

Dodge Adaptado

MARCA: Dodge

MODELO: Adaptado

FABRICANTE: Dodge Brothers USA

FABRICAÇÃO: 1925/1926

PROJETISTA: Roberto Thiry (1925) e Norberto Jung (1926)

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 4 cilindros em linha, 3.479 cc

ENTRE EIXOS: 2.896 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Mecânico nas rodas traseiras

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



A História dos Dodge de competição foi iniciada na firma Antunes dos Santos & Cia, em São Paulo, com o seu mecânico chefe Roberto Thiry modificando um Dodge 116 fabricado quando a Dodge ainda era de propriedade dos irmãos Dodge. O seu motor de 4 cilindros com 16 válvulas passou a atingir a potência de 56 HP, que era elevado para a época e com ele Thiry conseguiu excelente desempenho em provas de “Quilômetro Lançado” no Rio de Janeiro, batendo carros como os Bugatti da época.

Em 1926, no Rio Grande do Sul, Norberto Jung criou o seu Dodge de competição, também a partir de um modelo 116, inicialmente apenas com ajustes de motor e alívio de peso e depois com um carro mais elaborado, conquistando vitórias em provas de “Quilômetro Lançado”, assim como o fez Thiry.

Dodge preparado por Robert Thiry

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	05/08/1925	Roberto Thiry	I Km Lançado da Exposição de Automóveis	Calabouço - Glória, Rio de Janeiro	37	C	1º	1º
2	05/08/1925	Roberto Thiry	II Km Lançado da Exposição de Automóveis	Glória - Calabouço, Rio de Janeiro	37	C	1º	1º
3	14/08/1925	Roberto Thiry	Taça O Globo	Calabouço - Glória - Calabouço, RJ	3	C	1º	1º
4	02/05/1926	Amadeu Saraiva	1ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio - SP	50	C-4.0	3º	1º
5	02/05/1926	Roberto Thiry	1ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio - SP		C-4.0	4º	2º
6	09/05/1926	Amadeu Saraiva	2ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio - SP	50	C-4.0	4º	1º
7	09/05/1926	Roberto Thiry	2ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio - SP		C-4.0	6º	2º



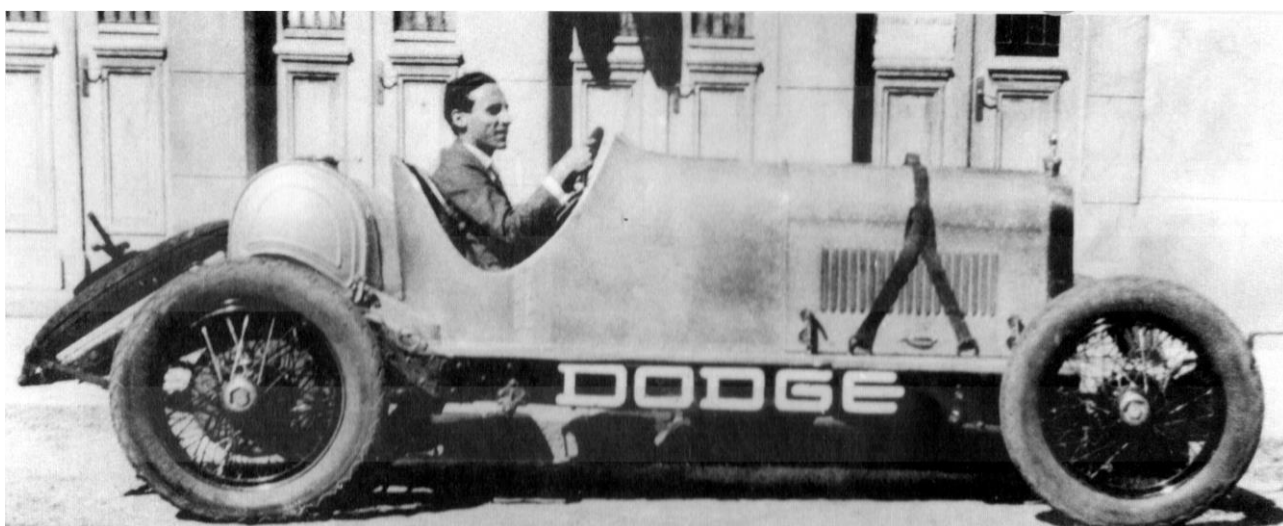
Roberto Thiry no Rio de Janeiro em 1925

Dodge preparado por Norberto Jung

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	15/11/1926	Norberto Jung	I Quilômetro Lançado de Porto Alegre	Estrada de Canoas - Porto Alegre - RS	9	T-4.0	4º	2º
2	13/05/1927	Norberto Jung	Circuito de Outono	Porto Alegre - RS	5	TC	7º	4º
3	20/11/1927	Norberto Jung	II Quilômetro Lançado de Porto Alegre	Porto Alegre - RS	15	TFL	1º	1º
4	20/11/1927	Norberto Jung	II Quilômetro Lançado de Porto Alegre	Porto Alegre - RS	17	TFL	2º	2º



O carro de Norberto Jung em 1926



Norberto Jung em 1927

MARCA: Dodge

MODELO: Adaptado

FABRICANTE: Chrysler Corporation USA

FABRICAÇÃO: a partir de 1935

PROJETISTA: Diversos

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 6 cilindros em linha, 3.569 cc

ENTRE EIXOS: 2.896 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



Outros carros de competição construídos a partir de chassi e mecânica Dodge, depois que a marca foi adquirida pela Chrysler, correram no Brasil a partir de 1935, sem grande destaque.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/06/1935	Francisco Pereira	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro -RJ	80	C	38º	38º
2	15/11/1935	João Muradaz	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre - RS	20	C	ND	ND
3	15/11/1935	Adolfo Pinto	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre - RS	22	C	ND	ND
4	14/02/1937	Olyntho Pereira	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal - Porto Alegre - RS	12	C	2º	2º
5	14/02/1937	Affonso Muradaz	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal - Porto Alegre - RS	28	C	NL	NL
6	14/02/1937	Adolfo Pinto	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal - Porto Alegre - RS	34	C	NL	NL



Olyntho Pereira no GP Folha da Tarde de 1937

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/ND = Não Disponível/NL = Não largou

Legenda de Categorias:

T – Turismo/TFL – Turismo Força Livre/C - Corrida