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	1º	30	54m58s09	125,582
2º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+1.6	2º	30	55m20s10	124,749
3º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	1º	30	55m44s31	123,846
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	30	56m25s34	122,345
5º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	3º	30	56m25s34	122,345
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	30	56m40s58	121,797
7º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	5º	29	56m11s03	118,769
8º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	6º	28	54m55s82	117,290
9º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	7º	28	55m12s58	116,697
10º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	8º	27	55m14s70	112,457
11º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+1.6	3º	26	54m47s94	109,174
12º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+1.6	4º	25	55m44s75	106,421
13º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	9º	18		
14º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	10º	14		
15º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+1.6	5º	11		
16º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.358	D3+3.0	5º	3		
17º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	1	1.599	D3-1.6	11º	1		
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+1.6	NL			

Ordem de largada:

21 – Bob Sharp Ford Maverick – 1m48s40 – 127,362 km/h	22 – Paulo Prata Ford Maverick – 1m44s56 – 132,039 km/h
60 – José Fusetti VW 1600 – 1m49s17 – 126,463 km/h	12 – Vital Machado VW 1600 – 1m48s27 – 126,348 km/h
1 – Ronaldo Ely Chevrolet Chevette – 1m50s93 – 124,457 km/h	11 – Álvaro Torres VW 1600 – 1m50s30 – 125,168 km/h
10 – Amadeo Campos VW 1600 – 1m52s11 – 123,147 km/h	68 – Dado Andrade Chevrolet Chevette – 1m51s90 – 123,378 km/h
25 – José Melkan VW 1600 – 1m53s10 – 122,069 km/h	57 – Arturo Fernandes VW 1600 – 1m52s27 – 122,971 km/h
2 – Ronaldo Jabur Bittar Chevrolet Opala	45 – Reinaldo Campello Chevrolet Opala – 2m02s58 – 112,628 km/h
62 – Kenity Yoshimoto VW 1600	13 – Roberto Consorte Chevrolet Opala
38 – Álvaro Guimarães VW 1600	7 – Abdallah Jarjour Chevrolet Opala
71 – Leopoldo Abi Eçab Dodge Charger	34 – Bolivar de Sordi VW 1600

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO	26m37s17
MÉDIA	129,661 km/h
POLE-POSITION	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m44s56 - 132,039 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	1º	15	26m37s17	129,661
2º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+1.6	2º	15	27m43s96	124,456
3º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	1º	15	27m50s37	123,979
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	15	27m56s91	123,495
5º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	3º	15	26m11s32	131,794
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	15	28m22s04	121,672
7º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	5º	15	26m48s62	128,738
8º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	6º	15	27m04s72	127,462
9º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	7º	14		
10º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	8º	14		
11º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	9º	13	27m01s77	110,668
12º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+1.6	3º	13	27m14s54	109,803
13º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	10º	13	28m18s17	105,689
14º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+1.6	4º	12	26m42s67	103,372
15º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+1.6	5º	11		
16º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.358	D3+3.0	6º	3		
17º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	1	1.599	D3-1.6	11º	2		
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+1.6				

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO 28m20s92
MÉDIA 121,752 km/h
POLE-POSITION Paulo Prata (Ford Maverick) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 17 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+1.6	1º	15	27m36s14	125,044
2º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	15	27m37s65	124,930
3º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	2º	15	27m53s94	123,714
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	3º	15	27m58s51	123,377
5º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	4º	15	28m14s02	122,248
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	5º	15	28m18s54	121,922
7º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	2º	15	28m20s92	121,752
8º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	6º	15	29m06s31	118,587
9º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	7º	14	28m12s93	114,171
10º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	8º	14	28m23s96	113,432
11º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+1.6	3º	13	27m33s40	125,251
12º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+1.6	4º	13	29m02s08	103,025
13º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	9º	4		
NL	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+1.6	NL			
NL	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.358	D3+3.0	NL			
NL	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	1	1.599	D3-1.6	NL			
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+1.6	NL			

PROVA Prova Higino Tavares Barros - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Goiânia
DATA 09/05/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO 32m34s73
MÉDIA 105,943 km/h
MELHOR VOLTA José Carlos Domingues (Ford Maverick) - 2m08s40 - 107,523 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Domingues	GO	Ford Maverick	20	4.950	TD1	1º	15	32m34s73	105,943
2º	Ítalo Machado	GO	VW Sedan 1600S	1	1.584	TD1	2º	15	32m59s91	104,587
3º	Ricardo Jabur	GO	Chevrolet Opala	12	4.098	TD1	3º	15	33m19s52	103,561
4º	André Sandré	GO	Chevrolet Opala	17	4.098	TD1	4º	15	34m34s03	99,849
5º	Célio Gomes	GO	Chevrolet Chevette	99	1.398	TD1	5º	14		
6º	Pedro Marques Otto	GO	Dodge 1800	21	1.799	TD1	6º	14		

32 - 09/05/1976 – Cem Milhas de Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1

PROVA Cem Milhas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 09/05/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 37 voltas de 7,960 km = 294,520 km/h
TEMPO 2h34m34s0
MÉDIA 114,327 km/h
POLE-POSITION Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m51s00 - 125,052 km/h
LARGADA 42 carros
CHEGADA 26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	1º	37	2h34m34s0	114,327
2º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	2º	37	2h34m49s5	114,137
3º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	3º	37	2h34m53s5	114,087
4º	Dimas de Melo Pimenta	SP	Ford Maverick	56	4.950	D1+3.0	4º	37	2h35m02s2	113,981
5º	Paulo Carlos Kegel	MG	Ford Maverick	313	4.950	D1+3.0	5º	37	2h37m05s0	112,496
6º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	110	4.950	D1+3.0	6º	37	2h39m19s0	110,919
7º	Áttila Sipos	SP	Dodge Polara	64	1.799	D1-1.8	1º	36	2h36m41s5	109,729
8º	Fábio Sotto Mayor	SP	Dodge Polara	217	1.799	D1-1.8	2º	36	2h37m14s9	109,340
9º	Rômulo Gama	SP	Dodge Polara	205	1.799	D1-1.8	3º	36	2h37m28s3	109,185
10º	Paulo César Tommasi	SP	Dodge Polara	207	1.799	D1-1.8	4º	36	2h38m27s5	108,505
11º	Élvio Divani	SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.8	5º	36	2h39m23s4	107,871
12º	Moacir Rodrigues	SP	Chevrolet Opala	250	4.098	D1+3.0	7º	35	2h33m28s4	108,918
13º	Giuseppe Feruglio	SP	VW Passat	161	1.471	D1-1.8	6º	35	2h36m03s5	107,114
14º	Júlio Nascimento	SP	VW Sedan 1600S	216	1.471	D1-1.8	7º	35	2h36m04s8	107,099
15º	Nilo Caruso	SP	VW Passat	178	1.471	D1-1.8	8º	35	2h36m10s9	107,029
16º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	D1-1.8	9º	35	2h36m46s9	106,620
17º	Aguinaldo Serra	SP	VW Passat	5	1.471	D1-1.8	10º	35	2h38m34s4	105,415
18º	Laércio dos Santos	SP	VW Passat	109	1.471	D1-1.8	11º	35	2h39m06s2	105,064
19º	Hélio Marques	SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.8	12º	35	2h39m30s5	104,797
20º	Rubens Novelli	SP	VW Passat	228	1.471	D1-1.8	13º	35	2h40m01s4	104,460
21º	Raimundo Spino	SP	Chevrolet Chevette	323	1.588	D1-1.8	14º	35	2h40m05s3	104,417
22º	Roberto Rotenberg	SP	Dodge Polara	129	1.799	D1-1.8	15º	35	2h41m17s7	103,636
23º	Walter Zirbiden	SP	VW Passat	223	1.471	D1-1.8	16º	34	2h35m27s3	104,457
24º	Roberto Galafassi	SP	VW Passat	185	1.471	D1-1.8	17º	34	2h36m33s6	103,720
25º	Régis Schuch	RS	Dodge Polara	230	1.799	D1-1.8	18º	34	2h36m51s9	103,518
26º	Oscar Sajovic	SP	VW Brasília	209	1.584	D1-1.8	19º	34	2h39m46s8	101,630
27º	Vicente Corrêa	SP	Dodge Polara	117	1.799	D1-1.8	20º	31	2h38m03s5	93,672
28º	Walter Franco	SP	Dodge Polara	331	1.799	D1-1.8	21º	29	2h14m57s2	102,631
29º	Waldemar Tiermo	SP	Dodge Polara	188	1.799	D1-1.8	22º	28	2h07m17s9	105,051
30º	William Nogueira	SP	Chevrolet Opala	244	4.098	D1+3.0	8º	26	1h51m45s2	111,116
31º	Roberto Landi	SP	Ford Maverick	39	4.950	D1+3.0	9º	25	1h45m22s5	113,310
32º	Charles Marzanasco Fº	SP	VW Passat	91	1.471	D1-1.8	23º	23	1h42m24s9	107,258
33º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Chevrolet Opala	70	4.098	D1+3.0	10º	22	1h28m27s7	118,777
34º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	D1+3.0	11º	22	1h33m11s1	112,756
35º	José Arato	SP	VW Sedan 1600	108	1.584	D1-1.8	24º	19	1h40m16s5	90,495
36º	Expedito Marazzi	SP	Chevrolet Opala	265	4.098	D1+3.0	12º	17	1h09m36s1	116,652
37º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	118	4.950	D1+3.0	13º	16	1h02m46s3	121,736
38º	Jayme Figueiredo	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	14º	16	1h03m20s2	120,650
39º	Roberto Gomez	SP	VW Passat	247	1.471	D1-1.8	25º	14	1h02m11s4	107,516
40º	José Nazário Romano	SP	VW Passat	104	1.471	D1-1.8	26º	14	1h03m21s2	105,541
41º	Luís André Ferreira	SP	VW Passat	34	1.471	D1-1.8	27º	11	51m59s8	101,037
42º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	76	4.950	D1+3.0	15º	2	8m10s6	116,820

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos - Divisão 1 até 1800 cc
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 09/05/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 25m22s3
MÉDIA 112,945 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Fernando Losso (Dodge Polara) - 4m08s0 - 115,548 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Valejo	SP	VW Sedan 1600S	2	1.584	6	25m22s3	112,945
2º	José Nogueira Jr.	SP	Dodge Polara	37	1.799	6		
3º	Luiz Fernando Losso	SP	Dodge Polara	41	1.799	6		
4º	Marcos Campos	SP	VW Passat	32	1.471	6		
5º	Ricardo Costin	SP	VW Passat	61	1.588	6		
6º	Carlos Gouveia	SP	VW Passat	17	1.588	6		

33 - 16/05/1976 – XXXIV GP da Bélgica – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Zolder

PROVA	XXXIV GP da Bélgica - 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zolder
DATA	16/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	70 voltas de 4,262 km = 298,340 km
TEMPO	1h42m53s23
MÉDIA	173,981 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m26s55 - 177,276 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m25s98 - 178,451 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	70	1h42m53s23	173,981
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	70	1h42m56s69	173,883
3º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	70	1h43m28s61	172,989
4º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	70	1h44m24s31	171,451
5º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	69		
6º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	69		
7º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	69		
8º	Larry Perkins	AUS	Ensign N175 Ford	37	2.993	69		
9º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	69		
10º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	68		
11º	Michel Leclère	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	68		
12º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	63		
13º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	62		
14º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	58		
15º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	51		
16º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	35		
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	33		
18º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	31		
19º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	29		
20º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	29		
21º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT44B Ford	33	2.993	26		
22º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	21		
23º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	17		
24º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	16		
25º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	7		
26º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	6		
NQ	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993			
NQ	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993			
NQ	Guy Edwards	ING	Hesketh 308B Ford	25	2.993			
INS	Antônio Bernardo	ITA	Ensign N174 Ford	23	2.993			
INS	Ingo Hoffmann	BRA	Fitti FD04 Ford	31	2.993			

Ordem de largada:

1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m26s55 – 177,276 km/h

2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m26s60 – 177,173 km/h

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m26s74 – 176,887
--

4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m26s81 – 176,541 km/h

9 - Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m26s93 – 176,501 km/h	26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m27s14 – 176,075 km/h
3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m27s19 – 175,974	22 – Chris Amon Ensign MN 176 – Ford 1m27s54 – 175,271 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m27s66 – 175,031 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m27s72 – 174,911 km/h
5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m27s75 – 174,851 km/h	7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m28s30 – 173,762 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m28s37 – 173,625 km/h	17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m28s38 – 173,605 km/h
34 – Hans-Joachim Stuck March 761 Ford 1m28s41 – 173,546 km/h	19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m28s44 – 173,487 km/h
28 – John Watson Penske PC3 Ford 1m28s44 – 173,487 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m29s50 – 173,369 km/h
33 – Patrick Neve Brabham BT44B Ford 1m28s80 – 172,784	37 – Larry Perkins Ensign NM 175 Ford 1m28s81 – 172,764 km/h
35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m28s84 – 172,706	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m28s99 – 172,415 km/h
32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m29s09 – 172,221 km/h	24 -Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m29s40 – 171,624
21 – Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m29s46 – 171,509	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m29s76 – 170,936 km/h
Não classificados	
30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD-04 Ford 1m29s81 – 170,841 km/h	20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m20s61 – 169,332 km/h
25 – Guy Edwards Hesketh 308D Ford 1m30s77 – 169,034 km/h	

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	1m25s98	178,451
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	1m26s41	177,563
3º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	1m26s51	177,358
4º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	1m27s05	176,257
5º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	1m27s51	175,331
6º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	1m27s62	175,111
7º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	1m27s64	175,071
8º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	1m27s87	174,612
9º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	1m28s02	174,315
10º	Larry Perkins	AUS	Ensign N175 Ford	37	2.993	1m28s52	173,330
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1m28s53	173,311
12º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	1m28s60	173,174
13º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	1m28s93	172,531
14º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	1m29s00	172,396
15º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	1m29s28	171,855
16º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	1m29s33	171,759

17º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1m29s84	170,784
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	1m29s89	170,689
19º	Michel Leclère	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	1m30s09	170,310
20º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	1m30s21	170,083
21º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	1m30s33	169,857
22º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT44B Ford	33	2.993	1m30s45	169,632
23º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	1m30s81	168,959
24º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	1m30s89	168,811
25º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	1m31s04	168,533
26º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	1m31s12	168,385

34 - 23/05/1976 – VI Prêmio do Festival de Salzburgo – 4ª Etapa do Europeu de F-2

PROVA	VI Prêmio do Festival de Salzburgo - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Salzburgring
DATA	23/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 4,257 km = 212,850 km
TEMPO	1h04m28s82
MÉDIA	198,060 km/h
POLE-POSITION	Maurizio Flammini (March 762 BMW) - 1m24s05 - 182,443 km/h
MELHOR VOLTA	René Arnoux (Martini Mk19 Renault) - 1m14s95 - 204,472 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	50	1h04m28s82	198,060
2º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	3	1.999	50	1h04m34s43	197,774
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	50	1h04m35s88	197,700
4º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	50	1h04m46s92	197,138
5º	Alex Dias Ribeiro	DF	March 762 BMW	4	1.997	50	1h04m45s78	197,196
6º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	50	1h05m27s56	195,098
7º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	39	1.999	50	1h05m30s04	194,975
8º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	31	1.999	50	1h05m34s86	194,736
9º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	50	1h05m41s75	194,396
10º	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999	49		
11º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	49		
12º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	29	1.999	49		
13º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	40	1.999	49		
14º	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	36	1.999	49		
15º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	48		
16º	Hans Meier	AUT	March 752 BMW	53	1.999	48		
17º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	28	1.999	45		
18º	Ted Wentz	EUA	Lola T450 BMW	41	1.999	25		
19º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	19		
20º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	9		
21º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	27	1.999	8		
22º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	0		
23º	Manfred Schurti	LCH	Chevron B29 BMW	34	1.999	0		
NQ	Alois Muller	AUT	March 752 BMW	52	1.999			
NQ	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	30	1.999			
NQ	Tony Rouff	EUA	Boxer PR2 Ford	11	1.994			
NQ	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999			
NQ	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999			
NQ	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	44	1.999			
NQ	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	49	1.994			
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	32	1.999			
NQ	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994			
NQ	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	48	1.994			
NQ	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	16	1.999			
NQ	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	38	1.999			
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	42	1.999			
NQ	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			
INS	Helmut Bross	ALE	March 762 BMW	4	1.999			

INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 762 Lancia	14	1.991
INS	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994
INS	Remi Gillis	FRA	March 742 Ford	33	1.994
INS	Gerd Biechteler	AUT	Toj F201 BMW	35	1.999
INS	Carlo Giorgio	ITA	March 742 BMW	37	1.999
INS	Mikko Kozarowitsky	FIN	Lola T450 BMW	41	1.999
INS	Max Bonnin	MAD	March 762 BMW	45	1.999
INS	Francy Jerancic	ESL	Surtees TS15 BMW	51	1.999

Ordem de Largada

27 – Hans Stuck March 762 BMW 1m24s47 – 181,428 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m24s05 – 182,443 km/h
31 – Alessandro Pessenti-Rossi March 762 BMW 1m25s37 – 179,515 km/h	19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m25s27 – 179,726 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m26s07 – 178,055	15 – Eddie Cheever March 752 Hart 1m25s86 – 178,491 km/h
5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2 Renault 1m26s47 – 177,231	2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m26s47 – 177,231 km/h
41 – Ted Wentz Lola T450 BMW 1m27s03 – 176,091 km/h	29 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m27s02 – 176,111 km/h
39 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m27s53 – 175,085 km/h	8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m27s40 – 175,346 km/h
17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m28s22 – 173,716 km/h	22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m27s93 – 174,289 km/h
9 – Hans Binder Osella FA2 BMW 1m28s80 – 172,581 km/h	4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m28s67 – 172,834 km/h
40 – Keke Rosberg TOJ F201 BMW 1m29s17 – 171,865 km/h	28 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 1m28s93 – 172,329 km/h
34 – Manfred Schurti Chevron B29 BMW 1m29s60 – 171,040 km/h	6 – Michel Leclère Elf 2 Renault 1m29s59 – 171,059 km/h
53 – Hans Meier March 752 BMW 1m29s67 – 170,907 km/h	36 – Roland Binder Lola T450 BMW 1m29s61 – 171,021 km/h
24 - Willi Deutsch March 762 BMW 1m30s11 – 170,072	

Não Qualificados

30 – Cosimo Turizio March 762 BMW 1m30s47 – 169,395 km/h	52 – Alois Muller March 752 BMW 1m30s26 – 169,789 km/h
10 – François Migault Osella FA2 BMW 1m30s92 – 168,557 km/h	11 – Tony Rouff Boxes PR2 Ford 1m30s52 – 169,302 km/h
44 – Hans Walther March 742 BMW 1m31s06 – 168,298 km/h	7 – Willi Lovatto Chevron B35 BMW 1m31s06 – 167,269 km/h
32 – Bernard Chevanne March 742 BMW 1m31s62 – 167,269 km/h	49 – Ray Mallock March 742 Ford 1m31s62 – 167,269 km/h

48 – Ian Grob Modus M7 Hart 1m31s83 – 166,887 km/h	18 – Juan Cochese Chevron N35 Hart 1m31s63 – 167,251 km/h
38 – Bernard De Dryver March 742 BMW 1m39s33 – 154,286 km/h	16 – Lorenzo Niccolini March 742 BMW 1m36s26 – 159,206 km/h
20 – Jean-Pierre Jaussaud Chevron B35 Chrysler 1m40s62 – 152,308 km/h	42 – Xavier Lapeyre Chevron B29 BMW 1m39s40 – 154,177 km/h

35 - 23/05/1976 – 5ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	5ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	23/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,940 km = 38,800 km
TEMPO	15m35s0
MÉDIA	149,390 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 46s0 - 151,826 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 45s8 - 152,489 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	F-3	1º	20	15m35s0	149,390
2º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	F-3	2º	20	15m41s4	148,375
3º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	29	1.998	F-3	3º	20	15m50s2	147,001
4º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	4	1.974	F-3	4º	20	16m06s6	144,507
5º	Bob Arnott	ING	March 743 Toyota	32	1.974	F-3	5º	20	16m09s6	144,059
6º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	5	1.998	F-3	6º	20	16m11s0	143,852
DQ	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	11	1.998	F-3	DQ	20		
7º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	29	1.974	F-3	7º	19		
8º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10C Ford	17	1.993	F-3	AB	11		
9º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	23	1.974	F-3	AB	5		
10º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	2	1.974	F-3	AB	5		
11º	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	14	1.974	F-3	AB	5		
INS	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	6	1.974	F-3	INS			
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	7	1.974	F-3	INS			
INS	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	8	1.974	F-3	INS			
INS	John Stokes	ING	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	INS			
INS	G. Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	10	1.974	F-3	INS			
INS	Roger Andreason	ING	GRD 373 Ford	18	1.993	F-3	INS			
INS	John Lain	ING	Modus M1 Ford	19	1.993	F-3	INS			
INS	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	22	1.974	F-3	INS			
INS	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	25	1.993	F-3	INS			
INS	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	27	1.974	F-3	INS			
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova Triumph	24	1.998	F-3	INS			
INS	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	31	1.974	F-3	INS			

Ordem de largada:

3 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 46s0 – 151,826 km/h	11 – Brett Riley Modus M1 Triumph 46s2 – 151,169 km/h	1 – Rupert Keegan March 743 Toyota 46s4 – 150,517 km/h
29 – Dick Parson Anson SA1 Triumph 46s6 – 149,871 km/h	23 – Mike Young Modus M1 Toyota 46s8 – 149,231 km/h	
5 – Tony Dron March 763 Triumph 47s0 – 148,596 km/h	4 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 47s0 – 148,596	14 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 47s0 – 148,596 km/h
2 – Stephen South March 763 Toyota	17 – Barrie Maskell Dastle Mk 10C Ford	

32 – Bob Arnott
March 743 Toyota

29 – Bruce Coate-Bond
March 753 Toyota

36 - 23/05/1976 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW-1600 - Interlagos

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 23/05/1976
CATEGORIA Fórmula VW-1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA 12 voltas de 7.960 km = 95,520 km
TEMPO 36m19s46
MÉDIA 157,779 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m57s40 - 161,533 km/h
MELHOR VOLTA Alfredo Guaraná (Polar) - 2m58s34 - 160,682 km/h
LARGADA 32 carros
CHEGADA 16 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	36m19s46	157,779
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	12	36m27s45	157,202
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	12	36m32s51	156,839
4º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	12	36m49s15	155,658
5º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	12	37m07s23	154,394
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	37m25s01	153,172
7º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	37m25s01	153,172
8º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	37m40s00	152,156
9º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	38m02s34	150,666
10º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	12	38m18s21	149,626
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	39m45s22	144,168
12º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	12	39m48s88	143,947
13º	Vital Machado	SP	Heve F-SVê	5	1.584	12	40m50s45	140,330
14º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	12	41m34s58	137,848
15º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	11	33m25s63	157,166
16º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	11	39m30s48	132,976
17º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	10	37m01s17	129,013
18º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	9	29m03s48	147,925
19º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	9	29m13s08	147,115
20º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	8	24m42s83	154,602
21º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	7	23m32s53	142,009
22º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	18m43s06	153,096
23º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	6	18m47s50	152,493
24º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	18	1.584	6	19m04s93	150,172
25º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	19m54s07	143,992
26º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	6	19m59s04	143,395
27º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	6	20m20s01	140,930
28º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	5	18m18s96	130,378
29º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	4	13m01s22	146,724
30º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	4	13m21s38	143,033
31º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	2	7m45s41	123,143
32º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	1	3m13s05	148,438

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7.960 km = 47,7600 km
TEMPO 18m01s91
MÉDIA 158,919 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m57s40 - 161,533 km/h
LARGADA 32 carros
CHEGADA 27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m01s91	158,919	2
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m06s57	158,237	1
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m13s85	157,184	3

4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m14s50	157,091	7
5º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	18m17s63	156,643	6
6º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	18m28s22	155,146	8
7º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	18m28s95	155,044	9
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m37s67	153,834	
9º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	18m38s93	153,661	10
10º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	18m41s63	153,291	
11º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	18m43s06	153,096	
12º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	6	18m47s50	152,493	
13º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	18m53s82	151,643	
14º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	18	1.584	6	19m04s93	150,172	
15º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m09s91	149,521	
16º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	6	19m18s64	148,395	
17º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m23s93	147,720	
18º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	19m24s70	147,623	
19º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	6	19m44s01	145,215	
20º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	19m54s07	143,992	
21º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	6	19m59s04	143,395	
22º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	20m10s91	141,989	4
23º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	6	20m19s17	141,027	
24º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	6	20m20s01	140,930	
25º	Vital Machado	SP	Heve F-SVê	5	1.584	6	20m28s68	139,936	
26º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	5	18m10s71	131,364	23
27º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	5	18m18s96	130,378	
28º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	4	13m01s22	146,724	
29º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	4	13m21s38	143,033	5
30º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	3	10m07s76	141,451	
31º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584	3	7m45s41	123,143	
32º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	0			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7.960 km = 47,7600 km
TEMPO 36m19s46
MÉDIA 157,779 km/h
POLE-POSITION Maurício Chulam Neto (Polar) vencedor da 1ª bateria
LARGADA 28 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m07s31	158,130	22º
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m12s89	157,322	2º
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m13s59	157,222	3º
4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m18s01	156,589	4º
5º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	18m31s52	154,685	5º
6º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	18m36s28	154,026	7º
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m47s34	152,515	8º
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	18m56s72	151,256	30º
9º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	18m57s87	151,103	10º
10º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m01s07	150,680	9º
11º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m08s52	149,702	13º
12º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	6	20m04s87	142,701	19º
13º	Vital Machado	SP	Heve F-SVê	5	1.584	6	20m21s77	140,727	25º
14º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	20m35s31	139,184	15º
15º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	6	21m15s41	134,808	23º
16º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	5	15m23s72	155,112	1º
17º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	5	18m50s46	126,745	26º
18º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	5	20m05s78	118,828	18º
19º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	3	9m49s15	145,919	17º
20º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	2	6m14s61	152,991	6º
21º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	1	3m15s05	154,855	32º
22º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	1	4m13s89	112,868	16º
23º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	0			11º
24º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	0			12º
25º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	18	1.584	0			14º

26º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	0	20º
27º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	0	21º
28º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	0	22º
NL	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584		27º
NL	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584		28º
NL	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584		29º
NL	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	3	1.584		31º

37 - 23/05/1976 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW-1300 - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	23/05/1976
CATEGORIA	Fórmula VW-1300
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	43m46s63
MÉDIA	130,918 km/h
POLE-POSITION	Marcos Lara Gouveia (Kaimann) - 3m35s54 - 152,888 km/h
MELHOR VOLTA	José Luiz Taddeo (Pati) - 3m35s44 - 133,012 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	12	43m46s63	130,918
DQ	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	43m54s76	130,514
2º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	12	43m55s61	130,472
3º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	12	44m16s67	129,437
4º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	12	44m40s23	128,299
5º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	12	45m30s29	125,947
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	12	45m30s85	125,921
7º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	12	45m34s83	125,783
8º	Chico Serra	SP	Kinko F-Vê	37	1.285	12	45m45s48	125,250
9º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	12	45m54s75	124,829
10º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	12	47m50s53	119,794
11º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	12	48m19s86	118,582
12º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	12	48m36s02	117,925
13º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	12	49m00s66	116,931
14º	Luiz Gonzaga Rocha	SP	Albatroz F-Vê	41	1.285	12	49m15s51	116,349
15º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	12	49m28s44	115,843
16º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	12	49m29s32	115,808
17º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	12	51m26s40	111,415
18º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	11	44m14s27	118,758
19º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	11	46m35s92	112,741
20º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	10	37m37s35	126,945
21º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	10	39m29s73	120,925
22º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	10	48m06s98	99,259
23º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	9	40m55s06	105,050
24º	Pedro Luís Paula	SP	Polar F-Vê	83	1.285	8	31m28s16	121,413
25º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	7	26m04s52	128,213
26º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	7	29m10s18	114,612
27º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	7	35m49s55	93,318
28º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	6	22m07s73	129,496
29º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	25m49s22	110,982
30º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	5	19m01s04	125,570
31º	Maurizio Billi	SP	Heve F-Vê	8	1.285	4	17m24s11	109,782
32º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	3	12m52s39	111,301
33º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	3	14m13s79	100,690
34º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	3	14m45s50	97,084
35º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	1	4m27s08	107,294
36º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	0		
37º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	0		
38º	Ricardo Villares	SP	Pati F-Vê	71	1.285	0		
39º	José Luiz Nogueira	SP	Pati F-Vê	88	1.285	0		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 21m53s14
MÉDIA 130,935 km/h
POLE-POSITION Marcos Lara Gouveia (Kaimann) - 3m35s54 - 152,888 km/h
LARGADA 40 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	6	21m53s14	130,935
2º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	21m55s80	130,670
3º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	21m59s32	130,322
4º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	6	22m07s73	129,496
5º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	22m07s87	129,483
6º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	6	22m22s37	127,989
7º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	22m34s65	126,923
8º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	22m47s29	125,749
9º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	6	22m48s45	125,643
10º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	22m49s12	125,581
11º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	6	23m04s84	124,156
12º	Chico Serra	SP	Kinko F-Vê	37	1.285	6	23m07s63	123,906
13º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	24m01s86	119,246
14º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	6	24m05s69	118,930
15º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	6	24m22s14	117,592
16º	Luiz Gonzaga Rocha	SP	Albatroz F-Vê	41	1.285	6	24m32s66	116,752
17º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	6	24m47s25	115,607
18º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	6	24m48s48	115,511
19º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	24m49s13	115,461
20º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	24m56s69	114,871
21º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	6	25m23s92	112,825
22º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	25m42s00	111,502
23º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	25m49s32	110,975
24º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	5	19m01s04	125,570
25º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	5	22m48s77	104,678
26º	Maurizio Billi	SP	Heve F-Vê	8	1.285	4	17m24s11	109,782
27º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	4	24m49s36	76,962
28º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	3	12m52s39	111,301
29º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	3	18m23s17	77,928
30º	Pedro Luís Paula	SP	Polar F-Vê	83	1.285	2	8m14s73	115,845
31º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	2	9m15s67	103,140
32º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	2	10m32s25	90,648
33º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	1	3m51s60	123,731
34º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	1	4m26s00	107,729
35º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	1	4m27s08	107,294
36º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	1	4m28s04	106,909
37º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	0		
38º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	0		
39º	Ricardo Villares	SP	Pati F-Vê	71	1.285	0		
40º	José Luiz Nogueira	SP	Pati F-Vê	88	1.285	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 21m53s49
MÉDIA 130,900 km/h
POLE-POSITION José Luís Taddeo (Pati) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 32 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	6	21m53s49	130,900
2º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	21m56s29	130,622
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	21m58s96	130,357
4º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	22m08s80	129,441
5º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	22m12s92	128,992

6º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	6	22m17s86	128,516
7º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	22m31s89	127,182
8º	Chico Serra	SP	Kinko F-Vê	37	1.285	6	22m37s85	126,624
9º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	22m41s73	126,263
10º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	6	22m41s84	126,253
11º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	22m47s54	125,726
12º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	6	22m49s91	125,509
13º	Pedro Luís Paula	SP	Polar F-Vê	83	1.285	6	23m13s63	123,373
14º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	6	23m17s62	123,021
15º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	23m46s89	120,497
16º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	5	23m47s15	120,475
17º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	23m48s67	120,347
18º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	6	23m57s72	119,589
19º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	6	24m04s52	119,026
20º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	6	24m12s18	118,399
21º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	24m32s63	116,754
22º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	6	24m42s14	116,005
23º	Luiz Gonzaga Rocha	SP	Albatroz F-Vê	41	1.285	6	24m42s85	115,950
24º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	25m44s40	111,329
25º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	5	19m27s02	122,774
26º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	5	26m33s89	89,894
27º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	4	15m02s70	126,979
28º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	4	15m24s04	124,047
29º	Luiz Roberto Sala	SP	Polar F-Vê	26	1.285	2	9m47s79	97,504
30º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	1	4m13s25	113,153
31º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	0		
32º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	0		
NL	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285			
NL	Maurizio Billi	SP	Heve F-Vê	8	1.285			
NL	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285			
NL	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285			
NL	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285			
NL	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285			
NL	Ricardo Villares	SP	Pati F-Vê	71	1.285			
NL	José Luiz Nogueira	SP	Pati F-Vê	88	1.285			

38 - 23/05/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho – Fórmula Ford/Divisão 3/Divisão 1 - Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Automobilismo
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	23/05/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	41m05s32
MÉDIA	132,285 km/h
POLE-POSITION	Walter Soldan (Bino) - 1m20s66 - 134,609 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	30	41m05s32	132,285
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	30	41m05s75	132,101
3º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	30	41m20s41	131,320
4º	Ricardo Baldino	RS	Titan F-Ford	7	1.440	30	41m54s35	129,548
5º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	30	41m59s43	129,286
6º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	30	42m04s39	129,032

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	29m26s44
MÉDIA	122,932 km/h
POLE-POSITION	Álvaro Torres (VW 1600) - 1m19s0 - 117,438 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.8	1º	20	29m26s44	122,932
2º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3-3.0	1º	20	30m05s75	120,256

3º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.440	D3R-1.6	1º	20	30m11s51	119,873
4º	Pedro Couto	RS	VW Sedan 1600	42	1.584	D3R-1.6	2º	20	30m11s67	119,863
5º	Paulo Rodrigues	RS	FNM 2150		2.132	D3-3.0	2º	18	27m24s51	118,842
6º	Arlindo Schunck	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.8	2º	18	27m53s44	116,787
7º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.8	3º	18	28m53s75	112,725
AB	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	AB			

CATEGORIA Turismo Divisão 1

DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km

TEMPO 31m21s22

MÉDIA 115,431 km/h

POLE-POSITION Aparício Corrêa Neto (Dodge Polara) - 1m32s52 - 117,354 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aparício Corrêa Neto	RS	Dodge Polara	71	1.799	D1-1.8	1º	20	31m21s22	115,431
2º	Aiser Hehn	RS	VW Passat	20	1.471	D1-1.8	2º	20	31m36s52	114,500

39 - 29/05/1976 – XVIII GP de Mônaco de Fórmula 3

PROVA XVIII GP de Mônaco de Fórmula 3

LOCAL Circuito de Monte Carlo

DATA 29/05/1976

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 24 voltas de 3,312 km = 79,488 km

TEMPO 39m35s86

MÉDIA 121,466 km/h

POLE-POSITION Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - melhor tempo nas baterias classificatórias

MELHOR VOLTA Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) -

LARGADA 20 carros

CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	76	1.974	24	39m35s86	121,466
2º	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	45	1.998	24	39m55s44	119,459
3º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	69	1.974	24	40m03s62	119,052
4º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	87	1.974	24	40m14s98	118,492
5º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 763 Toyota	73	1.974	24	40m20s62	118,216
6º	Renzo Zorzi	ITA	Modus M1 Toyota	82	1.974	24	40m36s79	117,432
7º	Ulf Svensson	SUE	Ralt RT1 Toyota	91	1.974	24	40m39s39	117,307
8º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	71	1.974	24	40m41s73	117,194
9º	Claes Sigurdsson	SUE	Ralt RT1 Toyota	90	1.974	24	40m51s61	116,722
10º	Manfred Leppke	ALE	Maco 376 Toyota	41	1.974	24	41m01s97	116,231
11º	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota	52	1.974	24	41m02s42	116,210
12º	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	46	1.974	24	41m09s56	115,874
13º	Jean-Louis Schlesser	FRA	Van Diemen VG376 Ford	63	1.993	24	41m11s95	115,782
14º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	70	1.974	24	41m15s88	115,578
15º	Tarcísio Riva	ITA	March 763 Toyota	81	1.974	23		
16º	Ian Ashley	ING	Ralt RT1 Toyota	64	1.974	21		
17º	Gaudenzio Mantova	ITA	Ralt RT1 Toyota	78	1.974	20		
18º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	66	1.974	13		
19º	Conny Ljungfeldt	SUE	Viking TH1A Toyota	88	1.993	9		
20º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	50	1.974	6		
NQ	Jean-Claude Alzérat	FRA	March 763 Toyota	60	1.974			
NQ	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	65	1.998			
NQ	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	96	1.974			
NQ	Hakan Alriksson	SUE	Ralt RT1 Toyota	86	1.974			
NQ	Giorgio Francia	ITA	Osella FA3 Toyota	74	1.974			
NQ	Thorkild Thyrring	DIN	Ralt RT1 Toyota	57	1.974			
NQ	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	95	1.974			
NQ	Il Liscio	ITA	March 753 Toyota	77	1.974			
NL	Piercarlo Ghinzani	ITA	March 763 Toyota	75	1.974			
NL	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Toyota	61	1.974			
NL	Anders Olofsson	SUE	Viking TH1A Toyota	89	1.993			

NQ	John Stokes	ING	March 753 Toyota	55	1.974
NQ	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	85	1.974
NQ	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 763 Toyota	79	1.974
NQ	Riccardo Patrese	ITA	Chevron B34 Toyota	80	1.974
NQ	Huub Rothengatter	HOL	March 763 Toyota	72	1.974
NQ	Terry Perkins	AUS	Sana Ford	47	1.993
NQ	Manolo Veladini	ITA	MP 302 Toyota	84	1.974
NQ	Ruedi Gyga	SUI	Modus M1 Toyota	94	1.974
NL	Aryon Cornelisen	BRA	March 763 Toyota	54	1.974
INS	Bruno Eggel	SUI	March 753 Toyota	93	1.974
INS	Georges Ansermoz	SUI	March 763 Toyota	92	1.974
INS	Rudolf Dotsch	ALE	March 763 Toyota	40	1.974
INS	Wolfgang Locher	ALE	Van Diemen VG376 BMW	42	1.991
INS	Ernst Maring	ALE	Maco 376 Toyota	43	1.974
INS	Keke Rosberg	FIN	Toj F301 Toyota	44	1.974
INS	Mike Tyrrell	ANT	Ehrlich ES5/6 Toyota	46	1.974
INS	Hans Binder	AUT	Chevron B34 BMW	48	1.999
INS	Walter Penker	AUT	Modus M1 BMW	49	1.999
INS	Robert Werl	AUT	Modus M1 BMW	51	1.999
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph	52	1.998
INS	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Triumph	53	1.998
INS	Jac Nelleman	DIN	Van Diemen VG376 BMW	56	1.991
INS	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	67	1.974
INS	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10C Ford	68	1.993

Ordem de Largada

88 – Conny Ljungfeldt Viking TH1A Toyota		76 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota	
45 – Bertram Schäfer Ralt RT1 BMW	87 – Conny Andersson March 763 Toyota		
69 – Stephen South March 753 Toyota		73 – Gianfranco Brancatelli March 763 Toyota	
71 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota	82 – Renzo Zorzi Modus M1 Toyota		
64 – Ian Ashley Ralt RT1 Toyota		66 – Rupert Keegan March 743 Toyota	
90 – Claes Sigurdsson Ralt RT1 Toyota	46 – Lamberto Leoni March 763 Toyota		
70 – Mike Young Modus M1 Toyota		91 – Ulf Svensson Ralt RT1 Toyota	
52 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota	81 – Tarcísio Riva March 763 Toyota		
63 – Jean-Louis Schlesser Van Diemen VG 373 Ford		78 – Gaudenzio Mantova Ralt RT1 Toyota	
50 – Willi Siller Modus M1 Toyota	41 – Manfred Lepke Maco 376 Toyota		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,312 km = 52,992 km
TEMPO	26m28s68
MÉDIA	120,082 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m37s82 - 121,889 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	76	1.974	16	26m28s68	120,082
2º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	87	1.974	16	26m36s70	119,478
3º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 763 Toyota	73	1.974	16	26m38s13	119,372
4º	Renzo Zorzi	ITA	Modus M1 Toyota	82	1.974	16	26m57s73	117,925

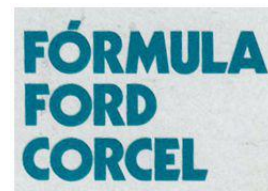
5º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	66	1.974	16	27m16s21	116,593
6º	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	46	1.974	16	27m17s04	116,534
7º	Ulf Svensson	SUE	Ralt RT1 Toyota	91	1.974	16	27m17s47	116,504
8º	Tarcísio Riva	ITA	March 763 Toyota	81	1.974	16	27m23s29	116,091
9º	Gaudenzio Mantova	ITA	Ralt RT1 Toyota	78	1.974	16	27m40s87	114,862
10º	Manfred Leppke	ALE	Maco 376 Toyota	41	1.974	16	27m40s88	114,896
11º	Jean-Claude Alzérat	FRA	March 763 Toyota	60	1.974	16	27m55s67	113,848
12º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	65	1.998	16	28m09s67	112,904
13º	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	96	1.974	15		
AB	Hakan Aliksson	SUE	Ralt RT1 Toyota	86	1.974			
AB	Giorgio Francia	ITA	Osella FA3 Toyota	74	1.974			
AB	Thorkild Thyrring	DIN	Ralt RT1 Toyota	57	1.974			
AB	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	95	1.974			
AB	Il Liscio	ITA	March 753 Toyota	77	1.974			
NL	Piercarlo Ghinzani	ITA	March 763 Toyota	75	1.974			
NL	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Toyota	61	1.974			
NL	Anders Olofsson	SUE	Viking TH1A Toyota	89	1.993			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,312 km = 52,992 km
TEMPO	26m37s13
MÉDIA	119,446 km/h
POLE-POSITION	Alessandro Pessenti-Rossi (March 763 Toyota) - 1m38s6=54 - 120,999 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Conny Ljungfeldt	SUE	Viking TH1A Toyota	88	1.993	16	26m37s13	119,446
2º	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	45	1.998	16	26m40s19	118,218
3º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	69	1.974	16	27m07s52	117,216
4º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	71	1.974	16	27m15s30	116,658
5º	Ian Ashley	ING	Ralt RT1 Toyota	64	1.974	16	27m16s44	116,577
6º	Claes Sigurdsson	SUE	Ralt RT1 Toyota	90	1.974	16	27m26s21	115,805
7º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	70	1.974	16	27m27s88	115,768
8º	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota	52	1.974	16	27m27s89	115,767
9º	Jean-Louis Schlesser	FRA	Van Diemen VG376 Ford	63	1.993	16	27m53s88	113,969
10º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	50	1.974	16	27m54s60	113,920
11º	John Stokes	ING	March 753 Toyota	55	1.974	16	28m05s09	113,211
12º	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	85	1.974	15		
13º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 763 Toyota	79	1.974	15		
AB	Riccardo Patrese	ITA	Chevron B34 Toyota	80	1.974			
AB	Huub Rothengatter	HOL	March 763 Toyota	72	1.974			
AB	Terry Perkins	AUS	Sana Ford	47	1.993			
AB	Manolo Veladini	ITA	MP 302 Toyota	84	1.974			
AB	Ruedi Gygas	SUI	Modus M1 Toyota	94	1.974			
NL	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	54	1.974			

40 - 29/05/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	29/05/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	45m15s6
MÉDIA	126,628 km/h
POLE-POSITION	José Pedro Chateaubriand (Avallone)
MELHOR VOLTA	José Pedro Chateaubriand (Avallone) - 3m33s0 - 134,535 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	12	45m15s6	126,628
2º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	12	43m36s9	131,404

3º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	12	43m41s9	131,154
4º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	12	43m44s4	131,029
5º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	211	1.440	12	44m24s3	129,067
DQ	Camillo Christófar Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	12		
6º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	12	44m25s5	129,008
7º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	12	45m01s9	127,270
8º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	12	45m34s2	125,767
9º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	12	45m52s8	124,917
10º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	8	31m41s3	120,574
11º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	7	27m03s9	123,525
12º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	7	27m06s3	123,343
13º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	6	22m51s7	125,345
14º	Gilmar de Souza	SP	Lola T200 F-Ford	164	1.440	6	23m55s4	119,783
15º	Luís Aladino Osório	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	6	26m22s6	108,641
16º	Mauro Fauza	SP	Bino F-Ford	183	1.440	1	6m15s0	76,416
NL	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440			

Ordem de Largada

45 – José Chateaubriand Avallone	68 – Amadeo Campos Vig TB
101 – Fernando Sakzenian Bino	76 – Camillo Christófar Jr. Vig TB
305 – Sebastião Molina Neto Bino	71 – Ricardo Villares Vig TB
79 – Alberto Nunziata Vig TB	44 – Carlos Abdala Avallone
183 – Mauro Fauza Bino	70 – Carlos Domingues Heve
17 – Sérgio Drugovich Bino	211 – Aldo Piedade Merlyn
77 – Aloysio Andrade Avallone	21 – Cláudio Drugovich Bino
164 – Gilmar de Souza Lola	88 – José Liz Nogueira Bino
95 – Luís Aladino Osório Ciancaruso	23 – Luiz Carlos Nogueira Bino

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
POLE-POSITION José Chateaubriand (Avallone)
LARGADA 17 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6
2º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	6
3º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	6
4º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	6
5º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	6
6º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	6
7º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	6
8º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	211	1.440	6
9º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	6
10º	Camillo Christófar Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	6
11º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	6
12º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	6
13º	Gilmar de Souza	SP	Lola T200 F-Ford	164	1.440	6
14º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	6
15º	Luís Aladino Osório	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	1
16º	Mauro Fauza	SP	Bino F-Ford	183	1.440	1

17º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	0
NL	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Avallone) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6
2º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	6
3º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	6
4º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	6
5º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	211	1.440	6
6º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	6
7º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	6
8º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	6
9º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	6
10º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	6
11º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	6
12º	Luís Aladino Osório	SP	Ciancaruso F-Ford	95	1.440	5
13º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	2
14º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	1
15º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	1
16º	Gilmar de Souza	SP	Lola T200 F-Ford	164	1.440	0
NL	Mauro Fauza	SP	Bino F-Ford	183	1.440	
NL	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	

41 - 29/05/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	29/05/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7.960 km = 63,680 km
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Ford Maverick) - 3m24s0 - 140,471 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	1º	8
2º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600 D3	12	1.584	D3-1.6	1º	8
3º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	8
4º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600 D3	160	1.584	D3-1.6	3º	8
5º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	4º	8
6º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	5º	8
7º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	6º	8
8º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600 D3	57	1.584	D3-1.6	7º	8
9º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	174	1.584	D3-1.6	8º	8
10º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	9º	8
11º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Chevette D3	7	1.599	D3-1.6	10º	8
12º	Élcio Pelegrini	SP	VW Sedan 1600 D3	142	1.584	D3-1.6	11º	7
13º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	310	1.584	D3-1.6	12º	7
14º	Vinícius Losacco	SP	VW Sedan 1600	205	1.584	D3-1.6	13º	4
15º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	14º	2
16º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	15º	1
17º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	2º	0
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+1.6	NL	

42 - 29/05/1976 – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos de Turismo Divisão 1 até 1800 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	29/05/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.800 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	25m04s6
MÉDIA	114,274 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Fernando Losso	SP	Dodge Polara	41	1.799	6	25m04s6	114,274
2º	José Nogueira Jr.	SP	Dodge Polara	37	1.799	6		
3º	Ricardo Costin	SP	VW Passat	61	1.588	6		
4º	Carlos Gouveia	SP	VW Passat	17	1.471	6		
5º	Paulo Gilberto Martins	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	6		
6º	Ilidio Queiroga	SP	VW Passat	44	1.471	6		
7º	José Alberto Freitas	SP	VW Passat	23	1.471	6		
8º	Guido Tesser	SP	VW Passat	33	1.471	6		
9º	José Pessoto	SP	Dodge 1800	49	1.799	6		
10º	Giuseppe Di Filippo	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	6		
11º	Hevanir Roschel	SP	VW Passat	51	1.471	2		

43 - 30/05/1976 – XXXIV GP de Mônaco – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XXXIV GP de Mônaco - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Monte Carlo
DATA	30/05/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	78 voltas de 3,312 km = 258,336 km
TEMPO	1h59m51s47
MÉDIA	129,321 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m29s65 - 132,997 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T2) - 1m30s28 - 132,069 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	78	1h59m51s47	129,321
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	78	2h00m02s60	129,121
3º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	78	2h00m56s31	128,166
4º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	77		
5º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	77		
6º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	77		
7º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	77		
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	76		
9º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	76		
10º	John Watson	IRN	Penske PC3 Ford	28	2.993	76		
11º	Michel Leclère	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	76		
12º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	75		
13º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	74		
14º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	73		
15º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	39		
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	26		
17º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	24		
18º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	10		
19º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	1		
20º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	0		
NQ	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993			
NQ	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	18	2.993			
NQ	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	37	2.993			
NQ	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993			

Ordem de largada:

2 - Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m29s91 – 132,613 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m29s65 – 132,997 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m30s33 – 131,996 km/h	10 - Ronnie Peterson March 761 Ford 1m30s08 – 132,362 km/h
34 – Hans-Joachim Stuck March 761 Ford 1m30s60 – 121,603 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m30s55 – 101,004 km/h
26 - Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m31s46 – 130,365 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m31s39 – 130,465
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m31s65 – 120,095 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m31s47 – 130,351
22 – Chris Amon Ensign N176 Ford 1m31s75 – 129,953 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m31s65 – 130,095 km/h
1'1 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m31s88 – 129,769 km/h	8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m31s81 – 120,868 km/h
6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m32s10 – 129,459 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m31s98 – 120,628 km/h
21 – Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m32s17 – 129,361 km/h	28 – John Watson Penske PC3 Ford 1m32s14 – 129,403 km/h
7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m32s43 – 128,997 km/h	19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m32s33 – 129, 137 km/h

Não Qualificados

18 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m32s82 – 128,455 km/h	20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m32s74 – 128,566 km/h
24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m33s93 – 126,937 km/h	37 – Larry Perkins Ensign N175 Ford 1m33s73 – 127,208 km/h
	35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m33s93 – 126,937 km/h

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	Clay Regazzoni	Ferrari 312T2	2	1m30s28	132,069
2	Niki Lauda	Ferrari 312T2	1	1m30s36	131,952
3	Jody Scheckter	Tyrrell P34 Ford	3	1m30s36	131,952
4	Patrick Depailler	Tyrrell P34 Ford	4	1m30s60	131,603
5	Ronnie Peterson	March 761 Ford	10	1m30s95	131,096
6	Hans Joachim Stuck	March 761 Ford	34	1m31s59	130,180
7	Jacques Laffite	Ligier JS5 Matra	26	1M31S66	130,081
8	James Hunt	McLaren M23 Ford	11	1m32s13	129,417
9	Jochen Mass	McLaren M23 Ford	12	1m30s35	129,109
10	John Watson	Penske PC3 Ford	28	1m32s48	128,927
11	Emerson Fittipaldi	Fitti FD04 Ford	30	1m32s65	128,691
12	Jean-Pierre Jarier	Shadow DN5 Ford	17	1m32s77	128,524
13	Tom Pryce	Shadow DN5 Ford	16	1m32s78	128,510

14	José Carlos Pace	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m33s97	128,248
15	Chris Amon	Ensign N176 Ford	22	1m33s16	127,986
16	Gunnar Nilsson	Lotus 77 Ford	6	1m33s21	127,918
17	Michel Leclère	Hesketh 308C Ford	21	1m33s23	127,890
18	Vittorio Brambilla	March 761 Ford	9	1m33s81	127,099
	Alan Jones	Surtees TS19 Ford	19		
	Carlos Reutemann	Brabham BT45 Alfa Romeo	7		
	Jacky Ickx	Hesketh 308C Ford	20		
	Henri Pescarolo	Surtees TS19 Ford	18		
	Larry Perkins	Ensign N1745 Ford	37		
	Harald Ertl	Hesketh 308D Ford	24		
	Arturo Merzário	March 761 Ford	35		

44 - 06/06/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1 até 1.800 cc - Cascavel

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1 - Classe A
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	06/06/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.800 cc
DISTÂNCIA	140 voltas de 3,032 km = 424,480 km
TEMPO	3h43m54s5
MÉDIA	113,747 km/h
POLE-POSITION	Gastão Weigert (Dodge Polara) - 1m34s9 - 115,018 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	19 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Áttila Sipos/Rômulo Gama	SP/SP	Dodge Polara	205	1.799	140	3h43m54s5	113,747
2º	Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert	PR/PR	Dodge Polara	18	1.799	140	3h44m03s6	113,670
3º	Antônio Cláudio Tarlá/João Ba Aguiar	SP/SP	Dodge Polara	217	1.799	140	3h44m51s2	113,269
4º	Hélio Marques/Roberto Cintra	SP/SP	VW Passat	38	1.471	140	3h45m20s0	113,027
DQ	Ettore Beppe/Henrique Câmara	PR/RJ	VW Passat	101	1.471	140		
5º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	33	1.471	139		
6º	Olício dos Santos Fº/Saul Mário Caus	PR/PR	VW Passat	76	1.471	138		
7º	Emílio Pederneiras/Luiz Zornig	PR/PR	VW Passat	17	1.471	138		
8º	José Junqueira/Vinícius Pimentel	MG/MG	VW Passat	21	1.471	138		
9º	Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	34	1.471	138		
10º	Carlos Petry/Paulo Hoerlle	RS/RS	VW Passat	19	1.471	138		
11º	Élvio Divani/Vinícius Losacco	SP/SP	VW Passat	36	1.471	136		
12º	Boris Feldman/Walter Bernardes	MG/MG	Dodge Polara	66	1.799	136		
13º	César Cattani/Mauro Turcatel	PR/PR	Chevrolet Chevette	47	1.398	136		
14º	Hamilton Leal/Plácido Iglesias	PR/PR	VW Passat	27	1.471	135		
15º	Charlez Marzanasco/Charles Marzanasco Fº	SP/SP	VW Passat	91	1.471	134		
16º	Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro	MG/MG	VW Passat	82	1.471	134		
17º	Adoniram Oliveira/Luiz Dassoler	PR/PR	Chevrolet Chevette	13	1.398	133		
18º	José Russomano/Luís Carlos Veiga	PR/PR	VW Passat	15	1.471	132		
19º	Aiser Hehn/Olavo Wagner	RS/RS	VW Passat	20	1.471	123		
20º	Jair Odilon Branco/Luiz Sérgio Farina	PR/PR	Chevrolet Chevette	7	1.398	117		
21º	Francisco Artigas/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	1	1.471	77		
22º	Abrahão Felício/José Arato	SP/SP	VW Passat	192	1.471	61		
23º	Laércio dos Santos/Walter Siqueira	SP/SP	VW Passat	109	1.471	59		
24º	Antenor Pezente/Vanderlei Reck	PR/PR	VW Passat	25	1.471	10		

Ordem de Largada

18 – Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert
Dodge Polara – 1m34s9 – 115,018 km/h

205 – Áttila Sipos/Rômulo Gama
Dodge Polara – 1m36s4 – 113,228 km/h

36 – Élvio Divani/Vinícius Losacco
VW Passat – 1m36s6 – 112,994 km/h

34 – Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira
VW Passat – 1m36s7 – 112,877 km/h

38 – Hélio Marques/Roberto Cintra
VW Passat – 1m36s9 – 112,644 km/h

76 – Olício dos Santos Fº/Saul Mário Caus
VW Passat – 1m37s1 – 112,412 km/h

33 – Otto Carvalhaes/Xandy Negrão
VW Passat – 1m37s2 – 112,296 km/h

17 – Emílio Pederneiras/Luiz Zornig
VW Passat – 1m37s3 – 112,181 km/h

217 – Antônio Cláudio Tarlá/João Ba Aguiar Dodge Polara – 1m37s5 – 111,951 km/h	66 – Boris Feldman/Walter Bernardes Dodge Polara – 1m37s6 – 111,836 km/h
21 – José Junqueira/Vinícius Pimentel VW Passat – 1m37s7 – 111,722 km/h	1 – Francisco Artigas/Luiz Paternostro VW Passat – 1m37s7 – 111,722 km/h
101 – Ettore Beppe/Henrique Câmara VW Passat – 1m37s7 – 111,722 km/h	19 – Carlos Petry/Paulo Hoerlle VW Passat – 1m38s2 – 111,153 km/h
91 – Charlez Marzanasco/Charles Marzanasco Fº VW Passat – 1m38s2 – 111,153 km/h	27 – Hamilton Leal/Plácido Iglesias VW Passat – 1m38s6 – 110,702 km/h
15 – José Russomano/Luís Carlos Veiga VW Passat – 1m38s8 – 110,478 km/h	109 – Laércio dos Santos/Walter Siqueira VW Passat – 1m39s4 – 109,811 km/h
192 – Abrahão Felício/José Arato VW Passat – 1m39s9 – 109,261 km/h	47 – César Cattani/Mauro Turcatel Chevrolet Chevette – 1m40s2 – 108,934 km/h
7 – Jair Odilon Branco/Luiz Sérgio Farina Chevrolet Chevette – 1m41s3 – 107,751 km/h	13 – Adoniram Oliveira/Luiz Dassoler Chevrolet Chevette – 1m43s1 – 105,870 km/h
82 – Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro VW Passat – 1m43s3 – 105,665 km/h	20 – Aiser Hehn/Olavo Wagner VW Passat
25 – Antenor Pezente/Valderlei Reck VW Passat	

45 - 06/06/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc - Cascavel

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1 - Classe C
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	06/06/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA	160 voltas de 3,032 km = 485,120 km
TEMPO	4h12m30s6
MÉDIA	115,271 km/h
POLE-POSITION	Alencar Júnior (Chevrolet Opala) - 1m29s5 - 121,958 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dado Andrade/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	68	4.098	160	4h12m30s6	115,271
2º	Bob Sharp/Eduardo Celidônio	RJ/SP	Ford Maverick	22	4.950	160	4h13m28s5	114,833
3º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	160	4h13m51s1	114,662
4º	Constantino Andrade/Marco Emílio	RJ/DF	Ford Maverick	21	4.950	160	4h14m18s5	114,456
5º	Antônio Castro Prado/Ricardo Soares Olivera	SP/SP	Chevrolet Opala	8	4.098	159		
6º	Affonso Giaffone Jr./Edgar de Melo Fº	SP/SP	Chevrolet Opala	4	4.098	158		
7º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	156		
8º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP/SP	Chevrolet Opala	44	4.098	154		
9º	Paulo César Lopes/Mauro Sá Mota	DF/RJ	Ford Maverick	7	4.950	154		
10º	José Coelho Romano/Júlio Tedesco	SP/RS	Chevrolet Opala	43	4.098	153		
11º	Aldonir Andretta/Luiz Carlos Perussolo	RS/PR	Chevrolet Opala	41	4.098	150		
12º	Artur Bragantini/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	45	4.098	148		
13º	Marino Jorge Schunck/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Opala	12	4.098	148		
14º	Luiz Antônio Stupello/Newton Pereira	SP/RJ	Chevrolet Opala	35	4.098	101		
15º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	77	4.950	64		
16º	Marco Tedesco/Marinho Amaral	RS/SP	Chevrolet Opala	71	4.098	46		
17º	Clóvis Burtet/Ivo Mendes Lima	PR/PR	Chevrolet Opala	88	4.098	36		
18º	José Naumes/Plínio Pessoa	PR/PR	Chevrolet Opala	10	4.098	11		

Ordem de Largada

11 – Alencar Junior/Cairo Fontes Chevrolet Opala – 1m29s5 – 121,958 km/h	68 – Dado Andrade/Edison Graczyk Chevrolet Opala – 1m29s9 – 121,415 km/h
12 – Marino Jorge Schunck/Romel Pretto Chevrolet Opala – 1m30s2 – 121,011 km/h	22 – Bob Sharp/Eduardo Celidônio Ford Maverick – 1m30s8 – 120,211 km/h
77 – Aloysio Andrade/Ricardo Villares Ford Maverick – 1m31s1 – 119,816 km/h	21 – Marco Emílio/Constantino Andrade Ford Maverick – 1m31s1 – 119,816 km/h

45 – Artur Bragantini/Reinaldo Campello Chevrolet Opala – 1m31s3 – 119,553 km/h	4 – Affonso Giffone Jr./Edgar de Melo Fº Chevrolet Opala – 1m31s4 – 119,422 km/h
5 – José Carlos Cantanhede/José Laurindo Ford Maverick – 1m31s4 – 119,422 km/h	71 – Marco Tedesco/Marinho Amaral Chevrolet Opala – 1m31s9 – 118,773 km/h
8 – Antônio Castro Prado/Ricardo S. Oliveira Chevrolet Opala – 1m32s0 – 118,643 km/h	44 – Fausto Dabbur/Jan Balder Chevrolet Opala – 1m32s5 – 118,002 km/h
43 – José Coelho Romano/Júlio Tedesco Chevrolet Opala – 1m34s2 – 115,873 km/h	41 – Aldonir Andretta/Luiz Carlos Perussolo Chevrolet Opala – 1m35s0 – 114,897 km/h
88 – Clóvis Burtet/Ivo Mendes Lima Chevrolet Opala – 1m35s2 – 114,655 km/h	35 – Luiz Antônio Stupello/Newton Pereira Chevrolet Opala – 1m37s0 – 112,528 km/h
7 – Paulo César Lopes/Mauro Sá Mota Ford Maverick	10 – José Naumes/Plínio Pessoa Chevrolet Opala

46 - 06/06/1976 – 6ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA	6ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	06/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,588 km = 51,760 km
TEMPO	19m02s0
MÉDIA	163,166 km/h
POLE-POSITION	Stephen South (March 763 Toyota) - 56s2 - 165,779 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 55s8 - 167,568 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.974	20	19m02s0	163,166
2º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	3	1.974	20	19m03s2	162,995
3º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.974	20	19m17s8	160,940
4º	Ian Fux	ING	Ralt RT1 Toyota	15	1.974	20	19m21s2	160,468
5º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	5	1.998	20	19m22s6	160,275
6º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	1	1.974	20	19m26s0	159,808
7º	Mike Wrigley	ING	March 743 Toyota	17	1.974	20	19m27s2	159,644
8º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	10	1.974	20	19m34s6	158,638
9º	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	22	1.974	20	19m56s2	155,773
10º	Gary Clare	ING	March 753 Ford	29	1.993	18		
11º	Aryon Cornelisen	BRA	March 763 Toyota	6	1.974			
12º	John Stokes	ING	March 753 Toyota	19	1.974			
13º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	31	1.998	8		
14º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Ford	8	1.993	0		
15º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	11	1.974	0		
16º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	29	1.974	0		
INS	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	12	1.974			
INS	John Lain	ING	Modus M1 Ford	14	1.993			
INS	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Toyota	16	1.974			
INS	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	18	1.974			
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	21	1.974			
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph	23	1.998			
INS	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	25	1.974			
INS	Peter Monk	ING	Dastle Mk10C Ford	26	1.993			

Ordem de largada:

3 – Stephen South March 763 Toyota 56s2 – 165,779 km/h	4 – Mike Young Modus M1 Toyota 56s2 – 165,779 km/h	31 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 56s8 – 164,028 km/h
1 – Rupert Keegan March 743 Toyota 57s0 – 183,453 km/h	8 – Brett Riley Modus M1 Ford 57s0 – 163,453 km/h	

5 – Tony Dron March 763 Triumph 57s0 – 163,453 km/h	10 – Willi Siller Modus M1 Toyota 57s0 – 163,453 km/h	15 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 57s0 – 163,453 km/h
6 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 57s2 – 162,881 km/h	11 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 57s2 – 162,881 km/h	
17 – Mike Wrigley March 743 Toyota 57s4 – 162,314 km/h	19 – John Stokes March 753 Toyota 57s4 – 162,314 km/h	2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 58s0 – 160,634 km/h
22 – Phil Silverstone March 753 Toyota	29 – Gary Clare March 753 Ford	
24 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota		

47 - 07/06/1976 – XXXVI GP de Pau - 5ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2

PROVA	XXXVI GP de Pau - 5ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Circuito da Cidade de Pau, Pirineus - FRA
DATA	07/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	73 voltas de 2,834 km = 206,882 km
TEMPO	1h32m11s58
MÉDIA	134,641 km/h
POLE-POSITION	Patrick Tambay (Martini Mk19 Renault) - 1m13s17 - 138,300 km/h
MELHOR VOLTA	Jacques Laffite (Chevron B35 BMW) - 1m14s37 - 137,184 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	73	1h32m11s58	134,641
2º	Jacques Laffite	FRA	Chevron B35 BMW	27	1.999	73	1h32m54s49	133,604
3º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	72		
4º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Chevron B35 BMW	18	1.999	72		
5º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	72		
6º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	71		
7º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	70		
8º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	39	1.999	69		
9º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	68		
10º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	56		
11º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	55		
12º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	47		
13º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	38		
14º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	34		
15º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	32		
16º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	29		
17º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	27		
18º	Gilles Villeneuve	CAN	March 752 Hart	14	1.994	13		
19º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	30	1.999	8		
NL	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994			
NL	Hans Binder	AUT	Osella FA2 BMW	9	1.999			
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 BMW	32	1.999			
NQ	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			
NQ	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	29	1.999			
NQ	Ray Mallock	ING	March 75B Ford	34	1.994			
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	31	1.999			
NQ	Bob Muir	AUS	Minos 1 Ford	36	1.994			
NQ	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	38	1.999			
INS	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Abarth	12	1.998			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Chevron B35 BMW	35	1.999			
INS	Richard Robarts	ING	March 752 Ford	37	1.994			

Ordem de Largada

2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m14s18 – 137,536 km/h	1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m13s77 – 138,300 km/h
5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2 Renault 1m14s49 – 136,963 km/h	27 – Jacques Laffite Chevron B35 BMW 1m14s30 – 137,362 km/h
18 – Jean-Pierre Jarier Chevron B35 BMW 1m14s83 – 136,341 km/h	5 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m16s56 – 133,260 km/h
17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m15s19 – 135,688 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m15s02 – 135,996 km/h
14 – Gilles Villeneuve March 752 Hart 1m15s39 – 135,328 km/h	30 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m15s25 – 135,580 km/h
25 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m15s85 – 134,508 km/h	19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m15s73 – 182,258 km/h
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m15s87 – 134,472 km/h (*)	15 – Eddie Cheever March 752 Hart 1m15s86 – 134,490 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m16s17 – 133,942 km/h	7 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 1m16s15 – 133,978 km/h
10 – François Migault Osella FA2 BMW 1m16s27 – 133,767 km/h	8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m16s17 – 133,942 km/h
9 – Hans Binder Osella FA2 BMW 1m16s29 – 133,732 km/h (*)	23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 1m16s29 – 133,767 km/h
	39 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m16s42 – 133,504 km/h

Não classificados

32 – Xavier Lapeyre (Chevron B29 BMW – 1m16s48 – 133,400 km/h)
 20 – Jean-Pierre Jaussaud (Chevron B35 Chrysler – 1m16s76 – 132,913 km/h)
 29 – Alessandro Pessenti Rossi (March 762 BMW) – 1m16s76 – 132.913 km/h
 34 – Ray Mallock (March 75B Ford) – 1m16s81 – 132,826 km/h
 31 – Bernard Chevanne (March 742 BMW) – 1m17s24 – 132,087 km/h
 36 – Bob Muir (Minos 1 Ford) – 1m19s85 – 127,770 km/h
 38 – Bernard De Dryver (March 742 BMW) – 1m20s35 – 126,974 km/h

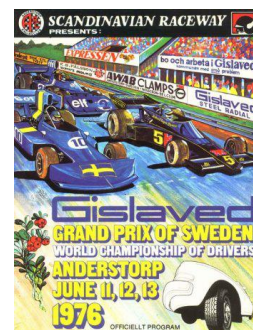
Volts mais rápidas:

P	PILOTO	CARRO	Nº	LARG	TEMPO	MÉDIA	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacques Laffite	Chevron B35 BMW	27	3	1m14s30	137,362	1m14s37	137,184
2º	René Arnoux	Martini Mk19 Renault	2	2	1m14s18	137,536	1m14s63	136,706
3º	Patrick Tambay	Martini Mk19 Renault	1	1	1m13s77	138,300	1m14s76	136,469
4º	Michel Leclère	Elf 2J Renault	6	5	1m16s56	133,260	1m15s27	135,544
5º	Jean-Pierre Jabouille	Elf 2J Renault	5	4	1m14s49	136,963	1m15s28	135,526
6º	Maurizio Flammini	March 762 BMW	3	7	1m15s02	135,996	1m15s55	135,042
7º	Giancarlo Martini	March 762 BMW	17	8	1m15s19	135,688	1m15s87	134,472
8º	Eddie Cheever	March 752 Hart	15	13	1m15s86	134,490	1m15s92	134,384
9º	Alex Dias Ribeiro	March 762 BMW	4	16	1m16s17	133,942	1m16s00	134,242
10º	Jean-Pierre Jarier	Chevron B35 BMW	18	6	1m14s83	136,341	1m16s15	133,978
11º	Giorgio Francia	Chevron B35 BMW	25	12	1m15s85	134,508	1m16s27	133,767
12º	François Migault	Osella FA2 BMW	10	18	1m16s27	133,767	1m16s85	132,757
13º	Alberto Colombo	March 752 BMW	30	9	1m15s25	135,580	1m17s26	132,053
14º	Gilles Villeneuve	March 752 Hart	14	10	1m15s39	135,328	1m17s52	131,610
15º	José Dolhem	Chevron B35 Hart	19	11	1m15s73	182,258	1m17s26	132,053

16º	Klaus Ludwig	March 762 Hart	23	19	1m16s29	133,732	1m17s57	131,525
17º	Roberto Marazzi	Chevron B35 BMW	8	17	1m16s17	133,942	1m17s67	131,356
18º	Gianfranco Trombetti	Chevron B235 BMW	7	15	1m16s15	133,978	1m17s70	131,305
19º	Freddy Kottulinsky	Ralt RT1 BMW	39	21	1m16s42	133,504	1m18s71	129,620

48 - 12/06/1976 – XII GP da Suécia - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Anderstorp

PROVA	XII GP da Suécia - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Anderstorp
DATA	12/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	72 voltas de 4,018 km = 289,296 km
TEMPO	1h46m53s72
MÉDIA	162,381 km/h
POLE-POSITION	Jody Scheckter (Tyrrell P34 Ford) - 1m25s659 - 168,865 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Andretti (Lotus 77 Ford) - 1m28s002 - 164,233 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	72	1h46m53s72	162,381
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	72	1h47m13s49	161,882
3º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	72	1h47m27s59	161,528
4º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	72	1h47m49s54	160,980
5º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	72	1h47m53s31	160,886
6º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	72	1h47m54s09	160,867
7º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	72	1h47m57s20	160,789
8º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	72	1h48m05s34	160,588
9º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	71		
10º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	71		
11º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	71		
12º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	71		
13º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	71		
14º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	70		
15º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	70		
16º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	54		
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	52		
18º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	45		
19º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	38		
20º	Michel Leclère	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	20		
21º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	37	2.993	18		
22º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	10		
23º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	5		
24º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	2		
25º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	2		
26º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	1		
NC	Jac Nelleman	DIN	Brabham BT44B Ford	33	1.974			
INS	Tom Belso	DIN	Hesketh 308C Ford	20	2.993			

Ordem de Largada

5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m26s008 – 168,180 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m25s659 – 168,865 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m26s362 – 167,490 km/h	22 – Chris Amon Ensign N176 Ford 1m26s163 – 167,877 km/h
6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m26s570 – 167,088 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m26s441 – 167,337 km/h
11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m26s958 – 166,342 km/h	26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m26s773 – 166,697 km/h

8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m27s133 – 166,008 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m27s040 – 166,186 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DH5 Ford 1m27s527 – 165,261 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m27s157 – 165,963 km/h
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m27s618 – 165,089 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m27s568 – 165,184 km/h
7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m17s762 – 164,818 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m27s640 – 165,048 km/h
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m28s207 – 163,987 km/h	28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m28s065 – 164,251 km/h
34 – Han Joachim Stuck March 761 Ford 1m28s230 – 163,944 km/h	35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m28s221 – 163,961 km/h
37 – Larry Perkins Ensign N175 Ford 1m28s815 – 162,864 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m28s670 – 163,131 km/h
18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m29s343 – 161,902 km/h	24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m28s885 – 162,736 km/h
32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m30s020 – 160,684 km/h	21 – Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m29s597 – 161,443 km/h

Não classificados:

33 – Jac Nilleman Brabham BT44B Ford 1m30s259 – 160,259 km/h
--

49 - 20/06/1976 – XI Copa do Reno - 6ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 - Hockenheim

PROVA	XI Copa do Reno - 6ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	20/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,790 km = 271,600 km
TEMPO	1h21m27s6
MÉDIA	200,049 km/h
POLE-POSITION	Hans Joachim Stuck (March 762 BMW) - 1m59s9 - 203,870 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Elf-2 Renault) - 2m00s7 - 202,519 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	40	1h21m27s6	200,049
2º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	40	1h21m34s3	199,775
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	40	1h21m40s8	199,510
4º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	40	1h21m43s1	199,417
5º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	40	1h21m58s9	210,486
6º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	40	1h23m05s0	196,140
7º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	40	1h23m15s4	195,732
8º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	52	1.999	40	1h23m45s9	194,544
9º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	40	1h23m49s9	194,390
10º	Ray Mallock	ING	Ral RT1 Ford	47	1.994	40	1h24m32s4	192,781
11º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	40	1h26m16s0	188,903
12º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	39		
13º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	38		
14º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B35 BMW	33	1.999	33		

15º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	32
16º	Jochen Mass	ALE	March 762 Hart	22	1.994	29
17º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	28
18º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	27
19º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	21	1.999	27
20º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	25
21º	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	53	1.999	25
22º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	27	1.999	21
23º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	36	1.999	10
24º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	9
25º	Jean-Pierre Jausaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	5
26º	Richard Robarts	ING	March 762 Hart	44	1.994	4
NL	Bertram Schäfer	ALE	Lola T450 BMW	30	1.998	
NQ	Tony Rouff	EUA	Boxer PR276 Ford	11	1.994	
NQ	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	31	1.999	
NQ	Hans Heyer	ALE	Toj F201 BMW	28	1.999	
NQ	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	32	1.999	
NQ	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	
NQ	Hans Meier	AUT	March 752 BMW	50	1.999	
NQ	Manfred Schurti	LCH	Chevron B29 BMW	49	1.999	
NQ	Lorenzo Niccolini	ITA	March 762 BMW	16	1.999	
NQ	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	45	1.998	
NQ	Charly Kiser	SUI	Osella FA2 BMW	37	1.999	
NQ	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	43	1.994	
NQ	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	40	1.999	
NQ	Hervé Regout	BEL	March 742 BMW	34	1.999	
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	42	1.999	
NQ	Freddy Amweg	SUI	Amweg 1 BMW	38	1.999	
NQ	Bill Gubelmann	EUA	March 732 Ford	41	1.994	
NQ	Max Hug	SUI	March 742 BMW	39	1.999	
NQ	Roy Baker	ING	March 75B Ford	46	1.994	
INS	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Abarth	12	1.998	
INS	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	35	1.999	
INS	Alois Muller	AUT	March 752 BMW	51	1.999	
INS	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	25	1.999	
INS	Bob Muir	AUS	Minos 1 Ford	48	1.994	

Ordem de Largada

2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 2m00s4 – 203,023	29 – Hans Joachim Stuck March 762 BMW 1m59s9 – 203,870
6 – Michel Leclère Elf-2 Renault 2m00s7 – 202,519 km/h	5 – Jean-Pierre Jabouille Elfa-2 Renault 2m00s9 – 202,184 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 2m00s9 – 202,184	22 – Jochen Mass March 762 Hart 2m01s5 – 201,185 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 2m01s6 – 201,020	21 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 2m01s6 – 201,020 km/h
15 – Eddie Cheever March 752 Hart 2m01s7 – 200,855 km/h	19 – José Dolhem Chevron B25 Hart 2m01s7 – 200,855 km/h
3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 2m01s8 – 200,690 km/h	33 – Rolf Stommelen Chevron B35s BMW 2m01s9 – 200,525 km/h
24 – Willi Deutsch March 762 BMW 2m02s2 – 199,869 km/h	27 – Keke Rosberg Toj F201 BMW 2m02s5 – 199,543 km/h
36 – Jo Vonlanthen March 752 BMW 2m02s9 – 198,893 km/h	26 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 2m03s0 – 198,732 km/h

7 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 2m03s0 – 202,017 km/h	23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 2m03s3 – 198,248 km/h
52 – Alberto Colombo March 752 BMW 2m03s4 – 198,088	8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 2m03s5 – 197,927 km/h
17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 2m03s5 – 197,927 km/h	30 – Bertram Schaffer Lola T450 BMW 2m03s8 – 197,447 km/h (*)
47 – Ray Mallock Ralt RT1 Ford 2m03s8 – 197,447 km/h	10 – François Migault Osella FA2 BMW 2m03s9 – 197,288 km/h
44 – Richard Roberts March 762 Hart 2m04s3 – 196,653 km/h	53 – Cosimo Turizio March 762 BMW 2m04s4 – 196,495 km/h

Reservas:

20 – Jean-Pierre Jaussaud Chevron B35 Chrysler 2m04s6 – 196,180 km/h	11 – Tony Rouff Boxer PR276 Ford 2m04s7 – 196,022 km/h
--	--

Não Classificados

31 – Freddy Kottulinsky	Ralt RT1 BMW	2m04s8 – 195,865 km/h
28 – Hans Heyer	Toj F201 BMW	2m04s8 – 195,865 km/h
32 – Roland Binder	Lola T450 BMW	2m05s0 – 195,552 km/h
18 – Juan Cochese	Chevron B35 Hart	2m05s0 – 195,552 km/h
50 – Hans Meier	March 752 BMW	2m05s9 – 194,154 km/h
49 – Manfred Schurti	Chevron B29 BMW	2m06s0 – 194,000 km/h
16 – Lorenzo Niccolini	March 762 BMW	2m06s1 – 193,846 km/h
45 – John Nicholson	March 752 Chevrolet	2m06s3 – 193,539 km/h
37 – Charly Kiser	Osella FA2 BMW	2m06s5 – 193,233 km/h
43 – Ian Grob	Modus M7 Hart	2m06s7 – 192,928 km/h
40 – Hans Walthner	March 742 BMW	2m06s8 – 192,776 km/h
34 – Herve Regout	March 742 BMW	2m07s0 – 192,472 km/h
42 – Bernard Chevanne	March 742 BMW	2m08s1 – 190,820 km/h
38 – Freddy Amweg	Amweg 1 BMW	2m08s6 – 190,078 km/h
41 – Bill Gubelmann	March 732 Ford	2m09s9 – 188,176 km/h
39 – Max Hug	March 742 BMW	2m13s0 – 183,789 km/h
46 – Roy Baker	March 75B Ford	2m39s0 – 153,736 km/h

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	2m00s7	202,519
2º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	2m00s8	202,351
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	2m00s8	202,351
4º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	2m01s0	202,017
5º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	2m01s3	201,517
6º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	2m01s6	201,020
7º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	2m01s8	200,690
8º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B35 BMW	33	1.999	2m01s8	200,690
9º	Jochen Mass	ALE	March 762 Hart	22	1.994	2m02s0	200,361
10º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	21	1.999	2m02s9	198,893
11º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	2m03s0	198,732
12º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	2m03s1	198,570
13º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	2m03s1	198,570
14º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	27	1.999	2m03s1	198,570
15º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	52	1.999	2m03s3	198,248
16º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	2m03s3	198,248
17º	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	53	1.999	2m03s7	197,607
18º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	2m03s9	197,288
19º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	2m03s9	197,288
20º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	2m03s9	197,288
21º	Ray Mallock	ING	Ral RT1 Ford	47	1.994	2m04s2	196,812
22º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	36	1.999	2m04s9	195,709

23º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	2m04s9	195,709
24º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	2m05s5	194,773
25º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	2m07s8	191,268

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,790 km = 135,800 km
TEMPO	40m39s2
MÉDIA	200,426 km/h
POLE-POSITION	Hans Joachim Stuck (March 762 BMW) - 1m59s9 - 203,870 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	20	40m39s2	200,426
2º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	20	40m43s1	200,106
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	40m44s2	200,016
4º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	20	40m53s5	199,258
5º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	20	40m55s9	199,063
6º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	20	41m24s1	196,804
7º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	20	41m43s2	195,302
8º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	52	1.999	20	41m43s6	196,843
9º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	20	41m50s3	194,750
10º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	20	41m50s2	194,757
11º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	20	41m52s5	194,579
12º	Ray Mallock	ING	Ral RT1 Ford	47	1.994	20	42m05s2	193,601
13º	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	53	1.999	20	42m10s5	193,195
14º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	20	42m34s8	191,357
15º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	20	42m41s9	190,827
16º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	18		
17º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	27	1.999	14		
18º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B35 BMW	33	1.999	13		
19º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	36	1.999	10		
20º	Jochen Mass	ALE	March 762 Hart	22	1.994	9		
21º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	9		
22º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	8		
23º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	7		
24º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	21	1.999	7		
25º	Richard Roberts	ING	March 762 Hart	44	1.994	4		
NL	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			

PROVA	2ª Bateria
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,790 km = 135,800 km
TEMPO	40m48s4
MÉDIA	199,673 km/h
POLE-POSITION	Hans Joachim Stuck (March 762 BMW) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	23 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	20	40m48s4	199,673
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	20	40m49s6	199,575
3º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	20	40m51s2	199,445
4º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	40m56s6	199,007
5º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	20	41m03s0	198,490
6º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	20	41m21s8	196,986
7º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	21	1.999	20	41m23s8	196,827
8º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	20	41m24s7	196,756
9º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B35 BMW	33	1.999	20	41m30s7	196,282
10º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	20	41m38s8	195,646
11º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	20	41m51s1	194,688
12º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	20	41m59s6	194,031
13º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	52	1.999	20	42m02s3	193,023
14º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	20	42m23s8	192,185
15º	Ray Mallock	ING	Ral RT1 Ford	47	1.994	20	42m26s8	191,959

16º	Jochen Mass	ALE	March 762 Hart	22	1.994	20	42m36s4	191,238
17º	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999	20	42m41s2	190,879
18º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	19		
19º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	12		
20º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	27	1.999	7		
21º	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	53	1.999	5		
22º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	5		
23º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	5		
NL	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	36	1.999			
NL	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997			
NL	Richard Robarts	ING	March 762 Hart	44	1.994			

50 - 20/06/1976 – 3ª Etapa do Shell sport British F3 Championship - Silverstone

PROVA	3ª Etapa do Shell sport British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	20/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,588 km = 38,820 km
TEMPO	14m13s76
MÉDIA	163,690 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 56s10 - 166,075 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 56s17 - 166,0165 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.974	15	14m13s76	163,690	1	56s10	166,075
2º	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	31	1.974	15	14m18s09	162,864	2	56s16	165,897
3º	Paulo Gomes	BRA	Modus M1 Toyota	20	1.974	15	14m28s00	161,005	3	56s28	165,544
4º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	26	1.974	15	14m28s73	160,869	7	57s23	162,796
5º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	18	1.974	15	14m32s33	160,205	4	56s72	164,260
6º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1 Toyota	45	1.974	15	14m32s79	160,121	11		
7º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	29	1.998	15	14m36s42	159,458	5		
8º	Mike Wrigley	ING	March 743 Toyota	12	1.974	15	14m39s25	158,945	8		
9º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	3	1.974	15	14m40s71	158,681	6		
10º	John Stokes	ING	March 753 Toyota	8	1.974	15	14m40s75	158,674	9		
11º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	24	1.974	15	14m43s86	158,116	10		
12º	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	21	1.974	15	14m44s90	157,930	12		
NL	Rupert Keegan	ING	Hawke DL14 Ford	1	1.993				5	57s25	162,739
NL	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.974				14		
INS	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota		1.974						
INS	Brett Riley	NZL	Modus M1 Ford		1.993						
INS	Claude Cuicci	BEL	Supernova SF376 Triumph		1.998						
INS	Gary Clare	ING	March 753 Ford		1.993						

Ordem de largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 56s10 – 166,075 km/h	31 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 56s16 – 165,897 km/h	20 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 56s28 – 165,544 km/h
18 – Willi Siller Modus M1 Toyota 56s72 – 164,26 km/h	29 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph	
1 – Rupert Keegan Hawke DL14 Ford 57s25 – 162,739 km/h	3 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota	26 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 57s23 – 162,796 km/h
1 – Rupert Keegan March 743 Toyota 57s0 – 183,453 km/h (NL)	8 – Brett Riley Modus M1 Ford 57s0 – 163,453 km/h	
12 – Mike Wrigley March 743 Toyota	8 – John Stokes March 753 Toyota	24 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota

45 – Paul Bernasconi
Ralt RT1 Toyota

21 – Ken Silverstone
March 753 Toyota

4 – Mike Young
Modus M1 Toyota
(NL)

51 - 20/06/1976 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 - Goiânia

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL Autódromo de Goiânia
DATA 20/06/1976
CATEGORIA Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA 24 voltas de 3,835 km = 92,040 km
TEMPO 37m57s30
MÉDIA 145,499 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 1m31s38 - 151,083 km/h
MELHOR VOLTA Maurício Chulam Neto (Polar) - 1m33s09 - 148,308 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 16 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	24	37m57s30	145,499
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	24	38m02s92	145,140
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	24	38m13s11	144,495
4º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	24	38m23s11	143,868
5º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	24	38m48s35	142,309
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	24	38m51s35	142,125
7º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	24	39m16s37	140,616
8º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	24	39m19s90	140,406
9º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	24	39m21s38	140,318
10º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	24	39m21s38	140,318
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	24	39m50s92	138,584
12º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	24	39m50s42	138,613
13º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	24	40m01s85	137,954
14º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	22	38m14s05	132,400
15º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	22	38m33s25	131,301
16º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	21	39m19s45	122,879
17º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	17		
18º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	17		
19º	Cláudio Cavallini	SP	Polar F-SVê	9	1.584	16		
20º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	16		
21º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	11	19m51s30	127,479
22º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	8	18m50s35	97,711
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	8	18m50s35	97,711
24º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	8	18m50s36	97,710
25º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6		
26º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	2		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO 18m50s35
MÉDIA 146,570 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 1m31s38 - 151,083 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	12	18m50s35	146,567
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	12	18m53s05	146,218
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	12	19m02s06	145,064
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	19m05s03	144,688
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	19m07s13	144,423
6º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	12	19m12s51	143,749

7º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	19m16s71	143,227
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	12	19m17s43	143,138
9º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	12	19m25s77	142,114
10º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	19m42s63	140,088
11º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	12	19m34s67	141,037
12º	Cláudio Cavallini	SP	Polar F-SVê	9	1.584	12	19m37s97	140,642
13º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	19m38s75	140,549
14º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	12	19m41s92	140,172
15º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	12	19m50s21	139,196
16º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	12	20m06s11	137,361
17º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	12	20m12s75	136,609
18º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	11	18m59s48	133,277
19º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	11	19m10s47	132,003
20º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	11	19m51s30	127,479
21º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	9	19m47s96	104,594
22º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	8		
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	8		
24º	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584	8		
25º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	4		
26º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	19m09s85
MÉDIA	144,069 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Polar) vencedor da primeira bateria
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	12	19m09s95	144,069
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	12	19m09s87	144,079
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	12	19m11s05	143,931
4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	12	19m15s27	143,405
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	19m15s98	143,317
6º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	19m31s99	141,360
7º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	19m32s64	141,281
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	12	19m33s92	141,127
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	12	19m41s70	140,198
10º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	19m42s63	140,088
11º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	12	19m49s10	139,326
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	12	19m50s71	139,137
13º	Sérgio Benoni	PR	Polar F-SVê	4	1.584	12	19m54s13	138,739
14º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	20m22s00	135,574
15º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	26	1.584	11	19m14s57	131,535
16º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	11	19m22s68	130,617
17º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	5		
18º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	5		
19º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	4		
20º	Cláudio Cavallini	SP	Polar F-SVê	9	1.584	4		
21º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	2		
NL	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584			
NL	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584			
NL	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584			
NL	Milton Amaral	RJ	Polar F-SVê	50	1.584			
NL	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584			

52 - 20/06/1976 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 - Goiânia

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	20/06/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (Vê)
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,835 km = 92,040 km
TEMPO	44m57s54

MÉDIA	122,832 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 1m50s50 - 124,941 km/h
MELHOR VOLTA	Plácido Iglesias (Govesa) - 1m50s29 - 125,179 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	24	44m57s54	122,832
2º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	24	45m24s36	121,623
3º	Ciro Aliperti	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	24	45m30s42	121,353
4º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	24	46m00s19	120,044
5º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	24	46m09s82	119,627
6º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	24	46m10s33	119,605
7º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	24	46m10s85	119,582
8º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	24	46m13s15	119,483
9º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	24	46m32s90	118,638
10º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	23		
11º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	23	45m43s59	115,738
12º	Jozil José Garcia	SP	Heve F-Vê	71	1.285	23	45m44s74	115,690
13º	Luiz Paternostro	SP	Heve F-Vê	9	1.285	22	45m50s90	110,412
14º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	22	48m01s74	105,399
15º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	20		
16º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	20	46m40s55	98,595
17º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	19	46m38s17	93,745
18º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	19		
19º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	15		
20º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	14		
21º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	13		
22º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	10	24m42s97	93,097
23º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	8		
24º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	6		
25º	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285	6		
26º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	3		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	22m21s97
MÉDIA	123,454 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 1m50s50 - 124,941 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	22m21s97	123,454
2º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	12	22m39s61	121,853
3º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	12	22m46s05	121,278
4º	Ciro Aliperti	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	12	22m50s75	120,862
5º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	12	23m04s16	119,691
6º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	12	23m05s94	119,538
7º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	12	23m13s44	118,894
8º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	12	23m13s87	118,858
9º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	12	23m14s22	118,828
10º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	12	23m33s36	117,219
11º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	12	23m40s30	116,646
12º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	11	22m21s97	113,166
13º	Jozil José Garcia	SP	Heve F-Vê	71	1.285	11	23m00s53	110,006
14º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	11	23m31s76	108,340
15º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	11	23m40s45	106,914
16º	Luiz Paternostro	SP	Heve F-Vê	9	1.285	10	22m38s14	101,654
17º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	10	24m42s97	93,097
18º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	9	23m17s61	88,905
19º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	9	23m18s80	88,829
20º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	8		
21º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	8		
22º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	8		

23º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6
24º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	6
25º	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285	6
26º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	3

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	22m35s57
MÉDIA	122,216 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	21 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	22m35s57	122,216
2º	Ciro Aliperti	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	12	22m39s67	121,847
3º	Sandro Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	1	1.285	12	22m44s75	121,394
4º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	12	22m56s11	120,392
5º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	12	22m56s38	120,368
6º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	12	22m59s28	120,115
7º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	12	22m59s54	120,092
8º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	12	23m03s36	119,761
9º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	12	23m06s69	119,473
10º	Luiz Paternostro	SP	Heve F-Vê	9	1.285	12	23m12s76	118,952
11º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	12	23m14s14	118,835
12º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	12	23m21s62	118,200
13º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	81	1.285	11		
14º	Jozil José Garcia	SP	Heve F-Vê	71	1.285	11	22m44s21	111,322
15º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	11	23m22s94	108,248
16º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	11	24m29s91	103,317
17º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	10	23m19s37	98,659
18º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	9		
19º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	7		
20º	Expedito Andrade	RJ	Marco F-Vê	16	1.285	6		
21º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	2		
NL	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285			
NL	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285			
NL	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285			
NL	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285			
NL	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285			

53 - 20/06/1976 – 4ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 – Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Classe C
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	20/06/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	46m20s0
MÉDIA	103,079 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Ford Maverick) - 1m48s9 - 125,190 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	10	46m20s0	103,079
2º	Dimas de Melo Pimenta	SP	Ford Maverick	56	4.950	10		
3º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	10		
4º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	10		
5º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	10		
6º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Chevrolet Opala	70	4.098	10		
ND	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	110	4.950			
ND	Roberto Landi	SP	Ford Maverick	110	4.950			
ND	Carlos Crespo	SP	Ford Maverick		4.950			
ND	Camillo Christófaró Jr.	SP	Ford Maverick	76	4.950			

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.800 cc
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 49m05s8
MÉDIA 97,277 km/h
POLE-POSITION Fábio Sotto Mayor (Dodge Polara)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Sotto Mayor	SP	Dodge Polara	217	1.799	10	49m05s8	97,277
2º	Walter Siqueira	SP	Dodge Polara	109	1.799	10		
3º	Áttila Sipos	SP	Dodge Polara	64	1.799	10		
4º	Roberto Galafassi	SP	VW Passat	185	1.471	10		
5º	Otto Carvalhaes	SP	VW Passat	33	1.471	10		
6º	Paulo César Tommasi	SP	Dodge Polara	13	1.799	10		
AB	Vicente Corrêa	SP	Dodge Polara	117	1.799			
AB	Laércio dos Santos	SP	Dodge Polara	44	1.799			

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.800 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 24m41s8
MÉDIA 116,032 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Fernando Losso	SP	Dodge Polara	41	1.799	6	24m41s8	116,032
2º	José Nogueira Jr.	SP	Dodge Polara	37	1.799	6		
3º	Guido Tesser	SP	VW Passat	33	1.471	6		
4º	Ricardo Costin	SP	VW Passat	61	1.471	6		
5º	Antônio Moutinho	RJ	VW Passat		1.471	6		
6º	Marcello Toldi	SP	VW Passat		1.471	6		

54 - 20/06/1976 – 6 Horas de Tarumã – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1

PROVA 6 Horas de Tarumã - 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA 20/06/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 232 voltas de 3,016 km = 639,712 km
TEMPO 6h00m31s71
MÉDIA 116,448 km/h
POLE-POSITION Júlio Tedesco (Chevrolet Opala) - 1m28s36 - 122,870 km/h
LARGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	João Schmidt/Ricardo Baldino	RS/RS	Ford Maverick	40	4.950	D1+3.0	1º	232	6h00m31s71	116,448
2º	Aiser Hehn/Antônio Luft	RS/RS	VW Passat	20	1.471	D1-1.8	1º	228	6h00m57s32	114,305
3º	Carlos Petry/Paulo Hoerlle	RS/RS	VW Passat	18	1.471	D1-1.8	2º	228	6h01m33s15	114,116
4º	Arlindo Marx/Paulo de Tarso	RS/PR	Dodge Polara	88	1.799	D1-1.8	3º	226	6h01m39s20	113,083
5º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	2º	225	6h01m40s68	112,575
6º	João Garavello/Inocêncio Perez	RS/RS	Chevrolet Opala	74	4.098	D1+3.0	3º			
ND	José Bammann/Walter Soldan	RS/RS	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Marino Jorge Schunck/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Antônio Alceu Ribeiro/Ubirajara Sfoggia	RS/RS	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Luiz Brucius	RS/RS	Chevrolet Chevette	76	1.398	D1-1.8	ND			
ND	Neni Fornari/Breno Fornari	RS/RS	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	ND			
ND	Aroldo Bauermann/Olavo Wagner	RS/RS	Dodge Polara	33	1.799	D1—1,8	ND			

55 - 27/06/1976 – XXIV GP de Rouen – 7ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2

PROVA XXIV GP de Rouen - 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL Circuitio de Rouen-les-Essarts
DATA 27/06/1976
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 38 voltas de 5,543 km = 210,634 km
TEMPO 1h09m59s27
MÉDIA 180,575 km/h
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (March 762 BMW) - 1m47s19 - 186,163 km/h
MELHOR VOLTA René Arnoux (Martini Mk19 Renault) - 1m47s55 - 185,540 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 11 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	38	1h09m59s27	180,575
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	38	1h10m12s81	179,994
3º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	38	1h10m29s18	179,298
4º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	28	1.999	38	1h10m41s75	178,766
5º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	38	1h10m54s42	178,234
6º	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	38	1h11m07s80	177,675
7º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	38	1h11m36s07	176,506
8º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	38	1h11m37s68	176,440
9º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	38	1h11m41s72	176,274
10º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	37		
11º	Lorenzo Niccolini	ITA	March 762 BMW	16	1.999	35		
12º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	39	1.999	31		
13º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 Hart	18	1.993	22		
14º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	18		
15º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	30	1.999	15		
16º	Ray Mallock	ING	Ral RT1 Ford	34	1.994	9		
17º	Tom Pryce	GAL	Chevron B35 Hart	27	1.993	5		
18º	Eddie Cheever	EUA	March 752 Hart	15	1.994	5		
19º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	4		
20º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	1		
NQ	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999			
NQ	Richard Robarts	ING	March 762 Hart	37	1.994			
NQ	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	35	1.998			
NQ	Bob Muir	AUS	Chevron B35 Ford	36	1.994			
NQ	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	32	1.999			
NQ	Bill Gubelmann	EUA	March 732 Ford	48	1.994			
NQ	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 752 Hart	14	1.994			
NQ	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	38	1.999			
NQ	Remi Gillis	FRA	March 742 Ford	40	1.994			
NQ	Reinhold Joest	ALE	Lola T450 BMW	45	1.999			
INS	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999			
INS	Tony Rouff	EUA	Boxer PR276 Ford	11	1.994			
INS	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Abarth	12	1.998			
INS	Roy Baker	ING	March 75B Ford	21	1.994			
INS	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994			
INS	Max Bonnin	FRA	March 732 BMW	25	1.999			
INS	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 762 BMW	29	1.999			
INS	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	31	1.999			
INS	Ian Grob	ING	Modus M7 Hart	33	1.994			
INS	Hervé Regout	BEL	March 742 BMW	41	1.999			
INS	Bob Evans	ING	Modus M7 Hart	42	1.994			
INS	Hans Meier	AUT	March 752 BMW	43	1.999			
INS	Carlo Giorgio	ITA	March 742 BMW	44	1.999			
INS	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	46	1.999			
INS	Roberto Filannino	ITA	March 752 BMW	47	1.999			
INS	Roland Binder	ALE	March 752 BMW	49	1.999			
INS	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	50	1.994			
INS	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	51	1.999			
INS	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999			
INS	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994			

Ordem de Largada

1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m47s29 – 185,989 km/h	4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m47s19 – 186,163 km/h
2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m47s41 – 185,782 km/h	27 – Tom Pryce Chevron B35 Hart 1m47s37 – 185,851 km/h
6 – Michel Leclère Elf-2 – Renault 1m47s96 – 184,835 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m47s67 – 185,333 km/h

5 – Jean-Pierre Jabouille Elf-2 Renault 1m48s64 – 183,881 km/h	18 – Hans Binder Chevron B35 Hart 1m48s52 – 183,881 km/h
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m49s22 – 182,703 km/h	17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m48s97 – 183,122 km/h
7 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m49s38 – 182,436 km/h	28 – Keke Rosberg Toj F201 BMW 1m49s23 – 182,686 km/h
8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m49s74 – 181,837 km/h	15 – Eddie Cheever March 752 Hart 1m49s39 – 182,419 km/h
39 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m50s52 – 180,554 km/h	19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m50s23 -181,029 km/h
24 – Willi Deutsch March 762 BMW 1m50s91 – 179,919 km/h	34 – Ray Mallock Ralt RT1Ford 1m50s53 – 180,537 km/h
30 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m51s39 – 179,144 km/h	16 – Lorenzo Niccolini March 762 BMW 1m51s37 – 179,176 km/h

Não Classificados

26 – Gianfranco Trombetti	Chevron B35 BMW	1m51s54 – 178,903 km/h
37 – Richard Roberts	March 762 Hart	1m51s87 – 195,885 km/h
35 – John Nicholson	March 752 Chevrolet	1m52s19 – 177,866 km/h
36 – Bob Muir	Chevron B35 Ford	1m52s80 – 176,904 km/h
20 – Jean-Pierre Jaussaud	Chevron B35 Chrysler	1m52s87 – 176,795 km/h
32 – Xavier Lapeyre	Chevron B35 BMW	1m52s89 – 176,763 km/h
48 – Bill Gubelmann	March 732 Ford	1m54s30 – 174,583 km/h
14 – Mikko Kozarowitzky	March 752 Hart	1m54s55 – 174,202 km/h
38 – Bernard De Dryver	March 742 BMW	1m55s71 – 172,455 km/h
40 – Remi Gillis	March 742 Ford	2m08s23 – 155,617 km/h
45 – Reinhold Joest	Lola T450 BMW	

56 - 27/06/1976 – XVIII GP da Loteria de Monza – 6ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 3

PROVA	XVIII GP da Loteria de Monza - 6ª Etapa do Campeonato Europeu de F-3
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	27/06/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,800 km = 87,000 km
TEMPO	28m49s5
MÉDIA	181,093 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Patrese (Chevron B34 Toyota) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Ricardo Patrese (Chevron B34 Toyota) - 1m54s0 - 183.158 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Riccardo Patrese	ITA	Chevron B34 Toyota	1	1.974	15	28m49s5	181,093	1
2º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	2	1.974	15	28m56s9	180,321	2
3º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	51	1.974	15	29m06s0	179,381	10
4º	Gaudenzio Mantova	ITA	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	15	29m08s4	179,135	5
5º	Giuseppe Bossoni	ITA	March 763 Toyota	21	1.974	15	29m18s7	178,086	12
6º	Orazio Ragaio	ITA	Modus M1 Toyota	20	1.974	15	29m32s9	176,660	17
7º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	12	1.974	15	29m34s2	176,530	18
8º	Guido Pardini	ITA	March 763 Toyota	61	1.974	15	29m37s5	176,203	24
9º	Manfred Leppke	ALE	Maco 376 Toyota	62	1.974	15	29m37s8	176,173	22
10º	Oscar Pedersoli	ITA	Ralt RT1 Toyota	86	1.974	15	29m38s0	176,153	16
11º	Paolo Bozzetto	ITA	Modus M1 Toyota	32	1.974	15	29m46s0	175,364	23
12º	Daniele Albertin	ITA	Modus M1 Toyota	65	1.974	15	29m46s7	175,295	11
13º	Huib Rothengatter	HOL	March 763 Toyota	53	1.974	15	29m48s3	175,138	20

14º	Ulf Svensson	SUE	Ralt RT1 Toyota	5	1.974	15	30m07s3	173,297	9
15º	Jean-Jacques Witz	SUI	Osella FA3 Toyota	69	1.974	13			24
16º	Ernst Maring	ALE	Maco 376 Toyota	46	1.974	13			21
17º	Lars Svensson	SUE	Brabham BT41 Toyota	50	1.974	10			25
18º	Guido Dacco	ITA	Brabham BT41 Toyota	22	1.974	10			19
19º	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	35	1.974	9			8
20º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	8			4
21º	Piercarlo Ghinzani	ITA	March 763 Toyota	8	1.974	7			7
22º	Francesco Campaci	ITA	March 743 Toyota	9	1.974	5			15
23º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 763 Toyota	24	1.974	4			3
24º	Antônio Rampini	SUI	March 763 Toyota	14	1.974	4			13
25º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	11	1.974	2			6
NQ	Guido Cappellotto	ITA	March 753 Ford	19	1.993				
NQ	Leonardo Verrelli	ITA	March 753 Toyota	57	1.974				
NQ	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	42	1.974				
NQ	Augusto Avanzini	ITA	March 753 Ford	18	1.993				
NQ	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	4	1.998				
NQ	Marco de Tomasi	SUI	Chevron B34 Toyota	59	1.974				
NQ	Marcello Rosei	ITA	Osella FA3 Lancia	29	1.991				
NQ	Stephen South	ING	March 753 Toyota	34	1.974				
NQ	Robert Werl	AUT	Modus M1 BMW	68	1.999				
NQ	Duilio Ghislotti	ITA	GRD 372 Ford	52	1.993				
NQ	Artemio Rosich	ESP	Chevron B34 Lancia	28	1.991				
NQ	Greger Aronsson	SUE	Brabham BT41 Ford	63	1.993				
NQ	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota	17	1.974				
NQ	Giovanni Bertaccini	ITA	Brabham BT41 Ford	16	1.993				
NQ	Fernando Spreeafico	ITA	Chevron B34 Toyota	10	1.974				
NQ	Bo Hagberg	SUE	March 753 Toyota	94	1.974				
NQ	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	43	1.974				
NQ	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	38	1.974				
NL	Sandro Cinotti	ITA	March 763 Toyota	49	1.974				
NL	Giorgio Cattini	ITA	March 743 Toyota	82	1.974				
NL	Tarcisio Riva	ITA	March 763 Toyota	15	1.974				
NL	Alceste Bodini	ITA	March 743 Toyota	55	1.974				
NL	Giulio Regosa	ITA	Modus M1 Fiat	45	1.990				
NL	Il Liscio	ITA	March 753 Toyota	31	1.974				
NL	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	27	1.993				
NL	Wolfgang Klein	ALE	Ralt RT1 BMW	7	1.999				
NL	Günter Kölmel	ALE	March 753 Toyota	17	1.974				
NQP	Romeo Camathias	SUI	March 753 Toyota	54	1.974				
NQP	Ruggero Gruet	SUI	March 743 Toyota	64	1.974				
NQP	Maurizio Orzi	ITA	GRD 372 Ford	61	1.993				
NQ	Antonio Stalfieri	ITA	March 743 Lancia	30	1.991				
NQP	Jean-Pierre Rochat	SUI	March 753 Toyota	56	1.974				
NQP	Igino Scarpenti	ITA	Brabham BT35 Lancia	26	1.995				
NQP	Bruno Eggel	SUI	March 753 Toyota	23	1.974				
NQP	Franco Pozzoli	ITA	Brabham BT41 Lancia	58	1.991				
NQP	Mário Benusiglio	ITA	GRD 372 Ford	71	1.993				
NQP	Walter Schöch	AUT	Ralt RT1 BMW	66	1.999				

Ordem de Largada

1 – Riccardo Patrese Chevron B34 Toyota	2 – Conny Andersson March 763 Toyota
51 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota	44 – Gaudenzio Mantova Ralt RT1 Toyota
21 – Giuseppe Bossoni March 763 Toyota	20 – Orazio Ragaiolo Modus M1 Toyota
12 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota	61 – Guido Pardini March 763 Toyota
62 – Manfred Leppke Maco 376 Toyota	86 – Oscar Pedersoli Ralt RT1 Toyota

	32 – Paolo Bozzetto Modus M1 Toyota		65 – Daniele Albertin Modus M1 Toyota
53 – Huub Rothengatter March 763 Toyota		5 – Ulf Svensson Ralt RT1 Toyota	
	69 – Jean-Jacques Witz Osella FA3 Toyota		46 – Ernst Maring Maco 376 Toyota
50 – Lars Svensson Brabham BT 41 Toyota		22 – Guido Dacco Brabham BT41 Toyota	
	35 – Lamberto Leoni March 763 Toyota		3 – Gianfranco Brancatelli March 763 Toyota
8 – Piercarlo Ghinzani March 763 Toyota		9 – Francesco Campaci March 743 Toyota	
	24 – Alessandro Pesenti-Rossi March 763 Toyota		14 – Antônio Rampini March 763 Toyota
11 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,800 km = 58,000 km
TEMPO	19m26s4
MÉDIA	179,012 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Patrese (Chevron B34 Toyota) - 1m53s60 - 183,803 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Riccardo Patrese	ITA	Chevron B34 Toyota	1	1.974	10	19m26s4	179,012
2º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	March 763 Toyota	24	1.974	10	19m38s2	177,219
3º	Gaudenzio Mantova	ITA	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	10	19m42s4	176,590
4º	Piercarlo Ghinzani	ITA	March 763 Toyota	8	1.974	10	19m42s7	176,545
5º	Ulf Svensson	SUE	Ralt RT1 Toyota	5	1.974	10	19m50s1	175,447
6º	Daniele Albertin	ITA	Modus M1 Toyota	65	1.974	10	19m51s1	175,300
7º	Antônio Rampini	SUI	March 763 Toyota	14	1.974	10	19m52s5	175,094
8º	Francesco Campaci	ITA	March 743 Toyota	9	1.974	10	19m56s5	174,509
9º	Orazio Ragaiolo	ITA	Modus M1 Toyota	20	1.974	10	20m03s2	173,537
10º	Guido Dacco	ITA	Brabham BT41 Toyota	22	1.974	10	20m10s0	172,562
11º	Ernst Maring	ALE	Maco 376 Toyota	46	1.974	10	20m10s2	172,533
12º	Paolo Bozzetto	ITA	Modus M1 Toyota	32	1.974	10	20m14s1	171,979
13º	Lars Svensson	SUE	Brabham BT41 Toyota	50	1.974	10	20m17s0	171,569
14º	Augusto Avanzini	ITA	March 753 Ford	18	1.993	10	20m22s4	170,812
15º	Marcello Rosei	ITA	Osella FA3 Lancia	29	1.991	10	20m42s3	168,075
16º	Robert Werl	AUT	Modus M1 BMW	68	1.999	10	20m21s4	170,951
17º	Duilio Ghislotti	ITA	GRD 372 Ford	52	1.993	10	21m17s9	163,393
18º	Artemio Rosich	ESP	Chevron B34 Lancia	28	1.991	9		
19º	Giovanni Bertaccini	ITA	Brabham BT41 Ford	16	1.993	8		
20º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	43	1.974	5		
21º	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	38	1.974	5		
22º	Sandro Cinotti	ITA	March 763 Toyota	49	1.974	5		
NL	Giorgio Cattini	ITA	March 743 Toyota	82	1.974			
NL	Alceste Bodini	ITA	March 743 Toyota	55	1.974			
NL	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	27	1.993			
NL	Günter Kölmel	ALE	March 753 Toyota	17	1.974			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,800 km = 58,000 km
TEMPO	19m22s9
MÉDIA	179,551 km/h
POLE-POSITION	Gianfranco Brancatelli (March 762 Toyota) - 1m53s20 - 184,452 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	2	1.974	10	19m22s9	179,551
2º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 763 Toyota	3	1.974	10	19m23s4	179,474
3º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	11	1.974	10	19m25s7	179,120
4º	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	35	1.974	10	19m28s7	178,660
5º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	51	1.974	10	19m31s3	178,263
6º	Giuseppe Bossoni	ITA	March 763 Toyota	21	1.974	10	19m37s3	177,355
7º	Guido Pardini	ITA	March 763 Toyota	61	1.974	10	20m04s4	173,364
8º	Oscar Pedersoli	ITA	Ralt RT1 Toyota	86	1.974	10	20m04s5	173,350
9º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	12	1.974	10	20m04s7	173,321
10º	Huub Rothengatter	HOL	March 763 Toyota	53	1.974	10	20m05s6	173,192
11º	Manfred Leppke	ALE	Maco 376 Toyota	62	1.974	10	20m17s0	171,569
12º	Jean-Jacques Witz	SUI	Osella FA3 Toyota	69	1.974	10	20m17s9	171,443
13º	Guido Cappellotto	ITA	March 753 Ford	19	1.993	10	20m18s6	171,344
14º	Leonardo Verrelli	ITA	March 753 Toyota	57	1.974	10	20m19s0	171,288
15º	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	42	1.974	10	20m19s8	171,176
16º	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	4	1.998	10	20m29s8	169,784
17º	Marco de Tomasi	SUI	Chevron B34 Toyota	59	1.974	10	20m37s1	168,782
18º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	34	1.974	10	20m51s1	166,893
19º	Greger Aronsson	SUE	Brabham BT41 Ford	63	1.993	9		
20º	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota	17	1.974	9		
21º	Fernando Spreafico	ITA	Chevron B34 Toyota	10	1.974	8		
22º	Bo Hagberg	SUE	March 753 Toyota	94	1.974	8		
NL	Tarcisio Riva	ITA	March 763 Toyota	15	1.974			
NL	Alceste Bodini	ITA	March 743 Toyota	55	1.974			
NL	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	27	1.993			
NL	Günter Kölmel	ALE	March 753 Toyota	17	1.974			

57 - 27/06/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Brasília

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	27/06/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,475 km = 164,250 km
TEMPO	1h16m53s16
MÉDIA	128,177 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - 2m29s51 - 131,831 km/h
MELHOR VOLTA	Ricardo Villares (VIG TB) - 2m29s99 - 131,409 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	19 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	30	1h16m53s16	128,177	5
DQ	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	30	1h18m05s35	126,202	7
2º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	30	1h18m39s38	125,292	22
3º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	30	1h18m49s14	125,033	16
4º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	30	1h18m58s66	124,782	15
5º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	30	1h19m08s40	124,526	1
6º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	30	1h19m12s49	124,419	14
7º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	30	1h19m47s54	123,508	10
8º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	30	1h19m51s96	123,394	11
9º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	29	1h14m41s42	127,547	4
10º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	29	1h15m46s43	125,723	3
11º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	29	1h18m54s77	120,722	12
12º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	183	1.440	29	1h19m02s52	120,525	18
13º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	28	1h17m14s96	119,069	25
14º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	28	1h17m51s87	118,128	2
15º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	28	1h19m17s26	116,008	17
16º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	28	1h11m20s13	128,940	24
17º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	27	1h19m33s15	111,492	20
18º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	26	1h14m48s16	114,180	19
19º	Ricardo Jordão	DF	Heve F-Ford	34	1.440	25	1h17m32s04	105,921	28
20º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	19	49m08s64	127,004	6

21º	Damásio Desidério	GO	Heve F-Ford	8	1.440	19	1h02m14s64	100,275	23
22º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	13	33m11s52	128,661	9
23º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	11	28m22s66	127,336	27
24º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	1	2m54s64	112,861	26
25º	Manoel Ribeiro	PR	Avallone A-33-Ford	5	1.440	1	2m57s04	111,331	21
26º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	1	1.440	0			8
27º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	2	1.440	0			13

Ordem de Largada

3 – Cairo Fontes Heve – 2m20s20 – 131,138 km/h		13 – Amedeu Ferri Bino – 2m29s51 – 131,831 km/h	
16 – Ruyter Pacheco Heve – 2m31s43 – 130,159 km/h		44 – Carlos Abdala Avallone – 2m31s31 – 130,262 km/h	
11 – Alencar Júnior Heve		45 – José Chateaubriand Avallone – 2m32s00 – 129,671 km/h	
1 – Aldo Piedade Merlyn		47 – Edison Graczyk Bino	
77 – Aloysio Andrade Avallone		71 – Ricardo Villares Big TB	
10 – Walter Soldan Bino		20 – Orélio Moresch Bino	
10 – Fernando Onófrio Bino		2 – Edi Bianchini Polar	
305 – Sebastião Molina Neto Bino		4 – Eduardo Cardoso Heve	
183 – Mauro Fauza Pozzi		21 – Cláudio Druygovich Bino	
7 – Marcos Jardim Heve		79 – Alberto Nunziata Vig TB	
70 – Carlos Domingues Heve		5 – Manoel Ribeiro Avallone	
17 – Sérgio Drugovich Bino		8 – Damásio Desidério Heve	
6 – Henrique Damo Bino		88 – José Luiz Nogueira Bino	
34 – Ricardo Jordão Heve		68 – Amadeo Campos Vig TB	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	37m55s26
MÉDIA	129,941 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - 2m29s51 - 131,831 km/h
MELHOR VOLTA	Ricardo Villares (VIG TB) - 2m29s99 - 131,409 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	37m55s26	129,941
2º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	15	38m21s39	128,466
3º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	38m29s11	128,036
4º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	15	38m34s09	127,761
5º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	15	38m59s69	126,363
6º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	15	39m16s52	125,460
7º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	15	39m16s68	125,452
8º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	15	39m20s98	125,223
9º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	39m32s76	166,774
10º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	15	39m33s51	124,562

11º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	15	39m45s31	123,946
12º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	15	39m56s08	123,389
13º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	183	1.440	14	38m16s30	120,167
14º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	14	38m46s89	118,587
15º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	14	38m57s79	118,035
16º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	14	40m42s80	112,961
17º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	13	33m11s52	128,274
18º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	13	38m03s34	112,217
19º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	13	38m47s66	110,081
20º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	13	39m14s90	108,807
21º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	12	31m45s56	124,121
22º	Damásio Desidério	GO	Heve F-Ford	8	1.440	12	37m04s66	106,317
23º	Ricardo Jordão	DF	Heve F-Ford	34	1.440	12	38m25s84	102,574
24º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	11	28m22s66	127,336
25º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	1	2m54s64	112,861
26º	Manoel Ribeiro	PR	Avallone A-33-Ford	5	1.440	1	2m57s04	111,331
27º	Aldo Piedade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	1	1.440	0		
28º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	2	1.440	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	38m11s97
MÉDIA	128,994 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	22 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15	38m11s97	128,994
2º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	38m24s05	128,318
3º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	15	38m36s97	127,602
4º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	15	39m05s66	126,041
5º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	15	39m13s35	125,629
6º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	15	39m18s95	125,331
7º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	15	39m32s62	124,609
8º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	15	39m34s57	124,507
9º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	39m39s73	124,237
10º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	15	39m55s88	123,399
11º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	15	40m29s60	121,687
12º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	15	40m30s86	121,624
13º	Mauro Fauza	SP	Pozzi F-Ford	183	1.440	15	40m46s22	120,860
14º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	41m14s14	119,496
15º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	14	36m07s33	127,318
16º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	14	36m12s92	126,990
17º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	14	38m28s07	119,554
18º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	13	36m44s92	116,208
19º	Ricardo Jordão	DF	Heve F-Ford	34	1.440	13	39m06s20	109,211
20º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	7	1.440	13	40m35s60	105,202
21º	Damásio Desidério	GO	Heve F-Ford	8	1.440	7	25m09s88	91,378
22º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	4	10m47s25	121,808

58 - 27/06/1976 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Brasília

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	27/06/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,475 km = 109,500 km
TEMPO	47m06s43
MÉDIA	139,469 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Bob Sharp (Ford Maverick) - 2m18s0 - 142,826 km/h 526 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	20	47m06s43	139,469
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	20	47m31s00	138,267
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	20	50m10s35	130,948
4º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	20	50m18s30	130,603
5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	3º	20	51m29s72	127,584
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	20	51m46s46	126,897
7º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	279	1.584	D3-1.6	5º	19		
8º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	6º	18		
9º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	17	4.950	D3+3.0	3º	18		
10º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D3+3.0	4º	18		
11º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D3+3.0	5º	18		
12º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	6º	17		
13º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	7º	16		
14º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	8º	12		
15º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	9º	8		
16º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+3.0	7º	3		
17º	Guilherme Cavalcante	DF	Ford Maverick	15	4.950	D3+3.0	8º	3		
18º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	10º	2		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO 23m15s72
MÉDIA 141,217 km/h
POLE-POSITION Bob Sharp (Ford Maverick)
LARGADA 18 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	10	23m15s72	141,217
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	10		
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	10	24m53s12	132,005
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	10		
5º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	3º	10		
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	10		
7º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	5º	10		
8º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	279	1.584	D3-1.6	6º	10		
9º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	7º	10		
10º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	8º	9		
11º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D3+3.0	3º	9		
12º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D3+3.0	4º	9		
13º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	17	4.950	D3+3.0	5º	9		
14º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	9º	8		
15º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	6º	7		
16º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+3.0	7º	2		
17º	Guilherme Cavalcante	DF	Ford Maverick	15	4.950	D3+3.0	8º	2		
18º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	10º	2		

PROVA 2ª Bateria
LOCAL Autódromo de Brasília
DATA 27/06/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO 23m50s71
MÉDIA 137.764 km/h
POLE-POSITION Bob Sharp (Ford Maverick) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 14 carros
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	10	23m50s71	137,764
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	10		

3º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	3º	10		
4º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	10	25m17s23	129,908
5º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	10		
6º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	3º	10		
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	10		
8º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	279	1.584	D3-1.6	5º	10		
9º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	6º	9		
10º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	17	4.950	D3+3.0	4º	9		
11º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D3+3.0	5º	9		
12º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D3+3.0	6º	9		
13º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	7º	6		
14º	Bolivar de Sordi	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	8º	2		

59 - 27/06/1976 – 2ª Etapa do Campeonato do DF e Copa Planalto de Turismo Divisão 1 - Brasília

PROVA	2ª Etapa do Campeonato do DF e da Copa Planalto de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	27/06/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,475 km = 109,500 km
TEMPO	55m38s07
MÉDIA	118,092 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	1º	20	55m38s07	118,092
2º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	2º	20	55m39s35	118,047
3º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	3º	20	55m45s08	117,845
4º	Paulo César Lopes/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	71	4.950	D1+3.0	4º	20	55m50s14	117,667
5º	Alládio Teixeira Jr./Fernando Fiuza	GO/GO	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	5º	20	55m51s83	117,607
6º	Paulo Guaraciaba/Aloysio Andrade	DF/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	20	55m52s76	117,575
7º	Antônio Faria/Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	7º	20	56m32s81	116,187
8º	João Carlos Roller	DF	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	8º	20	57m19s29	114,617
9º	Sérgio Patapata	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	9º	20	57m37s58	114,010
10º	Carlos Mamede/Gilberto Cavalcanti	DF/DF	Ford Maverick	57	4.950	D1+3.0	10º	20	57m46s00	113,733
11º	Jacinto Costa/Paulo Baeta	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	11º	20		
ND	Josué Andrade/Norair Mendes	DF/DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	ND			
ND	Oswaldo Borba	DF	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	ND			
ND	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Júnior Faria/Juarez Ribeiro	DF	VW Passat	14	1.471	D1-1.8	ND			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,75 km
TEMPO	27m47s83
MÉDIA	118,178 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alencar Júnior	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	1º	10	27m47s83	118,178
2º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	2º	10	27m49s27	118,076
3º	José Carlos Cantanhede	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	3º	10	27m56s33	117,578
4º	Paulo César Lopes	DF/DF	Ford Maverick	71	4.950	D1+3.0	4º	10	27m57s08	117,526
5º	Alládio Teixeira Jr.	GO/GO	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	5º	10	27m57s89	117,469
6º	Paulo Guaraciaba	DF/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	10	28m01s34	117,228
7º	Antônio Faria	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	7º	10	28m09s27	116,678
8º	Josué Andrade	DF/DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	8º	10	28m26s82	115,512
9º	João Carlos Roller	DF	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	9º	10	28m39s01	114,659
10º	Sérgio Patapata	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	11º	10	28m48s53	114,028
11º	Carlos Mamede	DF/DF	Ford Maverick	57	4.950	D1+3.0	12º	10		
12º	Jacinto Costa	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	13º	10		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO	27m48s75
MÉDIA	118,112 km/h

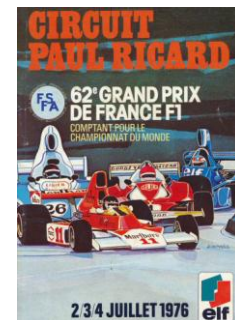
P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	1º	10	27m48s75	118,112
2º	Ronaldo Jabur Bittar	GO	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	2º	10	27m50s08	118,018
3º	Aloysio Andrade	DF/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	3º	10	27m51s42	117,924
4º	Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	4º	10	27m52s24	117,866
5º	Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	71	4.950	D1+3.0	5º	10	27m53s06	117,808
6º	Fernando Fiuza	GO/GO	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	6º	10	27m53s94	117,746
7º	Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	7º	10	28m23s54	115,700
8º	Paulo Baeta	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	8º	10	28m34s41	114,965
9º	João Carlos Roller	DF	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	9º	10	28m40s28	114,574
10º	Sérgio Patapata	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	10º	10	28m49s06	113,993
11º	Gilberto Cavalcanti	DF/DF	Ford Maverick	57	4.950	D1+3.0	11º	10		

PROVA Prova de Estreantes e Novatos
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 8 voltas de 5,475 km = 43,800 km
TEMPO 23m50s92
MÉDIA 110,195 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Iseu Rodrigues	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1-EN	1º	8	23m50s92	110,195
2º	Mário de Assunção	DF	Chevrolet Opala	40	4.098	D1-EN	2º	8		
3º	Aristóteles Viana	DF	Chevrolet Opala	9	4.098	D1-EN	3º	8		

60 - 04/07/1976 – LXII GP da França - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Paul Ricard

PROVA LXII GP da França -8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Paul Ricard, Le Castellet
DATA 04/07/1976
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 54 voltas de 5,810 km = 313,740 km
TEMPO 1h40m58s60
MÉDIA 186,423 km/h
POLE-POSITION James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m47s89 - 193,864 km/h
MELHOR VOLTA Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m51s00 - 188,432 km/h
LARGADA 27 carros
CHEGADA 18 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	54	1h40m58s60	186,423
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	54	1h41m11s30	186,033
3º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	54	1h41m22s15	185,701
4º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	54	1h41m23s42	185,663
5º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	54	1h41m42s52	185,082
6º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	54	1h41m53s67	184,744
7º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	54	1h42m20s15	183,947
8º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	54	1h42m29s27	183,677
9º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	54	1h42m52s17	182,993
10º	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993	53		
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	53		
12º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	53		
13º	Michel Leclère	FRA	Hesketh 308C Ford	21	2.993	53		
14º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	53		
15º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	53		
16º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	53		
17º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	53		
18º	Patrick Neve	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	53		
19º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	51		
20º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	44		
21º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	28		
22º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	21		
23º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	19		
24º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	17		

25º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	8
26º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	8
27º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	4
NQ	Damien Magee	IRN	Brabham BT44B Ford	33	2.993	
NQ	Ingo Hoffmann	BRA	Fitti FD04 Ford	31	2.993	
NQ	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	

Ordem de Largada

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m47s89 – 193,864 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m48s17 – 193,362 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m48s59 – 192,614 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m48s69 – 192,437 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m48s75 – 192,331 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m49s07 – 191,767 km/h
5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m49s19 – 191,556 km/h	28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m49s22 – 191,503 km/h
3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m49s63 – 190,787 km/h	7 – Carlos Reutemann Alfa Romeo BT45 Alfa Romeo 1m49s79 – 190,509 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m49s79 – 190,509 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m49s83 – 190,440 km/h
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m50s06 – 190,042 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m50s10 – 189,973 km/h
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m50s12 – 189,938 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m50s27 – 189,680 km/h
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m50s31 – 189,611 km/h	19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m51s11 – 188,246 km/h
20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m51s41 – 187,739 km/h	35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m51s70 – 187,101 km/h
30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m52s11 – 186,567 km/h	21 – Michel Leclère Hesketh 308C Ford 1m52s29 – 186,268 km/h
18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m52s41 – 186,069 km/h	38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m52s60 – 185,755 km/h
25 – Guy Edwards Hesketh 308D Ford 1m52s63 – 185,705 km/h	22 – Patrick Neve Ensign N176 Ford 1m52s82 – 185,393 km/h

Não classificados:

33 – Damien Magee Brabham BT44B Ford 1m53s49 – 184,298 km/h	31 – Ingo Hoffmann Fitti FD04 Ford 1m53s78 – 183,828 km/h
24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m53s79 – 183,812 km/h	32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m55s30 – 181,405 km/h

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	Niki Lauda	Ferrari 312T2	1	1m51s0	188,432

2	Clay Regazzoni	Ferrari 312T2	2	1m51s2	188,094
3	James Hunt	McLaren M23 Ford	11	1m51s3	187,925
4	John Watson	Penske PC4 Ford	28	1m51s4	187,756
5	Patrick Depailler	Tyrrell P34 Ford	4	1m51s5	187,587
6	José Carlos Pace	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m51s8	187,419
7	Ronnie Peterson	March 761 Ford	10	1m51s7	187,252
8	Jody Scheckter	Tyrrell P34 Ford	3	1m51s8	187,084
9	Mário Andretti	Lotus 77 Ford	5	1m51s8	187,084
10	Jacques Laffite	Ligier JS5 Matra	26	1m52s2	186,417
11	Vittorio Brambilla	March 761 Ford	9	1m52s4	186,085
12	Hans Joachim Stuck	March 761 Ford	34	1m52s6	185,755
13	Carlos Reutemann	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	1m52s9	185,261
14	Jochen Mass	McLaren M23 Ford	12	1m52s9	185,261
15	Tom Pryce	Shadow DN5 Ford	16	1m52s9	185,261
16	Arturo Merzário	March 761 Ford	35	1m53s2	184,770
17	Jean-Pierre Jarier	Shadow DN5 Ford	17	1m53s2	184,770
18	Alan Jones	Surtees TS19 Ford	19	1m53s2	184,770
19	Gunnar Nilsson	Lotus 77 Ford	6	1m53s5	184,282
20	Jacky Ickx	Hesketh 308C Ford	20	1m53s5	184,282
21	Emerson Fittipaldi	Fitti FD04 Ford	30	1m53s7	183,958
22	Michel Leclère	Hesketh 308C Ford	21	1m53s7	183,796
23	Brett Lunger	Surtees TS19 Ford	18	1m53s9	183,635
24	Henri Pescarolo	Surtees TS19 Ford	38	1m34s0	183,474
25	Patrick Neve	Ensign N176 Ford	22	1m54s2	183,152
26	Guy Edwards	Hesketh 308D Ford	25	1m54s3	182,992
27	Harald Ertl	Hesketh 308D Ford	24	1m57s3	178,312

61 - 04/07/1976 – Etapa do Townsend Thoresen British F-Ford Championship - Snetterton

PROVA	Etapa do Townsend Thoresen British F-Ford Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	04/07/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford 1600
DISTÂNCIA	8 voltas de 3,141 km m= 25,128 km
TEMPO	12m38s6
MÉDIA	119,247 k/h
POLE-POSITION	Mário Ferraris (Van Diemen RF76 Ford)
MELHOR VOLTA	Mário Ferraris (Van Diemen RF76 Ford)
LARGADA	28 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Ferraris	BRA	Van Diemen RF76 Ford	8	1.588	8	12m38s6	119,247
2º	Glen Eagling	ING	Van Diemen RF76 Ford		1.588	8	12m38s8	119,216
3º	David Sears	ING	Van Diemen RF76 Ford		1.588	8	12m42s2	118,684
4º	Teddy Voellmy	AÇE	Van Diemen RF76 Ford		1.588	8	12m59s6	116,035
5º	Brian Turner	ING	Lotus 51C Ford		1.588	8	12m59s7	116,020
6º	Robin Green	ING	Van Diemen RF76 Ford		1.588	8	13m06s2	115,061

62 - 04/07/1976 – 6 Horas de Interlagos – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

PROVA	6 Horas de Interlagos - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/07/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	53 voltas de 7,960 km = 740,280 km
TEMPO	2h02m00s7/6h02m58s4
MÉDIA	122,694 km/h/122,369 km/h
POLE-POSITION	Antônio Castro Prado (Chevrolet Opala) - 4m06s1 - 116,440 km/h
LARGADA	53 carros
CHEGADA	33 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Jayme Silva/Walter Barchi	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	DQ	93	6h02m00s7	122,694
DQ	Dado Andrade/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D1+3.0	DQ	93	6h02m00s9	122,693
1º	Bob Sharp/Artur Bragantini	RJ/SP	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	1º	93	6h02m58s4	122,369

2º	Luiz Alberto Pereira/Camillo Christófaró Jr.	SP/SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	2º	92	
3º	Marinho Amaral/Fernando Toco Martins	SP/SP	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	3º	92	
4º	Fábio Crespi/Jayme Figueiredo	RJ/RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	4º	92	
5º	Jan Balder/Tite Catapani	SP/SP	Chevrolet Opala	70	4.098	D1+3.0	5º	92	
6º	Antônio C. Prado/Ricardo Soares Oliveira	SP/SP	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	6º	92	
7º	Eduardo Celidônio/Constantino Andrade	SP/RJ	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	7º	91	
8º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	8º	91	
9º	Marco Tedesco/Luiz Antônio Scarpin	RS/PR	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	9º	91	
10º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	77	4.950	D1+3.0	10º	91	
11º	Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	11º	91	
12º	Reinaldo Campello/Júlio Tedesco	SP/RS	Chevrolet Opala	45	4.098	D1+3.0	12º	91	
13º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	13º	90	
14º	Paulo Guaraciaba/Ney Faustini	DF/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	14º	89	
15º	Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar	SP/SP	Dodge Polara	13	1.799	D1-1.8	1º	89	6h02m00s7 117,417
16º	Paulo César Tommasi/Régis Schuch	SP/SP	Dodge Polara	25	1.799	D1-1.8	2º	88	
17º	Áttila Sipos/Eduardo Dória	SP/SP	Dodge Polara	64	1.799	D1-1.8	3º	88	
18º	Francisco Artigas/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	1	1.471	D1-1.8	4º	87	
19º	Vicente Corrêa/Carlos Mesa Fernandes	SP/SP	Dodge Polara	17	1.799	D1-1.8	5º	87	
20º	Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert	PR/PR	Dodge Polara	18	1.799	D1-1.8	6º	87	
21º	Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	34	1.471	D1-1.8	7º	87	
22º	Dante Di Camillo/Fausto Pereira	SP/SP	Dodge Polara	37	1.799	D1-1.8	8º	86	
23º	Régis Galvão/Waldemar Tiermo	SP/SP	Dodge Polara	10	1.799	D1-1.8	9º	86	
24º	Júlio Nascimento/Walter Zirbiden	SP/SP	VW Passat	23	1.471	D1-1.8	10º	86	
25º	Márcio Morsa/Sérgio Morsa	SP/SP	VW Passat	32	1.471	D1-1.8	11º	85	
26º	José Junqueira/Vinicius Pimentel	MG/MG	VW Passat	39	1.471	D1-1.8	12º	85	
27º	Charlez Marzanasco/C, Marzanasco Fº	SP/SP	VW Passat	91	1.471	D1-1.8	13º	85	
28º	Roberto Galafassi/Luiz Balducci	SP/SP	VW Passat	29	1.471	D1-1.8	14º	85	
29º	José Coelho Romano/William Nogueira	SP/SP	Chevrolet Opala	43	4.098	D1+3.0	15º	85	
30º	Roberto Mourão/Walter Bernardes	MG/MG	Dodge Polara	66	1.799	D1-1.8	15º	84	
31º	Élvio Divani/Vinicius Losacco	SP/SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.8	16º	83	
32º	Osório de Araújo/Valter Lellis	SP/SP	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	16º	83	
33º	Carlos Petry/Paulo Hoerlle	RS/RS	VW Passat	50	1.471	D1-1.8	17º	81	
34º	Francisco Conti/José Thesouro Gonçalves	SP/SP	Chevrolet Opala	55	4.098	D3+3.0	17º	81	
35º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	33	1.471	D1-1.8	18º	80	
36º	Carlos Amaral/Glen Henrique	SP/SP	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	17º	80	
37º	Abrahão Felício/José Arato	SP/SP	VW 1600S	40	1.584	D1-T-1.8	19º	79	
38º	Roberto Sávio/Rômulo Gama	SP/SP	Dodge Polara	16	1.799	D1-1.8	20º	68	
39º	Antônio C. Tarlá/Luiz Antônio Stupello	SP/SP	Chevrolet Opala	35	4.098	D1+3.0	19º	61	
40º	José Otanari/Jurgen Milz	SP/SP	VW Passat	27	1.471	D1-1.8	21º	61	
41º	Hamilton Leal/Nelson Buffara	PR/PR	VW Passat	30	1.471	D1-1.8	22º	60	
42º	Antônio Versa/José Versa	SP/SP	Ford Maverick	78	4.950	D1+3.0	20º	46	
43º	Carlos Cardoso Lima/Élvio Ringel	SP/SP	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	21º	44	
44º	Affonso Giaffone Jr./Edgar de Mello Fº	SP/SP	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	22º	36	
45º	Olicio dos Santos Fº/Saul Mário Caus	PR/PR	VW Passat	76	1.471	D1-1.8	23º	35	
46º	José Melo/Luiz Carlos Perussolo	RS/PR	Chevrolet Opala	41	4.098	D1+3.0	23º	33	
47º	Paulo César Lopes/Mauro Sá Mota	DF/RJ	Ford Maverick	71	4.950	D1+3.0	24º	16	
48º	Hélio Marques/Roberto Cintra	SP/SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.8	24º	12	
49º	Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro	MG/MG	VW Passat	28	1.471	D1-1.8	25º	10	
50º	Laércio dos Santos/Walter Siqueira	SP/SP	Dodge Polara	31	1.799	D1-1.8	26º	7	
51º	Dalton Costa/Luiz Fernando Losso	SP/SP	Dodge Polara	75	1.799	D1-1.8	27º	7	

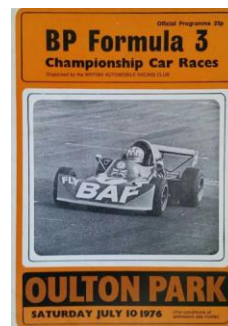
Ordem de Largada:

8 – Chevrolet Opala Antônio Castro Prado/Ricardo S. Oliveira 4m06s1 – 116,440 km/h	7 – Chevrolet Opala Affonso Giaffone Jr./Edgar de Mello Fº 4m08s2 – 115,455 km/h	20 – Ford Maverick Marinho Amaral/Fernando Toco Martins 4m08s7 – 115,223 km/h
	26 – Ford Maverick Jayme Silva/Walter Barchi 4m08s8 – 115,177 km/h	22 – Ford Maverick Bob Sharp/Artur Bragantini 4m09s2 – 114,992 km/h
11 – Chevrolet Opala Alencar Júnior/Cairo Fontes 4m09s5 – 114,854 km/h	68 – Chevrolet Opala Edison Graczyk/Dado Andrade 4m09s9 – 114,670 km/h	21 – Ford Maverick Eduardo Celidônio/Constantino Andrade 4m11s7 – 113,850 km/h

5 – Ford Maverick José Carlos Cantanhede/José Laurindo 4m12s1 – 113,669 km/h			22 – Ford Maverick Bob Sharp/Artur Bragantini 4m09s2 – 114,992 km/h		
70 – Chevrolet Opala Jan Balder/Tite Catapani 4m14s3 – 112,686 km/h		14 – Chevrolet Opala Marco Tedesco/Luiz Antônio Scarpin 4m14s9 – 112,421 km/h		12 – Ford Maverick Carlos Cardoso Lima/Élvio Ringel 4m16s1 – 111,758 km/h	
15 – Chevrolet Opala Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco 4m16s8 – 111,589 km/h			13 – Dodge Polara Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar 4m17s0 – 111,329 km/h		
25– Dodge Polara Paulo César Tommasi/Régis Schuch 4m06s1 – 116,440 km/h		45 – Chevrolet Opala Reinaldo Campello/Júlio Tedesco 4m17s8 – 111,156 km/h		19 – Ford Maverick Luiz A. Pereira/Camillo Christóforo Jr. 4m18s0 – 111,070 km/h	
2 – Ford Maverick Paulo Guaraciaba/Ney Faustini 4m18s0 – 111,070 km/h			31 – Dodge Polara Laércio dos Santos/Walter Siqueira 4m18s0 – 111,070 km/h		
9 – Ford Maverick Carlos Amaral/Glen Henrique 4m18s5 – 110,855 km/h		41 – Chevrolet Opala José Melo/Luiz Carlos Perussolo 4m18s6 – 110,812 km/h		35 – Chevrolet Opala Antônio C. Tarlá/Luiz Antônio Stupello 4m19s1 – 110,598 km/h	
16 – Dodge Polara Roberto Sávio/Rômulo Gama 4m19s4 – 110,470 km/h			46 – Ford Maverick Fábio Crespi/Jayme Figueiredo 4m20s1 – 110,173 km/h		
26 – Dodge Polara Vicente Corrêa/Carlos Mesa Fernandes 4m20s2 – 110,131 km/h		64 – Dodge Polara Áttila Sipos/Eduardo Dória 4m21s1 – 109,751 km/h		33 – VW Passat Otto Carvalhaes/Xandy Negrão 4m08s7 – 115,223 km/h	
43 – Chevrolet Opala José Coelho Romano/William Nogueira 4m22s0 – 109,374 km/h			1 – VW Passat Francisco Artigas/Luiz Paternostro 4m22s1 – 109,332 km/h		
66 – Dodge Polara Roberto Mourão/Walter Bernardes 4m22s1 – 109,332 km/h		18 – Dodge Polara Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert 4m22s6 – 109,124 km/h		23 – VW Passat Júlio Nascimento/Walter Zirbiden 4m22s8 – 109,041	
71 – Ford Maverick Paulo César Lopes/Mauro Sá Mota 4m22s8 – 109,041			36 – VW Passat Élvio Divani/Vinícius Losacco 4m22s9 – 109,000 km/h		
29 – VW Passat Roberto Galafassi/Luiz Balducci 4m23s9 – 108,587 km/h		30 – VW Passat Hamilton Leal/Nelson Buffara 4m25s2 – 108,054 km/h		34 – VW Passat Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira 4m25s5 – 107,932 km/h	
10 – Dodge Polara Régis Galvão/Waldemar Tiermo 4m25s6 – 107,892 km/h			38 – VW Passat Hélio Marques/Roberto Cintra 4m25s6 – 107,892 km/h		
27 – VW Passat José Otanari/Jurgen Milz 4m27s2 – 107,246 km/h		37 – Dodge Polara Dante Di Camillo/Fausto Pereira 4m30s4 – 105,986 km/h		39 – VW Passat José Junqueira/Vinícius Pimentel 4m30s9 – 105,781 km/h	
76 – VW Passat Olício dos Santos/Saul Mário Caus 4m31s1 – 105,314 km/h			40 – VW Sedan 1600S Abrahão Felício/José Arato 4m31s6 – 105,508		
32 – VW Passat Mário e Sérgio Morsa 4m32s2 – 105,276		50 – VW Passat Carlos Petry/Paulo Hoerlle 4m32s2 – 105,276		28 – VW Passat Kid Cabeleira/Rogério Pinheiro 4m33s9 – 104,622 km/h	
91 – VW Passat Charlez Marzanasco/C. Marzanasco Fº 4m42s4 – 101,473 km/h			78 – Ford Maverick Antônio Versa/José Versa 4m50s0 – 09,814 km/h		
75 – Dodge Polara Dalton Costa/Luiz Fernando Losso 4m59s6 – 95,648 km/h		4 – Ford Maverick Osório de Araújo/Valter Lellis		55 – Chevrolet Opala Francisco Conti/José Thesouro Gonçalves	

63 - 10/07/1976 – 7ª Etapa do BP Super Visco British F-3 Championship – Oulton Park

PROVA	7ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA	01/07/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,662 km = 53,240 km
TEMPO	20m04s0
MÉDIA	159,189 km/h
POLE-POSITION	Rupert Keegan (March 743 Toyota) - 59s4 - 161,333 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 59s4 - 161,333 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	17	1.999	F-3	1º	20	20m04s0	159,189
2º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.999	F-3	2º	20	20m13s8	157,904
3º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	20	1.998	F-3	3º	20	20m17s2	157,463
4º	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	22	1.999	F-3	4º	20	20m20s6	157,024
5º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	15	1.999	F-3	5º	20	20m23s6	156,639
6º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	24	1.999	F-3	6º	20	20m28s2	156,053
7º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	16	1.999	F-3	7º	20	20m30s8	155,723
8º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk12 Ford	28	1.993	F-3	8º	20	20m54s2	152,818
9º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	23	1.999	F-3	9º	20	20m55s0	152,720
10º	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	29	1.993	F-3	10º	20	20m58s4	152,308
11º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	27	1.999	F-3	11º	19		
12º	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	4	1.999	F-3	12º	19		
AB	John Stokes	ING	March 753 Toyota	6	1.999	F-3	AB	10		
AB	Stephen South	ING	March 753 Toyota	7	1.999	F-3	AB	10		
AB	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	11	1.999	F-3	AB	5		
ND	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	3	1.999	F-3	ND			
ND	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	9	1.998	F-3	ND			
ND	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1 Toyota	12	1.999	F-3	ND			
ND	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	19	1.993	F-3	ND			
NL	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	1	1.999	F-3	NL			
NL	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	5	1.999	F-3	NL			
NL	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	8	1.974	F-3	NL			
NL	Gary Clare	ING	March 753 Ford	14	1.993	F-3	NL			
NL	John Lain	ING	Modus M1 Ford	18	1.993	F-3	NL			
NL	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1 Toyota	19	1.974	F-3	NL			
NL	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	25	1.999	F-3	NL			
NL	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	26	1.998	F-3	NL			

64 - 11/07/1976 – III GP da Mugello – 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2

PROVA	III GP de Mugello - 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Mugello
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	45 voltas de 5,245 km = 236,025 km
TEMPO	1h19m28s8
MÉDIA	178,177 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J Renault) - 1m48s20 - 174,510 km/h
MELHOR VOLTA	René Arnoux (Martini Mk19 Renault) - 1m49s8 - 171,967 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	24 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	45	1h19m28s8	178,177
2º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	45	1h19m31s4	178,080
3º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	45	1h19m52s7	177,288
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	45	1h20m01s8	176,952
5º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	45	1h20m20s5	176,266
6º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	45	1h20m30s9	175,886
7º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	45	1h20m40s5	175,538

8º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	45	1h20m41s6	175,498
9º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	45	1h20m43s8	175,418
10º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	59	1.999	45	1h20m49s3	175,218
11º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	45	1h20m49s8	175,201
12º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 752 BMW	51	1.999	45	1h21m03s3	174,715
13º	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	60	1.994	42		
14º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	42		
15º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	37	1.999	42		
16º	Bob Muir	AUS	Chevron B35 Ford	34	1.994	42		
17º	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 752 BMW	43	1.999	42		
18º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	42		
19º	Lorenzo Niccolini	ITA	March 762 BMW	16	1.999	42		
20º	Helmut Bross	ALE	Toj F201 BMW	56	1.999	42		
21º	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	35	1.994	41		
22º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	27	1.999	41		
23º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	52	1.994	40		
24º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	54	1.999	38		
25º	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	29	1.999	38		
26º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	31		
27º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	31		
28º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	38	1.999	20		
29º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	28	1.999	16		
30º	Reinhold Joest	ALE	Lola T450 BMW	30	1.999	8		
NL	Gimax	ITA	March 752 BMW	39	1.999			
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	47	1.999			
NQ	Danny Sullivan	EUA	Modus M5 Hart	33	1.994			
NQ	Richard Robarts	ING	March 762 Hart	42	1.994			
NQ	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			
NQ	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	31	1.999			
NQ	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	53	1.999			
NQ	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	40	1.999			
NQ	François Servanin	FRA	Chevron B35 Chrysler	50	1.994			
INS	François Migault	FRA	Osella FA2 BMW	10	1.999			
INS	Eddie Cheever	EUA	March 762 Hart	15	1.994			
INS	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994			
INS	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994			
INS	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	25	1.999			
INS	Hervé Regout	BEL	March 752 BMW	32	1.999			
INS	Carlo Giorgio	ITA	March 762 Amaroli	41	1.999			
INS	Max Bonnin	FRA	March 732 BMW	45	1.999			
INS	Michel Pignard	FRA	March 762 Amaroli	46	1.999			
INS	Sead Alihodzic	BOS	March 742 BMW	48	1.999			
INS	Remi Gillis	FRA	March 742 BMW	49	1.999			
INS	Riccardo Patrese	ITA	Chevron B35 Hart	55	1.994			
INS	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	57	1.999			
INS	Duílio Truffo	ITA	Osella FA2 BMW	58	1.998			

Ordem de Largada

5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m48s20 – 174,510 km/h	34 – Bob Muir Chevron B35 Ford 1m48s51 – 174,012 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m48s54 – 173,974 km/h	2 – René Arnoux Martini MK19 Renault 1m48s68 – 173,739 km/h
38 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m48s84 – 173,285 km/h	6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m49s01 – 173,213 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro Elf 2J Renault 1m49s03 – 173,182 km/h	52 – Luciano Pavesi Ralt RT1 Hart 1m49s23 – 172,865 km/h
59 – Gaudenzio Mantova March 762 BMW 1m49s53 – 172,391 km/h	17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m49s56 – 172,344 km/h

7 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m49s65 – 172,202 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m49s69 – 172,140 km/h
28 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m49s71 – 178,621 km/h	54 – Keke Rosberg Toj F201 BMW 1m49s75 – 172,046 km/h
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m49s86 – 171,873 km/h	9 – Hans Binder Chevron B35 BMW 1m49s87 – 171,858 km/h
51 – Gianfranco Brancatelli March 752 BMW 1m49s95 – 171,733 km/h	37 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 1m50s11 – 171,483 km/h
29 – Cosimo Turizio March 762 BMW 1m50s18 – 171,374 km/h	23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 1m50s47 – 170,924 km/h
35 – Ian Grob Modus M3 Hart 1m50s89 – 170,277 km/h	8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m51s23 – 170,093 km/h
24 – Willi Deutsch March 762 BMW 1m51s23 – 169,756 km/h	56 – Helmut Bross Toj F201 BMW 1m51s36 – 169,558 km/h
60 – Hans Meier Chevron B35 Hart 1m51s40 – 169,497 km/h	26 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 1m51s56 – 169,254 km/h
39 – Gimax March 752 BMW 1m51s77 – 168,936 km/h (*)	43 – Mikko Kozarowitzky March 752 BMW 1m52s29 – 168,154 km/h
30 – Reinhold Joest Lola T450 BMW 1m52s29 – 168,154 km/h	16 – Lorenzo Niccolini March 762 BMW 1m52s53 – 167,795 km/h
27 – Xavier Lapeyre Chevron B35 BMW 1m52s57 – 167,736 km/h	
Não Classificados:	
47 – Bernard Chevanne March 742 BMW 1m52s62 – 167,661 km/h	33 – Danny Sullivan Modus M5 Hart 1m52s67 – 167,587 km/h
42 – Richard Roberts March 762 Hart 1m52s81 – 167,379 km/h	20 – Jean-Pierre Jaussaud Chevron B35 Chrysler 1m53s65 – 166,142 km/h
31 – Jo Vonlanthen March 762 BMW 1m54s74 – 164,563 km/h	53 – Hans Walther March 742 BMW 1m54s23 – 165,298 km/h
40 – Roland Binder Lola T450 BMW 1m54s23 – 165,298 km/h	50 – François Servanin Chevron B35 Chrysler 1m56s74 – 161,744 km/h

65 - 11/07/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 (Super Vê) - Interlagos

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 85,520 km
TEMPO	36m29s96
MÉDIA	157,022 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 3m12s99 - 148,484 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 2m58s46 - 160,574 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	21 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	36m29s96	157,022
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	12	36m38s77	156,393
3º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	37m54s61	151,178
4º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	38m00s17	150,810
5º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	12	38m14s57	149,863
6º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	12	38m23s18	149,303
7º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	38m34s76	148,556
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	38m47s05	147,772
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	38m50s59	147,547
10º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	12	39m34s27	144,833
11º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	12	39m40s98	144,425
12º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	12	39m44s35	144,220
13º	Fausto Dabbur	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	12	40m02s05	143,158
14º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	12	40m46s41	140,562
15º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	11	38m23s33	136,852
16º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	11	41m10s05	127,615
17º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	9	31m49s53	135,062
18º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m37s83	153,812
19º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m39s21	153,623
20º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	18m44s77	152,863
21º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	19m34s14	146,436
22º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	5	15m58s51	149,482
23º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	4	13m42s54	139,354
24º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	2	6m32s47	146,029
25º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	2	6m55s42	131,962
26º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	1	5m14s41	91,142
NL	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	0		
NL	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	0		

Ordem de Largada:

12 – Nelson Piquet Polar – 3m12s99 – 148,484 km/h	29 – Alfredo Guaraná Polar – 3m14s08 – 147,650 km/h
6 – Mário Pati Jr. Polar – 3m15s95 – 146,241 km/h	81 – Luiz Moura Brito Polar – 3m16s93 – 145,514 km/h
16 – Marcos Troncon Polar – 3m17s48 – 145,108 km/h	1 – Francisco Lameirão Polar – 3m18s13 – 144,632 km/h
22 – Antônio Castro Prado Polar – 3m18s96 – 144,029 km/h	3 – José Chateaubriand Polar – 3m19s56 – 143,596 km/h
24 – Maurício Chulam Neto Polar – 3m20s08 – 143,223 km/h	20 – Pedro Muffato Avallone – 3m20s70 – 142,780 km/h
17 – Júlio César Pinheiro Polar – 3m22s74 – 141,344 km/h	30 – Fernando Jorge Polar – 3m22s93 – 141,281 km/h
25 – Tite Catapani Polar	23 – Luiz Teleco Veiga Polar
14 – Márcio Tidemann Avallone	54 – Amândio Ferreira Polar
7 – Roberto Di Loreto Kaimann	8 – Ricardo Di Loreto Kaimann
32 – Totó Porto Fº Polar	71 – Ronaldo Ely Polar
63 – Waldir Antônio da Silva Polar	88 – Elton Rohnelt Polar
10 – Vicenzo Jaconelli Avallone	27 – Ricardo Mogames Polar (NL)
45 – Fausto Dabbur Avallone	33 – Francisco Feoli Polar

59 – João Hovac
Kaimann (NL)

15 – José Minelli
Minelli

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 18m11s24
MÉDIA 157,560 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 3m12s99 - 148,484 km/h
MELHOR VOLTA Nelson Piquet (Polar) - 2m58s46 - 160,574 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m11s24	157,560
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m22s27	155,984
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m37s83	153,812
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m39s21	153,623
5º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	18m44s57	152,863
6º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m51s20	151,994
7º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	18m53s59	151,674
8º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	18m56s92	151,230
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m59s76	150,853
10º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	18m59s95	150,828
11º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m00s38	150,771
12º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m24s35	147,667
13º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	19m34s14	146,436
14º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	6	19m39s00	145,832
15º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m47s46	144,793
16º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	19m53s02	144,118
17º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	6	19m53s77	144,028
18º	Fausto Dabbur	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	20m00s42	143,230
19º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	6	20m51s83	137,348
20º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	5	15m58s51	149,482
21º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	5	20m06s74	118,733
22º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	4	13m42s54	139,354
23º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	4	11m14s55	169,927
24º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	2	6m32s47	146,029
25º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	2	6m55s42	131,962
NL	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 18m16s50
MÉDIA 156,804 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Alfredo Guaraná (Polar) - 2m58s46 - 160,574 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m16s50	156,804
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m18s72	156,488
3º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m01s02	150,686
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m03s13	150,408
5º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m03s25	150,392
6º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	19m14s92	148,873
7º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	19m31s98	146,706
8º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m34s38	146,406
9º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	6	19m40s30	145,671
10º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m47s27	144,816
11º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	19m47s96	144,732
12º	Fausto Dabbur	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	20m01s63	143,086
13º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	6	20m04s58	142,735
14º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	6	20m05s35	142,644
15º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	6	20m34s78	139,244
16º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	21m04s21	136,003

17º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	5	18m59s10	125,784
18º	José Minelli	SP	Minelli F-SVê	15	1.584	1	5m14s51	91,142
19º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	0		
20º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	0		
21º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	0		
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584			
NL	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584			
NL	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584			
NL	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584			
NL	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584			

66 - 11/07/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 (Vê) - Interlagos

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (Vê)
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	45m24s08
MÉDIA	126,234 km/h
POLE-POSITION	Chico Serra (Govesa)
MELHOR VOLTA	Chico Serra (Govesa) - 3m41s72 - 129,245 km/h
LARGADA	39 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	12	45m24s08	126,234
2º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	12	45m59s33	124,622
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	46m18s02	123,783
4º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	12	47m45s51	120,004
5º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	12	47m48s28	119,888
6º	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285	12	47m57s49	119,504
7º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	12	48m00s53	119,378
8º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	12	48m11s66	118,919
9º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	12	48m30s40	118,153
10º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	12	49m52s52	114,911
11º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	12	49m57s52	114,719
12º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	12	51m07s42	112,105
13º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	12	51m32s97	111,179
14º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	12	52m13s77	111,873
15º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	12	52m25s83	109,310
16º	Carlos Castagnari	SP	Fitti F-Vê	50	1.285	12	52m44s99	108,649
17º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	12	52m45s90	108,617
18º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	12	53m18s58	107,508
19º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	12	53m27s37	107,213
20º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	11	41m40s93	126,040
21º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	11	48m31s67	108,260
22º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	11	51m09s64	102,688
23º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	10	40m16s81	118,570
24º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	10	41m27s50	115,200
25º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	10	47m04s65	101,450
26º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	10	49m55s03	95,679
27º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	9	36m27s47	117,901
28º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	8	31m49s92	120,030
29º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	8	32m18s58	118,256
30º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	7	28m58s73	115,367
31º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	7	30m36s87	109,203
32º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	6	25m53s54	110,674
33º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	6	26m01s29	110,124
34º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	6	34m00s11	84,278
35º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	5	24m40s45	96,781
36º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	5	25m25s47	93,925
37º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	3	12m05s33	118,523
38º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	1	4m01s95	118,438
39º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	1	4m06s49	116,256

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 22m54s11
MÉDIA 125,130 km/h
POLE-POSITION Chico Serra (Govesa)
MELHOR VOLTA Chico Serra (Govesa) - 3m41s72 - 129,245 km/h
LARGADA 39 carros
CHEGADA 31 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	22m54s11	125,125
2º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	22m54s19	125,180
3º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	6	23m30s96	121,857
4º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	23m32s38	121,735
5º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	23m32s50	121,725
6º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	23m32s96	121,685
7º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	6	23m46s48	120,532
8º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	6	23m46s61	120,521
9º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	23m54s34	119,871
10º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	23m54s98	119,818
11º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	24m03s13	119,141
12º	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285	6	24m05s36	118,957
13º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	24m05s48	118,947
14º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	24m40s03	116,171
15º	Carlos Castagnari	SP	Fitti F-Vê	50	1.285	6	24m57s49	114,816
16º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	6	25m03s23	114,378
17º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	26m31s98	108,001
18º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	6	25m53s54	110,674
19º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	6	25m58s07	110,352
20º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	6	26m01s29	110,124
21º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	6	26m21s25	108,734
22º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	6	26m33s74	107,882
23º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	6	26m52s43	106,632
24º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	26m53s70	106,548
25º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	26m53s85	106,538
26º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	6	27m19s12	104,895
27º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	6	28m11s71	101,634
28º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	5	22m59s18	103,888
29º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	5	24m04s51	99,189
30º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	5	24m40s45	96,780
31º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	4	16m38s01	114,853
32º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	4	23m43s38	80,529
33º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	3	12m05s33	118,523
34º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	3	12m33s67	114,066
35º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	1	4m01s95	118,438
36º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	1	4m06s49	116,256
37º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	1	4m12s17	113,638
38º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	1	5m45s29	82,991
39º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	1	13m38s57	35,007

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 22m29s89
MÉDIA 127,660 km/h
POLE-POSITION Élvio Divani (Protos) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA Plácido Iglesias (Govesa) - 3m41s72 - 129,245 km/h
LARGADA 35 carros
CHEGADA 26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	22m26s83	127,660
2º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	22m29s89	127,38-
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	22m45s06	125,955
4º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	23m40s03	121,079
5º	Ernest Perenyi	SP	Albatroz F-Vê	59	1.285	6	23m53s13	119,972

6º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	23m53s80	119,916
7º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	23m53s94	119,905
8º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	6	24m13s92	118,257
9º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	24m16s68	118,033
10º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	24m18s27	117,904
11º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	6	24m46s56	115,660
12º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	6	24m49s29	115,448
13º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	24m58s02	114,776
14º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	6	25m09s35	113,914
15º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	6	25m11s72	113,735
16º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	25m12s49	113,677
17º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	25m31s98	112,231
18º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	25m32s49	112,104
19º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	6	25m40s03	111,645
20º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	25m52s20	110,769
21º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	6	26m11s65	109,405
22º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	6	26m17s25	109,010
23º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	6	26m26s15	1-8,398
24º	Carlos Castagnari	SP	Fitti F-Vê	50	1.285	6	27m47s50	103,110
25º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	5	18m46s82	127,154
26º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	5	20m21s54	117,199
27º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	5	22m59s83	103,839
28º	Edijam Barcalobre	SP	Marazzi F-Vê	74	1.285	5	23m00s14	103,816
29º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	4	16m31s33	115,626
30º	Milton Marchetti Fº	SP	Pati F-Vê	21	1.285	4	19m40s18	97,124
31º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	2	8m15s45	115,677
32º	José Luís Taddeo	SP	Pati F-Vê	19	1.285	2	8m18s96	114,863
33º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	1	5m33s64	85,889
34º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	0		
35º	Paulo Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	15	1.285	0		
NL	Expedido Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285			
NL	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285			
NL	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285			
NL	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285			

67 - 11/07/1976 – Campeonato Gaúcho – Fórmula Ford/Turismo Divisão 3/Divisão 1 - Tarumã

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	40m48s10
MÉDIA	133,053 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	30	40m48s10	133,053
2º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	30	41m01s60	132,324
3º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	30	41m05s67	132,105
AB	João Ferreira Neto	RS	Bino F-Ford	77	1.440			

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	27m27s57
MÉDIA	131,801 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	20	27m27s57	131,801
2º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	20	27m28s30	131,743
3º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	20	27m26s12	131,917

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	30m10s05
MÉDIA	119,970 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	1º	20	30m10s05	119,970
2º	Neni Fornari	RS	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	2º	20	30m25s65	118,945
3º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	3º	20	30m28s69	118,747
4º	Carlos Petry	RS	VW Passat	18	1.471	D1-1.8	1º	20	31m36s39	114,508
5º	Aiser Hehn	RS	VW Passat	20	1.588	D1-1.8	2º	20	31m41s86	114,179
6º	Luiz Carlos Viana	RS	VW Passat	1	1.588	D1-1.8	3º	20	31m52s23	113,560

68 - 17/07/1976 – 8ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	8ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	17/07/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,206 km = 84,120 km
TEMPO	29m57s87
MÉDIA	168,439 km/h
POLE-POSITION	Boy Hayje (Ralt RT1 Toyota) - 1m28s37 - 171,343 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m27s47 - 173,106 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	22 carros

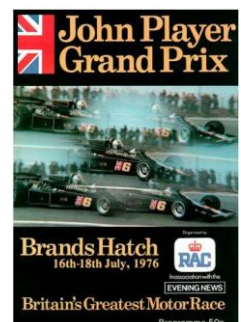
P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	4	1.999	20	29m57s87	168,439
2º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	6	1.999	20	29m58s79	168,353
3º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	2	1.999	20	30m03s71	167,894
4º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	32	1.999	20	30m04s70	167,802
5º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Ford	26	1.998	20	30m12s37	167,092
6º	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	43	1.999	20	30m22s80	166,136
7º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	24	1.999	20	30m42s04	164,400
8º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	14	1.998	20	30m44s66	164,167
9º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	5	1.999	20	30m53s30	163,402
10º	Thorkild Thyrring	DIN	Ralt RT1 Toyota	30	1.974	20	30m56s02	163,162
11º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1 Toyota	36	1.999	20	30m59s84	162,827
12º	Jac Nelleman	DIN	Van Diemen VG376 Toyota	28	1.974	20	31m02s12	162,628
13º	Ole Vejlund	DIN	Ralt RT1 Ford	29	1.998	20	31m02s24	162,617
14º	Pierre Dieudonné	BEL	March 743 Toyota	18	1.974	20	31m06s34	162,260
15º	Ian Flux	ING	Ralt RT1 Toyota	33	1.999	20	31m15s94	161,429
16º	Piergiorgio Tenani	ITA	Ralt RT1 Toyota	34	1.999	20	31m16s34	161,395
17º	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	7	1.999	20	31m17s01	167,337
18º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1 Toyota	31	1.974	19		
19º	John Stokes	ING	March 753 Toyota	11	1.999	19		
20º	Rudi Gygax	SUI	Modus M1 Toyota	23	1.999	19		
21º	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	39	1.999	19		
22º	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	16	1.999	19		
AB	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 763 Toyota	38	1.974	9		
AB	Stephen South	ING	March 753 Toyota	10	1.999			
AB	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	1	1.998			
AB	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	3	1.999			
AB	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	22	1.999			
AB	Bo Hagberg	SUE	March 753 Toyota	8	1.974			
AB	Conny Ljungfeldt	SUE	Viking TH1A Toyota	37	1.993			
AB	Huub Rothengatter	HOL	March 763 Toyota	9	1.974			
AB	Guido Pardini	ITA	March 763 Toyota	17	1.974			
AB	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	21	1.999			
AB	Lamberto Leoni	ITA	March 763 Toyota	15	1.974			
AB	Richard Hawkins	AUS	Ehrlich ES5/6 Toyota	19	1.999			
NL	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	12	1.999			
NQ	Richard Lloyd	ING	March 753 Toyota	38	1.999			
NQ	Paolo Bozzetto	ITA	Modus M1 Toyota	40	1.974			
NQ	Robert Werl	AUT	Modus M1 BMW	41	1.999			
NQ	Terry Perkins	AUS	Safir RJ03 Toyota	42	1.974			
INS	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	20	1.974			
INS	Walter Penker	AUT	Modus M1 BMW	25	1.999			
INS	Walter Schöch	AUT	Ralt RT-1 BMW	27	1.990			

Ordem de Largada:

32 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota 1m28s37 – 171,343 km/h	31 – Geoff Brabham Ralt RT1 Toyota 1m28s39 – 171,304 km/h	4 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 1m28s61 – 170,870 km/h
38 – Gianfranco Brancatelli March 763 Toyota 1m28s22 – 171,635	6 – Conny Andersson March 763 Toyota 1m28s99 – 170,149 km/h	
2 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 1m29s00 – 170,130 km/h	26 – Brett Riley Modus M1 Ford 1m29s09 – 169,958 km/h	43 – Tiff Needell Safir RJ03 Toyota 1m29s09 – 169,958 km/h
10 – Stephen South March 753 Toyota 1m29s18 – 169,787 km/h	24 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m29s19 – 169,768 km/h	
1 – Dick Parsons Anson AS-1 Triumph 1m29s50 – 169,180 km/h	3 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 1m29s58 – 169,029 km/h	18 – Pierre Dieudonné March 743 Toyota 1m29s82 – 168,577 km/h
33 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 1m29s95 – 168,334 km/h	22 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 1m29s98 – 168,277 km/h	
30 – Thorkild Thyrring Ralt RT1 Toyota 1m30s11 – 168,035 km/h	8 – Bo Hagbert March 753 Toyota 1m30s24 – 167,793 km/h	37 – Conny Ljungdeldt Viking TH1A Toyota 1m30s34 – 167,607 km/h
5 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 1m30s42 – 167,459 km/h	9 – Huub Rothengatter March 763 Toyota 1m30s44 – 167,421 km/h	
17 – Guido Pardini March 763 Toyota 1m30s68 – 166,978 km/h	21 – Willi Siller Modus M1 Toyota 1m30s69 – 166,960 km/h	15 – Lamberto Leoni March 763 Toyota 1m30s81 – 166,739 km/h
7 – Bertram Schäfer Ralt RT1 BMW 1m30s85 – 166,666 km/h	14 – Tony Dron March 763 Triumph 1m30s89 – 166,593 km/h	
28 – Jac Nelleman Van Diemen VG376 Toyota 1m31s11 – 166,190 km/h	36 – Paul Bernasconi Ralt RT1 Toyota 1m31s24 – 165,954 km/h	29 – Ole Jejlund Ralt RT1 Ford 1m31s38 – 165,699 km/h
34 – Piergiovanni Tenani Ralt RT1 Toyota 1m31s46 – 165,554 km/h	11 – John Stokes March 753 Toyota 1m31s81 – 164,923 km/h	
19 – Richard Hawkins Ehrlich ES5/6 Toyota 1m32s34 – 163,977 km/h	12 – Ken Silverstone March 753 Toyota 1m32s61 – 163,499 km/h (NL)	16 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota 1m34s04 – 161,012 km/h
23 – Rudy Gyga Modus M1 Toyota 1m34s97 – 159,436 km/h	39 – Phil Silverstone March 753 Toyota 152,468 km/h	

69 - 18/07/1976 – XXIX GP da Inglaterra – 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Brands Hatch

PROVA	XXIX GP da Inglaterra - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	18/07/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	76 voltas de 4,207 km = 319,732 km
TEMPO	1h44m19s66
MÉDIA	183,881 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m19s 35 - 190,866 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 312T2) - 1m19s91 - 189,528 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	9 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	76	1h43m27s61	185,423
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	76	1h44m19s66	183,881
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	76	1h44m35s84	183,407
3º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	75		
4º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	75		
5º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	75		
6º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	74		
7º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	73		
8º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	73		
9º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	70		
10º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	67		
11º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	61		
12º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	55		
13º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	49		
14º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	47		
15º	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	40		
DQ	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	37		
DQ	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	32		
16º	Bob Evans	ING	Brabham BT44B Ford	32	2.993	24		
17º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	23		
18º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	16		
19º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	9		
20º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	6		
21º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	2		
22º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	0		
23º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	0		
NQ	Jacky Ickx	BEL	Hesketh 308C Ford	20	2.993			
NQ	Divina Galica	ING	Surtees TS16 Ford	13	2.993			
NQ	Mike Wilds	ING	Shadow DN3 Ford	40	2.993			
NQ	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT44B Ford	33	2.993			

Ordem de Largada:

1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m19s35 – 190,866 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m19s41 – 190,722 km/h
5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m19s76 – 189,885 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m20s05 – 189,197 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m20s15 – 188,961 km/h	22 – Chris Amon Ensign N176 Ford 1m20s27 – 188,678 km/h
10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m20s29 – 188,631 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m20s31 – 188,584 km/h
35 – Arturo Merzário March 761 Ford 1m20s32 – 188,571 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m20s36 – 188,467 km/h
28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m20s41 – 188,350 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m20s61 – 187,882 km/h
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m20s67 – 187,743 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m20s67 – 187,743 km/h
7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m20s88 – 187,001 km/h	8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m21s03 – 186,909 km/h
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m21s20 – 186,517 km/h	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m21s30 – 186,288 km/h

19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m21s42 – 186,013 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m21s84 – 185,059 km/h
30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD-04 Ford 1m22s06 – 184,563 km/h	32 – Bob Evans Brabham BT44B Ford 1m22s47 – 183,645 km/h
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m22s72 – 183,090 km/h	24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m22s75 – 183,024 km/h
25 – Guy Edwards Hesketh 308D Ford 1m22s76 – 183,001 km/h	38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m22s76 – 183,001 km/h

Não Qualificados:

20 – Jacky Ickx Hesketh 308C Ford 1m23s32 – 181,771 km/h	13 – Divina Gaica Surtees TS16 Ford 1m25s24 – 177,677 km/h
40 – Mike Wild Shadow DN3 Ford 1m25s66 – 176,806 km/h	33 – Lella Lombardi Brabham BT44B Ford 1m27s08 – 173,923 km/h
6 – Mário Pati Jr. Polar – 3m15s95 – 146,241 km/h	81 – Luiz Moura Brito Polar – 3m16s93 – 145,514 km/h

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	1m19s91	189,528
2	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	1m26s32	188,561
3	Arturo Merzário	ITA	March 761 Ford	35	2.993	1m20s49	188,163
4	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	1m20s51	188,116
5	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	1m20s76	187,533
6	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	1m21s08	186,793
7	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	1m21s21	186,494
8	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	1m21s39	186,087
9	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	1m21s43	195,990
10	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	1m21s51	185,808
11	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	1m21s55	185,717
12	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	1m21s65	185,489
13	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1m21s90	184,923
14	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	1m21s95	184,810
15	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	1m23s04	182,384
16	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1m23s20	182,034
17	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	1m23s74	180,860
18	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	1m24s12	180,043
19	Bob Evans	ING	Brabham BT44B Ford	32	2.993	1m24s63	178,958
20	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	1m25s60	176,930
21	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	2m08s06	118,266
DQ	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	1m19s82	189,742
DQ	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991		
DQ	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993		

70 - 24/07/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Gaúcho – Tarumã

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	24/07/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	31m48s42
MÉDIA	113,786 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	20	31m48s42	113,786
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	20	32m10s44	112,488
3º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	20	32m12s41	112,374

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 26m58s16
MÉDIA 134,197 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	20	26m58s16	134,197
2º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	2º	20	27m16s74	132,673
3º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	3º	20	27m37s09	131,044
4º	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	87	1.584	D3-1.6	4º	20	27m41s85	130,669
5º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	5º	20	27m45s80	130,359
6º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6N	1º	20	29m57s86	120,784
7º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.440	D3-1.6N	2º	20	29m59s56	120,669
8º	Ozenaide Pacheco	RS	Ford Corcel	34	1.440	D3-1.6N	3º	20	30m19s11	119,373

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 33m38s26
MÉDIA 107,594 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marco Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	1º	20	33m38s26	107,594
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	18	4.098	D1+3.0	2º	20		
ND	Reni Machado	RS	VW Passat	1	1.471	D1-1.8	1º	20	34m59s85	104,408

71 - 25/07/1976 – XIV GP do Mediterrâneo - 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Pergusa

PROVA XIV GP do Mediterrâneo - 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL Autódromo de Pergusa, Enna
DATA 25/07/1976
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 60 voltas de 4,947 km = 296,829 km
TEMPO 1h36m12s9
MÉDIA 185,098 km/h
POLE-POSITION Patrick Tambay (Martini Mk19 Renault) - 1m33s16 - 191,168 km/h
MELHOR VOLTA Alex Dias Ribeiro (March 762 BMW) - 1m34s2 - 185,057 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	60	1h36m12s9	185,098
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	60	1h36m17s4	184,954
3º	Eddie Cheever	EUA	March 762 Hart	15	1.994	60	1h37m37s1	182,431
4º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	60	1h38m04s7	181,581
5º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	60	1h38m06s0	181,541
6º	Markus Hotz	SUI	March 752 BMW	44	1.999	59		
7º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	37	1.999	59		
8º	Manfred Schurti	LCH	March 762 BMW	45	1.999	58		
9º	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	18	1.994	57		
10º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	46	1.999	55		
11º	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	47	1.999	51		
12º	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	35	1.994	42		
13º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	41		
14º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	28	1.999	35		
15º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	33		
16º	Joward Holmes	EUA	Chevron B35 Hart	19	1.994	32		
17º	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 752 BMW	14	1.999	31		
18º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	38	1.999	28		
19º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	20		
20º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	17		
21º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	52	1.994	14		
22º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	11		
23º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	6		

24º	Fredy Lienhard	SUI	March 752 BMW	43	1.999	1
25º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	0
NL	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	
NL	Arturo Merzário	ITA	March 752 Hart	23	1.994	
NQ	Ingo Hoffmann	BRA	March 762 Hart	22	1.994	
NQ	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	27	1.999	
NQ	Vittorio Brambilla	ITA	March 732 Lancia	42	1.991	
NQ	Lorenzo Niccolini	ITA	March 762 BMW	16	1.999	
NQ	Helmut Bross	ALE	Chevron B29 BMW	50	1.999	
NQ	Max Bonnin	FRA	March 732 BMW	53	1.999	
NQ	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	29	1.999	
NQ	King	ITA	Brabham BT40 BMW	52	1.999	
INS	Willi Lovatto	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	
INS	Juan Cochese	VEN	Chevron B35 Hart	18	1.994	
INS	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	
INS	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	
INS	Reinhold Joest	ALE	Lola T450 BMW	30	1.999	
INS	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	31	1.999	
INS	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	32	1.999	
INS	Danny Sullivan	EUA	Modus M3 Hart	33	1.994	
INS	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	34	1.999	
INS	Bernard De Dryver	BEL	March 742 BMW	36	1.999	
INS	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	39	1.999	
INS	Carlo Giorgio	ITA	March 762 Amaroli	41	1.999	
INS	Sead Alihodzic	BOS	March 742 BMW	48	1.999	
INS	Hans Meier	AUT	Toj F201 BMW	49	1.999	
INS	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	51	1.998	

Ordem de Largada:

1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m33s16 – 191,168 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m33s26 – 190,963 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m33s31 – 190,861 km/h	6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m33s54 – 190,391 km/h
25 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m33s82 – 189,823 km/h	40 – Luciano Pavesi Ralt RT1 Hart 1m33s91 – 189,641 km/h
5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m33s97 – 189,520 km/h	9 – Hans Binder Chevron B35 BMW 1m34s24 – 188,977 km/h
2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m34s24 – 188,977 km/h	46 – Gaudenzio Mantova March 762 BMW 1m34s22 – 189,017 km/h
19 – Joward Holmes Chevron B35 Hart 1m34s35 – 188,757 km/h	37 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 1m34s35 – 188,757 km/h
17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m34s93 – 187,603 km/h	15 – Eddie Cheever March 762 Hart 1m35s60 – 187,305 km/h
45 – Manfred Schurti March 762 BMW 1m35s06 – 187,347 km/h	26 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 1m35s11 – 187.248 km/h (NL)
18 – Hans Meier Chevron B35 Hart 1m35s15 – 187,170 km/h	28 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m35s37 – 186.738 km/h
14 – Mikko Kozarowitzky March 752 BMW 1m35s40 – 186,679 km/h	38 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m35s63 – 186,230 km/h

8 – Roberto Marazzi
Chevron B35 BMW
1m35s65 – 186,191 km/h

43 – Fred Lienhard
March 752 BMW
1m35s83 – 185,842 km/h

35 – Ian Grob
Modus M3 Hart
1m35s84 – 185,822 km/h

23 – Arturo Merzário
March 752 Hart
1m36s23 – 185,069 km/h (NL)

44 – Markus Hotz
March 752 BMW
1m36s25 – 185,031 km/h

24 – Willi Deutsch
March 762 BMW
1m36s36 – 184,819 km/h

47 – Bernard Chevanne
March 742 BMW
1m36s45 – 184,647 km/h

Não Qualificados:

22 – Ingo Hoffmann
March 762 Hart
1m36s46 – 184,628 km/h

27 – Keke Rosberg
TOJ F201 BMW
1m36s48 – 184,590 km/h

42 – Vittorio Brambilla
March 732 Lancia
1m36s86 – 183,865 km/h

16 – Lorenzo Niccolini
March 762 BMW
1m36s92 – 183,752 km/h

50 – Helmut Bross
Chevron B29 BMW
1m37s77 – 182,154 km/h

53 – Max Bonnin
March 732 BMW
1m41s08 – 176,189 km/h

29 – Cosimo Turizio
March 762 BMW

52 – King
Brabham BT40 BMW

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,947 km =148,410 km
TEMPO	48m13s9
MÉDIA	184,621 km/h
POLE-POSITION	Patrick Tambay (Martini Mk19 Renault) - 1m33s16 - 191,168 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (March 762 BMW)
LARGADA	25 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	F-2	1º	30	48m13s9	184,621
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	F-2	2º	30	48m29s9	183,606
3º	Eddie Cheever	EUA	March 762 Hart	15	1.994	F-2	3º	30	49m13s0	180,927
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	F-2	5º	30	49m13s9	180,871
5º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	37	1.999	F-2	7º	30	49m24s0	180,255
6º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	F-2	4º	30	49m29s0	179,951
7º	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	18	1.994	F-2	9º	30	49m44s9	178,993
8º	Markus Hotz	SUI	March 752 BMW	44	1.999	F-2	6º	29		
9º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	28	1.999	F-2	AB	29		
10º	Manfred Schurti	LCH	March 762 BMW	45	1.999	F-2	8º	29		
11º	Mikko Kozarowitsky	FIN	March 752 BMW	14	1.999	F-2	AB	29		
12º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	F-2	AB	28		
13º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	38	1.999	F-2	AB	28		
14º	Joward Holmes	EUA	Chevron B35 Hart	19	1.994	F-2	AB	27		
15º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	46	1.999	F-2	NC	25		
16º	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	47	1.999	F-2	NC	24		
17º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	F-2	AB	17		
18º	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	35	1.994	F-2	AB	15		
19º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	52	1.994	F-2	AB	14		
20º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	F-2	NC	13		
21º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	F-2	AB	11		
22º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	F-2	AB	6		
23º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	F-2	AB	4		
24º	Fredy Lienhard	SUI	March 752 BMW	43	1.999	F-2	AB	1		
25º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	F-2	AB	0		
NL	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999	F-2	NL			
NL	Arturo Merzário	ITA	March 752 Hart	23	1.994	F-2	NL			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,947 km =148,410 km
TEMPO	47m47s5
MÉDIA	186,321 km/h
POLE-POSITION	René Arnoux (Martini Mk19 Renault) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (March 762 BMW)
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	30	47m47s5	186,321
2º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	30	47m59s0	186,321
3º	Eddie Cheever	EUA	March 762 Hart	15	1.994	30	48m24s1	183,973
4º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	30	48m35s7	183,241
5º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	30	48m52s1	182,216
6º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	46	1.999	30	48m53s2	182,148
7º	Markus Hotz	SUI	March 752 BMW	44	1.999	30	49m10s4	181,086
8º	Manfred Schurti	LCH	March 762 BMW	45	1.999	29		
9º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	37	1.999	29		
10º	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	47	1.999	28		
11º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	28		
12º	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	35	1.994	27		
13º	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	18	1.994	27		
14º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	16		
15º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	28	1.999	6		
16º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	5		
17º	Joward Holmes	EUA	Chevron B35 Hart	19	1.994	5		
18º	Mikko Kozarowitsky	FIN	March 752 BMW	14	1.999	2		
NL	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	38	1.999			
NL	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999			
NL	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	52	1.994			
NL	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997			
NL	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994			
NL	Fredy Lienhard	SUI	March 752 BMW	43	1.999			
NL	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997			
NL	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	26	1.999			
NL	Arturo Merzário	ITA	March 752 Hart	23	1.994			

72 - 25/07/1976 – III 12 Horas de Goiânia - 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

PROVA	III 12 Horas de Goiânia - 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	25/07/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	343 voltas de 3,835 km = 1,315,405 km
TEMPO	12h01m15s0
MÉDIA	109,427 km/h
POLE-POSITION	Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) - 1m59s02 - 115,997 km/h
MELHOR VOLTA	Artur Bragantini (Ford Maverick) - 1m59s40 - 115,628 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	23 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Affonso Giffone Jr./Edgar de Mello Fº	SP/SP	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	1º	343
2º	Dado Andrade/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	2º	341
3º	Antônio Castro Prado/Ricardo Soares Oliveira	SP/SP	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	3º	341
4º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	4º	341
5º	Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar	SP/SP	Dodge Polara	23	1.799	D1-1.8	1º	330
6º	Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	30	1.471	D1-1.8	2º	329
7º	Artur Bragantini/Bob Sharp	SP/RJ	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	5º	328
8º	Paulo César Lopes/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	6º	327
9º	Francisco Artigas/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	33	1.471	D1-1.8	3º	326
10º	José Coelho Romano/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	7º	324
11º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	31	1.471	D1-1.8	4º	324

12º	Hélio Marques/Marcelo Falcão	SP/SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.8	5º	322
13º	Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig	PR/PR	Chevrolet Opala	22	4.098	D1+3.0	8º	321
14º	Antônio Cláudio Tarlá/Marcos Junqueira	SP/SP	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	9º	320
15º	José Junqueira/Vinícius Pimentel	MG/MG	VW Passat	32	1.471	D1-1.8	6º	319
16º	Roberto Consorte/Walter Mendes	GO/GO	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	10º	319
17º	Emílio Pederneiras/Hamilton Leal	PR/PR	VW Passat	39	1.471	D1-1.8	7º	318
18º	Márcio Morsa/Sérgio Morsa	SP/SP	VW Passat	28	1.471	D1-1.8	8º	317
19º	Juarez Ribeiro/Júnior Faria	DF/DF	VW Passat	40	1.471	D1-1.8	9º	317
20º	Marcos Jardim/Reinaldo Balestra	GO/GO	VW Passat	34	1.471	D1-1.8	10º	316
21º	Antônio Faria/Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	11º	316
22º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF/DF	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	12º	311
23º	Abrahão Felício/José Arato	SP/SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.8	11º	309
24º	José Carlos Pace/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	13º	306
25º	Roberto Mourão/Walter Bernardes	MG/MG	Dodge Polara	26	1.799	D1-1.8	12º	305
26º	C. Williams/Luzinan Pereira	GO/GO	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	14º	303
27º	Roberto Sávio/Rômulo Gama	SP/SP	Dodge Polara	24	1.799	D1-1.8	13º	301
28º	Alládio Teixeira Jr./Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	12	4.098	D3+3.0	15º	287
29º	Áttila Sipos/Eduardo Dória	SP/SP	Dodge Polara	27	1.799	D1-1.8	14º	273
30º	Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert	PR/PR	Dodge Polara	25	1.799	D1-1.8	15º	209
31º	Jacinto Costa/Paulo Baeta	DF/DF	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	16º	140
32º	Dante Di Camillo/Fausto Pereira	SP/SP	Dodge Polara	35	1.799	D1-1.8	16º	137
33º	Billy Sharp/Mauro Sá Mota	RJ/RJ	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	17º	128
34º	Eurípedes Mesquita/Marco Emílio	GO/GO	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	18º	118
35º	G. Tangaria/Rogério Pinheiro	MG/MG	VW Passat	37	1.471	D1-1.8	17º	116
36º	Asdubla Romão/João Carlos Roller	DF/DF	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	19º	111
37º	Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	20º	87
38º	Aloysio Andrade/Paulo Guaraciaba	SP/DF	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	21º	66
39º	Paulo César Tommasi/Régis Schuch	SP/RS	Dodge Polara	29	1.799	D1-1.8	18º	39
40º	Luiz Moreira/Norair Mendes	DF/DF	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	22º	29
NQ	Oscar Sajovic/Expedido Marazzi	SP/SP	VW Brasília	41	1.584	D1-1.8	NQ	NQ

Ordem de Largada:

2 – Antônio Cláudio Tarlá/Marcos Junqueira Chevrolet Opala – 1m59s55 – 115,483 km/h	1 – Affonso Giffone Jr./Edgar de Mello Fº Chevrolet Opala – 1m59s02 – 115,997 km/h
4 – Eurípedes Mesquita/Marco Emílio Ford Maverick – 1m59s95 – 115,098 km/h	3 – Antônio Castro Prado/Ricardo S. Oliveira Chevrolet Opala – 1m59s89 – 115,156 km/h
6 – José Carlos Cantanhede/José Laurindo Ford Maverick – 2m00s97 – 114,127 km/h	5 – Dado Andrade/Edison Graczyk Chevrolet Opala – 2m00s38 – 114,687 km/h
8 – Paulo César Lopes/Tony Nunes Ford Maverick	7 – Alencar Júnior/Cairo Fontes Chevrolet Opala
10 – Artur Bragantini/Bob Sharp Ford Maverick	9 – José Coelho Romano/Reinaldo Campello Chevrolet Opala
12 – Alládio Teixeira Jr./Ronaldo Jabur Bittar Chevrolet Opala	11 – José Carlos Pace/Paulo Gomes Ford Maverick
14 – Aloysio Andrade/Paulo Guaraciaba Ford Maverick	13 – Jacinto Costa/Paulo Baeta Ford Maverick
16 – Asdubla Romão/João Carlos Roller Ford Maverick	15 – Antônio Faria/Raif Jibran Ford Maverick
18 – Luiz Moreira/Norair Mendes Ford Maverick	17 – Carlos Alberto Braz/Ruyter Pacheco Chevrolet Opala
20 – Billy Sharp/Mauro Sá Mota Ford Maverick	19 – Roberto Consorte/Walter Mendes Ford Maverick
22 – Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig Chevrolet Opala	21 – C. Williams/Luzinan Pereira Ford Maverick
24 – Roberto Sávio/Rômulo Gama Dodge Polara – 2m07s82 – 108,011 km/h	23 – Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar Dodge Polara – 2m07s14 – 108,589 km/h
26 – Roberto Mourão/Walter Bernardes Dodge Polara – 2m08s34 – 107,574 km/h	25 – Antônio Heleno Fº/Gastão Weigert Dodge Polara – 2m07s95 – 107,902 km/h

28 – Márcio Morsa/Sérgio Morsa VW Passat – 2m08s96 – 107,056 km/h	27 – Áttila Sipos/Eduardo Dória Dodge Polara – 2m08s40 – 107,523 km/h
30 – Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira VW Passat	29 – Paulo César Tommasi/Régis Schuch Dodge Polara
32 – José Junqueira/Vinicius Pimentel VW Passat	31 – Otto Carvalhaes/Xandy Negrão VW Passat
34 – Marcos Jardim/Reinaldo Balestra VW Passat	33 – Francisco Artigas/Luiz Paternostro VW Passat
36 – Hélio Marques/Marcelo Falcão VW Passat	35 – Dabnte Di Camillo/Fausto Pereira VW Passat
38 – Abrahão Felício/José Arato VW Passat	37 – G. Tangaria/Rogério Pinheiro VW Passat
40 – Juarez Ribeiro/Júnior Faria VW Passat	39 – Emílio Pederneiras/Hamilton Leal VW Passat

Não foi aprovado na vistoria técnica: 41 – Oscar Sajovic/Expedito Marazzi (VW Brasília)

73 - 01/08/1976 – XXXVIII GP da Alemanha - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 - Nürburgring

PROVA	XXXVIII GP da Alemanha - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Nürburgring
DATA	01/08/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	14 voltas de 22,835 km = 319,690 km
TEMPO	1h41m42s7
MÉDIA	188,586 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 7m06s5 - 192,746 km/h
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Tyrrell P34 Ford) - 7m10s8 - 190,822 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	14	1h41m42s7	188,586
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	14	1h42m10s4	187,734
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	14	1h42m35s1	186,981
4º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	14	1h42m36s9	186,926
5º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	14	1h43m40s0	185,030
6º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT45 Alfa Romeo	77	2.995	14	1h44m13s0	184,053
7º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	14	1h44m16s6	183,947
8º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	14	1h44m30s9	183,528
9º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	14	1h45m10s5	182,376
10º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	14	1h45m30s0	181,814
11º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	14	1h46m34s4	179,983
12º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	14	1h46m40s8	179,803
13º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	14	1h47m07s9	179,045
14º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	40	2.993	13		
15º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	13		
16º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	3		
17º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	1		
18º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	0		
19º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	0		
20º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	0		
NL	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993			
NL	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993			
NL	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993			
NL	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991			
NL	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993			
NL	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993			
NQ	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT44B Ford	37	2.993			
NQ	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993			
INS	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	37	2.993			
INS	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT44B Ford	36	2.993			

1ª Largada

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	2
2º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	2
3º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	2
4º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	2
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	2
6º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	2
7º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	2
8º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	2
9º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	2
10º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	2
11º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	2
12º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	2
13º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT45 Alfa Romeo	77	2.995	2
14º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	1
15º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	1
16º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	1
17º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	1
18º	Chris Amon	NZL	Ensign N176 Ford	22	2.993	1
19º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	1
20º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	1
21º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	40	2.993	1
22º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	1
23º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1
24º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1
25º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	1
26º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	0

Ordem de Largada

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 7m06s5 – 192,746 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T 7m07s4 – 192,340 km/h (NL)
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 7m08s8 – 191,712 km/h	34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 7m09s1 – 191,578 km/h (NL)
2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 7m09s3 – 191,488 km/h	26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 7m11s3 – 190,601 km/h (NL)
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 7m12s0 – 190,292 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 7m12s2 – 190,204 km/h
12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 7m13s0 – 189,852 km/h	7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 7m14s9 – 189,023 km/h
10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 7m14s9 – 189,023 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 7m16s1 – 188,503 km/h
8 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 7m17s7 – 187,814 km/h	19 Alan Jones Surtees RS19 Ford 7m19s9 – 186,874 km/h
77 – Rolf Stommelen Brabham BT45 Alfa Romeo 7m21s6 – 186,155 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 7m23s0 – 185,567 km/h
22 – Chris Amon Ensign N176 Ford 7m23s1 – 185,525 km/h (NL)	16 – Ton Pryce Shadow DN5 Ford 7m23s3 – 185,441 km/h
28 – John Watson Penske PC4 Ford 7m23s5 – 185,357 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 7m28s0 – 183,496 km/h

20 – Arturo Merzário
Hesketh 308C Ford
7m28s8 – 183,168 km/h

24 - Harald Ertl
Hesketh 308D Ford
7m30s0 – 182,680 km/h (NL)

17 – Jean-Pierre Jarier
Shadow DN5 Ford
7m30s9 – 182,315 km/h

18 – Brett Lunger
Surtees TS19 Ford
7m32s7 – 181,590 km/h (NL)

25 – Guy Edwards
Hesketh 308D Ford
7m38s6 – 179,254 km/h

40 – Alessandro Pessenti-Rossi
Tyrrell 007 Ford
7m48s5 – 175,466 km/h

Não Qualificados:

37 – Lella Lombardi
Brabham BT44B Ford
7m51s1 – 174,498 km/h

38 – Henri Pescarolo
Surtees TS19 Ford
8m04s2 – 169,777 km/h

Legenda: NL = Não largou

Voltas Mais Rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	7m10s8	190,822
2	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	7m11s1	190,689
3	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	7m11s1	190,689
4	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	7m11s2	190,645
5	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	7m12s9	189,896
6	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	1m14s5	189,197
7	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	7m14s9	189,023
8	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT45 Alfa Romeo	77	7m18s8	187,343
9	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	7m19s5	187,044
10	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	7m19s6	187,002
11	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	7m21s3	186,281
12	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	7m28s8	183,168
13	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	7m30s9	182,315
14	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	7m40s5	178,515
15	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	40	7m42s8	177,627
16	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	7m43s0	177,551
17	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	7m47s9	175,691

74 - 08/08/1976 – III GP do Estoril - 10ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2

PROVA	III GP do Estoril - 10ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Estoril
DATA	08/08/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 4,350 km
TEMPO	1h20m19s77
MÉDIA	162,456 km/h
POLE-POSITION	René Arnoux (Martin Mk19 Renault) - 1n34s01 - 166,578 km/*h
MELHOR VOLTA	René Arnoux (Martin Mk19 Renault) - 1n34s55 - 165,978 km/*h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	50	1h20m19s77	162,456
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	50	1h20m42s22	161,703
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	50	1h20m46s53	161,559
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	50	1h20m47s65	161,522
5º	Eddie Cheever	EUA	March 762 Hart	15	1.994	50	1h21m17s19	160,543
6º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	35	1.999	50	1h21m32s32	160,047
7º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	50	1h21m34s35	159,980
8º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	50	1h21m43s81	159,672
9º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	30	1.999	49		
10º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	39	1.999	49		
11º	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	18	1.994	49		
12º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	49		

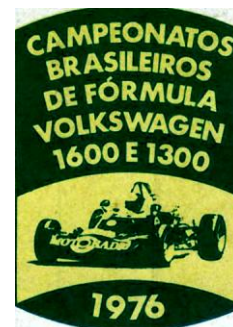
13º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	49
14º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	48
15º	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	31	1.994	48
16º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk16 Renault	1	1.997	47
17º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 Hart	28	1.994	46
18º	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	29	1.999	44
19º	Keke Rosberg	FIN	Chevron B35 Hart	19	1.994	33
INS	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999	
INS	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 762 BMW	14	1.999	
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	
INS	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	
INS	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	
INS	Max Bonnin	FRA	March 732 BMW	32	1.999	
INS	Sead Alihodzic	BOS	March 742 BMW	33	1.999	
INS	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	34	1.994	
INS	Markus Hotz	SUI	March 762 BMW	36	1.999	
INS	Manfred Schurti	LCH	March 762 BMW	37	1.999	
INS	Fredy Lienhard	SUI	March 762 BMW	38	1.999	
INS	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	18	1.994	
INS	Gaudenzio Mantova	ITA	March 752 BMW	35	1.999	

Ordem de Largada

2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m34s01 – 166,578 km/h	4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m34s33 – 166,013 km/h
19 – Keke Rosberg Chevron B35 Hart 1m34s49 – 165,732 km/h	9 – Hans Binder Chevron B35 BMW 1m34s66 – 165,434 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk16 Renault 1m35s26 – 164,392 km/h	25 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m35s50 – 163,939 km/h
18 – Hans Meier Chevron B35 Hart 1m35s56 – 163,876	39 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 1m36s02 – 163,091 km/h
35 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m36s05 – 163,040 km/h	15 – Eddie Cheever March 762 Hart 1m36s17 – 162,837 km/h
30 – Xavier Lapeyre Chevron B35 BMW 1m36s21 – 162,769 km/h	28 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 Hart 1m26s27 – 162,667 km/h
6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 1m36s28 – 162,651 km/h	5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m36s35 – 162,532 km/h
3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m36s83 – 161,727 km/h	29 – Bernard Chevanne March 742 BMW 1m37s18 – 161,144 km/h
31 – Ian Grob Modus M3 Hart 1m37s23 – 161,061 km/h	24 – Willi Deutsch March 762 BMW 1m37s27 – 160,995 km/h
8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m37s62 – 160,418 km/h	

75 - 08/08/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 (Super Vê) - Brasília

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	08/08/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA	18 voltas de 5,475 km = 98,550 km
TEMPO	39m06s39
MÉDIA	151,202 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m06s56 - 155,736 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Polar) - 2m07s62 - 154,443 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	15 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	18	39m06s39	151,202
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	18	39m15s94	150,590
3º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	18	39m16s23	150,571
4º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	18	39m20s44	150,302
5º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	18	39m26s40	149,924
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	18	39m40s10	144,523
7º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	18	40m04s19	147,567
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	18	40m15s43	146,881
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	18	40m46s00	145,045
10º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	18	41m28s00	142,596
11º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	18	41m55s28	141,050
12º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	18	42m21s73	139,582
13º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	17	37m01s03	150,862
14º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	17	41m28s69	134,637
15º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	16	40m49s55	128,742
16º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	14	31m04s16	148,024
17º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	14	31m46s23	144,757
18º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	13	28m38s06	149,139
19º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	9	20m38s08	143,278
20º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	13m19s78	147,866
21º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	4m58s34	132,131
22º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	0		
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	0		
24º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	0		

Ordem de Largada

81 – Luiz Moura Brito (Polar) 2m07s24 – 154,904 km/h	12 – Nelson Piquet (Polar) 2m06s56 – 155,736 km/h
16 – Marcos Troncon (Polar) 2m07s37 – 154,746 km/h	29 – Alfredo Guaraná (Polar) 2m07s34 – 154,782 km/h
25 – Tite Catapani (Polar) 2m07s86 – 154,153 km/h	30 – Fernando Jorge (Polar) 2m07s40 – 154,710 km/h
23 – Luiz Teleco Veiga (Polar) 2m08s78 – 153,052 km/h	24 – Maurício Chulam Neto (Polar) 2m08s65 – 153,206 km/h
3 – José Chateaubriand n(Polar) 3m09s48 – 152,224 km/h	71 – Ronaldo Ely (Polar) 2m09s38 – 152,342 km/h
17 – Júlio César Pinheiro (Polar) 2m10s77 – 150, 723 km/h	6 – Mário Pati Jr. (Polar) 2m10s35 – 151,208 km/h
54 – Amândio Ferreira (Polar) 2m12s28 – 149,002 km/h	22 – Antônio Castro Prado (Polar) 2m10s96 – 150,504 km/h
20 – Pedro Muffato (Avallone) 2m12s91 – 148,296 km/h	1 – Francisco Lameirão (Polar) 2m12s55 – 148,699 km/h
10 – Vicenzo Jaconelli (Avallone) 2m13s57 – 147,563 km/h	8 – Ricardo Di Loreto (Kaimann) 2m13s46 – 147,685 km/h

33 – Francisco Feoli (Polar)
2m15s07 – 145,914 km/h

14 – Márcio Tidemann (Avallone)
2m14s12 – 146,958 l/h

7 – Ricardo Di Loreto (Kaimann)
2m16s66 – 144,227 km/h

59 – João Hovac (Kaimann)
2m16s61 – 144,279 km/h

27 – Ricardo Mogames (Polar)
2m19s36 – 141,432 km/h

32 – Totó Porto Fº (Polar)
2m17s63 – 143,210 km/h

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 9 voltas de 5,475 km = 49,275 km
TEMPO 19m41s43
MÉDIA 150,149 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m06s56 - 155,736 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	9	19m41s43	150,149
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	9	19m44s71	149,733
3º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	9	19m45s48	149,636
4º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	9	19m45s53	149,629
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	9	19m46s28	149,535
6º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	9	19m49s80	149,092
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	9	20m05s21	147,186
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	9	20m07s04	146,963
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	9	20m07s14	146,951
10º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	9	20m11s58	146,412
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	9	20m12s37	146,317
12º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	9	20m23s10	145,033
13º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	9	20m38s08	143,278
14º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	9	20m40s50	142,999
15º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	9	20m54s98	141,349
16º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	9	21m03s65	140,379
17º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	8	21m32s18	137,280
18º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	7	20m23s29	112,786
19º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	13m19s78	147,866
20º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	4	8m58s42	146,428
21	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	4m58s34	132,131
22	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	0		
23	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	0		
24	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 9 voltas de 5,475 km = 49,275 km
TEMPO 19m24s96
MÉDIA 152,271 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 24 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	9	19m24s96	152,271
2º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	9	19m30s70	151,525
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	9	19m31s23	151,456
4º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	9	19m33s64	151,145
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	9	19m34s16	151,078
6º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	9	19m36s50	150,778
7º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	9	19m37s06	150,706
8º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	9	19m52s61	148,741
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	9	20m03s06	147,449
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	9	20m23s26	1450-14
11º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	9	20m33s02	143,866
12º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	9	20m38s86	143,188
13º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	9	20m49s55	141,963
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	9	20m51s63	141,727

15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	8	17m45s55	147,980
16º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	8	20m48s19	126,327
17º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	5	10m58s95	149,556
18º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	5	11m23s13	144,262
NL	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584			
NL	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584			
NL	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584			
NL	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584			
NL	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584			
NL	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584			

76 - 08/08/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 (Vê) - Brasília

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	08/08/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (Vê)
DISTÂNCIA	18 voltas de 5,475 km = 98,550 km
TEMPO	46m54s43
MÉDIA	126,057 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 2m31s73 - 129,902 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Serra (Govesa) - 2m33s38 - 128,504 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	18	46m54s43	126,057
2º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	18	47m15s67	125,113
3º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	18	47m44s74	123,844
4º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	18	47m47s01	123,746
5º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	18	47m52s53	123,508
6º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	18	47m58s31	123,260
7º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	18	48m38s19	121,575
8º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	18	48m43s45	121,357
9º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	18	49m17s46	119,961
10º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	18	50m20s36	117,463
11º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	18	50m45s17	116,506
12º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	18	51m50s82	114,047
13º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	18	52m24s21	112,836
14º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	17	44m53s41	124,404
15º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	17	49m25s04	113,007
16º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	17	50m12s91	111,211
17º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	16	42m31s11	123,617
18º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	15	40m18s57	122,242
19º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	13	37m18s95	114,442
20º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	10	26m42s55	122,991
21º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	10	28m33s40	115,034
22º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	9	25m44s12	114,881
23º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	8	26m30s05	99,167
24º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	8	26m40s05	98,547
25º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	7	18m48s94	121,973
26º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	2	6m24s37	102,557

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	9 voltas de 5,475 km = 49,275 km
TEMPO	23m38s34
MÉDIA	125,830 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 2m31s73 - 129,902 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	9	23m38s34	125,830
2º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	9	23m47s13	124,298
3º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	9	23m47s31	124,283

4º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	9	23m48s29	124,197
5º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	9	24m01s20	123,085
6º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	9	24m03s12	122,921
7º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	9	24m04s14	122,834
8º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	9	24m13s88	122,011
9º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	9	24m25s71	121,027
10º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	9	24m28s37	120,807
11º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	9	25m05s59	117,821
12º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	9	24m36s41	120,150
13º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	9	24m55s80	118,592
14º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	9	25m04s62	117,897
15º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	9	25m27s06	116,164
16º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	9	26m19s17	112,331
17º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	9	26m27s21	111,762
18º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	9	26m30s81	111,509
19º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	8	21m10s16	124,142
20º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	8	24m49s80	105,840
21º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	8	26m27s57	99,322
22º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	8	26m30s05	99,167
23º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	7	18m48s04	122,309
24º	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285	2	6m24s37	102,557
25º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	1	3m05s93	106,008
26º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	9 voltas de 5,475 km = 49,275 km
TEMPO	23m16s09
MÉDIA	127,062 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	9	23m16s09	127,062
2º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	9	23m26s82	126,093
3º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	9	23m27s38	126,043
4º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	9	23m40s33	124,894
5º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	9	23m43s89	124,581
6º	Sandro Ferraris	SP	Ciancaruso F-Vê	1	1.285	9	23m44s43	124,534
7º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	9	23m45s34	124,455
8º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	9	24m01s78	123,035
9º	Dionysio Pastore Fº	SP	Pati F-Vê	90	1.285	9	24m17s08	121,743
10º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	9	24m41s57	119,731
11º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	9	24m50s01	119,053
12º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	9	24m59s30	118,315
13º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	9	25m27s47	116,133
14º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	9	25m41s56	115,072
15º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	33	1.285	9	25m44s12	114,881
16º	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285	9	25m57s00	113,931
17º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	8	21m06s28	124,522
18º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	8	24m29s24	107,321
19º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	7	18m29s91	125,483
20º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	6	16m31s26	119,303
21º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	4	10m59s78	119,494
22º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	2	5m32s39	118,596
NL	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285			
NL	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285			
NL	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285			
NL	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285			

77 - 15/08/1976 –XIV GP da Áustria - 11ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-1 – Zeltweg

PROVA	XIV GP da Áustria - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Österreichring, Zeltweg
DATA	15/08/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	54 voltas de 5,910 km = 319,140 km
TEMPO	1h30m07s86
MÉDIA	212,451 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m35s02 - 223,911 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m35s91 - 221,821 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	54	1h30m07s86	212,451
2º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	54	1h30m18s65	212,028
3º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	54	1h30m19s84	211,981
4º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	54	1h30m20s30	211,963
5º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	54	1h30m29s05	211,622
6º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	54	1h30m42s20	211,110
7º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	54	1h31m07s31	210,141
8º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	53		
9º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	52		
10º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	51		
11º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	39	2.993	51		
12º	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT44B Ford	33	2.993	49		
13º	Hans Binder	AUT	Ensign N176 Ford	22	2.993	47		
14º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	2.993	44		
15º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	43		
16º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	43		
17º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	40		
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	40		
19º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	30		
20º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	26		
21º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	24		
22º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	17		
23º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	14		
24º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	14		
25º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	0		

Ordem de Largada

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m35s02 – 223,911 km/h	28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m35s84 – 221,995 km/h
10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m35s34 – 220,843	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m36s46 – 220,568 km/h
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m36s52 – 220,431 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN5 Ford 1m36s56 – 220,340 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m36s59 – 220,271 km/h	8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m36s66 – 220,112 km/h
5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m36s68 – 220,066 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m36s91 – 219,544 km/h
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m36s95 – 219,453 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m37s22 – 218,844 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m37s24 – 218,788 km/h	7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m37s24 – 218,799 km/h

19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m37s60 – 217,992 km/h	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m37s62 – 217,047 km/h
30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m37s76 – 217,635 km/h	17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m37s88 – 217,368 km/h
22 – Hans Binder Ensign N176 Ford 1m38s36 – 216,307 km/h	24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m39s09 – 214,714 km/h
20 – Arturo Merzário Hesketh 308C Ford 1m39s33 – 214,195 km/h	38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m39s84 – 213,101 km/h
39 – Alessandro Pessenti-Rossi Tyrrell 007 Ford 1m40s67 – 211,344 km/h	33 – Lella Lombardi Brabham BT44B Ford 1m42s25 – 208,078 km/h
32 – Loris Kessel Brabham BT44B Ford 1m56s01 – 183,398 km/h	

Volts Mais Rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	1m35s91	221,833
2	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	1m36s26	221,026
3	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	1m36s39	220,728
4	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	1m36s63	220,180
5	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	1m37s03	219,272
6	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	1m37s36	218,529
7	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	1m37s82	217,502
8	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m37s87	217,390
9	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	1m38s04	217,013
10	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	1m38s71	215,540
11	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	1m38s90	215,126
12	Hans Binder	AUT	Ensign N176 Ford	22	1m39s11	214,671
13	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	1m39s18	214,519
14	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	1m40s22	212,293
15	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	1m40s44	211,828
16	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	1m49s45	211,807
17	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	1m40s54	211,617
18	Loris Kessel	SUI	Brabham BT44B Ford	32	1m41s33	209,967
19	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	1m41s36	209,905
20	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	1m42s41	207,753
21	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT44B Ford	33	1m43s17	206,223
22	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	1m44s01	204,557
23	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	1m45s75	201,191
24	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	39	1m49s54	194,230

78 - 15/08/1976 – 9ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Mallory Park

PROVA	9ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	15/08/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 2,173 km = 54,325 km
TEMPO	18m47s4
MÉDIA	173,470 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 44s4 - 176,189 km/h
MELHOR VOLTA	Rupert Keegan (Chevron B34 Toyota) - 44s0 - 177,191 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	2	1.999	25	18m47s4	173,470

2º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	1	1.999	25	18m49s2	173,177
3º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	27	1.999	25	19m00s2	171,523
4º	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	12	1.999	25	19m12s4	169,707
5º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk12 Ford	26	1.993	25	19m14s0	169,471
6º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.999	25	19m14s4	169,413
7º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	8	1.999	25	19m23s8	168,044
8º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	29	1.999	25	19m25s6	167,785
9º	Oscar Notz	VEN	Erhlich E5/6 Toyota	22	1.999	25	19m27s6	167,469
10º	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	21	1.993	24		
11º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	25	1.999	24		
12º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	7	1.998	24		
13º	Gary Clare	ING	March 753 Ford	32	1.993	22		
AB	Stephen South	ING	March 763 Toyota	3	1.999			
AB	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	11	1.974			
AB	Jeremy Rossiter	ING	Hawke DL18 Ford	33	1.993			
AB	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	31	1.998			
AB	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	14	1.999			
AB	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	18	1.999			
AB	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	30	1.993			

Ordem de Largada:

1 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 44s4 – 176,189 km/h	2 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 44s4 – 176,189 km/h	3 – Stephen South March 763 Toyota 44s6 – 175,399 km/h
27 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 44s6 – 175,399 km/h	4 – Mike Young Modus M1 Toyota 44s8 – 174,616 km/h	
12 – Ian Flux Ralt RT1/76 – Toyota 44s8 – 174,616 km/h	29 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 45s0 – 173,840 km/h	11 – Geoff Brabham Ralt RT1/76 Toyota 45s0 – 173,840 km/h
33 – Jeremy Rossiter Hawke DL18 Ford 45s0 – 173,840 km/h	26 – Barrie Maskell Dastle MK12 Ford 45s2 – 173,071 km/h	
31 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 45s4 – 172,308 km/h	14 – Paul Bernasconi Ralt RT1/76 Toyota 45s4 – 172,308 km/h	7 – Tony Dron March 763 Triumph 45s4 – 172,308 km/h
8 – Ayron Cornelsen March 763 Toyota 45s8 – 170,803 km/h	22 – Oscar Notz Erhlich E5/6 Toyota 46s0 – 170,061 km/h	
18 – Ken Silverstone March 753 Toyota 46s4 – 168,595 km/h	21 – Mike Wrigley March 743 Toyota 46s8 – 167,154 km/h	30 – Dyfed Roberts March 743 Ford 46s8 – 167,154 km/h
25 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota 46s8 – 167,16=54 km/h	32 – Gary Clare March 753 Ford 48s2 – 162,299 km/h	

79 - 29/08/1976 – XXIII GP da Holanda - 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Zandvoort

PROVA	XXIII GP da Holanda - 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zandvoort
DATA	29/08/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	75 voltas de 4,226 km = 316,950 km
TEMPO	1h44m52s90
MÉDIA	181,319 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 761 Ford) - 1m21s31 - 187,106 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T2) - 1m22s59 - 184,206 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	75	1h44m52s90	181,319
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	75	1h44m53s01	181,315

3º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	75	1h44m54s18	181,053
4º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	75	1h44m59s03	181,142
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	75	1h45m14s55	180,697
6º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	75	1h45m37s12	180,053
7º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	75	1h45m48s37	179,734
8º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	74		
9º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	74		
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	74		
11º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	74		
12º	Rolf Stommelen	ALE	Hesketh 308D Ford	25	2.993	72		
13º	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	66		
14º	Boy Hayje	HOL	Penske PC3 Ford	39	2.993	63		
15º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	53		
16º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	53		
17º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	52		
18º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	49		
19º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	47		
20º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	27	2.993	44		
21º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	40		
22º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	11		
23º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	10		
24º	Conny Andersson	SUE	Surtees TS19 Ford	18	2.993	9		
25º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	9		
26º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	5		
NQ	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	40	2.993			

Ordem de Largada

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m21s39 – 186,922 km/h		10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m21s31 – 187,106 km/h	
28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m21s62 – 186,395 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN8 Ford 1m21s55 – 186,555 km/h		
5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m21s85 – 185,872		2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m21s85 – 185,872	
3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m21s91 – 185,736 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m21s88 – 185,804		
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m22s06 – 185,396		8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m22s03 – 185,464 km/h	
7 – Carlos Reutemann Brabham BT45 Alfa Romeo 1m22s16 – 185,170	22 – Jacky Ickx Ensign N176 Ford 1m22s13 – 185,238 km/h		
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m22s27 – 184,923 km/h		6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m22s16 – 185,170 km/h	
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m22s51 – 184,385	12 – Jochen Mass McLaren M26 Ford 1m22s48 – 184,452		
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m22s59 – 184,206 km/h		30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m22s55 – 184,296 km/h	
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m23s18 – 182,900 km/h	27 – Larry Perkins Ensign N175 Ford 1m23s10 – 183,076 km/h		
38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m23s55 – 182,090 km/h		39 – Boy Hayje Penske PC3 Ford 1m23s26 – 182,724 km/h	

24 – Harald Ertl
Hesketh 308D Ford
1m24s37 – 180,320 km/h

20 – Arturo Merzário
Hesketh 308C Ford
1m24s09 – 180,920 km/h

18 – Conny Andersson
Surtees TS18 Ford
1m24s74 – 179,533 km/h

25 – Rolf Stommelen
Hesketh 308D Ford
1m24s71 – 179,596 km/h

Não Classificado

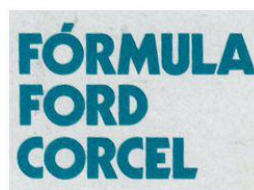
40 – Alessandro Pessenti-Rossi
Tyrrell 007 Ford
1m26s01 – 176,882 km/h

Voltas Mais Rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	1m22s59	184,206
2º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	1m22s88	183,562
3º	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	1m23s01	183,274
4º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	1m23s07	183,142
5º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	1m23s10	183,076
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	1m23s13	183,010
7º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	1m23s14	182,988
8º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	1m23s29	182,658
9º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	1m23s45	182,308
10º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	1m23s50	182,199
11º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	1m23s58	182,024
12º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	1m23s63	181,916
13º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	1m23s69	181,785
14º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	1m23s76	181,633
15º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m23s88	181,373
16º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	1m23s98	181,157
17º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	27	1m24s09	180,920
18º	Rolf Stommelen	ALE	Hesketh 308D Ford	25	1m24s16	180,770
19º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	1m24s58	179,872
20º	Boy Hayje	HOL	Penske PC3 Ford	39	1m24s69	179,639
21º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	1m24s79	179,427
22º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	1m25s19	178,584
23º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	1m25s36	178,229
24º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	1m25s43	178,083
25º	Conny Andersson	SUE	Surtees TS19 Ford	18	1m25s74	177,439
26º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	1m27s50	173,870

80 - 29/08/1976 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Tarumã

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	29/08/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	40m29s91
MÉDIA	134,049 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - 1m19s90 - 135,890 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	26 carros
CHEGADA	22 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	30	40m29s91	134,049
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	96	1.440	30	40m35s09	133,764
3º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	30	40m35s45	133,744
4º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	30	40m40s75	133,454
5º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	30	40m55s83	132,635
6º	Ricardo Baldino	RS	Titan F-Ford	7	1.440	30	41m31s39	130,741
7º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	30	41m34s41	130,583
8º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	30	41m34s89	130,558

9º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	30	41m37s62	130,415
10º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	30	41m40s27	130,277
11º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	30	41m40s28	130,277
12º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	30	42m05s52	128,975
13º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	30	42m09s22	128,786
14º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	30	42m31s71	127,651
15º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	30	41m37s85	130,403
16º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	30	42m54s01	126,545
17º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	30	44m13s50	122,754
18º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	29	42m37s19	123,131
19º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	28	40m44s02	124,390
20º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	28	42m02s55	120,518
21º	Camillo Christófaró Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	27	42m20s90	115,375
22º	Leo Lanzini	RS	Lotus Mk61 F-Ford	41	1.440	27	42m48s09	114,153
23º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	22	42m07s01	94,523
24º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	18	26m37s60	122,331
25º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	11	17m32s93	113,429
26º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	6	12m12s93	88,884
NQ	Edi Bianchini	PR	Vig TB F-Ford	18	1.440			
NQ	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	65	1.440			
NQ	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440			
NQ	Gilmar de Souza	SP	Lola T200 F-Ford	64	1.440			
NQ	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440			
NQ	Damásio Desidério	GO	Heve F-Ford	80	1.440			

Ordem de Largada

13 – Amedeu Ferri Bino – 1m19s90 – 135,890 km/h	10 – Walter Soldan Bino – 1m20s00 – 135,720 km/h
2 – Fábio Bertoluci Bino – 1m20s18 – 135,415 km/h	56 – Romel Pretto Bino – 1m20s83 – 134,326 km/h
44 – Carlos Abdala Avallone – 1m20s84 – 134,310 km/h	45 – José Chateaubriand Avallone – 1m20s92 – 134,171 km/h
96 – Cláudio Mueller Bino – 1m20s97 – 134,094 km/h	60 – Xandy Negrão Vig TB – 1m21s31 – 133,533 km/h
76 – Camillo Christófaró Jr. Vig TB – 1m21s51 – 133,206 km/h	68 – Amadeo Campos Vig TB – 1m21s84 – 132,669 km/h
7 – Ricardo Baldino Titan – 1m21s85 – 132,652 km/h	41 – Leo Lanzini Lotus – 1m22s43 – 131,719 km/h
31 – Jorge Martinewski Bino – 1m22s57 – 131,496 km/h	4 – Eduardo Cardoso Heve – 1m22s64 – 131,384 km/h
11 – Alencar Júnior Heve – 1m22s65 – 131,368 km/h	47 – Edison Graczyk Bino – 1m22s81 – 131,115 km/h
22 – Jayme Figueiredo Bino – 1m23s13 – 130,403 km/h	79 – Alberto Nunziata Vig TB – 1m23s26 – 130,406 km/h
19 – Fernando Onófrío Bino – 1m23s32 – 130,312 km/h	77 – Aloysio Andrade Avallone – 1m23s45 – 130,109 km/h
30 – Sebastião Molina Neto Bino AH – 1m23s67 – 129,767 km/h	3 – Cairo Fontes Heve – 1m24s11 – 129,088 km/h
6 – Henrique Damo Bino – 1m24s12 – 129,073 km/h	1 – Aldo Piedade Bino – 1m24s48 – 128,523 km/h
25 – Cláudio Drugovich Bino – 1m24s48 – 128m523 km/h	70 – Carlos Domingues Heve – 1m25s41 – 127,123 km/h

Não classificados:

18 – Edi Bianchini Vig TB – 1m26s 90 – 124,944 km/h	65 – Gastão Werlang Bino – 1m54s22 – 95,059 km/h
--	---

17 – Sérgio Drugovich
Bino

64 – Gilmar de Souza
Lola

71 – Ricardo Villares
Vig TB

80 – Damásio Desidério
Heve

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO 20m16s41
MÉDIA 133,889 km/h
POLE-POSITION Amedeu Ferri (Bino) - 1m19s90 - 135,890 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15	20m16s41	133,889
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	96	1.440	15	20m21s95	133,282
3º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	15	20m22s15	133,260
4º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	15	20m24s92	132,959
5º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	20m25s32	132,915
6º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	20m30s63	132,342
7º	Ricardo Baldino	RS	Titan F-Ford	7	1.440	15	20m46s61	130,646
8º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	15	20m51s53	130,132
9º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	15	20m51s63	139,122
10º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	15	20m53s47	129,931
11º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	15	20m55s37	129,734
12º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	15	20m55s52	129,718
13º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	15	20m55s75	129,695
14º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	15	20m56s15	121,010
15º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	15	21m11s75	128,063
16º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	15	21m21s20	127,118
17º	Leo Lanzini	RS	Lotus Mk61 F-Ford	41	1.440	15	21m23s11	126,929
18º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	15	21m40s07	125,273
19º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	21m41s77	125,110
20º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	15	21m42s00	125,088
21º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	14	20m16s65	124,938
22º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	14	20m22s76	124,314
23º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	14	20m23s85	124,203
24º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	14	20m54s05	121,212
25º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	6	12m12s93	88,884
26º	Jorge Martiniowski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	4	5m48s63	124,574

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO 20m10s12
MÉDIA 134.585 km/h
POLE-POSITION Walter Soldan (Bino) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 25 carros
CHEGADA 22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	20m10s12	134,585
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	96	1.440	15	20m13s14	134,250
3º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	15	20m13s30	134,232
4º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15	20m13s50	134,210
5º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	20m30s51	132,355
6º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	15	20m42s25	131,104
7º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	15	20m42s78	131,048
8º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	15	20m43s36	130,987
9º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	15	20m44s53	130,864
10º	Ricardo Baldino	RS	Titan F-Ford	7	1.440	15	20m44s78	130,838
11º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	15	20m57s47	129,517
12º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	15	20m57s78	129,485
13º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	15	21m10s00	128,239
14º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	15	21m10s51	128,188
15º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	21m12s24	128,014

16º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	15	21m13s34	127,903
17º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	15	21m16s15	127,621
18º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	15	22m31s44	120,511
19º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	14	21m21s26	118,638
20º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	13	21m06s42	111,455
21º	Camillo Christófar Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	12	21m18s43	101,915
22º	Leo Lanzini	RS	Lotus Mk61 F-Ford	41	1.440	12	21m24s98	101,396
23º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	8	21m12s96	67,355
24º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	7	11m44s30	107,913
25º	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	21	1.440	4	6m20s95	114,006
NL	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440			

81 - 29/08/1976 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 – Tarumã

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	29/08/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,016 km = 72,384 km/h
TEMPO	31m39s84
MÉDIA	137,160 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick) - 1m17s19 - 140,661 km/h
MELHOR VOLTA	Bob Sharp (Ford Maverick)
LARGADA	28 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	24	31m39s84	137,160
2º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	24	31m59s35	135,766
3º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	2º	24	32m22s53	135,999
4º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	3º	24	33m07s42	132,927
5º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	2º	24	33m07s55	131,107
6º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	24	33m11s94	130,818
7º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	5º	24	33m16s34	130,530
8º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	6º	24	33m28s77	129,722
9º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	7º	24	33m43s74	128,763
10º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	8º	24	33m51s66	128,261
11º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3+3.0	3º	22	32m33s46	122,279
12º	Adalberto Fritsch	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	9º	22	33m28s02	118,957
13º	Ervino Einsfeld	RS	VW Brasília D3	96	1.584	D3-1.6	10º	22	33m42s25	118,120
14º	Paulo Rodrigues	RS	FNM 2150	51	2.132	D3+3.0	4º	22	34m40s22	114,828
15º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	44	1.584	D3-1.6	11º	21	34m28s06	110,253
16º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	12º	18	24m23s50	133,541
17º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	13º	17	28m23s69	108,341
18º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	14º	14	23m29s88	107,815
19º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	15º	13	19m05s12	123,261
20º	Atílio Souza	RS	VW Sedan 1600	66	1.584	D3-1.6	16º	13	19m41s99	119,416
21º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	5º	12	15m55s07	136,421
AB	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	AB	0		
AB	Gilberto Carlan	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	87	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Luiz Lima Fº	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	AB	AB		
AB	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.440	D3-1.6	AB	AB		
AB	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	AB	AB		
AB	Darcy Oliveira	RS	VW Sedan 1600	76	1.584	D3-1.6	AB	AB		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,016 km = 36,192 km/h
TEMPO	15m49s31
MÉDIA	137,248 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick) - 1m17s19 - 140,661 km/h
MELHOR VOLTA	Bob Sharp (Ford Maverick)
LARGADA	28 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	12	15m49s31	137,248
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	12	15m55s07	136,421
3º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	12	15m55s91	136,301
4º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	3º	12	16m04s47	135,091
5º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	2º	12	16m17s19	133,333
6º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	3º	12	16m31s64	131,390
7º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	4º	12	16m40s81	130,186
8º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	5º	12	16m44s57	129,698
9º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	6º	12	16m47s28	129,350
10º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	7º	12	16m56s01	128,238
11º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	8º	12	16m59s71	127,773
12º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	9º	11	16m11s04	122,996
13º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3+3.0	4º	11	16m15s60	122,421
14º	Adalberto Fritsch	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	10º	11	16m17s37	122,199
15º	Ervino Einsfeld	RS	VW Brasília D3	96	1.584	D3-1.6	11º	11	16m53s57	117,835
16º	Paulo Rodrigues	RS	FNM 2150	51	2.132	D3+3.0	5º	11	17m13s63	115,548
17º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	12º	10	14m11s49	127,513
18º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	13º	10	14m38s58	123,581
19º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	44	1.584	D3-1.6	14º	9	17m09s11	94,954
20º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	15º	5	11m59s12	75,492
21º	Atílio Souza	RS	VW Sedan 1600	66	1.584	D3-1.6	16º	2	3m24s26	106,312
22º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	6º	0		
23º	Gilberto Carlan	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	17º	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 12 voltas de 3,016 km = 36,192 km/h
TEMPO 16m00s53
MÉDIA 135,645 km/h
POLE-POSITION Bob Sharp (Ford Maverick) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA Bob Sharp (Ford Maverick)
LARGADA ND
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	12	16m00s53	135,645
2º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	12	16m03s44	135,235
3º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	2º	12	16m05s44	134,955
4º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	3º	12	16m24s57	132,333
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	12	16m27s27	131,971
6º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	5º	12	16m35s53	130,876
7º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	6º	12	16m35s78	130,843
8º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	7º	12	16m41s49	130,097
9º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	8º	12	16m44s03	129,768
10º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	9º	12	17m03s08	127,352
11º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	2º	12	17m03s08	127,352
12º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	44	1.584	D3-1.6	10º	12	17m18s95	125,407
13º	Atílio Souza	RS	VW Sedan 1600	66	1.584	D3-1.6	11º	11	16m17s73	122,154
14º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3+3.0	3º	11	16m17s86	122,138
15º	Ervino Einsfeld	RS	VW Brasília D3	96	1.584	D3-1.6	12º	11	16m48s68	118,406
16º	Adalberto Fritsch	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	13º	11	17m10s65	115,882
17º	Paulo Rodrigues	RS	FNM 2150	51	2.132	D3+3.0	4º	11	17m26s59	114,117
18º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	14º	8	11m12s01	129,255
19º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	15º	4	8m51s30	81,744
20º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	16º	2	2m54s08	124,743

82 - 30/08/1976 –4ª Etapa do Shell sport British F3 Championship - Silverstone

PROVA 4ª Etapa do Shell sport British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA 30/08/1976
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 20 voltas de 2,588 km = 51,760 km
TEMPO 22m36s55
MÉDIA 137,354 km/h

POLE-POSITION Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 55s71 - 167,237 km/h
MELHOR VOLTA Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m06s31 - 140,504 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	11	1.999	20	22m36s55	137,354
2º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.999	20	22m47s15	136,295
3º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	26	1.999	20	22m50s93	135,919
4º	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	31	1.999	20	23m17s13	133,371
5º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	35	1.974	20	23m19s34	133,160
6º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	6	1.999	20	23m24s76	132,646
7º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	45	1.999	19		
8º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	20	1.999	19		
9º	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich ES5/6 Toyota	39	1.974	19		
10º	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	10	1.999	19		
11º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	42	1.999	19		
12º	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	43	1.974	17		
AB	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	17	1.999	6		
AB	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	29	1.998	2		
AB	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	16	1.998	0		
AB	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	1	1.998	0		
AB	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	3	1.999			
AB	Mike Wrigley	ING	March 743 Ford	12	1.993			
INS	Gary Clare	ING	March 753 Ford	7	1.993			
INS	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	9	1.974			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	14	1.993			
INS	Willi Siller	AUT	Modus M1 Toyota	18	1.974			
INS	John Lain	ING	Modus M1 Ford	19	1.993			
INS	Roger Andreason	ING	GRD 374 Ford	22	1.993			
INS	Paul Morton	ING	Hawke DLF3 Ford	44	1.993			
INS	Luís Maria de Almenara	ESP	Ray 763 Toyota	50	1.993			
INS	Neil Williamson	ING	Modus M1 Ford	51	1.993			
INS	Jeremy Rossiter	ING	Hawke DL14 Ford	52	1.993			

Ordem de Largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota - 55s71 – 167,237 km/h	35 – Geoff Brabham Ralt RT1 Toyota 55s88 – 166,729 km/h	26 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 56s18 – 165,838 km/h
11 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 56s54 – 164,782 km/h	31 – Ian Flux Ralt RT1/76 Toyota 56s60 – 164,608 km/h	
45 – Paul Bernasconi Ralt RT1/76 – Toyota 56s82 – 163,970 km/h	6 – Stephen South March 763 Toyota 56s82 – 163,970 km/h	29 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 57s03 – 163,367 km/h
17 – Mike Young Modus M1 Toyota 57s03 – 163,367 km/h	20 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 57s22 – 162,824 km/h	
39 – Pierre Dieudonné Ehlich ES5/6 Toyota 57s32 – 162,540 km/h	16 – Brett Riley Modus M1 Triumph 57s37 – 162,398 km/h	3 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 57s37 – 162,398
1 – Tony Dron March 763 Triumph	10 – Ken Silverstone March 753 Toyota	
12 0 Mike Wrigley March 743 Ford	42 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota	43 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota

83 - 11/09/1976 – 7ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 (Super Vê) - Interlagos

PROVA	7ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/09/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	37m12s8
MÉDIA	154,009 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m58s70 - 160,358 km/h
MELHOR VOLTA	Marcos Troncon (Polar) - 3m00s4 - 158,847 km/*h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	15 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	12	37m12s8	154,009
2º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	12	37m33s0	152,628
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	12	37m33s4	152,628
4º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	12	37m41s4	152,062
5º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	37m52s4	151,325
6º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	38m01s9	150,695
7º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	12	38m19s0	149,575
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	38m22s8	149,328
9º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	38m25s6	149,146
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	12	38m28s8	148,940
11º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	38m55s4	147,243
12º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	12	39m29s3	145,137
13º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	10	30m16s6	157,645
14º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	10	31m55s1	149,632
15º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	10	33m08s2	144,130
16º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	10	37m43s7	126,589
17º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	7	22m08s4	151,003
18º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	7	23m17s2	143,567
19º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	7	24m38s6	135,663
20º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m16s5	156,804
21º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m04s5	150,228
22º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	6	19m34s7	146,366
23º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	6	19m42s2	145,437
24º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	4	1.584	6	20m47s6	137,813
25º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	21m35s1	132,759
26º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	2	7m30s5	127,219
27º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	0		
NL	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584			

Ordem de Largada

12 – Nelson Piquet Pola – 2m58s70 – 160,358 km/h	30 – Fernando Jorge Polar – 3m00s70 – 158,583 km/h
1 – Francisco Lameirão Polar – 3m01s00 – 158,320 km/h	6 – Mário Pati Jr. Polar – 3m01s07 – 158,259 km/h
24 – Maurício Chulam Neto Polar – 3m02s01 – 157,442 km/h	25 – Tite Catapani Polar – 3m02s03 – 157,425 km/h
29 – Alfredo Guaraná Polar – 3m02s04 – 157,416 km/h	3 – José Chateaubriand Polar – 3m03s03 – 156,564 km/h
81 – Luiz Moura Brito Polar – 3m04s00 – 155,739 km/h	16 – Marcos Troncon Polar – 3m04s60 – 155,233 km/h
71 – Ronaldo Ely Polar – 3m05s20 – 154,730 km/h	17 – Júlio César Pinheiro Polar – 3m05s70 – 154,313 km/h
7 – Roberto Di Loreto Kaimann – 3m06s01 – 154,056 km/h	23 – Luiz Teleco Veiga Polar – 3m07s20 – 153,077
59 – Nivaldo Trama Kaimann – 3m08s30 – 152,183 km/h	54 – Amândio Ferreira Polar – 3m08s30 – 152,183 km/h

32 – Totó Porto Fº
Polar – 3m08s60 – 151,941 km/h

8 – Ricardo Di Loreto
Kaimann – 3m08s60 – 151,941 km/h

20 – Pedro Muffato
Avallone – 3m09s30 – 151,379 km/h

27 – Ricardo Mogames
Polar – 3m09s05 – 151,579 km/h

22 – Antônio Castro Prado
Polar – 3m09s60

33 – Francisco Feoli
Polar – 3m09s07 – 151,563 km/h

48 – Sérgio Blauth
Kaimann – 3m17s00 – 145,462 km/h

63 – Waldir Antônio da Silva
Polar – 3m17s50 – 145,094 km/h

88 – Elton Rohnelt
Polar – 3m22s70 – 141,371 km/h

10 – Vincenzo Jaconelli
Avallone

4 – Júlio Caio Marques
Kaimann

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,869 km = 47,760 km
TEMPO 18m16s5
MÉDIA 156,894 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m58s70 - 160,358 km/h
LARGADA 27 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m16s5	156,804
2º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	18m16s9	156,747
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m25s8	155,486
4º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	18m28s7	155,079
5º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	18m29s2	155,009
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	18m29s6	154,953
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	18m32s6	146,628
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	18m37s5	153,858
9º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m37s9	153,803
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	18m58s8	150,980
11º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	18m59s0	150,953
12º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m02s0	150,557
13º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m02s1	150,544
14º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m04s7	150,202
15º	Vincenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	6	19m20s9	148,106
16º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	6	19m21s2	148,068
17º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	6	19m34s1	146,441
18º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	6	19m46s2	144,947
19º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	6	20m22s0	140,700
20º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	4	1.584	6	20m47s3	137,847
21º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	5	17m16s1	138,288
22º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	4	12m32s9	152,243
23º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	4	13m08s9	145,296
24º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	4	15m05s1	127,064
25º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	2	6m14s2	153,159
26º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	2	7m30s5	127,219
27º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,869 km = 47,760 km
TEMPO 18m55s9
MÉDIA 151,365 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Polar) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 25 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	18m55s9	151,365
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m03s5	150,359
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	19m03s8	150,320

4º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	6	19m04s3	150,254
5º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	19m19s7	148,259
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m20s7	148,131
7º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	19m20s8	148,119
8º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m23s2	147,813
9º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m23s6	147,762
10º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m32s7	146,616
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	19m51s3	144,326
12º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m56s6	143,687
13º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	19m59s3	143,364
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	6	20m08s1	142,319
15º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	5	15m54s2	150,157
16º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	5	20m27s6	116,716
17º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	4	12m50s8	148,708
18º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	2	6m30s0	146,954
19º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	10	1.584	1	3m56s3	121,270
20º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	1	4m16s6	111,676
21º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	0		
22º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	0		
23º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	0		
24º	Elton Rohnelt	RJ	Polar F-SVê	88	1.584	0		
25º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	0		
NL	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	4	1.584			
NL	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584			

84 - 11/09/1976 –7ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 (Vê) - Interlagos

PROVA	7ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/09/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (Vê)
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	43m48s30
MÉDIA	130,834 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 3m33s4 - 134,283 km/h
MELHOR VOLTA	Marcelo Tidemann (Pateco) - 3m23s10 - 141,093 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	12	43m48s30	130,834
2º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	12	44m04s00	130,057
3º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	12	44m18s42	129,352
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	44m18s45	129,351
5º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	12	44m41s10	128,258
6º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	12	45m36s40	125,666
7º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	12	45m52s30	124,940
8º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	12	45m55s30	124,804
9º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	12	46m29s80	123,260
10º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	12	46m36s00	122,987
11º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	12	47m29s80	120,665
12º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	12	49m06s10	116,721
13º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	12	49m40s80	115,362
14º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	11	47m08s40	111,447
15º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	11	50m17s70	104,456
16º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	9	36m36s10	117,437
17º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	9	36m47s70	116,820
18º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	9	45m43s70	93,999
19º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	8	28m49s70	132,536
20º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	8	29m17s00	130,477
21º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	8	31m16s10	122,194
22º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	8	31m17s80	122,083
23º	Wanderley Oliveira	SP	Pati F-Vê	76	1.285	8	33m09s20	115,246
24º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	8	45m58s50	83,106
25º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	7	25m53s94	129,086

26º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	6	24m26s40	117,250
27º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	43m15s10	66,254
28º	Leonardo Ranieri	SP	Ciancaruso F-Vê	96	1.285	5	24m35s20	97,126
29º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	4	16m25s70	116,287
30º	Exedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	2	24m02s70	39,726
31º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	3m50s70	124,213
32º	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285	1	3m55s40	121,733
33º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	1	4m10s10	114,578
34º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	0		
35º	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285	0		
NL	Francisco Artigas	SP	Polar F-Vê	90	1.285			
NL	Carlos Abdala	SP	Albatroz F-Vê	44	1.285			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m33s9
MÉDIA	132,882 km/h
POLE-POSITION	Plácido Iglesias (Govesa) - 3m33s4 - 134,283 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	21m33s9	132,882
2º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	21m34s0	132,872
3º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	21m39s2	132,340
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	21m56s1	130,641
5º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	6	21m56s4	130,611
6º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	6	21m57s1	119,641
7º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	22m03s1	129,949
8º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	6	22m06s2	129,646
9º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	22m21s8	128,138
10º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	6	22m22s5	128,072
11º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	22m29s0	127,454
12º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	22m41s2	126,312
13º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	22m55s3	125,017
14º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	23m15s9	123,172
15º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	6	23m22s7	122,586
16º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	23m24s3	122,435
17º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	6	23m36s8	121,355
18º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	24m00s4	119,367
19º	Wanderley Oliveira	SP	Pati F-Vê	76	1.285	6	24m49s6	115,424
20º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	6	25m07s6	114,046
21º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	5	22m39a9	105,361
22º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	5	24m12s7	98,630
23º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	3	12m04s0	118,740
24º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	3	20m02s6	71,485
25º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	2	7m30s4	127,247
26º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	2	22m40s6	42,123
27º	Exedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	2	24m02s7	39,726
28º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	3m50s70	124,181
29º	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285	1	3m55s40	121,733
30º	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	1	4m10s10	114,578
31º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	1	20m08s7	23,708
32º	Leonardo Ranieri	SP	Ciancaruso F-Vê	96	1.285	0		
33º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	0		
34º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	0		
35º	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	22m14s4
MÉDIA	128,840 km/h
POLE-POSITION	Marcelo Tidemann (Pateco) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	29 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	22m14s4	128,840
2º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	6	22m22s1	128,110
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	22m22s4	128,081
4º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	22m24s8	127,852
5º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	22m38s0	126,610
6º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	23m14s1	123,331
7º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	23m14s6	123,287
8º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	23m17s9	122,996
9º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	23m23s3	122,523
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	23m34s5	121,552
11º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	24m05s5	118,946
12º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	6	24m13s5	118,291
13º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	24m28s5	117,083
14º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	6	24m32s7	116,749
15º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	6	24m43s7	115,883
16º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	25m05s7	114,190
17º	Cláudio Gondolo	SP	Govesa F-Vê	28	1.285	6	25m41s1	111,567
18º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	6	26m05s0	109,863
19º	Luiz Basílio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	5	23m06s4	103,347
20º	Leonardo Ranieri	SP	Ciancaruso F-Vê	96	1.285	5	24m35s2	97,126
21º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	4	16m25s7	116,287
22º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	4	16m56s0	112,819
23º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	3	12m59s3	110,314
24º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	2	7m15s7	131,540
25º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	2	7m19s9	121,966
27º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	2	8m00s2	119,350
26º	Sebastião Sá Carvalho	SP	Albatroz F-Vê	31	1.285	2	7m55s1	120,631
28º	Wanderley Oliveira	SP	Pati F-Vê	76	1.285	2	8m19s6	114,716
29º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	1	3m47s7	125,850
NL	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285			
NL	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285			
NL	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285			
NL	Sebastião Molina Neto	SP	Newcar F-Vê	17	1.285			
NL	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285			
NL	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285			

85 - 12/09/1976 – XLVII GP da Itália - 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Monza

PROVA	XLVII GP da Itália - 13ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	12/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	52 voltas de 5,800 km = 30,600 km
TEMPO	1h30m35s6
MÉDIA	199,750 km/h
POLE-POSITION	Jacques Laffite (Ligier JS5 Matra) - 1m41s35 - 206,019 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 761 Ford) - 1m41s3 - 206,120 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	52	1h30m35s6	199,750
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	52	1h30m37s9	199,665
3º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	52	1h30m38s6	199,640
4º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	52	1h30m55s0	199,039
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	52	1h30m55s1	199,036
6º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	52	1h31m11s8	198,428
7º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	52	1h31m19s5	198,149
8º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	52	1h31m28s5	197,825
9º	Carlos Reutemann	ARG	Ferrari 312T2	35	2.991	52	1h31m33s1	197,659
10º	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	52	1h31m48s0	197,124
11º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	52	1h32m17s8	196,063
12º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	51		

13º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	51
14º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	50
15º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	50
16º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	50
17º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	49
18º	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	37	2.993	49
19º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	47
20º	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	41
21º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	23
22º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	23
23º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	12
24º	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	40	2.993	9
25º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	4
26º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	3
NL	Guy Edwards	ING	Hesketh 308B Ford	25	2.993	
NL	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	
NL	Otto Stuppacher	AUT	Tyrrell 007 Ford	39	2.993	
INS	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT44B Ford	41	2.993	
INS	Loris Kessel	SUI	Williams FW3 Ford	42	2.993	

Ordem de Largada

26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m41s35 – 206,019 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m41s38 – 205,958 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m41s53 – 205,654 km/h	4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m42s06 – 204,586 km/h
1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m42s09 – 204,525 km/h	34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m42s18 – 204,345 km/h
35 – Carlos Reutemann Ferrari 312T2 1m42s38 – 103,946 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m42s64 – 203,429 km/h
2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m42s96 – 202,797 km/h	22 – Jacky Ickx Ensign N176 Ford 1m43s29
7 – Rolf Stommelen Brabham BT45 Alfa Romeo 1m43s29 – 202,149 km/h	6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m43s30 – 202,130 km/h
40 – Larry Perkins Ensign N175 Ford 1m43s32 – 202m091 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m43s34 – 202,051 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DN8 Ford 1m43s63 – 201,486 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m43s94 – 200,885 km/h
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m44s05 – 200,673 km/h	19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m44s41 – 199,981 km/h
24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m44s56 – 199,167 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD04 Ford 1m44s57 – 199,675 km/h
37 – Alessandro Pessenti-Rossi Tyrrell 007 Ford 1m44s62 – 199,579 km/h	38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 1m45s12 – 198,630 km/h
25 – Giu Edwards Hesketh 308D Ford 1m45s79 – 197,372 km/h (NL)	18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m46s48 – 196,093 km/h
20 – Arturo Merzário Hesketh 308C Ford 1m47s31 – 194,576 km/h (NL)	39 – Otto Schuppacher Tyrrell 007 Ford 1m55s22 – 181,219 km/h (NL)

11 – James Hunt
McLaren M23 Ford
2m08s76 – 162,162 km/h

12 – Jochen Mass
McLaren M23 Ford
2m11s06 – 159,314 km/h

28 – John Watson
Penske PC4 Ford
2m13s95 – 155,879 km/h

Voltas Mais Rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	1m41s3	206,120
2	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	1m41s4	205,917
3	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	1m41s5	205,714
4	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	1m42s1	204,505
5	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	1m41s2	204,305
6	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	1m42s5	203,707
7	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	1m42s5	203,707
8	Carlos Reutemann	ARG	Ferrari 312T2	35	1m42s6	203,409
9	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	1m42s7	203,311
10	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	1m43s0	202,718
11	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	1m43s0	202,718
12	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	1m43s2	202,326
13	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	1m43s3	202,130
14	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	1m43s4	201,934
15	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	1m43s5	201,739
16	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	1m43s6	201,544
17	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	1m44s1	200,576
18	Alessandro Pessenti-Rossi	ITA	Tyrrell 007 Ford	37	1m44s6	199,618
18	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	1m44s4	200,000
20	Rolf Stommelen	ALE	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	1m44s6	199,618
21	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	1m44s7	199,427
22	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	1m44s8	199,237
23	Larry Perkins	AUS	Ensign N1745 Ford	40	1m45s2	198,479
24	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	1m46s0	196,981
25	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	1m46s1	196,795
26	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2m04s7	167,442

86 - 12/09/1976 – 10ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	10ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	12/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,790 km = 56,850 km
TEMPO	19m10s8
MÉDIA	177,842 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m16s2 - 179,055 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m15s8 - 180,000 km/h
LARGADA	22 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.999	15	19m10s8	177,842
2º	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	1	1.999	15	19m18s8	176,614
3º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	6	1.999	15	19m19s0	176,583
4º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	3	1.999	15	19m22s2	176,097
5º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	11	1.974	15	19m27s2	175,343
6º	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	22	1.998	15	19m30s2	174,893
7º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	7	1.974	15	19m36s4	173,971
8º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.999	15	19m36s6	173,942
9º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	8	1.998	15	19m40s0	112,424
10º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	9	1.999	15	19m51s8	171,723
11º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	25	1.998	15	19m51s8	171,723
12º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	5	1.998	15	19m54s0	171,407
AB	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	12	1.999	10		
AB	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	17	1.999	2		

ND	Jean-Louis Schlesser	FRA	Modus M1 Toyota	16	1.999
ND	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	14	1.999
ND	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich ES5/6 Toyota	24	1.974
ND	Wolfgang Locher	ALE	Van Diemen VG376 BMW	30	1.991
ND	John Lain	ING	Modus M1 Ford	18	1.993
ND	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	27	1.999
ND	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	21	1.974
ND	Luís Maria de Almenara	ESP	Ray F376 Toyota	29	1.993
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	19	1.999
INS	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	20	1.974
INS	Mário Ferraris	SP	Van Diemen VG376 Toyota	26	1.974
INS	Roger Andreason	ING	GRD 373 Ford	23	1.993

Ordem de Largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota - 1m16s2 – 179,055 km/h	3 – Stephen South March 763 Toyota 1m16s6 – 178,120 km/h	6 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 1m16s6 – 178,120 km/h
11 – Geoff Brabham Ralt RT1/76 Toyota 1m16s8 – 177,656 km/h	7 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota 1m16s8 – 177,656 km/h	
1 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 1m16s8 – 177,656 km/h	12 – Ian Flux Ralt RT1/76 Toyota 1m16s8 – 177,656 km/h	22 – Tiff Needell Safir RJ03 Toyota 1m17s0 – 177,195 km/h
4 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m17s0 – 177,195 km/h	8 – Tony Dron March 763 Triumph 1m17s2 – 176,736 km/h	
16 – Jean-Louis Schlesser Modus M1 Toyota 1m17s6 – 175,825 km/h	17 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 1m17s8 – 175,373 km/h	14 – Paul Bernasconi Ralt RT1/76 Toyota 1m18s0 – 174,923 km/h
25 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 1m18s2 – 174,476 km/h	24 – Pierre Dieudonné Ehrlich ES5/6 Toyota 1m18s4 – 174,031 km/h	
9 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 1m18s6 – 173,588 km/h	5 – Brett Riley Modus M1 Triumph 1m18s8 – 173,147 km/h	30 – Wolfgang Locher Van Diemen VG 376 BMW 1m19s2 – 172,273 km/h
18 – John Lain Modus M1 Ford 1m19s4 – 171,839 km/h	27 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota 1m20s2 – 170,125 km/h	
21 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota 1m21s4 – 167,617 km/h	29 – Luís Maria de Almenara Ray F376 Toyota 1m29s0 – 153,303 km/h	

87 - 18/09/1976 – 5ª Etapa do Shell sport British F3 Championship - Silverstone

PROVA	5ª Etapa do Shell sport British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	18/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,720 km = 79,800 km
TEMPO	22m44s38
MÉDIA	186,810 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m30s00 - 188,000 km/h
MELHOR VOLTA	Bruno Giacomelli (March 763 Toyota) - 1m29s86 - 189,094 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	26	1.999	15	22m44s38	186,810
2º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	6	1.999	15	22m45s25	186,691
3º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.999	15	22m48s44	186,256
4º	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	11	1.999	15	23m05s13	184,012
5º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	35	1.974	15	23m06s37	183,847

6º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	17	1.999	15	23m06s75	183,797
7º	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	31	1.999	15	23m08s03	183,627
8º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	3	1.999	15	23m09s42	183,443
9º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	16	1.998	15	23m16s91	182,460
10º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	1	1.998	15	23m20s99	181,928
11º	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich ES5/6 Toyota	39	1.974	15	23m21s77	181,827
12º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	45	1.999	15	23m34s20	180,229
13º	Jean-Louis Schlesser	FRA	Modus M1 Toyota	18	1.999	15	23m34s29	180,218
14º	Torsten Palm	SUE	Ralt RT1 Toyota	56	1.999	15	23m35s13	180,111
15º	John Lain	ING	Modus M1 Ford	19	1.993	15	23m45s37	178,817
16º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	42	1.999	12		
17º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	29	1.998	8		
18º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	20	1.999	5		
19º	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	9	1.974	3		
20º	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	43	1.974	3		
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	10	1.999			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	14	1.993			
INS	Roger Andreason	ING	GRD 373 Ford	22	1.993			
INS	Neil Williamson	ING	Modus M1 Ford	51	1.993			
INS	Mário Ferraris	SP	Van Diemen VG376 Toyota	55	1.974			
INS	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	57	1.998			
INS	Wolfgang Locher	ALE	Van Diemen VG376 BMW	58	1.991			
INS	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	59	1.974			

Ordem de Largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota - 1m30s00 – 188,800 km/h	26 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 1m30s13 – 188,528 km/h	6 – Stephen South March 763 Toyota 1m30s29 – 188,194 km/h
20 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota 1m30s47 – 187,819 km/h	11 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 1m30s52 – 187,715 km/h	
35 – Geoff Brabham Ralt RT1/76 Toyota 1m30s94 – 186,848 km/h	17 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m31s49 – 185,725 km/h	3 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota 1m32s19 – 185,725 km/h
31 – Ian Flux Ralt RT1/76 Toyota 1m31s60 – 185,502 km/h	1 – Tony Dron March 763 Triumph 1m31s87 – 184,957 km/h	
18 – Jean-Louis Schlesser Modus M1 Toyota 1m31s95 – 184,796 km/h	16 – Brett Riley Modus M1 Triumph 1m32s15 – 184,395 km/h	39 – Pierre Dieudonné Ehrlich RS5/6 Toyota 1m32s19 – 184,315 km/h
29 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 1m32s90 – 182,906 km/h	45 – Paul Bernasconi Ralt RT1/76 Toyota 1m33s03 – 182,651 km/h	
42 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota 1m33s45 – 181,830 km/h	56 – Torsten Palm Ralt RT1 Toyota 1m33s73 – 181,287 km/h	19 – John Lain Modus M1 Ford 1m33s95 – 180,862 km/h
43 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota 1m34s53 – 179,752 km/h	9 – Phil Silverstone March 753 Toyota 1m37s57 – 174,152 km/h	

88 - 19/09/1976 – XVII GP de Nogaro - 11ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2

PROVA	XVII GP de Nogaro - 11ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Nogaro
DATA	19/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	65 voltas de 2,972 km = 144,496 km
TEMPO	1h20m12s91
MÉDIA	144,496
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Elf-2 Renault) - 1m11s84 - 148,931 km/h
MELHOR VOLTA	Patrick Tambay (Martini Mk19 Renault) - 1m12s92 - 146,725 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	65	1h20m12s91	144,496
2º	Jacques Laffite	FRA	Chevron B35 Hart	27	1.999	65	1h20m29s24	144,008
3º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	65	1h20m37s15	143,772
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	65	1h20m40s61	143,669
5º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	65	1h21m24s41	142,381
6º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	65	1h21m24s83	142,369
7º	Rolf Stommelen	ALE	March 762 BMW	11	1.999	65	1h21m25s18	142,359
8º	Eddie Cheever	EUA	Ralt RT1 Hart	15	1.994	65	1h21m31s63	142,171
9º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994	64		
10º	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999	64		
11º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	31	1.994	64		
12º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	30	1.999	64		
13º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	36	1.994	64		
14º	Richard Robarts	ING	March 752 BMW	12	1.999	63		
15º	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	33	1.999	63		
16º	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1.994	63		
17º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	59		
18º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	46		
19º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Chevron B35 Hart	18	1.994	39		
20º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	23		
21º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	19		
22º	Bob Muir	AUS	Chevron B35 BMW	35	1.999	2		
NL	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	25	1.994			
NQ	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999			
NQ	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	29	1.999			
NQ	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999			
NQ	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	26	1.994			
NQ	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994			
NQ	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 762 Hart	14	1.994			
NQ	Pierre Maublanc	FRA	March 762 BMW	34	1.994			
NQ	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	28	1.999			
NQ	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	21	1.998			
INS	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	11	1.999			
INS	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	16	1.999			
INS	Keke Rosberg	FIN	Chevron B35 Hart	19	1.994			
INS	Hans Meier	AUT	Chevron B35 Hart	19	1.994			
INS	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	33	1.999			

Ordem de Largada

5 – Jean-Pierre Jabouille Elf-2 Renault 1m11s84 – 148,931 km/h	2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 1m11s87 – 148,869
27 – Jacques Laffite Chevron B35 Hart 1m12s03 – 148,538 km/h	6 – Michel Leclère Elf-2 Renault 1m12s30 – 147,983 km/h
15 – Eddie Cheever Ralt RT1 Hart 1m12s39 – 147,799	18 – Jean-Pierre Jarier Chevron B35 Hart 1m12s45 – 147,677 km/h
1 – Patrick Tambay Martini Mk19 Renault 1m12s47 – 147,636 km/h	30 – Alberto Colombo March 752 BMW 1m12s89 – 146,786
9 – Hans Binder Chevron B35 BMW 1m12s93 – 146,705 km/h	23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 1m13s01 – 146,544 km/h
11 – Rolf Stommelen March 762 BMW 1m13s02 – 146,524 km/h	17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 1m13s04 – 146,484 km/h
20 – Jean-Pierre Jaussaud Chevron B35 Chrysler 1m13s16 – 146,244 km/h	25 – Luciano Pavesi Ralt RT1 Hart 1m13s25 – 146,064 km/h (NL)

12 – Richard Roberts March 752 BMW 1m13s50 – 144,779 km/h	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 1m13s53 – 145,508 km/h
19 – José Dolhem Chevron B35 Hart 1m13s59 – 145,389 km/h	24 – Willi Deutsch March 762 BMW 1m13s72 – 145,133 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 1m13s76 – 145,054 km/h	31 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 1m13s77 – 145,035 km/h
35 – Bon Muir Chevron B35 BMW 1m13s97 – 144,642 km/h	36 – Ray Mallock March 742 Ford 1m13s99 – 144,603
33 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 1m14s05 – 155,486 km/h	

Não Qualificados:

7 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 1m14s12 – 144,350 km/h	29 – Xavier Lapeyre Chevron B35 BMW 1m14s19 – 144,214 km/h
8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 1m14s34 – 143,923 km/h	26 – Ian Grob Modus M3 Hart 1m14s37 – 143,864 km/h
22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 1m14s45 – 143,710 km/h	14 – Mikko Kozarowitzky March 762 Hart 1m14s87 – 142,229 km/h
34 – Pierre Maublanc March 762 BMW 1m14s87 – 142,904 km/h	28 – Bernard Chevanne March 742 BMW 1m15s01 – 142,637
21 – John Nicholson March 752 Chevrolet 1m15s29 – 142,107 km/h	

Voltas Mais Rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	TEMPO	MÉDIA
1	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1m12s92	146,725
2	Jacques Laffite	FRA	Chevron B35 Hart	27	1m13s06	146,444
3	Jean-Pierre Jarier	FRA	Chevron B35 Hart	18	1m13s14	146,284
4	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1m13s18	146,204
5	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1m13s40	145,766
6	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1m13s43	145,706
7	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1m13s64	145,291
8	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1m13s80	144,976
9	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	30	1m13s87	144,838
10	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1m14s01	144,564
11	Rolf Stommelen	ALE	March 762 BMW	11	1m14s05	144,486
12	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1m14s09	144,408
13	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1m14s17	144,252
14	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1m14s22	144,155
15	Eddie Cheever	EUA	Ralt RT1 Hart	15	1m14s26	144,078
16	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1m14s56	143,498
17	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	31	1m14s58	143,459
18	José Dolhem	FRA	Chevron B35 Hart	19	1m14s71	143,210
19	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	33	1m14s81	143,018
20	Richard Roberts	ING	March 752 BMW	12	1m14s86	142,923
21	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	36	1m14s90	142,846
22	Bob Muir	AUS	Chevron B35 BMW	35		

89 - 19/09/1976 – 11ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Snetterton

PROVA	11ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	19/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,090 km = 61,800 km
TEMPO	21m39s2
MÉDIA	172,198 km/h
POLE-POSITION	Geoff Lees (Chevron B34 Toyota) - 1m03s6 - 174,896 km/h
MELHOR VOLTA	Geoff Lees (Chevron B34 Toyota) e Stephen South (March 763 Toyota) - 1m03s8 - 174,357 km/h
LARGADA	22 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	1	1.999	20	21m39s2	171,244
2º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	6	1.999	20	21m44s0	170,613
3º	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.999	20	21m49s8	169,858
4º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	3	1.999	20	21m56s2	169,032
5º	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.999	20	21m59s8	168,571
6º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	8	1.998	20	22m08s4	167,480
7º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	17	1.999	20	22m09s4	167,354
8º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	14	1.999	20	22m09s5	167,341
9º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	9	1.999	20	22m09s8	167,303
10º	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	12	1.999	20	22m13s0	166,902
11º	Jean-Louis Schlesler	FRA	Modus M1 Toyota	16	1.999	20	22m20s0	166,030
12º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	7	1.974	20	22m32s2	164,532
ND	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	5	1.998			
ND	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	11	1.974			
AB	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	22	1.998			
ND	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	25	1.998			
ND	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	19	1.999			
ND	Torsten Palm	SUE	Ralt RT1 Toyota	32	1.999			
ND	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	34	1.999			
ND	Mário Ferraris	SP	Van Diemen VG376 Toyota	26	1.974			
ND	John Lain	ING	Modus M1 Ford	18	1.993			
ND	Luís Maria de Almenara	ESP	Ray F376 Toyota	29	1.993			
ND	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	20	1.974			
ND	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	21	1.974			
ND	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich ES5/6 Toyota	24	1.974			
INS	Neil Williamson	ING	Modus M1 Ford	33	1.993			

Ordem de Largada:

6 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota 1m03s6 – 174,906	1 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 1m03s8 – 174,357 km/h	7 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota 1m03s8 – 174,357 km/h
12 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 1m03s8 – 174,357 km/h	3 – Stephen South March 763 Toyota 1m03s8 – 174,357 km/h	
2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota - 1m04s0 – 173,813 km/h	8 – Tony Dron March 763 Triumph 1m04s0 – 173,813 km/h	5 – Brett Riley Modus M1 Toyota 1m04s0 – 173,813 km/h
4 – Mike Young Modus M1 Toyota 1m04s0 – 173,813 km/h	11 – Geoff Brabham Ralt RT1 Toyota	
17 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota	22 – Tiff Needell Safir RJ03 Toyota	14 – Paulo Bernasconi Ralt RT1 Toyota
9 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota	16 – Jean-Louis Schlesler Modus M1 Toyota	
25 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph	19 – Ken Silverstone March 753 Toyota	32 – Torsten Palm Ralt RT1 Toyota

34 – Bruce Coate-Bond
March 753 Toyota

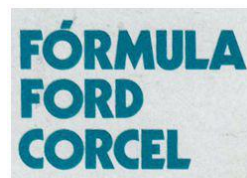
26 – Mário Ferraris
Van Diemen VG376 Toyota

18 – John Lain
Modus M1 Ford

29 – Luís Maria de Almenara
Ray F376 Toyota

90 - 19/09/1976 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Cascavel

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 19/09/1976
CATEGORIA Fórmula Ford
DISTÂNCIA 32 voltas de 3,032 km = 97,024 km
TEMPO 44m04s0
MÉDIA 132,105 km/h
POLE-POSITION Amedeu Ferri (Bino) - 1m22s5 - 132,305 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 21 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	32	44m04s0	132,105
2º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	32	44m13s4	131,637
3º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	32	44m15s3	131,787
4º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	32	44m34s3	130,609
5º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	32	44m53s4	129,682
6º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	32	45m14s0	128,698
7º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	32	45m17s9	128,513
8º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	32	45m30s4	127,925
9º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	32	45m42s6	127,356
10º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	32	45m43s7	127,305
11º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	32	46m01s4	126,489
12º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	32	46m04s3	126,356
13º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	32	46m11s2	126,042
14º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	32	46m29s2	125,228
15º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	32	46m39s0	124,790
16º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	31	45m31s2	123,891
17º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	30	45m07s4	120,949
18º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	29	45m30s5	115,928
19º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	21	1.440	23	33m27s6	125,039
20º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	23	45m09s5	92,655
21º	Gastão Weigert	PR	Heve F-Ford	18	1.440	21	34m20s6	111,239
22º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	16	22m13s3	130,986
23º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	16	23m02s0	126,370
24º	Edi Bianchini	PR	Vig TB F-Ford	8	1.440	15	22m39s3	120,450
25º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	3	4m49s6	112,072
NQ	Manoel Ribeiro	PR	Avallone A-33-Ford	5	1.440			
NQ	Cláudio Drugovich	PR	Bino F-Ford	16	1.440			
NQ	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440			
NQ	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440			
NQ	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440			
NQ	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440			
NQ	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440			

Ordem de Largada

13 – Amedeu Ferri
Bino – 1m22s5 – 132,305 km/h

76 – Camillo Christóforo Jr.
Vig TB – 1m22s6 – 132,145 km/h

56 – Romel Pretto
Bino – 1m22s7 – 131,985 km/h

10 – Walter Soldan
Bino – 1m22s7 – 131,985 km/h

71 – Ricardo Villares
VIG TB – 1m22s8 – 131,826 km/h

68 – Amadeo Campos
VIG TB – 1m23s0 – 131,508 km/h

11 – Alencar Júnior
Heve – 1m23s3 – 131,035 km/h

77 – Aloysio Andrade
Avallone – 1m23s6 – 130,565 km/h

44 – Carlos Abdala
Avallone – 1m23s8 – 130,253 km/h

45 – José Chateaubriand
Avallone – 1m24s1 – 129,788

18 – Gastão Weigert
Heve – 1m24s1 – 129,788 km/h

3 – Cairo Fontes
Heve – 1m24s1 – 129,788 km/h

4 – Eduardo Cardoso
Heve – 1m24s4 – 129,327 km/h

30 – Sebastião Molina Neto
Bino – 1m24s5 – 129,174 km/h

20 – Orélio Moreschi
Bino – 1m24s6 – 129,021 km/h

101 – Fernando Sakzenian
Bino – 1m24s7 – 128,869 km/h

21 – Fábio Bertoluci
Bino – 1m24s8 – 128,717 km/h

6 – Henrique Damo
Bino – 1m24s9 – 128,565 km/h

19 – Fernando Onófrío
Bino – 1m25s1 – 128,263 km/h

79 – Alberto Nunziata
Vig TB – 1m25s2 – 128,113 km/h

8 – Edi Bianchini
Vig TB – 1m25s7 – 127,365 km/h

70 – Carlos Domingues
Heve – 1m25s9 – 127,069 km/h

1 – Aldo Piedade
Bino – 1m26s5 – 126,187 km/h

60 – Xandy Negrão
1m26s5 – 126,187 km/h

47 – Edison Graczyk
Bino – 1m27s5 – 124,745 km/h

5 – Manoel Ribeiro
Avallone – 1m27s7 – 124,461 km/h

Não Qualificados:

16 – Cláudio Drugovich
Bino – 1m28s2 – 123,755 km/h

17 – Sérgio Drugovich
Bino – 1m28s2 – 123,755 km/h

23 – Luiz Carlos Nogueira
Bino – 1m28s8 – 122,919 km/h

88 – José Luiz Nogueira
Bino – 1m29s1 – 122,505 km/h

64 – Gilmar de Souza
Bino – 1m29s2 – 122,368 km/h

29 – Otto Carvalhaes
Vig TB – 1m31s1 – 119,816 km/h

PROVA 1ª Etapa
DISTÂNCIA 16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO 21m59s2
MÉDIA 132,386 km/h
POLE-POSITION Amedeu Ferri (Bino) - 1m22s5 - 132,305 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	16	21m59s2	132,386
2º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	16	22m07s2	131,588
3º	Camillo Christófaró Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	16	22m07s6	131,548
4º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	16	22m08s6	131,449
5º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	16	22m13s3	130,986
6º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	16	22m18s6	130,467
7º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	16	22m34s7	128,917
8º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	16	22m44s3	128,009
9º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	16	22m44s7	127,972
10º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	16	22m50s8	127,402
11º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	16	22m52s1	127,282
12º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	16	22m59s5	126,599
13º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	16	23m02s0	126,370
14º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	16	23m06s1	125,996
15º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	16	23m06s6	125,951
16º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	16	23m16s7	125,040
17º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	16	23m21s7	124,594
18º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	22m05s6	123,512
19º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	15	22m21s8	130,156
20º	Edi Bianchini	PR	Vig TB F-Ford	8	1.440	15	22m39s3	120,450
21º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	15	22m03s3	123,727
22º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	21	1.440	7	10m18s4	123,555
23º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	7	22m13s4	57,302

24º	Gastão Weigert	PR	Heve F-Ford	18	1.440	6	12m15s3	89,067
25º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	3	4m49s6	112,072

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO	22m04s8
MÉDIA	131,826 km/h
POLE-POSITION	Amedeu Ferri (Bino) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	24 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	16	22m04s8	131,826
2º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	16	22m06s2	131,687
3º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	16	22m07s7	131,538
4º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	16	22m25s7	129,779
5º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	16	22m29s6	129,404
6º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	16	22m33s6	129,021
7º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	16	22m34s6	128,926
8º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	16	22m39s3	128,480
9º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	16	22m44s2	128,019
10º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	16	22m55s3	126,986
11º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	30	1.440	16	22m56s1	126,912
12º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	16	22m57s9	126,746
13º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	16	23m04s1	126,178
14º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	16	23m04s6	126,133
15º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	21	1.440	16	23m09s2	125,715
16º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	16	23m12s2	125,444
17º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	16	23m12s5	125,417
18º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	19	1.440	16	23m15s6	125,138
19º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	16	23m17s3	124,986
20º	Gastão Weigert	PR	Heve F-Ford	18	1.440	15	22m05s2	123,550
21º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	14	23m08s7	110,040
22º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	0		
23º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	0		
24º	Edi Bianchini	PR	Vig TB F-Ford	8	1.440	0		
NL	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440			

91 - 19/09/1976 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Cascavel

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	19/09/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,032 km = 72,768 km
TEMPO	31m31s5
MÉDIA	138,496 km/h
POLE-POSITION	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m17s5 - 140,841 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m16s8 - 142,251 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	24	31m31s5	138,496
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	24	31m35s4	138,211
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	24	33m08s5	131,740
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	24	33m11s3	131,555
5º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	3º	24	33m14s3	131,357
6º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	4º	24	33m46s8	129,250
7º	Dilson Sperafico	PR	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	5º	24	34m05s6	128,063
8º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	T-1.8	6º	23	31m57s6	130,919
9º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	7º	23	32m47s0	127,631
10º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	8º	23	32m58s2	126,908
11º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	9º	23	34m06s7	122,661
12º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	10º	22	30m24s9	131,588

13º	Cláudio Mello	RS	Chevrolet Opala	3	4.098	D3+3.0	3º	22	31m07s5	128,586
14º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º	22	32m17s7	123,928
15º	Valdir Favarin	PR	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	11º	22	32m18s9	123,851
16º	Francisco Vieira	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	12º	20	32m38s4	111,471
17º	Gregório Alves	PR	Chevrolet Opala	130	4.098	D3+3.0	5º	20	32m50s7	110,775
18º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	15º	18	25m36s5	127,871
19º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	16º	12	17m47s1	122,746
20º	Luiz Carlos Miotto	PR	Chevrolet Opala	121	4.098	D3+3.0	6º	10	16m25s0	110,814
21º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	17º	9	20m19s7	80,542
22º	Jeferson Fonseca	PR	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	18º	8	12m56s8	112,412
23º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	7º	6	8m39s3	126,114
24º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+3.0	8º	4	6m40s5	109,016
NL	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	173	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Mauro Turcatel	PR	VW Sedan 1600	181	1.584	D3-1.6	NL			

Ordem de Largada

22 – Paulo Prata Ford Maverick – 1m17s5 – 140,841 km/h	21 – Bob Sharp Ford Maverick – 1m21s4 – 134,093 km/h
47 – Janjão Freire VW Brasília – 1m21s6 – 133,765 km/h	12 – Vital Machado VW 1600 – 1m21s7 – 133,601 km/h
11 – Álvaro Torres VW 1600 – 1m22s0 – 133,112 km/h	105 – Amadeo Campos VW 1600 – 1m23s0 – 131,508 km/h
74 – Voltaire Moog VW 1600 – 1m23s6 – 130,565 km/h	173 – Maurício Rosemberg VW 1600 – 1m23s9 – 130,098 km/h
72 – Aroldo Bauermann VW Brasília – 1m24s1 – 129,788 km/h	45 – Reinaldo Campello Chevrolet Opala – 1m24s3 – 129,480 km/h
3 – Cláudio Mello Chevrolet Opala – 1m24s3 – 129,480 km/h	5 – José Luiz de Marchi VW Sedan – 1m24s5 – 129, 174 km/h
53 – Antenor Pezente VW 1600 – 1m24s7 – 128,869 km/h	57 – Arturo Fernandes VW 1600 – 1m25s3 – 127,962 km/h
112 – Saul Mário Caus VW 1600 – 1m26s4 – 126,333 km/h	160 – José Fusetti VW 1600 – 1m27s6 – 124,603 km/h
25 – José Melkan VW 1600 – 1m27s9 – 124,177 km/h	181 – Mauro Turcatel VW 1600 – 1m29s7 – 121,686 km/h
68 – Edison Graczyk Chevrolet Opala – 1m30s0 – 121,280 km/h	71 – Leopoldo Abi Eçab Dodge Charger – 1m31s9 – 118,773 km/h
77 – Jeferson Fonseca VW 1600 – 1m33s3 – 116,990 km/h	2 – Francisco Vieira VW 1600 – 1m34s7 – 115,261 km/h
121 – Luiz Carlos Miotto Chevrolet Opala – 1m38s6 – 110,702 km/h	73 – Dilson Sperafico VW 1600
8 – Valdir Favarin VW 1600	130 – Gregório Alves Chevrolet Opala

PROVA	1 ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,032 km = 36,384 km
TEMPO	15m41s2
MÉDIA	139,165 km/h
POLE-POSITION	Paulo Prata (Ford Maverick) - 1m17s5 - 140,841 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	12	15m41s2	139,165
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	12	15m43s0	138,900
3º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	1º	12	16m34s4	131,720
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	12	16m35s0	131,641
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	3º	12	16m42s6	130,643
6º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	4º	12	16m56s4	128,869
7º	Dilson Sperafico	PR	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	5º	12	16m56s8	128,818

8º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	T-1.8	6º	12	17m00s8	128,313
9º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	7º	12	17m02s7	128,075
10º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	8º	11	15m44s4	127,136
11º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	9º	11	15m50s8	126,280
12º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	10º	11	15m51s2	126,227
13º	Cláudio Mello	RS	Chevrolet Opala	3	4.098	D3+3.0	3º	11	16m02s2	124,784
14º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º	11	16m47s9	119,126
15º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	11º	11	16m51s8	118,667
16º	Valdir Favarin	PR	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	12º	11	16m58s6	117,875
17º	Francisco Vieira	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	13º	10	16m12s7	112,215
18º	Gregório Alves	PR	Chevrolet Opala	130	4.098	D3+3.0	5º	10	16m40s0	109,152
19º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3+3.0	6º	6	8m39s3	126,114
20º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	14º	6	15m50s3	68,916
21º	Jeferson Fonseca	PR	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	15º	5	8m01s2	11,342
22º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	71	5.212	D3+3.0	7º	4	6m40s5	109,016
23º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	8º	1	3m12s7	56,643
24º	Luiz Carlos Miotto	PR	Chevrolet Opala	121	4.098	D3+3.0	7º	0		
NL	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	173	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Mauro Turcatel	PR	VW Sedan 1600	181	1.584	D3-1.6	NL			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,032 km = 36,384 km
TEMPO	15m50s3
MÉDIA	142,326 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	24 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	12	15m50s3	142,326
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	12	15m52s4	137,529
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	12	16m25s9	132,856
4º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	12	16m36s6	131,429
5º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	3º	12	16m40s3	130,943
6º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	4º	12	16m50s4	129,634
7º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	5º	12	17m02s8	128,063
8º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	6º	12	17m07s4	127,489
9º	Dilson Sperafico	PR	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	7º	12	17m08s8	127,316
10º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	8º	12	17m10s9	127,106
11º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	9º	11	14m33s7	137,424
12º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	10º	11	14m34s4	137,314
13º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	T-1.8	11º	11	14m36s8	136,938
14º	Cláudio Mello	RS	Chevrolet Opala	3	4.098	D3+3.0	3º	11	15m05s4	132,612
15º	Valdir Favarin	PR	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	12º	11	15m20s3	130,465
16º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º	11	15m29s8	129,132
17º	Gregório Alves	PR	Chevrolet Opala	130	4.098	D3+3.0	5º	10	16m10s7	112,447
18º	Luiz Carlos Miotto	PR	Chevrolet Opala	121	4.098	D3+3.0	6º	10	16m25s0	110,814
19º	Francisco Vieira	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	13º	10	16m25s7	110,736
20º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	14º	6	8m33s8	127,464
21º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	15º	3	4m29s4	121,550
22º	Jeferson Fonseca	PR	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	16º	3	4m55s6	110,777

92 - 26/09/1976 – VIII Preis von Baden-Württemberg – 12ª Etapa do Europeu de F2 - Hockenheim

PROVA	VIII Preis von Baden-Württemberg und Heslen - 12ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	26/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,660 km = 266,400 km
TEMPO	1h22m32s9
MÉDIA	193,632 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J Renault) - 1m58s6 - 202,159 km/h
MELHOR VOLTA	René Arnoux (Martini Renault) - 2m00s8 - 198,477 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	40	1h22m32s9	193,632
2º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	40	1h22m36s5	193,491
3º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	40	1h22m38s0	193,433
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	40	1h23m15s6	191,977
5º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	12	1.999	40	1h23m48s2	190,732
6º	Jochen Mass	ALE	Chevron B35 BMW	21	1.999	40	1h23m51s8	190,596
7º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	40	1h24m03s9	190,139
8º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	40	1h24m06s7	190,033
9º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	40	1h24m10s3	189,898
10º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	40	1h24m24s8	189,354
11º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	42	1.999	40	1h25m02s3	187,962
12º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	57	1.999	40	1h25m41s9	186,515
13º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	28	1.999	40	1h25m56s1	186,001
14º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	45	1.994	39		
15º	Eddie Cheever	EUA	Ralt RT1 Hart	15	1.994	39		
16º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B25 Hart	26	1.994	39		
17º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	37		
18º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	37		
19º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	32	1.994	34		
20º	Rupert Keegan	ING	Chevron B35 Hart	18	1.994	30		
21º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	28		
22º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	41m08s5	194,256
23º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	19		
24º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	17		
25º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	27	1.999	15		
26º	Mika Arpiainen	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999	8		
27º	Jacques Laffite	FRA	March 762 Hart	33	1.994	7		
NQ	Jorg Obermoser	ALE	Toj F201 BMW	11	1.999			
NQ	Markus Hotz	SUI	March 762 BMW	36	1.999			
NQ	Fredy Lienhard	SUI	March 762 BMW	37	1.999			
NQ	Richard Robarts	ING	March 762 Hart	46	1.994			
NQ	Bertram Schäfer	ALE	March 762 Hart	58	1.994			
NQ	Bernard De Dryver	BEL	March 752 BMW	58	1.999			
NQ	Gianfranco Trombetti	ITA	Chevron B35 BMW	7	1.999			
NQ	Manfred Schurti	LCH	March 762 BMW	34	1.999			
NQ	Willi Deutsch	ALE	March 762 BMW	24	1.999			
NQ	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	16	1.999			
NQ	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	43	1.994			
NQ	Ian Grob	ING	Modus M3 Hart	39	1.994			
NQ	Marc Surer	SUI	Chevron B35 BMW	35	1.999			
NQ	Roland Binder	ALE	Lola T450 BMW	51	1.999			
NQ	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Chevron B35 Chrysler	20	1.994			
NQ	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	10	1.999			
NQ	John Nicholson	NZL	March 752 Chevrolet	48	1.998			
NQ	Charly Kiser	SUI	Osella FA2 BMW	56	1.999			
NQ	Rudi Gygax	SUI	March 752 BMW	41	1.999			
INS	Mikko Kozarowitzky	FIN	March 762 Hart	14	1.994			
INS	Bobby Rahal	EUA	Chevron B35 Hart	18	1.994			
INS	Howard Holmes	EUA	Chevron B35 Hart	19	1.994			
INS	Reinhold Joest	ALE	Lola T450 BMW	30	1.999			
INS	Bob Muir	AUS	Chevron B35 Hart	38	1.994			
INS	Roy Baker	ING	March 75B Hart	40	1.994			
INS	Celeste Lips	ALE	March 752 BMW	44	1.999			
INS	Peter Bernhardt	SUI	March 752 BMW	47	1.999			
INS	Hans Meier	AUT	March 752 BMW	52	1.999			
INS	Cosimo Turizio	ITA	March 762 BMW	53	1.999			
INS	Alois Muller	AUT	March 752 BMW	54	1.999			
INS	Bernard Chevanne	FRA	March 742 BMW	55	1.999			

Ordem de Largada

5 – Jean-Pierre Jabouille Elf 2J Renault 1m58s6 – 202,159 km/h
--

29 – Hans Joachim Stuck March 762 BMW 1m59s0 – 201,479 km/h

	1 – Patrick Depailler Martini Mk19 Renault 1m59s9 – 199,967 km/h		2 – René Arnoux Martini Mk19 Renault 2m00s1 – 199,634 km/h
6 – Michel Leclère Elf 2J Renault 2m00s5 – 198,971 km/h		15 – Eddie Cheever Ralt RT1 Hart 2m00s5 – 198,971 km/h	
	3 – Maurizio Flammini March 762 BMW 2m00s9 – 198,313 km/h		23 – Klaus Ludwig March 762 Hart 2m01s1 – 197,822 km/h
33 – Jacques Laffite March 762 Hart 2m01s4 – 197,496 km/h		9 – Hans Binder Chevron B35 BMW 2m01s5 – 197,333 km/h	
	26 – Rolf Stommelen Chevron B25 – Hart 2m01s6 – 197,171 km/h		22 – Ingo Hoffmann March 762 Hart 2m01s7 – 197,009 km/h
4 – Alex Dias Ribeiro March 762 BMW 2m01s8 – 196,847 km/h		17 – Giancarlo Martini March 762 BMW 2m01s9 – 196,686 km/h	
	27 – Harald Ertl Chevron B35 BMW 2m01s9 – 196,686 km/h		42 – Gaudenzio Mantova March 762 BMW 2m02s1 – 196,364 km/h
12 – Keke Rosberg TOJ F201 BMW 2m02s4 – 195,882 km/h		45 – Luciano Pavesi Ralt RT1 Hart 2m02s4 – 195,882 km/h	
	18 – Rupert Keegan Chevron B35 BMW 2m02s4 – 195,882 km/h		21 – Jochen Mass Chevron B35 BMW 2m02s9 – 195,085 km/h
25 – Giorgio Francia Chevron B35 BMW 2m03s0 – 194,927 km/h		49 – Alberto Colombo March 752 BMW 2m03s2 – 193,610 km/h	
	30 – Mika Arpiainen Lola T450 BMW 2m03s4 – 194,295 km/h		57 – Xavier Lapeyre Chevron B35 BMW 2m03s4 – 194,295 km/h
28 – Jo Vonlanthen March 752 BMW 2m03s5 – 194,138 km/h		32 – Freddy Kottulinsky Ralt RT1 BMW 2m03s6 – 193,981 km/h	
	8 – Roberto Marazzi Chevron B35 BMW 2m03s8 – 193,667 km/h		
Não Qualificados:			
11 – Jorg Obermoser TOJ F201 BMW 2m03s8 – 193,667 km/h		36 – Markus Hotz March 762 BMW 2m03s9 – 193,511 km/h	
	37 – Fredy Lienhard March 762 BMW 2m04s2 – 193,043 km/h		46 – Richard Roberts March 762 Hart 2m04s7 – 192,269 km/h
58 – Bertram Schäfer March 762 Hart 2m04s8 – 192,115 km/h		50 – Bernard De Dryver March 752 BMW 2m05s0 – 191,115 km/h	
	7 – Gianfranco Trombetti Chevron B35 BMW 2m05s1 – 191,655 km/h		34 – Manfred Schurti March 762 BMW 2m05s2 – 191,502 km/h
24 – Willi Deutsch March 762 BMW 2m05s3 – 191,349 km/h		16 – Lorenzo Niccolini March 742 BMW 2m05s3 – 191,349 km/h	
	43 – Ray Mallock March 742 Ford 2m05s6 – 190,892 km/h		39 – Ian Grob Modus M3 Hart 2m05s9 – 190,437 km/h

35 – Marc Surer
Chevron B35 BMW
2m06s0 – 190,286 km/h

51 – Roland Binder
Lola T450 BMW
2m06s0 – 190,286 km/h

20 – Jean-Pierre Jaussaud
Chevron B35 Chrysler
2m06s2 – 189,984 km/h

10 – Arturo Merzário
Osella FA2 BMW
2m06s3 – 189,834 km/h

44 – John Nicholson
March 752 Chevrolet
2m06s6 – 189,284 km/h

56 – Charly Kiser
Osella FA2 BMW
2m06s6 – 189,284 km/h

41 O Rudi Gygas
March 752 BMW
2m12s5 – 180,951 km/h

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 6,660 km =133,200 km
TEMPO 41,43s8
MÉDIA 191,517 km/h
POLE-POSITION Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J Renault) - 1m58s6 - 202,159 km/h
LARGADA 27 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	20	41m43s8	191,517
2º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	20	41m47s4	191,242
3º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	20	41m54s0	190,740
4º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	20	42m08s8	189,624
5º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	20	42m09s9	189,541
6º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	12	1.999	20	42m24s6	188,446
7º	Jochen Mass	ALE	Chevron B35 BMW	21	1.999	20	42m29s1	188,113
8º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	20	42m32s6	187,856
9º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	20	42m39s8	187,327
10º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	20	42m42s2	187,152
11º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	42	1.999	20	43m19s6	184,459
12º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	57	1.999	20	43m21s7	184,310
13º	Rupert Keegan	ING	Chevron B35 Hart	18	1.994	20	43m28s5	183,830
14º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	28	1.999	20	43m31s5	183,619
15º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	45	1.994	19		
16º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	9		
17º	Eddie Cheever	EUA	Ralt RT1 Hart	15	1.994	19		
18º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B25 Hart	26	1.994	19		
19º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	18		
20º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	18		
21º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	17		
22º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	17		
23º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	32	1.994	14		
24º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	27	1.999	8		
25º	Mika Arpiainen	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999	8		
26º	Jacques Laffite	FRA	March 762 Hart	33	1.994	5		
DQ	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 6,660 km =133,200 km
TEMPO 40m42s5
MÉDIA 196,323 km/h
POLE-POSITION Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J Renault) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 26 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclère	FRA	Elf 2J Renault	6	1.997	20	40m42s5	196,323
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J Renault	5	1.997	20	40m49s1	195,794
3º	René Arnoux	FRA	Martini Mk19 Renault	2	1.997	20	40m50s6	195,675
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B35 BMW	9	1.999	20	41m05s7	194,476
5º	Patrick Tambay	FRA	Martini Mk19 Renault	1	1.997	20	41m08s5	194,256

6º	Eddie Cheever	EUA	Ralt RT1 Hart	15	1.994	20	41m14s3	193,800
7º	Giorgio Francia	ITA	Chevron B35 BMW	25	1.999	20	41m21s7	193,222
8º	Jochen Mass	ALE	Chevron B35 BMW	21	1.999	20	41m22s7	193,145
9º	Keke Rosberg	FIN	Toj F201 BMW	12	1.999	20	41m23s6	193,075
10º	Giancarlo Martini	ITA	March 762 BMW	17	1.994	20	41m30s5	192,540
11º	Ingo Hoffmann	SP	March 762 Hart	22	1.994	20	41m34s1	192,262
12º	Luciano Pavesi	ITA	Ralt RT1 Hart	45	1.994	20	41m36s7	192,062
13º	Rolf Stommelen	ALE	Chevron B25 Hart	26	1.994	20	41m40s2	191,793
14º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	49	1.999	20	41m41s9	191,662
15º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 762 BMW	42	1.999	20	41m42s7	191,601
16º	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	32	1.994	20	41m52s3	190,869
17º	Klaus Ludwig	ALE	March 762 Hart	23	1.994	20	42m16s0	189,085
18º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B35 BMW	57	1.999	20	42m20s2	188,773
19º	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	28	1.999	20	42m24s6	188,446
20º	Roberto Marazzi	ITA	Chevron B35 BMW	8	1.999	19		
21º	Rupert Keegan	ING	Chevron B35 Hart	18	1.994	10		
22º	Maurizio Flammini	ITA	March 762 BMW	3	1.999	9		
23º	Harald Ertl	AUT	Chevron B35 BMW	27	1.999	7		
24º	Jacques Laffite	FRA	March 762 Hart	33	1.994	2		
25º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 762 BMW	29	1.999	1		
26º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 762 BMW	4	1.997	0		
NL	Mika Arpiainen	FIN	Lola T450 BMW	30	1.999			

93 - 26/09/1976 – Griffin Golden Helmet Trophy – F-3 – Mallory Park

PROVA	Griffin Golden Helmet Trophy
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	26/09/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	18 voltas de 2,173 km = 39,114 km
TEMPO	13m35s4
MÉDIA	172,689 km/h
POLE-POSITION	Stephen South (March 763 Toyota)
MELHOR VOLTA	Stephen South (March 763 Toyota) - 44s6 - 175,399 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Stephen South	ING	March 763 Toyota	1	1.999	18	13m35s4	172,689
2º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	18	1.999	18	13m36s8	172,393
3º	Paulo Gomes	SP	Modus M1 Toyota	25	1.999	18	13m43s2	171,052
4º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	11	1.974	18	13m44s6	170,762
5º	Aryon Cornelsen	BRA	March 763 Toyota	29	1.999	18	13m45s4	170,597
6º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	28	1.974	18	13m46s4	170,390
7º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	30	1.993	17		
8º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	6	1.999	17		
9º	Tim Keen	ING	Modus M1 Toyota	26	1.999	17		
10º	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich E55/6 Toyota	22	1.974	17		
AB	John Lain	ING	Modus M1 Ford	16	1.993			
AB	Torsten Palm	SUE	Ralt RT1 Toyota	8	1.999			
AB	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	5	1.998			
AB	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	27	1.999			
AB	Roger Andreason	ING	GRD 374 Ford	20	1.993			
AB	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	2	1.974			
AB	Luís Maria de Almenara	ESP	Ray F376 Toyota	21	1.993			
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	3	1.999			
INS	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	4	1.974			
INS	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	7	1.999			
INS	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	14	1.998			
INS	Neil Williamson	ING	Modus M1 Ford	15	1.993			
INS	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	17	1.999			
INS	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	19	1.998			
INS	Mário Ferraris	SP	Van Diemen VG376 Toyota	23	1.974			
INS	Michael Underwood	IRL	GRD 375 Ford	24	1.993			

Ordem de Largada:

1 – Stephen South March 763 Toyota	25 – Paulo Gomes Modus M1 Toyota	29 – Aryon Cornelsen March 763 Toyota
18 – Geoff Lees Chevron B34 Toyota	28 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota	
26 – Tim Keen Modus M1 Toyota	11 – Geoff Brabham Ralt RT1 Toyota	30 – Barrie Maskell Dastle Mk10B Ford
6 – Paul Bernasconi Ralt RT1 Toyota	22 – Pierre Dieudonné Ehrlich ES5/6 Toyota	
16 – John Lain Modus M1 Ford	8 – Torsten Palm Ralt RT1 Toyota	5 – Tony Dron March 763 Triumph
27 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota	20 – Roger Andreason GRD 374 Ford	
2 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota	21 – Luís Maria de Almenara Ray F376 Toyota	

94 - 26/09/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1/C - Interlagos

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Classe C
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Classe "C"
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	46m10s20
MÉDIA	124,133 km/h
POLE-POSITION	Affonso Giffone Jr. (Chevrolet Opala)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	76	4.950	12	46m10s20	124,133
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	12	46m16s38	123,856
3º	Affonso Giffone Jr.	SP	Chevrolet Opala	17	4.098	12	46m17s89	123,789
4º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	12	46m34s75	123,042
5º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	12	46m49s96	122,376
6º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	12	46m59s83	121,948
7º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	19	4.950	12	47m30s07	120,654
8º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	18	4.950	12	47m41s14	120,187
9º	Carlos Amaral	SP	Ford Maverick	9	4.950	12	47m47s05	119,939
10º	William Nogueira	SP	Chevrolet Opala		4.098	12	47m44s41	120,050
AB	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950			
AB	Jayme Figueiredo	RJ	Ford Maverick	46	4.950			
AB	Mauro Savaira	SP	Ford Maverick		4.950			
AB	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	1	4.098			
AB	Fernando Sachi	SP	Chevrolet Opala		4.098			
AB	Jacinto Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	11	4.098			

95 - 26/09/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1/A - Interlagos

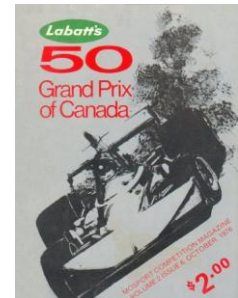
PROVA	5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Classe A
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	11/07/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Classe "A"
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	49m07s92
MÉDIA	116,649 km/h
POLE-POSITION	Fábio Sotto Mayor (Dodge Polara) - 4m01s04 - 118,885 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Sotto Mayor	SP	Dodge Polara	13	1.799	12	49m07s92	116,649
2º	Átila Sipos	SP	Dodge Polara	64	1.799	12	49m19s08	116,209
3º	Rômulo Gama	SP	Dodge Polara	205	1.799	12	49m28s48	115,841
4º	Paulo César Tommasi	SP	Dodge Polara	207	1.799	12	49m29s05	115,819
5º	Vicente Corrêa	SP	Dodge Polara	117	1.799	12	49m45s23	115,191

6º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	12	49m45s34	115,187
7º	Walter Siqueira	SP	Dodge Polara	109	1.799	12	49m48s56	115,063
8º	Ricardo Costin	SP	VW Passat	61	1.588	12	49m53s08	114,889
9º	Luiz Fernando Losso	SP	Dodge Polara	41	1.799	12	50m12s98	114,130
10º	Dante Di Camillo	SP	Dodge Polara	37	1.799	12	50m19s96	113,866
ND	José Valejo	SP	VW Sedan 1600	2	1.584			
ND	Oscar Sajovic	SP	VW Brasília	209	1.584			
ND	Luiz Ghirello	SP	Chevrolet Chevette	14	1.398			
ND	Edmundo Delta	SP	VW Passat	3	1.588			
ND	Luiz Carlos de Oliveira	SP	VW Sedan 1600	275	1.584			
ND	Ronaldo Baena	SP	VW Passat	285	1.588			

96 - 03/10/1976 – XX GP do Canadá - 14ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Mosport Park

PROVA	XV GP do Canadá - 14ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Mosport Park
DATA	03/10/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,957 km = 316,560 km
TEMPO	1h40m09s626
MÉDIA	189,632 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m12s389 - 196,787 km/h
MELHOR VOLTA	Patrick Depailler (Tyrrell P34 Ford) - 1m13s817 - 192,980 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	20 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	80	1h40m09s626	189,632
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	80	1h40m15s957	189,432
3º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	80	1h40m19s992	189,305
4º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	80	1h40m29s371	189,011
5º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	80	1h40m51s437	188,322
6º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	80	1h40m55s882	188,183
7º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	80	1h40m56s098	188,177
8º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	80	1h41m22s583	187,357
9º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	79		
10º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	79		
11º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	79		
12º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	79		
13º	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	79		
14º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	79		
15º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	78		
16º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	78		
17º	Larry Perkins	AUS	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	78		
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	77		
19º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	77		
20º	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	75		
21º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	43		
22º	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	42		
23º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	36		
24º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	11		
NL	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993			
NL	Chris Amon	NZL	Hesketh 308C Ford	21	2.993			
NQ	Otto Stuppacher	AUT	Tyrrell 007 Ford	39	2.993			

Ordem de Largada

10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m12s783 – 195,722 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m12s389 – 196,787 km/h
4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m12s837 – 195,576 km/h	9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m12s799 – 195,679 km/h
1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m13s060 – 194,979 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m13s028 – 195,065 km/h

34 – Hans Joachim Stuck
March 761 Ford
1m13s322 – 194,283 km/h

3 – Jody Scheckter
Tyrrell P34 Ford
1m13s191 – 194,630 km/h

8 – José Carlos Pace
Brabham BT45 Alfa Romeo
1m13s438 – 193,976 km/h

26 – Jacques Laffite
Ligier JS5 Matra
1m13s425 – 194,010 km/h

2 – Clay Regazzoni
Ferrari 312T2
1m13s500 – 193,812 km/h

12 – Jochen Mass
McLaren M23 Ford
1m13s439 – 193,973 km/h

28 – John Watson
Penske PC4 Ford
1m13s973 – 192,573 km/h

16 – Tom Pryce
Shadow DN8 Ford
1m13s665 – 193,378 km/h

22 – Jacky Ickx
Ensign N176 Ford
1m14s461 – 191,311 km/h

6 – Gunnar Nilsson
Lotus 77 Ford
1m14s397 – 191,475 km/h

17 – Jean-Pierre Jarier
Shadow DN5 Ford
1m15s113 – 189,650 km/h

30 – Emerson Fittipaldi
Fitti FD04 Ford
1m14s471 – 191,285 km/h

19 – Alan Jones
Surtees TS19 Ford
1m15s562 – 188,299 km/h

7 – Larry Perkins
Brabham BT45 Alfa Romeo
1m15s598 – 188,434 km/h

18 – Brett Lunger
Surtees TS19 Ford
1m16s201 – 186,942 km/h

38 – Henri Pescarolo
Surtees TS19 Ford
1m15s846 – 187,817 km/h

25 – Guy Edwards
Hesketh 308D Ford
1m17s217 – 1184,483 km/h

24 – Harald Ertl
Hesketh 308D Ford
1m16s534 – 186,129 km/h (NL)

21 – Chris Amon
Hesketh 308C Ford
1m118s202 – 182,159 km/h (NL)

20 – Arturo Merzário
Hesketh 308C Ford
1m117s288 – 184,313 km/h

Não classificado:

39 – Otto Stuppacher
Tyrrell 007 Ford
1m25s084 – 167,425 km/h

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	1m13s817	192,980
2	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	1m14s026	192,435
3	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	1m14s124	192,181
4	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	1m14s124	192,181
5	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	1m14s160	192,087
6	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	1m14s273	191,795
7	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	1m14s453	191,331
8	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	1m14s648	190,832
9	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	1m14s716	190,658
10	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	1m14s727	190,630
11	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	1m14s792	190,464
12	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	1m14s815	190,406
13	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	1m15s087	189,716
14	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	1m15s141	189,580
15	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	1m15s211	189,403
16	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	1m15s280	189,230
17	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	1m15s345	189,066
18	Larry Perkins	AUS	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1m15s388	188,958
19	Emerson Fittipaldi	BRA	Fitti FD04 Ford	30	2.993	1m15s690	188,205
20	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1m15s891	187,706
21	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	1m16s137	187,100
22	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	1m17s273	184,349
23	Guy Edwards	ING	Hesketh 308D Ford	25	2.993	1m17s276	184,342
24	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	1m20s053	177,947

97 - 03/10/1976 – 8ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 - Cascavel

PROVA	8ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	03/10/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA	32 voltas de 3,032 km = 97,024 km
TEMPO	37m02s2
MÉDIA	157,800 km/h
POLE-POSITION	Fernando Jorge (Polar) - 1m08s6 - 159,114 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 1m08s6 - 159,114 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	32	37m02s2	157,800
2º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	32	37m10s5	156,596
3º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	32	37m32s6	155,059
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	32	37m49s7	153,891
5º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	32	37m59s8	153,209
6º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	32	38m07s9	152,667
7º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	32	38m12s6	152,354
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	32	38m22s3	151,712
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	32	38m22s5	151,699
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	32	38m44s5	150,263
11º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	32	38m53s2	149,703
12º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	32	38m53s4	149,690
13º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	31	38m26s2	146,722
14º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	31	1.584	26	39m13s3	120,595
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	16	18m59s9	153,209
16º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	14	18m36s7	136,843
17º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	11	13m03s1	153,323
18º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	10	12m02s6	151,055
19º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	10	19m16s7	94,365
20º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	1	1m19s3	137,644

Ordem de Largada

30 – Fernando Jorge Polar – 1m08s6 – 159,114 km/h	12 – Nelson Piquet Polar – 1m08s8 – 158,651 km/h
29 – Alfredo Guaraná Polar – 1m09s1 – 157,962 km/h	23 – Luiz Teleco Veiga Polar – 1m09s5 – 157,053 km/h
24 – Maurício Chulam Neto Polar – 1m09s6 – 156,828 km/h	81 – Luiz Moura Brito Polar – 1m09s6 – 156,828 km/h
71 – Ronaldo Ely Polar – 1m09s7 – 156.603 km/h	3 – José Chateaubriand Polar – 1m09s8 – 156,378 km/h
20 – Pedro Muffato Avallone – 1m10s0 – 155,931 km/h	1 – Francisco Lameirão Polar – 1m10s2 – 155,487 km/h
6 – Mário Pati Jr. Polar – 1m10s6 – 154,606 km/h	25 – Tite Catapani Polar – 1m10s8 – 154,169 km/h
22 – Antônio Castro Prado Polar – 1m11s0 – 153,735 km/h	16 – Marcos Troncon Polar – 1m11s1 – 153,519 km/h
8 – Ricardo Di Loreto Kaimann – 1m11s5 – 152,660 km/h	31 – Roberto Wypich Polar – 1m11s9 – 151,811 km/h
17 – Júlio César Pinheiro Polar – 1m11s9 – 151,811 km/h	33 – Francisco Feoli Polar – 1m12s3 – 150,971 km/h
27 – Ricardo Mogames Polar – 1m12s3 – 150,971 km/h	7 – Roberto Di Loreto Kaimann

Voltas mais rápidas:

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	1m08s6	159,114
2	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	1m08s7	158,882
3	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	1m09s2	157,734
4	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	1m09s4	157,280
5	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	1m09s6	156,828
6	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	1m09s6	156,828
9	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	1m09s9	156,155
10	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	1m09s9	156,155
11	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	1m10s1	155,709
12	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	1m10s2	155,487
13	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	1m10s3	155,266
14	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	1m10s4	155,045
15	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	1m10s5	154,826
16	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	1m10s7	154,388
17	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	1m10s8	154,169
18	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	1m11s8	152,022
19	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	1m11s9	151,811
20	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	31	1.584	1m12s1	151,390
21	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	1m12s3	150,971
22	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	1m19s3	137,644

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO	18m30s5
MÉDIA	149,204 km/h
POLE-POSITION	Fernando Jorge (Polar) - 1m08s6 - 159,114 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	16	18m30s5	149,204
2º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	16	18m37s2	156,322
3º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	16	18m50s4	154,497
4º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	16	18m50s9	154,429
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	16	18m52s8	154,169
6º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	16	19m05s5	152,460
7º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	16	19m07s1	152,248
8º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	16	19m12s5	151,534
9º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	16	19m13s5	151,403
10º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	16	19m13s6	151,390
11º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	16	19m19s2	150,658
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	16	19m20s9	150,438
13º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	16	19m31s5	149,077
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	15	18m49s9	144,905
15º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	14	18m36s7	136,843
16º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	11	13m03s1	153,323
17º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	10	12m02s6	151,055
18º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	10	19m16s7	94,365
19º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	31	1.584	10	18m40s0	97,457
20º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	1	1m19s3	137,644

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO	18m31s8
MÉDIA	157,081 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	16	18m31s8	157,081
2º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	16	18m33s3	156,870
3º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	16	18m42s2	155,626
4º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	16	18m54s3	153,966

5º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	16	18m54s9	153,884
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	16	18m56s9	153,614
7º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	16	19m05s5	152,460
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	16	19m08s7	152,036
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	16	19m10s0	151,864
10º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	16	19m21s7	150,334
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	16	19m23s6	150,089
12º	Roberto Wypich	PR	Polar F-SVê	31	1.584	16	19m33s3	148,848
13º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	16	19m34s2	148,734
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	16	19m36s3	148,468
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	0		
16º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	0		
NL	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584			
NL	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584			
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584			
NL	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584			

98 - 03/10/1976 – 8ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 - Cascavel

PROVA	8ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	03/10/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (F-Vê)
DISTÂNCIA	32 voltas de 3,032 km = 97,024 km
TEMPO	44m30s8
MÉDIA	130,780 km/h
POLE-POSITION	Chico Serra (Govesa) - 1m22s3 - 132,627 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Serra (Govesa) - 1m21s9 - 133,275 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	32	44m30s8	130,780
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	32	44m47s4	129,972
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	32	44m47s9	129,948
4º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	32	44m49s3	123,187
5º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	32	45m03s3	129,207
6º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	32	45m04s9	129,131
7º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	32	45m41s9	127,388
8º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	32	45m45s0	127,245
9º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	31	45m57s6	122,705
10º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	31	48m08s3	117,152
11º	Hélio Marques	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	30	45m04s2	121,082
12º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	30	45m13s9	120,659
13º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	30	45m26s9	120,084
14º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	25	36m11s2	125,682
15º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	20	29m54s9	121,625
16º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	14	20m07s7	126,532
17º	Raul Machado	RS	Pilotti F-Vê	54	1.285	14	21m18s1	119,562
18º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	12	18m59s1	114,988
19º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	3	4m55s3	110,889
20º	Walter Travaglini Fº	SP	Feca F-Vê	70	1.285	2	3m10s2	114,776
21º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	0		
NL	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285			

Ordem de Largada

37 – Chico Serra Govesa – 1m22s3 – 132,627 km/h	5 – Marcos Lara Gouveia Kaimann – 1m22s7 – 131,985 km/h
36 – Plácido Iglesias Govesa – 1m22s8 – 131,826 km/h	8 – Luís Aladino Osório Heve – 1m22s9 – 131,667 km/h
9 – Rômulo Gama Heve – 1m23s2 – 131,192 km/h	27 – Luiz Rosenfeld Polar – 1m24s0 – 129,943 km/h
35 – Afrânio Ferreira Jr. Polar – 1m24s1 – 129,788 km/h	39 – Marcelo Tidemann Pateco – 1m24s2 – 129,634 km/h

20 - Élcio Pelegrini
Heve - 1m24s4 - 129,327 km/h

19 - José Luís Taddeo
Govesa - 1m24s7 - 128,869 km/h

25 - Cláudio Barbosa
Gugs Fish - 1m25s1 - 128,263 km/h

40 - Marcos Tidemann
Pateco - 1m25s3 - 127,962 km/h

23 - Ademir Siqueira
Pati - 1m27s0 - 125,462 km/h

1 - Sandro Ferraris
Pati - 1m27s2 - 125,174 km/h

70 - Walter Travaglini
Feca - 1m27s6 - 124,603 km/h

61 - Carlos Maranesi
Pati - 1m28s8 - 122,919 km/h

38 - Hélio Marques
Fitti - 1m28s9 - 122,781 km/h

77 - Antônio Carlos Prando
Pati - 1m30s0 - 121,280 km/h

22 - José Antônio Bruno
Ciancaruso - 1m30s6 - 120,471 km/h (NL)

54 - Raul Machado
Pilotti - 1m32s0 - 119,643 km/h

52 - Armando Passalacqua
Pati - 1m32s0 - 118,643 km/h

92 - Ludgero Ventura
Ventura - 1m32s4 - 118,130 km/h

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	1m21s9	133,275
2	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	1m22s0	133,112
3	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	1m22s3	132,627
4	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	1m22s3	132,627
5	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	1m22s4	132,466
6	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	1m22s9	131,667
7	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	1m23s1	131,350
8	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	1m23s3	131,035
9	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	1m23s7	130,409
10	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	1m24s0	129,943
11	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	1m24s9	128,565
12	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	1m25s1	128,263
13	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	1m26s3	126,480
14	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1m26s8	125,751
15	Raul Machado	RS	Pilotti F-Vê	54	1.285	1m26s8	125,751
16	Hélio Marques	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	1m27s6	124,603
17	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	1m28s0	124,036
18	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	1m29s8	121,550
19	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	1m31s2	119,684
20	Walter Travaglini Fº	SP	Feca F-Vê	70	1.285	1m37s0	112,528

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO 22m14s1
MÉDIA 130,907 km/h
POLE-POSITION Chico Serra (Govesa) - 1m22s3 - 132,627 km/h
LARGADA 21 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	16	22m14s1	130,907
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	16	22m23s0	130,040
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	16	22m23s3	130,011
4º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	16	22m31s9	129,184
5º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	16	22m34s8	128,907
6º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	16	22m36s2	128,774
7º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	16	23m00s4	126,516
8º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	16	23m00s5	126,507
9º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	16	23m12s6	125,408
10º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	16	23m39s2	123,057
11º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	15	22m31s3	121,163
12º	Hélio Marques	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	15	22m36s4	120,708
13º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	15	22m58s4	118,781
14º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	15	23m17s0	117,200

15º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	14	20m07s7	126,546
16º	Raul Machado	RS	Pilotti F-Vê	54	1.285	14	21m18s1	119,562
17º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	12	18m59s1	114,988
18º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	5	7m27s4	121,985
19º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	3	4m55s3	110,889
20º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	0		
21º	Walter Travaglini Fº	SP	Feca F-Vê	70	1.285	0		
NL	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,032 km = 48,512 km
TEMPO	22m16s7
MÉDIA	130,668 km/h
POLE-POSITION	Chico Serra (Govesa) – vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	16	22m16s7	130,653
2º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	16	22m17s4	130,584
3º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	16	22m24s4	129,904
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	16	22m24s6	129,885
5º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	16	22m28s5	129,509
6º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	16	22m28s7	129,490
7º	Luiz Rosenfeld	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	16	22m32s4	129,126
8º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	16	22m40s6	128,357
9º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	16	22m41s5	128,273
10º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	16	22m27s5	129,605
11º	Hélio Marques	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	15	22m27s8	121,478
12º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285	15	22m28s5	121,415
13º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	15	22m28s1	121,451
14º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	15	22m42s6	120,159
15º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	9	13m10s7	124,240
16º	Walter Travaglini Fº	SP	Feca F-Vê	70	1.285	2	3m10s2	114,776
NL	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285			
NL	Raul Machado	RS	Pilotti F-Vê	54	1.285			
NL	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285			
NL	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285			
NL	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285			
NL	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	922	1.285			

99 - 10/10/1976 – XIX GP dos Estados Unidos - 15ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Watkins Glen

PROVA	XIX GP dos Estados Unidos - 15ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Watkins Glen
DATA	10/10/1976
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,435 km = 320,665 km/h
TEMPO	1h42m40s741
MÉDIA	187,379 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m43s622 - 188,821 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (McLaren M23 Ford) - 1m42s851 - 190,236 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	59	1h42m40s741	187,379
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	59	1h42m48s771	187,135
3º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	59	1h43m43s065	185,502
4º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	59	1h43m43s119	185,501
5º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	59	1h43m48s719	185,334
6º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	59	1h43m48s921	185,337
7º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	58		
8º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	58		
9º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	57		

10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	57
11º	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	57
12º	Alex Dias Ribeiro	BRA	Hesketh 308D Ford	25	2.993	57
13º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	54
14º	Warwick Brown	AUS	Hesketh 308C Ford	21	2.993	54
15º	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	48
16º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	45
17º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	34
18º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	34
19º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	31
20º	Larry Perkins	AUS	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	31
21º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	23
22º	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	14
23º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	13
24º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	12
25º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	8
26º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	7
NQ	Otto Stuppacher	AUT	Tyrrell 007 Ford	39	2.993	

Ordem de Largada

3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m43s870 – 188,370 km/h	11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m43s622 – 188,821 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m33s250 – 187,683 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m43s941 – 188,241 km/h
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m44s265 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m44s257 – 187,671 km/h
28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m44s719 – 186,843 km/h	4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m44s516 – 187,206 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m45s274 – 185,858 km/h	16 – Tom Pryce Shadow DN8 Ford 1m45s102 – 186,162 km/h
26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m45s324 – 185,770 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m45s311 – 185,793 km/h
2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m45s534 – 185,400 km/h	7 – Larry Perkins Brabham BT45 Alfa Romeo 1m45s363 – 185,701 km/h
17 – Jean-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m45s979 – 184,621 km/h	30 – Emerson Fittipaldi Fitti FD-04 Ford 1m45s646 – 185,203 km/h
19 – Alan Jones Surtees TS19 Ford 1m46s402 – 183,888 km/h	12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m46s067 – 184,468 km/h
6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m46s776 – 183,243 km/h	22 – Jacky Ickx Ensign N176 Ford 1m46s605 – 183,537 km/h
25 – Alex Dias Ribeiro Hesketh 308D Ford 1m49s669 – 178,410 km/h	24 – Harald Ertl Hesketh 308D Ford 1m49s418 – 178,819 km/h
18 – Brett Lunger Surtees TS19 Ford 1m51s373 – 175,680 km/h	21 – Warwick Brown Hesketh 308C Ford 1m51s124 – 176,074 km/h
38 – Henri Pescarolo Surtees TS19 Ford 2m05s211 – 156,264 km/h	20 – Arturo Merzário Hesketh 308C Ford 2m00s932 – 161,793 km/h

Não Qualificado:

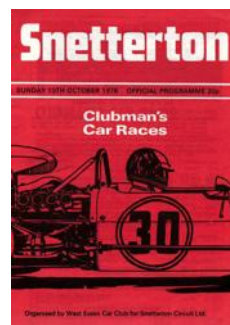
39 – Otto Stuppacher Tyrrell 007 Ford 2m11s070 – 149, 279 km/h
--

Volts mais rápidas:

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	1m42s851	190,236
2	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	1m43s117	189,746
3	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	1m43s177	189,635
4	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	1m43s263	189,477
5	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	1m43s518	189,011
6	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	1m43s570	188,916
7	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	1m43s776	188,541
8	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	1m43s807	188,484
9	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	1m43s990	188,153
10	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	1m44s019	188,100
11	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	1m44s498	187,238
12	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	1m44s734	186,816
13	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	1m44s814	186,674
14	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	1m44s980	186,378
15	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	1m45s107	186,153
16	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	1m45s661	185,177
17	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	1m45s775	184,978
18	Larry Perkins	AUS	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1m46s218	184,296
19	Jacky Ickx	BEL	Ensign N176 Ford	22	2.993	1m46s312	184,043
20	Alex Dias Ribeiro	BRA	Hesketh 308D Ford	25	2.993	1m47s104	182,682
21	Brett Lunger	EUA	Surtees TS19 Ford	18	2.993	1m47s151	182,602
22	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	1m47s448	182,097
23	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	1m48s995	179,513
24	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	1m49s136	179,281
25	Henri Pescarolo	FRA	Surtees TS19 Ford	38	2.993	1m49s164	179,235
26	Warwick Brown	AUS	Hesketh 308C Ford	21	2.993	1m50s222	177,514

100 - 10/10/1976 – National Benzol F-Ford Trophy - Snetterton

PROVA	National Benzol F-Ford Trophy
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	10/10/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,141 km = 31,410 km
TEMPO	12m16s2
MÉDIA	153,594 km/h
POLE-POSITION	Mário Ferraris (Van Diemen RF376 Ford)
MELHOR VOLTA	Mário Ferraris (Van Diemen RF376 Ford) - 1m12s8 - 155,324 km/h
LARGADA	17 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Ferraris	BRA	Van Diemen RF76 Ford	58	1.588	10	12m16s2	153,594
2º	Glen Eagling	ING	Van Diemen RF76 Ford	57	1.588	10	12m19s4	152,929
3º	Teddy Voellmy	ALE	Van Diemen RF76 Ford	60	1.588	10		
4º	Rob Ellis	ING	Ashtune Halke Ford	61	1.588	10		
5º	Simon Davey	ING	Nike Mk10B Ford	68	1.588	10		
6º	Ernesto Stapleton Jr.	ING	Van Diemen RF76 Ford	70	1.588	10		
7º	Mark Donaldson	ING	Ashtune Halke Ford	62	1.588	10		
8º	Tony Howard	ING	Crossle 25F Ford	64	1.588	10		
9º	Ray Turner	ING	Merlyn 17/24 Ford	65	1.588	10		
10º	Mike Littlewood	ING	Lotus 61 Ford	63	1.588	10		
ND	Derek Fowler	ING	Titan Mk6C Ford	50	1.588			
ND	Paul Frost	ING	Van Diemen RF76 Ford	52	1.588			
ND	Robin Dolloar	ING	Ashtune Halke Ford	53	1.588			
ND	Carl Ring	ING	Ashtune Halke Ford	54	1.588			
ND	Alex Caldwell	EUA	Dudlon MP17 Ford	55	1.588			
ND	Jeff Williams	ING	Palliser WDF3 Ford	56	1.588			

ND	Paul Rendle	ING	Lola T340 Ford	66	1.588
ND	S. Darcey	ING	Van Diemen RF76 Ford	69	1.588
NL	Geunda Eadie	ESC	Van Diemen RF76 Ford	51	1.588
NL	Denis Farmer	ING	Van Diemen RF76 Ford	59	1.588
NL	David Sears	ING	Van Diemen RF76 Ford	67	1.588

101 - 10/10/1976 – 4 Horas de Tarumã – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

PROVA	4 Horas de Tarumã - 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	10/10/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	161 voltas de 3,016 km = 485,576 km
TEMPO	4h00m11s86
MÉDIA	116,008 km/h
POLE-POSITION	Edison Graczyk (Chevrolet Opala) - 1m34s32 - 114.871 km/h
LARGADA	37 carros
CHEGADA	29 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Dado Andrade/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D1+3.0	1º	161
2º	José Coelho Romano/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D1+3.0	2º	159
3º	Cacó Martin Moraes/Marcos Troncon	SP/SP	Chevrolet Opala	57	4.098	D1+3.0	3º	159
4º	Antônio Castro Prado/Ricardo Soares Oliveira	SP/SP	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	4º	159
5º	Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig	PR/PR	Chevrolet Opala	31	4.098	D1+3.0	5º	158
6º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	6º	158
7º	Neni Fornari/Breno Fornari	RS/RS	Ford Maverick	85	4.950	D1+3.0	7º	157
8º	Antônio Cláudio Tarlá/Luiz Antônio Stupello	SP/SP	Chevrolet Opala	35	4.098	D1+3.0	8º	156
9º	Cláudio Mueller/Eduardo Celidônio	RS/SP	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	9º	156
10º	Carlos Petry/Aroldo Bauermann	RS/RS	VW Passat TS	18	1.588	D1-1.8	1º	156
11º	Ricardo Baldino/Ronaldo Dornelles	RS/RS	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	10º	155
12º	Áttila Sipos/Hélio Marques	SP/SP	VW Passat TS	64	1.588	D1-1.8	2º	155
13º	Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar	SP/SP	Dodge Polara	13	1.799	D1-1.8	3º	154
14º	Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat TS	34	1.588	D1-1.8	4º	154
15º	Aiser Hehn/Antônio Luft	RS/RS	VW Passat	2	1.471	D1-1.8	5º	153
16º	Almir Valandro/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Opala	55	4.098	D1+3.0	11º	152
17º	Francisco Artigas/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat TS	1	1.588	D1-1.8	6º	152
18º	Luiz Carlos Diniz/Renato Menzel	RS/RS	VW Passat TS	27	1.588	D1-1.8	7º	152
19º	Emílio Pederneiras/Hamilton Leal	PR/PR	VW Passat TS	77	1.588	D1-1.8	8º	151
20º	Bob Sharp/Artur Bragantini	RJ/SP	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	12º	150
21º	Clemente de Faria/José Junqueira	MG/MG	VW Passat TS	32	1.588	D1-1.8	9º	150
22º	Gastão Weigert/Ivo Mendes Lima	PR/PR	Dodge Polara	181	1.799	D1-1.8	10º	150
23º	Davenir Dreher/Walter Soldan	RS/RS	Dodge 1800	72	1.799	D1-1.8	11º	150
24º	Marino Jorge Schunck/Roberto Giordani	RS/RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	13º	149
25º	Luiz Carlos Ribas/Luiz Gustavo Oliveira	RS/RS	Dodge 1800	29	1.799	D1-1.8	12º	148
26º	Olício dos Santos Fº/Saul Mário Caus	PR/PR	VW Passat	76	1.471	D1-1.8	13º	147
27º	Élvio Divani/Peter Schultzen	SP/RJ	VW Passat TS	36	1.588	D1-1.8	14º	147
28º	João Rebechi/Paulo Kellermann	RS/RS	VW Passat	79	1.471	D1-1.8	15º	146
29º	Roberto Sávio/Rômulo Gama	SP/SP	Dodge Polara	16	1.799	D1-1.8	16º	143
30º	Aldenir Andretta/José Pinto de Mello	RS/RS	Chevrolet Opala	99	4.098	D1+3.0	14º	122
31º	Afonso Giaffone Jr./Totó Porto Fº	SP/SP	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	15º	91
32º	Aparício Corrêa Neto/José Francisco Barros	RS/RS	Dodge Polara	71	1.799	D1-1.8	17º	71
33º	Billy Sharp/Mauro Sá Motta	RJ/RJ	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	16º	69
34º	Júlio César Pinheiro/Roberto Cintra	RJ/SP	Dodge Polara	61	1.799	D1-1.8	18º	68
35º	João Ferreira Neto/Paulo de Tarso	RS/PR	Dodge Polara	88	1.799	D1-1.8	19º	33
36º	Inocência Perez/Mariante Rodrigues	RS/RS	Chevrolet Opala	74	4.098	D1+3.0	17º	20
37º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat TS	33	1.588	D1-1.8	20º	11

Ordem de Largada

68 – Chevrolet Opala Dado Andrade/Edison Graczyk 1m34s52 – 114,871 km/h

21 – Ford Maverick Cláudio Mueller/Eduardo Celidônio 1m34s86 – 114,459 km/h

22 – Ford Maverick Bob Sharp/Artur Bragantini 1m35s46 – 113,740 km/h
--

17 – Chevrolet Opala Júlio Tedesco/Marco Tedesco 1m36s20 – 112,865 km/h

8 – Chevrolet Opala
Antônio Castro Prado/Ricardo Soares Oliveira
1m36s40 – 112,631 km/h

85 – Ford Maverick
Neni Fornari/Breno Fornari
1m36s48 – 112,537 km/h

7 – Chevrolet Opala
Affonso Giaffone Jr./Totó Porto Fº
1m36s60 – 112,398 km/h

45 – Chevrolet Opala
José Coelho Romano/Reinaldo Campello
1m36s86 – 112,096 km/h

57 – Chevrolet Opala
Cacó Quartin Moraes/Marcos Troncon
1m37s61 – 111,235 km/h

35 – Chevrolet Opala
Antônio Cláudio Tarlá/Luiz Antônio Stupello
1m37s97 – 110,826 km/h

55 – Chevrolet Opala
Almir Valandro/Romel Pretto
1m38s59 – 110,129 km/h

31 – Chevrolet Opala
Luiz Antônio Scaroub/Luiz Zornig
1m38s06 – 110,724 km/h

3 – Ford Maverick
Ricardo Baldino/Ronaldo Dornelles
1m38s73 – 109,973 km/h

71 – Dodge Polara
Aparício Corrêa Neto/José Francisco Barros
1m40s37 – 108,176 km/h

13 – Dodge Polara
Fábio Sotto Mayor/João Ba Aguiar
1m40s59 – 107,939 km/h

72 – Dodge 1800
Davenir Dreher/Walter Soldan
1m41s22 – 107,267 km/h

36 – VW Passat TS
Élvio Divani/Peter Schultzen
1m41s35 – 107,130 km/h

12 – Chevrolet Opala
Marino Jorge Schunck/Roberto Giordani
1m41s39 – 107,087 km/h

16 – Dodge Polara
Roberto Sávio/Rômulo Gama
1m41s49 – 106,982 km/h

33 – VW Passat TS
Otto Carvalhaes/Xandy Negrão
1m41s51 – 106,961 km/h

2 – VW Passat
Aiser Hehn/Antônio Luft
1m41s62 – 106,845 km/h

64 – VW Passat TS
Áttila Sipos/Hélio Marques
1m41s77 – 106,688 km/h

1 – VW Passat TS
Francisco Artigas/Luiz Paternostro
1m42s23 – 106,208 km/h

18 – VW Passat TS
Carlos Petry/Aroldo Bauermann
1m42s59 – 105,835 km/h

27 – VW Passat TS
Luiz Carlos Diniz/Renato Menzel
1m43s14 – 105,271 km/h

20 – Ford Maverick
Billy Sharp/Mauro Sá Motta
1m43s19 – 105,219 km/h

181 – Dodge Polara
Gastão Weigert/Ivo Mendes Lima
1m43s37 – 105,036 km/h

29 – Dodge 1800
Luiz Carlos Ribas/Luiz Gustavo Oliveira
1m44s54 – 103,861 km/h

32 – VW Passat TS
Clemente de Faria/José Junqueira
1m44s72 – 103,682 km/h

74 – Chevrolet Opala
Inocência Perez/Mariante Rodrigues
1m45s06 – 103,347 km/h

99 – Chevrolet Opala
Aldenor Andretta/José Pinto de Mello
1m45s88 – 102,546 km/h

61 – Dodge Polara
Júlio César Pinheiro/Roberto Cintra
1m46s97 – 101,501 km/h

76 – VW Passat
Olício dos Santos Fº/Saul Mário Caus
1m48s42 – 100,144 km/h

88 – Dodge Polara
João Ferreira Neto/Paulo de Tarso
1m48s52 – 100,052 km/h

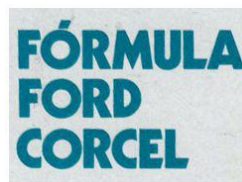
77 – VW Passat TS
Emílio Pederneiras/Hamilton Leal
1m50s73 – 98,055 km/h

34 – VW Passat TS
Luís André Ferreira/Mário Pedro Ferreira
1m50s95 – 97,860 km/h

79 – VW Passat
João Rebechi/Paulo Kellermann

102 - 17/10/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Guaporé

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Guaporé
DATA	17/10/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,080 km = 46,200 km
TEMPO	23m14s28
MÉDIA	119,287 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Avallone) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Amadeo Campos (Vig TB) - 1m30s13 - 120,466 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	21 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	15	23m14s28	119,287	7
2º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	23m16s77	119,075	1
3º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	15	23m20s13	118,789	24
4º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	15	23m26s40	118,259	4
5º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	15	23m26s84	118,222	5
6º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	23m27s41	118,175	3
7º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	15	23m28s03	118,122	2
8º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	15	23m30s51	117,915	8
9º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	15	23m37s42	117,340	14
10º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	15	23m40s43	117,091	12
11º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	96	1.440	15	23m45s72	116,657	9
12º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	15	23m46s53	116,591	10
13º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	15	23m47s86	116,482	15
14º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	15	23m48s03	116,468	11
15º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	15	24m06s93	114,947	22
16º	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440	15	24m14s92	114,316	20
17º	João Ferreira Neto	RS	Bino F-Ford	77	1.440	15	24m19s70	113,941	13
18º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	15	24m23s21	113,668	23
19º	Gastão Weigert	PR	Heve F-Ford	18	1.440	15	24m25s06	113,524	19
20º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	15	24m25s34	113,503	17
21º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	15	24m26s47	113,415	18
22º	Aloysio Andrade	SP	Bino F-Ford	22	1.440	14	21m50s60	118,443	16
23º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	13	23m25s88	102,529	21
24º	Nicola Losco Neto	RS	Bino F-Ford	5	1.440	12	23m21s50	94,938	25
25º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	11	24m31s60	82,881	6
NQ	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440				
NQ	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440				
NQ	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440				
NQ	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440				
DQ	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440				

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,080 km = 30,800 km
TEMPO	16m16s83
MÉDIA	113,510 km/h
POLE-POSITION	Amadeu Ferri (Bino) - 1m26s86 - 127,654 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	10	16m16s83	113,510
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	10		
3º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	10		
4º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	10		
5º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	96	1.440	10		
6º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	10		
7º	João Ferreira Neto	RS	Bino F-Ford	77	1.440	10		
8º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	10		
9º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	10		
10º	Gastão Weigert	PR	Heve F-Ford	18	1.440	10		

11º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	10
12º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	10
13º	Nicola Losco Neto	RS	Bino F-Ford	5	1.440	9
14º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	2
15º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	2

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,080 km = 30,800 km
TEMPO	16m34s06
MÉDIA	111,543 km/h
POLE-POSITION	Romel Pretto (Bino) - 1m27s21 - 126,996 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	10	16m34s06	111,543
2º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	10		
3º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	10		
4º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	10		
5º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	10		
6º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	10		
7º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	10		
8º	Aloysio Andrade	SP	Bino F-Ford	22	1.440	10		
9º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	10		
10º	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440	10		
11º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	10		
12º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	9		
13º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	6		
14º	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440	5		
DQ	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440			

103 - 17/10/1976 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Guaporé

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Guaporé
DATA	17/10/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,080 km = 36,960 km
TEMPO	17m37s10
MÉDIA	125,869 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Ford Maverick) - melhor tempo nas baterias de classificação
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	12	17m37s10	125,869	7
2º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	12	17m41s18	125,385	4
3º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	3º	12	17m43s35	125,129	5
4º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	4º	12	18m00s38	123,157	3
5º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	5º	12	18m01s63	123,014	6
6º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	6º	12	18m05s22	122,607	11
7º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	7º	12	18m12s11	121,834	12
8º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	8º	12	18m33s61	119,482	9
9º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	9º	12	18m33s92	119,448	13
10º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	10º	12	18m42s98	118,485	15
11º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	11º	12	18m50s67	117,679	17
12º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	12º	11	17m42s75	114,766	19
13º	Cláudio Mueller	RS	Ford Maverick	34	4.950	D3+3.0	1º	11	17m54s91	113,468	16
14º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3+3.0	2º	11	17m55s07	113,451	21
15º	Carlos Piegas	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	13º	11	17m55s24	113,433	23
16º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	118	4.950	D3+3.0	3º	11	18m26s21	110,258	20
17º	Jeferson Fonseca	PR	Chevrolet Opala	121	4.098	D3+3.0	4º	11	18m35s70	109,320	22
18º	Mauro Turcatel	PR	Dodge 1800	181	1.799	D3+3.0	5º	11	19m06s57	106,376	24
19º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	14º	10	15m32s84	118,863	1
20º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	761	4.950	D3+3.0	6º	10	18m43s20	98,718	18
21º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	44	1.584	D3-1.6	15º	7	11m34s10	111,823	25

22º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	16º	5	17m47s07	51,955	8
23º	Luiz Lima Fº	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	17º	3	5m19s66	104,061	14
24º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	18º	3	5m27s94	101,433	10
25º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	7º	2	3m14s69	113,904	2

PROVA 1ª Bateria
LOCAL Autódromo de Guaporé
DATA 17/10/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 6 voltas de 3,080 km = 18,480 km
TEMPO 8m44s18
MÉDIA 126,918 km/h
POLE-POSITION Vital Machado (VW 1600) - 1m24s70 - 130,909 km/h
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 13 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	6	8m44s18	126,918
2º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	2º	6		
3º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	3º	6		
4º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	6		
5º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	5º	6		
6º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	6º	6		
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	7º	6		
8º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	8º	6		
9º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	9º	6		
10º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	10º	6		
11º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3+3.0	1º	6	10m08s4	109,349
12º	Carlos Piegas	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	11º	6		
13º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	44	1.584	D3-1.6	12º			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 3,080 km = 18,480 km
TEMPO 8m45s31
MÉDIA 126,645 km/h
POLE-POSITION Amadeo Campos (VW 1600) - 1m25s41 - 129,821 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	1º	6	8m45s31	126,645
2º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	1º	6	8m54s60	124,444
3º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	2º	6		
4º	Aroldo Bauermann	RS	VW Brasília D3	72	1.584	D3-1.6	3º	6		
5º	José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	4º	6		
6º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	5º	6		
7º	Luiz Lima Fº	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	6º	6		
8º	Cláudio Mueller	RS	Ford Maverick	34	4.950	D3+3.0	2º	6		
9º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	761	4.950	D3+3.0	3º	6		
10º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	118	4.950	D3+3.0	4º	6		
11º	Jeferson Fonseca	PR	Chevrolet Opala	121	4.098	D3+3.0	5º	6		
12º	Mauro Turcatel	PR	Dodge 1800	181	1.799	D3+3.0	6º	6		

104 - 24/10/1976 – XII GP do Japão - 16ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Fuji

PROVA XII GP do Japão - 16ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Fuji
DATA 24/10/1976
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 73 voltas de 4,350 km
TEMPO 1h43m58s96
MÉDIA 183,612 km/h
POLE-POSITION Mário Andretti - 1m12s77 - 215,644 km/h
MELHOR VOLTA Jacques Laffite (Ligier JS5 Matra) - 1m19s97 - 196,229 km/h - real
Masahiro Hasemi (Kojima KF007 Ford) - 1m18s23 - 200,593 km/h (com erro da cronometragem)



LARGADA 25 carros

CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Andretti	EUA	Lotus 77 Ford	5	2.993	73	1h43m58s96	183,612
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell P34 Ford	4	2.993	72	1h43m59s14	181,091
3º	James Hunt	ING	McLaren M23 Ford	11	2.993	72	1h44m00s06	181,064
4º	Alan Jones	AUS	Surtees TS19 Ford	19	2.993	72	1h44m12s17	180,714
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T2	2	2.991	72	1h44m18s67	180,526
6º	Gunnar Nilsson	SUE	Lotus 77 Ford	6	2.993	72	1h44m18s92	180,519
7º	Jacques Laffite	FRA	Ligier JS5 Matra	26	2.993	72	1h45m01s67	179,294
8º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308D Ford	24	2.993	72	1h45m10s46	179,044
9º	Noritake Takahara	JAP	Surtees TS19 Ford	18	2.993	70		
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	69		
11º	Masahiro Hasemi	JAP	Kojima KE007 Ford	51	2.993	66		
12º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell P34 Ford	3	2.993	58		
13º	Hans Binder	AUT	Hesketh 308C Ford	21	2.993	49		
14º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN8 Ford	16	2.993	46		
15º	Vittorio Brambilla	ITA	March 761 Ford	9	2.993	38		
16º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 761 Ford	34	2.993	37		
17º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	12	2.993	35		
18º	John Watson	IRN	Penske PC4 Ford	28	2.993	33		
19º	Kazuyoshi Hoshino	JAP	Tyrrell 007 Ford	52	2.993	27		
20º	Arturo Merzário	ITA	Hesketh 308C Ford	20	2.993	23		
21º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti FD04 Ford	30	2.993	9		
22º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT45 Alfa Romeo	8	2.995	7		
23º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T2	1	2.991	2		
24º	Larry Perkins	AUS	Brabham BT45 Alfa Romeo	7	2.995	1		
25º	Ronnie Peterson	SUE	March 761 Ford	10	2.993	0		
NL	Masami Kuwashima	JAP	Hesketh 308C Ford	21	2.993			
NQ	Tony Trimmer	ING	Maki F101 Ford	54	2.993			

Ordem de Largada

11 – James Hunt McLaren M23 Ford 1m12s80 – 215,555 km/h	5 – Mário Andretti Lotus 77 Ford 1m12s77 – 215,644 km/h
28 – John Watson Penske PC4 Ford 1m13s29 – 214,114 km/h	1 – Niki Lauda Ferrari 312T2 1m13s08 – 214,729 km/h
8 – José Carlos Pace Brabham BT45 Alfa Romeo 1m13s43 – 213,706 km/h	3 – Jody Scheckter Tyrrell P34 Ford 1m13s31 – 214,055 km/h
9 – Vittorio Brambilla March 761 Ford 1m13s72 – 212,865 km/h	2 – Clay Regazzoni Ferrari 312T2 1m13s64 – 213,096 km/h
51 – Masahiro Hasemi Kojima KE 007 Ford 1m13s88 – 212,404 km/h	10 – Ronnie Peterson March 761 Ford 1m13s85 – 212,490 km/h
12 – Jochen Mass McLaren M23 Ford 1m14s05 – 211,916 km/h	26 – Jacques Laffite Ligier JS5 Matra 1m13s88 – 212,404 km/h
16 – Tom Pryce Shadow DN8 Ford 1m14s23 – 211,402 km/h	4 – Patrick Depailler Tyrrell P34 Ford 1m14s15 – 211,630 km/h
6 – Gunnar Nilsson Lotus 77 Ford 1m14s35 – 211,061 km/h	17 – Jaen-Pierre Jarier Shadow DN5 Ford 1m14s32 – 211,146 km/h
34 – Hans Joachim Stuck March 761 Ford 1m14s38 – 210,976 km/h	7 – Larry Perkins Brabham BT45 Alfa Romeo 1m14s38 – 210,976

19 – Alan Jones
Surtees TS19 Ford
1m14s60 – 210,354 km/h

20 – Arturo Merzário
Hesketh 308C Ford
1m14s41 – 210,891 km/h

24 – Harald Ertl
Hesketh 308D Ford
1m15s26 – 208,509 km/h

21 – Kazuyoshi Hoshino
Tyrrell 007 Ford
1m14s65 – 210,213 km/h

18 – Noriaki Takahara
Surtees TS19 Ford
1m15s77 – 207,106 km/h

30 – Emerson Fittipaldi
Fitti FD-04 Ford
1m15s30 – 208,398 km/h

21 – Masami Kuwashima
Hesketh 308C Ford
1m17s90 – 201,443 km/h (NL)

21 – Hans Binder
Hesketh 308C Ford
1m17s36 – 202,849 km/h

Não classificado

54 – Tony Trimmer
Maki F102A Ford
1m30s91 – 172,615 km/h

105 - 24/10/1976 – 9ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 (Super Vê) - Interlagos

PROVA 9ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 24/10/1976
CATEGORIA Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO 39m05s5
MÉDIA 146,609 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 3m38s3 - 160,718 km/h
MELHOR VOLTA Maurício Chulam Neto (Polar) - 2m59s2 - 159,911 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 14 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	12	39m05s5	146,609	7	3m00s4	158,847
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	12	39m22s8	145,536	9	3m01s5	157,884
3º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	39m27s6	145,241	3	2m59s8	159,377
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	12	39m35s4	144,764	8	3m00s7	158,583
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	12	39m54s9	143,585	1	2m58s3	160,718
6º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	40m01s5	143,191	12	3m02s6	156,933
7º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	12	40m05s9	142,929	14	3m03s2	156,419
8º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	12	40m09s8	142,691	19	3m08s2	152,264
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	40m12s1	142,561	11	3m02s2	157,278
10º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	12	40m41s9	149,821	17	3m06s7	153,487
11º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	12	41m06s8	139,400	13	3m02s6	156,933
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	12	41m10s8	139,174	18	3m08s2	152,264
13º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	10	31m57s6	149,437	5	2m59s9	159,288
14º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	9	30m47s2	139,619	21	3m10s0	150,821
15º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	7	23m47s5	140,520	23	3m10s8	150,189
16º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	7	34m03s0	98,185	4	2m59s8	159,377
17º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	19m18s1	148,464	20	3m08s3	152,183
18º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	4	12m39s4	150,940	16	3m04s9	154,981
19º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	9m48s7	146,030	10	3m01s7	157,711
20º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	2	6m15s0	152,832	6	3m00s1	159,112
21º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	2	6m52s7	138,871	2	2m59s6	159,555
22º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	1	5m13s6	91,378	24	3m11s7	149,484
NL	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584				15	3m03s2	156,419
NL	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584				22	3m10s4	150,504

Ordem de Largada

12 – Nelson Piquet
Polar – 2m58s3 – 160,718 km/h

16 – Marcos Troncon
Polar – 2m59s6 – 159,555 km/h

81 – Luiz Moura Brito
Polar – 2m59s8 – 159,377 km/h

6 – Mário Pati Jr.
Polar – 2m59s8 – 159,377 km/h

30 – Fernando Jorge Polar – 2m59s9 – 159,288 km/h	29 – Alfredo Guaraná Polar – 3m00s1 – 159,112 km/h
1 – Francisco Lameirão Polar – 3m00s4	23 – Luiz Teleco Veiga Polar – 3m00s7 – 158,583 km/h
24 – Maurício Chulam Neto Polar – 3m01s5 – 157,884 km/h	3 – José Chateaubriand Polar – 3m01s7 – 157,711 km/h
54 – Amândio Ferreira Polar – 3m02s2 – 157,278 km/h	7 – Totó Porto Fª Polar – 3m02s6 – 156,933 km/h
32 – Totó Porto Fª Polar – 3m02s6 – 156,933 km/h	25 – Tite Catapani Polar – 3m03s2 – 156,419 km/h
71 – Ronaldo Ely Polar – 3m03s2 – 156,419 km/h (NL)	33 – Francisco Feoli Polar – 3m04s9 – 154,981 km/h
17 – Júlio César Pinheiro Polar – 3m06s7 – 153,487 km/h	8 – Ricardo Di Loreto Kaimann – 3m08s2 – 152,264 km/h
22 – Antônio Castro Prado Polar – 3m08s2 – 152,264 km/h	63 – Waldir Antônio da Silva Polar – 3m08s3 – 152,183 km/h
20 – Pedro Muffato Polar – 3m10s0 – 150,821 km/h	59 – João Hovac Kaimann – 3m10s4 – 150,504 km/h (NL)
27 – Ricardo Mogames Polar – 3m10s8 – 150,189 km/h	48 – Sérgio Blauth Kaimann – 3m11s7 – 149,484 km/h

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m07s0
MÉDIA	158,175 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 3m38s3 - 160,718 km/h
MELHOR VOLTA	Maurício Chulam Neto (Polar) - 2m59s2 - 159,911 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	18m07s0	158,175	5	2m59s9	159,288
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m13s8	151,191	1	2m58s3	160,718
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m14s6	157,077	9	3m01s5	157,884
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	18m17s9	156,604	8	3m00s7	158,583
5º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m25s0	155,598	7	3m00s4	158,847
6º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	18m28s5	155,107	3	2m59s8	159,377
7º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	18m28s6	155,093	14	3m03s2	156,419
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m37s8	153,816	11	3m02s2	157,278
9º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	18m38s4	153,734	12	3m02s6	156,933
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	18m40s2	153,487	18	3m08s2	152,264
11º	Totó Porto Fª	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	18m59s3	150,914	13	3m02s6	156,933
12º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	19m04s7	150,202	17	3m06s7	153,487
13º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	19m18s1	148,464	20	3m08s3	152,183
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	6	19m19s1	148,336	23	3m10s8	150,189
15º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m50s9	144,375	19	3m08s2	152,264
16º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	4	12m39s4	150,940	16	3m04s9	154,981
17º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	3	9m31s9	150,320	21	3m10s0	150,821
18º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	9m48s7	146,030	10	3m01s7	157,711
19º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	2	6m15s0	152,832	6	3m00s1	159,112
20º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	2	6m52s7	138,871	2	2m59s6	159,555
21º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	1	3m06s6	123,569	4	2m59s8	159,377
22º	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584	1	5m13s6	91,378	24	3m11s7	149,484
NL	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584				15	3m03s2	156,419
NL	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584				22	3m10s4	150,504

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	20m40s5
MÉDIA	138,602 km/h
POLE-POSITION	Fernando Jorge (Polar) - vencedor da 1ª Bateria

LARGADA 22 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	20m40s5	138,602	5º
2º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	6	20m54s5	137,055	21º
3º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	20m58s9	136,576	15º
4º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m59s1	136,555	6º
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	21m08s2	135,575	3º
6º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	6	21m15s3	134,820	17º
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	21m17s5	134,588	4º
8º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	21m23s1	134,000	9º
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	21m34s3	132,841	8º
10º	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584	6	21m37s2	132,544	12º
11º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	6	21m37s3	132,534	7º
12º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	21m41s1	132,147	2º
13º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	22m07s5	129,519	11º
14º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	22m30s6	127,303	10
15º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	4	13m50s6	138,001	1º
16º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	1	4m28s4	106,766	14º
NL	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584				13º
NL	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584				16º
NL	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584				18º
NL	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584				19º
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584				20º
NL	Sérgio Blauth	RS	Kaimann F-SVê	48	1.584				22º
NL	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584				
NL	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584				

106 - 24/10/1976 – 9ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 (F-Vê) - Interlagos

PROVA 9ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 24/10/1976
CATEGORIA Fórmula VW 1300 (F-Vê)
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 35m57s6
MÉDIA 132,814 km/h
POLE-POSITION Chico Serra (Govesa) - 3m30s6 - 136,068 km/h
MELHOR VOLTA Plácido Iglésias (Govesa) - 3m31s9 - 139,234 km/h
LARGADA 38 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	10	35m57s6	132,814
2º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	10	36m09s5	132,086
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	10	36m16s3	131,673
4º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	10	36m24s6	131,173
5º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	10	36m41s1	130,189
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	10	36m56s0	129,314
7º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	10	37m07s6	128,641
8º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	10	37m34s8	127,089
9º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	10	38m08s4	125,223
10º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	10	38m09s0	125,190
11º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	10	38m27s1	124,208
12º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	10	38m36s3	123,715
13º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	10	39m21s8	121,331
14º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	10	39m32s6	120,779
15º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	10	39m33s1	120,753
16º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	10	39m54s0	119,699
17º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	10	41m01s7	116,407
18º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	9	38m19s3	112,166
19º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	8	30m24s7	125,636
20º	Walter Travaglini Fº	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	8	30m37s2	124,781
21º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	7	26m30s2	126,143

22º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	7	27m13s2	122,821
23º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	21m44s6	131,792
24º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	21m55s3	130,720
25º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	22m23s3	127,995
26º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	24m21s7	117,627
27º	Lidiner Pirineto Jr.	SP	Pati F-Vê	47	1.285	5	26m06s5	91,465
28º	Wanderley Oliveira	SP	Polar F-Vê	76	1.285	4	17m18s3	110,396
29º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	3	12m05s1	113,595
30º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	3	12m11s4	117,539
31º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	2	8m07s3	117,611
32º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	2	8m17s4	115,223
33º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	2	9m32s2	100,161
34º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	1	3m56s7	121,065
35º	José Valejo	SP	Albatroz F-Vê	43	1.285	1	4m11s9	113,759
36º	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285	1	4m16s4	111,763
37º	Antônio Di Petta	SP	Pati F-Vê	24	1.285	1	5m16s7	90,483
38º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	Feca F-Vê	89	1.285	1	7m59s7	59,737

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	21m18s7
MÉDIA	134,462 km/h
POLE-POSITION	Chico Serra (Govesa) - 3m30s6 - 136,068 km/h
MELHOR VOLTA	Plácido Iglésias (Govesa) - 3m31s9 - 139,234 km/h
LARGADA	38 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	21m18s7	134,462
2º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	6	21m37s5	132,513
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	21m41s6	132,096
4º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	6	21m44s6	131,792
5º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	6	21m53s1	130,939
6º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	21m53s2	130,929
7º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	21m53s5	130,899
8º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	6	21m54s5	130,800
9º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	6	21m55s3	130,720
10º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	6	22m08s0	129,470
11º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	22m17s5	128,550
12º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	22m23s3	127,995
13º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	22m44s9	125,970
14º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	6	22m52s1	125,309
15º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	6	22m58s0	124,772
16º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	6	22m58s8	124,700
17º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	23m16s1	123,155
18º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	6	23m16s2	123,146
19º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	6	23m27s1	122,192
20º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	6	23m33s5	121,638
21º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	24m17s5	117,966
22º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	24m21s7	117,627
23º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	5	19m05s8	125,048
24º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	5	22m22s1	106,758
25º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	4	14m33s2	131,269
26º	Walter Travaglini Fº	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	4	15m22s8	124,213
27º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	3	12m05s1	113,595
28º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	2	8m07s3	117,611
29º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	2	8m10s0	116,963
30º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	2	8m17s4	115,223
31º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	1	3m56s7	121,065
32º	José Valejo	SP	Albatroz F-Vê	43	1.285	1	4m11s9	113,759
33º	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285	1	4m16s4	111,763
34º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	4m32s0	105,353
35º	Wanderley Oliveira	SP	Polar F-Vê	76	1.285	1	5m11s4	92,023
36º	Antônio Di Petta	SP	Pati F-Vê	24	1.285	1	5m16s7	90,483

37º	Lidiner Pirineto Jr.	SP	Pati F-Vê	47	1.285	1	7m12s1	66,318
38º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	Feca F-Vê	89	1.285	1	7m59s7	59,737

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	4 voltas de 7,960 km = 31,840 km
TEMPO	14m28s9
MÉDIA	131,919 km/h
POLE-POSITION	Chico Serra (Govesa) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	30 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	4	14m28s9	131,919
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	4	14m31s5	131,525
3º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	4	14m32s0	131,450
4º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	4	14m34s7	131,044
5º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	4	14m47s6	129,139
6º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	4	14m48s0	129,081
7º	José Luís Taddeo	SP	Govesa F-Vê	19	1.285	4	15m11s8	125,712
8º	Walter Travaglini Fº	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	4	15m14s4	125,354
9º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	4	15m16s9	125,013
10º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	4	15m17s3	124,958
11º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	4	15m23s6	124,106
12º	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285	4	15m29s1	123,371
13º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	4	15m37s5	122,266
14º	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285	4	15m51s5	120,467
15º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	4	15m57s2	119,749
16º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	4	16m05s5	118,720
17º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	4	16m05s6	118,708
18º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	4	16m17s0	117,322
19º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285	4	16m20s5	116,904
20º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	4	16m44s2	114,145
21º	Lidiner Pirineto Jr.	SP	Pati F-Vê	47	1.285	4	18m54s5	101,035
22º	Wanderley Oliveira	SP	Polar F-Vê	76	1.285	3	12m06s9	118,267
23º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	2	8m07s4	117,587
24º	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285	1	4m00s4	119,201
25º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	1	4m32s0	105,353
26º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285	1	5m00s2	95,456
27º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	0		
28º	Élcio Pelegrini	SP	Heve F-Vê	20	1.285	0		
29º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	0		
30º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	0		
NL	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285			
NL	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285			
NL	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285			
NL	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285			
NL	José Valejo	SP	Albatroz F-Vê	43	1.285			
NL	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285			
NL	Antônio Di Petta	SP	Pati F-Vê	24	1.285			
NL	Luiz Lara Campos Jr.	SP	Feca F-Vê	89	1.285			

107 - 31/10/1976 – 12 Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	12º Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	31/10/1976
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,790 km = 56,850 km
TEMPO	19m08s4
MÉDIA	178,213 km/h
POLE-POSITION	Bruno Giacomelli (March7 63 Toyota) - 1m15s2 - 181,436 km/h
MELHOR VOLTA	Geoff Lees (Chevron B34 Toyota) e Conny Andersson (March 763 Toyota) - 1m15s4 - 180,955 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Geoff Lees	ING	Chevron B34 Toyota	5	1.999	15	19m08s4	178,213
2º	Tiff Needell	ING	Safir RJ03 Toyota	14	1.998	15	19m10s6	177,872
3º	Geoff Brabham	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	11	1.974	15	19m12s2	177,625
4º	Brett Riley	NZL	Modus M1 Triumph	6	1.998	15	19m20s6	176,340
5º	Pierre Dieudonné	BEL	Ehrlich ES5/6 Toyota	25	1.974	15	19m33s2	174,446
6º	Dick Parsons	ING	Anson SA1 Triumph	12	1.998	15	19m36s0	174,031
7º	Paul Bernasconi	AUS	Ralt RT1/76 Toyota	29	1.999	15	19m36s2	174,001
8º	Eje Elgh	SUE	Ralt RT1/76 Toyota	17	1.999	15	19m37s6	173,794
9º	Boy Hayje	HOL	Ralt RT1 Toyota	8	1.974	15	19m44s4	172,796
10º	Bruce Coate-Bond	ING	March 753 Toyota	34	1.999	15	19m55s2	171,235
11º	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	16	1.974	14		
12º	Roger Andreason	ING	GRD 374 Ford	15	1.993	14		
13º	Richard Lloyd	ING	Modus M1 Triumph	22	1.998	14		
14º	Luís Maria de Almenara	ESP	Ray F376 Toyota	30	1.993	13		
15º	Tony Dron	ING	March 763 Triumph	7	1.998	13		
16º	Conny Andersson	SUE	March 763 Toyota	32	1.974	10		
AB	Bruno Giacomelli	ITA	March 763 Toyota	2	1.999	0		
AB	Rupert Keegan	ING	Chevron B34 Toyota	1	1.999	0		
AB	Stephen South	ING	March 763 Toyota	3	1.999	0		
AB	Ian Flux	ING	Ralt RT1/76 Toyota	10	1.999	0		
AB	Patrick Bardinon	FRA	Lola T470 Ford	31	1.993	0		
AB	Graham Hamilton	ING	March 753 Toyota	24	1.999	0		
AB	Malcolm Kay	ING	Modus M1 Ford	19	1.993	0		
AB	Phil Silverstone	ING	March 753 Toyota	28	1.974	0		
AB	Paul Morton	ING	Hawke DL14B Ford	18	1.993	0		
INS	Mike Young	ING	Modus M1 Toyota	4	1.999			
INS	Aryon Cornelisen	BRA	March 763 Toyota	9	1.999			
INS	Jean-Louis Schlesser	FRA	Modus M1 Toyota	23	1.999			
INS	Ken Silverstone	ING	March 753 Toyota	27	1.999			

Ordem de Largada:

2 – Bruno Giacomelli March 763 Toyota 1m15s2 – 181,436 km/h	32 – Conny Andersson March 763 Toyota 1m15s4 – 180,955 km/h	1 – Rupert Keegan Chevron B34 Toyota 1m15s6 – 180,476 km/h
5 – Geoff Lees Chevron N34 Toyota 1m15s6 – 180,476 km/h	3 – Stephen South March 763 Toyota 1m15s8 – 180,000 km/h	
11 – Geoff Brabham Ralt RT1 Toyota 1m15s8 – 180,000 km/h	10 – Ian Flux Ralt RT1 Toyota 1m16s0 – 179,526 km/h	14 – Tiff Needell Safir RJ03 Toyota 1m16s0 – 179,526 km/h
6 – Brett Riley Modus M1 Triumph 1m16s4 – 178,586 km/h	31 – Patrick Bardinon Lola T470 Ford 1m16s4 – 178,586 km/h	
7 – Tony Dron March 763 Triumph 1m16s6 – 178,120 km/h	17 – Eje Elgh Ralt RT1 Toyota 1m16s6 – 178,120 km/h	12 – Dick Parsons Anson SA1 Triumph 1m16s8 – 177,656 km/h
29 – Paul Bernasconi Ralt RT1 Toyota 1m16s8 – 177,656 km/h	8 – Boy Hayje Ralt RT1 Toyota 1m17s0 – 177,195 km/h	
25 – Pierre Dieudonné Ehrlich ES5/6 Toyota 1m18s0 – 174,923 km/h	34 – Bruce Coate-Bond March 753 Toyota 1m18s8 – 174,923 km/h	22 – Richard Lloyd Modus M1 Triumph 1m18s3 – 174,253 km/h
16 – Giordano Regazzoni March 753 Toyota 1m19s4 – 171,839 km/h	24 – Graham Hamilton March 753 Toyota 1m19s6 – 171,407 km/h	
19 – Malcolm Kay Modus M1 Ford 1m20s8 – 168,861 km/h	15 – Roger Andreason GRD 374 Ford 1m22s4 – 165,583 km/h	30 – Luís Maria de Almenara Ray F376 Toyota 1m22s8 – 164,783 km/h
28 – Phil Silverstone March 753 Toyota 1m18s0 – 155,045 km/h	18 – Paul Morton Hawke DL14B Ford 1m30s4 – 150,929 km/h	

108 - 07/11/1976 – BRSCC Fórmula Ford Festival – Brands Hatch

PROVA	BRSCC Fórmula Ford Festival - 5ª Semi Final
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	07/10/1976
CATEGORIA	Fórmula Ford 1600
DISTÂNCIA	10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO	8m47s4
MÉDIA	136,177 km/h
POLE-POSITION	Kenny Gray (Royale RP21 Ford) - 51,4 - 139,728 km/h
LARGADA	20 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Kenny Gray	ING	Royale RP21 Ford	100	1.598	10	8m47s4	136,177
2º	David Kennedy	IRL	Crossle 30F Ford	122	1.598	10		
3º	David Heale	ING	Reynard 75F Ford	106	1.598	10		
4º	Philip Bullman	ING	Hawke DL12 Ford	124	1.598	10		
5º	Bobby Scott	ASU	Merlyn Mk29 Ford	98	1.598	10		
6º	Mike Taylor	ING	Alta BT1F Ford	99	1.598	10		
7º	Don Sobering	ING	Crossle 30F Ford	103	1.598	10		
8º	Robert Coates	ING	Hawke DL12 Ford	125	1.598	10		
9º	Brian Ireland	ING	Royale RP21 Ford	104	1.598	10		
10º	David Wheeler	ING	Royale RP21 Ford	141	1.598	10		
ND	Richard Jones	ING	Hawke DL11 Ford	132	1.598			
ND	David Dickson	ING	Royale RP21 Ford	127	1.598			
ND	Paul Verhey	ING	Crossle 30F Ford	144	1.598			
ND	Bryan Gowans	NZL	Hawke DL12 Ford	117	1.598			
ND	Joop Van Der Sluis	HOL	Tiga FF76 Ford	135	1.598			
ND	Mário Ferraris	BRA	Van Diemen RF76 Ford	114	1.598			
ND	Ian Edgar	AUS	Van Diemen RF75 Ford	101	1.598			
ND	Michael Giddings	ING	Dulon LD4C Ford	136	1.598			
ND	Tony Barwell	ING	Alexis 23B Ford	118	1.598			
ND	Peter Warner	ING	Royale RP21 Ford	131	1.598			

Ordem de Largada:

106 – David Heale Reynard 75F Ford	122 – David Kennedy Crossle 30F Ford	100 – Kenny Gray Royale RP21 Ford – 51,4 – 139,728 km/h
103 – Don Sobering Crossle 30F Ford	124 – Philip Bullman Hawke DK12 Ford	
127 – David Dickson Royale RP21 Ford	98 – Bobby Scott Merlyn Mk 29 Ford	132 – Richard Jones Hawke DL11 Ford
144 – Paul Verhey Crossle 30F Ford	99 – Mike Taylor Alta BT1 Ford	
117 – Bryan Gowans Hawke DL12 Ford	125 – Robert Coates Hawke DL12 Ford	104 – Brian Ireland Royale RP21 Ford
114 – Mário Ferraris Van Diemen RF76 Ford	135 – Joop Van Der Sluis Tiga FF76 Ford	
136 – Michael Giddings Dulon LD4C Ford	101 – Ian Edgar Van Diemen RG75 Ford	141 – David Wheeler Royale RP21 Ford
131 – Peter Warner Royale RP21 Ford	118 – Tony Barwell Alexis 23B Ford	

109 - 07/11/1976 – 2ª Etapa da Copa Minas-Goiás – Autódromo de Goiânia

PROVA	2ª Etapa da Copa Minas - Goiás
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	07/11/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.800 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,909 km = 57,270 km
TEMPO	35m25s7
MÉDIA	96,990 km/h

POLE-POSITION Clemente de Faria (VW Passat TS) - 1m10s7 - 97,205 km/h
MELHOR VOLTA José Junqueira (VW Passat TS) - 1m09s69 - 98.614 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Junqueira	MG	VW Passat TS	32	1.588	30	35m25s7	96,990
2º	Clemente de Faria	MG	VW Passat TS	4	1.588	30	35m41s3	96,275
3º	Reinaldo Balestra	GO	VW Passat	31	1.471	30	36m13s7	94,848
4º	Walter Bernardes	MG	Dodge Polara	66	1.799	30	36m16s7	94,718
5º	Rogério Pinheiro	MG	VW Passat	88	1.471	30	36m19s2	94,609
6º	Eduardo Cosac	GO	VW Passat	37	1.471	30	36m41s4	93,655
7º	Roberto Mourão	MG	Dodge Polara	33	1.799	30	37m10s7	92,425
8º	José Márcio Saba	MG	Chevrolet Chevette	30	1.398	29	36m51s2	90,059
9º	Geraldo Feitosa/Glauco Tangari	MG	Chevrolet Chevette	13	1.398	28	36m22s5	88,168
10º	Jorge Carone	MG	VW Brasília	55	1.584	28	36m26s6	88,003

Ordem de Largada

4 – Clemente de Faria VW Passat TS – 1m10s7 – 97,205 km/h	32 – José Junqueira VW Passat TS – 1m11s0 – 96,794 km/h
31 – Reinaldo Balestra VW Passat – 1m11s6 – 95,983 km/h	66 – Walter Bernardes Dodge Polara – 1m11s8 – 95,716 km/h
88 – Rogério Pinheiro VW Passat – 1m12s7 – 94,531 km/h	33 – Roberto Mourão Dodge Polara – 1m12s5 – 94,792 km/h
30 – José Márcio Saba Chevrolet Chevette – 1m14s5 – 92,247 km/h	37 – Eduardo Cosac VW Passat – 1m13s2 – 93,248 km/h
55 – Jorge Carone VW Brasília – 1m18s7 – 87,324 km/h	13 – Geraldo Feitosa/Glauco Tangari Chevrolet Chevette – 1m18s7 – 87,324 km/h

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 1,909 km = 28,635 km
TEMPO 17m42s9
MÉDIA 96,986 km/h
POLE-POSITION Clemente de Faria (VW Passat TS) - 1m10s7 - 97,205 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Junqueira	MG	VW Passat TS	32	1.588	15	17m42s9	96,986
2º	Clemente de Faria	MG	VW Passat TS	4	1.588	15	17m51s7	96,189
3º	Reinaldo Balestra	GO	VW Passat	31	1.471	15	18m09s2	94,644
4º	Walter Bernardes	MG	Dodge Polara	66	1.799	15	18m09s7	94,600
5º	Rogério Pinheiro	MG	VW Passat	88	1.471	15	18m12s4	94,367
6º	Eduardo Cosac	GO	VW Passat	37	1.471	15	18m21s9	93,553
7º	José Márcio Saba	MG	Chevrolet Chevette	30	1.398	15	18m46s3	91,526
8º	Roberto Mourão	MG	Dodge Polara	33	1.799	15	18m47s9	91,396
9º	Geraldo Feitosa/Glauco Tangari	MG	Chevrolet Chevette	13	1.398	14	17m56s8	89,351
10º	Jorge Carone	MG	VW Brasília	55	1.584	14	18m24s2	87,134

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 1,909 km = 28,635 km
TEMPO 17m42s8
MÉDIA 86,995 km/h
POLE-POSITION José Junqueira (VW Passat TS) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 10 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Junqueira	MG	VW Passat TS	32	1.588	15	17m42s8	96,995
2º	Clemente de Faria	MG	VW Passat TS	4	1.588	15	17m49s6	96,378
3º	Reinaldo Balestra	GO	VW Passat	31	1.471	15	18m04s5	95,054
4º	Walter Bernardes	MG	Dodge Polara	66	1.799	15	18m06s6	94,870
5º	Rogério Pinheiro	MG	VW Passat	88	1.471	15	18m06s6	94,870
6º	Eduardo Cosac	GO	VW Passat	37	1.471	15	18m19s5	93,757

7º	Roberto Mourão	MG	Dodge Polara	33	1.799	15	18m22s8	93,477
8º	Jorge Carone	MG	VW Brasília	55	1.584	14	18m02s4	88,889
9º	José Márcio Saba	MG	Chevrolet Chevette	30	1.398	14	18m04s9	88,684
10º	Geraldo Feitosa/Glauco Tangari	MG	Chevrolet Chevette	13	1.398	14	18m25s7	87,016

110 - 07/11/1976 – Prova Cidade de Goiânia - 5ª Etapa da Copa Planalto – Autódromo de Goiânia

PROVA	Cidade de Goiânia - 5ª Etapa da Copa Planalto de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	07/11/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 1.801 cc
DISTÂNCIA	32 voltas de 1,909 km = 61,088 km
TEMPO	36m37s1
MÉDIA	100,094 km/h
POLE-POSITION	Alencar Júnior (Chevrolet Opala) - 1m07s7 - 101,513 km/h
MELHOR VOLTA	Alládio Teixeira Jr. (Ford Maverick) - 1m07s49 - 101,828 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	32	36m37s1	100,094
2º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	32	36m42s4	99,853
3º	Antônio Faria/Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	14	4.950	32	37m03s9	98,888
4º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	71	4.950	32	37m04s7	98,852
5º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	32	37m07s2	98,741
6º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	32	37m28s1	97,823
7º	Sílvio Mesquita	GO	Chevrolet Opala	41	4.098	32	37m29s9	97,745
8º	Walter Curado/Wilson Bega	GO/GO	Chevrolet Opala	53	4.098	32	38m28s6	95,260
9º	Jacinto Costa/Paulo Baeta	DF/DF	Ford Maverick	10	4.950	31	37m41s2	94,217
10º	José Carlos Cantanhede/Tonico Peixoto	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	31	38m20s0	92,628
11º	Valdeck Nascimento	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	30	36m46s6	93,434
12º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	5	4.950	30	36m55s7	93,051
13º	Roberto Consorte	GO	Alfa Romeo 2300	13	2.310	30	38m20s7	89,613
14º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	24		
15º	Pedro Leopoldo	DF	Chevrolet Opala	55	4.098	23		

Ordem de Largada

Ordem de Largada

5 – José Laurindo Ford Maverick – 1m08s1 – 100,916 km/h	11 – Alencar Jr./Cairo Fontes Chevrolet Opala – 1m07s7 – 101,513 km/h
71 – Paulo César Lopes Ford Maverick – 1m08s4 – 100,474 km/h	7 – Alládio Teixeira Jr. Ford Maverick – 1m08s3 – 100,621 km/h
1 – João C. Roller/Oswaldo Borba Ford Maverick – 1m08s8 – 99,890 km/h	4 – Luzinan Pereira Ford Maverick – 1m08s7 – 100,474 km/h
51 – Sérgio Boeck Chevrolet Opala – 1m09s0 – 99,600 km/h	55 – Pedro Leopoldo Chevrolet Opala – 1m08s9 – 99,745 km/h
14 – Antônio Faria/Raif Jibran Ford Maverick – 1m09s2 – 99,312 km/h	10 – Jacinto Costa/Paulo Baeta Ford Maverick – 1m09s1 – 99,456 km/h
53 – Walter Curado/Wilson Bega Chevrolet Opala – 1m11s1 – 96,658 km/h	41 – Sílvio Mesquita Chevrolet Opala – 1m10s1 – 98,037 km/h
13 – Roberto Consorte Alfa Romeo 2300 – 1m15s5 – 91,025 km/h	24 – Valdeck Nascimento Chevrolet Opala – 1m11s9 – 95,583 km/h
15 – José C. Cantanhede/Tonico Peixoto Chevrolet Opala	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 1,909 km = 30,544 km/h
TEMPO	18m20s8
MÉDIA	99,890 km/h
POLE-POSITION	Alencar Júnior (Chevrolet Opala) - 1m07s7 - 101,513 km/h
MELHOR VOLTA	Alládio Teixeira Jr. (Ford Maverick) - 1m07s49 - 101,828 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alencar Júnior	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	16	18m20s8	88,890
2º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	16	18m21s7	99,808
3º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	71	4.950	16	18m31s8	98,901
4º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	5	4.950	16	18m32s4	98,848
5º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	16	18m32s9	98,803
6º	Antônio Faria	DF	Ford Maverick	14	4.950	16	18m33s1	98,786
7º	João Carlos Roller	DF	Ford Maverick	1	4.950	16	18m38s6	98,300
8º	Jacinto Costa	DF	Ford Maverick	10	4.950	16	18m39s6	98,212
9º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	16	18m42s4	97,967
10º	Sílvio Mesquita	GO	Chevrolet Opala	41	4.098	16	18m47s1	97,559
11º	Pedro Leopoldo	DF	Chevrolet Opala	55	4.098	16	18m56s9	96,718
12º	José Carlos Cantanhede	DF	Chevrolet Opala	15	4.098	16	19m10s9	95,541
13º	Walter Curado	GO	Chevrolet Opala	53	4.098	16	19m13s2	95,351
14º	Valdeck Nascimento	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	15	18m24s4	93,341
15º	Roberto Consorte	GO	Alfa Romeo 2300	13	2.310	15	19m06s1	89,945

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 16 voltas de 1,909 km = 30,544 km/h
TEMPO 18m16s3
MÉDIA 100,300 km/h
POLE-POSITION Cairo Fonte (Chevrolet Opala) - carro vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Cairo Fonte (Chevrolet Opala) - 1m07s61 - 101,647 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cairo Fontes	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	16	18m16s3	100,300
2º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	16	18m20s7	99,899
3º	Raif Jibran	DF	Ford Maverick	14	4.950	16	18m30s8	98,990
4º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	71	4.950	16	18m32s9	98,803
5º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	16	18m34s3	98,679
6º	Sílvio Mesquita	GO	Chevrolet Opala	41	4.098	16	18m42s8	97,932
7º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	16	18m45s7	97,680
8º	Wilson Bega	GO	Chevrolet Opala	53	4.098	16	19m15s4	95,169
9º	Valdeck Nascimento	DF	Chevrolet Opala	24	4.098	15	18m22s2	93,527
10º	Paulo Baeta	DF	Ford Maverick	10	4.950	15	18m51s6	97,171
11º	Tonico Peixoto	DF	Chevrolet Opala	15	4.098	15	19m09s1	89,710
12º	Roberto Consorte	GO	Alfa Romeo 2300	13	2.310	15	19m14s6	89,283
13º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	5	4.950	14	18m23s3	87,205
14º	Oswaldo Borba	D	Ford Maverick	1	4.950	8		
15º	Pedro Leopoldo	DF	Chevrolet Opala	55	4.098	7		

111 - 07/11/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Interlagos

PROVA 6ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Classe A
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 07/11/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Classe "A"
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,960 km = 95,520 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luís André Ferreira	SP	VW Passat TS	34	1.588	12
2º	Francisco Artigas	SP	VW Passat TS	90	1.588	12
3º	Rômulo Gama	SP	Dodge Polara	205	1.799	12
4º	Fábio Sotto Mayor	SP	Dodge Polara	217	1.799	12
5º	Walter Watanabe	SP	VW Passat TS	1	1.588	12
6º	Fausto Wajchenberg	SP	VW Passat TS	2	1.588	12
7º	Vicente Corrêa	SP	VW Passat TS	117	1.588	12
8º	Luiz Fernando Losso	SP	VW Passat	41	1.471	12
9º	Edmundo Delta	SP	VW Passat TS	3	1.588	12
10º	Luiz Carlos Rios	SP	VW Passat TS	4	1.588	12
AB	Áttila Sípós	SP	VW Passat TS	64	1.588	

CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Classe "C"
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO 45m51s7
MÉDIA 124,967 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	12	45m51s7	124,967
2º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	12		
3º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Chevrolet Opala	70	4.098	12		
4º	Carlos Amaral	SP	Ford Maverick	9	4.950	12		
5º	Humberto Roperto	SP	Ford Maverick	2	4.950	12		
6º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	1	4.098	12		
7º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	4	4.950	12		
8º	William Nogueira	SP	Ford Maverick	244	4.950	12		
9º	Dimas de Melo Pimenta	SP	Ford Maverick	56	4.950	12		
10º	José Molinari	SP	Chevrolet Opala	3	4.098	12		
EX	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	11		
AB	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098			
AB	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950			

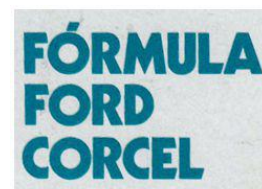
112 - 07/11/1976 – Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 - Tarumã

PROVA Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA 07/11/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO 59m57s14
MÉDIA 120,736 km/h
POLE-POSITION Neni Fornari (Ford Maverick) - 1m27s93 - 123,480 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	1º	40	59m57s14	120,736
2º	Ronaldo Dornelles	RS	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	40	59m59s77	120,648
3º	Neni Fornari	RS	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	3º	40	1h00m26s40	119,762
4º	José Bammann	RS	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	4º	40	1h01m04s21	118,526
5º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	5º	40	1h01m36s69	117,485
6º	Paulo Hoerlle	RS	VW Passat TS	19	1.588	D1-1.8	1º	40	1h01m49s63	117,075
7º	Carlos Petry	RS	VW Passat TS	18	1.588	D1-1.8	2º	40	1h01m53s27	116,960
8º	José Francisco Barros	RS	Dodge Polara	77	1.799	D1-1.8	3º	40	1h02m47s73	115,269
9º	Aiser Hehn	RS	VW Passat	20	1.471	D1-1.8	4º	39	1h01m12s20	118,268
10º	Davenir Dreher	RS	Dodge 1800	72	1.799	D1-1.8	5º	39	1h01m41s99	114,383
11º	Renato Menzel	RS	VW Passat TS	27	1.588	D1-1.8	6º	39	1h02m26s48	113,025
12º	João Carlos Pessato	RS	VW Passat	6	1.471	D1-1.8	7º	36	1h00m29s68	107,688
13º	Marco Tedesco	RS	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	6º	33	48m42s36	123,257
14º	Antônio Luft	RS	VW Passat	21	1.471	D1-1.8	8º	14	22m39s99	109,607

113 - 13/11/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 13/11/1976
CATEGORIA Fórmula Ford
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,860 km = 95,520 km
TEMPO 42m46s10
MÉDIA 134,006 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Avallone) - 3m30s12 - 136,379 km/h
MELHOR VOLTA José Chateaubriand (Avallone) - 3m29s54 - 136,757 km/h
LARGADA 34 carros
CHEGADA 23 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	12	42m46s10	134,006
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	12	43m40s70	131,214

3º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	12	43m09s92	132,773
4º	Camillo Christófaró Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	12	43m18s45	132,337
5º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	12	43m39s44	131,277
6º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	12	43m43s98	131,050
7º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	12	43m47s06	130,896
8º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	12	43m53s43	130,580
9º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	12	44m12s57	129,637
10º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	12	44m22s21	129,168
11º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	12	44m27s41	128,916
12º	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440	12	44m35s24	128,539
13º	Fernando Montá	RJ	Bino F-Ford	41	1.440	12	44m40s22	128,300
14º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	12	44m46s87	127,982
15º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	12	45m13s48	126,727
16º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	12	45m28s32	126,038
17º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	8	1.440	12	45m33s60	125,795
18º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	12	45m42s34	125,394
19º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	12	46m05s96	124,323
20º	Leo Lanzini	RS	Heve F-Ford	14	1.440	12	48m59s81	116,971
21º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	11	44m19s94	118,505
22º	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440	10	46m20s12	103,075
23º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	9	33m39s65	127,697
24º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	8	28m34s86	133,683
25º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	8	28m34s92	133,679
26º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	8	28m39s91	133,291
27º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	8	29m56s46	127,611
28º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	7	28m33s24	117,083
29º	Artur Bragantini	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	5	17m52s90	133,545
30º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	4	23m15s51	82,138
31º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	3	11m53s53	120,483
32º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Ford	18	1.440	2	15m54s16	60,065
33º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	1	3m41s42	129,419
34º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	1	11m54s03	40,133

Ordem de Largada

11 – Alencar Júnior Heve – 3m31s24 – 135,656 km/h	45 – José Chateaubriand Avallone – 3m35s012 – 136,379 km/h
10 – Walter Soldan Bino – 3m31s64 – 135,400 km/h	47 – Edison Graczyk Bino – 3m31s45 – 135,521 km/h
22 – Jayme Figueiredo Bino – 3m32s20 – 135,042 km/h	13 – Amedeu Ferri Bino – 3m31s86 – 135,259 km/h
56 – Romel Pretto Bino – 3m33s11 – 134,466 km/h	79 – Alberto Nunziata Vig TB – 3m32s58 – 134,801 km/h
2 – Fábio Bertoluci Bino – 3m34s19 – 133,788 km/h	60 – Xandy Negrão Vig TB – 3m33s61 – 134,151 km/h
6 – Henrique Damo Bino – 3m34s70 – 133,470 km/h	77 – Aloysio Andrade Avallone – 3m34s88 – 133,358 km/h
4 – Eduardo Cardoso Heve – 3m35s82 – 132,777 km/h	68 – Amadeo Campos Vig TB – 3m34s96 – 133,309 km/h
41 – Fernando Montá Bino – 3m37s15 – 131,964 km/h	29 – Otto Carvalhaes Vig TB – 3m36s36 – 132,446 km/h
31 – Jorge Martinewski Bino – 3m37s48 – 131,764 km/h	19 – Fernando Onófrío Bino – 3m37s39 – 131,818 km/h
23 – Luiz Carlos Nogueira Bino – 3m39s10 – 130,790 km/h	64 – Gilmar de Souza Bino – 3m37s50 – 131,752 km/h
305 – Sebastião Molina Neto Bino – 3m40s18 – 130,148 km/h	70 – Carlos Domingues Heve – 3m39s24 – 130,706 km/h
17 – Sérgio Drugovich Bino – 3m41s54 – 129,349 km/h	18 – Luís Aladino Osório Heve – 3m41s29 – 129,495 km/h

3 – Cairo Fontes Heve – 3m41s90 – 129,139 km/h		44 – Carlos Abdala Avallone – 3m41s60 – 129,314 km/h	
8 – Edi Bianchini Polar – 3m45s50 – 127,078 km/h	20 – Orélio Moreschi Bino – 3m43s62 – 128,146 km/h		
14 – Leo Lanzini Heve – 4m07s38 – 115,838 km/h		101 – Fernando Sakzenian Bino – 3m53s23 – 122,866 km/h	
71 – Paulo César Lopes Ford Maverick – 1m08s4 – 100,474 km/h	71 – Artur Bragantini Vig TB – 4m47s43 – 99,697 km/h		
76 – Camillo Christóforo Jr. Vig TB		88 – José Luiz Nogueira Bino	

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,860 km = 47,760 km
TEMPO 21m08s22
MÉDIA 135,573 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Avallone) - 3m30s12 - 136,379 km/h
MELHOR VOLTA José Chateaubriand (Avallone) - 3m29s54 - 136,757 km/h
LARGADA 34 carros
CHEGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6	21m08s22	135,573
2º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	6	21m08s23	135,572
3º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	6	21m14s79	123,270
4º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	6	21m14s85	134,868
5º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	6	21m23s34	133,975
6º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	6	21m24s08	133,898
7º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	6	21m26s69	133,627
8º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	6	21m32s97	132,978
9º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	6	21m40s66	132,191
10º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	6	21m42s35	132,020
11º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	6	21m46s14	131,637
12º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	6	21m48s41	131,408
13º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	6	21m53s86	130,863
14º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	6	21m54s11	130,838
15º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	6	22m03s33	129,927
16º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	6	22m03s97	129,864
17º	Fernando Montá	RJ	Bino F-Ford	41	1.440	6	22m08s86	129,386
18º	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440	6	22m14s35	128,854
19º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	6	22m30s78	127,286
20º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	6	22m35s71	126,824
21º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	8	1.440	6	22m36s73	126,728
22º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	6	22m54s81	125,062
23º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	6	23m34s63	121,541
24º	Leo Lanzini	RS	Heve F-Ford	14	1.440	6	23m57s67	119,594
25º	Artur Bragantini	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440	5	17m52s90	133,545
26º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	5	17m53s55	80,078
27º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	5	21m57s97	108,713
28º	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440	4	24m26s18	78,179
29º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	3	11m08s36	128,625
30º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	3	11m53s53	120,483
31º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Ford	18	1.440	2	15m54s16	60,065
32º	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440	1	3m41s42	129,419
33º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	1	4m50s27	98,722
34º	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440	1	11m54s03	40,133

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,860 km = 47,760 km
TEMPO 21m37s88
MÉDIA 132,474 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Avallone) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Amedeu Ferri (Bino) - 3m33s62 - 134,151 km/h
LARGADA 29 carros
CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6	21m37s88	132,474
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	6	21m38s01	132,461
3º	Romel Pretto	RS	Bino F-Ford	56	1.440	6	21m45s36	131,715
4º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Vig TB F-Ford	76	1.440	6	21m45s58	131,693
5º	Jayme Figueiredo	RJ	Bino F-Ford	22	1.440	6	21m46s58	131,592
6º	Edison Graczyk	PR	Bino F-Ford	47	1.440	6	21m53s69	130,880
7º	Otto Carvalhaes	SP	Vig TB F-Ford	29	1.440	6	21m53s94	130,855
8º	Xandy Negrão	SP	Vig TB F-Ford	60	1.440	6	22m01s29	130,127
9º	Fábio Bertoluci	RS	Bino F-Ford	2	1.440	6	22m01s63	130,094
10º	Henrique Damo	RS	Bino F-Ford	6	1.440	6	22m06s40	129,626
11º	Amadeo Campos	SP	Vig TB F-Ford	68	1.440	6	22m07s29	129,539
12º	Eduardo Cardoso	MG	Heve F-Ford	4	1.440	6	22m09s00	129,372
13º	Sérgio Drugovich	PR	Bino F-Ford	17	1.440	6	22m17s53	128,547
14º	Orélio Moreschi	PR	Bino F-Ford	20	1.440	6	22m18s24	128,479
15º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Bino F-Ford	23	1.440	6	22m18s24	128,479
16º	Gilmar de Souza	SP	Bino F-Ford	64	1.440	6	22m20s89	128,225
17º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	31	1.440	6	22m21s97	128,122
18º	Fernando Montá	RJ	Bino F-Ford	41	1.440	6	22m31s36	127,232
19º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	6	22m43s54	126,095
20º	Edi Bianchini	PR	Polar F-Ford	8	1.440	6	22m56s87	124,875
21º	Sebastião Molina Neto	SP	Bino AH F-Ford	305	1.440	6	23m19s62	122,845
22º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	6	23m35s18	121,494
23º	Leo Lanzini	RS	Heve F-Ford	14	1.440	6	25m02s14	114,461
24º	Aloysio Andrade	SP	Avallone A-33-Ford	77	1.440	3	12m02s91	118,919
25º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	1	1.440	3	18m25s24	77,782
26º	Alberto Nunziata	SP	Vig TB F-Ford	79	1.440	2	7m20s07	130,234
27º	Carlos Abdala	SP	Avallone A-33-Ford	44	1.440	2	7m20s07	130,234
28º	Alencar Júnior	GO	Heve F-Ford	11	1.440	2	7m31s29	126,996
29º	Fernando Sakzenian	SP	Bino F-Ford	101	1.440	1	5m57s53	80,150
NL	Artur Bragantini	SP	Vig TB F-Ford	71	1.440			
NL	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440			
NL	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Ford	18	1.440			
NL	Walter Soldan	RS	Bino F-Ford	10	1.440			
NL	Cairo Fontes	GO	Heve F-Ford	3	1.440			

114 - 13/11/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/11/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	42m08s34
MÉDIA	136,001 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Bob Sharp (Ford Maverick) - 3m22s68 - 141,385 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	12	42m08s34	136,001
2º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	1º	12	43m15s30	132,498
3º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	310	1.584	D3-1.6	2º	12	43m29s55	131,774
4º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	3º	12	43m56s66	130,420
5º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	4º	12	44m06s10	129,954
6º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	5º	12	44m41s98	128,216
7º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	174	1.584	D3-1.6	6º	12	46m57s82	122,035
8º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	7º	11	43m09s69	121,720
9º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	8º	11	44m20s07	118,499
10º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	9º	10	47m30s57	100,527
11º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	10º	7	25m56s66	128,861
12º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3-1.6	2º	6	23m33s08	121,675
13º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	5	4.358	D3+3.0	3º	6	24m13s74	118,271

14º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º	6	24m58s50	114,739
15º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	11º	5	21m07s27	113,062
16º	Carlos Alberto de Souza	SP	VW Sedan 1600	195	1.584	D3-1.6	12º	5	21m50s58	109,326
17º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	D3+3.0	5º	4	18m25s02	103,730
18º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	D3+3.0	6º	4	18m53s56	101,119
19º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	279	1.584	D3-1.6	13º	3	11m39s50	122,899
20º	Carlos Mathias	SP	VW Sedan 1600	114	1.584	D3-1.6	14º	3	11m39s50	122,899
21º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	15º	2	8m47s44	108,661
22º	Antônio Luiz Tibiriçá	SP	VW Sedan 1600	290	1.584	D3-1.6	16º	2	13m55s79	68,572
23º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	D3+3.0	7º	1	3m43s05	128,473
24º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	17º	1	4m12s39	113,539
25º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	18º	1	5m00s23	95,447
36º	João Carlos Palhares	RJ	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	19º	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	21m29s59
MÉDIA	133,326 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	bob Sharp (Ford Maverick) - 3m27s26 - 138,261 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	6	21m29s59	133,326
2º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	6	21m35s20	132,749
3º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	3º	6	21m47s40	131,510
4º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	310	1.584	D3-1.6	4º	6	21m49s64	131,285
5º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	5º	6	22m00s44	130,211
6º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	6º	6	22m19s87	128,323
7º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	7º	6	22m24s81	127,852
8º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	174	1.584	D3-1.6	8º	6	23m28s47	122,073
9º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	5	4.358	D3+3.0	2º	6	24m13s74	118,271
10º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	9º	5	20m42s08	115,355
11º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	10º	5	21m07s27	113,062
12º	Carlos Alberto de Souza	SP	VW Sedan 1600	195	1.584	D3-1.6	11º	5	21m50s58	109,326
13º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	12º	5	22m36s35	105,636
14º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	D3+3.0	3º	4	18m25s02	103,730
15º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	D3+3.0	4º	4	18m53s56	101,119
16º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	13º	4	25m02s54	76,287
17º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	279	1.584	D3-1.6	14º	3	11m39s50	122,899
18º	Carlos Mathias	SP	VW Sedan 1600	114	1.584	D3-1.6	15º	3	13m04s94	122,899
19º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	5º	2	8m22s76	113,995
20º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	D3+3.0	6º	1	3m43s05	128,473
21º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	16º	1	4m12s39	113,539
22º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	17º	1	3m59s57	119,614
23º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	18º	1	5m00s23	95,447
24º	Antônio Luiz Tibiriçá	SP	VW Sedan 1600	290	1.584	D3-1.6	19º	1	19m43s96	24,204
25º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3-1.6	20º	0		
26º	João Carlos Palhares	RJ	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	21º	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	20m38s75
MÉDIA	138,798 km/h
POLE-POSITION	Bob Sharp (Ford Maverick) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA	Bob Sharp (Ford Maverick) - 3m22s68 - 141,385 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	21	4.950	D3+3.0	1º	6	20m38s75	138,798
2º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	310	1.584	D3-1.6	1º	6	21m39s91	132,268
3º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	2º	6	21m40s10	132,248
4º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	3º	6	21m41s29	132,127

5º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	6	21m41s79	132,077
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	5º	6	22m09s26	129,347
7º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	6º	6	22m22s01	128,118
8º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	7º	6	22m27s61	127,586
9º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	8º	6	22m28s03	127,546
10º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	174	1.584	D3-1.6	9º	6	22m59s35	124,650
11º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	45	4.098	D3-1.6	10º	6	23m37s08	121,675
12º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	2º	4	15m35s74	122,496
13º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	11º	1	3m52s22	123,400
14º	Antônio Luiz Tibiriçá	SP	VW Sedan 1600	290	1.584	D3-1.6	12º	1	4m11s83	113,791
15º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	12º	1	4m47s87	99,545
16º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	5	4.358	D3+3.0	3º	0		

115 - 14/11/1976 – 6ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA 7ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 - Classe A
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 14/11/1976
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Classe "A"
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,960 km = 95,520 km

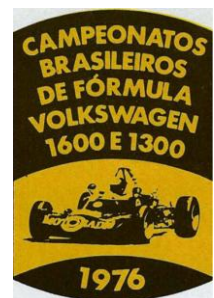
P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Áttila Sipos	SP	VW Passat TS	64	1.588	12
2º	Luís André Ferreira	SP	VW Passat TS	34	1.588	12
3º	Rômulo Gama	SP	VW Passat TS	205	1.588	12

CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Classe "C"
DISTÂNCIA 12 voltas de 7,960 km = 95,520 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	12
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	12
3º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Chevrolet Opala	70	4.098	12
4º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	12
5º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	12

116 - 28/11/1976 – 10ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1600 (Super Vê) - Interlagos

PROVA 10ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 28/11/1976
CATEGORIA Fórmula VW 1600 (Super Vê)
DISTÂNCIA 11 voltas de 7,960 km = 87,560 km
TEMPO 33m41s2
MÉDIA 155,955 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Polar) - 2m58s7 - 160,358 km/h
MELHOR VOLTA Nelson Piquet (Polar) - 2m59s0 - 160,089 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 14 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	11	33m41s2	155,955
2º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	11	33m49s5	155,317
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	11	34m00s6	154,472
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	11	34m05s5	154,102
5º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	11	34m07s8	153,929
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	11	34m39s8	151,561
7º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	11	34m39s9	151,553
8º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	11	35m42s3	147,139
9º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	11	36m37s7	143,430
10º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	11	36m40s9	143,221
11º	José Melkan	SP	Heve F-SVê	5	1.584	11	38m00s0	138,253
12º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	111	1.584	10	34m45s1	127,432
13º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	8	29m29s4	129,463
14º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	7	23m52s4	140,039
15º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	7	27m19s9	122,320

16º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m12s2	157,422
17º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m12s4	157,393
18º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	18m50s4	152,102
19º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	18m52s3	151,847
20º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	6	18m54s5	151,552
21º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	4	12m39s5	150,920
22º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	3	9m57s6	143,855
23º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	3	11m45s3	121,889
24º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	2	7m01s8	135,875
25º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	1	4m13s5	113,041
NL	Júlio César Pinheiro	RJ	Polar F-SVê	17	1.584			
NL	Carlos Eduardo Porto	rj	Titan Zero VW	19	1.584			
NL	Camillo Christóforo Jr.	SP	Avallone F-SVê	76	1.584			

Ordem de Largada

29 – Alfredo Guaraná Polar – 2m59s1 – 160,000 km/h		3 – José Chateaubriand Polar – 2m58s7 – 160,358 km/h	
81 – Luiz Moura Brito Polar – 2m59s6 – 159,555 km/h		24 – Maurício Chulam Neto Polar – 2m59s5 – 159,643 km/h	
12 – Nelson Piquet Polar – 3m01s0 – 158,320 km/h		30 – Fernando Jorge Polar – 2m59s7 – 159,466 km/h	
1 – Francisco Lameirão Polar – 3m02s1 – 157,364 km/h		23 – Luiz Teleco Veiga Polar – 3m01s7 – 157,711 km/h	
16 – Marcos Troncon Polar – 3m03s8 – 155,909 km/h		25 – Tite Catapani Polar – 3m02s2 – 157,278 km/h	
32 – Totó Porto Fº Polar – 3m04s2 – 155,570 km/h		71 – Ronaldo Ely Polar – 3m03s8 – 155,909 km/h	
33 – Francisco Feoli Polar – 3m04s8 – 155,065 km/h		54 – Amândio Ferreira Polar – 3m04s2 – 155,570 km/h	
22 – Antônio Castro Prado Polar – 3m05s8 – 154,230 km/h		20 – Pedro Muffato Polar – 3m05s8 – 154,230 km/h	
111 – Raul Natividade Jr. Polar – 3m08s4 – 152,102 km/h		8 – Ricardo Di Loreto Kaimann – 3m06s7 – 153,487 km/h	
63 – Waldir Antônio da Silva Polar – 3m09s2 – 151,459 km/h		6 – Mário Pati Jr. Polar – 3m08s7 – 151,860 km/h	
59 – João Hovac Kaimann – 3m15s1 – 146,879 km/h		27 – Ricardo Mogames Polar – 3m12s0 – 148,477 km/h	
5 – José Melkan Heve – 3m29s5 – 136,783 km/h		17 – Júlio César Pinheiro Polar – 3m18s8 – 144,145 km/h (NL)	
41 – Júlio Caio Marques Kaimann		19 – Carlos Eduardo Porto Titan Zero (NL)	
7 – Roberto Di Loreto Kaimann		76 – Camillo Christóforo Jr. Avallone (NL)	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m12s2
MÉDIA	157,422 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Polar) - 2m58s7 - 160,358 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	6	18m12s2	157,422
2º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m12s4	157,393
3º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m13s4	157,249
4º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	18m15s1	157,005
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	6	18m20s7	156,206
6º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	6	18m30s2	154,869

7º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	6	18m30s5	154,828
8º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	6	18m42s3	153,200
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m43s0	153,104
10º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	6	18m50s4	152,102
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	6	18m52s3	151,847
12º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	18m53s3	151,713
13º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	6	18m54s5	151,552
14º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	19m14s3	148,954
15º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m29s9	146,966
16º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	6	19m38s3	145,919
17º	José Melkan	SP	Heve F-SVê	5	1.584	6	20m31s0	139,672
18º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	111	1.584	6	20m46s8	137,902
19º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584	4	12m39s5	150,920
20º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	3	9m42s9	147,483
21º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	3	9m57s6	143,855
22º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	2	7m01s8	135,875
23º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	2	7m02s5	135,650
24º	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584	2	7m20s9	129,989
25º	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584	1	4m13s5	113,041

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	15m27s8
MÉDIA	154,430 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Polar) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	22 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	5	15m27s8	154,430
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	24	1.584	5	15m30s9	153,916
3º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	5	15m34s4	153,339
4º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	23	1.584	5	15m35s3	153,191
5º	Fernando Jorge	SP	Polar F-SVê	30	1.584	5	15m37s3	152,865
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	5	15m56s8	149,749
7º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	1	1.584	5	15m57s6	149,624
8º	Raul Natividade Jr.	SP	Polar F-SVê	111	1.584	5	15m58s3	149,515
9º	Antônio Castro Prado	SP	Polar F-SVê	22	1.584	5	16m04s0	148,631
10º	Ricardo Mogames	SP	Polar F-SVê	27	1.584	5	17m11s0	138,972
11º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	5	17m11s0	138,972
12º	Waldir Antônio da Silva	SP	Polar F-SVê	63	1.584	5	17m23s4	137,320
13º	José Melkan	SP	Heve F-SVê	5	1.584	5	17m29s0	136,587
14º	Francisco Feoli	RS	Polar F-SVê	33	1.584	4	17m37s0	108,443
15º	Roberto Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	10m36s1	90,099
16º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	1	4m24s4	108,381
17º	Alfredo Guaraná	SP	Polar F-SVê	29	1.584	0		
18º	José Chateaubriand	SP	Polar F-SVê	3	1.584	0		
19º	Totó Porto Fº	SP	Polar F-SVê	32	1.584	0		
20º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	8	1.584	0		
21º	Pedro Muffato	PR	Polar F-SVê	20	1.584	0		
NL	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	6	1.584			
22º	João Hovac	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	0		
NL	Tite Catapani	SP	Polar F-SVê	25	1.584			
NL	Ronaldo Ely	RS	Polar F-SVê	71	1.584			

117 - 28/11/1976 – 10ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300 (F-Vê) - Interlagos

PROVA	10ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	28/11/1976
CATEGORIA	Fórmula VW 1300 (F-Vê)
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	43m41s7
MÉDIA	131,164 km/h
POLE-POSITION	Marcelo Tidemann (Pateco) - 1m31s6 - 135,425 km/h

MELHOR VOLTA Marcelo Tidemann (Pateco) - 1m32s9 - 134,598 km/h

LARGADA 39 carros

CHEGADA 22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	12	43m41s7	131,164
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	12	43m45s8	130,959
3º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	12	44m08s9	129,817
4º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	12	44m25s5	129,008
5º	Márcio Tidemann	SP	Pateco F-Vê	48	1.285	12	44m51s4	127,767
6º	Élcio Pelegrini	SP	Govesa F-Vê	20	1.285	12	44m55s8	127,558
7º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	12	45m00s6	127,332
8º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	12	45m19s2	126,461
9º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	12	45m57s1	124,722
10º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	12	46m01s0	124,546
11º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	12	46m35s9	122,992
12º	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285	12	46m47s6	122,479
13º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	12	47m01s9	121,858
14º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	12	47m10s0	121,510
15º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	12	47m34s3	120,475
16º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	12	48m25s0	118,372
17º	Luiz Broggio	SP	Marques F-Vê	14	1.285	12	48m54s5	117,182
18º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	12	50m25s6	113,654
19º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	10	37m56s9	125,855
20º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	10	40m21s0	118,364
21º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	9	34m27s8	124,724
22º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	9	35m22s9	121,487
23º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	8	35m08s9	108,705
24º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	6	23m16s8	123,093
25º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	6	24m09s3	118,634
26º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6	24m27s2	117,186
27º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	6	25m55s1	110,563
28º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	6	26m29s3	108,183
29º	Maurizio Billi	SP	Heve F-Vê	7	1.285	5	19m33s3	122,117
30º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	5	19m55s9	119,809
31º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	4	15m22s0	124,321
32º	Luiz Rosenfeld	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	4	17m05s4	111,785
33º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	3	12m10s7	117,652
34º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	3	12m39s7	113,160
35º	Jair Oliveira	SP	Rio F-Vê	21	1.285	3	13m43s4	104,406
36º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	3	14m04s1	101,846
37º	Walter Travaglini Fº	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	2	7m38s4	125,026
38º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	1	3m44s8	127,473
39º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	1	4m25s9	107,770
NL	Sandro Ferraris	SP	Pati F-Vê	1	1.285			
NL	Paulo Della Volpe	SP	Pati F-Vê	23	1.285			
NL	Ricardo Conde	SP	Feca F-Vê	45	1.285			
NL	José Luiz Nogueira	SP	Polar F-Vê	88	1.285			
NL	Wanderley Oliveira	SP	Polar F-Vê	76	1.285			
NQ	Ciro Aliperti	SP	Ciancaruso F-Vê	96	1.285			
NQ	Roberto Vasconcelos	SP	Polar F-Vê	55	1.285			
NQ	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	52	1.285			
NQ	Walter Gonçalves da Silva	SP	Pati F-Vê	10	1.285			
NQ	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	92	1.285			
NQ	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	23	1.285			
NQ	Fernando Andrade	SP	Marazzi F-Vê	50	1.285			
NQ	Lidior Pirineto Jr.	SP	Pati F-Vê	47	1.285			
NQ	Marcos Pizzimenti	SP	Albatroz F-Vê	42	1.285			
INS	Arnaldo de Souza Jr.	SP	Albatroz F-Vê	54	1.285			

Ordem de Largada

39 - Marcelo Tidemann
Pateco – 3m31s6 – 135,425 km/h

40 – Marcos Tidemann
Pateco – 3m31s6 – 135,425 km/h

35 – Afrânio Ferreira Jr, Polar – 3m32s9 – 134,598 km/h		36 – Plácido Iglesias Govesa – 3m33s1 – 134,472 km/h	
5 – Marcos Lara Gouveia Kaimann – 3m34d3 – 133,719 km/h		48 – Márcio Tidemann Pateco – 3m35s3 – 133,098 km/h	
9 – Rômulo Gama Heve – 3m37s6 – 131,691 km/h		1 – Sandro Ferraris Pati – 3m39s2 – 130,730 km/h (NL)	
60 – Expedito Marazzi Marazzi – 3m39s9 – 130,314 km/h		20 – Élcio Pelegrini Govesa – 3m40s0 – 130,255 km/h	
8 – Luís Aladino Osório Heve – 3m40s1 – 130,195 km/h		77 – Antônio Carlos Prando Pati – 3m40s4 – 130,018 km/h	
84 – Élvio Divani Protos – 3m41s0 – 129,665 km/h		83 – Pedro Luiz Martins Polar – 3m41s0 – 129,665 km/h	
95 – José Luiz Bastos Ciancaruso – 3m41s1 – 129,607 km/h		30 – Edson Pizzoli Ventura	
37 – Chico Serra Govesa – 3m42s0 – 129,091 km/h		27 – Walter Travaglini Fº Esqualus	
22 – José Antônio Bruno Ciancaruso		23 – Paulo Della Volpe Pati – (NL)	
45 – Ricardo Conde Feca – (NL)		25 – Cláudio Barbosa Gugs Fish	
12 – Ciro Galvão Pati		32 – Alfred Kohl Pati	
29 – Mário Branco Marazzi		71 – Mauro Fauza Heve	
41 – Rafael Ribeiro da Luz Polar		18 – Ricardo Teixeira Alves Ideal	
7 – Maurizio Billi Heve		33 – Walter Caravaggi Kaimann	
51 – Marcelo de Souza Jr. Heve		88 – José Luiz Nogueira Polar (NL)	
11 – Rubens Camargo Marazzi		86 – Elias Espadrezani Pati	
3 – Victor Dokukowski Pati		76 – Wanderley Oliveira Polar (NL)	
46 – Carlos Alberto de Souza Marazzi		66 – Argemiro Dasan Fº Dasan	
6 – Nilson Medeiros NCM		61 – Carlos Maranesi Pati	
Substitutos:			
14 – Luiz Broggio Marques		38 – Luiz Rosenfeld Fitti	
21 – Jair Oliveira Rio		4 – Reinaldo Livio Pati	
Não classificados:			
96 – Ciro Aliperti Ciancaruso		55 – Roberto Vasconcelos Polar	
52 – Armando Passalacqua Pati		10 – Walter Gonçalves da Silva Pati	
92 – Ludgero Ventura Ventura		23 – Ademir Siqueira Pati	
50 – Fernando Andrade Marazzi		47 – Lidinor Pirineto Jr. Pati	

42 – Marcos Pizzimenti
Albatroz

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 21m51s1
MÉDIA 131.139 km/h
POLE-POSITION Marcelo Tidemann (Pateco) - 1m31s6 - 135,425 km/h
LARGADA 39 carros
CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	21m51s1	131,139
2º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	21m54s0	130,849
3º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	6	22m00s0	130,255
4º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	6	22m04s2	125,841
5º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	6	22m25s1	127,824
6º	Márcio Tidemann	SP	Pateco F-Vê	48	1.285	6	22m36s7	126,731
7º	Élcio Pelegrini	SP	Govesa F-Vê	20	1.285	6	22m40s5	126,377
8º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	22m41s2	126,312
9º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	6	22m59s7	124,618
10º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	23m16s1	123,155
11º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	23m19s4	122,864
12º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	23m41s3	120,971
13º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	6	23m51s6	120,084
14º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	6	23m52s2	120,050
15º	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285	6	23m57s8	119,583
16º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	24m02s6	119,185
17º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	6	24m09s0	118,658
18º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	6	24m09s3	118,634
19º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	24m32s1	116,796
20º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	6	24m44s4	115,829
21º	Luiz Broggio	SP	Marques F-Vê	14	1.285	6	24m48s3	115,525
22º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	6	25m55s1	110,563
23º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	6	27m32s8	104,027
24º	Maurizio Billi	SP	Heve F-Vê	7	1.285	5	19m33s3	122,117
25º	Mário Branco	RS	Marazzi F-Vê	29	1.285	4	15m22s0	124,321
26º	Exedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	4	14m56s6	127,843
27º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	4	15m09s8	125,988
28º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	4	16m22s2	116,701
29º	Carlos Alberto de Souza	SP	Marazzi F-Vê	46	1.285	3	12m10s7	117,652
30º	Rafael Ribeiro da Luz	SP	Polar F-Vê	41	1.285	3	12m39s7	113,160
31º	Jair Oliveira	SP	Rio F-Vê	21	1.285	3	13m43s3	104,406
32º	Walter Travaglini Fº	SP	Esqualus F-Vê	27	1.285	2	7m38s4	125,026
33º	Luiz Rosenfeld	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	2	8m12s4	116,393
34º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	2	9m08s3	104,527
35º	Afrânio Ferreira Jr.	SP	Polar F-Vê	35	1.285	1	3m44s8	127,473
36º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	9	1.285	1	4m25s9	107,770
37º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	1	7m00s4	68,164
38º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	0		
39º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 21m41s6
MÉDIA 132,096 km/h
POLE-POSITION Marcelo Tidemann (Pateco) - vencedor da 1 bateria
LARGADA 31 carros
CHEGADA 22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Lara Gouvea	SP	Kaimann F-Vê	5	1.285	6	21m41s6	132,096
2º	Marcos Tidemann	SP	Pateco F-Vê	40	1.285	6	21m41s7	132,086
3º	Élvio Divani	SP	Protos F-Vê	84	1.285	6	21m54s5	130,800
4º	Cláudio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	22m03s1	129,949

5º	Márcio Tidemann	SP	Pateco F-Vê	48	1.285	6	22m14s7	128,820
6º	Plácido Iglesias	PR	Govesa F-Vê	36	1.285	6	22m14s9	128,801
7º	Élcio Pelegrini	SP	Govesa F-Vê	20	1.285	6	22m15s3	128,762
8º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	77	1.285	6	22m19s4	128,368
9º	Marcelo Tidemann	SP	Pateco F-Vê	39	1.285	6	22m34s4	126,946
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	22m47s1	125,767
11º	Mauro Fauza	SP	Heve F-Vê	71	1.285	6	22m49s8	125,519
12º	Pedro Luiz de Martins	SP	Polar F-Vê	83	1.285	6	22m52s8	125,245
13º	Carlos Maranesi	SP	Pati F-Vê	61	1.285	6	22m54s6	126,928
14º	Walter Caravaggi	SP	Kaimann F-Vê	33	1.285	6	23m01s1	124,492
15º	Luís Aladino Osório	SP	Heve F-Vê	8	1.285	6	23m01s3	124,474
16º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	32	1.285	6	23m02s2	124,393
17º	José Antônio Bruno	SP	Ciancaruso F-Vê	22	1.285	6	23m16s8	123,093
18º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	3	1.285	6	23m42s5	120,869
19º	Luiz Broggio	SP	Marques F-Vê	14	1.285	6	24m06s2	118,888
20º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6	24m27s2	117,186
21º	Ricardo Teixeira Alves	DF	Ideal F-Vê	18	1.285	6	24m28s8	117,059
22º	Marcelo de Souza Jr.	SP	Heve F-Vê	51	1.285	6	24m33s4	116,693
23º	Nilson Medeiros	SP	NCM F-Vê	6	1.285	5	19m28s9	122,577
24º	Rubens Camargo	SP	Marazzi F-Vê	11	1.285	3	11m30s7	124,465
25º	Chico Serra	SP	Govesa F-Vê	37	1.285	3	12m12s7	117,330
26º	Luiz Rosenfeld	SP	Fitti F-Vê	38	1.285	2	9m23s0	101,798
27º	Elias Espadrezani	SP	Pati F-Vê	86	1.285	3	10m24s5	137,659
28º	Expedito Marazzi	SP	Marazzi F-Vê	60	1.285	1	3m59s3	119,749
29º	Reinaldo Livio	SP	Pati F-Vê	4	1.285	1	4m55s8	96,876
30º	Edison Pizzoli	SP	Ventura F-Vê	30	1.285	0		
31º	Argemiro Dasan Fº	SP	Dasan F-Vê	66	1.285	0		

118 - 28/11/1976 – Etapa Final do Torneio Nacional de Passat - Interlagos

PROVA	Etapa final do Torneio VW Passat
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	28/11/1976
CATEGORIA	VW Passat
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km
TEMPO	1h12m02s0
MÉDIA	119,345 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Átila Sipos	SP	VW Passat TS	64	1.588	18	1h12m02s0	119,345
2º	Luís André Ferreira	SP	VW Passat TS	34	1.588	18		
3º	Rômulo Gama	SP	VW Passat TS	16	1.588	18		
4º	Emílio Pederneiras	PR	VW Passat TS	17	1.588	18		
5º	Antônio Luft	RS	VW Passat TS	2	1.588	18		
6º	Xandy Negrão	SP	VW Passat TS	33	1.588	18		
7º	Carlos Petry	RS	VW Passat TS	18	1.588	18		
8º	Júlio Nascimento	SP	VW Passat TS	23	1.588	18		
9º	Peter Schultzwenk	RJ	VW Passat TS	36	1.588	18		
10º	Hélio Marques	SP	VW Passat TS	38	1.588	18		
ND	Luiz Carlos Rios	SP	VW Passat TS	4	1.588			
ND	Francisco Artigas	SP	VW Passat TS	1	1.588			
ND	Mário Pedro Ferreira	SP	VW Passat TS	35	1.588			

119 - 28/11/1976 – 3ª Etapa da Copa Minas-Goiás – Autódromo de Goiânia

PROVA	3ª Etapa da Copa Minas – Goiás
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	28/11/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.800 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,909 km = 57,270 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	José Junqueira/Toninho da Matta	MG	VW Passat TS	32	1.588	30
2º	Reinaldo Balestra	GO	VW Passat	31	1.471	30
3º	Clemente de Faria	MG	VW Passat TS	4	1.588	30

4º	Walter Bernardes	MG	Dodge Polara	66	1.799	30
5º	Roberto Mourão	MG	Dodge Polara	33	1.799	30
6º	Rogério Pinheiro	MG	VW Passat	88	1.471	30
7º	José Márcio Saba	MG	Chevrolet Chevette	30	1.398	30
8º	Glauco Tangari	MG	Chevrolet Chevette	13	1.398	

120 - 28/11/1976 – 6ª Etapa da Copa Planalto – Autódromo de Goiânia

PROVA	6ª Etapa da Copa Planalto de Turismo D1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	28/11/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 1.801 cc
DISTÂNCIA	32 voltas de 1,909 km = 67,088 km
POLE-POSITION	Alencar Júnior (Chevrolet Opala)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	32
2º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	32
3º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	32
4º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	71	4.950	32
5º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	32
6º	Pedro Leopoldo	DF	Chevrolet Opala	55	4.098	32
7º	Antônio Faria/Raif Jibran	DF	Ford Maverick	14	4.950	

121 - 12/12/1976 – 4ª Etapa da Copa Minas-Goiás – Autódromo de Goiânia

PROVA	4ª Etapa da Copa Minas - Goiás
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	12/12/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.800 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,909 km = 57,270 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Toninho Da Matta/Clemente de Faria	MG	VW Passat TS	4	1.588	30
2º	José Junqueira	MG	VW Passat TS	32	1.588	30
3º	Reinaldo Balestra	GO	VW Passat	31	1.471	30
4º	Walter Bernardes	MG	Dodge Polara	66	1.799	30
5º	Roberto Mourão	MG	Dodge Polara	33	1.799	30
6º	Rogério Pinheiro	MG	VW Passat	88	1.471	30
7º	José Márcio Saba	MG	Chevrolet Chevette	30	1.398	30
8º	Glauco Tangari	MG	Chevrolet Chevette	13	1.398	
AB	Áttila Sipos	SP	VW Passat TS	64	1.588	15

122 - 12/12/1976 – 7ª Etapa da Copa Planalto – Autódromo de Goiânia

PROVA	6ª Etapa da Copa Planalto de Turismo D1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	12/12/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 1.801 cc
DISTÂNCIA	32 voltas de 1,909 km = 61,088 km
POLE-POSITION	Alencar Júnior (Chevrolet Opala)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Alencar Júnior/Cairo Fontes	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	32
2º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Ford Maverick	7	4.950	32
3º	José Carlos Cantanhede/José Laurindo	DF	Ford Maverick	5	4.950	32
4º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	32
5º	Eduardo Cardoso	MG	Chevrolet Opala	12	4.098	32
6º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF	Ford Maverick	1	4.950	32
7º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	32
8º	Antônio Faria/Raif Jibran	DF	Ford Maverick	14	4.950	
9º	Jacinto Costa/Paulo Baeta	DF	Ford Maverick	10	4.950	