

RESULTADOS DE 1966

1 – 23/01/1966 – XII Prova Antoninho Burlamaque

PROVA	XII Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Gravataí - Capão da Canoa
DATA	23/01/1966
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	134,000 km
TEMPO	49m47s3
MÉDIA	161,484 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Vitório Andreatta	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFL	1º	49m47s3	161,484
2º	Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.432	T+1.3	1º	57m46s4	139,165
3º	Jaime Araújo	RS	Simca Rallye	63	2.505	T+1.3	2º	58m39s1	137,081
4º	Aldo Costa	RS	Simca Rallye	3	2.550	T+1.3	3º	59m30s4	135,111
5º	Raffaele Rosito	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	T+1.3	4º	1h01m14s3	131,290
6º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.3	1º	1h01m49s0	130,062
7º	Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	5	845	T-850	1º	1h02m54s0	127,822
8º	Luiz Fernando Andreatta	RS	Renault 1093	33	845	T-850	2º	1h03m18s3	127,004
9º	Ismael Chaves	RS	Renault 1093	7	845	T-850	3º	1h04m39s4	124,349
10º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	1h06m03s0	121,726
11º	Breno Fornari	RS	Simca TC	35	2.505	TFL	2º	1h08m42s5	117,016
12º	Danilo Zaffari	RS	DKW Vemag	47	981	T-1.3	3º	1h08m59s3	116,541
13º	José Madrid	RS	Simca TC	87	2.432	TFL	3º	1h17m15s1	104,075
AB	Auri Salatino	RS	Renault 1093	21	845	T-850	AB		
AB	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	AB		
AB	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-850	AB		
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	AB		
AB	Pedro Carneiro Pereira	RS	Renault 1093	37	845	T-850	AB		
AB	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	73	981	T-1.3	AB		
AB	Rui Souza Neto	RS	Simca Chambord	75	2.432	T+1.3	AB		
AB	José Luiz Veronese	RS	Simca Rallye	83	2.550	T+1.3	AB		
NL	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	TFL	NL		

2 – 23/01/1966 – GP Cidade de Buenos Aires – F-3 – 1ª Bateria

DISTÂNCIA	20 voltas de 3,912 km = 78,240 km
TEMPO	34m33s7
MÉDIA	135,827 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	20	34m33s7	135,827
2º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	20	34m34s1	135,801
3º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	20	34m43s5	135,188
4º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	20	34m44s2	135,143
5º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	20	35m10s3	133,471
6º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	20	35m32s8	132,063
7º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	20	35m45s2	131,300
8º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	20	35m51s7	130,903
9º	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997	20	36m17s4	129,358
10º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	19	35m18s7	126,295
11º	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997	12	27m51s8	101,088
12º	Alfredo Simoni	ITA	Brabham BT10 Ford	44	997	0		

3 – 23/01/1966 – GP Cidade de Buenos Aires – F-3 – 2ª Bateria

DISTÂNCIA 20 voltas de 3,912 km = 78,240 km

TEMPO 34m33s7

MÉDIA 135,827 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	20	34m41s6	135,311
2º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	20	34m43s9	135,162
3º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T60 Ford	26	997	20	34m51s4	134,677
4º	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997	20	35m02s1	133,992
5º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	20	35m45s5	131,281
6º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	20	36m08s6	129,883
7º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	20	36m09s1	129,853
8º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Gávea	52	956	19	34m54s7	127,742
9º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	2	3m41s8	126,990
10º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	1	1m56s2	121,198
11º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	1	2m00s2	117,165
12º	Vicente Sérgio	ARG	Brabham BT10 Ford	10	997	1	9m51s6	23,805

4 – 23/01/1966 – GP Cidade de Buenos Aires – F-3 – Resultado

PROVA GP Cidade de Buenos Aires

LOCAL Autódromo de Buenos Aires

DATA 23/01/1966

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 35 voltas de 3,912 km = 136,920 km

TEMPO 59m57s6

MÉDIA 137,011 km/h

POLE-POSITION Jonathan Williams (Brabham BT10 Ford) - 1m41s0 - 139,438 km/h

MELHOR VOLTA Nasif Estefano (Brabham BT10 Ford) - Juan Manuel Bordeu (Brabham BT10 Ford) e Carlos Facetti (Brabham BT10 Ford) - 1m40s5 - 140,131 km/h

LARGADA 21 carros

CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	35	59m57s6	137,011	2	1m41s2	139,162
2º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	35	1h00m29s1	135,822	5	1m42s6	137,263
3º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	35	1h00m35s4	135,587	4	1m42s3	137,666
4º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	35	1h00m45s5	135,211	1	1m41s0	139,438
5º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T60 Ford	26	997	35	1h01m32s2	133,501	10	1m43s3	136,333
6º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	35	1h01m35s7	133,374	20	1m45s0	134,126
7º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	34	1h00m04s1	132,857	22	1m46s1	132,735
8º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	34	1h00m17s7	132,357	24	1m55s9	121,512
9º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	34	1h00m18s6	132,324	21	1m45s8	133,112
10º	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997	34	1h00m19s4	132,295	19	1m44s9	134,254
11º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	34	1h00m26s4	132,040	6	1m42s7	137,130
12º	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997	34	1h00m29s0	131,945	18	1m44s6	134,639
13º	Vicente Sérgio	ARG	Brabham BT10 Ford	10	997	33	1h00m41s1	127,639	16	1m44s4	134,897
14º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	33	1h00m58s6	127,028	15	1m44s3	135,026
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Gávea	52	956	21	46m00s7	107,128	14	1m44s4	134,897
16º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	20			13	1m43s8	135,676
17º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	17			3	1m41s7	138,478
18º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	13			7	1m43s1	136,597
19º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	8			12	1m43s8	135,676
20º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	5			9	1m43s3	136,333
21º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	1			11	1m43s8	135,676
NL	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997				8	1m43s1	136,597
NL	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997				17	1m44s6	134,639
NL	Alfredo Simoni	ITA	Brabham BT10 Ford	44	997				23	1m51s7	126,081
INS	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997						
INS	Piers Courage	ING	Brabham BT10 Ford	16	997						

5 – 30/01/1966 – GP Cidade de Rosário – F-3 – Circuito do Parque Independência – 1ª Bateria

DISTÂNCIA 10 voltas de 2,780 km = 27,800 km

TEMPO 16m39s7

MÉDIA 100,110 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	10	16m39s7	100,110
2º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	10	16m53s4	98,757
3º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	10	16m53s8	98,718
4º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	10	17m24s8	95,789
5º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	10	17m25s2	95,752
6º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	10	17m35s8	94,791
7º	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997	9	16m44s6	89,660
8º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	6	13m33s6	73,805

6 – 30/01/1966 – GP Cidade de Rosário – F-3 – Circuito do Parque Independência – 2ª Bateria

DISTÂNCIA 10 voltas de 2,780 km = 27,800 km

TEMPO 16m40s8

MÉDIA 100,000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	10	16m40s8	100,000
2º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	10	16m41s8	99,900
3º	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997	10	17m01s7	97,954
4º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	10	17m08s8	97,278
5º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	10	17m11s0	97,071
6º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	10	17m21s6	96,083
7º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	10	17m41s1	94,317

7 – 30/01/1966 – GP Cidade de Rosário – F-3 – Circuito do Parque Independência – 3ª Bateria

DISTÂNCIA 10 voltas de 2,780 km = 27,800 km

TEMPO 16m45s7

MÉDIA 99,513 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	10	16m45s7	99,513
2º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T60 Ford	26	997	10	16m54s4	98,650
3º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	10	16m54s6	98,640
4º	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997	10	16m54s7	98,630
5º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	10	17m56s4	92,977
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Gávea	52	956	9	17m27s8	85,963
7º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	3	5m06s4	97,990

8 – 30/01/1966 – GP Cidade de Rosário – F-3 – Circuito do Parque Independência - Resultado

PROVA GP Cidade de Rosário

LOCAL Circuito do Parque Independência

DATA 30/01/1966

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 30 voltas de 2,780 km = 83,400 km

TEMPO 48m35s4

MÉDIA 102,984 km/h

POLE-POSITION Mauro Bianchi (Alpine A270 Renault) - 1m35s7 - 104,577 km/h

MELHOR VOLTA Sílvio Moser 1m37s7 - 102,436 km/h

LARGADA 21 carros

CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	30	48m35s4	102,984	11	1m37s6	102,541

2º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	30	48m53s4	102,352	12	1m37s8	102,331
3º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	30	49m13s9	101,642	1	1m35s7	104,577
4º	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997	30	49m29s7	101,101	2	1m35s9	104,359
5º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	30	49m48s7	100,458	5	1m36s9	103,282
6º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	30	49m50s0	100,415	10	1m37s5	102,646
7º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	30	49m59s1	100,110	20	1m39s8	101,091
8º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	29	48m37s8	99,469	13	1m38s1	102,018
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Gávea	52	956	29	48m57s1	98,816	15	1m38s3	101,811
10º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	27	43m55s8	102,518	4	1m36s9	103,282
11º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	16			7	1m37s3	102,857
12º	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997	15			21	1m40s2	99,880
13º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	14			19	1m39s7	100,381
14º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	8			17	1m39s3	100,785
15º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	6			18	1m39s5	100,583
16º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	5			8	1m37s4	102,752
17º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	5			16	1m39s5	100,583
18º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	2			3	1m36s5	103,710
19º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T60 Ford	26	997	1			9	1m37s4	102,752
20º	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997	1			22	1m44s5	95,770
21º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	0			14	1m38s2	101,914
NL	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997				6	1m37s2	102,963
INS	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997						
INS	Vicente Sérgio	ARG	Brabham BT10 Ford	10	997						
INS	Piers Courage	ING	Brabham BT10 Ford	16	997						
INS	Alfredo Simoni	ITA	Brabham BT10 Ford	44	997						

9 – 06/02/1966 – GP de Mendoza – F-3 – Autódromo General San Martin – 1ª Bateria

DISTÂNCIA 25 voltas de 2,664 km = 66,600 km

TEMPO 29m42s5

MÉDIA 134,508 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	25	29m42s5	134,508
2º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	25	29m44s5	134,357
3º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	25	29m44s8	134,334
4º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	25	30m05s4	132,802
5º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	25	30m07s2	132,669
6º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	25	30m07s5	132,647
7º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T66 Ford	26	997	25	30m21s5	131,628
8º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	25	30m38s0	130,446
9º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	25	30m48s2	129,726
10º	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997	18	24m20s4	118,205
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Gávea	52	956	12	30m55s0	62,040

10 – 06/02/1966 – GP de Mendoza – F-3 – Autódromo General San Martin – 2ª Bateria

DISTÂNCIA 25 voltas de 2,664 km = 66,600 km

TEMPO 29m22s8

MÉDIA 136,011 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	25	29m22s8	136,011
2º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	25	29m29s3	135,511
3º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	25	29m31s4	135,351
4º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	25	29m38s9	134,780
5º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	25	29m44s8	134,334
6º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	25	30m12s2	132,303
7º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	24	29m49s4	133,989
8º	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997	24	30m11s6	127,053
9º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	19	24m14s4	125,287
10º	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997	6	8m45s0	109,605

11º Clay Regazzoni SUI Brabham BT15 Ford 38 997 1 1m39s8 96,096

11 – 06/02/1966 – GP de Mendoza – F-3 – Autódromo General San Martin - Resultado

PROVA GP de Mendoza
LOCAL Autódromo General San Martin - Mendoza - ARG
DATA 06/02/1966
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 50 voltas de 2,664 km = 133,200 km
TEMPO 58m13s6
MÉDIA 137,257 km/h
POLE-POSITION Jonathan Williams (Brabham BT10 Ford) - 1m08s7 - 139,598 km/h
MELHOR VOLTA Chris Irwin (Brabham BT16 Ford) -1m08s5 - 140,006 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	50	58m13s6	137,257
2º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	50	58m15s1	137,198
3º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	50	58m54s9	135,653
4º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T66 Ford	26	997	50	58m58s9	135,500
5º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	50	59m01s1	135,416
6º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	50	59m13s5	134,943
7º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	49	59m15s5	132,170
8º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	49	58m15s7	134,431
9º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	49	58m19s1	134,300
10º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	49	59m27s3	131,733
11º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	47	58m18s7	128,833
12º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	47	59m18s2	126,679
13º	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997	46	58m28s0	125,758
14º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	40		
15º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	27		
16º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	20		
17º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	16		
18º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Gávea	52	956	7		
19º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	6		
NL	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997			
NL	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997			
NL	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997			
INS	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997			
INS	Vicente Sérgio	ARG	Brabham BT10 Ford	10	997			
INS	Piers Courage	ING	Brabham BT10 Ford	16	997			
INS	Alfredo Simoni	ITA	Brabham BT10 Ford	44	997			

12 – 12/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Novatos – Turismo acima de 1.301 cc - Interlagos

PROVA I Etapa do Campeonato Paulista - Turismo acima de 1.301 cc
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 12/02/1966
CATEGORIA Turismo Grupo I acima de 1.300 cc
DISTÂNCIA 5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO 23m14s5
MÉDIA 103,263 km/h
MELHOR VOLTA Schlomo Shoel (FNM 2000 JK) - 4m34s4 - 104,956 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Schlomo Shoel	SP	FNM 2000 JK	22	1.975	5	23m14s5	103,263
2º	Luciano Campos Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	5	25m30s6	94,081
3º	Berco Acherboin	SP	Simca Rallye	31	2.432	5	28m17s0	84,856
4º	Ademar dos Santos	SP	Simca Rallye	75	2.432	3		

13 – 12/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Novatos – Turismo 851 a 1.300 cc - Interlagos

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista - Turismo de 851 a 1.300 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/02/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I de 851 a 1.300 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	24m09s5
MÉDIA	99,345 km/h
MELHOR VOLTA	Joel Alves (DKW Vemag) - 4m42s0 - 102,128 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Joel Alves	SP	DKW Vemag	19	981	5	24m09s5	99,345
1º	Joca	SP	DKW Vemag	40	981	5	25m17s0	94,924
2º	Maurício Ferrari	SP	DKW Vemag	77	981	5	26m18s0	91,255
DQ	Aníbal Fuseti	SP	DKW Vemag	60	981	4		
3º	Humberto Chelli	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	3	24m52s5	57,889

14 – 12/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Novatos – Turismo até 850 cc – Interlagos

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista - Turismo até 850 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/02/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I até 850 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	25m12s0
MÉDIA	95,238 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Colli Monteiro (Renault Teimoso) - 4m46s5 - 100,524 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	87	845	5	25m12s0	95,238
1º	Ezio Pastore	SP	Renault Gordini	134	845	5	25m27s5	94,272
2º	Anatole Cirello Jr.	SP	Renault Gordini	93	845	5	25m28s0	94,241
3º	João Carlos Pessoa	SP	Renault Gordini	50	845	5	25m46s3	93,126
4º	Divino	SP	Renault Gordini	61	845	5	27m07s2	88,496
5º	Sérgio Cocco	SP	Renault Gordini	35	845	5	30m03s8	79,831
6º	Nene	SP	Renault Gordini	3	845	5	31m22s4	76,498

15 – 13/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Grupo III e Protótipos – Interlagos

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista - G III
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	13/02/1966
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	33m53s4
MÉDIA	113,308 km/h
MELHOR VOLTA	Emílio Zambello (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m05s0 - 117,551 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	8	33m53s4	113,308
2º	Walter Hahn Jr.	SP	Brasica GT	88	4.271	PT	1º	8		
3º	Romeo Partezan	SP	DKW Malzoni	60	1.080	PT	2º	8		
4º	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	15	998	GT	1º	8		
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Willys Interlagos	84	998	GT	2º	8		
6º	Jaime Pistilli	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	1º	8		

7º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	8
8º	Claude Bernard	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	2º	8
9º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	3º	8
10º	Ezio Pastore	SP	Renault Gordini	134	845	T-850	1º	8
11º	José Sampaio Netto	SP	Willys Interlagos	55	998	GT	3º	8
ND	Alberico Peliciotti	SP	Simca Rallye	3	2.432	T+1.3	ND	
ND	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	ND	
ND	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	ND	
AB	José Augusto Gontijo	SP	DKW Malzoni	73	1.080	PT	AB	1
ND	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	111	845	T-850	ND	
ND	Afonso Castellano	SP	Simca Rallye		2.432	T+1.3	ND	
ND	Emílio Comino	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	ND	
ND	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	11	845	T-850	ND	

16 – 13/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Mecânica Nacional – Interlagos

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	13/02/1966
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de
TEMPO	18m52s3
MÉDIA	154,994 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 1m114 - 163,866 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	15	18m52s3	154,994
2º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	15		
3º	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	1	4.343	15		
INS	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343			
INS	Waldimir Fakri	SP	Maserati 300S	74	2.993			

17 – 13/02/1966 – I Etapa do Campeonato Paulista – Turismo Força Livre – Turismo

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	13/02/1966
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	37m16s8
MÉDIA	103,004 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Renault 4CV) - 4m30s0 - 106,667 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	4.343	8	37m16s8	103,004
2º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	8		
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	8		
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault 4CV/AC	77	998	8		
5º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	8		
6º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	8		
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	111	845			
8º	Afonso Castellano	SP	Simca Rallye	3	2.432			
9º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981			
10º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432			

18 – 13/02/1966 – GP de Mar Del Plata – Circuito do Golfo – Argentina – 1ª Bateria

1ª Bateria

DISTÂNCIA 20 voltas de 3,248 km = 64,960 km

TEMPO 30m17s8

MÉDIA 128,648 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997	20	30m17s8	128,648
2º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997	20	30m29s9	127,797
3º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	20	30m47s2	126,600
4º	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997	20	30m47s7	126,498
5º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	20	31m01s8	125,607
6º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T66 Ford	26	997	20	31m08s6	125,150
7º	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997	20	31m13s6	124,816
8º	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997	13	20m14s8	125,129
9º	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997	12	18m29s1	126,511
10º	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997	4	10m20s4	75,389
11º	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997	2	3m22s9	115,247

19 – 13/02/1966 – GP de Mar Del Plata – Circuito do Golfo – Argentina – 2ª Bateria

2ª Bateria

DISTÂNCIA 20 voltas de 3,248 km = 64,960 km

TEMPO 29m49s1

MÉDIA 130,712 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	20	29m49s1	130,712
2º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	20	29m57s0	130,137
3º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997	20	29m58s7	130,014
4º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	20	29m59s4	129,963
5º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	20	30m04s9	129,567
6º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	20	30m31s2	127,706
7º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	20	30m31s9	127,658
8º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	20	31m13s4	124,830
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Gávea	52	956	18	30m29s2	115,061
10º	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956	9	14m10s1	123,792
11º	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997	4	7m14s7	107,594

20 – 13/02/1966 – GP de Mar Del Plata – Circuito do Golfo – Argentina – Resultado

PROVA GP de Mar Del Plata

LOCAL Circuito do Golfo, Mar Del Plata - ARG

DATA 13/02/1966

CATEGORIA Fórmula 3

DISTÂNCIA 40 voltas de 3,24830 km = 129,920 km

TEMPO 59m23s2

MÉDIA 131,262 km/h

POLE-POSITION Jorge Cupeiro (Brabham BT15 Ford) - 1m28s0 - 132,873 km/h

MELHOR VOLTA Eric Offenstadt (Lola T66 Ford) - 1m27s7 - 133,327 km/h

LARGADA 13 carros

CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eric Offenstadt	FRA	Lola T66 Ford	26	997	40	59m23s2	131,262
2º	Charles Stuart	ING	Brabham BT10 Ford	20	997	40	59m23s3	131,258
3º	Cacho Fangio	ARG	Brabham BT10 Ford	14	997	40	59m24s8	131,203
4º	Chris Irwin	ING	Brabham BT16 Ford	30	997	40	59m51s6	130,224
5º	Mauro Bianchi	BEL	Alpine A270 Renault	48	956	40	1h00m30s1	128,843
6º	Andrea Vianini	ARG	Brabham BT15 Ford	12	997	40	1h00m48s7	128,186
7º	Carlos Pairetti	ARG	Alpine A270 Renault	46	956	39	1h00m52s8	124,841

8º	Nasif Estefano	ARG	Brabham BT10 Ford	6	997	35	52m56s6	128,832
9º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT16 Ford	36	997	28	41m35s1	131,217
10º	Martin Davies	AUS	Brabham BT10 Ford	28	997	27		
11º	Jonathan Williams	ING	Brabham BT10 Ford	18	997			
12º	Nestor Salerno	ARG	Brabham BT15 Ford	4	997			
13º	Juan Manuel Bordeu	ARG	Brabham BT10 Ford	8	997			
NL	Jorge Cupeiro	ARG	Brabham BT15 Ford	2	997			
NL	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT10 Ford	42	997			
NL	Karl von Wendt	ALE	Lotus 35 Ford	34	997			
NL	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Gávea	52	956			
NL	Clay Regazzoni	SUI	Brabham BT15 Ford	38	997			
NL	Jochen Neerpasch	ALE	Lotus 35 Ford	32	997			
NL	John Cardwell	ING	Brabham BT15 Ford	22	997			
NL	Henri Grandsire	FRA	Alpine A270 Renault	50	956			
NL	Walter Flückiger	SUI	Lotus 35 Ford	40	997			
INS	Vicente Sérgio	ARG	Brabham BT10 Ford	10	997			
INS	Piers Courage	ING	Brabham BT10 Ford	16	997			
INS	Picko Troberg	SUE	Brabham BT15 Ford	24	997			
INS	Alfredo Simoni	ITA	Brabham BT10 Ford	44	997			

21 – 26/03/1966 – II Etapa do Campeonato Paulista – APVC – Prova Força Pública do Estado - Interlagos

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista - APVC - Prova Força Pública do Estado de SP - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/03/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II (Estreantes e Novatos)
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	29m45s8
MÉDIA	96,763 km/h
MELHOR VOLTA	Jan Balder (DKW Vemag) - 4m58s0 - 96,644 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Jan Balder	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	DQ	6	29m45s8	96,763
1º	Giambatista Serra Negri	SP	Simca Rallye	27	2.432	T+1.3	1º	6	30m18s0	95,050
2º	Serafim Dal Forno	SP	Simca Rallye	44	2.432	T+1.3	2º	6	30m45s8	93,618
3º	Ademir Bittar	SP	DKW Vemag	60	981	T-1.3	1º	6	31m24s8	91,681
4º	Anatole Cirello Jr.	SP	Renault 1093	93	845	T-850	1º	6	31m41s2	90,890
5º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	2º	6	32m22s0	88,980
6º	Gilberto Magalhães	SP	Renault Gordini	1	845	T-850	2º	6	32m33s0	88,479
7º	R. Almeida	SP	Renault Gordini	9	845	T-850	3º	6	32m50s5	87,693
8º	Joel Alves	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	3º	6	33m06s5	86,987
9º	Agapito Francisco	SP	Simca Rallye	26	2.432	T+1.3	3º	6	33m30s2	85,962
10º	Fábio Bertagni	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	4º	6	34m42s0	82,997
11º	Hércules Iracles	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	5º	6		
12º	Humberto Chelli	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	6º	5		
13º	Luciano Campos Jr.	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	4º	4		
14º	Fernando Barbosa	SP	Renault 1093	6	845	T-850	AB	3		

22 – 27/03/1966 – II Etapa do Campeonato Paulista – APVC – Estreantes e Novatos 2 – Interlagos

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista - APVC - 2ª Prova de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27/03/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	28m49s0
MÉDIA	99,942 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giambatista Serra Negri	SP	Simca Rallye	27	2.432	T+1.3	1º	6	28m49s0	99,942
2º	Luciano Campos Jr.	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	2º	6	29m42s3	96,953
3º	Serafim Dal Forno	SP	Simca Rallye	44	2.432	T+1.3	3º	6	30m00s0	96,000
DQ	William Tadeu	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	DQ	6	30m31s3	94,359
4º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	1º	6	30m53s0	93,254
5º	Fábio Bertagni	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	2º	6	31m27s0	91,574
6º	Agapito Francisco	SP	Simca Rallye	26	2.432	T+1.3	4º	6	32m48s7	87,774
7º	Joel Alves	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	3º	4		
8º	R. Almeida	SP	Renault Gordini	9	845	T-850	AB	2		
9º	Anatole Cirello Jr.	SP	Renault 1093	93	845	T-850	AB	1		

23 – 27/03/1966 – II Etapa do Campeonato Paulista – APVC – Grupo III e Protótipos – Interlagos

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista - APVC - Grupo III e Protótipos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27/03/1966
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	34m13s2
MÉDIA	112,215 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Alfa Romeo GTZ)
MELHOR VOLTA	Walter Hahn Jr. (Brasica 4200GT) - 4m04s0 - 118,033 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Hahn Jr.	SP	Brasica GT	88	4.271	PT	1º	8	34m13s2	112,215
2º	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	GT	1º	8	34m53s0	110,081
3º	Waldemir Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	2º	8	35m07s4	109,329
DQ	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	27	2.432	T+1.3	DQ	8	36m27s0	105,350
4º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	1º	8	36m48s2	104,338
5º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	8	37m01s0	104,324
6º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	3º	8	37m34s0	102,218
7º	Pedro Victor Delamare	SP	Willys Interlagos	84	998	GT	3º	8	40m03s0	95,880
8º	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	##	845	T-850	1º	7	34m15s0	98,102
9º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	11	845	T-850	2º	7	37m24s5	89,820
10º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	82	2.432	T+1.3	1º	5		
11º	Emerson Fittipaldi	SP	Alfa Romeo GTZ	77	1.290	GT	4º	5		
12º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	AB	2		
INS	Claude Bernard	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	INS			
INS	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	3	2.432	T+1.3	INS			

24 – 27/03/1966 – II Etapa do Campeonato Paulista – APVC – Turismo Força Livre – Interlagos

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista - APVC - Turismo Força Livre
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27/03/1966
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	35m43s0
MÉDIA	107,513 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaro (Chevrolet TC)
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Chevrolet TC)
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	4.343	8	35m43s0	107,513
2º	Nelson Marclio	SP	Ford TC	38	4.457	8	36m36s5	104,894
3º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	8	37m25s0	102,628
4º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	8	39m32s0	97,133

5º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	8	40m09s5	95,621
6º	Ari Iasi	SP	Renault Gordini TC	8	998	8	40m45s0	94,233
7º	Luiz Valente	SP	Ford TC	22	4.457	7	37m50s8	88,779
8º	Eduardo Alarcon	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	7	38m17s0	87,767
9º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	3	12m22s5	116,364
INS	Victorio Azzalin Fº	SP	Chevrolet TC	50	4.343			
INS	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981			
INS	Jaime Pistilli	SP	FNM 2000 JK	5	1.975			

25 – 29/03/1966 – I Etapa do Campeonato Paranaense Circuito do Tarumã - Curitiba

PROVA I Etapa do Campeonato Paranaense
LOCAL Circuito de Tarumã, Curitiba - PR
DATA 29/03/1966
CATEGORIA Grupo III
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,800 km = 114.000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	103	998	GT	1º	30
2º	Ruy Jorge Leão	PR	Willys Interlagos		998	GT	2º	30
3º	Marcos Olsen	PR	Willys Interlagos	99	998	GT	3º	30
4º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	4º	30
5º	Vitório Colle	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	
6º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	102	845	T-850	1º	
7º	Edison Graczyk	PR	Renault Gordini	41	845	T-850	2º	
8º	Bruno de Carvalho	PR	Simca Chambord		2.432	T+1.3	1º	

26 – 16/04/1966 – III Etapa do Campeonato Paulista – Centauro – Estreantes e Novatos (1) - Interlagos

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista - Prêmio 17º Aniversário do Centauro -Estreantes (1)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 16/04/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 28m18s0
MÉDIA 101,767 km/h
POLE-POSITION Luiz Guzzardi (Simca Rallye) - 4m34s7 - 104,842 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Guzzardi (Simca Rallye) - 4m38s0 - 103,597 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Guzzardi	SP	Simca Rallye	86	2.432	T+1.3	1º	6	28m18s0	101,767
2º	Aníbal Fusetti	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	1º	6	28m38s0	100,582
3º	Serafim Dal Forno	SP	Simca Rallye	44	2.432	T+1.3	2º	6	29m29s0	97,682
4º	Luciano Campos Jr.	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	3º	6	29m53s0	96,375
5º	Arnaldo Valente	SP	Renault 1093	1	845	T-850	1º	6	31m29s0	91,477
6º	Waltinho	SP	Renault 1093	17	845	T-850	2º	6	32m07s0	89,673
7º	Maninho	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	2º	6	33m15s0	86,617
8º	Luizinho	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.3	3º	6	33m20s0	87,400
9º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	4º	5	28m25s0	84,457
10º	Victório Nístico	SP	DKW Vemag	50	981	T-1.3	5º	5	28m41s0	83,672
11º	Luiz	SP	Simca Rallye	33	2.432	T+1.3	AB	4	20m42s0	92,754

27 – 17/04/1966 – III Etapa do Campeonato Paulista – Centauro – Estreantes e Novatos (2) - Interlagos

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista - Prêmio 17º Aniversário do Centauro -Estreantes (2)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 17/04/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO 23m12s0

MÉDIA 103,448 km/h
POLE-POSITION Luiz Guzzardi (Simca Rallye) - vencedor da prova anterior
LARGADA 10 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Guzzardi	SP	Simca Rallye	86	2.432	T+1.3	1º	5	23m12s0	103,448
2º	Aníbal Fusetti	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	1º	5	23m19s0	102,931
3º	Luiz	SP	Simca Rallye	33	2.432	T+1.3	2º	5	24m44s0	97,035
4º	Arnaldo Valente	SP	Renault 1093	1	845	T-850	1º	5	24m47s0	96,839
5º	Waltinho	SP	Renault 1093	17	845	T-850	2º	5	26m02s0	92,190
6º	Maninho	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	2º	5	26m11s0	91,661
7º	Luizinho	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.3	3º	5	28m05s0	85,460
8º	Luciano Campos Jr.	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	AB	4		
9º	Serafim Dal Forno	SP	Simca Rallye	44	2.432	T+1.3	AB	3		
10º	Victório Nístico	SP	DKW Vemag	50	981	T-1.3	AB	2	12m13s8	78,496

28 – 17/04/1966 – III Etapa do Campeonato Paulista – Centauro – Grupo III e Protótipos – Interlagos

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista - Prêmio 17º Aniversário do Centauro - Grupo III e Protótipos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 17/04/1966
CATEGORIA Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA 8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO 33m56s0
MÉDIA 113,163 km/h
POLE-POSITION Walther Hahn Jr. (Brasica 4200GT)
MELHOR VOLTA Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m23s5 - 113,609 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	8	33m56s0	113,163
2º	Walter Hahn Jr.	SP	Brasica GT	88	4.271	PT	1º	8	34m02s5	112,803
3º	Romeo Partezan	SP	DKW Malzoni IV	16	1.080	PT	2º	8	35m02s8	109,568
4º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	61	2.432	T+1.3	2º	8	35m52s0	107,063
5º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	8	36m47s4	104,376
6º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	2º	8	36m50s3	104,239
7º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	3º	8	36m50s5	104,230
8º	João de Lorenzo Jr.	SP	Willys Interlagos	94	998	GT	1º	8	38m44s0	99,139
9º	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	60	2.432	T+1.3	3º	7		
10º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	10	845	T-850	1º	7		
11º	Waldemir Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	AB	4		
12º	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	11	845	T-850	AB	3		
13º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	##	845	T-850	AB	2		
NL	Emerson Fittipaldi	SP	Alfa Romeo GTZ	77	1.290	T-1.3	NL			

29 – 17/04/1966 – III Etapa do Campeonato Paulista – Centauro – Turismo Força Livre – Interlagos

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista - Prêmio 17º Aniversário do Centauro - Turismo Força Livre
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 17/04/1966
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO 31m41s0
MÉDIA 121,199 km/h
POLE-POSITION Camillo Christófar (Chevrolet TC)
MELHOR VOLTA Camillo Christófar (Chevrolet TC) - 3m55s0 - 122,553 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófar	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	8	31m41s0	121,199
2º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	TFL	8	33m37s0	114,229
3º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	8	33m44s0	113,834
4º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	TFL	8	35m38s0	107,764
5º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	61	2.432	TFL	7	32m05s5	104,700
6º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	TFL	7	32m19s0	103,971
7º	Donato Malzone	SP	Ford TC	##	3.917	TFL	7	32m45s0	102,595
8º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	10	845	TFL	7	34m56s0	96,183
9º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	3		
10º	Expedito Marazzi	SP	Simca Rallye	60	2.432	TFL	2		
11º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	TFL	0		

30 – 17/04/1966 – I 6 Horas de Lages – Prêmio II Centenário de Lages

PROVA	I 6 Horas de Lages - Prêmio II Centenário de Lages
LOCAL	Circuito do Cocal, Lages - SC
DATA	17/04/1966
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	115 voltas de 5,717 km = 657,455 km
TEMPO	6h02m00s0
MÉDIA	108,970 km/h
POLE-POSITION	Rubens Pinheiro/Alarico Pie/Murilo de Mello (Simca Rallye) - sorteio
LARGADA	26 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Colli Monteiro/Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	1º	115	6h02m00s0	108,970
2º	Plínio Luersen/Ari de Bem	SC	Simca Chambord	22	2.432	T+1.3	1º	114	6h02m40s0	107,824
3º	Osni Pilar/Eudócio Marchoffer	SC	Simca Chambord	77	2.432	T+1.3	2º	106	6h03m00s0	100,166
4º	Menelau dos Santos/Deodato Amaral	SC	Simca Chambord	20	2.432	T+1.3	3º	105		
5º	Linésio Laus/Wacili Tibes	SC	DKW Vemag	32	981	T-1.3	1º	104		
6º	Wilson Goss/Lizandro Lorena	PR	Willys Interlagos	150	998	GT	2º	103		
7º	Ademar Bornhausen/Antônio Gonçalves	SC	Simca Chambord	28	2.432	T+1.3	4º	101		
8º	Oswaldo Lunardi/Oludir Pereira	SC	DKW Vemag	4	981	T-1.3	2º	101		
9º	Antônio Zapellini/Douglas Zapellini	SC	DKW Vemag	10	981	T-1.3	3º	100		
10º	Jolvir Parolin/Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	4º	98		
11º	Nelson Barella/Achilles Finger	RS	Renault 1093	14	845	T-850	1º	98		
12º	Rubens Pinheiro/Alarico Pie/Murilo de Mello	PR	Simca Rallye	52	2.432	T+1.3	5º	97		
13º	José Sinibaldi/Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	72	981	T-1.3	5º	96		
14º	Carlos C. Monteiro/L. Ricciardella/B. Trindade Fº	PR	Willys Interlagos	103	998	GT	3º			
15º	Sérgio Ughini/Régis Schuch	RS	DKW Vemag	40	981	T-1.3	6º			
AB	Rômulo Mattos/Itacir Roveda	SC	Willys Interlagos	3	998	GT	AB			
AB	Luiz Ricciardella/Ettore Beppe	PR	Renault Teimoso	19	845	T-850	AB			
AB	Auri Salatino/Leo Figueiredo	RS	Renault Gordini	21	845	T-850	AB			
AB	Dino Di Leoni/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	23	981	T-1.3	AB			
AB	Nelson Buffen/Carlos Fonseca	RS	Renault Gordini	33	845	T-850	AB			
AB	Edison Graczyk/Rogério Machado	PR	Renault Gordini	42	845	T-850	AB			
AB	Pedro Simão/Luiz Teixeira Pinto/Marcondes Daniel	PR	Renault Gordini	43	845	T-850	AB			
AB	Darci Baggio/Alberto Castagna	SC	Simca Chambord	44	2.432	T+1.3	AB			
AB	Augustinho Carboneta/Cláudio Formelo	SC	Willys Interlagos	50	998	GT	AB			
AB	Mário Kats/Paulo Pacheco	SC	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	AB			
AB	Rui Menegaz/Jorge Chedid	RS	Renault Gordini	74	845	T-850	AB			

31 – 24/04/1966 – IV 6 Horas de Pelotas

PROVA	IV 6 Horas de Pelotas
LOCAL	Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA	24/04/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	150 voltas de 3,900 km = 585,000 km
TEMPO	6h00m00s0

MÉDIA 97,500 km/h
MELHOR VOLTA Lauro Maurmann Jr. (FNM 2000 JK) - 2m20s5 - 99,929 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	150	6h00m00s0
2º	Walter Almeida/Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	11	981	T-1.0	2º		
3º	Manoel Mello/Adriano Soares	RS	Simca Chambord	91	2.432	T+1.3	1º		
4º	Ismael Chaves/Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	7	845	T-850	1º		
5º	Roberto Giordani/José Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.0	3º		
6º	Júlio Schinke/João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	T-850	2º		
7º	Odoaldo Reginato/Lino Reginato	RS	VW Sedan 1200	85	1.192	T-1.3	1º		
8º	Alberto Branda/Miguel Levy	RS	Simca Chambord	61	2.432	T+1.3	2º		
9º	Dino Di Leoni/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	12	981	T-1.0	4º		
10º	Breno Fornari/Aldo Costa	RS	Simca Rallye	35	2.432	T+1.3	3º		
11º	Carlos Mazza/Coquito	RS	Renault 1093	13	845	T-850	3º		
12º	Antônio Fonseca/Carlos Fonseca	PR	Renault 1093	23	845	T-850	4º		
AB	Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.432	T+1.3	AB		
AB	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	AB		
AB	José Asmuz	RS	Simca Rallye	32	2.432	T+1.3	AB	12	
AB	Newton Souza/Paulo Souza	RS	Simca Chambord	83	2.432	T+1.3	AB		

32 – 01/05/1966 – II Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA II Mil Quilômetros de Brasília
LOCAL Eixo Monumental, Brasília - DF
DATA 01/05/1966
CATEGORIA Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA 209 voltas de 4,800 km = 1.003s200 km
TEMPO 10h15m45s
MÉDIA 97,754 km/h
POLE POSITION Graziela Fernandez/Luiz Carlos Fagundes (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Alfa Romeo GTZ) - 2m42s0 - 106,667 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	209	10h15m45s	97,754
2º	Mário Olivetti/Carlos Bravo	RJ	Atlas Alfa Romeo	65	2.584	PT/GT	1º	204	10h17m27s	95,153
3º	Pedro Victor Delamare/Ludovino Perez Jr.	SP	Willys Interlagos	84	998	PT/GT	2º	198	10m18s23s	92,215
4º	Celso Gerbassi/Newton Alves	RJ	DKW Malzoni	92	1.080	PT/GT	3º	194	10h16m42s	90,598
5º	Lulla Gancia/Felice Albertine	SP	Fiat Abarth 850TC	45	982	T-1.3	1º	186	10h17m47s	86,710
6º	Paulo Guaraciaba/Aladino Borges	DF	Renault Teimoso	28	845	T-1.3	2º	185	10h18m51s	86,095
7º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Simca Chambord	64	2.432	T+1.3	2º	183	10h18m07s	85,265
8º	André Gustavo/Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	46	845	T-1.3	3º	182	10h16m33s	84,957
9º	Antônio Pinto de Souza/Fernando Barcelos	RJ	Renault 1093	27	845	T-1.3	4º	168	10h15m43s	78,582
10º	Gilberto Augusto/Lair Carvalho	RJ	Willys Interlagos	75	998	PT/GT	4º	168	10h16m32s	78,478
11º	Gilberto Kamnitzer/Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	11	845	T-1.3	5º	164	10h17m57s	76,433
12º	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	3	981	T-1.3	6º	162	10h16m15s	75,710
13º	José Muhana/Nilson Freitas	DF	Renault 1093	100	845	T-1.3	7º	152	10h18m55s	70,730
14º	Flávio Palma Lima/Amaury Castro	DF	Renault Gordini	2	845	T-1.3	8º	145	10h15m46s	67,818
15º	Wanderley Mariz/Luís Felipe Abrahão	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	9º	136	10h18m19s	63,346
16º	Emerson Fittipaldi/José Carlos Pace	SP	Alfa Romeo GTZ	77	1.290	PT/GT	AB	128		
17º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.3	AB	117		
18º	Graziela Fernandez/Luiz Carlos Fagundes	SP	Willys Interlagos	68	998	PT/GT	AB	114		
19º	Zoroastro Avon/Carlos Whintaker	SP	Renault 1093	111	845	T-1.3	AB	113		
20º	Alfredo Lemos Praça/Acácio Rocha	SP	Renault 1093	60	845	T-1.3	AB	109		
21º	Walter Hahn Jr./Expedito Marazzi	SP	Brasincá GT	88	4.271	PT/GT	AB	62		
22º	Aylton Varanda/João Varanda Fº	RJ	Brasincá GT	4	4.271	PT/GT	AB	40		
23º	Jacques Lima/Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	7	981	T-1.3	DQ	7		

33 – 08/05/1966 – 100 Milhas de El Pinar - Uruguai

PROVA	100 Milhas de El Pinar
LOCAL	Autódromo de El Pinar - Montevideu - URU
DATA	08/05/1966
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	100 voltas de 2,700 km = 270,000 km
TEMPO	2h33m00s6
MÉDIA	105,875 km/h
POLE POSITION	Carlo Lepro (Alfa Romeo GTA) - 1m27s6 - 110,969 km/h
MELHOR VOLTA	Carlo Lepro (Alfa Romeo GTA) - 1m28s0 - 110,455 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bird Clemente	BRA	Alpine A110	46	1.108	GT	1º	100	2h33m00s6	105,875
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Willys Interlagos	21	998	GT	2º	99	2h33m12s1	104,686
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Willys Interlagos	22	998	GT	3º	98	2h33m59s0	103,102
4º	Juan Gutierrez	URU	Lancia B24 América	47	2.451	GT	4º	92		
5º	Hermes Silveira	URU	Alfa Romeo Giulia TIS	10	1.570	T+1.1	1º	91		
6º	Carlo Lepro	URU	Alfa Romeo GTA	15	1.570	T+1.1	2º	90		
7º	Juan Moreno	URU	Saab 96	5	841	T-1.1	1º	87		
8º	Horácio Pera/Rubem Parodi	URU	Lotus Elan	48	1.557	GT	5º	79		
8º	Rubem Parodi	URU	Lotus Elan	48	1.557	GT	5º	79		
9º	Rafael Fernandez	URU	Saab 96	4	841	T-1.1	2º	79		
10º	Luiz Romanzo	URU	Simca 1000	7	944	T-1.1	3º	70		
EX	Juan Lopes	URU	Renault 1093	6	845	T-1.1	EX	57		
11º	Francisco Lameirão/Carol Figueiredo	BRA	Willys Interlagos	12	998	GT	6º	50		
11º	Carol Figueiredo	BRA	Willys Interlagos	12	998	GT	6º	50		
12º	Diego Fernandez	URU	Saab 96	3	841	T-1.1	4º	47		
13º	Silex Balzano	URU	Morris Mini Cooper	2	997	T-1.1	5º	36		
14º	Victor Paullier	URU	Morris Mini Cooper	18	1.098	T-1.1	6º	10		
15º	Pablo Paullier	URU	Morris Mini Cooper	14	1.275	T+1.1	3º	4		
NL	Rafael Paullier	URU	Morris Mini Cooper	16	1.275	T+1.1	NL			

34 – 28 e 29/05/1966 – III 24 Horas de Interlagos

PROVA	III 24 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	28 e 29/05/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	302 voltas de 8,000 km = 2.416,000 km
TEMPO	24h01m09s2
MÉDIA	100,586 km/h
POLE POSITION	Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m11s8 - 114,376 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m12s0 - 114,286 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	1º	302	24h01m09s2	100,586
2º	Piero Gancia/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	2º	301	24h01m09s2	100,253
3º	Francisco Lameirão/Carol Figueiredo	SP	Renault R-8	22	1.108	T-1.3	1º	301		
4º	Walter Hahn Jr./Expedito Marazzi	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	3º	295		
5º	Emerson Fittipaldi/Lian Duarte	SP	Renault 1093	77	845	T-1.3	2º	290		
6º	Danilo Lemos/Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	3º	289		
7º	Pedro Victor Delamare/Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	66	845	T-1.3	4º	286		
8º	Roberto Gomez/Ugo Gallina	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	4º	284		
9º	Zoroastro Avon/Eduardo Celidônio	SP	Simca Rallye	82	2.432	T+1.3	5º	283		
10º	Marinho Camargo/Norman Casari	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	5º	281		
11º	Ruy Santiago/Jair Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	6º	281		
12º	Claude Bernnard/Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	7º	274		

13º	Affonso Giaffone Jr./Joaquim Cacao Mattos	SP	Simca Rallye	6	2.432	T+1.3	8º	274
14º	Eduardo Scuracchio/Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.3	6º	272
15º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.3	7º	264
16º	Romeo Partezan/Anibal Fusetti	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	8º	262
17º	Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	9º	258
18º	Dante Di Camillo/José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	9º	256
19º	Élvio Ringel/Ângelo Pace	SP	Renault 1093	36	845	T-1.3	10º	249
20º	Luiz Carlos Fagundes/Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	111	845	T-1.3	11º	231
21º	Henrique Mutti Jr./Juvenal Terra	RS	DKW Vemag	74	981	T-1.3	12º	226
22º	Celso Gerbassi/Newton Alves	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	13º	218
23º	Luiz Cavalcanti/Rapahel Cipolla Netto	SP	Renault 1093	4	845	T-1.3	14º	194
24º	Ezio Pastore/Nilson Pimazoni	SP	Renault 1093	46	845	T-1.3	15º	194
25º	Maurício Chulam/Luiz Carlos Mendonça	RJ	Renault 1093	11	845	T-1.3	16º	194
26º	Luiz Evandro Águia/Pardal	SP	Renault 1093	72	845	T-1.3	17º	174
27º	Alberico Peliciotti/Zé Peixinho	SP	Simca Rallye	3	2.432	T+1.3	10º	165
28º	Eduardo Alarcon/Nelson Marcílio	SP	FNM 2000 JK	38	1.975	T+1.3	11º	158
29º	Lair Carvalho/Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	49	845	T-1.3	18º	131
30º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Renault R-8	21	1.108	T-1.3	19º	130
31º	Seres Neto/Nelson Cintra	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	20º	126
32º	Adão Brito Daher/Marcelo Audrá	SP	Renault 1093	99	845	T-1.3	21º	115
33º	Waldomiro Pieski/Adalberto Ayres	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	22º	93
34º	Charlez Marzanasco/Volante 13	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	23º	69
35º	Mário Olivetti/Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	47	1.975	T+1.3	12º	64
36º	Abelardo Aguiar/Armando Lagoeiro	RJ	VW Sedan 1200	45	1.192	T-1.3	24º	22
37º	João de Lorenzo Jr./Antônio Carlos Souza	SP	Renault 1093	55	845	T-1.3	25º	18
38º	Ayres Bueno Vidal/Victorio Azzalim Fº	SP	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	13º	12
39º	Rodolpho Costa/José Carlos Pace	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	26º	9
40º	Nilo Vinhaes/Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	27º	3
NL	Ludovino Perez Jr./Totó Porto Fº	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	T-1.3	NL	

35 – 11/06/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – GP IV Aniversário APVC – Estreantes e Novatos

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - GP IV Aniversário APVC - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/06/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	47m10s3
MÉDIA	101,756 km/h
MELHOR VOLTA	Victorio Zambello (FNM 2000 JK) - 4m38s0 - 103,597
LARGADA	34 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Victorio Zambello	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	1º	10	47m10s3	101,756
DQ	Anatole Cirello Jr.	SP	Renault 1093	93	845	T-850	DQ	10		
2º	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	2º	10	47m15s0	101,587
3º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	1º	10	47m38s0	100,770
4º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	2º	10		
5º	Valter Wolthers	SP	DKW Vemag	8	981	T-1.3	3º	10		
6º	Friso	SP	Renault 1093		845	T-850	1º	10		
7º	Stanley Ostrower	SP	Renault Gordini	22	845	T-850	2º	10		
8º	Shinobu Yamaji	SP	Simca Chambord	34	2.432	T+1.3	3º	10		
9º	José Luiz Almeida	SP	Renault Gordini	46	845	T-850	3º	10		
10º	Jeco	SP	DKW Vemag		981	T-1.3	4º	10		
11º	Victório Nístico	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	5º	10		
12º	Plínio David de Nes	SC	Renault 1093	84	845	T-850	4º	10		
13º	Décio Capuano	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	6º	10		
14º	Joel Alves	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	7º	10		
AB	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	AB	4		

36 – 12/06/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – GP IV Aniversário APVC – Prova Feminina

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - GP IV Aniversário APVC - Prova Feminina
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1966
CATEGORIA	Feminina
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	23m12s0
MÉDIA	103,448 km/h
MELHOR VOLTA	Marize Clemente (Renault 1093) - 4m35s2 - 104,651 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marize Clemente	SP	Renault 1093	77	845	5	23m12s0	103,448
2º	Graziela Fernandez	SP	Renault 1093	166	845	5		
3º	Elizabeth Fontoura	SP	Karmann Ghia VW	6	1.192	5		
4º	Lulla Gancia	SP	Fiat Abarth 850TC	45	982	1		

37 – 12/06/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – GP IV Aniversário APVC – Grupo III e Protótipos

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - GP IV Aniversário APVC - Grupo III e Protótipos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1966
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	31m26s2
MÉDIA	122,150 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Malzoni) - 3m55s2 - 122,449 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Malzoni) - 3m55s2 - 122,449 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	8	31m26s2	122,150
2º	Carol Figueiredo	SP	Alpine A110	46	1.108	GT	1º	8	31m45s2	120,932
3º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	3º	8	32m58s5	116,452
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	8	33m13s0	115,605
5º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	4º	8	33m17s3	115,356
6º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Malzoni IV	17	1.080	PT	5º	8	33m22s7	115,045
7º	Lian Duarte	SP	Willys Interlagos	22	998	GT	2º	8	33m54s0	113,274
8º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	21	998	GT	3º	8	33m58s5	113,024
9º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni	33	1.080	PT	6º	8	34m19s0	111,899
10º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	4º	8	35m38s0	107,764
11º	Claude Bernnard	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	2º	8	35m40s0	107,664
12º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	3º	8	35m43s0	107,513
13º	Romeo Partezan	SP	DKW Malzoni	16	1.080	PT	7º	7		
14º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	7		
15º	Marize Clemente	SP	Renault 1093	77	845	T-850	1º	7		
16º	Graziela Fernandez	SP	Renault 1093	166	845	T-850	2º	7		
17º	Ezio Pastore	SP	Renault 1093	46	845	T-850	3º	7		
18º	Élvio Ringel	SP	Renault 1093	36	845	T-850	4º	7		
19º	Pedro Victor Delamare	SP	Willys Interlagos	84	998	GT	5º	4		
20º	Walter Hahn Jr.	SP	Brasincá GT	88	4.271	PT	8º	1		
21º	Totó Porto Fº	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	T+1.3	4º	1		
22º	Henrique Iwers	RS	DKW Malzoni	9	1.080	PT	9º	0		
INS	José Carlos Pace	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	T+1.3	INS			
INS	Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-850	INS			
INS	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	INS			

38 – 12/06/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – GP IV Aniversário APVC – Mecânica Nacional

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - GP IV Aniversário APVC - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1966
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	31m42s0
MÉDIA	121,136 km/h
POLE-POSITION	Ubaldo Lolli (Maserati 300S) - 3m52s3 - 123,978 km/h
MELHOR VOLTA	Ubaldo Lolli (Maserati 300S) - 3m53s2 - 123,499 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ubaldo Lolli	SP	Maserati 300S	28	2.989	8	31m42s	121,136
2º	Eduardo Celidônio	SP	Ferrari 375 Corvette	15	4.343	8		
3º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	8		
4º	Salvador Ciancaruso	SP	Ferrari 500TR	16	1.984	8		
5º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	4		

39 – 12/06/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – GP IV Aniversário APVC – Turismo Força Livre

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - GP IV Aniversário APVC - Turismo Força Livre
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1966
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	32m05s0
MÉDIA	119,688 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (VW Porsche) - 4m12s0 - 114,286 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Chevrolet TC) - 3m57s3 - 121,365 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	8	32m05s0	119,688
2º	José Carlos Pace	SP	VW Porsche	2	1.582	8	32m43s2	117,359
3º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	8	33m51s5	113,414
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault Gordini TC	47	998	8	34m09s0	112,445
5º	Marivaldo Fernandes	SP	Fiat Abarth 850TC	45	982	8	34m51s0	110,187
6º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	8	35m52s0	107,063
7º	Claude Bernard	SP	Simca Rallye	87	2.432	8	36m01s0	106,617
8º	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	72	2.432	8	36m05s0	106,420
9º	Donato Malzone	SP	Ford TC	62	3.917	6		
10º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	3		
11º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	1		
INS	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457			
INS	Adão Brito Daher	SP	Renault Gordini	8	998			
INS	Ludovino Perez Jr.	SP	VW Porsche	12	1.582			
INS	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981			

40 – 02/07/1966 – Prêmio Aniversário ACESP – Cronistas Esportivos - Interlagos

PROVA	Prêmio Aniversário ACESP - Cronistas Esportivos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	02/07/1966
CATEGORIA	Cronistas Esportivos
DISTÂNCIA	5 volta de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	23m22s5
MÉDIA	102,674 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Filinto (Simca Rally) - 4m28s0 - 107,463 km/h

LARGADA 4 carros
CHEGADA 3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Filinto	SP	Simca Rallye	7	2.432	5	23m22s5	102,674
2º	Mauro Salles	SP	Renault 1093	77	845	5		
3º	Flávio Barros Pinto	SP	VW Sedan 1200	56	1.192	5		
4º	Hélcio Emerich	SP	DKW Vemag	8	981	2		

41 – 02/07/1966 – Prêmio Aniversário ACESP – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA Prêmio Aniversário ACESP - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 02/07/1966
CATEGORIA Turismo Grupo I - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 13 voltas de 8,000 km = 104,000 km
TEMPO 59m57s9
MÉDIA 104,061 km/h
POLE-POSITION Largada ao estilo Le Mans definida por sorteio
MELHOR VOLTA Fernando Giannetti (Simca Rallye) - 4m29s0 - 107,063 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Fernando Giannetti	SP	Simca Rallye	7	2.432	T+1.3	DQ	13	57m58s1	107,645
1º	Victorio Zambello	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	1º	13	59m57s9	104,061
DQ	Luiz Guzzardi	SP	Simca Rallye	86	2.432	T+1.3	DQ	13		
2º	Paulo Kato	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	13		
3º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	1º	13		
4º	Giancarlo Baldratti	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	2º	12		
5º	Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	22	845	T-850	2º	12		
6º	Victório Nístico	SP	DKW Vemag	50	981	T-1.3	2º	12		
7º	Décio Tomazini	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	3º	12		
8º	Camarão	SP	DKW Vemag	21	981	T-1.3	4º	12		
9º	Roberto Giannetti	SP	VW Sedan 1200	56	1.192	T-1.3	5º	12		
10º	Grilo	SP	Renault Gordini	27	845	T-850	3º	12		
11º	Pepe	SP	VW Sedan 1200	24	1.192	T-1.3	6º	12		
12º	Vicente Sabbatini	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	7º	11		
13º	Fábio Bertagni	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	8º	11		
14º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	AB	10		
15º	Arnaldo Gonçalves	SP	Renault 1093	13	845	T-850	AB	9		
16º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	31	845	T-850	AB	9		
17º	Dinho	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB	8		
18º	Nathaniel Townsend	SP	Renault 1093	46	845	T-850	AB	7		
19º	Pedro Oliver	SP	Renault 1093	2	845	T-850	AB	7		
20º	Bidú	SP	Renault 1093	9	845	T-850	AB	5		
21º	Luiz	SP	Simca Rallye	33	2.432	T+1.3	AB	3		
22º	Vicente Hilário Neto	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	AB	1		

42 – 03/07/1966 – Prêmio Aniversário ACESP – Turismo Grupo 5 - Interlagos

PROVA Prêmio Aniversário ACESP - Turismo G-5
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 03/07/1966
CATEGORIA Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA 15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO 1h05m18s5
MÉDIA 110,246 km/h
POLE-POSITION Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS)
MELHOR VOLTA Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m14s0 - 113,386 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	15	1h05m18s5	110,246
2º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	2º	15	1h05m18s6	110,243
3º	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	3º	15		
4º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	4º	15		
5º	Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	5º	15		
6º	Ludovino Perez Jr.	SP	VW Sedan 1600	12	1.285	T-1.3	1º	15		
7º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	2º	15		
8º	Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	6º	15		
9º	Lian Duarte	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	15		
10º	Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	77	845	T-850	2º	15		
11º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	AB			
12º	Aníbal Fusetti	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	AB			

43 – 03/07/1966 – Prêmio Aniversário ACESP – GT/Protótipos/Força Livre - Interlagos

PROVA	Prêmio Aniversário ACESP - Grupos 6, 7 e 8
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	03/07/1966
CATEGORIA	Grupos 6, 7 e 8
DISTÂNCIA	25 voltas de 8,000 km = 200,000 km
TEMPO	1h39m35s8
MÉDIA	120,486 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Willys 1300) - 3m51s5 - 124,406 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	1º	25	1h39m35s8	120,486
2º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	1º	25	1h42m45s8	116,773
3º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	22	998	GT	1º	24		
4º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	21	998	GT	2º	24		
5º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	2º	23		
6º	Emerson Fittipaldi	SP	Willys Interlagos	12	998	GT	AB	17		
7º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	2º	13		
8º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.582	PT	3º	12		
9º	Donato Malzone	SP	Ford TC	37	3.917	TFL	3º	2		
10º	José Ramos	SP	DKW Malzoni IV	73	1.080	PT	4º	1		

44 – 03/07/1966 – Festival de Marcas – VW – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	Festival de Marcas - Prova Associação Brasileira de Cronistas Automobilísticos - VW
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/07/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I - VW
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,680 km = 26,800 km
TEMPO	16m01s8
MÉDIA	100,312 km/h
MELHOR VOLTA	Marcus Vinícius (VW Sedan 1200) - 1m33s9 - 102,748 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcus Vinícius	RJ	VW Sedan 1200	16	1.192	10	16m01s8	100,312
2º	José Carlos Fernandes	RJ	VW Sedan 1200	33	1.192	10	16m02s0	100,291
3º	Armando Barreto	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	10	16m02s2	100,270
4º	Carlos Roberto Souza	RJ	VW Sedan 1200	69	1.192	10		
5º	Antônio Luiz Accioly Netto	RJ	VW Sedan 1200	72	1.192	10		
6º	Célio Barroso de Assis	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	10		
INS	Cláudio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192			
INS	César Abreu	RJ	VW Sedan 1200	53	1.192			

45 – 03/07/1966 – Festival de Marcas – DKW – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	Festival de Marcas - Prova Associação dos Repórteres Fotográficos - DKW
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/07/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I - DKW
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,680 km = 26,800 km
TEMPO	14m27s9
MÉDIA	111,165 km/h
MELHOR VOLTA	Renato Malcotti (DKW Vemag) - 1m25s0 - 113,506 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	10	14m27s9	111,165
2º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	10	14m42s5	109,326
3º	Neudy Geraldês	RJ	DKW Vemag	9	981	10	15m19s5	104,927
4º	Waldyr Faria	RJ	DKW Vemag	17	981	10		

46 – 03/07/1966 – Festival de Marcas – Renault – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	Festival de Marcas - Prova Associação dos Cronistas Desportivos - Renault
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/07/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Renault
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,680 km = 26,800 km
TEMPO	15m07s4
MÉDIA	106,326 km/h
MELHOR VOLTA	Narciso Sá (Renault 1093) - 1m28s2 - 109,388 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	10	15m07s4	106,326
2º	Waldemar Silva	RJ	Renault 1093	3	845	10	15m12s1	105,778
3º	Aécio Castro Torres	RJ	Renault 1093	71	845	10	15m38s0	102,857
4º	Cláudio Salles	RJ	Renault 1093	99	845	10		
5º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault 1093	27	845	10		
6º	Fernando Queiroz	RJ	Renault 1093	18	845	10		
7º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	13	845	10		

47 – 10/07/1966 – GP Governador Negrão de Lima – Inauguração do Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	GP Governador Negrão de Lima - Inauguração do Autódromo de Jacarepaguá
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/07/1966
CATEGORIA	Turismo, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	60 voltas de 2,700 km = 162,000 km
TEMPO	1h10m13s4
MÉDIA	138,416 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Willys 1300) - 1m07s4 - 144,214 km/h
MELHOR VOLTA	Carol Figueiredo (Willys 1300) - 1m08s3 - 142,313 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carol Figueiredo	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	1º	60	1h10m13s4	138,416
2º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.582	PT	2º	59		
3º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	59		
4º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	21	998	GT	1º	57		
5º	Emerson Fittipaldi	SP	Willys Interlagos	12	998	GT	2º	57		

6º	Luiz Terra Smith	SP	Willys Interlagos	22	998	GT	3º	56
7º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	2º	55
8º	Aníbal Fusetti	SP	DKW Malzoni IV	76	1.080	PT	3º	55
9º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	T+1.3	3º	52
10º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	1º	51
11º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault Gordini	37	998	PT	4º	51
12º	Anatole Cirello Jr.	SP	Renault 1093	93	845	T-850	2º	50
13º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	102	845	T-850	3º	49
14º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni	33	1.308	PT	5º	49
15º	Neudy Geraldés	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	1º	49
16º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	4º	47
17º	Thomé Carlos Dias	PE	Renault 1093	99	845	T-850	4º	46
18º	Waldemar Silva	RJ	Renault 1093	3	845	T-850	5º	45
19º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	2º	41
AB	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	AB	22
AB	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	AB	14
AB	Hélio Martins	RJ	Renault 1093	55	845	T-850	AB	12
AB	Aylton Varanda	RJ	Brasínca GT	4	4.271	PT	AB	4
AB	Márcio Leitão	RJ	DKW Spyder	19	1.080	PT	AB	
AB	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	AB	
AB	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	AB	
AB	Petrônio Affonso	RJ	Renault 1093	24	845	T-850	INS	
INS	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	AB	
INS	Marcus Vinícius	RJ	VW Porsche	16	1.498	T+1.3	INS	

48 – 17/07/1966 – II Etapa do Campeonato Paranaense – Circuito do Tarumã - Curitiba

PROVA II Etapa do Campeonato Paranaense (Prova O Estado do Paraná)

LOCAL Circuito de Tarumã, Curitiba - PR

DATA 17/07/1966

CATEGORIA GT e Turismo

DISTÂNCIA 50 voltas de 3,800 km = 190,000 km

TEMPO 1h44m08s2

MÉDIA 109,472 km/h

LARGADA 30 carros

CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	103	998	GT	1º	50	1h44m08s2	109,472
2º	Marcos Olsen	PR	Willys Interlagos	99	998	GT	2º	50		
3º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	3º	48		
4º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	102	845	T-850	1º	48		
5º	Vitório Colle	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	47		
6º	Vicente Ciccarino Neto	PR	DKW Vemag	17	981	T-1.3	2º	46		
7º	Alarico Pie	PR	Simca Rallye	52	2.432	T+1.3	1º	46		
8º	Attilio Mery	PR	DKW Vemag	10	981	T-1.3	3º	45		
9º	Marins Camargo Neto	PR	Renault Gordini	74	845	T-850	2º	44		
10º	Tomazzo Taruma	PR	Renault Teimoso	105	845	T-850	3º	44		
11º	Gilberto Menezes	PR	Renault Gordini	42	845	T-850	4º	43		
12º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	4º	42		
13º	Dionarte Figiato	PR	Simca Rallye	55	2.432	T+1.3	2º	41		
14º	Fernando Hauer	PR	DKW Vemag	33	981	T-1.3	5º	40		
AB	Euclides Pinheiro	SP	Simca Emi Sul	30	2.414	T+1.3	AB	3		
AB	Dado Andrade	PR	DKW Vemag	9	981	T-1.3	AB			
AB	Edison Graczyk	PR	Renault 1093	41	845	T-850	AB			

49 – 17/07/1966 – II Circuito da Cidade de Santa Maria - RS

PROVA II Circuito da Cidade de Santa Maria
LOCAL Circuito da Base Aérea de Camobi, Santa Maria - RS
DATA 17/07/1966
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,200 km = 60,000 km
POLE-POSITION Elias Pacheco (DKW Vemag) - 1m05s2 - 66,258 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	20	981	T-B	1º	50
2º	Paulo Tagliari	RS	Karmann Ghia VW	90	1.192	T-A	1º	49
3º	Carlos Lorenzoni	RS	DKW Vemag	42	981	T-B	2º	48
4º	Miguel Soccal	RS	Karmann Ghia VW	2	1.192	T-A	2º	48
5º	Odilon Franchi	SC	Renault Gordini	12	845	T-B	3º	48
6º	Hamilton Bulcão	RS	VW Sedan 1200	84	1.192	T-A	3º	46
7º	Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	9	981	T-B	4º	44
8º	Emides	RS	DKW Vemag	86	981	T-B	5º	41
9º	Zico	RS	Renault Gordini	88	845	T-B	6º	37
10º	Elias Pacheco	RS	DKW Vemag	16	981	T-B	AB	10
11º	Juan Muniz	URU	Renault Gordini TC	11	845	T-B	AB	7

50 – 07/08/1966 – III Etapa do Campeonato Paranaense - Londrina

PROVA III Etapa do Campeonato Paranaense (Prova Gov. Paulo Pimentel)
LOCAL Circuito do Jardim Shangrilá, Londrina - PR
DATA 07/08/1966
CATEGORIA Turismo e GT
DISTÂNCIA 100 voltas de 2,000 km = 200 km
TEMPO 2h07m24s0
MÉDIA 94,192 km/h
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	103	998	GT	1º	100	2h07m24s0	94,192
2º	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	104	845	T-850	1º	100	2h07m29s0	94,130
3º	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	99	2h07m55s8	92,863
4º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	2º	99	2h08m01s8	92,791
5º	Vitório Colle	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	98	2h08m23s6	91,594
6º	Luiz Augusto de Andrade	PR	Renault 1093	73	845	T-850	2º	96	2h08m18s4	89,785
7º	Marins Camargo Neto	PR	Renault Gordini	74	845	T-850	3º	95	2h07m45s8	89,227
8º	Saliba Merhi Neto	PR	DKW Vemag	8	981	T-1.3	3º	93	2h07m53s8	87,258
9º	Marcos Olsen	PR	Willys Interlagos	99	998	GT	3º	90	2h07m54s8	84,432
10º	Edgard dos Santos	PR	DKW Vemag	88	981	T-1.3	4º	88		
11º	Edwaldo Vicceli	PR	Willys Interlagos	86	998	GT	4º	82		
12º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	102	845	T-850	4º	75		
13º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	4º	72		
14º	Edison Zappe	PR	Willys Interlagos	35	998	GT	5º	59		
15º	Luciano Borghesi	SP	Renault 1093	23	845	T-850	5º	50		

51 – 14/08/1966 – VI Circuito de Piracicaba – Estreantes e Novatos

PROVA VI Circuito de Piracicaba - Estreantes e Novatos
LOCAL Circuito de Piracicaba - SP
DATA 14/08/1966
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 20 voltas de 2,800 km = 56,000 km
TEMPO 42m40s0
MÉDIA 78,750 km/h
POLE-POSITION Jan Balder (DKW Vemag) - 2m00s3 - 83,791 km/h
MELHOR VOLTA Jan Balder (DKW Vemag) - 2m00s0 - 84,000 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	20	42m40s0	78,750
2º	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	2º	20	42m53s0	78,352
3º	Giancarlo Baldratti	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	1º	20		
4º	Antônio Everaldo	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	3º	20		
5º	Grilo	SP	Renault Gordini	27	845	T-850	1º	19		
6º	Pedro Oliver	SP	Renault Gordini	17	845	T-850	2º	17		
7º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	31	845	T-850	3º	17		
8º	Tite Catapani	SP	DKW Vemag	76	981	T-1.3	4º	16		
9º	Carlos Mesa Fernandes	SP	VW Sedan 1200	18	1.092	T-1.3	5º	15		
10º	Edson Fadiga	SP	Renault Gordini		845	T-850	AB	12		
11º	José Marcos Costa	SP	DKW Vemag	100	981	T-1.3	AB	9		
12º	Jayme Rosenthal	SP	DKW Vemag	15	981	T-1.3	AB	8		

52 – 14/08/1966 – VI Circuito de Piracicaba

PROVA	VI Circuito de Piracicaba
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	14/08/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,800 km = 84,000 km
TEMPO	1h00m15s0
MÉDIA	83,651 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Vemag)
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Karmann Ghia Porsche) - 1m52s0 - 90,000 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	30	1h00m15s0	83,651
2º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	1º	30	1h00m37s0	83,145
3º	Romeo Partezan	SP	DKW Malzoni	16	1.080	PT	1º	29		
4º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	2º	29		
5º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	4	845	T-850	1º	28		
6º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	3º	28		
7º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	4º	27		
8º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	31	845	T-850	AB	19		
9º	Carlos Mesa Fernandes	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	AB	17		
10º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	AB	12		
11º	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	AB	6		
12º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.582	PT	AB	2		

53 – 14/08/1966 – 500 Quilômetros de Lages - SC

PROVA	500 Km de Lages
LOCAL	Circuito do Cocal, Lages - SC
DATA	14/08/1966
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	88 voltas de 5,717 km = 503,096 km
TEMPO	4h43m00s0
MÉDIA	106,663 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ettore Beppe/Luiz Pereira Bueno	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	1º	88	4h43m00s0	106,663
2º	Carlos Colli Monteiro/Bewrnardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	104	845	T-850	1º	82	4h43m10s0	99,332
3º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Ricciardella	SP	Willys Interlagos	103	998	GT	2º	82	4h44m25s0	98,896
4º	Eres Casagrande/Sílvio Camargo	SC	Simca Rallye	33	2.432	T+1.3	1º	81	4h46m20s0	97,036
5º	Caciano Koke/Carlos Koke	RS	DKW Vemag	98	981	T-1.3	1º	78	4h46m05s0	93,524
6º	Dino Di Leoni/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	73	981	T-1.3	2º	78		
7º	Gilberto Hoff/João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	T-850	2º	77		
8º	Osvaldo Souza/José Marques	RS	FNM 2000 JK	72	1.975	T+1.3	2º	77		
9º	Tadeu Briggmann/Atílio Morais	PR	DKW Vemag	1	981	T-1.3	3º	77		
10º	Sérgio Ughini/Régis Schuch	RS	DKW Vemag	40	981	T-1.3	4º	77		
11º	Jorge Furtado/Renato Bittencourt	SC	Willys Interlagos	21	998	GT	3º	76		

12º	Pedro Lourenço/Edécio Cé	RS	Renault Gordini	3	845	T-850	3º	76
13º	Vivaldino Freitas/Sebastião Camargo	SC	Simca Rallye	13	2.432	T+1.3	3º	75
14º	Raffaele Rosito/Wilson Drago	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	T+1.3	4º	75
15º	Ovadir Keke/Alfeu Grazzotini	SC	DKW Vemag	11	981	T-1.3	5º	75
16º	José Luiz Veronese/Júlio Schinke	RS	Simca Rallye	83	2.432	T+1.3	5º	74
17º	Vilerto Gilsen/Crlos Varela	SC	VW Sedan 1200	88	1.192	T-1.3	6º	72
18º	Rui Menegaz/Renato Schipper	RS	Simca Rallye	74	2.432	T+1.3	6º	72
19º	Amaral Monteiro/Vilson Ramos	RS	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	7º	71
20º	José Sinibaldi/Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.3	8º	70
21º	Marcos Olsen/Nelson Schneider	PR	VW Sedan 1200	155	1.192	T-1.3	9º	69
22º	Ilton Brigoni/Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-850	4º	61
23º	Rui Souza Fº/Roberto Souza	RS	Simca Rallye	75	2.432	T+1.3	7º	56
24º	Carlos Jobert/Lino Reginato	RS	DKW Vemag	14	981	T-1.3	10º	53
25º	Arinho Zanchi/Luís C. Lima	RS	Simca Rallye	26	2.432	T+1.3	8º	53

54 – 28/08/1966 – Uma Hora de Calouros – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	I Hora de Calouros
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	28/08/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	14 voltas de 8,000 km = 112,000 km
TEMPO	1m03s25s5
MÉDIA	105,952 km/h
POLE-POSITION	Jan Balder (DKW Vemag)
MELHOR VOLTA	Jan Balder (DKW Vemag) - 4m13s0 - 113,834 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	5	DKW	T-1.3	1º	14	1m03s25s5	105,952
2º	Marco Grilli	SP	DKW Vemag	6	DKW	T-1.3	2º	14		
3º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	Alfa Romeo	T+1.3	1º	14		
4º	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	Simca	T+1.3	2º	14		
5º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	DKW	T-1.3	3º	13		
6º	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	2	Renault	T-850	1º	13		
7º	Carlos Mesa Fernandes	SP	Renault 1093	11	Renault	T-850	2º	13		
8º	Tangará	SP	Renault Gordini	22	Renault	T-850	3º	12		
9º	Bidú	SP	Renault 1093	9	Renault	T-850	4º	12		
10º	Flávio Barreto	SP	DKW Vemag	62	DKW	T-1.3	4º	12		
11º	Maninho	SP	DKW Vemag	16	DKW	T-1.3	5º	12		
12º	José Marcos Costa	SP	Renault 1093	100	Renault	T-850	5º	12		
13º	Volante X	SP	Renault 1093	93	Renault	T-850	6º	11		
14º	Luís Arends	SP	DKW Vemag	10	Renault	T-1.3	AB	9		
15º	Arnaldo Gonçalves	SP	Renault 1093	13	Renault	T-850	AB	9		
16º	Lourenço Ferron	SP	Renault Gordini	8	Renault	T-850	AB	8		
17º	Plínio David de Nes	SC	Renault Gordini	50	Renault	T-850	AB	7		
18º	Ivan Guerra	SP	Renault 1093	99	Renault	T-850	AB	6		
19º	Vicente Sabbatini	SP	DKW Vemag	1	DKW	T-1.3	AB	6		
20º	R. P. Carvalho	SP	Renault Gordini	21	Renault	T-850	AB	2		

55 – 28/08/1966 – Uma Hora de Calouros – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	II 3 Horas do Rio de Janeiro
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/08/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	97 voltas de 3,530 km = 342,410 km
TEMPO	3h00m53s7
MÉDIA	113,572 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Karmann Ghia Porsche) - 1m45s4 - 120,569 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Karmann Ghia Porsche) e Luiz Pereira Bueno (Willys 1300) - 1m46s2 - 119,661 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	1º	97	3h00m53s7	113,572
2º	José Carlos Pace/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT	2º	96	3h01m11s3	112,219
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	3º	96	3h02m54s8	111,161
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Karmann Ghia Porsche	45	1.966	PT	4º	95		
5º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	93	3h02m38s3	107,849
6º	Jaime Pistilli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	5	1.570	T+1.3	2º	91	3h02m54s4	105,375
7º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	7º	90	3h03m59s9	103,599
8º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	2º	87	3m01s46s2	101,373
9º	Aníbal Fusetti	SP	DKW Malzoni IV	76	1.080	PT	5º	85		
10º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	1º	83	3h00m56s0	97,160
DQ	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault Gordini	37	845	T-850	DQ	83		
11º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	2º	83		
12º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	3º	83	3h03m31s5	95,787
13º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	3º	82		
14º	Norman Casari/Mauro Sá Mota	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	1º	81		
15º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	2º	76		
16º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	3º	73		
17º	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	GT	AB	50		
18º	Luiz Felipe Gama Cruz/Fábio Crespi	RJ	VW Okrasa	27	1.498	T+1.3	AB	46		
18º	Fábio Crespi	RJ	VW Okrasa	27	1.285	T-1.3	AB	46		
19º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	AB	39		
20º	Mário Olivetti	RJ	Atlas Alfa Romeo	65	2.584	PT	AB	36		
21º	Petrônio Affonso	RJ	Renault 1093	24	845	T-850	AB	35		
22º	Marcus Vinícius	RJ	Porsche 356/1500	16	1.498	GT	AB	6	16m01s8	79,276

56 – 04/09/1966 – V 3 Horas de Velocidade - Interlagos

PROVA	V 3 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	04/09/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	44 voltas de 8,000 km = 352,000 km
TEMPO	3h01m03s3
MÉDIA	116,650 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Willys 1300)
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Willys 1300) - 3m53s0 - 123,605 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	1º	44	3h01m03s3	116,650
2º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	4	1.080	PT	2º	44	3h01m12s8	116,548
3º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	1.080	T	1º	41	3h01m23s8	108,492
4º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T	2º	40		
5º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T	3º	39		
6º	José Ramos	SP	DKW Malzoni IV	73	1.080	PT	3º	39		
7º	Lúcio Naja	SP	DKW Malzoni IV	76	1.080	PT	4º	38		
8º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981	T	4º	38		
9º	Jair Santiago/Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	90	2.432	T	5º	37		
10º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T	6º	37		
11º	Alberico Peliciotti	SP	Renault 1093	3	845	T	7º	36		
12º	Carlos Mesa Fernandes	SP	Renault 1093	17	845	T	8º	34		
13º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT	AB	33		
14º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	31	845	T	9º	30		
15º	Jaime Pistilli/Leoanrdo Campana Jr.	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	5	1.570	T	AB	26		
16º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T	AB	26		
17º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	AB	25		
18º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T	AB	20		
19º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	111	845	T	AB	19		
20º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T	AB	15		

21º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T	AB	8
22º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T	AB	7
NL	Marivaldo Fernandes	SP	Karmann Ghia Porsche	45	1.966	PT	NL	
NL	Mário Olivetti	RJ	Atlas Alfa Romeo	65	2.584	PT	NL	
NL	Walter Gonçalves	SP	Simca Rallye	71	2.432	T	NL	
NL	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Simca Rallye	7	2.432	T	NL	
NL	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	T	NL	
NL	Ludovino Perez Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	12	1.582	PT/GT	NL	
NL	Renato Lenci	SP	Fiat Abarth 850TC	45	982	T	NL	
NL	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	33	981	T-1.3	NL	
NL	Lian Duarte	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	NL	
NL	André Gustavo/Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	80	845	T-1.3	NL	
NL	Paulo Guaraciaba/Aladino Borges	DF	Renault Teimoso	6	845	T-1.3	NL	
INS	Totó Porto Fº	SP	Karmann Ghia Porsche	16	1.582	PT/GT	INS	
INS	Pedro Oliver	SP	Renault Gordini	17	845	T	INS	
INS	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	INS	
INS	Giancarlo Baldratti	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	INS	

57 – 07/09/1966 – IX 500 Quilômetros de Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	IX 500 Km de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h28m01s1
MÉDIA	144,362 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Karmann Ghia Porsche) - sorteio
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Karmann Ghia Porsche) e Luiz Pereira Bueno (Willys 1300) - 1m15s2 - 155,585 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	1º	154	3h28m01s1	144,362
2º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.296	PT/GT	2º	149	3h28m01s2	139,674
3º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	147		
4º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	142		
5º	José Ramos/Armando Ramos	SP	DKW Malzoni IV	73	1.080	PT/GT	3º	142		
6º	Jair Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	2º	139		
7º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	PT/GT	4º	131		
8º	Marivaldo Fernandes	SP	Karmann Ghia Porsche	45	1.966	PT/GT	AB	130		
9º	José Augusto Gontijo/Aníbal Fusetti	SP	DKW Malzoni IV	76	1.080	PT/GT	6º	127		
10º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	33	981	T-1.3	2º	124		
11º	Carlos Mesa Fernandes/Pedro Oliver	SP	Renault 1093	17	845	T-1.3	3º	113		
12º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	90	2.432	T+1.3	AB	90		
13º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault Teimoso	6	845	T-1.3	AB	85		
14º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	77	1.966	PT/GT	AB	67		
15º	Alberico Peliciotti	SP	Renault 1093	3	845	T-1.3	AB	65		
16º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	AB	55		
17º	Ari Iasi/Adalberto Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.3	AB	46		
EX	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	EX	41		
18º	Lúcio Naja	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	AB	34		
19º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	AB	3		
NL	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT/GT	NL			
NL	Totó Porto Fº	SP	Karmann Ghia Porsche	16	1.582	PT/GT	NL			
NL	Pedro Victor Delamare	SP	Brasınca GT	60	4.271	PT/GT	NL			
NL	Zé Peixinho	SP	Willys Interlagos	9	998	PT/GT	NL			
NL	Enio Garcia	DF	Simca Rallye	7	2.432	T+1.3	NL			
NL	Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	5	1.570	TFL	NL			
NL	Ludovino Perez Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	12	1.582	PT/GT	NL			
NL	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	NL			
NL	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	NL			
NL	André Gustavo	DF	Renault Teimoso	80	845	T-1.3	NL			

58 – 25/09/1966 – I Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA I Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 25/09/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,330 km = 49,950 km
TEMPO 33m02s0
MÉDIA 90,727 km/h
POLE-POSITION Sérgio Cardoso (Simca Emi Sul) - 2m06s7 - 94,617 km/h
MELHOR VOLTA Sérgio Cardoso (Simca Emi Sul) - 2m03s8 - 96,834 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	27	2.432	T+1.3	1º	15	33m02s0	90,727
2º	Carlos Alberto Sicupira	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	1º	15	33m15s2	90,126
3º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	22	845	T-850	2º	15	33m19s7	89,923
4º	Paulo Lins	RJ	Renault 1093	18	845	T-850	3º	15	33m35s6	89,214
5º	Wagner Ballian	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	2º	15	33m52s1	88,490
6º	Giu Ferreira	RJ	Renault Gordini	87	845	T-850	4º	15		
7º	Sérgio Cardoso	RJ	Simca Emi-Sul	13	2.414	T+1.3	3º	15	34m27s2	86,987
8º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	89	845	T-850	5º	15		
9º	Jorge Leonso	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	1º	15	34m53s3	85,903
10º	Cri-Cri	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	2º	14	33m22s5	83,811
11º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	3º	14		
12º	João Ribas	RJ	Renault Gordini	67	845	T-850	6º	14		
13º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	4º	14		
HC	Nelson Cintra	RJ	Renault Gordini	51	845	T-850	HC			
EX	Paulo Sérgio Pires	RJ	Renault 1093	56	845	T-850	EX			

59 – 25/09/1966 – I Etapa do Campeonato Carioca – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA I Etapa do Campeonato Carioca (Prova Engenheiro Paula Soares)
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 25/09/1966
CATEGORIA Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,330 km = 99,900 km
TEMPO 58m55s9
MÉDIA 101,711 km/h
POLE-POSITION Norman Casari (DKW Vemag) - 1m56s2 - 103,167 km/h
MELHOR VOLTA Carlos Erymá (Willys Interlagos) - 1m48s9 - 110,083 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	1º	30	58m55s9	101,711
2º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	1º	30	59m22s2	100,966
3º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	1º	28	1h00m05s0	93,111
4º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	2º	28	1h00m38s2	92,261
5º	Gilberto Augusto	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	3º	27		
6º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault 1093	37	845	T-850	4º	27		
7º	Waldemar Silva	RJ	Renault 1093	3	845	T-850	5º	27		
8º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	1º	27	1h04m40s0	83,422
9º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Simca Tufão	27	2.432	T+1.3	2º	26	59m51s6	86,782
10º	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	2º	23	46m45s4	98,283
11º	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	39	2.432	T+1.3	3º	23	59m48s6	76,833
12º	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	GT	3º	22		
13º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	21	42m47s8	98,040
14º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	3º	20		
15º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	4º	18		
16º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	6º			
NL	Marcus Vinícius	RJ	Porsche 356/1500	16	1.498	GT	NL			
NL	Petrônio Affonso	RJ	Renault 1093	24	845	T-850	NL			
NL	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	NL			

NL Hélio Martins RJ Renault 1093 55 845 T-850 NL

60 – 25/09/1966 – IV Etapa do Campeonato Paranaense – Circuito do Tarumã - Curitiba

PROVA IV Etapa do Campeonato Paranaense (Prova Danton de Oliveira)
LOCAL Circuito de Tarumã, Curitiba - PR
DATA 25/09/1966
CATEGORIA Turismo e GT
DISTÂNCIA 50 voltas de 3,800 km = 190,000 km
TEMPO 1h42m32s8
MÉDIA 111,169 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Pereira Bueno (Willys Interlagos) - 1m58s0 - 115,932 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	100	998	GT	1º	50	1h42m32s8	111,169
2º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Teimoso	105	845	T-850	1º	49		
3º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	103	998	GT	2º	49		
4º	Marcos Olsen	PR	Willys Interlagos	90	998	GT	3º	48		
5º	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	104	845	T-850	2º	47		
6º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	3º	47		
7º	Cláudio Kiryla	SC	DKW Vemag	10	981	T-1.3	2º	47		
8º	Mário Wilson Soares	PR	DKW Vemag	12	981	T-1.3	3º	46		
9º	Edison Graczyk	PR	Renault 1093	41	845	T-850	3º	44		
10º	Dado Andrade	PR	DKW Vemag	1	981	T-1.3	4º	44		
11º	Edison Zappe	PR	Willys Interlagos	35	998	GT	4º	44		
12º	Luiz Moura Brito	PR	DKW Vemag	5	981	T-1.3	5º	42		
13º	Nelson Roberto	PR	Renault 1093	76	845	T-850	4º	41		
14º	Mário Soares	PR	Renault Gordini	77	845	T-850	5º	40		
15º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	5º	35		
AB	Danilo Allegretti	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB			
AB	Luiz Terra Smith	SP	Willys Interlagos	102	998	GT	AB			

61 – 01/10/1966 – Prêmio Faria Lima – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA Prêmio Faria Lima - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/10/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 45m06s4
MÉDIA 106,414 km/h
MELHOR VOLTA João Odmur Costa (Simca Rallye)
LARGADA 15 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	1º	10	45m06s4	106,414
2º	Marco Grilli	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	1º	10	45m08s0	106,352
3º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	2º	10	46m52s6	102,396
4º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	2º	10	47m08s5	101,821
5º	Nelson Barbosa	SP	DKW Vemag	69	981	T-1.3	3º	10	48m33s5	98,850
6º	Antônio Tamoyo	SP	Simca Rallye	82	2.432	T+1.3	3º	10	49m55s3	96,151
7º	Rafael Monzilo	SP	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	4º	9	46m13s3	93,463
8º	Tite Catapani	SP	VW Sedan 1200	94	1.192	T-1.3	8º	9	46m14s0	93,439
9º	Plínio David de Nes	SC	Renault 1093	56	845	T-850	1º	9	46m32s0	92,837
10º	Arnaldo Gonçalves	SP	Renault Gordini	13	845	T-850	2º	9	49m41s6	86,933
11º	Adriana Comino	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	9º	8	51m12s0	75,000
12º	Hélio Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	T-1.3	10º	8	51m15s0	74,927
13º	José Luiz Dias	SP	Renault 1093	14	845	T-850	AB	7		
14º	Mike	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	AB	3		
15º	Ricardo Moretti	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	T-1.3	AB	1		

62 – 01/10/1966 – Prêmio Faria Lima – Interlagos – 1ª Bateria

PROVA Prêmio Faria Lima - 1ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 40m55s1
MÉDIA 117,307 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	4	1.080	10	40m55s1	117,307
2º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Alfa Romeo GTZ	31	1.570	10	42m17s5	113,498
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	10	42m50s5	112,040
4º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	10	43m46s5	109,652
5º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	10	44m39s0	107,503
6º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	9	41m30s0	104,096
7º	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	2.432	9	42m20s5	102,027
8º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	9	43m15s5	99,865
9º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	8	41m37s0	92,271
10º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	8	41m45s0	91,976
11º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981	7	38m49s5	86,542
12º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981			
13º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	81	981			
14º	Pedro Oliver	SP	Renault 1093	17	845			

63 – 01/10/1966 – Prêmio Faria Lima – Interlagos – 2ª Bateria

PROVA Prêmio Faria Lima - 2ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 39m43s5
MÉDIA 120,831 km/h
LARGADA 12carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	10	39m43s5	120,831
2º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	4	1.080	10	41m00s0	117,073
3º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Alfa Romeo GTZ	31	1.570	10	42m04s0	114,105
4º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	10	42m25s4	113,145
5º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	10		
6º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	9		
7º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	9	42m31s5	101,587
8º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	8	42m21s0	90,673
9º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	7	40m12s0	83,582
10º	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	2.432	5	41m25s7	57,931
11º	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	3	14m49s0	97,188
12º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	81	981	2	43m00s0	22,326
NL	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981			
NL	Pedro Oliver	SP	Renault 1093	17	845			

64 – 01/10/1966 – Prêmio Faria Lima – Interlagos

PROVA Prêmio Faria Lima
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 02/10/1966
CATEGORIA Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 39m46s1
MÉDIA 120,699 km/h
POLE-POSITION José Carlos Pace (Karmann Ghia Porsche)
MELHOR VOLTA José Carlos Pace (Karmann Ghia Porsche) - 3m50s7 - 124,837 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT/GT	1º	10	39m46s1	120,699
2º	Affonso Giffone Jr.	SP	Alfa Romeo GTZ	31	1.570	PT/GT	2º	10	41m04s9	116,840
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	10	42m48s0	112,150
4º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	2º	9	39m47s0	108,588
5º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	PT/GT	3º	9	40m31s7	106,592
6º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	9	40m40s9	106,190
7º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	3º	9	40m58s2	105,443
8º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	T-1.3	2º	8	43m55s0	87,438
9º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	4	1.080	PT/GT	4º	7	27m20s5	122,889
NL	João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	NL			
NQ	Adolpho Naves	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	NQ			
NQ	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	81	981	T-1.3	NQ			
NQ	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	NQ			
NQ	Pedro Oliver	SP	Renault 1093	17	845	T-850	NQ			

65 – 09/10/1966 – Preliminar do Campeonato Carioca – Prova de Kombi VW – Jacarepaguá

PROVA	Corrida de Kombi
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/10/1966
CATEGORIA	VW Kombi
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,330 km = 33,300 km
TEMPO	26m56s8
MÉDIA	74,146 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Cardoso	RJ	VW Kombi	13	1.192	10	26m56s8	74,146
2º	Marcus Vinícius	RJ	VW Kombi	16	1.192	10	26m57s4	74,119
3º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Kombi	47	1.192	10	26m58s9	74,050
4º	Vitor Perdigão	RJ	VW Kombi	7	1.192	10	29m45s3	67,148

66 – 09/10/1966 – II Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Jacarepaguá

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/10/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,330 km = 49,950 km
TEMPO	31m38s3
MÉDIA	94,727 km/h
POLE-POSITION	Humberto Fonseca (FNM 2000 JK) - 2m02s3 - 98,021 km/h
MELHOR VOLTA	Sérgio Cardoso (Simca Emi Sul) - 2m02s3 - 98,021 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Cardoso	RJ	Simca Emi-Sul	13	2.414	T+1.3	1º	15	31m38s3	94,727
2º	Armando Barreto	RJ	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.3	2º	15	31m51s0	94,097
3º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	27	2.432	T+1.3	3º	15	32m25s8	92,414
4º	Nelson Cintra	RJ	Renault 1093	51	845	T-850	1º	15	33m06s0	90,544
5º	Carlos Alberto Sicupira	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	2º	15	33m20s6	89,883
6º	Carlos Alberto Mariz	RJ	Renault 1093	7	845	T-850	3º	15	33m22s1	89,816
7º	Luiz Cardassi	RJ	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	4º	14		
8º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	1º	14	31m46s1	88,050
9º	Manoel Santiago	RJ	DKW Fissore	3	981	T-1.3	2º	14	31m50s5	87,847
10º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	3º	14	33m32s8	83,382
AB	Humberto Fonseca	RJ	FNM 2000 JK	6	1.975	T+1.3	AB			
AB	Giu Ferreira	RJ	Renault Gordini	87	845	T-850	AB			
AB	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	89	845	T-850	AB			
AB	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	22	845	T-850	AB			
NL	Paulo Lins	RJ	Renault 1093	18	845	T-850	NL			

NL	Ronaldo Rodrigues	RJ	DKW Vemag	17	981	T-1.3	NL
NL	Nilson Pinheiro	RJ	Simca Rallye	2	2.432	T+1.3	NL
NL	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag	77	981	T-1.3	NL
NL	José Carlos Fernandes	RJ	VW Sedan 1200	33	1.192	T-1.3	NL
NL	Paulo Pires	RJ	Renault 1093	56	845	T-850	NL
NL	Manoel Bastos	RJ	Renault Gordini	24	845	T-850	NL
NL	Sílvio Podcameni	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	NL

67 – 09/10/1966 – II Etapa do Campeonato Carioca – Pilotos – Jacarepaguá

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca (Prova Eloy Gogliano)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/10/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,330 km = 99,900 km
TEMPO	56m53s4
MÉDIA	105,361 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni) - 1m48s9 - 110,083 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (DKW Malzoni) - 1m48s6 - 110,387 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	56m53s4	105,361
2º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni	33	1.080	PT	2º	30	57m57s4	103,422
3º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	30	58m10s4	103,037
4º	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	2º	29	58m11s3	99,577
5º	Mauro Sá Mota	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	1º	29	58m49s2	98,507
6º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	29	58m53s0	98,401
7º	Paulo César Newlands	RJ	Alfa Romeo Spyder	11	1.290	GT	3º	28	58m46s0	95,197
8º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	1º	27	57m31s1	93,789
9º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	2º	27	58m32s0	92,163
10º	Gilberto Augusto	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	3º	26		
11º	Waldemar Silva	RJ	Renault 1093	3	845	T-850	4º	25		
12º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	2º	25		
13º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	3º	25		
14º	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	39	2.432	T+1.3	3º	23		
15º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	4º	22		
16º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	4º			
17º	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	94	998	GT	5º			
NL	Carlos Augusto Palhares	RJ	Willys Interlagos	17	998	GT	NL			
NL	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	T+1.3	NL			
NL	Manoel Santiago	RJ	DKW Vemag	31	981	T-1.3	NL			
NL	Antônio da Memória	RJ	Simca Tufão	13	2.432	T+1.3	NL			

68 – 09/10/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/10/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	45m05s6
MÉDIA	106,446 km/h
MELHOR VOLTA	Von Stuck (FNM 2000 JK) e Nelson Barbosa (DKW Vemag) - 4m28s0 - 107,463 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	1º	10	45m05s6	106,446
2º	Giancarlo Baldratti	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	2º	10		
3º	Nelson Barbosa	SP	DKW Vemag	69	981	T-1.3	1º	10		
4º	Victorio Zambello	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	3º	10		
5º	Antônio Fonseca da Silva	SP	Simca Rallye	82	2.432	T+1.3	4º	10		

6º	Boris Feldman	MG	DKW Vemag	31	981	T-1.3	2º	10
ND	Marco Grilli	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	ND	
ND	Massauoshi Maito	SP	Simca Rallye	11	2.432	T+1.3	ND	
ND	José Luiz Dias	SP	Renault 1093	14	845	T-850	ND	
ND	Plínio David de Nes	SC	Renault 1093	56	845	T-850	ND	
ND	José Marcos Costa	SP	Renault 1093	100	845	T-850	ND	
AB	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	3	845	T-850	AB	2
AB	Julião	SP	Renault 1093	88	845	T-850	AB	2
AB	Roberto de Carvalho	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	AB	1

69 – 09/10/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – Turismo Força Livre - Interlagos

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - Turismo Força Livre
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/10/1966
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	34m02s2
MÉDIA	112,820 km/h
POLE-POSITION	Nelson Marcílio (Ford TC)
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Renault 4CV) - 4m14s1 - 113,341 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	1º	8	34m02s2	112,820
2º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	TFL	2º	8	34m13s3	112,210
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault 4CV/AC	77	998	TFL	3º	8	34m13s5	112,199
4º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	TFL	4º	8		
5º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	TFL	5º	8		
6º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	TFL	6º	8		
7º	Donato Malzone	SP	Ford TC	62	3.917	TFL	7º	7		
8º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	94	845	TFL	8º	7		
9º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	AB	1		

70 – 09/10/1966 – IV Etapa do Campeonato Paulista – Turismo/GT/Protótipos - Interlagos

PROVA	IV Etapa do Campeonato Paulista - Turismo/GT/Protótipos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/10/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	33m45s2
MÉDIA	113,767 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (DKW Malzoni)
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (DKW Malzoni) - 4m08s1 - 116,082 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	4	1.080	PT/GT	1º	8	33m45s2	113,767
2º	Walter Hahn Jr.	SP	Brasica 4200 GY	88	4.271	PT/GT	2º	8	35m53s0	107,013
3º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	PT/GT	3º	8	36m27s0	105,350
4º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	1º	8		
5º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	72	2.432	T+1.3	2º	8		
6º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	3º	8		
7º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.3	1º	7		
8º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	##	845	T-850	1º	7		
9º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	94	845	TFL	2º	7		
10º	Romeo Partezan	SP	DKW Malzoni	16	1.080	PT/GT	4º	6		
11º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	6		

71 – 16/10/1966 – Prova Semana da Asa – Estreantes e Novatos – Brasília

PROVA Prova da Semana da Asa
LOCAL Circuito do Setor Hoteleiro Norte, Brasília - DF
DATA 16/10/1966
CATEGORIA Turismo Grupo I - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 83 voltas de 2,200 =182,600 km
LARGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Flávio Palma Lima	DF	Renault 1093	2	845	T-850	1º	83
2º	Gilberto Garcia Redondo	DF	VW Sedan 1200	13	1.192	T-1.3	1º	83
3º	Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	T-850	2º	81
4º	José Boto	DF	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	2º	80
5º	Joaquim Mendonça	SP	Renault Teimoso	105	845	T-850	3º	
6º	Waldir Lomazzi	DF	Renault Dauphine	26	845	T-850	4º	
7º	Carlos Henrique Barão	DF	Renault Teimoso	5	845	T-850	5º	
8º	Geraldo Alves	DF	Simca Rallye	21	2.432	T+1.3	1º	
ND	Tito Passarinho/David Ângelo	DF	Renault 1093	33	845	T-850	ND	
ND	Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	15	845	T-850	ND	
AB	Pedro Paulo Santi	DF	Renault Teimoso	11	845	T-850	AB	
AB	Alfredo Amaral	DF	Renault Gordini	16	845	T-850	AB	
AB	José Antônio Pedroso	DF	Renault 1093	3	845	T-850	AB	
AB	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	AB	

72 – 23/10/1966 – 100 Quilômetros de Goiânia

PROVA 100 Km de Goiânia
LOCAL Circuito da Avenida Anhanguera - Goiânia - GO
DATA 23/10/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 44 voltas de 2,300 km = 101,200 km
LARGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Tito Passarinho	DF	Renault 1093	333	845	T-850	1º	44
2º	Dezinho Motta	GO	Simca Rallye	22	2.432	T+1.3	1º	44
3º	Edgar de Mello Fº	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.0	1º	44
4º	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	40	845	T-850	2º	44
5º	Marcos Jardim	GO	DKW Vemag	12	981	T-1.0	2º	44
6º	Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	T-850	3º	43
7º	Joaquim Mendonça	SP	Renault Teimoso	105	845	T-850	4º	43
8º	Ernani Roberto	DF	Renault Teimoso	99	845	T-850	5º	43
9º	José Maria Macedo	GO	Simca Chambord	67	2.432	T+1.3	2º	43
10º	Nicola Limongi Fº	GO	Renault Gordini	7	845	T-850	6º	41
ND	Sergey Camargo	GO	Renault Gordini	2	845	T-850	ND	
ND	Rêmulo Consort	GO	DKW Vemag	3	981	T-1.0	ND	
ND	Carlos Henrique Barão	DF	Renault Teimoso	4	845	T-850	ND	
AB	Flávio Palma Lima	DF	Renault 1093	6	845	T-850	AB	20
ND	Alládio Teixeira Jr.	GO	VW Sedan 1200	9	1.192	T+1.0	8º	
ND	Pedro Paulo Santi	DF	Renault Teimoso	11	845	T-850	ND	
ND	Edmar Ferreira	GO	Simca Tufão	13	2.432	T+1.3	ND	
ND	Newton Arcanjo	GO	Simca Chambord	20	2.432	T+1.3	ND	
EX	Geraldo Alves	DF	Simca Rallye	21	2.432	T+1.3	EX	12
AB	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.0	AB	2
AB	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	T-850	AB	2
ND	Rafael Aguirre	GO	DKW Vemag	33	981	T-1.0	ND	
AB	Antônio Saboya Lima	GO	VW Sedan 1200	69	1.192	T-1.3	AB	
EX	José Antônio Pedroso	DF	Renault 1093	73	845	T-850	EX	8
NL	José Boto	DF	VW Sedan 1200	10	1.192	T+1.0	NL	
NL	Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	15	845	T-850	NL	
NL	Cláudio Pereira	GO	DKW Vemag	25	981	T-1.0	NL	
NL	Elias Jabur Bittar	GO	Renault Gordini	44	845	T-850	NL	

73 – 19 a 29/10/1966 – X GP Argentino de Turismo Melhorado

PROVA X GP Argentino de Turismo Melhorado
LOCAL Pilar - Pergamino - ARG
DATA 19 a 29/10/1966
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 2.212,690 km
TEMPO 33h43m22s6
MÉDIA 124,921 km/h
LARGADA 375 carros
CHEGADA 69 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	DIST	TEMPO	MÉDIA
1º	Oscar Cabalen	ARG	Ford Mustang	863	4.727	T-D	1º	4212,6900	33h43m22s6	124,921
2º	José Migliore	ARG	Peugeot 404	852	1.618	T-D	2º	4212,6900	34h27m53s6	122,231
3º	Oscar Juchet	ARG	Peugeot 404	874	1.618	T-D	3º	4212,6900	34h53m40s6	120,726
4º	Rodriguez Larreta	ARG	Fiat 1500C	674	1.481	T-C	1º	4212,6900	36h04m07s8	116,796
5º	Antônio Medici	ARG	Chevrolet 4000	924	3.769	T-D	4º	4212,6900	36h19s08s0	115,992
6º	Alfonso Marin	ARG	Fiat 1500C	652	1.481	T-C	2º	4212,6900	36h33m53s2	115,213
7º	Antônio Castro	ARG	Chevrolet 4000	826	3.769	T-D	5º	4212,6900	36h45m06s6	114,625
8º	Norberto Castanon	ARG	Peugeot 404	888	1.618	T-D	6º	4212,6900	36h45m16s2	114,617
9º	Eduardo Canedo	ARG	Fiat 1500C	700	1.481	T-C	3º	4212,6900	36h46m39s8	114,545
10º	Carlos Musteros	ARG	Peugeot 404	862	1.618	T-D	7º	4212,6900	37h12m00s2	113,244
11º	Domingo Suarez	ARG	Peugeot 404	842	1.618	T-D	8º	4212,6900	37h23m38s2	112,657
12º	Danilo Bonamicci	ARG	Renault 1093	332	845	T-B	1º	4212,6900	37h46m09s0	111,538
13º	Hector Gradassi	ARG	Auto Union 1000S	312	981	T-B	2º	4212,6900	37h48m47s8	111,408
14º	Carlos Ruesch	ARG	Renault 1093	436	845	T-B	3º	4212,6900	37h51m32s6	111,273
15º	Hector Ninoma	ARG	Fiat 1500C	546	1.481	T-C	4º	4212,6900	38h05m01s8	110,616
16º	Angel Di Nezio	ARG	Fiat 1500C	660	1.481	T-C	5º	4212,6900	38h27m12s2	109,553
17º	Rodolfo D'Apice	ARG	Fiat 1500C	654	1.481	T-C	6º	4212,6900	38h30m35s8	109,392
18º	Jorge Ahumada	ARG	Fiat 1500C	714	1.481	T-C	7º	4212,6900	38h54m37s8	108,266
19º	Arturo Sales	ARG	Peugeot 404	918	1.618	T-D	9º	4212,6900	38h55m48s0	108,212
20º	Selim Kesen	ARG	Fiat 1500C	718	1.481	T-C	8º	4212,6900	39h50m13s2	105,748
21º	Ricardo Carranza	ARG	Fiat 1500C	632	1.481	T-C	9º	4212,6900	39h55m19s2	105,523
22º	César Griguoli	ARG	Chevrolet 4000	930	3.769	T-D	10º	4212,6900	40h00m10s8	105,309
23º	El Puma	ARG	Peugeot 404	848	1.618	T-D	11º	4212,6900	40h00m45s6	105,284
24º	Marcelino Estebanez	ARG	Fiat 1500C	582	1.481	T-C	10º	4212,6900	40h04m05s8	105,138
25º	J. R. Parvia	ARG	Peugeot 403	614	1.468	T-C	11º	4212,6900	40h06m25s6	105,036
26º	J. M. Cacopardo	ARG	Fiat 1500C	558	1.481	T-C	12º	4212,6900	40h10m40s4	104,591
27º	Maurício Franco	ARG	Fiat 1500C	504	1.481	T-C	13º	4212,6900	40h25m12s4	104,223
28º	E. J. Delera	ARG	Fiat 1500C	744	1.481	T-C	14º	4212,6900	40h30m34s4	103,992
29º	El Gitano	ARG	Peugeot 403	534	1.468	T-C	15º	4212,6900	40h42m19s8	103,492
30º	J. M. Aguirre Reyes	ARG	Fiat 1500C	704	1.481	T-C	16º	4212,6900	40h52m22s2	103,068
31º	Arturo La Cava	ARG	Plymouth Valiant	814	3.687	T-D	12º	4212,6900	40h57s03s2	102,872
32º	N. G. Sanson	ARG	Fiat 1500C	634	1.481	T-C	17º	4212,6900	41h13m39s4	102,181
33º	Martin Marcos Mujica	ARG	Peugeot 404	830	1.618	T-D	13º	4212,6900	41h14m50s0	102,133
34º	Máximo Boubee	ARG	Peugeot 404	900	1.618	T-D	14º	4212,6900	41h18m38s6	101,976
35º	Osvaldo Peña	ARG	Renault 1093	434	845	T-B	4º	4212,6900	41h46m06s8	100,858
36º	Juan Concaro	ARG	Fiat 1500C	746	1.481	T-C	18º	4212,6900	41m46s33s4	100,840
37º	S. Nudelman	ARG	Peugeot 404	906	1.618	T-D	15º	4212,6900	42h02m19s6	100,210
38º	Los Corsas	ARG	Peugeot 404	810	1.618	T-D	16º	4212,6900	42h04m22s4	100,128
39º	Rosmaldo Vasintir	ARG	Auto Union 1000S	318	981	T-B	5º	4212,6900	42h38m17s0	98,801
40º	José Bianchi	ARG	Lancia Appia	437	1.089	T-B	6º	4212,6900	42h43m29s6	98,600
41º	O. J. Caldwell	ARG	Fiat 1500C	706	1.481	T-C	19º	4212,6900	42h46m22s2	98,490
42º	R. H. Iritanne	ARG	Peugeot 403	610	1.468	T-C	20º	4212,6900	42h52m52s2	98,241
43º	Diego Boudrix	ARG	Fiat 1500C	656	1.481	T-C	21º	4212,6900	42h58m06s2	98,042
44º	Alberto Pugliesi	ARG	Chevrolet 4000	858	3.769	T-D	17º	4212,6900	43h16m03s2	97,364
45º	Rogelio Scaramella	ARG	De Carlo 700	52	697	T-A	1º	4212,6900	43h26m33s8	96,971
46º	R. L. Pochelo	ARG	Fiat 1500C	696	1.481	T-C	22º	4212,6900	43h26m45s8	96,964
47º	Glauco Udo Vasques	ARG	Studebaker Lark	885	2.786	T-D	18º	4212,6900	44h25m00s4	94,845
48º	Grey Rock	ARG	Autin Morris Cooper	421	1.097	T-B	7º	4212,6900	44h27m15s4	94,765

49º	Enrique Vivo	ARG	Saab 96 Sport	345	841	T-B	8º	4212,6900	44h40m11s4	94,307
50º	Oscar Rodrigues	ARG	Saab 96 Sport	337	841	T-B	9º	4212,6900	45h05m18s2	93,432
51º	H. O. Fernandez	ARG	Fiat 1500C	576	1.481	T-C	23º	4212,6900	45h52m07s0	91,843
52º	Felix De Felippo	ARG	Renault 1093	390	845	T-B	10º	4212,6900	45h52m17s2	91,837
53º	Laureano Huerta	ARG	Plymouth Valiant	916	3.687	T-D	19º	4212,6900	45h54m44s6	91,755
54º	J. L. Penas	ARG	Renault 1093	320	845	T-B	11º	4212,6900	46h24m29s6	90,769
55º	Aldo Delgado	ARG	Isard T 700	32	688	T-A	2º	4212,6900	46h29m14s4	90,620
56º	N. G. Varela	ARG	Auto Union 1000S	440	981	T-B	12º	4212,6900	46h53m11s0	90,169
57º	Hector Iglesias	ARG	De Carlo 700	210	697	T-A	3º	4212,6900	47h20m14s4	88,993
58º	Delfor Lhomý	ARG	Auto Union 1000S	370	981	T-B	13º	4212,6900	47h37m17s0	88,462
59º	Felix Nunes	ARG	Isard T 700	34	688	T-A	4º	4212,6900	47h50m27s6	88,056
60º	Jurgen Natan	ARG	Peugeot 404	922	1.618	T-D	20º	4212,6900	47h55m45s4	87,894
61º	Espartaco	ARG	De Carlo 700	180	697	T-A	5º	4212,6900	48h06m53s8	87,555
62º	D. L. Rivera	ARG	Isard 1204	612	1.189	T-C	24º	4212,6900	48h18m49s8	87,194
63º	Jorge Moises	ARG	De Carlo 700	38	697	T-A	6º	4212,6900	52h06m15s4	80,851
64º	Jorge Maggi	ARG	De Carlo 700	22	697	T-A	7º	4212,6900	52h15m48s4	79,092
65º	Julio Rossi	ARG	De Carlo 700	86	697	T-A	8º	4212,6900	53h37m12s0	78,566
66º	Placido Garcia	ARG	Isard T 700	10	688	T-A	9º	4212,6900	54h05m06s4	77,890
67º	Alberto Riviere	ARG	De Carlo 700	92	697	T-A	10º	4212,6900	56h16m23s4	74,861
68º	O. Terueta	ARG	Isard T 700	94	688	T-A	11º	4212,6900	58h56m47s0	73,976
69º	J. A. Terrezondo	ARG	Citroen 2CV	68	602	T-A	12º	4212,6900	62h45m35s0	67,124
70º	Juan Blaquier	ARG	Peugeot 404	819	1.618	T-D	AB	3467,8900	32h20m50s0	107,200
71º	J. Stessel	ARG	VW Sedan 1500	733	1.498	T-C	AB	3467,8900	32h50m57s0	105,570
72º	Esteban Fernandino II	ARG	Fiat 1500C	702	1.481	T-C	AB	3467,8900	33h19m38s0	104,056
73º	C. J. Marin	ARG	Fiat 1500C	668	1.481	T-C	AB	3467,8900	34h22m17s0	100,895
74º	G. Araujo	ARG	Fiat 1500C	584	1.481	T-C	AB	3467,8900	34h36m56s0	100,183
75º	Antônio Scacomano	ARG	Fiat 1500C	644	1.481	T-C	AB	3467,8900	35h49m36s0	96,796
76º	F. S. Bonamico	ARG	Fiat 1500C	570	1.481	T-C	AB	3467,8900	36h08m45s0	95,942
77º	Mendel Aguirre	ARG	Peugeot 404	912	1.618	T-D	AB	3467,8900	36h41m58s0	94,494
78º	Bieleta Galante	ARG	Peugeot 404	920	1.618	T-D	AB	3467,8900	37h27m45s0	92,570
79º	Clavito	ARG	Volvo PV 444	569	1.414	T-C	AB	3467,8900	37h55m39s0	91,435
80º	D. R. Calcagno	ARG	Auto Union 1000S	358	981	T-B	AB	3467,8900	38h08m23s0	90,926
81º	J. R. Falchi	ARG	Renault Gordini	418	845	T-B	AB	3467,8900	39h49m00s0	87,096
82º	J. de D. Gonzalez	ARG	De Carlo 700	90	697	T-A	AB	3467,8900	43h48m08s0	79,172
83º	E. Zunino	ARG	Auto Union 1000S	406	981	T-B	AB	3467,8900	46h10m01s0	75,116
84º	C. Ferrea	ARG	De Carlo 700	80	697	T-A	AB	3467,8900	48h20m34s0	71,735
85º	J. A. Dollegrazie	ARG	Citroen 2CV	104	602	T-A	AB	3467,8900	49h00m48s0	70,754
86º	D. M. Arnoldt	ARG	Fiat 1500C	554	1.481	T-C	AB	2815,8900	26h55m14s0	104,600
87º	Humberto Maneglia	ARG	Fiat 1500C	510	1.481	T-C	AB	2815,8900	27h05m11s0	103,960
88º	M. A. Galluzzi	ARG	Fiat 1500C	730	1.481	T-C	AB	2815,8900	28h10m51s0	99,922
89º	Júlio Castellani	ARG	Auto Union 1000S	368	981	T-B	AB	2815,8900	29h08m22s0	96,635
90º	T. Riva	ARG	Auto Union 1000S	374	981	T-B	AB	2815,8900	29h26m03s0	95,667
91º	J. O. Dambolena	ARG	Peugeot 403	688	1.468	T-C	AB	2815,8900	30h20m49s0	92,790
92º	N. A. Fourcode	ARG	Fiat 1500C	560	1.481	T-C	AB	2815,8900	31h22m13s0	89,763
93º	Hector Mora	URU	Renault 1093	419	845	T-B	AB	2815,8900	31h43m44s0	88,748
94º	V. L. Promari	ARG	Fiat 1500C	636	1.481	T-C	AB	2815,8900	31h50m08s0	88,451
95º	O. Antelo	ARG	Renault 1093	330	845	T-B	AB	2815,8900	32h02m38s0	87,876
96º	J. Bolognini	ARG	Auto Union 1000S	306	981	T-B	AB	2815,8900	32h46m16s0	85,926
97º	R. Illa	ARG	Renault 1093	338	845	T-B	AB	2815,8900	33h20m40s0	84,449
98º	Pecora	ARG	De Carlo 700	114	697	T-A	AB	2815,8900	33h55m44s0	82,994
99º	Pasetti-Rodriguez	ARG	NSU Prinz 4	49	597	T-A	AB	2815,8900	34h45m56s0	80,997
100º	Enrique Spampinato	ARG	Isard T 700	204	688	T-A	AB	2815,8900	38h43m13s0	72,724
101º	Roque Namur	ARG	Fiat 1500C	522	1.481	T-C	AB	2163,8900	17h45m56s0	121,803
102º	F. Mayarga	ARG	Fiat 1500C	604	1.481	T-C	AB	2163,8900	18h05m50s0	119,570
103º	H. C. Castillo	ARG	Fiat 1500C	738	1.481	T-C	AB	2163,8900	18h52m29s0	114,645
104º	Júlio Otamandi	ARG	Peugeot 404	856	1.618	T-D	AB	2163,8900	19h04m09s0	113,476
105º	Eduardo Miller	ARG	Peugeot 404	832	1.618	T-D	AB	2163,8900	19h51m07s0	109,001
106º	H. Chaballán	ARG	Plymouth Valiant	866	3.687	T-D	AB	2163,8900	20h01m10s0	108,089
107º	R. E. Salvatierra	ARG	Fiat 1500C	594	1.481	T-C	AB	2163,8900	20h01m20s0	108,074
108º	A. E. Tannure	ARG	Renault 1093	316	845	T-B	AB	2163,8900	20h59m14s0	103,105
109º	Muleto	ARG	Fiat 1500C	602	1.481	T-C	AB	2163,8900	21h00m11s0	103,027

110º	J. A. Boutrix	ARG	Fiat 1500C	724	1.481	T-C	AB	2163,8900	21h13m33s0	101,946
111º	El Lince Puntano	ARG	Renault Gordini	400	845	T-B	AB	2163,8900	22h13m35s0	97,357
112º	P. A. Medina	ARG	De Carlo 700	54	697	T-A	AB	2163,8900	22h36m55s0	95,683
113º	H. H. Piccolo	ARG	De Carlo 700	44	697	T-A	AB	2163,8900	22h51m53s0	94,639
114º	Eduardo Copello	ARG	Renault 1093	356	845	T-B	AB	2163,8900	23h04m29s0	93,778
115º	D. Marcellino	ARG	Renault 1093	422	845	T-B	AB	2163,8900	23h40m44s0	91,385
116º	Juan Ratto	ARG	NSU Prinz 4	15	597	T-A	AB	2163,8900	23h51m39s0	90,688
117º	Sampol-Boetti	ARG	Isard T 700	202	688	T-A	AB	2163,8900	24h17m39s0	89,070
118º	J. A. Blanco	ARG	De Carlo 700	102	697	T-A	AB	2163,8900	24h29m35s0	88,347
119º	Júlio Pardo	ARG	De Carlo 700	168	697	T-A	AB	2163,8900	24h31m41s0	88,221
120º	Novoa-Piñeiro	ARG	De Carlo 700	138	697	T-A	AB	2163,8900	25h02m54s0	86,389
121º	R. Schneider Plini	ARG	De Carlo 700	166	697	T-A	AB	2163,8900	25h10m40s0	85,944
122º	J. F. Diaz Escobar	ARG	Isard T 700	26	688	T-A	AB	2163,8900	25h55m09s0	83,486
123º	E. Bravi	ARG	De Carlo 700	30	697	T-A	AB	2163,8900	26h08m08s0	82,795
124º	Perry Mason	ARG	De Carlo 700	158	697	T-A	AB	2163,8900	28h08m41s0	76,884
125º	Carlos Ballbe	ARG	BMW 1800TI	835	1.773	T-D	AB	1465,4000	10h34m07s0	138,656
126º	Carlo Lepro	URU	Alfa Romeo GTA	537	1.570	T-C	AB	1465,4000	10h56m29s0	133,932
127º	N. Perren	ARG	Fiat 1500C	676	1.481	T-C	AB	1465,4000	11h41m39s0	125,310
128º	Pedro Sancha	ARG	Chevrolet 4000	846	3.769	T-D	AB	1465,4000	11h44m50s0	124,744
129º	Luís Nayen	ARG	Peugeot 404	886	1.618	T-D	AB	1465,4000	11h57m46s0	122,497
130º	Zagalo Moreno	ARG	Saab 96 Sport	333	841	T-B	AB	1465,4000	12h08m19s0	120,722
131º	Tito Mosquera	ARG	Fiat 1500C	708	1.481	T-C	AB	1465,4000	12h11m21s0	120,222
132º	Napoleon Solo	ARG	Fiat 1500C	720	1.481	T-C	AB	1465,4000	12h15m26s0	119,554
133º	F. Arana	ARG	Fiat 1500C	596	1.481	T-C	AB	1465,4000	12h15m56s0	119,477
134º	Pepe Zanetta	ARG	Fiat 1500C	710	1.481	T-C	AB	1465,4000	12h18m39s0	119,033
135º	Alberto Bruno	ARG	Chevrolet 4000	834	3.769	T-D	AB	1465,4000	12h23m15s0	118,297
136º	Eduardo Brucen	ARG	Volvo 122	809	1.778	T-D	AB	1465,4000	12h35m18s0	116,409
137º	Carlos Lorenzutti	PER	Peugeot 404	808	1.618	T-D	AB	1465,4000	13h03m09s0	112,270
138º	Nasif Estefano	ARG	Fiat 1500C	670	1.481	T-C	AB	1465,4000	13h13m18s0	110,833
139º	J. Argain	ARG	Isard 1204	698	1.189	T-C	AB	1465,4000	13h15m16s0	110,559
140º	D. Gonella	ARG	Auto Union 1000S	328	981	T-B	AB	1465,4000	13h16m16s0	110,420
141º	H. Allegrina	ARG	Fiat 1500C	528	1.481	T-C	AB	1465,4000	13h53m31s0	105,486
142º	A. H. Introcaso	ARG	Fiat 1500C	672	1.481	T-C	AB	1465,4000	13h58m11s0	104,890
143º	M. Moreno	ARG	Peugeot 403	566	1.468	T-C	AB	1465,4000	14h07m15s0	103,776
144º	Laredo	ARG	Auto Union 1000S	372	981	T-B	AB	1465,4000	14h10m47s0	103,345
145º	R. U. Zapata	ARG	Peugeot 403	705	1.468	T-C	AB	1465,4000	14h16m03s0	102,709
146º	B. Iannizzotto	ARG	Fiat 1500C	512	1.481	T-C	AB	1465,4000	14h18m28s0	102,420
147º	Benjamin Bornancini	ARG	De Carlo 700	74	697	T-A	AB	1465,4000	14h25m00s0	101,646
148º	D. S. Trotta	ARG	Fiat 1500C	514	1.481	T-C	AB	1465,4000	14h29m38s0	101,105
149º	E. H. Cacace	ARG	Fiat 1500C	556	1.481	T-C	AB	1465,4000	14h29m47s0	101,087
150º	N. H. Circovich	ARG	De Carlo 700	20	697	T-A	AB	1465,4000	14h32m48s0	100,738
151º	J. Valimitiano	ARG	Auto Union 1000S	412	981	T-B	AB	1465,4000	14h34m12s0	100,577
152º	G. Font	ARG	NSU Prinz 4	198	597	T-A	AB	1465,4000	14h37m14s0	100,229
153º	J. R. Sosa	ARG	Fiat 1500C	662	1.481	T-C	AB	1465,4000	15h09m08s0	96,712
154º	J. J. Muñoz	ARG	De Carlo 700	164	697	T-A	AB	1465,4000	15h21m29s0	95,416
155º	N. Vallone	ARG	Renault 1093	382	845	T-B	AB	1465,4000	15h33m48s0	94,157
156º	N. O. Murphy	ARG	De Carlo 700	16	697	T-A	AB	1465,4000	15h50m01s0	92,550
157º	Bressana-Figueras	ARG	Isard T 700	116	688	T-A	AB	1465,4000	15h55m09s0	92,053
158º	N. J. C. Pelusso	ARG	De Carlo 700	106	697	T-A	AB	1465,4000	15h57m00s0	91,875
159º	C. Pascualini	ARG	Fiat 1500C	658	1.481	T-C	AB	1465,4000	16h00m06s0	91,578
160º	C. A. Repetto	ARG	NSU Prinz 4	153	597	T-A	AB	1465,4000	16h08m28s0	90,787
161º	F. Bellini	ARG	De Carlo 700	208	697	T-A	AB	1465,4000	16h11m26s0	90,510
162º	A. J. Mayr	ARG	Isard T 700	28	688	T-A	AB	1465,4000	16h12m02s0	90,454
163º	R. Aracena Lorrain	ARG	Auto Union 1000S	414	981	T-B	AB	1465,4000	16h13m39s0	90,303
164º	Casco-García	ARG	Renault Gordini	342	845	T-B	AB	1465,4000	16h48m58s0	87,143
165º	A. Delucchi	ARG	Isard T 700	194	688	T-A	AB	1465,4000	17h37m30s0	83,143
166º	A. Petrobissi	ARG	Isard T 700	148	688	T-A	AB	1465,4000	18h29m52s0	79,220
167º	Carlos Reutemann	ARG	Fiat 1500C	630	1.481	T-C	AB	780,0000	5h16m23s0	147,922
168º	Ricardo Bonnano	ARG	Peugeot 404	910	1.618	T-D	AB	780,0000	5h22m36s0	145,071
169º	José Greico	ARG	Peugeot 404	882	1.618	T-D	AB	780,0000	5h24m30s0	144,222
170º	Cacho Fangio	ARG	Fiat 1500C	542	1.481	T-C	AB	780,0000	5h26m13s0	143,463

171º	E. Boschi	ARG	Morris Mini Cooper	617	1.275	T-C	AB	780,0000	5h28m15s0	142,574
172º	H. D. Alberini	ARG	Fiat 1500C	740	1.481	T-C	AB	780,0000	5h29m17s0	142,127
173º	R. Noguera	ARG	Fiat 1500C	608	1.481	T-C	AB	780,0000	5h30m54s0	141,432
174º	Rubens Micotti	ARG	Peugeot 404	804	1.618	T-D	AB	780,0000	5h31m06s0	141,347
175º	Aulet-Paz	ARG	Peugeot 404	884	1.618	T-D	AB	780,0000	5h32m56s0	140,569
176º	O. Álvarez	ARG	Peugeot 404	806	1.618	T-D	AB	780,0000	5h36m34s0	139,051
177º	Hugo Zubiri	ARG	Fiat 1500C	742	1.481	T-C	AB	780,0000	5h40m15s0	137,546
178º	Ecan	ARG	Peugeot 404	928	1.618	T-D	AB	780,0000	5h41m45s0	136,942
179º	F. Diguero	ARG	Fiat 1500C	678	1.481	T-C	AB	780,0000	5h44m07s0	136,000
180º	Angel Turtorero	ARG	Peugeot 404	838	1.618	T-D	AB	780,0000	5h46m05s0	135,228
181º	Daniel Caleuen	ARG	Peugeot 404	872	1.618	T-D	AB	780,0000	5h46m41s0	134,994
182º	A. Berghella	ARG	Fiat 1500C	665	1.481	T-C	AB	780,0000	5h46m58s0	134,883
183º	R. L. Diaz	ARG	Borgward Isabella	599	1.493	T-C	AB	780,0000	5h47m09s0	134,812
184º	Horacio Luchetti	ARG	Saab 96 Sport	409	841	T-B	AB	780,0000	5h47m16s0	134,767
185º	Bocho Calloca	ARG	Fiat 1500C	598	1.481	T-C	AB	780,0000	5h48m07s0	134,438
186º	Humberto Evangelista	ARG	Simca Emi-Sul	857	2.414	T-D	AB	780,0000	5h49m26s0	133,931
187º	Poco Domingez	ARG	Peugeot 404	932	1.618	T-D	AB	780,0000	5h49m40s0	133,842
188º	Manzano-Felelo	ARG	Renault 1093	398	845	T-B	AB	780,0000	5h52m31s0	132,760
189º	A. M. Ramos	ARG	Fiat 1500C	712	1.481	T-C	AB	780,0000	5h58m36s0	130,508
190º	E. Masena	ARG	Fiat 1500C	532	1.481	T-C	AB	780,0000	6h05m20s0	128,102
191º	Rodolfo Mariani	ARG	Renault 1093	438	845	T-B	AB	780,0000	6h05m40s0	127,985
192º	Miguel Fiori	ARG	Peugeot 404	836	1.618	T-D	AB	780,0000	6h13m46s0	125,212
193º	E. Parisi	ARG	Renault 1093	326	845	T-B	AB	780,0000	6h14m32s0	124,956
194º	L. Donzino	ARG	Peugeot 403	590	1.468	T-C	AB	780,0000	6h18m18s0	123,711
195º	N. Gordo	ARG	Renault 1093	340	845	T-B	AB	780,0000	6h18m36s0	123,613
196º	I. E. Magarzo	ARG	Fiat 1500C	648	1.481	T-C	AB	780,0000	6h19m32s0	123,309
197º	Alberto Taruselli	ARG	De Carlo 700	136	697	T-A	AB	780,0000	6h22m31s0	122,348
198º	Roby Hills	ARG	Alfa Romeo Giulietta TI	637	1.290	T-C	AB	780,0000	6h23m02s0	122,183
199º	E. D. Muchenik	ARG	Peugeot 403	694	1.468	T-C	AB	780,0000	6h27m18s0	120,837
200º	C. Caneva	ARG	Auto Union 1000S	352	981	T-B	AB	780,0000	6h30m25s0	119,872
201º	J. C. Scarsini	ARG	Fiat 1500C	650	1.481	T-C	AB	780,0000	6h33m37s0	118,897
202º	Pereira-Valderrey	ARG	Renault 1093	378	845	T-B	AB	780,0000	6h34m57s0	118,496
203º	Juan Carlos Gallo	ARG	De Carlo 700	160	697	T-A	AB	780,0000	6h36m07s0	118,147
204º	E. Zanini	ARG	Renault 1093	346	845	T-B	AB	780,0000	6h38m10s0	117,539
205º	Carlos Bastida	ARG	Peugeot 404	828	1.618	T-D	AB	780,0000	6h45m19s0	115,465
206º	Schumacher-Raho	ARG	Peugeot 404	894	1.618	T-D	AB	780,0000	6h52m42s0	113,400
207º	Pampero	ARG	Fiat 1500C	600	1.481	T-C	AB	780,0000	6h52m45s0	113,386
208º	Fatiga	ARG	Ford Falcon	820	2.786	T-D	AB	780,0000	6h52m46s0	113,381
209º	Klear	ARG	De Carlo 700	108	697	T-A	AB	780,0000	6h53m55s0	113,066
210º	N. A. Uriburu	ARG	Renault 1093	408	845	T-B	AB	780,0000	6h59m29s0	111,566
211º	H. Diberardino	ARG	Renault 1093	348	845	T-B	AB	780,0000	7h04m07s0	110,347
212º	I. Petrabissi	ARG	Isard T 700	174	688	T-A	AB	780,0000	7h08m03s0	109,333
213º	G. O. Ventura	ARG	NSU Prinz 4	35	597	T-A	AB	780,0000	7h09m21s0	109,002
214º	J. C. Iencenello	ARG	De Carlo 700	176	697	T-A	AB	780,0000	7h10m17s0	108,766
215º	H. J. Brane	ARG	Renault 1093	376	845	T-B	AB	780,0000	7h14m01s0	107,830
216º	C. Gimeno	ARG	Renault 1093	388	845	T-B	AB	780,0000	7h14m31s0	107,706
217º	R. Villar	ARG	Peugeot 404	864	1.618	T-D	AB	780,0000	7h14m59s0	107,590
218º	A. Noves	ARG	Auto Union 1000S	410	981	T-B	AB	780,0000	7h19m21s0	106,521
219º	Torres Flores	ARG	De Carlo 700	72	697	T-A	AB	780,0000	7h19m32s0	106,477
220º	Jorge Morganti	ARG	De Carlo 700	78	697	T-A	AB	780,0000	7h20m36s0	106,219
221º	G. G. Soler	ARG	Fiat 1500C	628	1.481	T-C	AB	780,0000	7h24m11s0	105,362
222º	F. Vasquez	ARG	De Carlo 700	60	697	T-A	AB	780,0000	7h25m58s0	104,941
223º	Hector Fojo	URU	Simca Emi-Sul	887	2.414	T-D	AB	780,0000	7h26m35s0	104,796
224º	Muguez-Lombardi	ARG	De Carlo 700	172	697	T-A	AB	780,0000	7h29m35s0	104,096
225º	D. M. Bavio	ARG	Renault 1093	426	845	T-B	AB	780,0000	7h35m11s0	102,816
226º	H. Wulfman	ARG	De Carlo 700	110	697	T-A	AB	780,0000	7h36m16s0	102,572
227º	R.Victoria	ARG	Renault 1093	366	845	T-B	AB	780,0000	7h38m36s0	102,050
228º	R. J. Grigioni	ARG	De Carlo 700	183	697	T-A	AB	780,0000	7h42m30s0	101,189
229º	A. Jobad	ARG	Fiat 1500C	508	1.481	T-C	AB	780,0000	7h45m27s0	100,548
230º	Quique Villar	ARG	Peugeot 404	822	1.618	T-D	AB	780,0000	7h48m56s0	99,801
231º	Rodriguez Messuti	ARG	De Carlo 700	140	697	T-A	AB	780,0000	7h54m36s0	98,609

232º	J. S. Mollard	ARG	De Carlo 700	142	697	T-A	AB	780,0000	7h54m46s0	98,575
233º	E. M. Solveyra	ARG	De Carlo 700	184	697	T-A	AB	780,0000	7h55m04s0	98,512
234º	E.Vivequin	ARG	Auto Union 1000S	424	981	T-B	AB	780,0000	7h58m43s0	97,761
235º	Massey Atencio	ARG	De Carlo 700	154	697	T-A	AB	780,0000	8h10m39s0	95,384
236º	J. D. Yoverno	ARG	De Carlo 700	196	697	T-A	AB	780,0000	8h11m10s0	95,283
237º	E. O. Molinari	ARG	NSU Prinz 4	141	597	T-A	AB	780,0000	8h11m45s0	95,170
238º	H. Gastien	ARG	Auto Union 1000S	392	981	T-B	AB	780,0000	8h11m45s0	95,170
239º	Botafogo	ARG	Isard T 700	118	688	T-A	AB	780,0000	8h12m46s0	94,974
240º	P. M. Arrieta	ARG	De Carlo 700	76	697	T-A	AB	780,0000	8h20m20s0	93,538
241º	C. C. Vittorioso	ARG	NSU Prinz 4	186	697	T-A	AB	780,0000	8h22m20s0	93,165
242º	L. M. Giovo	ARG	Isard T 700	212	688	T-A	AB	780,0000	8h24m34s0	92,753
243º	C. J. Acotto	ARG	Isard T 700	6	688	T-A	AB	780,0000	8h25m07s0	92,652
244º	H. Marconetti	ARG	Lancia Appia	411	1.089	T-B	AB	780,0000	8h27m40s0	92,186
245º	R. U. Otero	ARG	NSU Prinz 4	3	597	T-A	AB	780,0000	8h28m22s0	92,060
246º	TIN	ARG	Isard T 700	95	688	T-A	AB	780,0000	8h33m10s0	91,198
247º	J. J. Sbeili	ARG	Renault Gordini	386	845	T-B	AB	780,0000	8h36m49s0	90,554
248º	M. A. Escofoni	ARG	Isard T 700	124	688	T-A	AB	780,0000	9h03m46s0	86,066
249º	J. C. Blandini	ARG	NSU Prinz 4	48	597	T-A	AB	780,0000	9h18m31s0	83,793
251º	A. Greco	ARG	De Carlo 700	200	697	T-A	AB	780,0000	9h21m30s0	83,348
252º	J. M. Nigrelli	ARG	NSU Prinz 4	82	597	T-A	AB	780,0000	9h27m52s0	82,414
253º	C. S. Rodriguez	ARG	Isard T 700	128	688	T-A	AB	780,0000	9h31m18s0	81,918
254º	Catalano-Herradon	ARG	De Carlo 700	50	697	T-A	AB	780,0000	9h33m31s0	81,602
255º	Romano-Marraco	ARG	NSU Prinz 4	84	597	T-A	AB	780,0000	9h52m21s0	79,007
256º	H. Borzone	ARG	De Carlo 700	170	697	T-A	AB	780,0000	9h54m04s0	78,779
257º	Danger	ARG	NSU Prinz 4	150	597	T-A	AB	780,0000	9h56m40s0	78,436
258º	Domingo Corzo	ARG	BMW Isetta 300	5	297	T-A	AB	780,0000	10h29m55s0	74,296
AB	Firmino Cester	ARG	De Carlo 700	2	697	T-A	AB	780,0000		
AB	Pity	PER	Ford Cortina Lotus	533	1.488	T-C	AB	780,0000		
AB	Ernesto Lozardo	ARG	Peugeot 404	802	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	René Bustamanta	ARG	Chevrolet 4000	812	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Ana Maria Spinelli	ARG	Peugeot 404	816	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Nezio Nastrangelo	ARG	Peugeot 404	824	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Jayme Silva	SP	Simca Emi-Sul	839	2.414	T-D	AB	780,0000		
AB	Raul Rosales	ARG	Peugeot 404	840	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Ricardo Gastaldi	ARG	Peugeot 404	844	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Luís Romanzo	ARG	Ford Mustang	847	4.727	T-D	AB	780,0000		
AB	Pietron Vi-Bertoldi	ARG	Plymouth Valiant	850	3.687	T-D	AB	780,0000		
AB	Roberto Rodrigues	ARG	Peugeot 404	854	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Ciro Cayres	SP	Simca Emi-Sul	859	2.414	T-D	AB	780,0000		
AB	Hugo Caribotti	ARG	Peugeot 404	860	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Segundo Somalia	ARG	Chevrolet 4000	868	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Casanova	ARG	Chevrolet 4000	870	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Aníbal Bosch	ARG	Peugeot 404	876	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Miguel Galeano	ARG	Chevrolet 4000	878	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Raul Marris	ARG	Peugeot 404	880	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Tirso Nanzano	ARG	Chevrolet 4000	890	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Nélio Naio Pappim	ARG	Peugeot 404	892	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Daniel Marine	ARG	Chevrolet 4000	896	3.769	T-D	AB	780,0000		
AB	Marcelo Rondinoni	ARG	Peugeot 404	898	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Fernando Toco Martins	SP	Simca Emi-Sul	899	2.414	T-D	AB	780,0000		
AB	José Caposso	ARG	Peugeot 404	902	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Bito	ARG	Peugeot 404	904	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Lauro Soares	SP	Simca Emi-Sul	909	2.414	T-D	AB	780,0000		
AB	Ernesto Santamarina	ARG	Peugeot 404	914	1.618	T-D	AB	780,0000		
AB	Yanda	ARG	Peugeot 404	926	1.618	T-D	AB	780,0000		

74 – 30/10/1966 – III Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Jacarepaguá

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/10/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,330 km = 49,950 km
TEMPO	30m06s5
MÉDIA	99,541 km/h
MELHOR VOLTA	Sérgio Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS) - 2m00s0 - 99,900 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	1º	15	30m06s5	99,541
2º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	27	2.432	T+1.3	2º	14		
3º	Carlos Alberto Sicupira	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	1º	14	30m04s5	93,007
4º	Paulo Lins	RJ	Renault 1093	18	845	T-850	2º	14		
5º	Wilson Masid	RJ	Simca Tufão	74	2.432	T+1.3	3º	14	31m12s3	89,639
6º	Giu Ferreira	RJ	Renault Gordini	87	845	T-850	3º	14		
7º	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	1º	14	31m37s4	88,454
8º	Carlos Alberto Mariz	RJ	Renault 1093	7	845	T-850	4º	14		
9º	Paulo Pires	RJ	Renault 1093	56	845	T-850	5º	13		
10º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	2º	13	31m44s5	81,829
11º	Delma Carvalho	RJ	Renault Gordini	2	845	T-850	6º	12		
12º	Luiz Cardassi	RJ	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	2º	7		
13º	Nelson Cintra	RJ	Renault 1093	51	845	T-850	7º	6		

75 – 30/10/1966 – III Etapa do Campeonato Carioca – Pilotos Graduados – Jacarepaguá

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/10/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,330 km = 99,900 km
TEMPO	59m49s7
MÉDIA	100,187 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni)
MELHOR VOLTA	Norman Casari (DKW Malzoni) - 1m55s1 - 104,153 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	59m49s7	100,187
2º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	30	1h00m17s6	99,414
3º	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	2º	30	1h01m07s4	98,064
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	94	998	GT	3º	30	1h01m09s3	98,013
5º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni	33	1.080	PT	2º	29	59m58s0	96,624
6º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	28	59m13s0	94,473
7º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	2º	27		
8º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	1º	27		
9º	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	27	2.432	T+1.3	1º	27	59m15s0	91,048
10º	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	71	981	T-1.3	3º	27		
11º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	2º	27		
12º	Gilberto Augusto	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	3º	27		
13º	Mauro Sá Mota	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	4º	16		

76 – 13/11/1966 – I 12 Horas de Lages - SC

PROVA	I 12 Horas de Lages
LOCAL	Circuito do Cocal, Lages - SC
DATA	13/11/1966
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	224 voltas de 5,730 km = 1.283,520 km
TEMPO	12h00m22s0
MÉDIA	106,906 km/h
POLE-POSITION	Deodato Amaral/Menelau dos Santos (Simca Rallye) - sorteio
LARGADA	39 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Plínio Luersen/Osni Pilar	SC	Simca Tufão	35	2.432	T+1.3	1º	224
2º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Terra Smith	SP	Willys Interlagos	100	998	GT	1º	224
3º	Ettore Beppe/Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	2º	215
4º	Elson Della Costa/Eres Casagrande	SC	Simca Chambord	33	2.432	T+1.3	2º	214
5º	Deodato Amaral/Menelau dos Santos	SC	Simca Tufão	20	2.432	T+1.3	3º	213
6º	Ismael Chaves/Raffaele Rosito	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	T+1.3	4º	206
7º	Alfredo Luiz/Breno Mayer	SC	DKW Vemag	111	981	T-1.3	1º	201
8º	Bruno Gargione/Darci Baggio	SC	Simca Chambord	34	2.432	T+1.3	5º	201
9º	Antônio Nodari/Voltare Castilhos	RS	Simca Rallye	204	2.432	T+1.3	6º	201
10º	Ademar Bornhausen/Antônio Gonçalves	SC	Simca Rallye	21	2.432	T+1.3	7º	198
11º	Danilo Lemos/Élvio Ringel	SP	Renault 1093	105	845	T-850	1º	197
12º	Ademar Boff/Douglas Zapellini	SC	DKW Vemag	10	981	T-1.3	2º	197
13º	Arinho Zanchi/José Luiz Veronese/Luís C. Lima	RS	Simca Tufão	26	2.432	T+1.3	8º	197
14º	Ilton Brigoni/Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-850	2º	196
15º	Cláudio Kiryla/Tadeu Briggmann	SC	DKW Vemag	18	981	T-1.3	3º	195
16º	Gilberto Hoff/João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	T-850	3º	189
17º	Carlos Whintaker/Sílvio Gugelmin/Dorcel Gugelmin	SP	Renault Gordini	16	845	T-850	4º	189
18º	Edécio Cé/Odilon Fanchi	RS	Renault 1093	3	845	T-850	5º	184
AB	Ítalo Bertão/Orlando Menegaz	RS	Simca Chambord	74	2.432	T+1.3	AB	
AB	Ivecio Spezia	SC	Simca Chambord	61	2.432	T+1.3	AB	
AB	Itacir Roveda	SC	Simca Tufão	5	2.432	T+1.3	AB	
AB	Juvenal Martini/Walter Dal Zotto	RS	Simca Chambord	77	2.432	T+1.3	AB	
AB	Vivaldino Freitas	SC	Simca Rallye	13	2.432	T+1.3	AB	
AB	José Madrid/Rui Souza Neto	RS	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	AB	
AB	Alfredo Lemos Praça/Luiz Carlos Fagundes	SP	Willys Interlagos	17	998	GT	AB	
AB	Augustinho Carboneta/Elly Batistella	SC	Willys Interlagos	8	998	GT	AB	
AB	Arno Luersen	SC	Willys Interlagos	22	998	GT	AB	
AB	Eudécio Marchoffer	RS	Willys Interlagos	66	998	GT	AB	
AB	Aisar Kalil	PR	DKW Vemag	55	981	T-1.3	AB	
AB	José Sinibaldi/Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.3	AB	
AB	Olidir Pereira/Oliver Pereira	SC	DKW Vemag	113	981	T-1.3	AB	
AB	Alberto Castagna/Lourival Knaut	SC	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB	
AB	Dino Di Leoni/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	58	981	T-1.3	AB	
AB	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	14	981	T-1.3	AB	
AB	Paulo Prates/Mário Katz	DF	DKW Vemag	60	981	T-1.3	AB	
AB	Wolycicki	SC	Renault Gordini	30	845	T-850	AB	
AB	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	104	845	T-850	AB	
AB	Renato Ling Jr.	SC	Renault 1093	75	845	T-850	AB	
AB	Marcello	SC	Renault Gordini	45	845	T-850	AB	

77 – 19-20/11/1966 – VIII Mil Milhas Brasileiras - Interlagos

PROVA	VIII Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19-20/11/1966
CATEGORIA	GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	203 voltas de 8,000 km = 1,624,000 km
TEMPO	14h30m30s0
MÉDIA	111,936 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (KG Porsche Dacon) - 3m43s0 - 129,148 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaró (Chevrolet TC) - 3m45s0 - 128,000 km/h
LARGADA	44 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Camillo Christófaró/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	1º	203
2º	Marinho Camargo/Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT/GT	1º	201
3º	Emerson Fittipaldi/Jan Balder	SP	DKW Malzoni IV	7	1.080	PT/GT	2º	201
4º	Norman Casari/Carlos Erymá	RJ	DKW Malzoni IV	4	1.080	PT/GT	3º	200
5º	José Carlos Pace/Totó Porto Fº	SP	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT/GT	4º	200
6º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	2º	195
7º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Terra Smith	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	5º	195
8º	Wilson Fittipaldi Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	KG Porsche Dacon	77	1.966	PT/GT	6º	192
9º	Jair Santiago/Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	TFL	3º	187
10º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Simca TC	35	2.432	TFL	4º	186
11º	Hélio Mazza/Marivaldo Fernandes	RJ	Renault Gordini TC	45	1.296	TFL-1.3	1º	184
12º	Lian Duarte/Rodolpho Costa	SP	KG Porsche Dacon	12	1.582	PT/GT	7º	183
13º	Volante 13/Walter Hahn Jr.	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL-1.3	2º	181
14º	Nelson Marcílio/Donato Malzone	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	5º	174
15º	Antônio Sceppa/Marco Grilli	SP	DKW Vemag	86	981	TFL-1.3	3º	168
16º	Charlez Marzanasco/Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	19	981	TFL-1.3	4º	166
17º	Abelardo Aguiar/Armando Lagoeiro	RJ	Atlas Alfa Romeo	65	2.584	PT/GT	8º	158
18º	Waldomiro Pieski/Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	91	981	TFL-1.3	5º	157
19º	Luiz Meneghelo/Luiz Filinto	SP	Simca Rallye	80	2.432	TFL	6º	156
20º	Roberto Gomez/Romeo Partezan	SP	Simca Tufão	28	2.432	TFL	7º	148
21º	Roberto Dal Pont/Pedro Victor Delamare	SP	DKW Vemag TC	11	1.080	TFL-1.3	6º	145
22º	Victorio Azzalin Fº/Expedito Marazzi	SP	Chevrolet TC	60	4.343	TFL	8º	143
23º	João Odmur Costa/Gonzalez	SP	Simca Rallye	72	2.432	TFL	9º	141
24º	Fernando Pereira/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	998	TFL-1.3	7º	133
25º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault Gordini TC	8	998	TFL-1.3	8º	132
26º	Caetano Damiani/BicaVotnamis	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	10º	113
27º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	TFL	11º	112
28º	Afonso Giaffone Jr./Joaquim Cacao Mattos	SP	Alfa Romeo GTZ	31	1.570	PT/GT	9º	111
29º	Lúcio Naja/Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	27	2.432	TFL	12º	104
30º	Edgar Gouveia/Ezio Pastore	SP	Renault 1093	17	845	TFL-1.3	9º	101
31º	Ayres Bueno Vidal/Mário Coutinho	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	13º	80
32º	Domingos Papaleo/Salvador Ciancaruso	SP	Fiat Bonini	85	1.221	TFL-1.3	10º	48
33º	Ettore Beppe/Carlos Colli Monteiro	PR	Willys Interlagos	82	998	PT/GT	10º	47
34º	Aníbal Fusetti/Dante Di Camillo	SP	DKW Malzoni IV	76	1.080	PT/GT	11º	47
35º	Armando Ramos/José Ramos	SP	DKW Malzoni IV	73	1.080	PT/GT	12º	32
36º	José Augusto Gontijo/Ubaldo Lolli	SP	Willys Interlagos	14	998	PT/GT	13º	32
37º	Justino de Maio/Décio D'Agostino	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	14º	24
38º	Bird Clemente/Carol Figueiredo	SP	Willys 1300	46	1.296	PT/GT	14º	24
39º	Anísio Campos/Francisco Lameirão	SP	KG Porsche Dacon	6	1.582	PT/GT	15º	24
40º	Carlos Mesa Fernandes/Pedro Oliver	SP	Renault 1093	48	998	TFL-1.3	11º	21
41º	Marcelo Audrá/Paulo Kato	SP	Renault 1093	42	845	TFL-1.3	12º	21
42º	Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	5	1.570	TFL	15º	20
43º	Élvio Ringel/Luiz Tlamber	SP	Renault 1093	54	998	T-1.3	13º	12
44º	José Maria Salles/Rubens Apovian	SP	VW Porsche	15	1.498	TFL	17º	5
NL	Lincoln Olivério/Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	TFL	NL	
NL	Maurício Chulam Neto/Ciro Cayres	RJ	Willys Interlagos	75	998	PT/GT	NL	
NL	Bernardo Trindade Fº/Danilo Lemos	PR	Willys Interlagos	81	998	PT/GT	NL	

78 – 27/11/1966 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/11/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,330 km = 49,850 km
TEMPO	30m05s2
MÉDIA	99,612 km/h
POLE-POSITION	Sérgio Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS)
MELHOR VOLTA	Sérgio Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m56s6 - 102,813 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	1º	15	30m05s2	99,612
2º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.432	T+1.3	2º	15	31m16s9	95,807
3º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Rallye	97	2.432	T+1.3	3º	15		
4º	Wagner Ballian	RJ	FNM 2000 JK	54	1.975	T+1.3	4º	15		
5º	Luiz Cardassi	RJ	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	5º	15		
6º	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	1º	14	30m30s5	91,686
7º	Wilson Masid	RJ	Simca Tufão	74	2.432	T+1.3	6º	14		
8º	Carlos Alberto Sicupira	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	1º	14	30m58s5	90,305
9º	Paulo Lins	RJ	Renault 1093	18	845	T-850	2º	14		
10º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	2º	14		
11º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	89	845	T-850	3º	14		
12º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	3º	14		
13º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	T-850	4º	13		
14º	Sérgio Ernesto	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	4º	13		
15º	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	5º	13		
16º	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	6º	13		

79 – 27/11/1966 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/11/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,3300 km = 99,900 km
TEMPO	56m00s8
MÉDIA	107,010 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV)
MELHOR VOLTA	Norman Casari (DKW Malzoni IV) e Sérgio Palhares (Willys Interlagos) - 1m50s8 - 108,195 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	56m00s8	107,010
2º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	30	56m15s1	106,683
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	##	998	GT	2º	30	56m11s8	106,661
4º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Willys Interlagos	17	998	GT	3º	29		
5º	Mauro Sá Mota	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	1º	28	56m01s5	106,988
6º	Fábio Crespi	RJ	Simca Tufão	78	2.432	T+1.3	1º	28		
7º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	2º	28		
8º	Amauri Mesquita	RJ	FNM 2000 JK	54	1.975	T+1.3	2º	28		
9º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	3º	28		
10º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	T+1.3	3º	28		
11º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	85	845	T-850	1º	28		
12º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	4º	27		
13º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	2º	27		
14º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	3º	27		
15º	Gilberto Augusto	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	4º	27		

16º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	4º	25
17º	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	39	2.432	T+1.3	4º	25
18º	José Joaquim Campos	RJ	Renault 1093	29	845	T-850	4º	24
19º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	5º	20

80 – 04/12/1966 – I 300 Milhas de Cascavel

PROVA I 300 Milhas de Cascavel
LOCAL Circuito do Parque São Paulo, Cascavel - PR
DATA 04/12/1966
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 88 voltas de 5,500 km = 484,000 km
LARGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	João de Barros	PR	Simca Chambord	95	2.432	88
2º	Adolfo Cortese	PR	Simca Chambord	13	2.432	
3º	Ângelo Cunha	PR	DKW Vemag	74	981	
4º	Zilmar Beux/Volmar Beux	PR	Simca Chambord	8	2.432	
5º	Remi Pagnoncelli	PR	DKW Vemag	10	981	
6º	Modesto Brock	PR	Simca Chambord	39	2.432	
7º	Algazyr Biazetto/Nézio Sileira	PR	Aero Willys	117	2.638	
8º	Valdecy Sartori/Alexandre Mantovani	PR	DKW Vemag	33	1.108	
9º	Alcedino Muraro/Jaci Pian	PR	Simca Tufão	49	2.432	
10º	Reinaldo Campagnolo/Jaci Pian	PR	Simca Chambord	77	2.432	
11º	Pedro Muffato/Villie Tien	PR	Simca Chambord	32	2.432	
12º	Deoclides Carpenedo	PR	DKW Vemag	7	981	
13º	Bruno Castilho	PR	Simca Chambord	17	2.432	
14º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault 1093	2	845	
15º	Rubens Lopes	PR	Renault 1093	4	845	
16º	Sérgio Miguel	PR	Willys Interlagos	14	998	
17º	Carmozino Branco	PR	Simca Chambord	1	2.432	

81 – 04/12/1966 – Uma Hora de Passo Fundo – Estreantes e Novatos

PROVA Uma Horas de Passo Fundo
LOCAL Circuito da Av. Presidente Vargas, Passo Fundo - RS
DATA 04/12/1966
CATEGORIA Turismo e GT - Estreantes e Novatos

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Paulo Tagliari	RS	DKW Vemag	90	981	T-1.0	1º
2º	Miguel Lima	RS	Renault Gordini	5	845	T-850	1º
3º	Albino Sanchez	RS	Renault Gordini	6	845	T-850	2º
4º	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	23	981	T-1.0	2º
5º	José Ughini	RS	DKW Vemag	69	981	T-1.0	3º
ND	Orides Bruschi	RS	Simca Chambord	50	2.432	T+1.3/GT	1º
ND	Gilberto Benvegno	RS	FNM 2000 JK	44	1.975	T+1.3/GT	2º
ND	Jair de Marchi	RS	Willys Interlagos	47	998	T+1.3/GT	3º
ND	Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1200	101	1.192	T-1.3	1º
ND	Manuel Fernandes	RS	VW Sedan 1200	103	1.192	T-1.3	2º
ND	Ivo Tasca	RS	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	3º
ND	Armando Burlamaque	RS	VW Sedan 1200	83	1.192	T-1.3	4º
ND	Sérgio Kubinski	RS	VW Sedan 1200	102	1.192	T-1.3	5º
ND	Brazil Chedid	RS	Renault Gordini	13	845	T-850	3º
ND	Nereu Patussi	RS	Renault Gordini	14	845	T-850	4º

81 – 04/12/1966 – 6 Horas de Passo Fundo

PROVA I 6 Horas de Passo Fundo - Acima de 1.300 cc
LOCAL Circuito da Av. Presidente Vargas, Passo Fundo - RS
DATA 04/12/1966
CATEGORIA Turismo

CLASSE acima de 1.300 cc:

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Plínio Luersen/Osni Pilar	SC	Simca Tufão	35	2.432
2º	Ronaldo Wesper/Rui Menegaz	RS	Simca Rallye	74	2.432
3º	José Madrid/Rui Souza Neto	RS	Simca Rallye	87	2.432
4º	Voltaire Lunardo/Aquilino N.	RS	Simca Rallye	204	2.432
5º	Ítalo Bertão/Aido Finardi	RS	Simca Rallye	9	2.432
6º	Amir Baggio/Paulo Baggio	RS	Simca Rallye	34	2.432
7º	Eres Casagrande/Sílvio Camargo	SC	Simca Rallye	33	2.432
8º	Juvenal Martini/Walter Dal Zotto	RS	Simca Rallye	77	2.432

CLASSE até 1.300 cc:

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Roberto Giordani/Luiz Araújo	RS	DKW Vemag	88	981
2º	José Sinibaldi/Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981
3º	Edécio Cé/Pedro Amner	RS	Renault 1093	3	845
4º	Régis Schuch/Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	40	981
5º	Renato Schipper/Walter Fortes	RS	Renault 1093	63	845
6º	Gilberto Veronese/José Luiz Vernooese	RS	DKW Vemag	14	981
7º	Achilles Finger/Nelson Barella	RS	Renault 1093	14	845

82 – 04/12/1966 – V Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Jacarepaguá

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/12/1966
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,330 km = 49,950 km
TEMPO	30m39s5
MÉDIA	97,755 km/h
POLE-POSITION	Sérgio Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS)
MELHOR VOLTA	Sérgio Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m53s8 - 105,343 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	1º	15	30m39s5	97,755
2º	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	1º	15	30m51s2	97,137
3º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.432	T+1.3	2º	15	31m25s3	95,380
4º	Wagner Ballian	RJ	FNM 2000 JK	54	1.975	T+1.3	3º	15	31m32s1	95,037
5º	Wilson Masid	RJ	Simca Tufão	74	2.432	T+1.3	4º	15		
6º	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	2º	15		
7º	Luiz Cardassi	RJ	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	5º	15		
8º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	22	845	T-850	1º	14	31m40s3	88,319
9º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	3º	14		
10º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	T-850	2º	14		
11º	Sérgio Ernesto	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	4º	14		
12º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	89	845	T-850	3º	12		
13º	Giu Ferreira	RJ	Renault 1093	87	845	T-850	4º	11		

83 – 04/12/1966 – V Etapa do Campeonato Carioca – Pilotos Graduados

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/12/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,330 km = 99,900 km
TEMPO	57m22s8
MÉDIA	104,461 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV)
MELHOR VOLTA	Sérgio Palhares (Willys Interlagos) - 1m52s6 - 106,465 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	30	57m22s8	104,461
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	111	998	GT	2º	30	57m59s5	103,360
3º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	3º	30	58m31s7	102,412
4º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	29	59m01s6	98,162
5º	Robert Herbert	RJ	Karmann Ghia VW	11	1.498	GT	4º	28		
6º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	85	845	T-850	1º	28		
7º	Gilberto Augusto	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	2º	28		
8º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	3º	28		
9º	Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	1º	27		
10º	Fábio Crespi	RJ	Simca Tufão	97	2.432	T+1.3	2º	27		
11º	José Joaquim Campos	RJ	Renault 1093	29	845	T-850	4º	27		
12º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	5º	25		
13º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	33	1.080	PT	1º	25		
14º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Rallye	1	2.432	T+1.3	3º	20		
15º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni	96	1.080	PT	2º	7		
16º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	2º	4		

84 – 11/12/1966 – Preliminar de Estreantes e Novatos das 150 Milhas de Interlagos

PROVA	Prova de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/12/1966
CATEGORIA	Turismo grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 8,000 km = 160, 000 km
TEMPO	1h37m53s0
MÉDIA	98,076 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fausto Dabbur	SP	Renault 1093	88	845	T-850	1º	20	1h37m53s0	98,076
2º	Paulo Emílio Alves	SP	Simca Tufão	28	2.432	T+1.3	1º	20	1h38m14s0	97,727
3º	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1200	46	1.192	T-1.3	1º	20	1h48m30s0	88,479
4º	Ricardo Moretti	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	T-1.3	2º	20	1h46m53s0	89,818
5º	José Luiz Dias	SP	Renault 1093	14	845	T-850	2º	19		
6º	Emílio Neto	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	3º	19		
7º	Fredy O'Hara	SP	Renault 1093	1	845	T-850	3º	19		
8º	Adriana Comino	SP	VW Sedan 1200	13	1.192	T-1.3	4º	19		
9º	Dede	SP	VW Sedan 1200	129	1.192	T-1.3	5º	17		
10º	Carlos Felice	SP	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	6º	15		
11º	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	3	845	T-850	4º	10		

85 – 11/12/1966 – 150 Milhas de Interlagos

PROVA	150 Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/12/1966
CATEGORIA	GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	74 voltas de 3,250 km = 240,500 km
TEMPO	1h48m48s
MÉDIA	132,629 km/h
POLE-POSITION	José Ramos (DKW Malzoni) - 1m29s5 - 130,726 km/h
MELHOR VOLTA	Ayres Bueno Vidal (Ford TC) - 1m23s1 - 140,794 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Ramos	SP	DKW Malzoni IV	73	1.080	PT/GT	1º	74	1h48m48s	132,629
2º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	1º	74	1h49m08s	132,224
3º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	PT/GT	2º	71		
4º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	60		

5º	Berco Acherboin	SP	Renault 1093	48	845	T-1.3	2º	58
6º	Élvio Ringel	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	3º	56
7º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	TFL	2º	46
8º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	3º	45
9º	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.432	TFL	4º	21
10º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	91	981	T-1.3	4º	2
NL	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	NL	

86 – 11/12/1966 – Prova Marcílio Dias – Brasília

PROVA II Prova Marcílio Dias
LOCAL Circuito do Setor Hoteleiro Norte, Brasília - DF
DATA 11/12/1966
CATEGORIA Turismo e GT
DISTÂNCIA 69 voltas de 2,200 km = 151,800 km
LARGADA 13 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Tito Passarinho	DF	Renault 1093	333	845	T-850	1º	69
2º	José Antônio Pedroso	DF	Renault 1093	3	845	T-850	2º	69
3º	Carlos Alberto Braz/Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	88	845	T-850	3º	69
4º	Hamilton Medeiros/Pedro Paulo Santi	DF	Renault Teimoso	11	845	T-850	4º	68
5º	Ernani Roberto	DF	Renault Teimoso	99	845	T-850	5º	67
6º	Joaquim Mendonça	SP	Renault Teimoso	105	845	T-850	6º	66
7º	David Ângelo	DF	Renault 1093	33	845	T-850	7º	66
8º	Geraldo Alves	DF	Simca Tufão	21	2.432	T+850	1º	62
9º	Ronaldo Bittencourt	DF	Karmann Ghia VW	77	1.192	T+850	2º	61
10º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault Teimoso	41	845	T-850	8º	60
11º	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	23	981	T+850	3º	
12º	Carlos César de Souza/José Salomon	DF	DKW Vemag	69	981	T+850	4º	
13º	Ricardo Penta	DF	Willys Interlagos	18	998	T+850	5º	8

87 – 11/12/1966 – Prova Dr. Luiz Campos – Fortaleza - CE

PROVA Prova Luiz Campos
LOCAL Circuito de Pici, Fortaleza - CE
DATA 11/12/1966
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 50 voltas de 2,166 km = 108,300 km
MELHOR VOLTA César Figueiredo (DKW Vemag TC) - 1m02s3 - 125,162 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Armando Barbosa	CE	DKW Vemag TC	42	981	50
2º	Everaldo Campos	CE	VW Sedan TC	10	1.192	
3º	Antônio Cirino	CE	VW Sedan TC	82	1.192	
4º	Nenem Pimentel	CE	Karmann Ghia VW	3	1.192	
5º	César Figueiredo	CE	DKW Vemag TC	13	981	6

88 – 18/12/1966 – I Mil Quilômetros da Guanabara – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA I Mil Km da Guanabara
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 18/12/1966
CATEGORIA Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA 301 voltas de 3,330 km = 1.002s,330 km
TEMPO 9h14m47s2
MÉDIA 108,402 km/h
POLE-POSITION Wilson Fittipaldi Jr. (KG Dacon) - 1m40s8 - 118,929 km/h
MELHOR VOLTA José Carlos Pace (KG Dacon) - 1m43s5 - 115,826 km/h
LARGADA 28 carros
CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Wilson Fittipaldi Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	77	1.966	PT/GT	1º	301	9h14m47s2
2º	José Carlos Pace/Totó Porto Fº	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT/GT	2º	299	9h14m47s3
3º	Luiz Terra Smith/Marivaldo Fernandes	SP	Willys 1300	46	1.296	PT/GT	3º	299	
4º	Emerson Fittipaldi/Jan Balder	SP	DKW Malzoni	7	1.080	PT/GT	4º	292	
5º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	5º	290	
6º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	287	
7º	Norman Casari/Carlos Erymá	RJ	DKW Malzoni	96	1.080	PT	6º	267	
8º	Sérgio Cardoso/Carlos Alberto Sucupira	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	2º	266	
9º	Abelardo Aguiar/Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Sedan Okrasa	27	1.300	T-1.3	1º	264	
10º	Fernando Pereira/Ronaldo Rebecchi	RJ	Interlagos Berlinetta	35	998	PT/GT	6º	262	
11º	Maurício Chulam Neto/Hélio Mazza	RJ	Interlagos Berlinetta	111	998	PT/GT	7º	262	
12º	Jair Santiago/Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	3º	258	
13º	Robert Herbert/Armando Lagoeiro	RJ	Karmann Ghia VW	11	1.498	PT/GT	8º	253	
14º	Sérgio Carvalho/Carlos Augusto Palhares	RJ	Interlagos Berlinetta	22	998	PT/GT	9º	253	
15º	André Gustavo/Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	T-1.3	2º	253	
16º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault Teimoso	41	845	T-1.3	3º	248	
17º	Lair Carvalho/Gilberto Kamnitzer	RJ	Renault 1093	49	845	T-1.3	4º	248	
18º	Gilberto Augusto/Paulo Lins	RJ	Renault 1093	57	845	T-1.3	5º	247	
19º	Marinho Camargo/Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Malzoni	10	1.080	PT/GT	10º	210	
AB	Sérgio Palhares/Mário Olivetti	RJ	Interlagos Berlinetta	18	998	PT/GT	AB		
AB	Celso Gerbassi/Newton Alves	RJ	DKW Malzoni	33	1.080	PT/GT	AB		
AB	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	AB		
AB	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Interlagos Santa Fúria	100	2.432	PT/GT	AB		
AB	Mauro Sá Mota/Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	AB		
AB	Fábio Crespi/Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.432	T+1.3	AB		
AB	Antônio Pinto de Souza/Carlos Bravo	RJ	Renault 1093	37	845	T-1.3	AB		
AB	José Prado/Marcus Vinícius	RJ	Sedan Porsche	26	1.498	PT/GT	AB		
AB	Aníbal Fusetti/José Augusto Gontijo	SP	DKW Malzoni	76	1.080	PT/GT	AB		
INS	Anísio Campos/Francisco Lameirão	SP	Karmann Ghia Porsche	6	1.582	PT/GT	INS		
INS	Paulo César Newlands/Alfredo Migani	RJ	Alfa Romeo Giulietta Spyder	11	1.290	PT/GT	INS		
INS	Lian Duarte/Rodolpho Costa	SP	Karmann Ghia Porsche	12	1.582	PT/GT	INS		
INS	Renato Malcotti/Amauri Mesquita	RJ	DKW Spyder	19	981	PT/GT	INS		
INS	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	29	981	T-1.3	INS		
INS	Fredy O'Hara/Ourival Bicca	SP	Renault 1093	36	845	T-1.3	INS		
INS	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	39	2.432	T+1.3	INS		
INS	Paulo Vargas/José Olavo Martins	RJ	Renault 1093	40	845	T-1.3	INS		
INS	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	INS		
INS	Mário Olivetti/Carlos Bravo	RJ	Atlas Alfa Romeo	65	2.584	PT/GT	INS		
INS	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	DKW Vemag	71	981	T-1.3	INS		

89 – 18/12/1966 – II GP Rodovia do Café – Curitiba – Apucarana - Curitiba

PROVA	II GP Rodovia do Café
LOCAL	Estrada Curitiba - Londrina - Curitiba - PR
DATA	18/12/1966
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	848,818 km
TEMPO	5h34m17s0
MÉDIA	152,353 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	1º	5h34m17s0	152,353
2º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	1º	5h35m47s0	151,672
3º	Carlos Colli Monteiro	PR	Willys Interlagos	102	998	GT	2º	5h53m14s0	144,180
4º	Chico Landi	SP	Simca Emi-Sul	2	2.431	T+1.3	1º	5h57m35s0	142,426
5º	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.432	T+1.3	2º	6h02m16s0	140,585
6º	Fernando Toco Martins	SP	Simca Rallye	62	2.432	T+1.3	3º	6h07m23s0	138,627
7º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.3	4º	6h10m27s0	127,479

8º	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault TC	105	845	TFL	2º	6h29m29s0	130,761
9º	Alcedino Muraro	PR	Simca Tufão	49	2.432	T+1.3	5º	6h29m52s0	130,632
10º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	3º	6h45m07s0	125,715
11º	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford TC	8	4.457	TFL	3º	6h45m37s0	125,560
12º	Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag	1	981	T-1.3	1º	6h55m22s0	122,588
13º	Vitório Colle	PR	Willys Interlagos	11	998	GT	4º	6h55m59s0	122,431
14º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	36	4.457	TFL	4º	7h10m04s0	118,421
15º	Mário Wilson Soares	PR	DKW Vemag	3	981	T-1.3	2º	7h28m54s0	113,453
16º	Egon Schrappe	PR	VW Sedan 1200	43	1.192	T-1.3	3º	7h53m52s0	107,476
17º	Mário Albuquerque	PR	Karmann Ghia VW	84	1.192	GT	5º	8h01m52s0	105,691
AB	Afonso Ebbers	PR	Chevrolet TC	7	4.343	TFL	AB		
AB	Bruno Castilho	PR	Simca Rallye	12	2.432	TFL	AB		
AB	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	AB		
AB	Arno Luersen	SC	Willys Interlagos	22	998	GT	AB		
AB	Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.570	TFL	AB		
AB	Jayme Silva	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	AB		
AB	Altair Barranco	PR	Ford TC	27	4.457	TFL	AB		
AB	Carlos Gunz	PR	Saab 96	46	841	T-1.3	AB		
AB	Rubens Pinheiro	PR	Simca Rallye	52	2.432	TFL	AB		
AB	Luiz Augusto Piasi	PR	Renault 1093	55	845	T-1.3	AB		
AB	Jaci Pian	PR	Simca Chambord	77	2.432	TFL	AB		
AB	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343	TFL	AB		
AB	Agostinho	PR	FNM 2000 JK	180	1.975	TFL	AB		

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		