

Ford Adaptado Modelo A

MARCA: Ford

MODELO: Adaptado

FABRICANTE: Ford Motor Company USA

FABRICAÇÃO: a partir de 1932

PROJETISTA: Diversos

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 4 cilindros em linha 3.285 cc

ENTRE EIXOS: 2.629 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

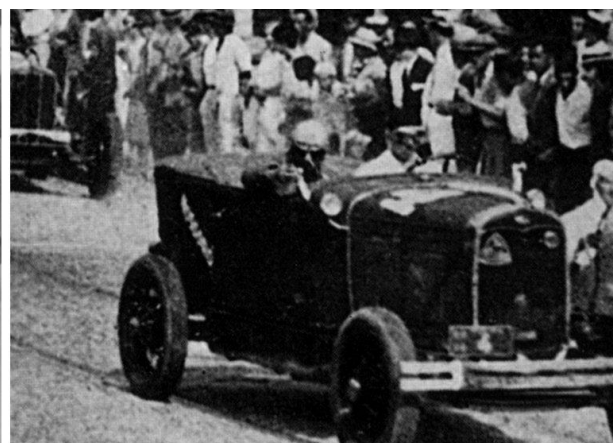
SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

PESO: pouco mais de 1.000 kg.



Os Ford foram os guardiões do crescimento do automobilismo esportivo no Brasil. Inicialmente com os carros modelo "T" e depois com os modelo "A", até chegar aos fabulosos "V-8" com seu motor "Flathead", se tornando no carros que mais tomou parte em corridas no país nos anos 1930 e 1940.

Em função da grande quantidade de participantes, dividimos os "Ford Adaptados" em dois grupos: Modelo "A" e "V8".



O Ford "Mossoró" correndo na forma original e na Gávea, já modificado

O primeiro carro que vamos chamar à atenção foi o pioneiro Modelo "A" que Primo Fioresi conduziu à segunda colocação na Gávea de 1933 e que recebeu o carinhoso apelido de "Mossoró", numa alusão ao cavalo que havia vencido o GP Brasil no Hipódromo da Gávea. Esse carro havia corrido com os irmãos Luciano e Nino Crespi nas provas de Petrópolis em 1932 e 1933 e, com os para-lamas retirados, bem como o para-brisas, foi inscrito na Gávea de 1933, sem grandes pretensões para ser pilotado pelo veterano Primo Fioresi, que surpreendeu a todos, é bem verdade pelos problemas mecânicos enfrentados por concorrentes mais forte, conquistando o segundo lugar.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	28/02/1932	Luciano Crespi	I Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis - RJ		T-A	2º	1º
2	13/03/1932	Luciano Crespi	I Quilômetro Lançado de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ		C	7º	7º
3	13/03/1932	Luciano Crespi	I Quilômetro de Arrancada de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ		C	3º	3º
4	12/02/1933	Nino Crespi	Circuito do Recreio dos Bandeirantes	Barra da Tijuca - RJ	10	C	1º	1º

5	24/09/1933	Nino Crespi	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	20	S	6º	2º
6	01/10/1933	Nino Crespi	II Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	20	S	4º	1º
7	08/10/1933	Primo Fiorese	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	4	C	2º	2º
8	16/12/1934	Primo Fiorese	Criterium Carioca de Velocidade	Av. Vieira Souto - Ipanema - RJ	24	C	5º	5º

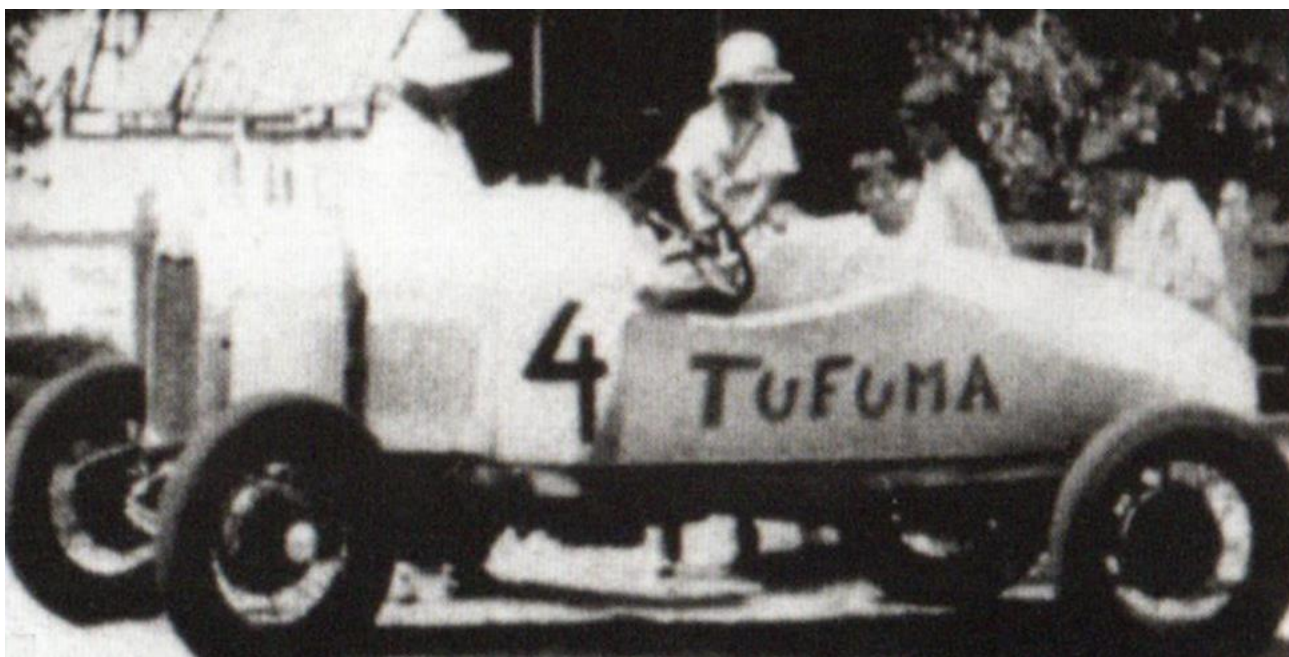
Outros Ford Modelo A adaptados para corrida



O Ford de Olavo Guedes na Gávea de 1936

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	24/09/1933	Júlio de Santis	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Estrada Rio Petrópolis - RJ	16	S	7º	3º
2	01/10/1933	Júlio de Santis	II Subida da Montanha	Estrada Rio Petrópolis - RJ	16	S	5º	2º
3	08/10/1933	Júlio de Santis	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	22	C	15º	15º
4	03/10/1934	Adriano Malusardi	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	84	C	33º	33º
5	02/06/1935	José Cyríaco	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	36	C	INS	INS
6	15/11/1935	Olyntho Pereira	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre	12	C	2º	2º
7	15/11/1935	Joaquim Fonseca	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre	8	C	4º	4º
8	15/11/1935	Raul Lazzarini	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre	24	C	ND	ND
9	15/11/1935	Olavo Guedes	I GP Cidade de Porto Alegre	Parque Farroupilha - Porto Alegre	14	C	NL	NL
10	30/03/1936	Olyntho Pereira	GP Thermal de Poços de Caldas	Poços de Caldas - MG	32	C	4º	4º
11	07/06/1936	Olavo Guedes	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	70	C	25º	25º
12	02/08/1936	Olyntho Pereira	I Subida do Caracol	Morro Bela Vista - Porto Alegre - RS	18	AD	1º	1º
13	14/02/1937	Adalberto Moraes	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal - Porto Alegre	20	C	AB	AB
14	04/04/1937	Olyntho Pereira	I Raid Montevidéu Rio de Janeiro	Montevidéu - Rio de Janeiro	2	FL	8º	5º
15	04/04/1937	Eitel Cantoni	I Raid Montevidéu Rio de Janeiro	Montevidéu - Rio de Janeiro	1	TFL	AB	AB
16	19/09/1937	Antônio Bertazzoli	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	42	C	10º	10º
17	19/09/1937	Carlos Mendes	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	62	C	28º	AB

18	23/01/1938	Juvenal Teixeira	I Prêmio Venâncio Aires - Alto Taquari	Venâncio Aires - Alto Taquari - RS	16	TFL	1º	1º
19	17/04/1938	Olyntho Pereira	I Circuito do Cristal	Circuito do Cristal - Porto Alegre	18	TFL	AB	AB
20	17/04/1938	Joaquim Fonseca	I Circuito do Cristal	Circuito do Cristal - Porto Alegre	42	TFL	AB	AB
21	17/04/1938	Adalberto Moraes	I Circuito do Cristal	Circuito do Cristal - Porto Alegre	6	TFL	AB	AB
22	29/05/1938	Moreira Júnior	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		AD	INS	INS
23	09/10/1938	Elidamo Castelli	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - São Paulo	26	AD	9º	6º
24	09/10/1938	Antônio Bertazolli	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - São Paulo	26	AD	NL	NL
25	09/10/1938	Carlos Mendes	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - São Paulo		AD	INS	INS
26	22/01/1939	Juvenal Teixeira	Circuito Cidade de Venâncio Aires	Venâncio Aires - RS	16	TFL	1º	1º
27	22/01/1939	Nilza Ruschel	Circuito Cidade de Venâncio Aires	Venâncio Aires - RS		AD	2º	2º
28	12/02/1939	Juvenal Teixeira	Porto Alegre - Tramandaí	Porto Alegre - Tramandaí - RS	4	TFL	10º	5º
29	24/06/1939	Olavo Guedes	Subida do Morro de Petrópolis	Alto de Petrópolis, Porto Alegre	12	TFL	3º	3º
30	20/08/1939	Antônio Ribecco	I Circuito de Piracicaba	Circuito de Piracicaba - SP	60	AD	12º	9º
31	20/08/1939	Carlos Mendes	I Circuito de Piracicaba	Circuito de Piracicaba - SP	40	AD	AB	AB
32	12/05/1940	Francisco Mendes	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	84	AD	INS	INS
33	16/03/1941	Nilza Ruschel	I Circuito da Charqueada	Cachoeira do Sul - RS	20	TFL	5º	5º



Juvenal Teixeira na prova Porto Alegre-Tramandaí de 1939

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/ND = Não disponível/AB = Abandonou/INS = Inscrito

Legenda de Categorias:

T – Turismo/TFL – Turismo Força Livre/S – Sport/AD – Adaptado/C - Corrida