

## RESULTADOS DE 1970

### 1 – 11/01/1970 – Prova Ministro Mário Andreazza – 1ª Etapa do Campeonato Norte Nordeste - Fortaleza

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Ministro Mário Andreazza - 1ª Etapa do Torneio Norte - Nordeste |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE                                  |
| <b>DATA</b>          | 11/01/1970                                                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre                                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 80 voltas de 2,500 km = 200,000 km                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 1h50m13s7                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 108,875                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Nenem Pimentel (Karmann Ghia VW)                                      |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Não divulgada                                                         |
| <b>LARGADA</b>       | 19 carros                                                             |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                             |

| P   | PILOTO               | UF | CARRO              | Nº  | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA      |
|-----|----------------------|----|--------------------|-----|-------|-----|-----------|------------|
| 1º  | Armando da Fonte     | PE | Chevrolet Opala    | 6   | 4.000 | 80  | 1h50m13s7 | 108875,000 |
| 2º  | Ramon Cortizo        | PE | VW Topo Gigio      | 4   | 1.750 | 80  |           |            |
| 3º  | Carlos Fernandes     | CE | Onça III VW        | 107 | 1.950 | 80  |           |            |
| 4º  | Fernando Ary         | CE | VW Sedan TC        | 111 | 1.750 |     |           |            |
| 5º  | Roberto Bahia        | BA | Elva III Spyder VW | 169 | 1.740 |     |           |            |
| 6º  | Carlos Leal          | BA | VW Sedan TC        | 91  | 1.750 |     |           |            |
| 7º  | Geraldo Magela       | CE | Lorena VW          | 181 | 1.750 |     |           |            |
| 8º  | Mário Leão           | AL | Ford Corcel        | 14  | 1.289 |     |           |            |
| 9º  | Armando Barbosa      | CE | DKW Vernag TC      | 42  | 1.080 |     |           |            |
| 10º | César Figueiredo     | CE | CF Spyder VW       | 8   | 1.584 |     |           |            |
| 11º | Antônio Pitta Lima   | BA | VW Sedan TC        | 68  | 1.584 |     |           |            |
| 12º | Maninho Brígido      | CE | Renault Gordini TC | 125 | 1.440 |     |           |            |
| 13º | Nenem Pimentel       | CE | Karmann Ghia VW    | 3   | 1.950 |     |           |            |
| 14º | Fred Leal            | BA | Elva I Spyder VW   | 99  | 1.584 |     |           |            |
| AB  | Antônio Cirino       | CE | Cirino Spyder VW   | 80  | 1.950 | 30  |           |            |
| AB  | Dilson Souza         | CE | Simca TC           | 22  | 2.550 |     |           |            |
| AB  | João Quevedo         | CE | Simca Emi Sul      | 26  | 2.550 |     |           |            |
| AB  | Walkmar Santos       | CE | WOB Spyder VW      | 85  | 1.285 |     |           |            |
| AB  | Maurício Carrilho    | RN | VW Sedan TC        | 5   | 1.584 | 0   |           |            |
| NL  | José Antunes Queiroz | AL | Ford Corcel        | 15  | 1.289 |     |           |            |

### 2 – 18/01/1970 – I 500 Quilômetros de Belo Horizonte – Prova Marcelo Pinheiro Campos

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | I 500 Km de Belo Horizonte (Prova Marcelo Pinheiro Campos)       |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito do Estádio do Mineirão - Belo Horizonte - MG            |
| <b>DATA</b>          | 18/01/1970                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre de fabricação nacional                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 160 voltas de 2,570 km = 411,200 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 4h21m54s6                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 94,200 km/h                                                      |
| <b>POLE-POSITION</b> | Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti VW Bimotor) - 1m25s6 - 108,084 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Toninho da Matta (Chevrolet Opala) 1m24s2 - 109,881 km/h         |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                        |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                        |

| P  | PILOTO                                  | UF | CARRO             | Nº | CC    | CAT    | CCAT | VTS | TEMPO     | MÉDIA  |
|----|-----------------------------------------|----|-------------------|----|-------|--------|------|-----|-----------|--------|
| 1º | Toninho Da Matta/Ivaldo da Matta        | MG | Chevrolet Opala   | 21 | 4.098 | FL+1.6 | 1º   | 160 | 4h21m54s6 | 94,200 |
| 2º | Angi Munhoz/Cláudio Daniel Rodrigues Fº | SP | Puma VW           | 8  | 1.584 | FL-1.6 | 1º   | 158 |           |        |
| 3º | Fernando Pereira/Luiz Pereira Bueno     | RJ | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | FL-1.6 | 2º   | 154 |           |        |
| 4º | Libero César/Ronald Taylor              | MG | VW Sedan TC       | 19 | 1.584 | FL-1.6 | 3º   | 152 |           |        |
| 5º | Olavo Pires/Ernani Roberto              | DF | Lorena VW         | 69 | 1.584 | FL-1.6 | 4º   | 151 |           |        |
| 6º | Clóvis Ferreira/Paulo Roberto           | MG | VW Sedan TC       | 3  | 1.584 | FL-1.6 | 5º   | 148 |           |        |
| 7º | Ricardo Stehling/Roberto Batista        | RJ | VW Sedan TC       | 15 | 1.285 | FL-1.3 | 1º   | 148 |           |        |
| 8º | Carlos Alberto Braz/André Gustavo       | DF | VW Sedan TC       | 43 | 1.650 | FL+1.6 | 2º   | 144 |           |        |

|     |                                             |    |                   |    |       |        |     |     |
|-----|---------------------------------------------|----|-------------------|----|-------|--------|-----|-----|
| 9º  | José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes         | RJ | Alfa Zoni         | 10 | 1.975 | FL+1.6 | 3º  | 139 |
| 10º | Paulo César Lopes/Zeca Castro               | DF | Willys Interlagos | 42 | 1.440 | FL-1.6 | 6º  | 136 |
| 11º | Kid Cabeleira/Francisco Lameirão            | MG | Chrysler GTX      | 82 | 2.414 | FL+1.6 | 4º  | 135 |
| 12º | Luiz Estevão/Luiz Barata                    | DF | Amok VW           | 6  | 1.584 | FL-1.6 | 7º  | 129 |
| 13º | Francisco Cardoso Neto/Paulo Antônio        | MG | VW Sedan TC       | 55 | 1.584 | FL-1.6 | 8º  | 109 |
| AB  | Luiz Cláudio Nasser/Ricardo Penta           | DF | Elgar 104 GT VW   | 5  | 1.650 | FL+1.6 | AB  |     |
| AB  | Wilson Fittipaldi Jr./Pedro Victor Delamare | SP | Fitti VW Bimotor  | 7  | 1.584 | FL-1.6 | AB  | 54  |
| AB  | Karl Von Negri/Waldir Lomazzi               | DF | VW Sedan TC       | 13 | 1.750 | FL+1.6 | AB  |     |
| AB  | João Luiz da Fonseca/Zeca Vassalo           | DF | Camber VW         | 17 | 1.750 | FL+1.6 | AB  |     |
| AB  | Francisco Lana/Ronaldo Carvalho             | MG | VW Sedan TC       | 35 | 1.584 | FL-1.6 | AB  |     |
| AB  | Emerson Fittipaldi/Boris Feldman            | SP | Ford Corcel Bino  | 74 | 1.440 | FL-1.6 | AB  | 4   |
| AB  | Silvio Toledo Piza/Nathaniel Townsend       | SP | VW Sedan TC       | 87 | 1.584 | FL-1.6 | AB  |     |
| AB  | Freddy Giorgi                               | SP | Puma VW           | 81 | 1.584 | FL-1.6 | AB  |     |
| NL  | Marcelo Campos/Martius Jarjour              | MG | Puma VW           | 38 | 1.750 | FL+1.6 | NL  |     |
| INS | Carlito Lima                                | DF | Elgar 104 GT VW   | 5  | 1.650 | FL+1.6 | INS |     |

### **3 – 01/02/1970 – Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - RS**

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - E/N - "A" até 1.200 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Estreantes até 1.200 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 6 carros  
**CHEGADA** 5 carros

| P  | PILOTO              | UF | CARRO         | Nº  | CC    | VTS |
|----|---------------------|----|---------------|-----|-------|-----|
| 1º | Victor Moog         | RS | DKW Vemag     | 109 | 981   | 10  |
| 2º | Marcus Bossle       | RS | VW Sedan 1200 | 17  | 1.192 | 10  |
| 3º | Lauro Basso         | RS | DKW Vemag     | 201 | 981   | 10  |
| 4º | Eduardo Fabrin      | RS | Renault 1093  | 242 | 845   | 10  |
| 5º | Sérgio Knobloch     | RS | VW Sedan 1200 | 24  | 1.192 | 9   |
| 6º | Jairo Silveira Cruz | RS | VW Sedan 1200 | 7   | 1.192 | 7   |

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - E/N - "B" 1.201 a 1.600 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Estreantes de 1.201 a 1.300 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 6 carros  
**CHEGADA** 5 carros

| P  | PILOTO                | UF | CARRO         | Nº  | CC    | VTS |
|----|-----------------------|----|---------------|-----|-------|-----|
| 1º | Vladimir Soares       | RS | VW Sedan 1300 | 47  | 1.285 | 10  |
| 2º | Arnaldo Fossá         | RS | VW Sedan 1300 | 150 | 1.285 | 10  |
| 3º | Luiz Gustavo Oliveira | RS | VW Sedan 1300 | 140 | 1.285 | 10  |
| 4º | Mauro Gomes           | RS | VW Sedan 1300 | 111 | 1.285 | 9   |
| 5º | Raul Dall'Agnol       | RS | VW Sedan 1300 | 445 | 1.285 | 9   |
| 6º | Vilmar Azevedo        | RS | VW Sedan 1300 | 7   | 1.285 | 6   |

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - E/N - "B2" 1.201 a 1.600 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Estreantes de 1.201 a 1.300 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 7 carros  
**CHEGADA** 7 carros

| P  | PILOTO         | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS |
|----|----------------|----|---------------|----|-------|-----|
| 1º | Enio Marquat   | RS | VW Sedan 1300 | 27 | 1.285 | 10  |
| 2º | Martin Gomes   | RS | VW Sedan 1300 | 11 | 1.285 | 10  |
| 3º | Denis Reginato | RS | VW Sedan 1300 | 8  | 1.285 | 10  |

|    |                 |    |               |     |       |    |
|----|-----------------|----|---------------|-----|-------|----|
| 4º | Idacir Marchett | RS | Ford Corcel   | 202 | 1.289 | 10 |
| 5º | Daniel Birmann  | RS | VW Sedan 1300 | 78  | 1.285 | 10 |
| 6º | Emile Sartor    | RS | VW Sedan 1300 | 121 | 1.285 | 9  |
| 7º | Hélio Valfried  | RS | VW Sedan 1300 | 10  | 1.285 | 9  |

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - E/N - "C" de 1.601 a 3.000 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Estreantes de 1.601 a 3.000 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 4 carros  
**CHEGADA** 4 carros

| P  | PILOTO               | UF | CARRO           | Nº  | CC    | VTS |
|----|----------------------|----|-----------------|-----|-------|-----|
| 1º | Neni Fornari         | RS | Simca Tufão     | 35  | 2.550 | 10  |
| 2º | Vilson Verardi       | RS | Simca Tufão     | 33  | 2.550 | 10  |
| 3º | Carlos Henrique Krug | RS | Simca Esplanada | 4   | 2.432 | 10  |
| 4º | Luís Duarte Aiquele  | RS | Chevrolet Opala | 117 | 2.474 | 10  |

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - Pilotos Graduados - até 1.300 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Pilotos Graduados até 1.300 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 6 carros  
**CHEGADA** 5 carros

| P  | PILOTO               | UF | CARRO         | Nº  | CC    | VTS |
|----|----------------------|----|---------------|-----|-------|-----|
| 1º | Eloi Heinz           | RS | Ford Corcel   | 14  | 1.289 | 10  |
| 2º | João Ferreira Neto   | RS | Ford Corcel   | 6   | 1.289 | 10  |
| 3º | Jorge Luiz Rodrigues | RS | DKW Vemag     | 18  | 981   | 10  |
| 4º | Francisco Feoli      | RS | DKW Vemag     | 99  | 981   | 10  |
| 5º | Fernando Esbróglio   | RS | VW Sedan 1300 | 10  | 1.285 | 10  |
| 6º | César Augusto Ramos  | RS | DKW Vemag     | 200 | 981   | 7   |

**PROVA** Festival Automobilístico de Praias do Atlântico Sul - Pilotos Graduados de 1.301 a 1.600 cc  
**LOCAL** Praia do Braço Morto, Imbé - RS  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Pilotos Graduados de 1.301 a 1.600 cc  
**DISTÂNCIA** 10 voltas  
**LARGADA** 4 carros  
**CHEGADA** 2 carros

| P  | PILOTO              | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS |
|----|---------------------|----|---------------|----|-------|-----|
| 1º | Janjão Freire       | RS | VW Sedan 1600 | 47 | 1.584 | 10  |
| 2º | Lino Reginato       | RS | VW Sedan 1600 | 8  | 1.584 | 10  |
| 3º | Raffaele Rosito     | RS | VW Sedan 1600 | 43 | 1.584 | 6   |
| 4º | José Luiz de Marchi | RS | VW Sedan 1600 | 27 | 1.584 | 4   |

#### **4 – 01/02/1970 – 1ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Jacarepaguá - RJ**

**PROVA** 1ª Bateria da 1ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km  
**TEMPO** 22m48s1  
**MÉDIA** 132,740 km/h  
**POLE-POSITION** Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - 1m30s3 - 134,073 km/h  
**LARGADA** 21 carros  
**CHEGADA** 18 carros

| P   | PILOTO                | UF  | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|-----|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno    | SP  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 15  | 22m48s1 | 132,740 |
| 2º  | Emerson Fittipaldi    | SP  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 15  | 22m54s9 | 132,084 |
| 3º  | Ray Allen             | ING | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 15  | 22m54s9 | 132,084 |
| 4º  | Ian Ashley            | ING | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 15  | 23m13s8 | 130,293 |
| 5º  | Peter Hull            | NZL | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 15  | 23m21s7 | 130,583 |
| 6º  | Norman Casari         | RJ  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 15  | 23m25s8 | 129,181 |
| 7º  | Wilson Fittipaldi Jr. | SP  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 15  | 23m27s2 | 129,052 |
| 8º  | Milton Amaral         | RJ  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 50 | 1.588 | 15  | 23m34s2 | 128,413 |
| 9º  | Tony Lanfranchi       | ING | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 15  | 23m39s4 | 127,943 |
| 10º | Vern Schuppan         | AUS | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 15  | 23m44s5 | 127,485 |
| 11º | Reg James             | ING | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 15  |         |         |
| 12º | Max Fletcher          | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 15  |         |         |
| 13º | Ricardo Achcar        | RJ  | Lola T200 F-Ford     | 22 | 1.588 | 15  |         |         |
| 14º | Valentino Musetti     | ING | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 14  |         |         |
| 15º | Tom Belso             | DIN | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 14  |         |         |
| 16º | Gabriele Konig        | IRL | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 14  |         |         |
| 17º | Syd Fox               | ING | Mistrale MK11 F-Ford | 7  | 1.588 | 14  |         |         |
| 18º | Ed Patrick            | ING | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 14  |         |         |
| 19º | Clive Santo           | ING | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 13  |         |         |
| 20º | Liane Engemann        | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 6   |         |         |
| 21º | Tom Walkinshaw        | ESC | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 5   |         |         |
| NL  | Marivaldo Fernandes   | SP  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 |     |         |         |

**PROVA** 2ª Etapa da 1ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km  
**TEMPO** 30m26s1  
**MÉDIA** 132,597 km/h  
**POLE-POSITION** Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - vencedor da primeira bateira  
**LARGADA** 17 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | UF  | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|-----|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | SP  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 20  | 30m26s1 | 132,597 |
| 2º  | Ray Allen             | ING | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 20  | 30m33s0 | 132,098 |
| 3º  | Peter Hull            | NZL | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 20  | 30m57s0 | 130,391 |
| 4º  | Wilson Fittipaldi Jr. | SP  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 20  | 31m04s2 | 129,887 |
| 5º  | Ian Ashley            | ING | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 20  | 31m10s4 | 129,457 |
| 6º  | Vern Schuppan         | AUS | Merlyn Mk11A F-Ford | 14 | 1.588 | 20  | 31m51s0 | 126,706 |
| 7º  | Norman Casari         | RJ  | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | 20  | 31m51s0 | 126,706 |
| 8º  | Tony Lanfranchi       | ING | Royale RP28 F-Ford  | 9  | 1.588 | 20  | 31m54s8 | 126,455 |
| 9º  | Milton Amaral         | RJ  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 19  | 30m14s8 | 126,752 |
| 10º | Clive Santo           | ING | Merlyn Mk11A F-Ford | 15 | 1.588 | 19  |         |         |
| 11º | Reg James             | ING | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 19  |         |         |
| 12º | Tom Belso             | DIN | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 19  |         |         |
| 13º | Gabriele Konig        | IRL | Macon MR7 F-Ford    | 16 | 1.588 | 19  |         |         |
| 14º | Valentino Musetti     | ING | Titan Mk4 F-Ford    | 18 | 1.588 | 19  |         |         |
| 15º | Ricardo Achcar        | RJ  | Lola T200 F-Ford    | 22 | 1.588 | 15  |         |         |
| 16º | Max Fletcher          | AUS | Macon MR7 F-Ford    | 17 | 1.588 | 14  |         |         |
| 17º | Luiz Pereira Bueno    | SP  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 4   |         |         |

**PROVA** 1ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 35 voltas de 3,363 km = 117,705 km  
**TEMPO** 53m21s0  
**MÉDIA** 132,377 km/h  
**POLE-POSITION** Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - 1m30s3 - 134,073 km/h

**MELHOR VOLTA** Ricardo Achcar (Lola T200 F-Ford) - 1m29s0 - 136,031 km/jh  
**LARGADA** 21 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 35  | 53m21s0 | 132,377 |
| 2º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 35  | 53m28s8 | 132,055 |
| 3º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 35  | 54m18s7 | 130,033 |
| 4º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 35  | 54m24s0 | 129,822 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 35  | 54m31s4 | 129,528 |
| 6º  | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 35  | 55m16s8 | 127,755 |
| 7º  | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 35  | 55m34s8 | 127,065 |
| 8º  | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 35  | 55m35s5 | 127,039 |
| 9º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 50 | 1.588 | 34  | 53m49s0 | 127,479 |
| 10º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 34  | 54m58s0 | 124,812 |
| 11º | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 33  | 53m55s3 | 123,489 |
| 12º | Gabriele Konig        | IRL  | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 33  | 54m18s0 | 122,629 |
| 13º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 33  | 57m35s2 | 115,630 |
| 14º | Ricardo Achcar        | BRA  | Lola T200 F-Ford     | 22 | 1.588 | 30  | 46m25s6 | 130,386 |
| 15º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 29  |         |         |
| 16º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 29  |         |         |
| 17º | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 19  |         |         |
| 18º | Syd Fox               | ING  | Mistrale MK11 F-Ford | 7  | 1.588 | 14  |         |         |
| 19º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 13  |         |         |
| 20º | Liane Engemann        | HOL  | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 6   |         |         |
| 21º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 5   |         |         |
| NL  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 |     |         |         |

## 5 – 01/02/1970 – Provas Preliminares da 1ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Jacarepaguá - RJ

**PROVA** Prova Preliminar de Estreantes e Novatos da 1ª Etapa do Torneio de FF  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Turismo, Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km  
**TEMPO** 18m29s0  
**MÉDIA** 109,169 km/h  
**POLE-POSITION** Carlos Lima (Morris Mini Cooper)  
**MELHOR VOLTA** Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 1m48s6 - 111,481 km/h  
**LARGADA** 12 carros  
**CHEGADA** 8 carros

| P  | PILOTO            | UF | CARRO              | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------|----|--------------------|-----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Carlos Lima       | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | 10  | 18m29s0 | 109,169 |
| 2º | Júlio César Lopes | MG | VW Sedan 1500      | 69  | 1.498 | 10  |         |         |
| 3º | Pedro Baleiro     | RJ | VW Sedan 1500      | 52  | 1.498 | 10  |         |         |
| 4º | Gato Frediani     | SP | VW Sedan 1300      | 14  | 1.285 | 9   |         |         |
| 5º | Alex Ferreira     | RJ | DKW Vemag          | 25  | 981   | 9   |         |         |
| 6º | Carlos Smith      | RJ | DKW Vemag          | 8   | 981   | 9   |         |         |
| 7º | José Luiz Metre   | RJ | VW Sedan 1300      | 11  | 1.285 | 9   |         |         |
| 8º | Pedro Werneck     | RJ | VW Sedan 1300      | 9   | 1.285 | 9   |         |         |

**PROVA** Prova Preliminar de Fórmula Vê da 1ª Etapa do Torneio de FF  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Vê  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km  
**TEMPO** 26m43s5  
**MÉDIA** 113,244 km/h  
**POLE-POSITION** Luiz Cardassi (Rio F-Vê)  
**MELHOR VOLTA** Luiz Cardassi (Rio F-Vê) - 1m45s4 - 114,865 km/h  
**LARGADA** 10 carros

**CHEGADA** 8 carros

| P   | PILOTO             | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|--------------------|----|---------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Cardassi      | RJ | Rio F-Vê      | 28 | 1.192 | 15  | 26m43s5 | 113,244 |
| 2º  | Manoel Ferreira    | RJ | Feirense F-Vê | 38 | 1.192 | 15  |         |         |
| 3º  | Luiz Carlos Duarte | RJ | BRV F-Vê      | 37 | 1.192 | 15  |         |         |
| 4º  | Newton Pereira     | RJ | BRV F-Vê      | 31 | 1.192 | 15  |         |         |
| 5º  | Élcio Nitack       | RJ | Duplo F-Vê    | 9  | 1.192 | 15  |         |         |
| 6º  | Paulo Artur Corrêa | RJ | Fitti F-Vê    | 14 | 1.192 | 14  |         |         |
| 7º  | Nelson Bastos      | RJ | BRV F-Vê      | 16 | 1.192 | 14  |         |         |
| 8º  | Isidoro Danon      | RJ | Fitti F-Vê    | 6  | 1.192 | 13  |         |         |
| 9º  | Tatau              | RJ | Fitti F-Vê    | 13 | 1.192 | 11  |         |         |
| 10º | Antônio Santisi    | RJ | Fitti F-Vê    | 8  | 1.192 |     |         |         |

**PROVA** Prova Preliminar de Pilotos Graduados da 1ª Etapa do Torneio de FF  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 01/02/1970  
**CATEGORIA** Força Livre  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km  
**TEMPO** 16m54s0  
**MÉDIA** 119,396 km/h  
**POLE-POSITION** Sidney Cardoso (Lorena Porsche) - 1m37s6 - 124,045 km/h  
**MELHOR VOLTA** Sidney Cardoso (Lorena Porsche) - 1m37s8 - 123,791 km/h  
**LARGADA** 7 carros  
**CHEGADA** 3 carros

| P  | PILOTO                  | UF | CARRO              | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------------|----|--------------------|-----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Sidney Cardoso          | RJ | Lorena Porsche     | 22  | 1.966 | 10  | 16m54s0 | 119,396 |
| 2º | Amauri Mesquita         | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | 10  |         |         |
| 3º | Giu Ferreira            | RJ | KG Porsche Dacon   | 1   | 1.584 | 10  |         |         |
| 4º | Adolpho Troccoli        | RJ | VW Sedan TC        | 83  | 1.584 | 7   |         |         |
| 5º | José Caldas             | RJ | VW Sedan TC        | 201 | 1.584 |     |         |         |
| 6º | José Moraes Neto        | RJ | Speed Motors VW    | 10  | 1.950 |     |         |         |
| 7º | Fernando Rodrigues Lima | RJ | Geraldes Spyder VW | 63  | 1.584 |     |         |         |

## **6 – 08/02/1970 – 2ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Curitiba - PR**

**PROVA** 1ª Bateria da 2ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR  
**DATA** 08/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 30 voltas de 2,700 km = 81,000 km  
**TEMPO** 31m06s5  
**MÉDIA** 154,299 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 59s8 - 162,542 km/h  
**MELHOR VOLTA** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m00s0 - 162,000 km/h  
**LARGADA** 22 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 30  | 31m04s7 | 156,379 |
| 2º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 30  | 31m06s5 | 154,299 |
| 3º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 30  | 31m08s2 | 156,086 |
| 4º  | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford   | 21 | 1.588 | 30  | 31m43s7 | 153,175 |
| 5º  | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford | 15 | 1.588 | 30  | 31m59s3 | 151,930 |
| 6º  | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 30  | 31m59s9 | 151,883 |
| 7º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 30  | 32m10s2 | 151,072 |
| 8º  | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | 30  | 32m10s5 | 151,049 |
| 9º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 29  | 31m16s4 | 150,224 |
| 10º | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 29  | 31m41s5 | 148,241 |
| 11º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 29  | 31m58s4 | 146,935 |
| 12º | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 28  | 31m28s9 | 144,084 |

|     |                    |     |                      |    |       |    |         |         |
|-----|--------------------|-----|----------------------|----|-------|----|---------|---------|
| 13º | Valentino Musetti  | ING | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 28 | 32m11s0 | 140,943 |
| 14º | Syd Fox            | ING | Mistrale MK11 F-Ford | 7  | 1.588 | 27 | 30m36s5 | 142,902 |
| 15º | Gabriele Konig     | IRL | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 27 | 30m58s0 | 78,471  |
| 16º | Ricardo Achcar     | BRA | Lola T200 F-Ford     | 22 | 1.588 | 12 |         |         |
| 17º | Tony Lanfranchi    | ING | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 10 |         |         |
| 18º | Ed Patrick         | ING | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 9  |         |         |
| 19º | Luiz Pereira Bueno | BRA | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 3  |         |         |
| 20º | Vern Schuppan      | AUS | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 3  |         |         |
| 21º | Max Fletcher       | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 2  |         |         |
| 22º | Liane Engemann     | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 1  |         |         |

**PROVA** 2ª Bateria da 2ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR  
**DATA** 08/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 30 voltas de 2,700 km = 81,000 km  
**TEMPO** 1h01m22s6  
**MÉDIA** 158,366 km/h  
**POLE-POSITION** Ray Allen (Royale RP32 F-Ford) - vencedor da 1ª bateria  
**MELHOR VOLTA** Ian Ashley (Lotus Mk61 F-Ford) - 59s8 - 162,542 km/h  
**LARGADA** 17 carros  
**CHEGADA** 17 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 30  | 30m16s1 | 160,564 |
| 2º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 | 30  | 30m24s0 | 159,868 |
| 3º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 30  | 30m41s4 | 158,358 |
| 4º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 30  | 30m59s2 | 156,842 |
| 5º  | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 30  | 31m01s4 | 156,656 |
| 6º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 50 | 1.588 | 30  | 31m14s3 | 155,578 |
| 7º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 29  | 30m20s5 | 154,837 |
| 8º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 29  | 30m28s7 | 154,142 |
| 9º  | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 29  | 30m33s6 | 153,730 |
| 10º | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 29  | 30m34s3 | 153,672 |
| 11º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 29  | 30m35s5 | 153,571 |
| 12º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 29  | 31m16s0 | 150,256 |
| 13º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 28  | 30m49s9 | 147,121 |
| 14º | Gabriele Konig        | IRL  | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 28  | 31m08s0 | 145,696 |
| 15º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 25  | 26m38s8 | 151,989 |
| 16º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 22  | 23m45s9 | 149,968 |
| 17º | Syd Fox               | ING  | Mistrale MK11 F-Ford | 7  | 1.588 | 21  | 22m18s5 | 152,499 |

**PROVA** 2ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR  
**DATA** 08/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 60 voltas de 2,700 km = 162,000 km  
**TEMPO** 1h01m22s6  
**MÉDIA** 158,366 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 59s8 - 162,542 km/h  
**MELHOR VOLTA** Ian Ashley (Lotus Mk61 F-Ford) - 59s8 - 162,542 km/h  
**LARGADA** 22 carros  
**CHEGADA** 17 carros

| P  | PILOTO              | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|---------------------|------|---------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Ian Ashley          | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 60  | 1h01m22s6 | 158,366 |
| 2º | Marivaldo Fernandes | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 60  | 1h01m32s3 | 157,950 |
| 3º | Ray Allen           | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 60  | 1h01m46s1 | 157,362 |
| 4º | Tom Walkinshaw      | ESC  | Hawke DL2A F-Ford   | 21 | 1.588 | 60  | 1h02m45s1 | 154,896 |
| 5º | Milton Amaral       | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 60  | 1h03m24s5 | 153,292 |
| 6º | Norman Casari       | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | 59  | 1h02m44s8 | 152,327 |
| 7º | Reg James           | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 59  | 1h03m15s9 | 151,079 |

|     |                       |     |                      |    |       |    |           |         |
|-----|-----------------------|-----|----------------------|----|-------|----|-----------|---------|
| 8º  | Emerson Fittipaldi    | BRA | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 58 | 1h01m36s9 | 152,495 |
| 9º  | Peter Hull            | NZL | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 58 | 1h02m10s2 | 151,134 |
| 10º | Tom Belso             | DIN | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 58 | 1h02m02s5 | 151,447 |
| 11º | Valentino Musetti     | ING | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 57 | 1h02m46s5 | 147,097 |
| 12º | Clive Santo           | ING | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 55 | 58m38s1   | 151,957 |
| 13º | Gabriele Konig        | IRL | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 55 | 1h02m06s0 | 143,478 |
| 14º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 51 | 55m44s3   | 148,228 |
| 15º | Syd Fox               | ING | Mistrale MK11 F-Ford | 7  | 1.588 | 48 | 50m59s5   | 151,790 |
| 16º | Ed Patrick            | ING | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 37 | 30m49s9   | 147,121 |
| 17º | Luiz Pereira Bueno    | BRA | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 33 |           |         |
| 18º | Ricardo Achcar        | BRA | Lola T200 F-Ford     | 22 | 1.588 | 12 |           |         |
| 19º | Tony Lanfranchi       | ING | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 10 |           |         |
| 20º | Vern Schuppan         | AUS | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 3  |           |         |
| 21º | Max Fletcher          | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 2  |           |         |
| 22º | Liane Engemann        | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 1  |           |         |

### **7 – 15/02/1970 – 3ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Fortaleza - CE**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 3ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE                           |
| <b>DATA</b>          | 15/02/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula Ford                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 2,500 km = 62,500 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 28m57s0                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 129,534 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m08s0 - 132,353 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Ray Allen (Royale RP32 F-Ford) - 1m06s6 - 135,135 km/h         |
| <b>LARGADA</b>       | 17 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                      |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 25  | 28m57s0 | 129,534 |
| 2º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 25  | 29m30s1 | 127,111 |
| 3º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 25  | 29m32s0 | 126,975 |
| 4º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 25  | 29m33s0 | 126,904 |
| 5º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 25  | 29m38s8 | 126,490 |
| 6º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 25  | 30m29s0 | 123,018 |
| 7º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 24  | 28m57s9 | 124,288 |
| 8º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 24  | 29m07s4 | 123,612 |
| 9º  | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford  | 9  | 1.588 | 24  | 29m09s1 | 123,492 |
| 10º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford    | 18 | 1.588 | 24  | 29m17s2 | 122,923 |
| 11º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 24  | 29m18s6 | 122,825 |
| 12º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford | 15 | 1.588 | 24  | 29m35s0 | 121,690 |
| 13º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford    | 17 | 1.588 | 24  | 30m28s3 | 118,143 |
| 14º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford   | 21 | 1.588 | 19  |         |         |
| 15º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford   | 5  | 1.588 | 7   |         |         |
| 16º | Ricardo Achcar        | BRA  | Lola T200 F-Ford    | 22 | 1.588 | 6   |         |         |
| 17º | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 5   |         |         |

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 3ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford                       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE                                  |
| <b>DATA</b>          | 15/02/1970                                                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula Ford                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 2,500 km = 62,500 km                                     |
| <b>TEMPO</b>         | 28m52s9                                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 129,840 km/h                                                          |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - vencedor da primeira bateria |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Ray Allen (Royale RP32 F-Ford) - 1m06s6 - 135,135 km/h                |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                             |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                             |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 25  | 28m52s9 | 129,840 |
| 2º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 25  | 29m03s4 | 129,058 |
| 3º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 25  | 29m03s6 | 129,043 |
| 4º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 25  | 29m04s3 | 128,992 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 25  | 29m15s8 | 128,147 |
| 6º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 25  | 29m36s6 | 126,646 |
| 7º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 24  | 29m14s8 | 123,091 |
| 8º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 24  | 29m19s8 | 122,741 |
| 9º  | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford | 15 | 1.588 | 24  | 29m22s9 | 122,525 |
| 10º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 24  | 29m23s2 | 122,505 |
| 11º | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford  | 9  | 1.588 | 24  | 29m24s3 | 122,428 |
| 12º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford    | 17 | 1.588 | 22  | 30m03s2 | 109,805 |
| 13º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford    | 18 | 1.588 | 18  |         |         |
| 14º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford   | 5  | 1.588 | 7   |         |         |

**PROVA** 3ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE  
**DATA** 15/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 50 voltas de 2,500 km = 125,000 km  
**TEMPO** 57m49s9  
**MÉDIA** 129,687 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m08s0 - 132,353 km/h  
**MELHOR VOLTA** Ray Allen (Royale RP32 F-Ford) - 1m06s6 - 135,135 km/h  
**LARGADA** 17 carros  
**CHEGADA** 12 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 50  | 57m49s9   | 129,687 |
| 2º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 50  | 58m33s5   | 128,077 |
| 3º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 50  | 58m36s3   | 127,975 |
| 4º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 50  | 58m42s4   | 127,754 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 50  | 58m48s8   | 127,522 |
| 6º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 50  | 1h00m05s6 | 124,806 |
| 7º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 48  | 58m16s8   | 123,542 |
| 8º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 48  | 58m33s4   | 122,958 |
| 9º  | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford  | 9  | 1.588 | 48  | 58m33s4   | 122,958 |
| 10º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 19 | 1.588 | 48  | 58m41s8   | 122,665 |
| 11º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford | 15 | 1.588 | 48  | 58m58s7   | 122,079 |
| 12º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford    | 17 | 1.588 | 46  | 1h00m28s5 | 114,097 |
| 13º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford    | 18 | 1.588 | 42  |           |         |
| 14º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford   | 21 | 1.588 | 19  |           |         |
| 15º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford   | 5  | 1.588 | 14  |           |         |
| 16º | Ricardo Achcar        | BRA  | Lola T200 F-Ford    | 22 | 1.588 | 6   |           |         |
| 17º | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 5   |           |         |
| NL  | Gabriele Konig        | IRL  | Macon MR7 F-Ford    | 16 | 1.588 |     |           |         |
| NL  | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford | 14 | 1.588 |     |           |         |

## **8 – 22/02/1970 – Preliminares da 4ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Jacarepaguá - RJ**

**PROVA** Prova Preliminar de Estreantes e Novatos da 4ª Etapa do Torneiro de FF  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 22/02/1970  
**CATEGORIA** Turismo - Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km  
**TEMPO** 19m34s8  
**MÉDIA** 103,054 km/h  
**POLE-POSITION** Wilson Simões (Chevrolet Opala 4C) - 2m00s9 - 100,139 km/h  
**MELHOR VOLTA** Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 1m52s7 - 107,425 km/h  
**LARGADA** 13 carros  
**CHEGADA** 9 carros

| P  | PILOTO                  | UF | CARRO              | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------------|----|--------------------|-----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Carlos Lima             | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | 10  | 19m34s8 | 103,054 |
| 2º | Pedro Baleiro           | RJ | VW Sedan 1500      | 52  | 1.498 | 10  |         |         |
| 3º | Jorge Botelho           | RJ | VW Sedan 1500      | 6   | 1.498 | 10  |         |         |
| 4º | Antônio Moutinho        | RJ | VW Sedan 1500      | 1   | 1.498 | 10  |         |         |
| 5º | Wilson Simões           | RJ | Chevrolet Opala    | 3   | 2.474 | 10  |         |         |
| 6º | José Luiz Metre         | RJ | VW Sedan 1300      | 10  | 1.285 | 9   |         |         |
| 7º | Henrique Mendonça       | RJ | VW Sedan 1300      | 7   | 1.285 | 9   |         |         |
| 8º | José Augusto Cavalcanti | RJ | VW Sedan 1300      | 15  | 1.285 | 9   |         |         |
| 9º | Hélio Walfrid           | RJ | VW Sedan 1300      | 12  | 1.285 | 9   |         |         |

**PROVA** Prova Preliminar de Fórmula Vê da 4ª Etapa do Torneio de FF

**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ

**DATA** 22/02/1970

**CATEGORIA** Fórmula Vê

**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km

**TEMPO** 38m18s7

**MÉDIA** 105,336 km/h

**POLE-POSITION** Antônio Santisi (Fitti F-Vê) - 1m43s4 - 117,087 km/h

**MELHOR VOLTA** Luiz Carlos Duarte (BRV F-Vê) - 1m45s0 - 115,305 km/h

**LARGADA** 10 carros

**CHEGADA** 9 carros

| P   | PILOTO             | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|--------------------|----|---------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Manoel Ferreira    | RJ | Feirense F-Vê | 38 | 1.192 | 20  | 38m18s7 | 105,336 |
| 2º  | Luiz Carlos Duarte | RJ | BRV F-Vê      | 37 | 1.192 | 20  |         |         |
| 3º  | Antônio Santisi    | RJ | Fitti F-Vê    | 8  | 1.192 | 20  |         |         |
| 4º  | Roberto Cerqueira  | RJ | BRV F-Vê      | 11 | 1.192 | 20  |         |         |
| 5º  | Élcio Nitack       | RJ | Duplo F-Vê    | 9  | 1.192 | 20  |         |         |
| 6º  | Nelson Bastos      | RJ | BRV F-Vê      | 16 | 1.192 | 20  |         |         |
| 7º  | Newton Pereira     | RJ | BRV F-Vê      | 31 | 1.192 | 20  |         |         |
| 8º  | Vicente Domingues  | RJ | Fitti F-Vê    | 14 | 1.192 | 20  |         |         |
| 9º  | Tatau              | RJ | Fitti F-Vê    | 13 | 1.192 | 20  |         |         |
| 10º | Luiz Cardassi      | RJ | Rio F-Vê      | 28 | 1.192 | 7   |         |         |

## **9 – 22/02/1970 – 4ª Etapa do Torneio BUA de Fórmula Ford - Jacarepaguá -RJ**

**PROVA** 1ª Bateria da 4ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford

**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ

**DATA** 22/02/1970

**CATEGORIA** Fórmula Ford

**DISTÂNCIA** 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km

**TEMPO** 24m25s0

**MÉDIA** 123,960 km/h

**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m29s7 - 124,970 km/h

**MELHOR VOLTA** Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m32s2 - 131,310 km/h

**LARGADA** 19 carros

**CHEGADA** 16 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 15  | 24m25s0 | 123,960 |
| 2º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 15  | 24m25s9 | 123,884 |
| 3º  | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | 15  | 24m31s3 | 123,430 |
| 4º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 15  | 24m36s0 | 123,037 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 15  | 24m40s2 | 122,687 |
| 6º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 15  | 24m42s8 | 122,472 |
| 7º  | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford | 14 | 1.588 | 15  | 24m50s1 | 121,872 |
| 8º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 15  | 24m55s3 | 121,449 |
| 9º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 15  | 25m09s6 | 120,298 |
| 10º | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 15  | 25m11s0 | 120,187 |
| 11º | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 15  | 26m00s0 | 116,412 |

|     |                   |     |                      |    |       |    |         |         |
|-----|-------------------|-----|----------------------|----|-------|----|---------|---------|
| 12º | Max Fletcher      | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 15 | 26m06s5 | 115,929 |
| 13º | Clive Santo       | ING | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 15 | 26m32s2 | 114,057 |
| 14º | Reg James         | ING | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 14 | 23m55s6 | 118,066 |
| 15º | Valentino Musetti | ING | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 14 | 25m06s7 | 112,494 |
| 16º | Liane Engemann    | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 14 | 25m06s7 | 112,494 |
| 17º | Gabriele König    | IRL | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 13 |         |         |
| 18º | José Moraes Neto  | BRA | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 8  |         |         |
| 19º | Tom Walkinshaw    | ESC | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 3  |         |         |

**PROVA** 2ª Bateria da 4ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 22/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km  
**TEMPO** 32m33s9  
**MÉDIA** 123,924 km/h  
**POLE-POSITION** Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - vencedor da primeira bateria  
**MELHOR VOLTA** Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m32s2 - 131,310 km/h  
**LARGADA** 16 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 11 | 1.588 | 20  | 32m33s9 | 123,924 |
| 2º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 20  | 32m36s1 | 123,785 |
| 3º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 | 20  | 32m45s5 | 123,193 |
| 4º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 20  | 32m47s0 | 123,099 |
| 5º  | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 20  | 32m49s4 | 122,949 |
| 6º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 20  | 32m49s7 | 122,930 |
| 7º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 20  | 32m59s4 | 122,328 |
| 8º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 50 | 1.588 | 20  | 33m19s7 | 121,086 |
| 9º  | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 20  | 33m20s4 | 121,044 |
| 10º | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 20  | 32m24s8 | 124,504 |
| 11º | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 19  | 32m40s2 | 117,350 |
| 12º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 19  | 32m41s0 | 117,302 |
| 13º | Valentino Musetti     | ING  | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 19  | 33m10s3 | 115,575 |
| 14º | Liane Engemann        | HOL  | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 18  | 33m10s3 | 109,492 |
| 15º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 7   |         |         |
| 16º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 3   |         |         |

**PROVA** 4ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 22/02/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 35 voltas de 3,363 km = 117,705 km  
**TEMPO** 56m58s9  
**MÉDIA** 123,940 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m29s7 - 124,970 km/h  
**MELHOR VOLTA** Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus Mk61 F-Ford) - 1m32s2 - 131,310 km/h  
**LARGADA** 19 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 11 | 1.588 | 35  | 56m58s9 | 123,940 |
| 2º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 35  | 57m02s8 | 123,799 |
| 3º  | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | 35  | 57m20s7 | 123,155 |
| 4º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 35  | 57m29s8 | 122,830 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 35  | 57m29s9 | 122,826 |
| 6º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 35  | 57m35s4 | 122,631 |
| 7º  | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 4  | 1.588 | 35  | 57m55s1 | 121,935 |
| 8º  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | 35  | 58m15s0 | 121,241 |
| 9º  | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford   | 6  | 1.588 | 35  | 58m31s4 | 120,675 |
| 10º | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford | 14 | 1.588 | 35  | 59m14s9 | 119,198 |

|     |                   |     |                      |    |       |    |         |         |
|-----|-------------------|-----|----------------------|----|-------|----|---------|---------|
| 11º | Peter Hull        | NZL | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 34 | 58m40s2 | 116,934 |
| 12º | Max Fletcher      | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 34 | 58m47s5 | 116,692 |
| 13º | Valentino Musetti | ING | Titan Mk4 F-Ford     | 18 | 1.588 | 33 | 58m17s0 | 114,248 |
| 14º | Liane Engemann    | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 32 | 59m39s9 | 108,220 |
| 15º | Clive Santo       | ING | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 22 |         |         |
| 16º | Reg James         | ING | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 17 |         |         |
| 17º | Gabriele Konig    | IRL | Macon MR7 F-Ford     | 16 | 1.588 | 13 |         |         |
| 18º | José Moraes Neto  | BRA | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 8  |         |         |
| 19º | Tom Walkinshaw    | ESC | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 3  |         |         |
| NL  | Tony Lanfranchi   | ING | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 |    |         |         |

## **10 – 28/02/1970 – Preliminar de Estreantes e Novatos da 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford - Interlagos**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Preliminar de Estreantes e Novatos da 5ª Etapa do Torneiro BUA de F-Ford |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                                        |
| <b>DATA</b>          | 28/02/1970                                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo - Estreantes e Novatos                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km                                               |
| <b>TEMPO</b>         | 36m36s2                                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 104,384                                                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | Juan Jimenez (Simca Tufão)                                                     |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                                       |

| P   | PILOTO           | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | César Fiamenghi  | SP | VW Sedan 1600   | 28 | 1.584 | 8   | 36m36s2 | 104,384 |
| 2º  | Sérgio Moreira   | SP | VW 4P 1600      | 17 | 1.584 | 8   | 36m36s6 | 104,365 |
| 3º  | José Maldonado   | SP | VW Sedan 1600   | 2  | 1.584 | 8   |         |         |
| 4º  | Rui Brandão      | SP | Renault 1093    | 8  | 998   | 8   |         |         |
| 5º  | Juan Jimenez     | SP | Simca Tufão     | 6  | 2.550 | 8   |         |         |
| 6º  | Krikor Djedjian  | SP | Simca Tufão     | 37 | 2.550 | 8   |         |         |
| 7º  | José Luiz Metre  | RJ | VW Sedan 1300   | 7  | 1.285 | 8   |         |         |
| 8º  | Hélio Walfrid    | RJ | VW Sedan 1300   | 12 | 1.285 | 8   |         |         |
| 9º  | Dionísio Costa   | SP | VW Sedan 1200   | 21 | 1.192 | 7   |         |         |
| 10º | Cleide Vieira    | SP | Simca Emi Sul   | 38 | 2.414 | 4   |         |         |
| AB  | Serginho         | SP | DKW Vemag       | 39 | 981   |     |         |         |
| AB  | Jamil Abrahão    | SP | Karmann Ghia VW | 40 | 1.498 |     |         |         |
| AB  | Arnaldo Calígula | SP | Chrysler GTX    | 1  | 2.414 |     |         |         |

## **11 – 01/03/1970 – Preliminar de Fórmula Vê/BR da 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford - Interlagos**

|                      |                                                                                |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Preliminar de Estreantes e Novatos da 5ª Etapa do Torneiro BUA de F-Ford |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                                        |
| <b>DATA</b>          | 28/02/1970                                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo - Estreantes e Novatos                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km                                               |
| <b>TEMPO</b>         | 32m18s4                                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 118,267 km/h                                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ari Iasi (SS F-BR VW) - 3m52s6 - 123,199 km/h                                  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Cardassi (Rio F-Vê) - 3m59s6 - 119,599 km/h                               |
| <b>LARGADA</b>       | 11 carros                                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                                       |

| P  | PILOTO            | UF | CARRO         | Nº | CC    | CAT  | CCAT | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------|----|---------------|----|-------|------|------|-----|---------|---------|
| 1º | Luiz Cardassi     | RJ | Rio F-Vê      | 28 | 1.192 | F-Vê | 1º   | 8   | 32m18s4 | 118,267 |
| 2º | Edgar de Mello Fº | SP | Fitti F-Vê    | 2  | 1.192 | F-Vê | 2º   | 8   |         |         |
| 3º | Freddy Giorgi     | SP | Fitti F-Vê    | 39 | 1.192 | F-Vê | 3º   | 8   |         |         |
| 4º | Sérgio Mattos     | SP | Fitti F-BR    | 3  | 1.584 | F-BR | 1º   | 8   |         |         |
| 5º | Antônio Santisi   | RJ | Fitti F-Vê    | 8  | 1.192 | F-Vê | 4º   | 8   |         |         |
| 6º | Manoel Ferreira   | RJ | Feirense F-Vê | 38 | 1.192 | F-Vê | 5º   | 8   |         |         |
| 7º | Élcio Nitack      | RJ | Duplo F-Vê    | 9  | 1.192 | F-Vê | 6º   | 8   |         |         |
| 8º | Nelson Bastos     | RJ | BRV F-Vê      | 16 | 1.192 | F-Vê | 7º   | 8   |         |         |

|     |                    |    |            |    |       |      |     |   |
|-----|--------------------|----|------------|----|-------|------|-----|---|
| 9º  | Otto Willy Jordan  | SP | SS F-BR VW | 84 | 1.584 | F-BR | 2º  |   |
| 10º | Ari Iasi           | SP | SS F-BR VW | 21 | 1.584 | F-BR | 3º  | 4 |
| 11º | Silvio Toledo Piza | SP | SS F-BR VW | 47 | 1.584 | F-BR | 11º | 0 |
| NL  | Newton Pereira     | RJ | BRV F-Vê   | 31 | 1.192 | F-Vê | NL  |   |
| NL  | Fredy O'Hara       | SP | Fitti F-Vê | 5  | 1.192 | F-Vê | NL  |   |
| NL  | Carlos Maluhy      | SP | Fitti F-Vê | 18 | 1.192 | F-Vê | NL  |   |

## **12 – 01/03/1970 – 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford - Interlagos**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                        |
| <b>DATA</b>          | 01/03/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula Ford                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km/h                             |
| <b>TEMPO</b>         | 26m00s1                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 146,760 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 3m12s2 - 148,323 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 3m11s5 - 149,640 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                      |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 8   | 26m00s1 | 146,760 |
| 2º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 8   | 26m05s9 | 146,216 |
| 3º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 8   | 26m07s0 | 146,114 |
| 4º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Lola T200 F-Ford     | 11 | 1.588 | 8   | 26m07s1 | 146,104 |
| 5º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 8   | 26m17s4 | 145,150 |
| 6º  | Francisco Lameirão    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 41 | 1.588 | 8   | 26m21s0 | 144,820 |
| 7º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 8   | 26m58s9 | 141,429 |
| 8º  | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 8   |         |         |
| 9º  | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 8   |         |         |
| 10º | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 8   |         |         |
| 11º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 8   |         |         |
| 12º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 8   |         |         |
| 13º | Pedro Victor Delamare | BRA  | Hawke DL2A F-Ford    | 84 | 1.588 | 8   |         |         |
| 14º | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 7   |         |         |
| 15º | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 | 5   |         |         |
| 16º | Liane Engemann        | HOL  | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 3   |         |         |
| 17º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 3   |         |         |
| 18º | José Moraes Neto      | BRA  | Titan Mk4 F-Ford     | 13 | 1.588 | 2   |         |         |
| 19º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 2   |         |         |
| 20º | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 1   |         |         |

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford                       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                               |
| <b>DATA</b>          | 01/03/1970                                                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula Ford                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km/h                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 51m53s9                                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 147,242 km/h                                                          |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - vencedor da primeira bateria |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 3m11s5 - 149,640 km/h        |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                                             |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                             |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford   | 1  | 1.588 | 8   | 25m53s8 | 147,355 |
| 2º | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford   | 3  | 1.588 | 8   | 25m54s5 | 147,289 |
| 3º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford  | 2  | 1.588 | 8   | 25m59s0 | 146,863 |
| 4º | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford  | 10 | 1.588 | 8   | 26m07s0 | 146,114 |
| 5º | Francisco Lameirão    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford | 41 | 1.588 | 8   | 26m10s0 | 145,834 |
| 6º | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford | 12 | 1.588 | 8   | 26m32s6 | 143,765 |

|     |                       |     |                      |    |       |   |         |         |
|-----|-----------------------|-----|----------------------|----|-------|---|---------|---------|
| 7º  | Tom Belso             | DIN | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 8 | 26m34s3 | 143,612 |
| 8º  | Vern Schuppan         | AUS | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 8 | 27m08s1 | 140,630 |
| 9º  | Clive Santo           | ING | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 8 | 27m16s2 | 139,934 |
| 10º | Max Fletcher          | AUS | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 8 | 27m16s6 | 139,900 |
| 11º | Tom Walkinshaw        | ESC | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 8 | 27m29s3 | 138,823 |
| 12º | Luiz Pereira Bueno    | BRA | Lola T200 F-Ford     | 11 | 1.588 | 8 | 28m05s4 | 135,849 |
| 13º | Pedro Victor Delamare | BRA | Hawke DL2A F-Ford    | 84 | 1.588 | 8 | 28m30s6 | 133,848 |
| 14º | Liane Engemann        | HOL | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 8 | 28m44s8 | 132,746 |
| 15º | Ed Patrick            | ING | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 3 |         |         |
| 16º | Tony Lanfranchi       | ING | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 1 |         |         |
| 17º | Norman Casari         | BRA | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 1 |         |         |
| 18º | Marivaldo Fernandes   | BRA | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 | 0 |         |         |

**PROVA** 5ª Etapa do Torneio BUA de F-Ford  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 01/03/1970  
**CATEGORIA** Fórmula Ford  
**DISTÂNCIA** 16 voltas de 7,960 km = 127,360 km/h  
**TEMPO** 51m53s9  
**MÉDIA** 147,242 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 3m12s2 - 148,323 km/h  
**MELHOR VOLTA** Emerson Fittipaldi (Lotus Mk61 F-Ford) - 3m11s5 - 149,640 km/h  
**LARGADA** 20 carros  
**CHEGADA** 14 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 1  | 1.588 | 16  | 51m53s9 | 147,242 |
| 2º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus Mk 61 F-Ford   | 2  | 1.588 | 16  | 52m04s9 | 146,723 |
| 3º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 3  | 1.588 | 16  | 52m11s9 | 146,395 |
| 4º  | Ray Allen             | ING  | Royale RP32 F-Ford   | 10 | 1.588 | 16  | 52m14s0 | 146,297 |
| 5º  | Francisco Lameirão    | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 41 | 1.588 | 16  | 52m31s0 | 145,508 |
| 6º  | Peter Hull            | NZL  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 12 | 1.588 | 16  | 53m21s5 | 143,213 |
| 7º  | Luiz Pereira Bueno    | BRA  | Lola T200 F-Ford     | 11 | 1.588 | 16  | 55m12s5 | 138,414 |
| 8º  | Tom Belso             | DIN  | Hawke DL2A F-Ford    | 6  | 1.588 | 16  |         |         |
| 9º  | Vern Schuppan         | AUS  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 14 | 1.588 | 16  |         |         |
| 10º | Clive Santo           | ING  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 15 | 1.588 | 16  |         |         |
| 11º | Max Fletcher          | AUS  | Macon MR7 F-Ford     | 17 | 1.588 | 16  |         |         |
| 12º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Hawke DL2A F-Ford    | 21 | 1.588 | 16  |         |         |
| 13º | Pedro Victor Delamare | BRA  | Hawke DL2A F-Ford    | 84 | 1.588 | 16  |         |         |
| 14º | Liane Engemann        | HOL  | Mistrale MK11 F-Ford | 8  | 1.588 | 11  | 28m44s8 | 132,746 |
| 15º | Norman Casari         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 96 | 1.588 | 8   |         |         |
| 16º | Marivaldo Fernandes   | BRA  | Lotus Mk61 F-Ford    | 4  | 1.588 | 5   |         |         |
| 17º | Ed Patrick            | ING  | Hawke DL2A F-Ford    | 5  | 1.588 | 5   |         |         |
| 18º | Reg James             | ING  | Lotus Mk61 F-Ford    | 19 | 1.588 | 3   |         |         |
| 19º | José Moraes Neto      | BRA  | Titan Mk4 F-Ford     | 13 | 1.588 | 2   |         |         |
| 20º | Tony Lanfranchi       | ING  | Royale RP28 F-Ford   | 9  | 1.588 | 2   |         |         |
| NL  | Milton Amaral         | BRA  | Merlyn Mk11A F-Ford  | 50 | 1.588 |     |         |         |

### **13 – 08/03/1970 – II 1.500 Quilômetros de Interlagos**

**PROVA** II - 1500 Km de Interlagos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 08/03/1970  
**CATEGORIA** Turismo/GT/Esporte Nacional/Turismo Força Livre/Importados  
**DISTÂNCIA** 188 voltas de 7,960 km = 1.496,480 km  
**TEMPO** 12h34m13s3  
**MÉDIA** 119,048 km/h  
**POLE-POSITION** Ciro Cayres (BMW 2002 Spyder) - 3m28s7 - 137,307 km/h  
**MELHOR VOLTA** Ciro Cayres (BMW 2002 Spyder) - 3m29s6 - 136,718 km/h  
**LARGADA** 43 carros  
**CHEGADA** 26 carros

| P   | PILOTO                                   | UF | CARRO              | Nº  | CC    | CAT   | CCAT | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|------------------------------------------|----|--------------------|-----|-------|-------|------|-----|------------|---------|
| 1º  | Ciro Cayres/Jan Balder                   | SP | BMW 2000 Spyder    | 9   | 1.990 | Imp   | 1º   | 188 | 12h34m13s3 | 119,048 |
| 2º  | Emerson Maluf/Fausto Dabbur              | SP | BMW 2002 TI        | 39  | 1.990 | Imp   | 2º   | 186 | 12h34m13s4 | 117,782 |
| 3º  | Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.      | SP | Alfa Romeo GTA     | 27  | 1.570 | Imp   | 3º   | 185 |            |         |
| 4º  | Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower      | SP | Kinko VW           | 72  | 1.584 | S-Nac | 1º   | 176 |            |         |
| 5º  | Fredy O'Hara/Ugo Gallina                 | SP | Alfa Tornado       | 13  | 1.975 | TFL   | 1º   | 175 |            |         |
| 6º  | Jair Santiago/Moacyr Santiago            | SP | VW Sedan TC        | 53  | 1.584 | TFL   | 2º   | 174 |            |         |
| 7º  | Emílio Zambello/Alcides Diniz            | SP | Alfa Romeo GTA     | 25  | 1.840 | Imp   | 4º   | 172 |            |         |
| 8º  | Maurício Chulam Neto/Ronald Rossi        | RJ | VW Sedan Spyder    | 111 | 1.584 | TFL   | 3º   | 172 |            |         |
| 9º  | Tite Catapani/Kankas                     | SP | VW Sedan TC        | 94  | 1.584 | TFL   | 4º   | 169 |            |         |
| 10º | Nathaniel Townsend/Sérgio Mattos         | SP | Fitti VW Bimotor   | 87  | 1.584 | TFL   | 5º   | 166 |            |         |
| 11º | Angi Munhoz/Freddy Giorgi                | SP | Puma VW            | 81  | 1.650 | GT    | 2º   | 161 |            |         |
| 12º | Élvio Divani/José Coelho Romano          | SP | VW Sedan TC        | 8   | 1.584 | TFL   | 6º   | 161 |            |         |
| 13º | Expedito Marazzi/Giancarlo Baldratti     | SP | Simca Tufão        | 60  | 2.550 | Tur   | 1º   | 158 |            |         |
| 14º | Fernando Pereira/Lair Carvalho           | RJ | Ford Corcel Bino   | 74  | 1.440 | TFL   | 7º   | 158 |            |         |
| 15º | Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira        | RJ | VW Sedan TC        | 83  | 1.584 | TFL   | 9º   | 158 |            |         |
| 16º | Ari Iasi/Fernando Toco Martins           | SP | Willys Interlagos  | 42  | 998   | GT    | 2º   | 158 |            |         |
| 17º | Jozil José Garcia/Élvio Ringel           | SP | VW Sedan 1600      | 57  | 1.584 | Tur   | 2º   | 157 |            |         |
| 18º | Olavo Pires/Pedro Victor Delamare        | DF | AC VW              | 69  | 1.750 | S-Nac | 2º   | 155 |            |         |
| 19º | Walter Gonçalves/Dante Di Camillo        | SP | Puma VW            | 71  | 1.584 | GT    | 3º   | 150 |            |         |
| 20º | Sílvio Montenegro/Miguel Yoshikuma       | SP | Lorena Spyder VW   | 43  | 1.584 | S-Nac | 3º   | 149 |            |         |
| 21º | Bird Clemente/Anísio Campos              | SP | Chevrolet Opala    | 80  | 4.098 | Tur   | AB   | 141 |            |         |
| 22º | Boris Feldman/Glauco Magalhães           | MG | Chevrolet Opala    | 22  | 4.098 | Tur   | 3º   | 138 |            |         |
| 23º | Flávio Xavier/Roberto Haberfeld          | SP | Puma VW            | 90  | 1.584 | GT    | 4º   | 138 |            |         |
| 24º | Giu Ferreira/Jorge de Freitas            | RJ | KG Porsche Dacon   | 1   | 1.584 | S-Nac | NC   | 122 |            |         |
| 25º | Luiz Pereira Bueno/Wilson Fittipaldi Jr. | SP | Willys Bino Mk II  | 47  | 1.440 | S-Nac | AB   | 120 |            |         |
| 26º | Fernando Barbosa/Luiz Carlos Sansone     | SP | Puma VW            | 146 | 1.584 | GT    | NC   | 118 |            |         |
| 27º | José Ramos/Ubaldo Lolli                  | SP | Alfa Romeo GTA     | 23  | 1.570 | Imp   | AB   | 115 |            |         |
| 28º | Affonso Giaffone Jr./Carol Figueiredo    | SP | VW Porsche 914     | 31  | 1.991 | Imp   | AB   | 112 |            |         |
| 29º | Carlito Lima/Toninho Martins             | DF | Elgar 104 GT VW    | 5   | 1.650 | S-Nac | NC   | 112 |            |         |
| 30º | Zé Peixinho/Ayres Bueno Vidal            | SP | Chevrolet TC       | 12  | 5.359 | Imp   | NC   | 91  |            |         |
| AB  | Camillo Christóforo/Eduardo Celidônio    | SP | Chevrolet TC       | 18  | 5.359 | Imp   | AB   | 57  |            |         |
| AB  | José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes      | RJ | Speed Motors VW    | 10  | 1.650 | S-Nac | AB   |     |            |         |
| AB  | Ettore Della Santa/Ítalo Adami           | PE | Puma VW            | 11  | 1.584 | GT    | AB   |     |            |         |
| AB  | Waldomiro Pieski/Luiz Paula Souza        | SP | DKW Fissore TC     | 14  | 1.080 | TFL   | AB   |     |            |         |
| AB  | Fausto Wajchenberg/José Lotfi            | SP | VW Sedan TC        | 17  | 1.650 | TFL   | AB   |     |            |         |
| AB  | Walter Travaglini Fº/Cláudio de Carvalho | SP | Renault R-8        | 20  | 1.289 | Imp   | AB   |     |            |         |
| AB  | Edson Viegas/Sérgio Withers              | PR | VW Sedan TC        | 16  | 1.584 | TFL   | AB   |     |            |         |
| AB  | Toninho Da Matta/Ivaldo Da Matta         | MG | Chevrolet Opala    | 21  | 4.098 | Tur   | AB   | 15  |            |         |
| AB  | Carlos Maluhy/Ludovino Perez Jr.         | SP | VW Sedan TC        | 33  | 1.584 | TFL   | AB   |     |            |         |
| AB  | Nelson Marcílio/Donato Malzone           | SP | Ford TC            | 38  | 4.457 | Imp   | AB   |     |            |         |
| AB  | Pardal/Ezio Pastore                      | SP | VW Sedan TC        | 46  | 1.584 | TFL   | AB   |     |            |         |
| AB  | Nelson Bastos/Newton Pereira             | RJ | Willys Interlagos  | 76  | 998   | GT    | AB   | 4   |            |         |
| AB  | Salvador Ciancaruso/Domingos Papaleo     | SP | Maserati 300S      | 95  | 2.989 | Imp   | AB   |     |            |         |
| NL  | Antônio Ferrera/Antônio Alex             | SP | Renault Gordini TC | 34  | 998   | TFL   | NL   |     |            |         |
| INS | André Gustavo/Paulo César Lopes          | DF | VW Sedan TC        | 1   | 1.750 | TFL   | INS  |     |            |         |
| INS | Zeca Castro/Ricardo Penta                | DF | Elgar 104 GT VW    | 5   | 1.750 | S-Nac | INS  |     |            |         |
| INS | Carlos Sgarbi/Ari Iasi                   | SP | Snobs Corvair      | 15  | 2.683 | S-Nac | INS  |     |            |         |
| INS | William C. Miguel/William Nogueira       | SP | Karmann Ghia VW    | 77  | 1.584 | GT    | INS  |     |            |         |
| INS | Chico Landi/Eugênio Martins              | SP | BMW 2002 TI        | 99  | 1.990 | Imp   | INS  |     |            |         |
| INS | Vahe Jean/Francisco Salvatore            | SP | Puma VW            | 116 | 1.584 | D4    | INS  |     |            |         |

#### **14 – 14 e 15/03/1970 – Preliminares de Estreantes e Novatos do Festival Brasileiro de Velocidade**

|                  |                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | 1ª Preliminar de Estreantes e Novatos do Festival Brasileiro de Velocidade |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                                    |
| <b>DATA</b>      | 14/03/1970                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b> | Turismo - Estreantes e Novatos                                             |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km                                           |
| <b>TEMPO</b>     | 35m05s4                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>     | 108,886 km/h                                                               |

**POLE-POSITION** Nilson Clemente (Chevrolet Opala)  
**MELHOR VOLTA** Nilson Clemente (Chevrolet Opala) - 4m08s2 - 115,455 km/h  
**LARGADA** 34 carros  
**CHEGADA** ND

| P   | PILOTO              | UF | CARRO                 | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|----|-----------------------|-----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Nilson Clemente     | SP | Opala 6C/4P           | 80  | 3.769 | 8   | 35m05s4 | 108,886 |
| 2º  | Edgar de Mello Fº   | SP | Interlagos Berlinetta | 42  | 998   | 8   | 35m14s5 | 108,417 |
| 3º  | José Games          | SP | Sedan 1600            | 18  | 1.584 | 8   |         |         |
| 4º  | Anésio Hernandez    | SP | Sedan 1600            | 44  | 1.584 | 8   |         |         |
| 5º  | César Fiamenghi     | SP | Sedan 1600            | 28  | 1.584 | 8   |         |         |
| 6º  | Johnny Christian    | SP | Sedan 1600            | 12  | 1.584 | 8   |         |         |
| 7º  | Rafael de Lorenzo   | SP | Sedan 1600            | 17  | 1.584 | 8   |         |         |
| 8º  | René Lefevre        | SP | Karmann Ghia          | 23  | 1.498 | 8   |         |         |
| 9º  | Fernando Barbosa    | SP | Sedan 1600            | 20  | 1.584 | 8   |         |         |
| 10º | Franco Camozzi      | SP | Opala 6C/4P           | 30  | 3.769 | 8   |         |         |
| 11º | José Souza          | SP | Tufão                 |     | 2.550 | 8   |         |         |
| 12º | Wellington Lanza    | SP | Opala 6C/4P           | 26  | 3.769 | 8   |         |         |
| 13º | Haroldo Neves       | SP | Tufão                 |     | 2.550 | 8   |         |         |
| 14º | José Maldonado      | SP | Sedan 1600            | 2   | 1.584 | 8   |         |         |
| 15º | Odimir Locanto      | SP | Sedan 1500            | 14  | 1.584 | 8   |         |         |
| AB  | Juan Jimenez        | SP | Tufão                 | 3   | 2.550 |     |         |         |
| ND  | Hélio Vasiliauskas  | SP | Sedan 1600            | 4   | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Ari Galvão          | SP | Sedan 1600            | 5   | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Leo Morais          | SP | Sedan 1600            | 6   | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Manuel Costa        | SP | 1093                  | 8   | 845   |     |         |         |
| ND  | Oswaldo Barros      | SP | 2000 JK               | 9   | 1.975 |     |         |         |
| ND  | Edo Lemos           | SP | 2000 JK               | 10  | 1.975 |     |         |         |
| ND  | Paulo César Silva   | SP | 4P 1600               | 11  | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Luís Sasal          | SP | Sedan 1600            | 13  | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Blaisid Hutiba      | SP | Sedan 1600            | 15  | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Cleide Vieira       | SP | Emi Sul               | 19  | 2.414 |     |         |         |
| ND  | Paulo Della Volpe   | SP | 2000 JK               | 29  | 1.975 |     |         |         |
| ND  | Roberto Vieira      | SP | 2000 JK               | 34  | 1.975 |     |         |         |
| ND  | Krikor Djedian      | SP | Tufão                 | 37  | 2.550 |     |         |         |
| AB  | Rodolpho de Freitas | SP | GT-VW                 | 88  | 1.584 |     |         |         |
| AB  | Wilson Chaves       | SP | Tufão                 | 128 | 2.550 |     |         |         |

**PROVA** 2ª Preliminar de Estreantes e Novatos do Festival Brasileiro de Velocidade  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 15/03/1970  
**CATEGORIA** Turismo - Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km  
**TEMPO** 32m54s5  
**MÉDIA** 116,104 km/h  
**POLE-POSITION** Nilson Clemente (Chevrolet Opala)  
**MELHOR VOLTA** Nilson Clemente (Chevrolet Opala) - 4m03s0 - 117,926 km/h

| P   | PILOTO              | UF | CARRO        | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|----|--------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Nilson Clemente     | SP | Opala 6C/4P  | 80 | 3.769 | 8   | 32m54s5 | 116,104 |
| 2º  | Rafael de Lorenzo   | SP | Sedan 1600   | 17 | 1.584 | 8   |         |         |
| 3º  | Anésio Hernandez    | SP | Sedan 1600   | 44 | 1.584 | 8   |         |         |
| 4º  | Johnny Christian    | SP | Sedan 1600   | 12 | 1.584 | 8   |         |         |
| 5º  | Rodolpho de Freitas | SP | GT-VW        | 88 | 1.584 | 8   |         |         |
| 6º  | Benedito Bonani     | SP | Sedan 1600   | 53 | 1.584 | 8   |         |         |
| 7º  | José Maldonado      | SP | Sedan 1600   | 2  | 1.584 | 8   |         |         |
| 8º  | Jamil Abrahão       | SP | Karmann Ghia | 40 | 1.498 | 8   |         |         |
| 9º  | Franco Camozzi      | SP | Opala 6C/4P  | 30 | 3.769 | 8   |         |         |
| 10º | De Lauri Oliveira   | SP | Karmann Ghia | 77 | 1.498 | 8   |         |         |
| AB  | José Games          | SP | Sedan 1600   | 18 | 1.584 | 5   |         |         |

## **15 – 15/03/1970 – Festival Brasileiro de Velocidade de Carros de Fórmula**

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Festival Brasileiro de Velocidade - Fórmulas Nacionais           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                          |
| <b>DATA</b>          | 15/03/1970                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmulas: Ford/Vê/Brasil                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 16 voltas de 7,960 km = 127,360 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 53m50s1                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 141,945 Km/h                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - 3m18s0 - 144,727 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Pereira Bueno (Merlyn Mk11A F-Ford) - 3m16s3 - 145,981 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                        |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                        |

| P   | PILOTO                          | UF | CARRO               | Nº | CC    | CAT    | CCAT | VTS | TEMPO   | MÉDIA   | PONTOS |
|-----|---------------------------------|----|---------------------|----|-------|--------|------|-----|---------|---------|--------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno              | SP | Merlyn Mk11A F-Ford | 47 | 1.588 | F-Ford | 1º   | 16  | 53m50s1 | 141,945 | 20     |
| 2º  | Salvatore Amato                 | SP | Macon Mk7 F-Ford    | 3  | 1.588 | F-Ford | 2º   | 16  |         |         | 18     |
| 3º  | Luiz Cardassi                   | RJ | Rio F-Vê            | 28 | 1.192 | F-Vê   | 1º   | 14  |         |         | 15     |
| 4º  | Otto Willy Jordan/Nelson Bastos | SP | BRV F-Vê            | 16 | 1.584 | F-BR   | 2º   | 14  |         |         | 12     |
| 5º  | Manoel Ferreira                 | RJ | Feirense F-Vê       | 38 | 1.192 | F-Vê   | 3º   | 14  |         |         | 11     |
| 6º  | José Alverni                    | SP | Fitti F-Vê          | 8  | 1.192 | F-Vê   | 4º   | 14  |         |         | 10     |
| 7º  | Sérgio Magalhães                | SP | Merlyn Mk11A F-Ford | 1  | 1.588 | F-Ford | 3º   | 14  |         |         | 9      |
| 8º  | Élcio Nitack                    | RJ | Duplo F-Vê          | 9  | 1.192 | F-Vê   | 5º   | 14  |         |         | 7      |
| 9º  | Edgar de Mello Fº               | SP | SS F-BR VW          | 43 | 1.584 | F-BR   | 1º   | 12  |         |         | 4      |
| 10º | Valdir Ólio                     | SP | BRV F-Vê            | 30 | 1.192 | F-Vê   | 6º   | 13  |         |         | 4      |
| 11º | Walter Gonçalves                | SP | Pieski F-Vê         | 71 | 1.192 | F-Vê   | 7º   | 12  |         |         |        |
| 12º | Antônio Santisi                 | RJ | BRV F-Vê            | 8  | 1.192 | F-Vê   | 8º   | 12  |         |         |        |
| 13º | Jorge Mussi                     | SP | BRV F-Vê            | 68 | 1.192 | F-Vê   | 9º   | 12  |         |         |        |
| 14º | Eglon Cupertino                 | RJ | BRV F-Vê            | 73 | 1.192 | F-Vê   | AB   | 5   |         |         |        |
| 15º | Mário Marcílio                  | SP | BRV F-Vê            | 5  | 1.192 | F-Vê   | AB   | 5   |         |         |        |
| 16º | Roberto Cerqueira               | RJ | BRV F-Vê            | 11 | 1.192 | F-Vê   | AB   | 3   |         |         |        |
| 17º | Vicente Domingues               | RJ | Fitti F-Vê          | 70 | 1.192 | F-Vê   | AB   | 3   |         |         |        |
| 18º | Tatau                           | RJ | Fitti F-Vê          | 13 | 1.192 | F-Vê   | AB   | 2   |         |         |        |
| 19º | Sérgio Mattos                   | SP | Fitti F-BR          | 22 | 1.584 | F-BR   | AB   | 1   |         |         |        |
| 20º | Ari Iasi                        | SP | SS F-BR VW          | 21 | 1.584 | F-BR   | AB   | 1   |         |         |        |
| INS | Norman Casari                   | RJ | Merlyn Mk11A F-Ford | 96 | 1.588 | F-Ford | INS  |     |         |         |        |
| INS | Milton Amaral                   | RJ | Merlyn Mk11A F-Ford | 50 | 1.588 | F-Ford | INS  |     |         |         |        |

## **16 – 15/03/1970 – Festival Brasileiro de Velocidade de Carros Esporte e Turismo**

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Festival Brasileiro de Velocidade - Esporte e Turismo            |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                          |
| <b>DATA</b>          | 15/03/1970                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Esporte e Turismo                                                |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 16 voltas de 7,960 km = 127,360 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 56m28s8                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,297 km/h                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mark II) - 3m40s6 - 129,900 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mark II) - 3m27s9 - 137,835 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                        |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                        |

| P  | PILOTO                            | UF | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   | PONTOS |
|----|-----------------------------------|----|-------------------|----|-------|-----|---------|---------|--------|
| 1º | Luiz Pereira Bueno                | SP | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | 16  | 56m28s8 | 135,297 | 20     |
| 2º | Camillo Christófar                | SP | Chevrolet TC      | 18 | 5.359 | 16  |         |         | 17     |
| 3º | Toninho Da Matta                  | MG | Chevrolet Opala   | 21 | 4.098 | 16  |         |         | 17     |
| 4º | Eduardo Celidônio                 | SP | Snobs Corvair     | 15 | 2.683 | 16  |         |         | 14     |
| 5º | Abílio Diniz                      | SP | Alfa Romeo GTA    | 25 | 1.840 | 16  |         |         | 11     |
| 6º | Olavo Pires/Pedro Victor Delamare | DF | AC VW             | 69 | 1.750 | 16  |         |         | 8      |
| 7º | Nathaniel Townsend                | SP | Puma VW           | 4  | 1.750 | 16  |         |         | 8      |
| 8º | Maurício Paes de Barros           | SP | Fitti Porsche     | 1  | 1.750 |     |         |         | 6      |

|     |                       |    |                      |    |       |    |   |
|-----|-----------------------|----|----------------------|----|-------|----|---|
| 9º  | Luiz Evandro Águia    | SP | Kinko VW             | 72 | 1.584 |    | 3 |
| 10º | Glauco Magalhães      | MG | Chevrolet Opala      | 22 | 4.098 |    | 2 |
| 11º | Ari Iasi              | SP | Willys Interlagos    | 42 | 998   | 15 | 2 |
| 12º | Salvador Ciancaruso   | SP | Maserati 300S        | 95 | 2.989 | 14 | 2 |
| AB  | Célio Hugenmeyer Jr.  | SP | VW 4P 1600           | 55 | 1.584 |    |   |
| AB  | Carlos Sgarbi         | SP | Chevrolet Opala      | 51 | 4.098 |    |   |
| AB  | Jozil José Garcia     | SP | VW Sedan 1600        | 57 | 1.584 |    |   |
| AB  | Freddy Giorgi         | SP | AC VW                | 79 | 1.584 |    |   |
| NL  | Fernando Toco Martins | SP | Ferrari 750 Corvette | 2  | 4.343 |    |   |
| NL  | Eugênio Martins       | SP | BMW 2002 TI          | 39 | 1.990 |    |   |
| NL  | João de Lorenzo Jr.   | SP | VW Sedan TC          | 7  | 1.584 |    |   |
| NL  | Ayres Bueno Vidal     | SP | Ferrari 500TR        | 12 | 1.984 |    |   |
| INS | Amauri Mesquita       | RJ | Morris Mini Cooper   | 78 | 1.275 |    |   |
| INS | Ciro Cayres           | SP | BMW 2000 Spyder      | 9  | 1.990 |    |   |
| INS | Roberto Gomez         | SP | Simca Tufão          | 28 | 2.550 |    |   |

### **17 – 15/03/1970 – 1ª Etapa do Lombank British F-3 - Snetterton**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Etapa do Lombank British F3                               |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING                       |
| <b>DATA</b>          | 15/03/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4,310 km = 43,610 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 18m10s6                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 143,954 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3)                          |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Richard Scott (Brabham BT28 Ford F3) - 1m46s0 - 148,109 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                    |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                   | Nº  | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 190 | 996 | 10  | 18m10s6 | 143,954 |
| 2º  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3    | 192 | 996 | 10  | 18m12s6 | 143,690 |
| 3º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59 Ford F3        | 209 | 996 | 10  | 18m26s2 | 141,924 |
| 4º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 210 | 996 | 10  | 18m28s2 | 141,668 |
| 5º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 191 | 996 | 10  | 18m48s6 | 139,107 |
| 6º  | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 214 | 996 | 10  | 18m49s6 | 138,984 |
| 7º  | Cyd Williams          | GAL  | Chevron B15 Ford F3     | 198 | 996 | 10  |         |         |
| 8º  | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    | 201 | 996 | 10  |         |         |
| 9º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 208 | 996 | 10  |         |         |
| 10º | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 217 | 996 |     |         |         |
| 11º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3        | 212 | 996 |     |         |         |
| 12º | Brendan McInerney     | IRL  | Chevron B15 Ford F3     | 221 | 996 |     |         |         |
| 13º | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 225 | 996 |     |         |         |
| 14º | Keith Wright          | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 202 | 996 |     |         |         |
| 15º | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 215 | 996 |     |         |         |
| AB  | Keith Jupp            | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 199 | 996 |     |         |         |
| AB  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 200 | 996 |     |         |         |
| AB  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3     |     | 996 |     |         |         |
| AB  | Paul Purseglove       | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 206 | 996 |     |         |         |
| AB  | Terry Harmer          | ING  | Brabham BT21 F3         | 204 | 996 |     |         |         |
| NL  | Jim Edwards           | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 196 | 996 |     |         |         |
| NL  | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 220 | 996 |     |         |         |
| INS | John Gillmeister      | AUS  | Lotus 59 Ford F3        |     | 996 |     |         |         |
| INS | Norman Foulds         | ING  | Chevron B17 Ford F3     |     | 996 |     |         |         |
| INS | Mike Keens            | ING  | Tecno 69 Ford F3        |     | 996 |     |         |         |

### **18 – 27/03/1970 – 1ª Etapa do Shell Super Oil British F-3 - Snetterton**

|              |                                                        |
|--------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b> | Guards Trophy - 1ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b> | Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING                 |
| <b>DATA</b>  | 27/03/1970                                             |

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 4,361 km = 87,220 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 32m14s6                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,303 km/h                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3)                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Tony Trimmer (Lotus 50 Ford F3) - 1m34s2 - 166,662 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 16 carros                                               |

| P   | PILOTO            | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-------------------|------|-------------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer      | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 14 | 996 | 20  | 32m14s6 | 162,303 |
| 2º  | Dave Walker       | AUS  | Lotus 59 Ford F3        | 32 | 996 | 20  | 32m14s8 | 162,287 |
| 3º  | Keith Jupp        | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 15 | 996 | 20  | 32m45s6 | 159,744 |
| 4º  | Ulf Svensson      | SUE  | Brabham BT28 Ford F3    | 1  | 996 | 20  | 32m45s8 | 159,727 |
| 5º  | Cyd Williams      | GAL  | Brabham BT28 Ford F3    | 28 | 996 | 20  | 32m46s2 | 159,695 |
| 6º  | Bev Bond          | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 31 | 996 | 20  | 32m48s4 | 159,516 |
| 7º  | Norman Foulds     | ING  | Chevron B17 Ford F3     | 23 | 996 | 20  |         |         |
| 8º  | Steve Matchett    | EUA  | Chevron B15 Ford F3     | 10 | 996 | 20  |         |         |
| 9º  | John Kendall      | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 47 | 996 | 19  |         |         |
| 10º | Andy Sutcliffe    | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 35 | 996 | 19  |         |         |
| 11º | David Purley      | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 4  | 996 | 19  |         |         |
| 12º | Martin Warren     | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 29 | 996 | 19  |         |         |
| 13º | Allan McCully     | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    | 11 | 996 | 19  |         |         |
| 14º | Paul Purseglove   | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 20 | 996 | 19  |         |         |
| 15º | Mauro Ghisleri    | ITA  | Tecno 69 Ford F3        | 73 | 996 | 19  |         |         |
| 16º | Tony Birchenough  | ING  | Brabham BT21 F3         | 19 | 996 | 19  |         |         |
| 17º | Mike Beuttler     | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 6  | 996 | 15  |         |         |
| 18º | Bert Hawthorne    | NZL  | Chevron B17 Ford F3     | 26 | 996 | 14  |         |         |
| 19º | Barrie Maskell    | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 24 | 996 | 12  |         |         |
| 20º | Gerry Birrell     | ESC  | Brabham BT28 Ford F3    | 50 | 996 | 6   |         |         |
| 21º | Richard Scott     | ESC  | Brabham BT28 Ford F3    | 3  | 996 | 0   |         |         |
| 22º | Brendan McInerney | IRL  | Chevron B15 Ford F3     | 30 | 996 | 0   |         |         |
| 23º | José Carlos Pace  | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 36 | 996 | 0   |         |         |
| 24º | Bengt Radmyr      | SUE  | Lotus 41 Ford F3        | 53 | 996 | 0   |         |         |
| INS | Alan Stubbs       | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| INS | Keith Wright      | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| INS | Roger Keele       | ING  | Palliser WDF3 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Chris Montague    | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| INS | Peter Deal        | ING  | March 703 Ford F3       |    | 996 |     |         |         |
| INS | Jurg Dubler       | SUI  | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Ian Ashley        | ING  | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Helmut Marko      | AUT  | McNamara Mk3B Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Lothar Schörg     | AUT  | McNamara Mk3B Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Mike Keens        | ING  | Tecno 69 Ford F3        |    | 996 |     |         |         |
| INS | Fredy Link        | SUI  | Tecno 69 Ford F3        |    | 996 |     |         |         |
| INS | Ed Reeves         | ING  | March 703 Ford F3       |    | 996 |     |         |         |
| INS | Dick Barker       | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| INS | Graham Lynch      | ING  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Peter Hanson      | ING  | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Werner Riedl      | AUT  | McNamara Mk3B Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Leif Hallgren     | SUE  | March 703 Ford F3       |    | 996 |     |         |         |
| INS | Peter Gaydon      | ING  | EMC Ford F3             |    | 996 |     |         |         |
| INS | John Wilson       | ING  | Shannon Mk2 Ford        |    | 996 |     |         |         |
| INS | Tony Trimmer      | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |

### **19 – 27/03/1970 – 1ª Etapa do Guards F-5000 Championship – Oulton Park**

|                  |                                         |
|------------------|-----------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Guards F-5000 Championship - 1ª Etapa   |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Oulton Park, Londres - ING |
| <b>DATA</b>      | 27/03/1970                              |
| <b>CATEGORIA</b> | Fórmula 5000                            |

**DISTÂNCIA** 40 voltas de 4,4270 km = 177,080 km  
**TEMPO** 1h07m26s0  
**MÉDIA** 164,896 km/h  
**POLE-POSITION** Peter Gethin (McLaren Mk10B Chevy) - 1m30s0 - 177,080 km/h  
**LARGADA** 15 carros  
**CHEGADA** 8 carros

| P   | PILOTO                  | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-------------------------|------|-------------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Mike Walker             | ING  | McLaren Mk10B Chevy     | 4  | 4.999 | 40  | 1h07m26s0 | 164,896 |
| 2º  | Peter Gethin            | ING  | McLaren Mk10B Chevy     | 1  | 4.999 | 40  | 1h08m01s8 | 156,178 |
| 3º  | Howden Ganley           | NZL  | McLaren Mk10B Chevy     | 12 | 4.999 | 38  |           |         |
| 4º  | Willie Forbes           | ING  | Lola T142 Chevy         | 9  | 4.999 | 38  |           |         |
| 5º  | David Prophet           | ING  | McLaren Mk10B Chevy     | 21 | 4.999 | 37  |           |         |
| 6º  | Gordon Spice            | ING  | Kitchiner K3A Ford      | 99 | 4.727 | 37  |           |         |
| 7º  | Alan Rollinson          | ING  | Lotus 70 Chevy          | 70 | 4.999 | 30  |           |         |
| 8º  | Fred Saunders           | ING  | Crossle 15F Rover       | 66 | 3.528 | 30  |           |         |
| 9º  | Ulf Norinder            | SUE  | Lola T190 Chevy         | 7  | 4.999 | 19  |           |         |
| 10º | John Myerscough         | ING  | Brabham BT11 Oldsmobile | 21 | 4.638 | 18  |           |         |
| 11º | Mike Hailwood           | ING  | Lola T190 Chevy         | 3  | 4.999 | 12  |           |         |
| 12º | Davey Powell            | ING  | Lola T142 Chevy         | 78 | 4.999 | 4   |           |         |
| 13º | Trevor Taylor           | ING  | Surtees TS5A Chevy      | 14 | 4.999 | 4   |           |         |
| 14º | Mo Nunn                 | ING  | Lola T190 Chevy         | 77 | 4.999 | 1   |           |         |
| 15º | Antônio Carlos Avallone | BRA  | Lola T140 Chevy         | 58 | 4.999 | 0   |           |         |
| NL  | Kaye Griffiths          | ING  | Lola T142 Chevy         | 10 | 4.999 |     |           |         |
| INS | Mac Daghorn             | ING  | Leda Lt210 Chevy        | 11 | 4.999 |     |           |         |
| INS | Ian Ashley              | ING  | Lola T142 Chevy         | 79 | 4.999 |     |           |         |

## **20 – 29/03/1970 – Preliminar de Estreantes e Novatos do Prêmio Tufic Scaff - Interlagos**

**PROVA** Preliminar de Estreantes e Novatos do Prêmio Tufic Scaff  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 29/03/1970  
**CATEGORIA** Turismo - Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 2 baterias de 5 voltas = 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km  
**TEMPO** 41m15s1  
**MÉDIA** 115,777 km/h  
**POLE-POSITION** Nilson Clemente (Chevrolet Opala)  
**MELHOR VOLTA** Nilson Clemente (Chevrolet Opala) - 4m02s0 - 118,413 km/h  
**LARGADA** 32 carros

| P   | PILOTO                 | UF | CARRO           | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   | PONTOS |
|-----|------------------------|----|-----------------|-----|-------|-----|---------|---------|--------|
| 1º  | Nilson Clemente        | SP | Chevrolet Opala | 80  | 3.769 | 10  | 41m15s1 | 115,777 | 30     |
| 2º  | José Games             | SP | VW Sedan 1600   | 18  | 1.584 | 10  |         |         | 22     |
| 3º  | Paulo César Silva      | SP | VW 4P 1600      | 11  | 1.584 | 10  |         |         | 18     |
| 4º  | José Maldonado         | SP | VW Sedan 1600   | 2   | 1.584 | 10  |         |         | 13     |
| 5º  | Hélio Vasíliauskas     | SP | VW Sedan 1600   | 4   | 1.584 | 10  |         |         | 13     |
| 6º  | Franco Camozzi         | SP | Chevrolet Opala | 30  | 3.769 | 10  |         |         | 10     |
| 7º  | Haroldo Mendes         | SP | Simca Tufão     | 111 | 2.550 | 10  |         |         | 6      |
| 8º  | Bimbim                 | SP | VW Sedan 1600   | 33  | 1.584 | 10  |         |         | 5      |
| 9º  | Cleide Vieira          | SP | Simca Emi Sul   | 38  | 2.414 | 10  |         |         | 4      |
| 10º | Luiz Antônio Módena    | SP | FNM 2000 JK     | 46  | 1.975 | 10  |         |         | 2      |
| 11º | Luiz Alberto do Casal  | SP | VW Sedan 1600   | 69  | 1.584 |     |         |         | 2      |
| 12º | Juan Jimenez           | SP | Simca Tufão     | 13  | 2.550 | 10  |         |         | 1      |
| 13º | Oswaldo Barros         | SP | FNM 2000 JK     | 9   | 1.975 |     |         |         |        |
| 14º | Martinho Silberschmidt | SP | VW Sedan 1600   | 72  | 1.584 |     |         |         |        |
| 15º | Ricardo Zoucas         | SP | FNM 2000 JK     | 23  | 1.975 |     |         |         |        |
| 16º | Raul Alves Brandão     | SP | Renault 1093    | 8   | 845   |     |         |         |        |

## **21 – 29/03/1970 – Preliminar de Fórmula Brasil do Prêmio Tufic Scaff - Interlagos**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova de Fórmula Nacional do Prêmio Tufic Scaff              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                      |
| <b>DATA</b>          | 29/03/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmulas Vê e BR                                             |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 2 baterias de 20 voltas = 40 voltas de 3,207 km = 128,280 km |
| <b>POLE-POSITION</b> | Otto Willy Jordan (SS-FBR VW)                                |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Otto Willy Jordan (SS-FBR VW) - 1m10s9 - 162,838 km/h        |
| <b>LARGADA</b>       | 10 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                     |

| P   | PILOTO              | UF | CARRO         | Nº | CC | VTS | PONTOS |
|-----|---------------------|----|---------------|----|----|-----|--------|
| 1º  | Luiz Carlos Sansone | SP | SS F-BR VW    | 21 | VW | 40  | 26     |
| 2º  | Vicente Domingues   | RJ | Fitti F-BR    | 70 | VW | 39  | 20     |
| 3º  | Manoel Ferreira     | RJ | Feirense F-BR | 38 | VW | 39  | 16     |
| 4º  | Otto Willy Jordan   | SP | SS F-BR VW    | 6  | VW | 25  | 15     |
| 5º  | Tatau               | RJ | Fitti F-Vê    | 13 | VW | 35  | 11     |
| 6º  | Ari Iasi            | SP | SS F-BR VW    | 11 | VW | 36  | 10     |
| 7º  | Jair Oliveira       | SP | Fitti F-Vê    | 3  | VW | 25  | 6      |
| 8º  | Nelson Bastos       | RJ | BRV F-Vê      | 16 | VW | 24  | 6      |
| 9º  | Carlos Domingues    | RJ | Fitti F-Vê    | 5  | VW | 27  | 4      |
| 10º | Antônio Santisi     | RJ | BRV F-Vê      | 8  | VW | 15  | 3      |

## **22 – 29/03/1970 – Prêmio Tufic Scaff - Interlagos**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prêmio Tufic Scaff                                           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                      |
| <b>DATA</b>          | 29/03/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 2 baterias de 20 voltas = 40 voltas de 3,207 km = 128,280 km |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ciro Cayres (BMW 2002 Spyder) - 1m05s4 - 176,532 km/h        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Ciro Cayres (BMW 2002 Spyder) - 1m05s8 - 175,459 km/h        |
| <b>LARGADA</b>       | 8 carros                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 6 carros                                                     |

| P  | PILOTO              | UF | CARRO           | Nº  | CC    | VTS | PONTOS |
|----|---------------------|----|-----------------|-----|-------|-----|--------|
| 1º | Ciro Cayres         | SP | BMW 2000 Spyder | 9   | 1.990 | 38  | 26     |
| 2º | Camillo Christóforo | SP | Chevrolet TC    | 18  | 5.359 | 39  | 26     |
| 3º | Eduardo Celidônio   | SP | Snobs Corvair   | 15  | 2.683 | 36  | 18     |
| 4º | Salvador Ciancaruso | SP | Maserati 300S   | 95  | 2.989 | 34  | 14     |
| 5º | Giancarlo Baldratti | SP | Simca Tufão     | 111 | 2.550 | 32  | 12     |
| 6º | Arquimedes Bertini  | SP | Renault 1093    | 92  | 998   | 30  | 9      |
| 7º | Inocêncio Tolesano  | PR | Simca Tufão     | 7   | 2.550 | 27  | 5      |
| 8º | Roberto Gomez       | SP | Simca Tufão     | 28  | 2.550 | 10  | 0      |

## **23 – 30/03/1970 – XXV BARC 200 – Wills Trophy – 1ª Etapa do Europeu de F-2 - Thruxton**

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXV BARC 200 - Wills Trophy - 1ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2        |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, South East - ING                         |
| <b>DATA</b>          | 30/03/1970                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 46 voltas de 3,7910 km = 174,386 km                                        |
| <b>TEMPO</b>         | 57m41s0                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 181,390                                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2 - vencedor da sua bateria de classificação) |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2 - 1m14s8 - 182,455 km/h)                    |
| <b>LARGADA</b>       | 27 carros                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                  |

| P  | PILOTO       | PAÍS | CARRO            | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   | LARG |
|----|--------------|------|------------------|----|-------|-----|---------|---------|------|
| 1º | Jochen Rindt | AUT  | Lotus 69 Ford F2 | 24 | 1.960 | 46  | 57m41s0 | 181,390 | 1    |

|     |                       |     |                       |    |       |    |         |         |    |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-------|----|---------|---------|----|
| 2º  | Jackie Stewart        | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 1  | 1.960 | 46 | 57m53s4 | 180,742 | 3  |
| 3º  | Derek Bell            | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 7  | 1.960 | 45 | 57m43s3 | 177,329 | 6  |
| 4º  | Robin Widdows         | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 6  | 1.960 | 45 |         |         | 10 |
| 5º  | Alistair Walker       | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 47 | 1.960 | 45 |         |         | 28 |
| 6º  | Jacky Ickx            | BEL | BMW 270 F2            | 30 | 1.990 | 44 |         |         | 2  |
| 7º  | Dieter Quester        | AUT | BMW 269 F2            | 29 | 1.990 | 44 |         |         | 15 |
| 8º  | Clay Regazzoni        | SUI | Tecno 69 Ford F2      | 35 | 1.960 | 44 |         |         | 11 |
| 9º  | Tommy Reid            | IRN | Brabham BT23 Ford F2  | 14 | 1.960 | 44 |         |         | 27 |
| 10º | Chris Amon            | NZL | March 702 Ford F2     | 33 | 1.960 | 44 |         |         | 21 |
| 11º | Xavier Perrot         | SUI | March 702 Ford F2     | 31 | 1.960 | 44 |         |         | 17 |
| 12º | Tetsu Ikuzawa         | JAP | Lotus 69 Ford F2      | 26 | 1.960 | 43 |         |         | 19 |
| 13º | Bernd Terbeck         | ALE | Brabham BT23C Ford F2 | 20 | 1.960 | 42 |         |         | 26 |
| 14º | Tim Schenken          | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 3  | 1.960 | 41 |         |         | 5  |
| 15º | Malcolm Guthrie       | ING | March 702 Ford F2     | 36 | 1.960 | 41 |         |         | 22 |
| 16º | Paul Craven           | ING | Chevron B17B Ford F2  | 43 | 1.960 | 41 |         |         | 29 |
| 17º | Werner Lindermann     | ALE | Brabham BT30 Ford F2  | 19 | 1.960 | 40 |         |         | 30 |
| 18º | Robert Lamplough      | ING | Lola T100 Ford F2     | 44 | 1.960 | 37 |         |         | 23 |
| 19º | Peter Gaydon          | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 12 | 1.960 | 35 |         |         | 13 |
| 20º | Helmut Gall           | ALE | Brabham BT23 Ford F2  | 18 | 1.960 | 32 |         |         | 25 |
| 21º | Reine Wisell          | SUE | Chevron B17C Ford F2  | 42 | 1.960 | 22 |         |         | 18 |
| 22º | Peter Westbury        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 5  | 1.960 | 22 |         |         | 7  |
| 23º | John Watson           | IRN | Brabham BT30 Ford F2  | 10 | 1.960 | 22 |         |         | 4  |
| 24º | Jo Siffert            | SUI | BMW 270 F2            | 27 | 1.990 | 20 |         |         | 14 |
| 25º | Rolf Stommelen        | ALE | March 702 Ford F2     | 34 | 1.960 | 18 |         |         | 12 |
| 26º | Johnny Blades         | ING | Lotus 59B Ford F2     | 28 | 1.960 | 16 |         |         | 20 |
| 27º | François Mazet        | FRA | Brabham BT30 Ford F2  | 2  | 1.960 | 0  |         |         | 9  |
| NL  | Emerson Fittipaldi    | BRA | Lotus 69 Ford F2      | 23 | 1.960 |    |         |         | 8  |
| NL  | Tino Brambilla        | ITA | Ferrari Dino 166 F2   | 45 | 1.960 |    |         |         | 16 |
| NL  | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 39 | 1.960 |    |         |         | 24 |
| NQ  | Brian Cullen          | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 22 | 1.960 |    |         |         |    |
| NQ  | Hubert Hahne          | ALE | BMW 269 F2            | 32 | 1.990 |    |         |         |    |
| NL  | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT23 Ford F2  | 16 | 1.960 |    |         |         |    |
| NL  | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 40 | 1.960 |    |         |         |    |
| NL  | Barrie Smith          | ING | Lotus 48 Ford F2      | 46 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Andrea de Adamich     | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 4  | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Benedicto Caldarella  | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 8  | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Carlos Reutemann      | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 9  | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Graham Birrell        | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 11 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Brian Hart            | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Enzo Corti            | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | John Miles            | ING | Lotus 69 Ford F2      | 21 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Adam Potocki          | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 25 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Giancarlo Gagliardi   | ITA | Tecno 68 Ford F2      | 37 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | François Cevert       | FRA | Tecno 70 Ford F2      | 38 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 41 | 1.960 |    |         |         |    |
| INS | Ronnie Peterson       | SUE | March 702 Ford F2     | 33 | 1.960 |    |         |         |    |

## 24 – 30/03/1970 – 2ª Etapa do Lombank British F3 – Mallory Park

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Etapa do Lombank British F3                       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Mallory Park, Leicestershire            |
| <b>DATA</b>          | 30/03/1970                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 2,173 km = 54,325 km                    |
| <b>TEMPO</b>         | 20m34s8                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 158,382 km/h                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Barrie Maskell (Chevron B15 Ford F3)                 |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59 Ford F3) - 48s0 - 162,975 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                            |

| P   | PILOTO            | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-------------------|------|-------------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker       | AUS  | Lotus 59 Ford F3        |    | 996 | 25  | 20m34s8 | 158,382 |
| 2º  | Bev Bond          | ING  | Lotus 59 Ford F3        |    | 996 | 25  |         |         |
| 3º  | Steve Matchett    | EUA  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 | 25  |         |         |
| 4º  | José Carlos Pace  | BRA  | Lotus 59 Ford F3        |    | 996 | 25  |         |         |
| 5º  | Brendan McInerney | IRL  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 | 25  |         |         |
| 6º  | Ken Bailey        | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 7º  | Martin Warren     | ING  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| 8º  | Dick Barker       | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 9º  | Norman Abbott     | ING  | Abbott Mk2 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| 10º | Ken Sedgley       | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 11º | Ed Reeves         | ING  | March 703 Ford F3       |    | 996 |     |         |         |
| 12º | John Collings     | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Norman Foulds     | ING  | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Barrie Maskell    | ING  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Mike Watkins      | ING  | Lotus 41 Ford F3        |    | 996 |     |         |         |

## 25 – 05/04/1970 – 2ª Etapa do BARC Forward Trust British F-3 - Silverstone

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Etapa do BARC Forward Trust British F3           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING       |
| <b>DATA</b>          | 05/04/1970                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 2,588 km = 38,820 km                   |
| <b>TEMPO</b>         | 17m10s4                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,629 km/h                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | Bev Bond (Lotus 59 Ford F3) - 1m01s2 - 152,235 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                           |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                           |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                   | Nº  | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59 Ford F3        | 135 | 996 | 15  | 17m10s4 | 135,629 |
| 2º  | Norman Abbott         | ING  | Abbott Mk2 Ford F3      | 155 | 996 | 15  | 17m23s6 | 133,913 |
| 3º  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3     | 147 | 996 | 15  | 17m25s6 | 133,657 |
| 4º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 136 | 996 | 15  | 17m30s0 | 133,097 |
| 5º  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3       | 147 | 996 | 15  | 17m52s6 | 130,293 |
| 6º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3       | 144 | 996 | 15  | 17m54s6 | 130,050 |
| 7º  | Paul Purseglove       | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 131 | 996 | 15  | 17m56s8 | 130,119 |
| 8º  | Mike Watkins          | ING  | Lotus 41 Ford F3        | 142 | 996 | 15  | 17m58s0 | 129,640 |
| 9º  | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    | 150 | 996 | 15  | 17m59s0 | 129,520 |
| 10º | Terry Chawner         | ING  | Titan Mk3 Ford F3       | 153 | 996 | 14  |         |         |
| 11º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 134 | 996 | 11  |         |         |
| 12º | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    | 126 | 996 | 7   |         |         |
| 13º | Keith Wright          | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 123 | 996 | 4   |         |         |
| 14º | Ken Bailey            | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    | 151 | 996 | 0   |         |         |
| NL  | Bob King              | ING  | Brabham BT21B Ford F3   | 129 | 996 |     |         |         |
| NL  | Wilson Fittipaldi Jr. | SP   | Lotus 59 Ford F3        | 137 | 996 |     |         |         |
| NL  | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3        | 138 | 996 |     |         |         |
| NL  | Mike Stow             | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 140 | 996 |     |         |         |

## 26 – 12/04/1970 – Festival de Estreantes do Centauro Motor Clube - Interlagos

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Festival de Estreantes do Centauro Motor Clube (Final) |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                |
| <b>DATA</b>          | 12/04/1970                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Estreantes e Novatos                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 32m34s7                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 117,280 km/h                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Edson Fadiga (Puma VW) - 3m52s6 - 123,199 km/h         |
| <b>LARGADA</b>       | 26 carros                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 16 carros                                              |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Anésio Hernandez      | SP | VW 4P 1600      | 19 | 1.584 | 8   | 32m34s7 | 117,280 |
| 2º  | José Games            | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 | 8   |         |         |
| 3º  | Franco Camozzi        | SP | Chevrolet Opala | 30 | 3.769 | 8   |         |         |
| 4º  | Hélio Vasiliauskas    | SP | VW Sedan 1600   | 4  | 1.584 | 8   |         |         |
| 5º  | Leoni Del Debio       | SP | Chevrolet Opala | 79 | 3.769 | 8   |         |         |
| 6º  | Oswaldo Barros        | SP | FNM 2000 JK     | 9  | 1.975 | 8   |         |         |
| 7º  | Beto Frizzo           | SP | VW Sedan 1600   | 20 | 1.584 | 8   |         |         |
| 8º  | César Collaneri       | SP | VW Sedan 1600   | 11 | 1.584 | 8   |         |         |
| 9º  | Edo Lemos             | SP | FNM 2000 JK     | 10 | 1.975 | 8   |         |         |
| 10º | Jaime Riera           | SP | Chevrolet Opala | 16 | 3.769 | 8   |         |         |
| 11º | Nine                  | SP | Ford Corcel     | 3  | 1.440 | 8   |         |         |
| 12º | Ricardo Zoucas        | SP | FNM 2000 JK     | 23 | 1.975 | 8   |         |         |
| 13º | Wilson Chaves         | SP | Simca Tufão     | 88 | 2.550 | 7   |         |         |
| 14º | Ney Faustini          | SP | VW Sedan 1300   | 35 | 1.285 | 7   |         |         |
| 15º | Ademar Muharran       | SP | VW Sedan 1300   | 31 | 1.285 | 7   |         |         |
| 16º | Aldo Fiazetto         | SP | FNM 2000 JK     | 29 | 1.975 | 7   |         |         |
| 17º | José Figueiredo       | SP | Simca Tufão     | 27 | 2.550 | 6   |         |         |
| 18º | Arnaldo Calígula      | SP | Simca Tufão     | 1  | 2.550 | 5   |         |         |
| 19º | Edson Fadiga          | SP | Puma VW         | 41 | 1.584 | 4   |         |         |
| 20º | Pituco                | SP | VW Sedan 1300   | 7  | 1.285 | 4   |         |         |
| 21º | Elaise Hutyra         | SP | VW Sedan 1300   | 15 | 1.285 | 3   |         |         |
| 22º | José Ventura          | SP | VW Sedan 1300   | 22 | 1.285 | 2   |         |         |
| 23º | Norton Fontes         | SP | FNM 2000 JK     | 14 | 1.975 | 2   |         |         |
| 24º | Artur Darakdjian      | SP | VW Sedan 1600   | 6  | 1.584 | 1   |         |         |
| 25º | Luiz Alberto do Casal | SP | VW Sedan 1600   | 69 | 1.584 | 0   |         |         |
| 26º | Gato Frediani         | SP | Simca Tufão     | 13 | 2.550 | 0   |         |         |
| NL  | Rui Brandão           | SP | Renault 1093    | 81 | 845   |     |         |         |
| NL  | Tartaruga II          | SP | VW Sedan 1300   | 77 | 1.285 |     |         |         |
| NL  | Felício Farina        | SP | VW Sedan 1300   | 34 | 1.285 |     |         |         |
| NL  | Benedito Bonani       | SP | VW Sedan 1300   | 40 | 1.285 |     |         |         |
| NL  | Og Galli              | SP | Simca Tufão     | 26 | 2.550 |     |         |         |
| NL  | Vitor Pera            | SP | VW Sedan 1300   | 50 | 1.285 |     |         |         |

## 27 – 12/04/1970 – Prova Governador Luiz Viana Filho – Estreantes e Novatos – Av. Centenário - BA

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Prova Governador Luiz Viana Filho         |
| <b>LOCAL</b>     | Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA |
| <b>DATA</b>      | 12/04/1970                                |
| <b>CATEGORIA</b> | Turismo - Estreantes e Novatos            |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 20 voltas de 3,090 km = 61,800 km         |
| <b>TEMPO</b>     | 42m24s2                                   |
| <b>MÉDIA</b>     | 87,446 km/h                               |
| <b>LARGADA</b>   | 11 carros                                 |
| <b>CHEGADA</b>   | 10 carros                                 |

| P   | PILOTO            | UF | CARRO         | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA  |
|-----|-------------------|----|---------------|-----|-------|-----|---------|--------|
| 1º  | Marcos Espinheira | BA | Ford Corcel   | 1   | 1.289 | 20  | 42m24s2 | 87,446 |
| DQ  | Luiz Filho        | BA | VW Sedan 1300 | 88  | 1.285 | 20  |         |        |
| 2º  | Carlos Medrado    | BA | VW Sedan 1300 | 90  | 1.285 | 20  | 43m32s4 | 85,163 |
| 3º  | Ulisses Brito     | BA | VW Sedan 1300 | 21  | 1.285 | 20  |         |        |
| 4º  | José Saback       | BA | VW Sedan 1300 | 13  | 1.285 | 20  |         |        |
| 5º  | Valmir Oliveira   | BA | VW Sedan 1300 | 69  | 1.285 | 19  |         |        |
| 6º  | Waldir Silva      | BA | VW Sedan 1300 | 44  | 1.285 | 18  |         |        |
| 7º  | Carlos Ferraz     | BA | VW Sedan 1300 | 100 | 1.285 | 18  |         |        |
| 8º  | Blerioth Prates   | BA | VW Sedan 1300 | 455 | 1.285 | 18  |         |        |
| 9º  | Tasso Leite       | BA | VW Sedan 1300 | 98  | 1.285 | 16  |         |        |
| 10º | René Ferreira     | BA | Ford Corcel   | 30  | 1.289 | 10  |         |        |

## **28 – 12/04/1970 – 1ª Etapa do Campeonato Baiano – Av. Centenário - BA**

**PROVA** 1ª Etapa do Campeonato Baiano  
**LOCAL** Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA  
**DATA** 12/04/1970  
**CATEGORIA** Pilotos Graduados  
**DISTÂNCIA** 60 voltas de 3,090 km = 185,400 km

| P  | PILOTO         | UF | CARRO              | Nº | CC    | VTS |
|----|----------------|----|--------------------|----|-------|-----|
| 1º | Lulu Geladeira | BA | Puma VW            | 70 | 1.584 | 60  |
| 2º | John Brusell   | BA | Puma VW            | 71 | 1.750 |     |
| 3º | Carlos Ferraz  | BA | VW Sedan TC        | 53 | 1.584 |     |
| 4º | Sílvio Rivault | BA | VW Sedan TC        | 68 | 1.584 |     |
| 5º | Roberto Bahia  | BA | Elva III Spyder VW | 28 | 1.850 |     |
| 6º | Mário Monteiro | BA | DKW Vemag TC       | 79 | 1.080 |     |

## **29 – 12/04/1970 – 1ª Bateria do II Jim Clark Memorial – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2**

**PROVA** 1ª Bateria do II Jim Clark Memorial - 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2  
**LOCAL** Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE  
**DATA** 12/04/1970  
**CATEGORIA** Fórmula 2  
**DISTÂNCIA** 20 voltas de 6,768 km = 135,360 km  
**TEMPO** 41m34s9  
**MÉDIA** 195,317 km/h  
**POLE-POSITION** Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2) - 1m58s5 - 205,610 km/h  
**MELHOR VOLTA** Dieter Quester (BMW 269 F2) - 1m58s7 - 205,264 km/h  
**LARGADA** 21 carros  
**CHEGADA** 13 carros

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Tetsu Ikuzawa       | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 4  | 1.594 | 20  | 41m34s9 | 195,317 |
| 2º  | Clay Regazzoni      | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2   | 11 | 1.594 | 20  | 41m35s0 | 195,309 |
| 3º  | Derek Bell          | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 26 | 1.594 | 20  | 41m35s0 | 195,309 |
| 4º  | François Cevert     | FRA  | Tecno 68/69 Ford F2   | 12 | 1.594 | 20  | 41m35s7 | 195,254 |
| 5º  | Rolf Stommelen      | ALE  | March 702 Ford F2     | 27 | 1.594 | 20  | 41m36s2 | 195,215 |
| 6º  | Emerson Fittipaldi  | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 3  | 1.594 | 20  | 41m48s3 | 194,273 |
| 7º  | Hubert Hahne        | ALE  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 | 20  | 41m49s0 | 194,219 |
| 8º  | Peter Gaydon        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 25 | 1.594 | 20  | 42m01s5 | 193,256 |
| 9º  | Carlos Reutemann    | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 20  | 42m02s8 | 193,157 |
| 10º | Xavier Perrot       | SUI  | March 702 Ford F2     | 9  | 1.594 | 20  | 42m14s8 | 192,242 |
| 11º | Malcolm Guthrie     | ING  | March 702 Ford F2     | 7  | 1.594 | 20  | 42m31s0 | 191,022 |
| 12º | Bernd Terbeck       | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 30 | 1.594 | 20  | 43m12s8 | 187,942 |
| 13º | Robin Widdows       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 18 | 1.594 | 19  |         |         |
| 14º | Jochen Rindt        | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 1  | 1.594 | 16  |         |         |
| 15º | Dieter Quester      | AUT  | BMW 269 F2            | 17 | 1.573 | 15  |         |         |
| 16º | Giancarlo Gagliardi | ITA  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 14  |         |         |
| 17º | Tim Schenken        | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 11  |         |         |
| 18º | François Mazet      | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 5   |         |         |
| 19º | Peter Westbury      | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 5  | 1.594 | 0   |         |         |
| 20º | Ronnie Peterson     | SUE  | March 702 Ford F2     | 8  | 1.594 | 0   |         |         |
| 21º | Bruno Frey          | SUI  | Tecno 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 0   |         |         |

## **30 – 12/04/1970 – 2ª Bateria do II Jim Clark Memorial – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2**

**PROVA** 2ª Bateria do II Jim Clark Memorial - 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2  
**LOCAL** Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE  
**DATA** 12/04/1970  
**CATEGORIA** Fórmula 2  
**DISTÂNCIA** 20 voltas de 6,768 km = 135,360 km  
**TEMPO** 40m26s3  
**MÉDIA** 200,839 km/h  
**POLE-POSITION** Tetsu Ikuzawa (Lotus 69 Ford F2) - vencedor da 1ª Bateria  
**LARGADA** 22 carros  
**CHEGADA** 12 carros

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni      | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2   | 11 | 1.594 | 20  | 40m26s3 | 200,839 |
| 2º  | Tetsu Ikuzawa       | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 4  | 1.594 | 20  | 40m26s7 | 200,806 |
| 3º  | Hubert Hahne        | ALE  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 | 20  | 40m27s2 | 200,765 |
| 4º  | Derek Bell          | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 26 | 1.594 | 20  | 40m27s9 | 200,707 |
| 5º  | Emerson Fittipaldi  | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 3  | 1.594 | 20  | 40m29s1 | 200,608 |
| 6º  | Robin Widdows       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 18 | 1.594 | 20  | 40m29s8 | 200,550 |
| 7º  | Rolf Stommelen      | ALE  | March 702 Ford F2     | 27 | 1.594 | 20  | 40m40s7 | 199,654 |
| 8º  | Carlos Reutemann    | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 20  | 40m41s2 | 199,613 |
| 9º  | Peter Gaydon        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 25 | 1.594 | 20  | 40m41s5 | 199,589 |
| 10º | Xavier Perrot       | SUI  | March 702 Ford F2     | 9  | 1.594 | 20  | 41m14s3 | 196,943 |
| 11º | Malcolm Guthrie     | ING  | March 702 Ford F2     | 7  | 1.594 | 20  | 41m16s3 | 196,784 |
| 12º | Giancarlo Gagliardi | ITA  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 20  | 41m16s5 | 196,768 |
| 13º | François Cevert     | FRA  | Tecno 68/69 Ford F2   | 12 | 1.594 | 19  | AB      |         |
| 14º | Werner Lindermann   | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 31 | 1.594 | 7   |         |         |
| 15º | Bernd Terbeck       | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 30 | 1.594 | 5   |         |         |

### **31 – 12/04/1970 – II Jim Clark Memorial – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2**

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | II Jim Clark Memorial - 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE              |
| <b>DATA</b>          | 12/04/1970                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 40 voltas de 6,768 km = 270,720 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 1h22m01s3                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 198,035 km/h                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2) - 1m58s5 - 205,610 km/h       |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dieter Quester (BMW 269 F2) - 1m58s7 - 205,264 km/h           |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                     |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2   | 11 | 1.594 | 40  | 1h22m01s3 | 198,035 |
| 2º  | Tetsu Ikuzawa        | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 4  | 1.594 | 40  | 1h22m01s6 | 198,023 |
| 3º  | Derek Bell           | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 26 | 1.594 | 40  | 1h22m03s1 | 197,963 |
| 4º  | Hubert Hahne         | ALE  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 | 40  | 1h22m16s2 | 197,438 |
| 5º  | Rolf Stommelen       | ALE  | March 702 Ford F2     | 27 | 1.594 | 40  | 1h22m16s9 | 197,410 |
| 6º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 3  | 1.594 | 40  | 1h22m17s4 | 197,390 |
| 7º  | Peter Gaydon         | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 25 | 1.594 | 40  | 1h22m43s0 | 196,372 |
| 8º  | Carlos Reutemann     | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 40  | 1h22m44s0 | 196,332 |
| 9º  | Xavier Perrot        | SUI  | March 702 Ford F2     | 9  | 1.594 | 40  | 1h23m29s1 | 194,564 |
| 10º | Malcolm Guthrie      | ING  | March 702 Ford F2     | 7  | 1.594 | 40  | 1h23m47s3 | 193,860 |
| 11º | François Cevert      | FRA  | Tecno 68/69 Ford F2   | 12 | 1.594 | 39  |           |         |
| 12º | Robin Widdows        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 18 | 1.594 | 39  |           |         |
| 13º | Giancarlo Gagliardi  | ITA  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 34  |           |         |
| 14º | Bernd Terbeck        | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 30 | 1.594 | 25  |           |         |
| 15º | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 1  | 1.594 | 16  |           |         |
| 16º | Dieter Quester       | AUT  | BMW 269 F2            | 5  | 1.573 | 15  |           |         |
| 17º | Tim Schenken         | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 11  |           |         |
| 18º | Werner Lindermann    | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 31 | 1.594 | 7   |           |         |
| 19º | François Mazet       | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 5   |           |         |
| 20º | Peter Westbury       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 | 0   |           |         |
| 21º | Ronnie Peterson      | SUE  | March 702 Ford F2     | 8  | 1.594 | 0   |           |         |
| 22º | Bruno Frey           | SUI  | Tecno 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 0   |           |         |
| NL  | John Watson          | IRN  | Brabham BT30 Ford F2  | 19 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Johnny Blades        | ING  | Lotus 59B Ford F2     | 33 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Helmut Gall          | ALE  | Brabham BT23 Ford F2  | 32 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Benedicto Caldarella | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | John Miles           | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Roland Binder        | ALE  | Tecno 68 Ford F2      | 29 | 1.594 |     |           |         |
| INS | Enzo Corti           | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 22 | 1.594 |     |           |         |

|     |                       |     |                       |    |       |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-------|
| INS | Robert Lamplough      | ING | Lola T100 Ford F2     | 37 | 1.594 |
| INS | Andrea de Adamich     | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 |
| INS | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 14 | 1.594 |
| INS | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT23 Ford F2  | 23 | 1.594 |
| INS | Tino Brambilla        | ITA | Ferrari Dino 166 F2   | 24 | 1.596 |
| INS | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 34 | 1.594 |
| INS | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 35 | 1.594 |
| INS | Pino Pica             | ITA | Tecno 68 Ford F2      | 36 | 1.594 |
| INS | Adam Potocki          | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 38 | 1.594 |
| INS | Graham Birrell        | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 39 | 1.594 |
| INS | Richard Weber         | ALE | Lotus 41C Ford F2     | 40 | 1.594 |
| INS | Brian Cullen          | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 41 | 1.594 |

## 32 – 19/04/1970 – VI Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | VI Mil km de Brasília - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito do Eixo Monumental, Brasília - DF                |
| <b>DATA</b>          | 19/04/1970                                                |
| <b>CATEGORIAS</b>    | Carros Importados/Sport Nacional/Turismo Nacional         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 180 voltas de 4,800 km = 864,000 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 8h40m27s3                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 99,605 km/h                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Lian Duarte (Willys Bino Mk II) - 2m28s4 - 116,442 km/h   |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                        |
| <b>LARGADA</b>       | 50 carros                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 32 carros                                                 |

| P   | PILOTO                                | UF | CARRO              | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA  |
|-----|---------------------------------------|----|--------------------|----|-------|-----|-----------|--------|
| 1º  | Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes   | SP | Alfa Romeo GTA     | 27 | 1.570 | 180 | 8h40m27s3 | 99,605 |
| 2º  | Toninho Da Matta/Clóvis Ferreira      | MG | Puma VW            | 38 | 1.950 | 179 | 8h40m00s0 | 99,138 |
| 3º  | Angi Munhoz/Freddy Giorgi             | SP | Puma VW            | 48 | 1.650 | 174 |           |        |
| 4º  | Abílio Diniz/Leonardo Campana Jr.     | SP | Alfa Romeo GTA     | 25 | 1.570 | 174 |           |        |
| 5º  | Jayme Silva/Ugo Gallina               | SP | Fúria Alfa Romeo   | 81 | 2.132 | 172 |           |        |
| 6º  | Piero Gancia/Tite Catapani            | SP | Alfa Romeo GTA     | 94 | 1.290 | 168 |           |        |
| 7º  | Oswaldo Scagliarini/Tito Passarinho   | DF | Torre VW           | 33 | 1.584 | 167 |           |        |
| 8º  | Ari Iasi/Luiz Carlos Sansone          | SP | Puma VW            | 65 | 1.584 | 163 |           |        |
| 9º  | Luiz Della Pena/Jorge Henrique Paul   | MG | VW Sedan TC        | 8  | 1.584 | 162 |           |        |
| 10º | José Ramos/Armando Ramos              | SP | Alfa Romeo GTA     | 23 | 1.570 | 161 |           |        |
| 11º | Lian Duarte/Totó Porto Fº             | SP | Willys Bino Mk II  | 47 | 1.440 | 161 |           |        |
| 12º | Paulo Gomes/Sérgio Lousada            | SP | Ford Corcel Spyder | 35 | 1.440 | 159 |           |        |
| 13º | Flávio Xavier/Roberto Habersfeld      | SP | VW Sedan 1600      | 90 | 1.584 | 159 |           |        |
| 14º | Luiz Estevão/Luiz Barata              | DF | Amok VW            | 6  | 1.584 | 157 |           |        |
| 15º | Haroldo Meira/Oswaldo Silva Fº        | DF | VW Sedan           | 36 | 1.584 | 156 |           |        |
| 16º | Olavo Pires/Ernani Roberto            | DF | AC VW              | 69 | 1.650 | 156 |           |        |
| 17º | Antônio Luiz Carvalho/Evangelos Kouka | SP | VW Sedan 1600      | 46 | 1.584 | 156 |           |        |
| 18º | Sidney Cardoso/Heitor Palhares        | RJ | Lorena Porsche     | 20 | 1.966 | 156 |           |        |
| 19º | Ronald Taylor/Libero César            | MG | VW Sedan 1600      | 19 | 1.584 | 154 |           |        |
| 20º | Jair Santiago/Moacyr Santiago         | SP | VW Sedan TC        | 53 | 1.584 | 153 |           |        |
| 21º | Ciro Cayres/Jan Balder                | SP | BMW 2000 Spyder    | 9  | 1.990 | 152 |           |        |
| 22º | Luverci Guimarães/Cidalgó Chinassio   | PR | Puma VW            | 67 | 1.584 | 152 |           |        |
| 23º | Antônio Pitta Lima/Renato Accioly     | BA | VW Sedan TC        | 97 | 1.584 | 151 |           |        |
| 24º | Nelson Bastos/Vicente Domingues       | RJ | VW Sedan 1600      | 18 | 1.584 | 149 |           |        |
| 25º | Altair Barranco/Sérgio Withers        | PR | VW Sedan 1600      | 66 | 1.650 | 149 |           |        |
| 26º | Paulo César Lopes/Zeca Castro         | DF | Willys Interlagos  | 42 | 1.440 | 146 |           |        |
| 27º | André Burity/Leonardo Godoy           | BA | Puma VW            | 71 | 1.584 | 143 |           |        |
| 28º | Luiz Carlos Moraes/Francisco Pinto    | RJ | Speed Motors VW    | 41 | 1.650 | 141 |           |        |
| 29º | José Edgard Ferreira/Sérgio Magalhães | SP | Fitti Porsche      | 11 | 1.650 | 140 |           |        |
| 30º | Fredy O'Hara/Luiz Terra Smith         | SP | Alfa Tornado       | 73 | 1.975 | 138 |           |        |
| 31º | Lulu Geladeira/José Luiz Bastos       | BA | Puma VW            | 70 | 1.584 | 137 |           |        |
| 32º | Régis Campos/Sebastião Venâncio Fº    | MG | AC Martini VW      | 34 | 1.584 | 136 |           |        |
| 33º | Enio Garcia/Luiz Cláudio Nasser       | DF | Elgar 104 GT VW    | 12 | 1.750 | 123 |           |        |

|     |                                                  |    |                    |    |       |     |
|-----|--------------------------------------------------|----|--------------------|----|-------|-----|
| 34º | Fernando Batista Ramos/Jefferson Cardoso         | DF | Lazzat VW          | 26 | 1.750 | 123 |
| 35º | Hércules Nieve/Rêmulô Consort                    | GO | VW Sedan Spyder    | 14 | 1.650 | 120 |
| 36º | Dirceu Bernardon/Karl Von Negri                  | DF | VW Sedan TC        | 13 | 1.584 | 119 |
| 37º | Maurício Chulam Neto/Luiz Felipe Gama Cruz       | RJ | VW Sedan Spyder    | 77 | 1.584 | 110 |
| 38º | Bob Sharp/Milton Amaral                          | RJ | Casari A-1 Ford    | 96 | 4.457 | 108 |
| 39º | Roberto Faria/Waldir Lomazzi                     | DF | Lorena VW          | 99 | 1.650 | 95  |
| 40º | Jorge de Freitas/Francisco Inglês                | RJ | KG Porsche Dacon   | 82 | 1.584 | 88  |
| 41º | Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca           | DF | Camber VW          | 17 | 1.850 | 85  |
| 42º | Ivan Saboia/Rudi Rempel                          | PR | Puma VW            | 74 | 1.584 | 81  |
| 43º | Carlos Alberto Braz/André Gustavo                | DF | VW Sedan TC        | 43 | 1.650 | 71  |
| 44º | Carlito Lima/José Julião Neto/Márcio Hildebrand  | DF | Elgar 104 GT VW    | 5  | 1.584 | 66  |
| 45º | Dezinho Motta/Marcos Jardim                      | GO | Motta DKW Vemag    | 22 | 1.080 | 62  |
| 46º | Leoni Del Debio/Luiz Landi                       | SP | Chevrolet Opala    | 79 | 3.769 | 56  |
| 47º | Edgar de Medeiros/Carlos Bahouth                 | DF | Karmann Ghia VW    | 50 | 1.650 | 50  |
| 48º | Carlos Leal/Fred Leal                            | BA | Elva I Spyder VW   | 98 | 1.650 | 41  |
| 49º | Glauco Magalhães/Ronaldo Augusto                 | MG | Chevrolet Opala    | 21 | 4.098 | 41  |
| 50º | José Moraes Neto/Carlos César Mendes             | RJ | Speed Motors VW II | 10 | 1.650 | 32  |
| NQ  | Hermano Ferraz/Firmo Guerra Neto                 | DF | VW Sedan 1600      | 4  | 1.584 |     |
| NQ  | Ronaldo Carvalho/Cláudio Vidigal                 | MG | Karmann Ghia VW    | 7  | 1.584 |     |
| NQ  | Heraldo Lopes/Libânio Cardoso                    | PR | VW Sedan 1600      | 15 | 1.584 |     |
| NQ  | Cleomar Resende/José Marcondes                   | GO | Lorena VW          | 24 | 1.584 |     |
| NQ  | Luiz Motta Teixeira/Mauro Munhoz                 | DF | VW Sedan 1600      | 29 | 1.584 |     |
| NQ  | Jozil José Garcia/Ricardo Stheling               | SP | VW Sedan 1600      | 31 | 1.584 |     |
| NQ  | Marcos Miami/Antônio Mourão                      | MG | VW Sedan 1600      | 32 | 1.584 |     |
| NQ  | Wilmar Cavalcanti/Raif Jibran                    | DF | VW Sedan 1600      | 40 | 1.850 |     |
| NQ  | Marco Aurélio Faria/Carlos Zarur                 | DF | VW Sedan 1600      | 44 | 1.584 |     |
| NQ  | Rubem de Castro/Paulo Motta Santos               | DF | Renault Gordini TC | 55 | 998   |     |
| NQ  | Nazir Akkar/Lucas Mota                           | GO | VW Sedan 1600      | 56 | 1.584 |     |
| NQ  | Valeriano Castro/Pedro Duarte                    | GO | VW Sedan 1600      | 57 | 1.950 |     |
| NQ  | Luiz Antônio Módena/Hassan Ibraim                | SP | VW Sedan 1600      | 78 | 1.584 |     |
| NQ  | Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira                | RJ | VW Sedan TC        | 83 | 1.584 |     |
| NQ  | Antônio Castro Prado/Antônio Cláudio Tarlá       | SP | BMW 2000 TI        | 84 | 1.990 |     |
| NQ  | Sílvio Montenegro/César de Souza Lima            | SP | VW Sedan 1600      | 91 | 1.584 |     |
| NQ  | Marcus Cyranka/José Márcio Toscano               | DF | Ford Corcel        | 92 | 1.289 |     |
| INS | Emerson Maluf/Fausto Dabbur                      | SP | BMW 2002 TI        | 39 | 1.990 |     |
| INS | Aladino Borges/Bernardo Baessa                   | DF | Renault 4CV 1062   | 87 | 1.440 |     |
| INS | Inácio Corrêa Leite Jr./Antônio Carlos Gonçalves | DF | VW Sedan TC        | 88 | 1.584 |     |

### 33 – 26/04/1970 – V GP de Barcelona – 3ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | V GP de Barcelona - 3ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Montjuich, Barcelona - ESP                    |
| <b>DATA</b>          | 26/04/1970                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 45 voltas de 3,790 km = 170,550 km                        |
| <b>TEMPO</b>         | 1h08m07s6                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 150,205 km/h                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | Henri Pescarolo (Brabham BT30 Ford F2)                    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Derek Bell (Brabham BT30 Ford F2) - 1m29s5 - 152,447 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                 |

| P  | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|--------------------|------|----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Derek Bell         | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 20 | 1.594 | 45  | 1h08m07s6 | 150,205 |
| 2º | Henri Pescarolo    | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 15 | 1.594 | 45  | 1h08m29s9 | 149,390 |
| 3º | Emerson Fittipaldi | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 7  | 1.594 | 44  |           |         |
| 4º | Robin Widdows      | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 18 | 1.594 | 44  |           |         |
| 5º | Dieter Quester     | AUT  | BMW 269 F2           | 3  | 1.573 | 44  |           |         |
| 6º | Carlos Reutemann   | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 5  | 1.594 | 44  |           |         |
| 7º | Alex Soler-Roig    | ESP  | Lotus 69 Ford F2     | 8  | 1.594 | 44  |           |         |
| 8º | Clay Regazzoni     | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2  | 26 | 1.594 | 44  |           |         |

|     |                       |     |                       |    |       |    |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-------|----|
| 9º  | Peter Westbury        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 44 |
| 10º | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT23 Ford F2  | 31 | 1.594 | 43 |
| 11º | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 10 | 1.594 | 42 |
| 12º | Rolf Stommelen        | ALE | March 702 Ford F2     | 4  | 1.594 | 40 |
| 13º | John Watson           | IRN | Brabham BT30 Ford F2  | 19 | 1.594 | 39 |
| 14º | Xavier Perrot         | SUI | March 702 Ford F2     | 35 | 1.594 | 33 |
| 15º | Tim Schenken          | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 32 |
| 16º | François Cevert       | FRA | Tecno 68/69 Ford F2   | 27 | 1.594 | 30 |
| 17º | Benedicto Caldarella  | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 6  | 1.594 | 25 |
| 18º | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 11 | 1.594 | 25 |
| 19º | Enzo Corti            | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 32 | 1.594 | 21 |
| 20º | Tino Brambilla        | ITA | Ferrari Dino 166 F2   | 30 | 1.596 | 9  |
| 21º | Jean-Pierre Beltoise  | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 14 | 1.594 | 8  |
| 22º | Ronnie Peterson       | SUE | March 702 Ford F2     | 23 | 1.594 | 0  |
| NQ  | Eugênio Baturone      | ESP | Lotus 69 Ford F2      | 9  | 1.594 |    |
| NQ  | Malcolm Guthrie       | ING | March 702 Ford F2     | 24 | 1.594 |    |
| NQ  | Johnny Blades         | ING | Lotus 59B Ford F2     | 22 | 1.594 |    |
| NQ  | Hubert Hahne          | ALE | BMW 269 F2            | 2  | 1.573 |    |
| NQ  | Giancarlo Gagliardi   | ITA | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 |    |
| NQ  | François Mazet        | FRA | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 |    |
| NQ  | Brian Cullen          | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 25 | 1.594 |    |
| NQ  | Pino Pica             | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 29 | 1.594 |    |
| NQ  | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 12 | 1.594 |    |
| INS | Jacky Ickx            | BEL | BMW 270 F2            | 1  | 1.573 |    |
| INS | Spartaco Dini         | ITA | De Tomaso 102 Ford F2 | 33 | 1.594 |    |
| INS | Reine Wisell          | SUE | Chevron B17C Ford F2  | 34 | 1.594 |    |

### **34 – 26/04/1970 – XXII BRDC International Trophy – 2ª Etapa do Shell Super Oil British F3 - Silverstone**

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXII BRDC International Trophy - 2ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING                           |
| <b>DATA</b>          | 26/04/1970                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 4,710 km = 94,200 km                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 33m04s6                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 170,876 km/h                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                                      |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59 Ford F3) - 1m37s1 - 174,624 km/h                  |
| <b>LARGADA</b>       | 32 carros                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 22 carros                                                               |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59 Ford F3      | 11 | 996 | 20  | 33m04s6 | 170,876 |
| 2º  | Ian Ashley            | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 36 | 996 | 20  | 33m05s4 | 170,807 |
| 3º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 10 | 996 | 20  | 33m06s7 | 170,695 |
| 4º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 12 | 996 | 20  | 33m21s3 | 169,450 |
| 5º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 26 | 996 | 20  | 33m23s3 | 169,281 |
| 6º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 41 | 996 | 20  | 33m23s8 | 169,238 |
| 7º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 18 | 996 | 20  | 33m25s1 | 169,129 |
| 8º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 | 20  | 33m27s8 | 168,901 |
| 9º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 27 | 996 | 20  | 33m28s3 | 168,859 |
| 10º | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3  | 37 | 996 | 20  | 33m29s7 | 168,742 |
| 11º | Cyd Williams          | GAL  | Brabham BT28 Ford F3  | 29 | 996 | 20  | 33m33s8 | 168,398 |
| 12º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3      | 32 | 996 | 20  | 33m45s9 | 167,392 |
| 13º | Harald Ertl           | AUT  | March 703 Ford F3     | 22 | 996 | 20  | 33m47s1 | 167,293 |
| 14º | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 33 | 996 | 20  | 33m55s1 | 166,636 |
| 15º | Ken Bailey            | ING  | Alexis MK 17 Ford F3  | 39 | 996 | 20  | 34m37s1 | 163,266 |
| 16º | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 7  | 996 | 19  |         |         |
| 17º | Mike Watkins          | ING  | Lotus 41 Ford F3      | 9  | 996 | 19  |         |         |
| 18º | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 | 6  | 996 | 19  |         |         |
| 19º | Keith Wright          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 8  | 996 | 19  |         |         |

|     |                  |     |                         |    |     |    |
|-----|------------------|-----|-------------------------|----|-----|----|
| 20º | Ed Reeves        | ING | March 703 Ford F3       | 20 | 996 | 19 |
| 21º | John Ralph       | ING | Chevron B15 Ford F3     | 17 | 996 | 19 |
| 22º | Peter Deal       | ING | March 703 Ford F3       | 31 | 996 | 19 |
| 23º | Bert Hawthorne   | NZL | Chevron B17 Ford F3     | 34 | 996 | 18 |
| 24º | Allan Taylor     | ING | Alexis MK 17 Ford F3    | 38 | 996 | 18 |
| 25º | Chris Montague   | ING | Brabham BT21B Ford F3   | 1  | 996 | 17 |
| 26º | Martin Warren    | ING | Chevron B15 Ford F3     | 16 | 996 | 17 |
| 27º | Geoff Bremner    | ING | March 703 Ford F3       | 19 | 996 | 17 |
| 28º | Paul Pursglove   | ING | Brabham BT18/21 Ford F3 | 2  | 996 | 17 |
| 29º | Norman Abbott    | ING | Abbott Ford F3          | 30 | 996 | 17 |
| 30º | Alan Harvey      | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 5  | 996 | 9  |
| 31º | Tony Birchenough | ING | Brabham BT21B Ford F3   | 4  | 996 | 6  |
| 32º | Graham Lynch     | ING | Brabham BT21 Ford F3    | 25 | 996 | 2  |
| NL  | Hartmut Hoheisel | ALE | Tecno 69 Ford F3        | 23 | 996 |    |
| NL  | John Kendall     | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 40 | 996 |    |

### **35 – 01/05/1970 – 1ª Bateria da I Etapa do Torneio Sul-americano – Interlagos**

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da I Etapa do Torneio Sul-americano                  |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                         |
| <b>DATA</b>          | 01/05/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo                                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 36m18s7                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 131,528 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m35s4 - 133,036 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo GTA) - 3m34s4 - 133,657         |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                       |

| P   | PILOTO                | UF  | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|-----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Tite Catapani         | SP  | Alfa Romeo GTA  | 94 | 1.570 | 10  | 36m18s7 | 131,528 |
| 2º  | Emerson Maluf         | SP  | BMW 2002 TI     | 39 | 1.990 | 10  |         |         |
| 3º  | Fábio Crespi          | RJ  | Chevrolet Opala | 74 | 3.769 | 10  |         |         |
| 4º  | Armando Ramos         | SP  | Alfa Romeo GTA  | 23 | 1.570 | 10  |         |         |
| 5º  | Carlos Sgarbi         | SP  | Chevrolet Opala | 5  | 4.098 | 10  |         |         |
| 6º  | Leonardo Campana Jr.  | SP  | Alfa Romeo GTA  | 27 | 1.570 | 10  |         |         |
| 7º  | Luiz Etchegoyen       | URU | Alfa Romeo GTJ  | 29 | 1.290 | 10  |         |         |
| 8º  | Eduardo Weber         | ARG | Torino 380W     | 18 | 3.770 | 10  |         |         |
| 9º  | Juan Billeres         | ARG | Torino 380W     | 20 | 3.770 | 10  |         |         |
| 10º | Roberto Saenz         | ARG | Fiat 1500       | 40 | 1.481 | 9   |         |         |
| 11º | Marivaldo Fernandes   | SP  | Alfa Romeo GTA  | 25 | 1.570 | 9   |         |         |
| 12º | José Moraes Neto      | RJ  | VW Sedan TC     | 10 | 1.650 | 9   |         |         |
| 13º | Oscar Pagliardi       | ARG | Peugeot 404     | 12 | 1.618 | 9   |         |         |
| 14º | José Coelho Romano    | SP  | VW Sedan 1600   | 8  | 1.584 | 4   |         |         |
| 15º | Pedro Victor Delamare | SP  | Chevrolet Opala | 84 | 4.098 | 1   |         |         |
| NL  | Hermes Silveira       | URU | Alfa Romeo GTJ  | 19 | 1.290 |     |         |         |

### **36 – 01/05/1970 – 2ª Bateria da I Etapa do Torneio Sul-americano – Interlagos**

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da I Etapa do Torneio Sul-americano                     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                            |
| <b>DATA</b>          | 01/05/1970                                                         |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo                                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 36m13s8                                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 131,824 km/h                                                       |
| <b>POLE-POSITION</b> | Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) - carro vencedor da primeira bateria |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Ramos (Alfa Romeo GTA) - 3m34s4 - 133,657 km/h                |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                                          |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                           |

| P   | PILOTO           | UF  | CARRO           | Nº  | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------|-----|-----------------|-----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Anísio Campos    | SP  | Chevrolet Opala | 84  | 4.098 | 10  | 36m13s8 | 131,824 |
| 2º  | José Ramos       | SP  | Alfa Romeo GTA  | 23  | 1.570 | 10  |         |         |
| 3º  | Piero Gancia     | SP  | Alfa Romeo GTA  | 94  | 1.570 | 10  |         |         |
| 4º  | Fernando Barbosa | SP  | Chevrolet Opala | 5   | 4.098 | 10  |         |         |
| 5º  | Hector Mera      | URU | Alfa Romeo GTJ  | 29  | 1.290 | 10  |         |         |
| 6º  | Roberto Galuzzi  | ARG | Fiat 1500       | 40  | 1.481 | 10  |         |         |
| 7º  | Vicente Edreira  | ARG | Torino 380W     | 18  | 3.770 | 10  |         |         |
| 8º  | Marcos Peglière  | ARG | Torino 380W     | 20  | 3.770 | 10  |         |         |
| 9º  | Frederico West   | ARG | Alfa Romeo GTJ  | 19  | 1.290 | 8   |         |         |
| 10º | Fausto Dabbur    | SP  | BMW 2002 TI     | 39  | 1.990 | 5   |         |         |
| 11º | Milton Amaral    | RJ  | VW Sedan TC     | 10  | 1.650 | 2   |         |         |
| 12º | Ubaldo Lolli     | SP  | Alfa Romeo GTA  | 27  | 1.570 | 1   |         |         |
| 13º | Marco Gallanti   | ARG | Peugeot 404     | 12  | 1.618 | 1   |         |         |
| NL  | Aurelino Machado | RJ  | Chevrolet Opala | 74  | 4.098 |     |         |         |
| NL  | Emílio Zambello  | SP  | Alfa Romeo GTA  | 25  | 1.570 |     |         |         |
| NL  | Élvio Divani     | SP  | VW Sedan 1600   | 8   | 1.584 |     |         |         |
| NL  | Anésio Hernandez | SP  | VW 4P 1600      | 101 | 1.584 |     |         |         |

### 37 – 01/05/1970 – I Etapa do Torneio Sul-americano – Interlagos

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | I Etapa do Torneio Sul-americano                                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                         |
| <b>DATA</b>          | 01/05/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo                                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 7,960 km = 159,200 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 1h12m32s5                                                       |
| <b>MÉDIA</b>         | 131,676 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m35s4 - 133,036 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo GTA) - 3m34s4 - 133,657         |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                        |

| P   | PILOTO                              | UF  | CARRO              | Nº  | CC    | CAT | CCAT | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-------------------------------------|-----|--------------------|-----|-------|-----|------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Tite Catapani/Piero Gancia          | SP  | Alfa Romeo GTA     | 94  | 1.570 | G2  | 1º   | 20  | 1h12m32s5 | 131,676 |
| 2º  | Armando Ramos/José Ramos            | SP  | Alfa Romeo GTA     | 23  | 1.570 | G2  | 2º   | 20  |           |         |
| 3º  | Carlos Sgarbi/Fernando Barbosa      | SP  | Chevrolet Opala    | 5   | 4.098 | D3  | 1º   | 20  |           |         |
| 4º  | Luiz Etchegoyen/Hector Mera         | URU | Alfa Romeo GTJ     | 29  | 1.290 | G2  | 3º   | 20  |           |         |
| 5º  | Eduardo Weber/Vicente Edreira       | ARG | Torino 380W        | 18  | 3.770 | G2  | 4º   | 20  |           |         |
| 6º  | Juan Billeres/Marcos Paglière       | ARG | Torino 380W        | 20  | 3.770 | G2  | 5º   | 20  |           |         |
| 7º  | Roberto Saenz/Roberto Galuzzi       | ARG | Fiat 1500          | 40  | 1.481 | G2  | 6º   | 19  |           |         |
| 8º  | Emerson Maluf/Fausto Dabbur         | SP  | BMW 2002 TI        | 39  | 1.990 | G2  | 7º   | 15  |           |         |
| 9º  | Pedro Victor Delamare/Anísio Campos | SP  | Chevrolet Opala    | 84  | 4.098 | D3  | 2º   | 11  |           |         |
| 10º | Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli   | SP  | Alfa Romeo GTA     | 27  | 1.570 | G2  | 8º   | 11  |           |         |
| 11º | José Moraes Neto/Milton Amaral      | RJ  | VW Sedan TC        | 10  | 1.650 | D3  | 3º   | 11  |           |         |
| 12º | Fábio Crespi/Aurelino Machado       | RJ  | Chevrolet Opala    | 74  | 3.769 | D3  | 4º   | 10  |           |         |
| 13º | Oscar Pagliardi/Marco Gallanti      | ARG | Peugeot 404        | 12  | 1.618 | G2  | 9º   | 10  |           |         |
| 14º | Marivaldo Fernandes/Emílio Zambello | SP  | Alfa Romeo GTA     | 25  | 1.570 | G2  | 10º  | 9   |           |         |
| 15º | Hermes Silveira/Frederico West      | URU | Alfa Romeo GTJ     | 19  | 1.290 | G2  | 11º  | 8   |           |         |
| 16º | José Coelho Romano/Élvio Divani     | SP  | VW Sedan 1600      | 8   | 1.584 | D3  | 5º   | 4   |           |         |
| NL  | Jozil José Garcia/Anésio Hernandez  | SP  | VW 4P 1600         | 101 | 1.584 | G2  | NL   |     |           |         |
| INS | Francisco Mayorga/Osvaldo Lopes     | ARG | Peugeot 404        | 33  | 1.618 | G2  | INS  |     |           |         |
| INS | Paulo Takaoka/Sílvio Montenegro     | SP  | Alfa Romeo GTJ     | 43  | 1.290 | G2  | INS  |     |           |         |
| INS | Bob Sharp/José Sampaio Netto        | RJ  | Morris Mini Cooper | 78  | 1.275 | G2  | INS  |     |           |         |

### 38 – 02/05/1970 – Prova Preliminares do Torneio Sul-americano – Interlagos

|                     |                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>        | 1ª Preliminar de Estreantes e Novatos do Torneio Sul-americano |
| <b>LOCAL</b>        | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                        |
| <b>DATA</b>         | 02/05/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>    | Turismo de Estreantes e Novatos                                |
| <b>DISTÂNCIA</b>    | 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km                               |
| <b>TEMPO</b>        | 33m35s0                                                        |
| <b>MÉDIA</b>        | 113,771 km/h                                                   |
| <b>MELHOR VOLTA</b> | Oswaldo de Lucca Fº (Chevrolet Opala) - 3m57s6 - 120,606 km/h  |

| P   | PILOTO              | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Oswaldo de Lucca Fº | SP | Chevrolet Opala | 88 | 3.769 | 8   | 33m35s0 | 113,771 |
| 2º  | Franco Camozzi      | SP | Chevrolet Opala | 30 | 3.769 | 8   |         |         |
| 3º  | José Games          | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 | 8   |         |         |
| 4º  | Gilberto Magalhães  | SP | VW Sedan 1600   | 11 | 1.584 | 8   |         |         |
| 5º  | Ney Faustini        | SP | VW Sedan 1600   | 35 | 1.584 | 8   |         |         |
| 6º  | Arnaldo Calígula    | SP | Simca Esplanada | 1  | 2.414 | 8   |         |         |
| 7º  | Nine                | SP | Ford Corcel     | 3  | 1.289 | 8   |         |         |
| 8º  | José Maldonado      | SP | VW Sedan 1600   | 22 | 1.584 | 8   |         |         |
| 9º  | Adhemar Muahara     | SP | VW Sedan 1600   | 31 | 1.584 | 8   |         |         |
| 10º | Sid Mosca           | SP | VW Sedan 1600   | 21 | 1.584 | 8   |         |         |

**PROVA** Prova Preliminar de Arrancada do Torneio Sul-americano

**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP

**DATA** 02/05/1970

**CATEGORIA** Arrancada - Força Livre

**DISTÂNCIA** 400 metros

**TEMPO** 8s6

**MÉDIA** 167,442 km/h

| P  | PILOTO              | UF | CARRO              | Nº | CC    | TEMPO | MÉDIA   |
|----|---------------------|----|--------------------|----|-------|-------|---------|
| 1º | Arnaldo Diniz       | SP | Chevrolet Corvette | 25 | 6.997 | 8s6   | 167,442 |
| 2º | Zeca Giaffone       | SP | VW Corvair         | 31 | 2.683 | 8s7   | 165,517 |
| 3º | Arthur Marcioli     | SP | Chevrolet Corvette |    | 6.997 | 9s0   | 160,000 |
| 4º | Bird Clemente       | SP | Chevrolet Opala    | 80 | 3.769 | 9s5   | 151,579 |
| 5º | Anatole Cirello Jr. | SP | VW Sedan 1600      | 93 | 1.584 | 9s6   | 150,000 |
| 6º | Cláudio Camargo     | SP | Chevrolet Camaro   |    | 4.999 | 9s9   | 145,455 |
| 7º | Sílvio Montenegro   | SP | Chevrolet Opala    |    | 3.769 | 10s1  | 142,574 |
| 8º | Sílvio Casson       | SP | VW Sedan 1600      |    | 1.584 | 10s7  | 134,579 |
| 9º | René Lefevre        | SP | Ford F-100         |    | 4.727 | 11s5  | 125,217 |

**PROVA** 2ª Preliminar de Estreantes e Novatos do Torneio Sulamericano

**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP

**DATA** 02/05/1970

**CATEGORIA** Turismo e GT de Estreantes e Novatos

**DISTÂNCIA** 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km

**TEMPO** 40m29s8

**MÉDIA** 117,936 km/h

**MELHOR VOLTA** Jacinto Tognato (Puma VW) - 3m58s0 - 120,403 km/h

| P   | PILOTO                | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jacinto Tognato       | SP | Puma VW         | 32 | 1.584 | 10  | 40m29s8 | 117,936 |
| 2º  | José Games            | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º  | Otávio Magri          | SP | Ford Corcel     | 11 | 1.289 | 10  |         |         |
| 4º  | Hélio Vasiliauskas    | SP | VW Sedan 1600   | 4  | 1.584 | 10  |         |         |
| 5º  | Luiz Alberto do Casal | SP | VW Sedan 1600   | 69 | 1.584 | 10  |         |         |
| 6º  | Franco Camozzi        | SP | Chevrolet Opala | 30 | 3.769 | 10  |         |         |
| 7º  | José Figueiredo       | SP | Simca Tufão     | 25 | 2.550 | 10  |         |         |
| 8º  | José Maldonado        | SP | VW Sedan 1600   | 22 | 1.584 | 10  |         |         |
| 9º  | Odair Locanto Fº      | SP | Puma VW         | 41 | 1.584 | 10  |         |         |
| 10º | Arnaldo Calígula      | SP | Simca Esplanada | 1  | 2.414 | 10  |         |         |
| ND  | Lincoln Neto          | SP | VW Sedan 1600   | 63 | 1.584 |     |         |         |

**PROVA** Prova Preliminar de Fórmula Brasil do Torneio Sul-americano

**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP

**DATA** 02/05/1970

**CATEGORIA** Fórmula Brasil

**DISTÂNCIA** 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km

**LARGADA** 4 carros

**CHEGADA** 4 carros

| P  | PILOTO            | UF | CARRO      | Nº | CC    | VTS |
|----|-------------------|----|------------|----|-------|-----|
| 1º | Ari Iasi          | SP | SS F-BR VW | 21 | 1.584 | 5   |
| 2º | Angi Munhoz       | SP | SS F-BR VW | 48 | 1.584 | 5   |
| 3º | Otto Willy Jordan | SP | SS F-BR VW | 84 | 1.584 | 5   |
| 4º | Fredy O'Hara      | SP | SS F-BR VW | 9  | 1.584 | 5   |

### **39 – 02/05/1970 – 200 Milhas de Interlagos – Torneio Sul-americano**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 200 Milhas de Interlagos do Torneio Sul-americano        |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                  |
| <b>DATA</b>          | 03/05/1970                                               |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Grupo 2 e Divisão 3                              |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 40 voltas de 7,960 km = 318,400 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 2h26m37s0                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 130,299 km/h                                             |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo GTA)     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) - 3m42s2 - 128,965 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                 |

| P   | PILOTO                              | UF  | CARRO              | Nº  | CC    | CAT | CCAT | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-------------------------------------|-----|--------------------|-----|-------|-----|------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes | SP  | Alfa Romeo GTA     | 25  | 1.985 | G2  | 1º   | 40  | 2h26m37s0 | 130,299 |
| 2º  | Emerson Maluf/Fausto Dabbur         | SP  | BMW 2002 TI        | 39  | 1.990 | G2  | 2º   | 40  |           |         |
| 3º  | Piero Gancia/Tite Catapani          | SP  | Alfa Romeo GTA     | 94  | 1.570 | G2  | 3º   | 40  |           |         |
| 4º  | Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli   | SP  | Alfa Romeo GTA     | 27  | 1.570 | G2  | 4º   | 40  |           |         |
| 5º  | Carlos Sgarbi/Fernando Barbosa      | SP  | Chevrolet Opala    | 5   | 4.098 | D3  | 1º   | 39  |           |         |
| 6º  | Armando Ramos/José Ramos            | SP  | Alfa Romeo GTA     | 23  | 1.570 | G2  | 5º   | 39  |           |         |
| 7º  | Hector Mera/Luiz Etchegoyen         | URU | Alfa Romeo GTJ     | 29  | 1.290 | G2  | 6º   | 38  |           |         |
| 8º  | José Moraes Neto/Milton Amaral      | RJ  | VW Sedan TC        | 10  | 1.584 | D3  | 2º   | 38  |           |         |
| 9º  | Eduardo Weber/Vicente Edreira       | ARG | Torino 380W        | 18  | 3.770 | G2  | 7º   | 31  |           |         |
| 10º | Lair Carvalho/Totó Porto Fº         | RJ  | Ford Corcel Bino   | 7   | 1.440 | D3  | 3º   | 31  |           |         |
| 11º | Oscar Pagliardi/Marco Gallanti      | ARG | Peugeot 404        | 12  | 1.618 | G2  | 8º   | 28  |           |         |
| 12º | Aurelino Machado/Fábio Crespi       | RJ  | Chevrolet Opala    | 74  | 4.098 | D3  | 4º   | 24  |           |         |
| 13º | Jozil José Garcia/Anésio Hernandez  | SP  | VW 4P 1600         | 101 | 1.584 | D3  | 5º   | 9   |           |         |
| 14º | Juan Billeres/Marcos Paglière       | ARG | Torino 380W        | 20  | 3.770 | G2  | 9º   | 7   |           |         |
| 15º | Roberto Galuzzi/Roberto Saenz       | ARG | Fiat 1500          | 40  | 1.481 | G2  | 10º  | 6   |           |         |
| 16º | Pedro Victor Delamare/Anísio Campos | SP  | Chevrolet Opala    | 84  | 4.098 | D3  | 6º   | 2   |           |         |
| INS | Hermes Silveira/Frederico West      | URU | Alfa Romeo GTJ     | 19  | 1.290 | G2  | INS  |     |           |         |
| INS | José Coelho Romano/Évio Divani      | SP  | VW Sedan 1600      | 8   | 1.584 | D3  | INS  |     |           |         |
| INS | Francisco Mayorga/Osvaldo Lopez     | ARG | Peugeot 404        | 33  | 1.618 | G2  | INS  |     |           |         |
| INS | Paulo Takaoka/Sílvio Montenegro     | SP  | Alfa Romeo GTJ     | 43  | 1.290 | G2  | INS  |     |           |         |
| INS | Bob Sharp/José Sampaio Netto        | RJ  | Morris Mini Cooper | 78  | 1.275 | G2  | INS  |     |           |         |

### **39 – 03/05/1970 – XXXIII International ADAC Eifelrennen - Nürburgring**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXXIII International ADAC Eifelrennen - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE                             |
| <b>DATA</b>          | 03/05/1970                                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 22,835 km = 228,350 km                                           |
| <b>TEMPO</b>         | 1h23m54s7                                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 163,279 km/h                                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | Peter Westbury (Brabham BT30 Ford F2) - 8m10s5 - 167,596 km/h                 |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2) - 8m16s2 - 165,671 km/h                       |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                                     |

| P  | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   | LARG | TEMPO  | MÉDIA   |
|----|--------------------|------|----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|------|--------|---------|
| 1º | Jochen Rindt       | AUT  | Lotus 69 Ford F2     | 1  | 1.594 | 10  | 1h23m54s7 | 163,279 | 2    | 8m12s7 | 166,848 |
| 2º | Derek Bell         | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 6  | 1.594 | 10  | 1h24m14s8 | 162,594 | 3    | 8m15s6 | 165,872 |
| 3º | Rolf Stommelen     | ALE  | Brabham BT30 Ford F2 | 34 | 1.594 | 10  | 1h24m46s8 | 161,607 | 5    |        |         |
| 4º | Emerson Fittipaldi | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 18 | 1.594 | 10  | 1h25m19s4 | 160,577 | 4    | 8m16s0 | 165,738 |

|     |                       |     |                       |    |       |    |           |         |    |        |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-------|----|-----------|---------|----|--------|---------|
| 5º  | Peter Westbury        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 7  | 1.594 | 10 | 1h26m46s0 | 157,906 | 1  | 8m10s5 | 167,596 |
| 6º  | Robin Widdows         | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 10 | 1h27m31s9 | 156,526 | 11 |        |         |
| 7º  | Bernd Terbeck         | ALE | Brabham BT23C Ford F2 | 36 | 1.594 | 10 | 1h27m54s9 | 155,844 | 13 |        |         |
| 8º  | John Miles            | ING | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 10 | 1h28m23s1 | 151,621 | 25 |        |         |
| 9º  | John Watson           | IRN | Brabham BT30 Ford F2  | 8  | 1.594 | 10 | 1h30m00s3 | 152,225 | 16 |        |         |
| 10º | Graham Birrell        | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 | 10 | 1h34m39s9 | 144,731 | 23 |        |         |
| 11º | Roland Binder         | ALE | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 9  |           |         | 22 |        |         |
| 12º | Tim Schenken          | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 9  |           |         | 9  |        |         |
| 13º | Robert Lamplough      | ING | Lola T100 Ford F2     | 33 | 1.594 | 9  |           |         | 24 |        |         |
| 14º | Helmut Gall           | ALE | March 702 Ford F2     | 35 | 1.594 | 8  |           |         | 19 |        |         |
| 15º | Reine Wisell          | SUE | Chevron B17C Ford F2  | 16 | 1.594 | 8  |           |         | 12 |        |         |
| 16º | Carlos Reutemann      | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 22 | 1.594 | 8  |           |         | 17 |        |         |
| 17º | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 26 | 1.594 | 6  |           |         | 31 |        |         |
| 18º | Peter Gaydon          | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 9  | 1.594 | 5  |           |         | 21 |        |         |
| 19º | Dieter Quester        | AUT | BMW 269 F2            | 5  | 1.573 | 4  |           |         | 6  |        |         |
| 20º | Johnny Blades         | ING | Lotus 59B Ford F2     | 11 | 1.594 | 4  |           |         | 30 |        |         |
| 21º | Malcolm Guthrie       | ING | March 702 Ford F2     | 12 | 1.594 | 3  |           |         | 14 |        |         |
| 22º | Hubert Hahne          | ALE | BMW 269 F2            | 4  | 1.990 | 2  |           |         | 10 |        |         |
| 23º | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 24 | 1.594 | 2  |           |         | 18 |        |         |
| 24º | Enzo Corti            | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 29 | 1.594 | 2  |           |         | 26 |        |         |
| 25º | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 25 | 1.594 | 1  |           |         | 27 |        |         |
| 26º | Werner Lindermann     | ALE | Brabham BT30 Ford F2  | 37 | 1.594 | 1  |           |         | 28 |        |         |
| 27º | Adam Potocki          | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 32 | 1.594 | 1  |           |         | 29 |        |         |
| 28º | Kurt Ahrens Jr.       | ALE | BMW 270 F2            | 3  | 1.573 | 0  |           |         | 7  |        |         |
| 29º | François Mazet        | FRA | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 0  |           |         | 8  |        |         |
| 30º | Xavier Perrot         | SUI | March 702 Ford F2     | 19 | 1.594 | 0  |           |         | 20 |        |         |
| NL  | Ronnie Peterson       | SUE | March 702 Ford F2     | 14 | 1.594 |    |           |         | 15 |        |         |
| NQ  | Brian Cullen          | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 10 | 1.594 |    |           |         | 32 |        |         |
| INS | Benedicto Caldarella  | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 23 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT23 Ford F2  | 27 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Tino Brambilla        | ITA | Ferrari Dino 166 F2   | 28 | 1.596 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Clay Regazzoni        | SUI | Tecno 69 Ford F2      | 30 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | François Cevert       | FRA | Tecno 70 Ford F2      | 31 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Paul Craven           | ING | Chevron B17B Ford F2  | 39 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Richard Weber         | ALE | Lotus 41C Ford F2     | 40 | 1.594 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Jacky Ickx            | BEL | BMW 270 F2            | 3  | 1.990 |    |           |         |    |        |         |
| INS | Dieter Basche         | ALE | BMW 270 F2            | 3  | 1.990 |    |           |         |    |        |         |

#### 40 – 03/05/1970 – 3ª Etapa do Lombank British F-3 – Brands Hatch

|                      |                                                                                                                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 3ª Etapa do Lombank British F3                                                                                                                                          |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                                                                                                   |
| <b>DATA</b>          | 03/05/1970                                                                                                                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                                                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 1,9950 km = 39,900 km                                                                                                                                      |
| <b>TEMPO</b>         | 17m16s8                                                                                                                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 138,542 km/h                                                                                                                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F-3)                                                                                                                                    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F-3)/Bert Hawthorne (Chevron B17 Ford F-3)/Allan McCully (Brabham BT28 Ford F-3), e Bev Bond (Lotus b59 Ford F-3) - 50s0 - 143,640 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                                                                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                                                                                                                               |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Bert Hawthorne        | NZL  | Chevron B17 Ford F3  | 57 | 996 | 20  | 17m16s8 | 138,542 |
| 2º | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3  | 43 | 996 | 20  | 17m17s0 | 138,515 |
| 3º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 48 | 996 | 20  | 17m17s8 | 138,408 |
| 4º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 44 | 996 | 20  | 17m20s2 | 138,089 |
| 5º | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3 | 63 | 996 | 20  | 17m22s2 | 137,824 |
| 6º | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3     | 62 | 996 | 20  | 17m27s2 | 137,166 |
| 7º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 52 | 996 | 20  |         |         |
| 8º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 53 | 996 | 20  |         |         |

|     |                 |     |                      |    |     |    |
|-----|-----------------|-----|----------------------|----|-----|----|
| 9º  | Dick Barker     | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 60 | 996 | 20 |
| 10º | Jim Edwards     | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 46 | 996 | 20 |
| 11º | Terry Harmer    | ING | Brabham BT21 Ford F3 | 50 | 996 | 20 |
| 12º | Harmut Hoseisel | ALE | Tecno 69 Ford F3     | 59 | 996 | 19 |
| 13º | Keith Jupp      | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 55 | 996 | 10 |
| 14º | Peter Deal      | ING | March 703 Ford F3    | 51 | 996 | 0  |

### **41 – 09/05/1970 – XII GP de Mônaco de Fórmula 3**

|                      |                                                                       |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XII GP de Mônaco de F3                                                |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Montecarlo - MON                                          |
| <b>DATA</b>          | 09/05/1970                                                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                             |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 24 voltas de 3,145 km = 75,480 km                                     |
| <b>TEMPO</b>         | 38m00s8                                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 119,137 km/h                                                          |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jean-Pierre Jausaud (Tecno 69 Ford F3) - 1m35s0 - 119,179 km/h        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jean-Pierre Cassegrain (Brabham BT28 Ford F3) - 1m33s5 - 121,091 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                             |
| <b>CHEGADA</b>       | 20 carros                                                             |

| P   | PILOTO                 | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 66 | 996 | 24  | 38m00s8 | 119,137 |
| 2º  | Jean-Pierre Cassegrain | FRA  | Brabham BT28 Ford F3  | 35 | 996 | 24  | 38m01s9 | 119,080 |
| 3º  | Bev Bond               | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 53 | 996 | 24  | 38m19s3 | 118,179 |
| 4º  | Gerry Birrell          | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 67 | 996 | 24  | 38m28s7 | 117,697 |
| 5º  | Richard Scott          | ESC  | Chevron B17 Ford F3   | 60 | 996 | 24  | 38m32s0 | 117,529 |
| 6º  | Jean-Pierre Jarier     | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 39 | 996 | 24  | 38m36s4 | 117,306 |
| 7º  | Jimmy Miesusset        | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 42 | 996 | 24  | 38m38s6 | 117,195 |
| 8º  | Dave Walker            | AUS  | Lotus 59 Ford F3      | 54 | 996 | 24  | 38m38s9 | 117,180 |
| 9º  | Freddy Kottulinsky     | SUE  | Lotus 59 Ford F3      | 85 | 996 | 24  | 38m45s4 | 116,852 |
| 10º | Barrie Maskell         | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 57 | 996 | 24  | 38m46s5 | 116,797 |
| 11º | Ulf Svensson           | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 87 | 996 | 24  | 38m47s1 | 116,767 |
| 12º | Denis Dayan            | FRA  | Grac MT11 Ford F3     | 36 | 996 | 24  | 38m56s4 | 116,302 |
| 13º | Mike Keens             | ING  | Tecno 69 Ford F3      | 62 | 996 | 24  | 39m07s5 | 115,752 |
| 14º | Dave Morgan            | ING  | March 703 Ford F3     | 49 | 996 | 24  | 39m12s1 | 115,526 |
| 15º | Peter Hanson           | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 59 | 996 | 24  | 39m36s3 | 114,349 |
| 16º | Ray Allen              | ING  | EMC Ford F3           | 90 | 996 | 24  | 39m38s6 | 114,239 |
| 17º | Giorgio Pianta         | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 75 | 996 | 23  |         |         |
| 18º | John Gillmeister       | AUS  | Brabham BT28 Ford F3  | 58 | 996 | 23  |         |         |
| 19º | René Ligonnet          | FRA  | Chevron B15 Ford F3   | 41 | 996 | 22  |         |         |
| 20º | Fredy Link             | SUI  | Tecno 69 Ford F3      | 93 | 996 | 22  |         |         |
| 21º | Giovanni Salvati       | ITA  | Tecno 70 Ford F3      | 80 | 996 | 20  |         |         |
| 22º | Jean-Pierre Jausaud    | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 40 | 996 | 7   |         |         |
| NL  | Cyd Williams           | PGA  | Chevron B15 Ford F3   | 67 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Pierre-Yves Gaggio     | SUI  | Brabham BT21 Ford F3  | 96 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alain Francheschi      | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 37 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Etienne Vigoureux      | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 45 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Pino Babbini           | ITA  | Tecno 70 Ford F3      | 74 | 996 |     |         |         |
| NQ  | James Hunt             | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 52 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Adelmo Fossati         | ITA  | Brabham BT28 Ford F3  | 70 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Helmut Marko           | AUT  | McNamara Mk3A Ford F3 | 32 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jean-Luc Salomon       | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 44 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Mike Beuttler          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 51 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jurg Dubler            | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 92 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Wilson Fittipaldi Jr.  | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 55 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bob Wollek             | FRA  | Brabham BT28 Ford F3  | 46 | 996 |     |         |         |
| NQ  | François Migault       | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 43 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Max Jean               | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 47 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Allan McCully          | NZL  | Brabham BT28 Ford F3  | 69 | 996 |     |         |         |
| NQ  | David Purley           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 65 | 996 |     |         |         |

|     |                     |     |                      |    |     |
|-----|---------------------|-----|----------------------|----|-----|
| NQ  | Lionel Noghes       | MON | Tecno 69 Ford F3     | 82 | 996 |
| NQT | Eddie Jacobsson     | SUE | March 703 Ford F3    | 88 | 996 |
| NQT | Sten Axelsson       | SUE | Lotus 59 Ford F3     | 84 | 996 |
| NQT | Lothar Schorg       | AUT | McNamara Mk3A Ford   | 33 | 996 |
| NQT | José Juncadella     | ESP | Chevron B15 Ford F3  | 34 | 996 |
| NQT | Jean-Claude Guenard | FRA | Alpine A36 Ford F3   | 38 | 996 |
| NQT | Max Bonnin          | FRA | Tecno 68 Ford F2     | 48 | 996 |
| NQT | Ian Ashley          | ING | Chevron B17 Ford F3  | 50 | 996 |
| NQT | Brendan McNerney    | IRL | Chevron B15 Ford F3  | 61 | 996 |
| NQT | John Kendall        | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 63 | 996 |
| NQT | Steve Matchett      | EUA | Chevron B15 Ford F3  | 64 | 996 |
| NQT | Cláudio Francisci   | ITA | Idra Ford F3         | 71 | 996 |
| NQT | Ghigo               | ITA | Tecno 69 Ford F3     | 72 | 996 |
| NQT | Mauro Ghisleri      | ITA | Tecno 69 Ford F3     | 73 | 996 |
| NQT | John Ralph          | ING | Chevron B15 Ford F3  | 89 | 996 |
| NQT | Ruedi Gyga          | SUI | March 703 Ford F3    | 94 | 996 |
| NQT | Georges Schafer     | SUI | Tecno 69 Ford F3     | 95 | 996 |
| NQT | Roland Salomon      | SUI | Tecno 69 Ford F3     | 97 | 996 |
| NQT | Andy Sutcliffe      | ING | Lotus 59 Ford F3     | 98 | 996 |
| NQT | Chuck McCarthy      | EUA | Tecno 69 Ford F3     | 99 | 996 |
| INS | Norman Foulds       | ING | Chevron B17 Ford F3  | 56 | 996 |
| INS | Franco Conti        | ITA | De Sanctis Ford F3   | 76 | 996 |
| INS | Luigi Battistello   | ITA | De Sanctis Ford F3   | 77 | 996 |
| INS | Pablo Brea          | ARG | Birel 69 Ford F3     | 78 | 996 |
| INS | Canco               | ITA | Merlyn Ford F3       | 79 | 996 |
| INS | Yves Carbonatto     | FRA | Pygmée MDB14 Ford F3 | 81 | 996 |
| INS | Ole Vejlund         | DIN | Brabham BT21 Ford F3 | 83 | 996 |
| INS | Jonas Qvarnstrom    | SUE | Brabham BT28 Ford F3 | 86 | 996 |
| INS | Jean Blanc          | SUI | Tecno 69 Ford F3     | 91 | 996 |

## 42 – 09/05/1970 – 4ª Etapa do Lombank British Fórmula 3 Trophy – Castle Comb

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 4ª Etapa do Lombank British F3                              |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Castle Comb, Wilshire, Southwest - ING          |
| <b>DATA</b>          | 09/05/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 1,960 km = 29,600 km                           |
| <b>TEMPO</b>         | 11m26s0                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 155,335 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3) - 1m05s8 - 161,945 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3) - 1m07s0 - 159,045 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 10 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                    |

| P   | PILOTO           | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | David Cole       | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 61 | 996 | 10  | 11m26s0 | 155,335 |
| 2º  | Roger Keele      | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 | 65 | 996 | 10  | 11m26s2 | 155,290 |
| 3º  | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 55 | 996 | 10  | 11m35s8 | 153,147 |
| 4º  | Dick Barker      | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 64 | 996 | 10  | 11m41s6 | 151,881 |
| 5º  | Mike Watkins     | ING  | Lotus 41 Ford F3      | 52 | 996 | 10  | 11m43s2 | 151,536 |
| 6º  | Peter Deal       | ING  | March 703 Ford F3     | 53 | 996 | 10  | 11m43s4 | 151,493 |
| 7º  | Alan Stubbs      | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 63 | 996 | 10  | 11m43s6 | 151,450 |
| 8º  | Chris Skeaping   | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 60 | 996 | 10  | 11m51s8 | 149,705 |
| 9º  | Terry Chawner    | ING  | Titan Mk3 Ford F3     | 66 | 996 | 6   |         |         |
| 10º | Tom Walkinshaw   | ESC  | Lotus 59 Ford F3      | 62 | 996 | 0   |         |         |
| NL  | Geoff Bremner    | ING  | March 703 Ford F3     | 54 | 996 |     |         |         |

### **43 – 23 e 24/05/1970 – IV 24 Horas de Interlagos**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | IV 24 Horas de Interlagos                                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                  |
| <b>DATA</b>          | 23 e 24/05/1970                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Grupo III                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 356 voltas de 7,960 km = 2,833,760 km                    |
| <b>TEMPO</b>         | 23h55m37s7                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 118,433 km/h                                             |
| <b>POLE-POSITION</b> | Toninho da Matta (VW Sedan 1900) - 3m50s1 - 124,537 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 49 carros                                                |
| <b>CHEGADA</b>       | 25 carros                                                |

| P   | PILOTO                                        | UF | CARRO            | Nº | CC    | CAT    | CCAT | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|-----------------------------------------------|----|------------------|----|-------|--------|------|-----|------------|---------|
| 1º  | Bird Clemente/Nilson Clemente                 | SP | Chevrolet Opala  | 80 | 4.098 | D3+3.0 | 1º   | 356 | 23h55m37s7 | 118,433 |
| 2º  | Emerson Maluf/Fausto Dabbur                   | SP | VW 4P 1600       | 10 | 1.650 | D3-3.0 | 1º   | 350 |            |         |
| 3º  | Jayme Silva/Ugo Gallina                       | SP | FNM 2150         | 81 | 2.132 | D3-3.0 | 2º   | 350 |            |         |
| 4º  | Pedro Victor Delamare/Cláudio D. Rodrigues Fº | SP | Ford Corcel Bino | 22 | 1.440 | D3-1.6 | 1º   | 342 |            |         |
| 5º  | Emílio Zambello/Piero Gancia                  | SP | FNM 2000 JK      | 25 | 2.132 | D3-3.0 | 3º   | 342 |            |         |
| 6º  | Maurício Chulam Neto/Jorge de Freitas         | RJ | VW Sedan 1600    | 77 | 1.584 | D3-1.6 | 2º   | 333 |            |         |
| 7º  | Ciro Cayres/Jan Balder                        | SP | Chevrolet Opala  | 44 | 3.769 | D3+3.0 | 2º   | 332 |            |         |
| 8º  | José Lotfi/César Collaneri                    | SP | VW Sedan 1600    | 85 | 1.584 | D3-1.6 | 3º   | 322 |            |         |
| 9º  | Paulo Gomes/Sérgio Lousada                    | SP | Ford Corcel Bino | 30 | 1.440 | D3-1.6 | 4º   | 321 |            |         |
| 10º | Ítalo Adami/Roberto Haberfeld                 | PE | VW Sedan 1600    | 98 | 1.584 | D3-1.6 | 5º   | 320 |            |         |
| 11º | José Augusto Gontijo/Roberto Dal Pont         | SP | Ford Corcel      | 96 | 1.289 | D3-1.6 | 6º   | 316 |            |         |
| 12º | Eduardo Souza Ramos/Maurício Paes de Barros   | SP | VW 4P 1600       | 1  | 1.650 | D3-1.6 | 7º   | 315 |            |         |
| 13º | Alex Dias Ribeiro/Zeca Vassalo                | DF | VW Sedan 1600    | 88 | 1.584 | D3-1.6 | 8º   | 311 |            |         |
| 14º | Raffaele Rosito/Vladimir Soares               | RS | VW Sedan 1600    | 52 | 1.584 | D3-1.6 | 9º   | 309 |            |         |
| 15º | Carlos Alberto Braz/Edgar de Mello Fº         | DF | VW Sedan 1600    | 87 | 1.584 | D3-1.6 | 10º  | 306 |            |         |
| 16º | Sérgio Withers/Libânio Cardoso                | PR | VW Sedan 1600    | 86 | 1.584 | D3-1.6 | 11º  | 303 |            |         |
| 17º | Antônio Carlos Pina/Francisco Salvatore       | SP | VW Sedan 1600    | 39 | 1.584 | D3-1.6 | 12º  | 302 |            |         |
| 18º | José Minelli/Omar Corrêa                      | SP | VW Sedan 1600    | 57 | 1.584 | D3-1.6 | 13º  | 301 |            |         |
| 19º | Luiz Terra Smith/Ruggero Peruzzo              | SP | FNM 2000 JK      | 67 | 2.132 | D3-3.0 | 4º   | 299 |            |         |
| 20º | Antônio Castro Prado/Antônio Cláudio Tarlá    | SP | Ford Corcel Bino | 65 | 1.440 | D3-1.6 | 14º  | 298 |            |         |
| 21º | Flávio Xavier/Celso Xavier                    | SP | VW Sedan 1600    | 90 | 1.584 | D3-1.6 | 15º  | 296 |            |         |
| 22º | Ralph Todd                                    | SP | Ford Corcel      | 40 | 1.289 | D3-1.6 | 16º  | 296 |            |         |
| 23º | Angi Munhoz/Freddy Giorgi                     | SP | VW Sedan 1600    | 48 | 1.584 | D3-1.6 | 17º  | 291 |            |         |
| 24º | Dante Di Camillo/Walter Gonçalves             | SP | Ford Corcel      | 97 | 1.289 | D3-1.6 | 18º  | 288 |            |         |
| 25º | Paulo César Silva/Américo Neto                | SP | VW Sedan 1600    | 36 | 1.584 | D3-1.6 | 19º  | 280 |            |         |
| 26º | Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower           | SP | VW Sedan 1600    | 72 | 1.584 | D3-1.6 | 20º  | 272 |            |         |
| 27º | Sílvio Casson/Johnny Christian                | SP | VW Sedan 1600    | 70 | 1.584 | D3-1.6 | 21º  | 271 |            |         |
| 28º | Luiz Carlos Sansone/Luiz Paula Souza          | SP | Dodge Dart       | 14 | 5.212 | D3+3.0 | 3º   | 271 |            |         |
| 29º | Bob Sharp/Aurelino Machado                    | RJ | Chevrolet Opala  | 76 | 3.769 | D3+3.0 | 4º   | 270 |            |         |
| 30º | Carlos Celentano/Amândio Ferreira             | SP | VW Sedan 1600    | 34 | 1.584 | D3-1.6 | 22º  | 269 |            |         |
| 31º | Carlos Sgarbi/Fernando Barbosa                | SP | Chevrolet Opala  | 51 | 4.098 | D3+3.0 | 5º   | 255 |            |         |
| 32º | Ettore Della Santa/Antônio Sceppa             | PE | VW Sedan 1600    | 5  | 1.584 | D3-1.6 | 23º  | 215 |            |         |
| 33º | Sílvio Montenegro/Fausto Wajchenberg          | SP | VW Sedan 1600    | 17 | 1.584 | D3-1.6 | 24º  | 209 |            |         |
| 34º | Olavo Pires/Luiz Barata                       | DF | VW Sedan 1600    | 12 | 1.584 | D3-1.6 | 25º  | 201 |            |         |
| 35º | Fábio Crespi/Dr. Jivago                       | RJ | Chevrolet Opala  | 74 | 3.769 | D3+3.0 | 6º   | 200 |            |         |
| 36º | Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira             | RJ | VW Sedan 1600    | 83 | 1.584 | D3-1.6 | 26º  | 186 |            |         |
| 37º | Luiz Landi/Luiz Zanforlin                     | SP | Chevrolet Opala  | 2  | 3.769 | D3+3.0 | 7º   | 180 |            |         |
| 38º | Élvio Ringel/Paulo Viscardi                   | SP | VW Sedan 1600    | 55 | 1.584 | D3-1.6 | 27º  | 156 |            |         |
| 39º | João de Lorenzo Jr./Rafael de Lorenzo         | SP | VW Sedan 1600    | 7  | 1.584 | D3-1.6 | 28º  | 155 |            |         |
| 40º | Jacinto Tognato/José Games                    | SP | VW Sedan 1600    | 23 | 1.584 | D3-1.6 | 29º  | 149 |            |         |
| 41º | Luiz Carlos Duarte/Leoni Del Debio            | RJ | Chevrolet Opala  | 73 | 3.769 | D3+3.0 | 8º   | 130 |            |         |
| 42º | Anésio Hernandez/Nathaniel Townsend           | SP | VW Sedan 1600    | 37 | 1.584 | D3-1.6 | 30º  | 89  |            |         |
| 43º | Nelson Luiz Barro/Régis Schuch                | RS | VW Sedan 1600    | 24 | 1.605 | D3-3.0 | 5º   | 88  |            |         |
| 44º | Toninho Da Matta/Ivaldo da Matta              | MG | VW Sedan 1900    | 79 | 1.850 | D3-3.0 | 6º   | 77  |            |         |
| 45º | Cleide Vieira/Henrique Denkena                | SP | Simca Emi Sul    | 35 | 2.414 | D3-3.0 | 7º   | 57  |            |         |
| 46º | Sérgio Mattos/Tite Catapani                   | SP | Ford Corcel Bino | 46 | 1.440 | D3-1.6 | 31º  | 19  |            |         |
| 47º | Lício Novaes/Pedro Scholz                     | SP | VW Sedan 1600    | 62 | 1.584 | D3-1.6 | 32º  | 16  |            |         |

|     |                                          |    |                  |    |       |        |     |    |
|-----|------------------------------------------|----|------------------|----|-------|--------|-----|----|
| 48º | Lian Duarte/Totó Porto Fº                | SP | Ford Corcel Bino | 47 | 1.440 | D3-1.6 | 33º | 15 |
| 49º | José Moraes Neto/Luiz Carlos Maraes      | RJ | VW Sedan 1600    | 93 | 1.584 | D3-1.6 | 34º | 7  |
| NL  | Nilton Guther/Carcará                    | SP | VW Sedan 1600    | 49 | 1.584 | D3-1.6 | NL  |    |
| INS | Élvio Divani/Luiz Filinto                | SP | VW Sedan 1600    | 4  | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Jozil José Garcia/Fredy O'Hara           | SP | VW Sedan 1600    | 13 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | William C. Miguel/Paulo Corbet           | SP | FNM 2000 JK      | 20 | 2.132 | D3-3.0 | INS |    |
| INS | Ari Iasi/Edgar de Mello Fº               | SP | VW Sedan 1700    | 21 | 1.650 | D3-3.0 | INS |    |
| INS | Plínio Riva Giosa/Hélio Melo Jr.         | SP | VW Sedan 1600    | 29 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Paulo Takaoka/Márcio Brandão             | SP | VW Sedan 1600    | 43 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Cláudio de Carvalho/Walter Travaglini Fº | SP | Renault R-8      | 53 | 1.289 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Janjão Freire/José Luiz de Marchi        | RS | VW Sedan 1600    | 54 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Aldo Fiazetto/Jean Samuel                | SP | VW Sedan 1600    | 56 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | César Fiamenghi/Giambatista Serra Negri  | SP | Simca Tufão      | 58 | 2.432 | D3-3.0 | INS |    |
| INS | Expedito Marazzi/Giancarlo Baldratti     | SP | VW Sedan 1700    | 60 | 1.650 | D3-3.0 | INS |    |
| INS | Antônio Rodrigues Lima/Mário Olivetti    | RJ | VW Sedan 1600    | 66 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Jorge Mourão/Francisco Inglês            | RJ | VW Sedan 1600    | 69 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Ronaldo Augusto/Ronald Taylor            | MG | VW Sedan 1600    | 75 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Antônio Versa/Ari Fiadi                  | SP | Chevrolet Opala  | 78 | 3.769 | D3+3.0 | INS |    |
| INS | Gregório Tonaza Fº                       | SP | VW Sedan 1600    | 84 | 1.585 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Osberg/Tibor                             | SP | VW Sedan 1600    | 91 | 1.585 | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Arquimedes Bertini/Serafim Dal Forno     | SP | Renault 1093     | 92 | 998   | D3-1.6 | INS |    |
| INS | Luiz Estevão/Dirceu Bernardon            | DF | VW Sedan 1600    | 99 | 1.584 | D3-1.6 | INS |    |

#### 44 – 24/05/1970 – 3ª Etapa do BAR Forward Trust British F-3 - Thruxton

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 3ª Etapa do BARC Forward Trust British F3                    |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING            |
| <b>DATA</b>          | 24/05/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 3,791 km = 37,910 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 14m03s0                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 161,893 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3)                              |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Allan McCully (Brabham BT28 Ford F3) - 1m22s0 - 166,434 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                    |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº  | CC | VTS     | TEMPO   | MÉDIA |
|----|-----------------------|------|-----------------------|-----|----|---------|---------|-------|
| 1º | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 | 14m03s0 | 161,893 |       |
| 2º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 996 | 10 | 14m07s8 | 160,977 |       |
| 3º | Bert Hawthorne        | NZL  | Chevron B17 Ford F3   | 996 | 10 | 14m07s9 | 160,958 |       |
| 4º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 996 | 10 | 14m08s0 | 160,939 |       |
| 5º | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 | 14m08s4 | 160,863 |       |
| 6º | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3   | 996 | 10 | 14m08s6 | 160,825 |       |
| 7º | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 |         |         |       |
| 8º | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |         |         |       |
| ND | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |       |
| ND | Chris Montague        | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 996 |    |         |         |       |
| ND | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 996 |    |         |         |       |
| ND | Mike Watkins          | ING  | Lotus 41 Ford F3      | 996 |    |         |         |       |
| ND | Jim Edwards           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |       |
| ND | Tony Birchenough      | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 996 |    |         |         |       |
| ND | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3  | 996 |    |         |         |       |
| AB | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 996 |    |         |         |       |
| AB | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |       |
| AB | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |       |
| AB | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3      | 996 |    |         |         |       |
| AB | Keith Jupp            | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |       |
| AB | David Cole            | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 996 |    |         |         |       |
| AB | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 996 |    |         |         |       |
| NL | Alan Stubbs           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |       |

#### **45 – 24/05/1970 – XV Prêmio de Paris – 6ª Etapa do Campeonato Francês de F-3 - Montlhéry**

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XV Prêmio de Paris - 6ª Etapa do Campeonato Francês de F3       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Linas- Montlhéry, Ile de France - FRA              |
| <b>DATA</b>          | 24/05/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 3,370 km = 84,250 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 38m50s7                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 130,133 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                              |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jean-Pierre Jaussaud (Tecno 69 Ford F3) - 1m32s2 - 131,584 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                        |

| P  | PILOTO                 | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Jean-Pierre Jaussaud   | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 1  | 996 | 25  | 38m50s7 | 130,133 |
| 2º | Jean-Luc Salomon       | FRA  | Martini MW3 Ford F3  | 4  | 996 | 25  | 39m10s7 | 129,025 |
| 3º | Bob Wollek             | FRA  | Brabham BT28 Ford F3 | 19 | 996 | 25  | 39m32s7 | 127,829 |
| 4º | François Migault       | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 12 | 996 | 25  | 39m56s0 | 126,586 |
| 5º | Lionel Noghes          | MON  | Tecno 69 Ford F3     | 34 | 996 | 25  | 40m29s0 | 124,866 |
| 6º | Wilson Fittipaldi Jr.  | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 7  | 996 | 25  | 40m46s0 | 123,998 |
| 7º | Alain Boudier          | FRA  | Tecno 69 Ford F3     |    | 996 | 24  |         |         |
| 8º | Gerard Bazin           | FRA  | Matra MS5 Ford F3    |    | 996 | 24  |         |         |
| AB | Jean-Pierre Cassegrain | FRA  | Brabham BT28 Ford F3 | 2  | 996 |     |         |         |
| AB | Denis Dayan            | FRA  | Grac MT11 Ford F3    | 5  | 996 |     |         |         |
| AB | Max Jean               | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 3  | 996 |     |         |         |
| AB | Jean-Claude Guenard    | FRA  | Alpine A360 Ford F3  | 18 | 996 |     |         |         |
| AB | Max Bonnin             | FRA  | Tecno 68 Ford F2     |    | 996 |     |         |         |
| AB | Jean-Pierre Jarier     | FRA  | Tecno 69 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NL | Etienne Vigoureux      | FRA  | Tecno 69 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |

#### **46 – 25/05/1970 – XVIII London Trophy – 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 – Crystal Palace**

|                  |                                                                           |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | 1ª Bateria do XVIII London Trophy - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 |
| <b>LOCAL</b>     | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                                |
| <b>DATA</b>      | 25/05/1970                                                                |
| <b>CATEGORIA</b> | Fórmula 2                                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 20 voltas de 2,237 km = 44,740 km                                         |
| <b>TEMPO</b>     | 16m17s4                                                                   |
| <b>MÉDIA</b>     | 164,788 km/h                                                              |
| <b>LARGADA</b>   | 11 carros                                                                 |
| <b>CHEGADA</b>   | 10 carros                                                                 |

| P   | PILOTO           | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jackie Stewart   | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 1  | 1.594 | 20  | 16m17s4 | 164,788 |
| 2º  | François Cevert  | FRA  | Tecno 68/69 Ford F2   | 33 | 1.594 | 20  |         |         |
| 3º  | Carlos Reutemann | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 11 | 1.594 | 20  |         |         |
| 4º  | Graham Hill      | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 21 | 1.594 | 20  |         |         |
| 5º  | Henri Pescarolo  | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 5  | 1.594 | 20  |         |         |
| 6º  | Alistair Walker  | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 | 20  |         |         |
| 7º  | Tetsu Ikuzawa    | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 25 | 1.594 | 20  |         |         |
| 8º  | Peter Westbury   | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 7  | 1.594 | 20  |         |         |
| 9º  | François Mazet   | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 3  | 1.594 | 19  |         |         |
| 10º | Robert Lamplough | ING  | Lola T100 Ford F2     | 37 | 1.594 | 19  |         |         |
| 11º | Brian Cullen     | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 19 | 1.594 | 6   |         |         |
| NL  | Malcolm Guthrie  | ING  | March 702 Ford F2     | 35 | 1.594 |     |         |         |

|                      |                                                                           |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria do XVIII London Trophy - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                                |
| <b>DATA</b>          | 25/05/1970                                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 2,237 km = 44,740 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 17m02s0                                                                   |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,597 km/h                                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                                        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                        |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                                 |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 69 Ford F2     | 2  | 1.594 | 20  | 17m02s0 | 157,597 |
| 2º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Tecno 69 Ford F2     | 34 | 1.594 | 20  |         |         |
| 3º  | Andrea de Adamich    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 26 | 1.594 | 20  |         |         |
| 4º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 4  | 1.594 | 20  |         |         |
| 5º  | Alan Rollinson       | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 18 | 1.594 | 20  |         |         |
| 6º  | Derek Bell           | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 12 | 1.594 | 20  |         |         |
| 7º  | Robin Widdows        | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 16 | 1.594 | 20  |         |         |
| 8º  | Graham Birrell       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2 | 22 | 1.594 | 20  |         |         |
| 9º  | David Cole           | ING  | Lotus 59B Ford F2    | 10 | 1.594 | 19  |         |         |
| 10º | Benedicto Caldarella | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 20 | 1.594 | 19  |         |         |
| 11º | Paul Craven          | ING  | Chevron B17B Ford F2 | 38 | 1.594 | 19  |         |         |
| 12º | John Watson          | IRN  | Brabham BT30 Ford F2 | 28 | 1.594 | 16  |         |         |
| 13º | Ronnie Peterson      | SUE  | March 702 Ford F2    | 36 | 1.594 | 16  |         |         |
| 14º | Tim Schenken         | AUS  | Brabham BT30 Ford F2 | 12 | 1.594 | 0   |         |         |
| NL  | Howden Ganley        | NZL  | Brabham BT30 Ford F2 | 24 | 1.594 |     |         |         |

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XVIII London Trophy                                         |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                  |
| <b>DATA</b>          | 25/05/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 50 voltas de 2,237 km = 111,850 km                          |
| <b>TEMPO</b>         | 41m56s2                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 160,027 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jackie Stewart (Brabham BT30 Ford F2) - 49s6 - 162,363 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jackie Stewart (Brabham BT30 Ford F2) - 49s6 - 162,363 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                   |

| P   | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|--------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jackie Stewart     | ESC  | Brabham BT30 Ford F2 | 1  | 1.594 | 50  | 41m56s2 | 160,027 |
| 2º  | Clay Regazzoni     | SUI  | Tecno 69 Ford F2     | 34 | 1.594 | 50  | 42m08s8 | 159,230 |
| 3º  | Emerson Fittipaldi | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 4  | 1.594 | 50  | 42m36s6 | 153,887 |
| 4º  | Andrea de Adamich  | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 26 | 1.594 | 50  | 42m39s0 | 157,351 |
| 5º  | Graham Hill        | ING  | Lotus 69 Ford F2     | 21 | 1.594 | 49  |         |         |
| 6º  | Henri Pescarolo    | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 5  | 1.594 | 49  |         |         |
| 7º  | Alistair Walker    | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 17 | 1.594 | 49  |         |         |
| 8º  | Derek Bell         | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 12 | 1.594 | 49  |         |         |
| 9º  | Tetsu Ikuzawa      | JAP  | Lotus 69 Ford F2     | 25 | 1.594 | 48  |         |         |
| 10º | Alan Rollinson     | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 18 | 1.594 | 48  |         |         |
| 11º | Graham Birrell     | ESC  | Brabham BT30 Ford F2 | 22 | 1.594 | 47  |         |         |
| 12º | Carlos Reutemann   | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 11 | 1.594 | 25  |         |         |
| 13º | Jochen Rindt       | AUT  | Lotus 69 Ford F2     | 2  | 1.594 | 24  |         |         |
| 14º | François Cevert    | FRA  | Tecno 68/69 Ford F2  | 33 | 1.594 | 19  |         |         |
| 15º | Robin Widdows      | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 16 | 1.594 | 17  |         |         |
| 16º | Peter Westbury     | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 7  | 1.594 | 0   |         |         |
| NL  | Malcolm Guthrie    | ING  | March 702 Ford F2    | 35 | 1.594 |     |         |         |
| NL  | Howden Ganley      | NZL  | Brabham BT30 Ford F2 | 24 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | François Mazet     | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 3  | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Robert Lamplough   | ING  | Lola T100 Ford F2    | 37 | 1.594 |     |         |         |

|     |                      |     |                       |    |       |
|-----|----------------------|-----|-----------------------|----|-------|
| NQ  | Brian Cullen         | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 19 | 1.594 |
| NQ  | David Cole           | ING | Lotus 59B Ford F2     | 10 | 1.594 |
| NQ  | Benedicto Caldarella | ARG | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 |
| NQ  | Paul Craven          | ING | Chevron B17B Ford F2  | 38 | 1.594 |
| NQ  | John Watson          | IRN | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 |
| NQ  | Ronnie Peterson      | SUE | March 702 Ford F2     | 36 | 1.594 |
| NQ  | Tim Schenken         | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 12 | 1.594 |
| INS | Adam Potocki         | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 6  | 1.594 |
| INS | Johnny Blades        | ING | Lotus 59B Ford F2     | 8  | 1.594 |
| INS | Vittorio Brambilla   | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 9  | 1.594 |
| INS | Werner Lindermann    | ALE | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 |
| INS | Jean-Pierre Beltoise | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 27 | 1.594 |
| INS | Patrick Dal Bo       | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 30 | 1.594 |
| INS | Xavier Perrot        | SUI | March 702 Ford F2     | 31 | 1.594 |
| INS | Patrick Depailler    | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 32 | 1.594 |
| INS | Reine Wisell         | SUE | Chevron B17C Ford F2  | 39 | 1.594 |
| INS | Tino Brambilla       | ITA | Ferrari Dino 166 F2   | 40 | 1.594 |
| INS | Peter Gaydon         | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 5  | 1.594 |
| INS | John Miles           | ING | Lotus 69 Ford F2      | 21 | 1.594 |

#### **47 – 25/05/1970 – XXIV British Empire Trophy – 4ª Etapa do Shell Super Oil British F-3 – Oulton Park**

|                      |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXIV British Empire Trophy - 4ª Etapa do Shell Super Oil British F3                 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Oulton Park, Londres - ING                                             |
| <b>DATA</b>          | 25/05/1970                                                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 4,443 km = 133,290 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 51m27s6                                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 155,410 km/h                                                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | James Hunt (Lotus 59 Ford F3) - 1m40s8 - 158,679 km/h                               |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Bev Bond (Lotus 59 Ford F3) e Mike Keens (Tecno 69 Ford F3) - 1m40s2 - 159,629 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                           |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                           |

| P   | PILOTO           | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|------------------|------|-------------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Bev Bond         | ING  | Lotus 59A Ford F3       | 37 | 996 | 30  | 51m27s6 | 155,410 |
| 2º  | James Hunt       | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 30 | 996 | 30  | 51m27s8 | 155,400 |
| 3º  | Tony Trimmer     | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 18 | 996 | 30  | 51m28s0 | 155,390 |
| 4º  | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 38 | 996 | 30  | 51m39s8 | 154,798 |
| 5º  | Richard Scott    | ESC  | Brabham BT28 Ford F3    | 4  | 996 | 30  | 51m39s8 | 154,798 |
| 6º  | Mike Keens       | ING  | Tecno 69 Ford F3        | 41 | 996 | 30  | 51m40s0 | 156,607 |
| 7º  | David Purley     | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 27 | 996 | 30  | 52m06s6 | 153,472 |
| 8º  | Andy Sutcliffe   | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 16 | 996 | 30  | 52m06s8 | 153,462 |
| 9º  | Paul Purseglove  | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 36 | 996 | 30  | 52m07s0 | 153,452 |
| 10º | Dave Morgan      | ING  | March 703 Ford F3       | 39 | 996 | 30  | 52m20s6 | 152,787 |
| 11º | Peter Deal       | ING  | March 703 Ford F3       | 34 | 996 | 30  | 52m47s4 | 151,495 |
| 12º | Graham Goodmann  | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 45 | 996 | 29  |         |         |
| 13º | John Buxton      | ING  | Brabham BT21 Ford F3    | 6  | 996 | 28  |         |         |
| 14º | Allan McCully    | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    | 33 | 996 | 28  |         |         |
| 15º | Mike Beuttler    | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 42 | 996 | 28  |         |         |
| 16º | Ken Sedgley      | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    | 31 | 996 | 28  |         |         |
| 17º | John Gillmeister | AUS  | Brabham BT28 Ford F3    | 46 | 996 | 28  |         |         |
| 18º | Norman Foulds    | ING  | Chevron B17 Ford F3     | 35 | 996 | 21  |         |         |
| 19º | Barrie Maskell   | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 3  | 996 | 16  |         |         |
| 20º | Steve Matchett   | EUA  | Chevron B15 Ford F3     | 17 | 996 | 14  |         |         |
| 21º | Dick Barker      | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 19 | 996 | 10  |         |         |
| 22º | John Kendall     | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 47 | 996 | 6   |         |         |
| NL  | John Finch       | ING  | Brabham BT21 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Cyd Williams     | PGA  | Chevron B15 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Keith Jupp       | ING  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bert Hawthorne   | NZL  | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |

|    |                |     |                      |     |
|----|----------------|-----|----------------------|-----|
| NQ | Dave Walker    | AUS | Lotus 59A Ford F3    | 996 |
| NQ | Tom Walkinshaw | ESC | Lotus 59 Ford F3     | 996 |
| NQ | Gerry Birrell  | ESC | Brabham BT28 Ford F3 | 996 |
| NQ | Alan Harvey    | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 996 |

#### **48 – 31/05/1970 – 4ª Etapa do BARC Forward Trust British F3 - Silverstone**

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 4ª Etapa do BARC Forward Trust British F3                   |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING               |
| <b>DATA</b>          | 31/05/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 2,588 km = 38,820 km                           |
| <b>TEMPO</b>         | 15m33s6                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 149,692 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3) - 1m01s0 - 152,734 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3) - 1m01s0 - 152,734 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                   |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                   | Nº  | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-------------------------|-----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 188 | 996 | 15  | 15m33s6 | 149,692 |
| 2º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59 Ford F3        | 182 | 996 | 15  | 15m33s8 | 149,659 |
| 3º  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3     | 202 | 996 | 15  | 15m44s6 | 147,948 |
| 4º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3       | 186 | 996 | 15  | 15m45s6 | 147,792 |
| 5º  | Mike Keens            | ING  | Tecno 69 Ford F3        | 211 | 996 | 15  | 15m54s3 | 146,445 |
| 6º  | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3   | 185 | 996 | 15  | 15m55s2 | 146,307 |
| 7º  | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    | 193 | 996 | 15  |         |         |
| 8º  | Bert Hawthorne        | NZL  | Chevron B17 Ford F3     | 196 | 996 | 15  |         |         |
| 9º  | Paul Purseglove       | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 199 | 996 | 15  |         |         |
| 10º | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3       | 178 | 996 | 15  |         |         |
| 11º | Mike Watkins          | ING  | Lotus 41 Ford F3        | 190 | 996 |     |         |         |
| 12º | Jim Yardley           | ING  | Beagle Mk1 Ford F3      | 210 | 996 |     |         |         |
| 13º | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3        | 181 | 996 |     |         |         |
| AB  | John Buxton           | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 200 | 996 |     |         |         |
| AB  | Jim Edwards           | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 180 | 996 |     |         |         |
| AB  | Mike Tobitt           | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 205 | 996 |     |         |         |
| AB  | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 197 | 996 |     |         |         |
| AB  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3       | 179 | 996 |     |         |         |
| AB  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3       | 187 | 996 |     |         |         |
| AB  | Tom Walkinshaw        | ESC  | Lotus 59 Ford F3        | 189 | 996 |     |         |         |
| NL  | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 204 | 996 |     |         |         |
| NL  | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    |     | 996 |     |         |         |

#### **49 – 06/06/1970 – 5ª Etapa do Shell Super Oil British F3 – AMOC Martini Internacional - Silverstone**

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | AMOC Martini International Trophy - 5ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING                              |
| <b>DATA</b>          | 06/06/1970                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 4,710 km = 117.750 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 40m54s4                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 172,710 km/h                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Mike Beuttler (Brabham BT28 Ford F3) - 1m36s4 - 175,892 km/h               |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Mike Beuttler (Brabham BT28 Ford F3) - 1m36s0 - 176,625 km/h               |
| <b>LARGADA</b>       | 33 carros                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 22 carros                                                                  |

| P  | PILOTO           | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Mike Beuttler    | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 30 | 996 | 25  | 40m54s4 | 172,710 |
| 2º | Dave Walker      | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 2  | 996 | 25  | 40m54s6 | 172,696 |
| 3º | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 3  | 996 | 25  | 40m54s8 | 172,682 |
| 4º | Bev Bond         | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 1  | 996 | 25  | 40m55s2 | 172,654 |

|     |                       |     |                         |    |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-------------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 5º  | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3    | 42 | 996 | 25 | 40m55s4 | 172,640 |
| 6º  | James Hunt            | ING | Lotus 59 Ford F3        | 21 | 996 | 25 | 40m55s8 | 172,612 |
| 7º  | Barrie Maskell        | ING | Chevron B17 Ford F3     | 50 | 996 | 25 | 40m55s9 | 172,605 |
| 8º  | Gerry Birrell         | ESC | Brabham BT28 Ford F3    | 7  | 996 | 25 | 40m56s2 | 172,584 |
| 9º  | Ulf Svensson          | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 47 | 996 | 25 | 40m57s0 | 172,527 |
| 10º | Tony Trimmer          | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 12 | 996 | 25 | 40m57s0 | 172,527 |
| 11º | Alan Harvey           | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 20 | 996 | 25 | 40m57s2 | 172,513 |
| 12º | Peter Hanson          | ING | Chevron B17 Ford F3     | 15 | 996 | 25 | 40m57s6 | 172,485 |
| 13º | David Purley          | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 22 | 996 | 25 | 41m46s2 | 169,141 |
| 14º | John Gillmeister      | AUS | Brabham BT28 Ford F3    | 27 | 996 | 25 | 41m46s8 | 169,100 |
| 15º | Mike Watkins          | ING | Lotus 41 Ford F3        | 33 | 996 | 25 | 42m06s2 | 167,801 |
| 16º | John Ralph            | ING | Chevron B15C Ford F3    | 6  | 996 | 25 | 42m20s0 | 166,890 |
| 17º | Chris Montague        | ING | Brabham BT21B Ford F3   | 34 | 996 | 25 | 42m20s2 | 166,877 |
| 18º | Ken Bailey            | ING | Alexis MK 17 Ford F3    | 23 | 996 | 25 | 42m26s2 | 166,483 |
| 19º | Jim Edwards           | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 31 | 996 | 25 | 42m36s0 | 165,845 |
| 20º | Norman Abbott         | ING | Abbott Ford F3          | 40 | 996 | 24 |         |         |
| 21º | Peter Deal            | ING | March 703 Ford F3       | 35 | 996 | 24 |         |         |
| 22º | Len Gibbs             | ING | Brabham BT21 Ford F3    | 10 | 996 | 23 |         |         |
| 23º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59 Ford F3        | 4  | 996 | 10 |         |         |
| 24º | Peter Gaydon          | ING | EMC Ford F3             | 38 | 996 | 8  |         |         |
| 25º | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3   | 45 | 996 | 8  |         |         |
| 26º | Richard Scott         | ESC | Brabham BT28 Ford F3    | 19 | 996 | 4  |         |         |
| 27º | Keith Wright          | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 25 | 996 | 4  |         |         |
| 28º | John Collings         | ING | Brabham BT18/21 Ford F3 | 32 | 996 | 4  |         |         |
| 29º | Keith Jupp            | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 43 | 996 | 2  |         |         |
| 30º | Dave Morgan           | ING | March 703 Ford F3       | 16 | 996 | 1  |         |         |
| 31º | Mike Keens            | ING | Tecno 69 Ford F3        | 44 | 996 | 1  |         |         |
| 32º | Ian Ashley            | ING | March 703 Ford F3       | 18 | 996 | 0  |         |         |
| 33º | Jim Yardley           | ING | Beagle Mk1 Ford F3      | 36 | 996 | 0  |         |         |
| NL  | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3       | 8  | 996 |    |         |         |
| NL  | Allan McCully         | NZL | Brabham BT28 Ford F3    | 14 | 996 |    |         |         |
| NL  | Martin Warren         | ING | Chevron B15 Ford F3     | 17 | 996 |    |         |         |
| NL  | Ed Reeves             | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 24 | 996 |    |         |         |
| NL  | Roger Enever          | ING | Brabham BT21 Ford F3    | 39 | 996 |    |         |         |
| NL  | Tom Walkinshaw        | ESC | March 703 Ford F3       | 41 | 996 |    |         |         |
| NL  | Eddie Jacobsson       | SUE | March 703 Ford F3       | 48 | 996 |    |         |         |
| NL  | Norman Foulds         | ING | Chevron B17 Ford F3     | 51 | 996 |    |         |         |
| INS | Niki Lauda            | AUT | McNamara Mk3A Ford      |    | 996 |    |         |         |
| INS | Dick Barker           | ING | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |    |         |         |
| INS | Brendan McInerney     | IRL | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |    |         |         |
| INS | Fredy Link            | SUI | Tecno 69 Ford F3        |    | 996 |    |         |         |
| INS | Chris Skeaping        | ING | Chevron B17 Ford F3     |    | 996 |    |         |         |
| INS | Tony Birchenough      | ING | Brabham BT21B Ford F3   |    | 996 |    |         |         |

## **50 – 07/06/1970 – 5ª Etapa MDC Lombank British F3 Championship – Thruxton**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 5ª Etapa do MDC Lombank British F3 Championship              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING            |
| <b>DATA</b>          | 07/06/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 3,791 km = 37,910 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 13m59s6                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,549                                                      |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - 1m22s8 - 164,826 km/h      |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59A Ford F3) - 1m21s8 - 166,841 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                    |

| P  | PILOTO           | PAÍS | CARRO             | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------|------|-------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59A Ford F3 |    | 996 | 10  | 13m59s6 | 162,549 |
| 2º | Dave Walker      | AUS  | Lotus 59A Ford F3 |    | 996 | 10  | 14m00s0 | 162,471 |

|     |                       |     |                       |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|----|---------|---------|
| 3º  | Bev Bond              | ING | Lotus 59A Ford F3     | 996 | 10 | 14m00s2 | 162,433 |
| 4º  | Steve Matchett        | EUA | Chevron B15 Ford F3   | 996 | 10 | 14m00s6 | 162,355 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59 Ford F3      | 996 | 10 | 14m02s6 | 161,970 |
| 6º  | Norman Foulds         | ING | Chevron B17 Ford F3   | 996 | 10 |         |         |
| 7º  | Ian Ashley            | ING | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |         |         |
| 8º  | David Purley          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 |         |         |
| 9º  | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |         |         |
| 10º | Peter Deal            | ING | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |         |         |
| 11º | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3      | 996 | 10 |         |         |
| 12º | Alan Harvey           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 |         |         |
| AB  | Tom Walkinshaw        | ESC | Lotus 59 Ford F3      | 996 |    |         |         |
| AB  | Barrie Maskell        | ING | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |
| AB  | Richard Scott         | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | Jim Edwards           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | Ken Sedgley           | ING | Alexis MK 17 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | Mike Watkins          | ING | Lotus 41 Ford F3      | 996 |    |         |         |
| NL  | Mike Beuttler         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| NL  | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| NL  | Bert Hawthorne        | NZL | March 703 Ford F3     | 996 |    |         |         |
| NL  | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 996 |    |         |         |

## 51 – 14/06/1970 – IV 12 Horas de Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | IV 12 Horas de Interlagos - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro  |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                        |
| <b>DATA</b>          | 14/06/1970                                                     |
| <b>CATEGORIAS</b>    | Sport Nacional/Turismo Nacional/Força Livre/Importados         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 176 voltas de 7,960 km = 1.400.960 km                          |
| <b>TEMPO</b>         | 12h00m38s8                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 116,642 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                             |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mk II) - 3m41s8 - 129,197 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 44 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 25 carros                                                      |

| P   | PILOTO                                | UF | CARRO             | Nº | CC    | CAT   | CCAT | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|---------------------------------------|----|-------------------|----|-------|-------|------|-----|------------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno/Lian Duarte        | SP | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | S-Nac | 1º   | 176 | 12h00m38s8 | 116,642 |
| 2º  | Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli     | SP | Alfa Romeo GTA    | 27 | 1.570 | Imp   | 1º   | 173 |            |         |
| 3º  | Bird Clemente/Nilson Clemente         | SP | Chevrolet Opala   | 80 | 4.098 | FL    | 1º   | 172 |            |         |
| 4º  | José Chateaubriand/Carlos Maluhy      | SP | Puma VW           | 73 | 1.584 | S-Nac | 2º   | 162 |            |         |
| 5º  | Sílvio Montenegro/José Lotfi          | SP | VW 4P 1600        | 6  | 1.650 | T-Nac | 1º   | 161 |            |         |
| 6º  | Carlos Sgarbi/Luiz Filinto            | SP | Snobs Corvair     | 11 | 2.683 | FL    | 2º   | 161 |            |         |
| 7º  | Jan Balder/Fernando Barbosa           | SP | Puma VW           | 46 | 1.584 | S-Nac | 3º   | 155 |            |         |
| 8º  | Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower   | SP | Kinko VW          | 72 | 1.584 | FL    | 3º   | 155 |            |         |
| 9º  | Mário Durão/Omar Corrêa               | SP | VW Sedan 1700     | 57 | 1.650 | FL    | 4ª   | 155 |            |         |
| 10º | Márcio Brandão/Walter Travaglini Fº   | SP | Puma VW           | 74 | 1.584 | S-Nac | 4º   | 153 |            |         |
| 11º | Jacinto Tognato/José Games            | SP | Puma VW           | 32 | 1.850 | S-Nac | 5º   | 153 |            |         |
| 12º | Celso Xavier/Roberto Habersfeld       | SP | VW Sedan 1600     | 90 | 1.584 | FL    | 5ª   | 153 |            |         |
| 13º | Hélio Vasiliauskas/Jozil José Garcia  | SP | VW Sedan 1600     | 4  | 1.584 | T-Nac | 2º   | 152 |            |         |
| 14º | Carlos Alberto Braz/Edgar de Mello Fº | DF | VW Sedan 1600     | 43 | 1.584 | T-Nac | 3º   | 150 |            |         |
| 15º | Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira     | RJ | VW Sedan 1600     | 83 | 1.584 | T-Nac | 4º   |     |            |         |
| 16º | Antônio Gonzalez                      | SP | VW Sedan 1600     | 3  | 1.584 | T-Nac | 5º   |     |            |         |
| 17º | Ettore Della Santa/Élvio Divani       | PE | VW Sedan 1600     | 20 | 1.584 | T-Nac | 6º   |     |            |         |
| 18º | Fredy O'Hara/Edo Lemos                | SP | Lorena VW         | 13 | 1.584 | FL    | 6º   |     |            |         |
| 19º | Armando Ramos/José Ramos              | SP | Alfa Romeo GTA    | 23 | 1.570 | Imp   | 2º   |     |            |         |
| 20º | Hiroshi Yoshimoto                     | SP | VW Sedan 1600     | 71 | 1.584 | T-Nac | 7º   |     |            |         |
| 21º | Fausto Wajchenberg/René Lotfi         | SP | VW Sedan 1600     | 17 | 1.584 | T-Nac | 8º   |     |            |         |
| 22º | Paulo Gomes/Sérgio Lousada            | SP | Ford Corcel Bino  | 30 | 1.440 | FL    | 7º   |     |            |         |
| 23º | Antônio Versa/Ari Fiadi               | SP | Chevrolet Opala   | 51 | 3.769 | T-Nac | 9º   |     |            |         |
| 24º | Jean Samuel/Carlos Viana              | SP | VW Sedan 1600     | 15 | 1.584 | T-Nac | 10º  |     |            |         |
| 25º | Arquimedes Bertini/Serafim Dal Forno  | SP | Renault 1093      | 92 | 998   | T-Nac | 11º  |     |            |         |

|     |                                          |    |                  |    |       |       |     |
|-----|------------------------------------------|----|------------------|----|-------|-------|-----|
| 26º | Carlito Lima/Toninho Martins             | DF | Elgar 104 GT VW  | 5  | 1.650 | S-Nac | 6º  |
| 27º | Paulo César Silva/Américo Neto           | SP | Puma VW          | 36 | 1.584 | S-Nac | 7º  |
| 28º | Maurício Paes de Barros/Sérgio Magalhães | SP | Fitti Porsche    | 1  | 1.584 | S-Nac | 8º  |
| 29º | Antônio Santisi/Newton Pereira           | RJ | KG Porsche Dacon | 68 | 1.584 | FL    | 8º  |
| 30º | Sérgio Mattos/Totó Porto Fº              | SP | Ford Corcel Bino | 22 | 1.440 | FL    | 9º  |
| 31º | Angi Munhoz/Freddy Giorgi                | SP | Puma VW          | 48 | 1.584 | FL    | 10º |
| AB  | Luiz Landi/Luiz Zanforlin                | SP | Chevrolet Opala  | 2  | 3.769 | T-Nac | AB  |
| AB  | Emerson Maluf/Fausto Dabbur              | SP | Puma VW          | 10 | 1.850 | S-Nac | AB  |
| AB  | José Augusto Gontijo/Roberto Dal Pont    | SP | Ford Corcel Bino | 16 | 1.440 | T-Nac | AB  |
| AB  | Camillo Christófaro/Eduardo Celidônio    | SP | Chevrolet TC     | 18 | 5.359 | Imp   | AB  |
| AB  | Jayme Silva/Ugo Gallina                  | SP | Fúria Alfa Romeo | 26 | 2.132 | S-Nac | AB  |
| AB  | Mário Olivetti/Fernando Toco Martins     | RJ | FNM 2150         | 81 | 2.132 | T-Nac | AB  |
| AB  | Pedro Victor Delamare/Artur Bragantini   | SP | Chevrolet Opala  | 84 | 4.300 | FL    | AB  |
| AB  | Anésio Hernandez/Nathaniel Towsend       | SP | VW Sedan Spyder  | 87 | 1.584 | FL    | AB  |
| AB  | Salvador Ciancaruso/José Alverni         | SP | Maserati 300S    | 95 | 2.989 | Imp   | AB  |
| AB  | Renato Peixoto/Milton Amaral             | RJ | Reppe A2 Ford    | 96 | 1.588 | FL    | AB  |
| NL  | Abílio Diniz/Luiz Terra Amith            | SP | Alfa Romeo GTA   | 25 | 1.840 | Imp   | NL  |
| NL  | Marivaldo Fernandes/Emílio Zambello      | SP | Alfa Romeo T33/2 | 33 | 1.995 | Imp   | NL  |
| NL  | Tite Catapani/Piero Gancia               | SP | Alfa Romeo GTA   | 94 | 1.290 | Imp   | NL  |

13

## 52 – 14/06/1970 – V Rhein-Pokalrenne – F2 - Hockenheim

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | V Rhein-Pokalrenne - F2                                         |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Hockenheim, Baden Württemberg                      |
| <b>DATA</b>          | 14/06/1970                                                      |
| <b>CATEGORIAS</b>    | Fórmula 2                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 6,788 km = 203,640                                 |
| <b>TEMPO</b>         | 1h05m36s2                                                       |
| <b>MÉDIA</b>         | 186,247 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Carlos Reutemann (Brabham BT30 Ford F2) - 2m08s2 - 190,615 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Brian Hart (Brabham BT30 Ford F2) - 2m08s8 - 189,727 km/h       |
| <b>LARGADA</b>       | 25 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                       |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Hubert Hahne         | ALE  | BMW 269 F2            | 3  | 1.573 | 30  | 1h05m36s2 | 186,247 |
| 2º  | Brian Hart           | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 5  | 1.594 | 30  | 1h05m36s5 | 186,232 |
| 3º  | Peter Westbury       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 6  | 1.594 | 30  | 1h05m37s7 | 186,176 |
| 4º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 37 | 1.594 | 30  | 1h06m02s4 | 185,015 |
| 5º  | Tino Brambilla       | ITA  | Ferrari Dino 166 F2   | 21 | 1.596 | 30  | 1h06m02s4 | 185,015 |
| 6º  | Carlos Reutemann     | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 30  | 1h06m11s7 | 184,582 |
| 7º  | Bernd Terbeck        | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 20 | 1.594 | 30  | 1h07m45s3 | 180,332 |
| 8º  | Malcolm Guthrie      | ING  | March 702 Ford F2     | 35 | 1.594 | 30  | 1h07m47s4 | 180,239 |
| 9º  | François Mazet       | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 29  |           |         |
| 10º | Pino Pica            | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 31 | 1.594 | 29  |           |         |
| 11º | Brian Cullen         | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 22 | 1.594 | 28  |           |         |
| 12º | Gerry Birrell        | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 29 | 1.594 | 24  |           |         |
| 13º | John Watson          | IRN  | Brabham BT30 Ford F2  | 11 | 1.594 | 23  |           |         |
| 14º | Dieter Quester       | AUT  | BMW 269 F2            | 4  | 1.573 | 18  |           |         |
| 15º | Graham Birrell       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 23 | 1.594 | 18  |           |         |
| 16º | Benedicto Caldarella | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 | 16  |           |         |
| 17º | Bruno Frey           | SUI  | Tecno 69 Ford F2      | 34 | 1.594 | 16  |           |         |
| 18º | Howden Ganley        | NZL  | Brabham BT30 Ford F2  | 18 | 1.594 | 8   |           |         |
| 19º | Tetsu Ikuzawa        | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 7  | 1.594 | 8   |           |         |
| 20º | Xavier Perrot        | SUI  | March 702 Ford F2     | 25 | 1.594 | 8   |           |         |
| 21º | Roland Binder        | ALE  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 7   |           |         |
| 22º | Graham Hill          | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 6   |           |         |
| 23º | Vittorio Brambilla   | ITA  | Brabham BT23C Ford F2 | 24 | 1.594 | 2   |           |         |
| 24º | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 1  | 1.594 | 1   |           |         |
| 25º | Helmut Gall          | ALE  | March 702 Ford F2     | 19 | 1.594 | 0   |           |         |
| NQ  | Gianpaolo Benedini   | ITA  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 |     |           |         |

|     |                   |     |                       |    |       |
|-----|-------------------|-----|-----------------------|----|-------|
| NQ  | Kurt Buess        | SUI | Brabham BT23C Ford F2 | 33 | 1.594 |
| NQ  | Adam Potocki      | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 36 | 1.594 |
| INS | Richard Weber     | ALE | Lotus 41C Ford F2     | 32 | 1.594 |
| INS | Alan Rollinson    | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 8  | 1.594 |
| INS | Tommy Reid        | IRN | Brabham BT23 Ford F2  | 9  | 1.594 |
| INS | Johnny Blades     | ING | Lotus 59B Ford F2     | 9  | 1.594 |
| INS | Patrick Dal Bo    | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 12 | 1.594 |
| INS | Tim Schenken      | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 |
| INS | Werner Lindermann | ALE | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 |

### **53 – 21/06/1970 – Copa do ACIF – 9ª Etapa do Campeonato Francês de F-3 – Linas-Montlhéry**

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Copa do ACIF - 9ª Etapa do Francês de F3                    |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Linas-Montlhéry, Ile de France - FRA           |
| <b>DATA</b>          | 21/06/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 3,370 km = 67,400 km                           |
| <b>TEMPO</b>         | 31m16s8                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 129,284 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | François Migault (Tecno 70 Ford F3) - 1m32s3 - 131,441 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Bob Wolleck (Brabham BT28 Ford F3) - 1m31s8 - 132,157 km/h  |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                   |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 6  | 996 | 20  | 31m16s8 | 129,284 |
| 2º  | Bob Wollek            | FRA  | Brabham BT28 Ford F3  | 28 | 996 | 20  | 31m17s1 | 129,263 |
| 3º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 18 | 996 | 20  | 31m17s2 | 129,256 |
| 4º  | Jean-Luc Salomon      | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 26 | 996 | 20  | 31m18s0 | 129,201 |
| 5º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 8  | 996 | 20  | 31m18s3 | 129,181 |
| 6º  | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 2  | 996 | 20  | 31m19s4 | 129,105 |
| 7º  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 | 20  | 31m34s5 | 128,076 |
| 8º  | Denis Dayan           | FRA  | Grac MT11 Ford F3     | 16 | 996 | 20  | 31m34s8 | 128,056 |
| 9º  | Alain Francheschi     | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 14 | 996 | 20  | 31m45s3 | 127,350 |
| 10º | Jean-Claude Guenard   | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 36 | 996 | 20  | 31m56s5 | 126,606 |
| 11º | Fredy Link            | SUI  | Tecno 69 Ford F3      | 44 | 996 | 20  | 31m25s8 | 128,667 |
| 12º | Lionel Noghes         | MON  | Tecno 69 Ford F3      | 40 | 996 | 19  |         |         |
| 13º | Max Jean              | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 20 | 996 | 6   |         |         |
| 14º | René Ligonnet         | FRA  | Chevron B15 Ford F3   | 46 | 996 | 5   |         |         |
| 15º | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 12 | 996 | 4   |         |         |
| 16º | Jimmy Miesusset       | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 38 | 996 | 1   |         |         |
| DQ  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 43 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 22 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Michel Dupont         | SUI  | March 703 Ford F3     | 24 | 996 |     |         |         |
| NQ  | John Pennington       | EUA  | Tecno 69 Ford F3      | 30 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter de Meritt       | EUA  | Tecno 70 Ford F3      | 32 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Albert Badan          | FRA  | Kitchener K2A Ford F3 | 52 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Gerard Bazin          | FRA  | Matra MS5 Ford F3     | 54 | 996 |     |         |         |
| INS | Jean Blanc            | SUI  | Brabham BT28 Ford F3  | 10 | 996 |     |         |         |
| INS | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 34 | 996 |     |         |         |
| INS | René-Pierre Alié      | FRA  | Kitchener K2A Ford F3 | 50 | 996 |     |         |         |

### **54 – 28/06/1970 – Prova Bolsa de Valores – Estreantes e Novatos - Interlagos**

|                  |                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | 1ª Bateria da Prova Bolsa de Valores - Estreantes e Novatos |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                     |
| <b>DATA</b>      | 28/06/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b> | Turismo de Estreantes e Novatos                             |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 7 voltas de 7,960 km = 55,720600 km                         |
| <b>TEMPO</b>     | 28m120                                                      |
| <b>MÉDIA</b>     | 118,553 km/h                                                |

| P   | PILOTO               | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA  |
|-----|----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|--------|
| 1º  | Oswaldo de Lucca Fº  | SP | Chevrolet Opala | 88 | 3.769 | 7   | 28m12s0 | 118,55 |
| 2º  | Franco Camozzi       | SP | Chevrolet Opala | 1  | 3.769 | 7   |         |        |
| 3º  | Edo Lemos            | SP | FNM 2000 JK     | 11 | 1.975 | 7   |         |        |
| 4º  | José Geraldo Silos   | SP | FNM 2000 JK     | 13 | 1.975 | 7   |         |        |
| 5º  | Arnaldo Calígula     | SP | Ford Corcel     | 33 | 1.289 | 7   |         |        |
| 6º  | Rafael Gonzales      | SP | Karmann Ghia VW | 12 | 1.498 | 7   |         |        |
| 7º  | Antônio Carlos Brito | SP | VW Sedan 1600   | 16 | 1.285 | 7   |         |        |
| 8º  | Waldomiro da Silva   | SP | VW Sedan 1300   | 19 | 1.285 | 7   |         |        |
| 9º  | Antônio Gonzalez     | SP | VW Sedan 1500   | 3  | 1.498 | 7   |         |        |
| 10º | Élcio Penazzi        | SP | VW Sedan 1300   | 5  | 1.285 | 7   |         |        |

**PROVA** 2ª Bateria da Prova Bolsa de Valores - Estreantes e Novatos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 28/06/1970  
**CATEGORIA** Turismo de Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 7 voltas de 7,960 km = 55,720600 km  
**TEMPO** 28m54s5  
**MÉDIA** 115,648 km/h  
**MELHOR VOLTA** Milton Oliveira (FNM 2000 JK) - 3m55s1 - 121,889 km/h

| P   | PILOTO                | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA  |
|-----|-----------------------|----|---------------|----|-------|-----|---------|--------|
| 1º  | Hiroshi Yoshimoto     | SP | VW Sedan 1600 | 71 | 1.584 | 7   | 28m54s5 | 115,65 |
| 2º  | Ronaldo Berg          | SP | VW Sedan 1600 | 27 | 1.584 | 7   |         |        |
| 3º  | Oswaldo Barros        | SP | FNM 2000 JK   | 9  | 1.975 | 7   |         |        |
| 4º  | Alain Vignais         | SP | Renault 1093  | 47 | 998   | 7   |         |        |
| 5º  | Sérgio Rubinato       | SP | VW Sedan 1600 | 8  | 1.584 | 7   |         |        |
| 6º  | Dimas de Melo Pimenta | SP | Ford Corcel   | 4  | 1.289 | 7   |         |        |
| 7º  | Edmundo Delta         | SP | VW Sedan 1600 | 77 | 1.584 | 7   |         |        |
| 8º  | Cláudio A. Gomes      | SP | VW Sedan 1500 | 17 | 1.498 | 7   |         |        |
| 9º  | Serginho              | SP | DKW Vemag     | 39 | 1.080 | 7   |         |        |
| 10º | Ricardo Di Loreto     | SP | FNM 2000 JK   | 72 | 1.975 | 6   |         |        |

**PROVA** Prova Bolsa de Valores - Estreantes e Novatos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 28/06/1970  
**CATEGORIA** Turismo de Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km  
**TEMPO** 41m26s1  
**MÉDIA** 115,265 km/h  
**MELHOR VOLTA** Milton Oliveira (FNM 2000 JK) - 3m55s1 - 121,889 km/h

| P   | PILOTO                | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Franco Camozzi        | SP | Chevrolet Opala | 1  | 3.769 | 10  | 41m26s1 | 115,265 |
| 2º  | Ronaldo Berg          | SP | VW Sedan 1600   | 27 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º  | Oswaldo Barros        | SP | FNM 2000 JK     | 9  | 1.975 | 10  |         |         |
| 4º  | Fausto Berti          | SP | VW Sedan 1600   | 14 | 1.584 | 10  |         |         |
| 5º  | Arnaldo Calígula      | SP | Ford Corcel     | 33 | 1.289 | 10  |         |         |
| 6º  | Dimas de Melo Pimenta | SP | Ford Corcel     | 4  | 1.289 | 10  |         |         |
| 7º  | Sérgio Rubinato       | SP | VW Sedan 1600   | 8  | 1.584 | 10  |         |         |
| 8º  | Edo Lemos             | SP | FNM 2000 JK     | 11 | 1.975 | 10  |         |         |
| 9º  | José Melkan           | SP | VW Sedan 1600   | 7  | 1.584 | 10  |         |         |
| 10º | José Geraldo Silos    | SP | FNM 2000 JK     | 13 | 1.975 | 10  |         |         |
| AB  | Oswaldo de Lucca Fº   | SP | Chevrolet Opala | 88 | 3.769 | 7   |         |         |
| AB  | Hiroshi Yoshimoto     | SP | VW Sedan 1600   | 71 | 1.584 | 6   |         |         |
| ND  | Alain Vignais         | SP | Renault 1093    | 47 | 998   |     |         |         |
| ND  | Rafael Gonzales       | SP | Karmann Ghia VW | 12 | 1.498 |     |         |         |
| ND  | Antônio Carlos Brito  | SP | VW Sedan 1600   | 16 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Edmundo Delta         | SP | VW Sedan 1600   | 77 | 1.584 |     |         |         |
| ND  | Waldomiro da Silva    | SP | VW Sedan 1300   | 19 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Cláudio A. Gomes      | SP | VW Sedan 1500   | 17 | 1.498 |     |         |         |

|    |                   |    |               |    |       |
|----|-------------------|----|---------------|----|-------|
| ND | Antônio Gonzalez  | SP | VW Sedan 1500 | 3  | 1.498 |
| ND | Serginho          | SP | DKW Vemag     | 39 | 1.080 |
| ND | Élcio Penazzi     | SP | VW Sedan 1300 | 5  | 1.285 |
| ND | Ricardo Di Loreto | SP | FNM 2000 JK   | 72 | 1.975 |
| AB | Milton Oliveira   | SP | FNM 2000 JK   | 25 | 1.975 |

## 55 – 28/06/1970 – XVIII GP de Rouen – 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

|                      |                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria classificatória do XVIII GP de Rouen - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA                                         |
| <b>DATA</b>          | 28/06/1970                                                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                              |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 6,542 = 98,130 km                                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 31m04s3                                                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 189,491 km/h                                                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ronnie Peterson (March 702) - 2m02s5 - 192,255 km/h                                    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                                     |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                                              |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|----------|---------|
| 1º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2           | 6  | 1.573 | 15  | 31m04s3  | 189,491 |
| 2º  | Ronnie Peterson       | SUE  | March 702 Ford F2    | 26 | 1.594 | 15  | 31m04s4  | 189,481 |
| 3º  | Jack Brabham          | AUS  | Brabham BT30 Ford F2 | 2  | 1.594 | 15  | 31m04s5  | 189,471 |
| 4º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 8  | 1.594 | 15  | 31m13s8  | 188,530 |
| 5º  | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 9  | 1.594 | 15  | 31m18s3  | 188,079 |
| 6º  | Andrea de Adamich     | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 28 | 1.594 | 15  | 31m20s5  | 187,859 |
| 7º  | Reine Wisell          | SUE  | Chevron B17C Ford F2 | 7  | 1.594 | 15  | 31m31s1  | 186,806 |
| 8º  | Graham Hill           | ING  | Lotus 69 Ford F2     | 3  | 1.594 | 15  | 31m31s1  | 186,806 |
| 9º  | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 16 | 1.594 | 15  | 31m35s6  | 186,362 |
| 10º | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 29 | 1.594 | 15  | 32m36s2  | 180,589 |
| 11º | Malcolm Guthrie       | ING  | March 702 Ford F2    | 32 | 1.594 | 15  | 32m39s9  | 180,248 |
| 12º | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 14 | 1.594 | 13  |          |         |
| 13º | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 21 | 1.594 | 4   | Acidente |         |
| 14º | Hubert Hahne          | ALE  | BMW 269 F2           | 24 | 1.573 | 4   | Motor    |         |
| 15º | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2     | 17 | 1.594 | 2   | Acidente |         |

|                      |                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria classificatória do XVIII GP de Rouen - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA                                         |
| <b>DATA</b>          | 28/06/1970                                                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                              |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 6,542 = 98,130 km                                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 30m53s7                                                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 190,575 km/h                                                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Clay Regazzoni (Tecno 68/69) - 2m02s5 - 192,255 km/h                                   |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                                     |
| <b>LARGADA</b>       | 8 carros                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                                              |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2  | 19 | 1.594 | 15  | 30m53s7   | 190,575 |
| 2º  | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 69 Ford F2     | 1  | 1.594 | 15  | 30m56s5   | 190,287 |
| 3º  | Henri Pescarolo      | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 27 | 1.594 | 15  | 31m17s4   | 188,169 |
| 4º  | Carlos Reutemann     | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 11 | 1.594 | 15  | 31m25s7   | 187,341 |
| 5º  | Tetsu Ikuzawa        | JAP  | Lotus 69 Ford F2     | 10 | 1.594 | 15  | 31m27s7   | 187,142 |
| 6º  | Jacky Ickx           | BEL  | BMW 270 F2           | 5  | 1.573 | 15  | 31m27s8   | 187,132 |
| 7º  | François Cevert      | FRA  | Tecno 68 Ford F2     | 18 | 1.594 | 14  |           |         |
| 8º  | Tim Schenken         | AUS  | Brabham BT30 Ford F2 | 23 | 1.594 | 13  |           |         |
| 9º  | Dieter Quester       | AUT  | BMW 269 F2           | 25 | 1.573 | 6   | Freios    |         |
| 10º | François Mazet       | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 22 | 1.594 | 5   | Pane seca |         |
| 11º | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 4  | 1.594 | 5   | Câmbio    |         |
| 12º | Benedicto Caldarella | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 31 | 1.594 | 5   | Motor     |         |

|     |                |     |                      |    |       |   |         |
|-----|----------------|-----|----------------------|----|-------|---|---------|
| 13º | Patrick Dal Bo | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2 | 15 | 1.594 | 5 | Direção |
| 14º | Graham Birrell | ESC | Brabham BT30 Ford F2 | 30 | 1.594 | 3 | Motor   |
| NL  | John Watson    | IRN | Brabham BT30 Ford F2 | 12 | 1.594 |   |         |

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XVIII GP de Rouen - 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2           |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA                     |
| <b>DATA</b>          | 28/06/1970                                                         |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 6,542 = 163,550 km                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 51m24s3                                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 190,896 km/h                                                       |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jo Siffert (BMW 270 F2) - melhor tempo na bateria de classificação |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Tim Schenken (Brabham BT30 Ford F2) - 2m00s8 - 194,901             |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                                          |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                          |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2           | 6  | 1.573 | 25  | 51m24s3 | 190,896 |
| 2º  | Clay Regazzoni        | SUI  | Tecno 68/69 Ford F2  | 19 | 1.594 | 25  | 51m24s4 | 190,890 |
| 3º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 21 | 1.594 | 25  | 51m24s5 | 190,883 |
| 4º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2           | 5  | 1.573 | 25  | 51m25s0 | 190,853 |
| 5º  | Tim Schenken          | AUS  | Brabham BT30 Ford F2 | 23 | 1.594 | 25  | 51m25s3 | 190,834 |
| 6º  | Ronnie Peterson       | SUE  | March 702 Ford F2    | 26 | 1.594 | 25  | 51m25s7 | 190,809 |
| 7º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 8  | 1.594 | 25  | 51m26s2 | 190,778 |
| 8º  | Jack Brabham          | AUS  | Brabham BT30 Ford F2 | 2  | 1.594 | 25  | 51m26s7 | 190,747 |
| 9º  | Jochen Rindt          | AUT  | Lotus 69 Ford F2     | 1  | 1.594 | 25  | 51m36s6 | 190,138 |
| 10º | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 9  | 1.594 | 25  | 51m35s8 | 190,187 |
| 11º | François Mazet        | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 22 | 1.594 | 25  | 52m28s9 | 186,980 |
| 12º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 11 | 1.594 | 25  | 52m34s2 | 186,665 |
| 13º | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 29 | 1.594 | 25  | 52m48s8 | 185,805 |
| 14º | Andrea de Adamich     | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 28 | 1.594 | 25  | 52m51s6 | 185,641 |
| 15º | Reine Wisell          | SUE  | Chevron B17C Ford F2 | 7  | 1.594 | 21  |         |         |
| 16º | Tetsu Ikuzawa         | JAP  | Lotus 69 Ford F2     | 10 | 1.594 | 10  |         |         |
| 17º | François Cevert       | FRA  | Tecno 68 Ford F2     | 18 | 1.594 | 9   |         |         |
| 18º | Henri Pescarolo       | FRA  | Brabham BT30 Ford F2 | 27 | 1.594 | 6   |         |         |
| NL  | Graham Hill           | ING  | Lotus 69 Ford F2     | 3  | 1.594 |     |         |         |
| NL  | Dieter Quester        | AUT  | BMW 269 F2           | 25 | 1.573 |     |         |         |
| NL  | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 16 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Malcolm Guthrie       | ING  | March 702 Ford F2    | 32 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Jean-Pierre Beltoise  | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 4  | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 14 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Benedicto Caldarella  | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 31 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 15 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Hubert Hahne          | ALE  | BMW 269 F2           | 24 | 1.573 |     |         |         |
| NQ  | Graham Birrell        | ESC  | Brabham BT30 Ford F2 | 30 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2     | 17 | 1.594 |     |         |         |
| NQ  | John Watson           | IRN  | Brabham BT30 Ford F2 | 12 | 1.594 |     |         |         |
| INS | Tino Brambilla        | ITA  | Ferrari Dino 166 F2  | 20 | 1.596 |     |         |         |
| INS | Xavier Perrot         | SUI  | March 702 Ford F2    | 33 | 1.594 |     |         |         |

## **56 – 28/06/1970 – X Copa de Velocidade do ACN – 10ª Etapa do Campeonato Francês de F3 - Rouen**

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | X Copa de Velocidade do AC Normand - 10ª Etapa do Francês de F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA                  |
| <b>DATA</b>          | 28/06/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 6,542 km = 130,840 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 47m20s7                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 165,813 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Richard Scott (Brabham BT28 Ford F3) - 2m17s7 - 171,033 km/h    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Não divulgada                                                   |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                        |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 18 | 996 | 20  | 47m20s7 | 165,813 |
| 2º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 28 | 996 | 20  | 47m20s8 | 165,807 |
| 3º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 12 | 996 | 20  | 47m21s2 | 165,783 |
| 4º  | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 1  | 996 | 20  | 47m26s8 | 165,457 |
| 5º  | Ulf Svensson          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 24 | 996 | 20  | 47m27s1 | 165,440 |
| 6º  | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 2  | 996 | 20  | 47m27s3 | 165,428 |
| 7º  | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 7  | 996 | 20  | 48m41s8 | 161,210 |
| 8º  | Jean-Claude Guenard   | FRA  | Alpine A360 Ford F3   | 3  | 996 | 20  | 48m49s4 | 160,792 |
| 9º  | Brendan McNerney      | IRL  | Brabham BT28 Ford F3  | 15 | 996 | 20  | 49m27s5 | 158,728 |
| 10º | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 19 | 996 | 17  |         |         |
| 11º | Freddy Kottulinsky    | SUE  | Lotus 59 Ford F3      | 29 | 996 | 17  |         |         |
| 12º | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 25 | 996 | 17  |         |         |
| 13º | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 21 | 996 | 17  |         |         |
| 14º | Jean-Luc Salomon      | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 4  | 996 | 17  |         |         |
| 15º | Denis Dayan           | FRA  | Grac MT11 Ford F3     | 6  | 996 | 13  |         |         |
| 16º | Bob Wollek            | FRA  | Brabham BT28 Ford F3  | 22 | 996 | 12  |         |         |
| 17º | Peter Gaydon          | ING  | EMC Ford F3           | 26 | 996 | 6   |         |         |
| 18º | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 23 | 996 | 6   |         |         |
| 19º | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 3   |         |         |
| 20º | Max Jean              | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 5  | 996 | 0   |         |         |
| NQ  | Fredy Link            | SUI  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | René-Pierre Alié      | FRA  | Kitchener K2A Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bernard Plaisance     | FRA  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alain Francheschi     | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 11 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Max Bonnin            | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 20 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 27 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alain Boudier         | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 30 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Lionel Noghes         | MON  | Tecno 69 Ford F3      | 31 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Cliff Haworth         | EUA  | Tecno 68 Ford F2      | 12 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter de Meritt       | EUA  | Tecno 70 Ford F3      | 33 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Etienne Vigoureux     | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 8  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jimmy Miesusset       | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 9  | 996 |     |         |         |
| INS | René Ligonnet         | FRA  | Chevron B15 Ford F3   | 10 | 996 |     |         |         |
| INS | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 14 | 996 |     |         |         |
| INS | John Gillmeister      | AUS  | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 |     |         |         |
| INS | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 17 | 996 |     |         |         |
| INS | Harry Stiller         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 34 | 996 |     |         |         |

## 57 – 04/07/1970 – 6ª Etapa do Lombank British F-3 Championship – Oulton Park

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 6ª Etapa do Lombank British F3 Championship             |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Oulton Park, Londres - ING                 |
| <b>DATA</b>          | 04/07/1970                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4.443 km = 44,430 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 19m37s8                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,802 km/h                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3)                         |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - 1m55s6 - 138,363 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 7 carros                                                |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                                |

| P  | PILOTO           | PAÍS | CARRO               | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------|------|---------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Dave Walker      | AUS  | Lotus 59A Ford F3   | 79 | 996 | 10  | 19m37s8 | 135,802 |
| 2º | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59A Ford F3   | 75 | 996 | 10  | 19m45s2 | 134,954 |
| 3º | Bev Bond         | ING  | Lotus 59A Ford F3   | 78 | 996 | 10  | 19m52s8 | 134,095 |
| 4º | Tom Walkinshaw   | ESC  | March 703 Ford F3   | 82 | 996 | 10  | 20m07s0 | 132,517 |
| 5º | Steve Matchett   | EUA  | Chevron B15 Ford F3 | 89 | 996 | 10  | 20m11s6 | 132,014 |

|    |                       |     |                      |    |     |    |         |         |
|----|-----------------------|-----|----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 6º | Allan McCully         | NZL | Brabham BT28 Ford F3 | 87 | 996 | 10 |         |         |
| 7º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59A Ford F3    | 77 | 996 | 10 | 20m28s0 | 130,251 |
| NL | Ian Ashley            | ING | March 703 Ford F3    | 81 | 996 |    |         |         |
| NL | Bert Hawthorne        | NZL | Tauí AM1 Ford F3     | 90 | 996 |    |         |         |

## 58 – 04/07/1970 – Circuito de Vila Real de F-Ford – Vila Real - Portugal

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Circuito de Vila Real                                           |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Vila Real, Trás-os-Montes - POR                     |
| <b>DATA</b>          | 04/07/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula Ford                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 6,925 km = 138,500 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 58m09s7                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 142,878 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Christian Melville (Merlyn Mk17 F-Ford)                         |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Christian Melville (Merlyn Mk17 F-Ford) - 2m50s8 - 145,960 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                                        |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| DQ  | Christian Melville    | BEL  | Merlyn Mk 17 F-Ford  | 4  | 1.588 | 20  | 58m09s7   | 142,878 |
| 1º  | Ernesto Neves         | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 20  | 59m45s7   | 139,052 |
| 2º  | Tony Santos Mendonça  | POR  | Merlyn Mk 17 F-Ford  | 1  | 1.588 | 20  | 1h00m21s2 | 137,689 |
| 3º  | Luís Fernandes        | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 20  | 1h00m50s0 | 136,603 |
| 4º  | Manuel Nogueira Pinto | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 20  | 1h01m09s9 | 135,862 |
| 5º  | Artur Passanha        | POR  | Merlyn Mk 11A F-Ford | 3  | 1.588 | 19  | 59m46s5   | 132,070 |
| 6º  | Lumaro                | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 18  | 59m03s9   | 126,623 |
| 7º  | Jorge Menezes         | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 18  | 59m48s8   | 126,042 |
| 8º  | Francisco Lameirão    | BRA  | Royale RP3 F-Ford    | 17 | 1.588 | 15  | 44m17s2   | 140,731 |
| 9º  | Antônio Barros        | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 9   | 28m23s3   | 131,727 |
| 10º | Jorge Pinhol          | POR  | Royale RP3 F-Ford    |    | 1.588 | 4   | 12m19s7   | 134,811 |
| 11º | Manuel ATSOC          | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 4   | 13m37s8   | 121,937 |
| 12º | Roberto Giannone      | POR  | Lotus 61 F-Ford      |    | 1.588 | 2   | 6m17s7    | 132,010 |
| 13º | Frederico Abecassi    | POR  | Merlyn Mk 11A F-Ford | 2  | 1.588 | 2   | 7m37s9    | 108,888 |
| 14º | Filipe Nogueira       | POR  | Lola T200 F-Ford     |    | 1.588 | 1   | 6m01s4    | 68,982  |

## 59 – 11/07/1970 – Guards International Trophy – 6ª Etapa do Shell Super Oil British F3 - Croft

|                      |                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do Guards International Trophy - 6ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees                                                 |
| <b>DATA</b>          | 11/07/1970                                                                         |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 2,816 km = 28,160 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 12m09s6                                                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 138,947 km/h                                                                       |
| <b>POLE-POSITION</b> | Freddy Kottulinsky (Lotus 59 Ford F3) - 1m11s4 - 141,983                           |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                                                          |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                          |

| P   | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|--------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | José Carlos Pace   | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 3  | 996 | 10  | 12m09s6 | 138,947 |
| 2º  | Freddy Kottulinsky | SUE  | Lotus 59 Ford F3     | 7  | 996 | 10  | 12m10s0 | 138,871 |
| 3º  | Jurg Dubler        | SUI  | Chevron B17 Ford F3  | 53 | 996 | 10  | 12m10s6 | 138,570 |
| 4º  | Richard Scott      | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 37 | 996 | 10  | 12m11s8 | 138,530 |
| 5º  | James Hunt         | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 5  | 996 | 10  | 12m11s8 | 138,530 |
| 6º  | Tony Trimmer       | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 12m12s4 | 138,416 |
| 7º  | Lars Lindberg      | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 12m16s6 | 137,627 |
| 8º  | Barrie Maskell     | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  | 12m23s6 | 136,331 |
| 9º  | Ulf Svensson       | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 12m23s8 | 136,295 |
| 10º | John Gillmeister   | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 12m25s4 | 136,002 |
| 11º | Ken Bailey         | ING  | Alexis MK 17 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 12º | Jorgen Jonsson     | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |

|      |                      |     |                       |     |    |          |
|------|----------------------|-----|-----------------------|-----|----|----------|
| 13º  | Ed Reeves            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 10 |          |
| 14º  | Tom Walkinshaw       | ESC | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |          |
| 15º  | John Buxton          | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 996 | 10 |          |
| 16º  | Eddie Jacobsson      | SUE | March 703 Ford F3     | 996 | 10 |          |
| 17º  | Tony Birchenough     | ING | Brabham BT21B Ford F3 | 996 | 10 |          |
| 18º  | Bert Hawthorne       | NZL | Tui AM1 Ford F3       | 996 |    | Acidente |
| 19º  | Bev Bond             | ING | Lotus 59A Ford F3     | 996 |    | Furo     |
| 20º  | Leif Hallgren        | SUE | March 703 Ford F3     | 996 |    | Ignição  |
| 21º  | Georges Crenier      | BEL | Tecno 69 Ford F3      | 996 |    | Motor    |
| 22º  | Alessandro Angelieri | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    | AB       |
| 23 º | Pablo Brea           | ARG | Birel 69 Ford F3      | 996 |    | AB       |
| 24º  | Brendan McInerney    | IRL | Nemo MM4 Ford F3      | 996 |    | AB       |

|                  |                                                                                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | 2ª Bateria do Guards International Trophy - 6ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees                                                 |
| <b>DATA</b>      | 11/07/1970                                                                         |
| <b>CATEGORIA</b> | Fórmula 3                                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 10 voltas de 2,816 km = 28,160 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>     | 12m03s4                                                                            |
| <b>MÉDIA</b>     | 140,138                                                                            |
| <b>LARGADA</b>   | 23 carros                                                                          |
| <b>CHEGADA</b>   | 19 carros                                                                          |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 2  | 996 | 10  | 12m03s4 | 140,138 |
| 2º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 26 | 996 | 10  | 12m05s8 | 139,675 |
| 3º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 24 | 996 | 10  | 12m06s4 | 139,559 |
| 4º  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 50 | 996 | 10  | 12m07s6 | 139,329 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 4  | 996 | 10  | 12m08s0 | 139,253 |
| 6º  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 38 | 996 | 10  | 12m18s4 | 137,291 |
| 7º  | Harald Ertl           | AUT  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  | 12m22s6 | 136,515 |
| 8º  | Ian Ashley            | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  | 12m33s2 | 134,594 |
| 9º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  | 12m24s8 | 136,112 |
| 10º | Sten Axelsson         | SUE  | Lotus 59 Ford F3     |    | 996 | 10  | 12m25s6 | 135,966 |
| 11º | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 12º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 13º | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 14º | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3 | 42 | 996 | 10  |         |         |
| 15º | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 16º | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 17º | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 18º | Ole Vejlund           | DIN  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 19º | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 20º | Ingvar Pettersson     | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 |     | Câmbio  |         |
| 21º | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 58 | 996 |     | Motor   |         |
| 22º | Mikko Kozarowitzky    | FIN  | Titan Mk3 Ford F3    |    | 996 |     | AB      |         |
| 23º | Conny Anderson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 |     | Motor   |         |
| NL  | Jean Johansson        | SUE  | Tecno 69 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Pierre-Yves Gaggio    | SUI  | Brabham BT21 Ford F3 |    | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                                                                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Guards International Trophy - 6ª Etapa do Shell Super Oil British F3                                                                                                 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Croft, Dalton-on-Tees                                                                                                                                   |
| <b>DATA</b>          | 11/07/1970                                                                                                                                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                                                                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 2,816 km = 84,480 km                                                                                                                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 36m02s2                                                                                                                                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 140,657 km/h                                                                                                                                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Freddy Kottulinsky (Lotus 59 Ford F3) - 1m11s4 - 141,983                                                                                                             |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59 Ford F3) - Jurg Dubler (Chevron B17 Ford F3) - Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3) - Bev Bond (Lotus 59A Ford F3) - 1m10s8 - 143,186 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 25 carros                                                                                                                                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 18 carros                                                                                                                                                            |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 3  | 996 | 30  | 36m02s2 | 140,657 |
| 2º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 53 | 996 | 30  | 36m02s3 | 140,650 |
| 3º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 24 | 996 | 30  | 36m04s0 | 140,540 |
| 4º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 26 | 996 | 30  | 36m04s2 | 140,527 |
| 5º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 30  | 36m04s4 | 140,514 |
| 6º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 4  | 996 | 30  | 36m12s8 | 139,971 |
| 7º  | Freddy Kottulinsky    | SUE  | Lotus 59 Ford F3      | 7  | 996 | 30  | 36m12s8 | 139,971 |
| 8º  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 30  | 36m25s6 | 139,151 |
| 9º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 5  | 996 | 29  |         |         |
| 10º | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 29  |         |         |
| 11º | Lars Lindberg         | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 29  |         |         |
| 12º | Ulf Svensson          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 29  |         |         |
| 13º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 29  |         |         |
| 14º | Harald Ertl           | AUT  | March 703 Ford F3     |    | 996 | 29  |         |         |
| 15º | Sten Axelsson         | SUE  | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 | 29  |         |         |
| 16º | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 | 29  |         |         |
| 17º | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 | 29  |         |         |
| 18º | John Gillmeister      | AUS  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 29  |         |         |
| AB  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 2  | 996 |     |         |         |
| AB  | Ian Ashley            | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 50 | 996 | 19  |         |         |
| AB  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 37 | 996 | 16  |         |         |
| AB  | Jorgen Jonsson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Ken Bailey            | ING  | Alexis MK 17 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 38 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | John Buxton           | ING  | Brabham BT21 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Eddie Jacobsson       | SUE  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Tony Birchenough      | ING  | Brabham BT21B Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bert Hawthorne        | NZL  | Tui AM1 Ford F3       |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Leif Hallgren         | SUE  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Georges Crenier       | BEL  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alessandro Angelieri  | ITA  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Pablo Brea            | ARG  | Birel 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Brendan McInerney     | IRL  | Nemo MM4 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3  | 42 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ole Vejlund           | DIN  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ingvar Pettersson     | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 58 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Mikko Kozarowitzky    | FIN  | Titan Mk3 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Conny Anderson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jean Johansson        | SUE  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Pierre-Yves Gaggio    | SUI  | Brabham BT21 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Ruedi Gygax           | SUI  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Mike Keens            | ING  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| INS | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| INS | Keith Wright          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Harry Stiller         | ING  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |

## **60 – 17/07/1970 – 7ª Etapa do Shell Super Oil British F3 Championship – Brands Hatch**

|                      |                                                                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria de Qualificação do XXIII RAC British Grand Prix F-1 - 7ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                                   |
| <b>DATA</b>          | 17/07/1970                                                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4,265 km = 42,650 km                                                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 16m23s3                                                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 156,148 km/h                                                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - 1m37s2 - 157,963 km/h                                                 |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 18 carros                                                                                               |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC  | VTS      | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-------------------------|----|-----|----------|------------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3       | 45 | 996 |          | 10 16m23s3 | 156,148 |
| 2º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3       | 53 | 996 |          | 10         |         |
| 3º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3       | 47 | 996 |          | 10         |         |
| 4º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3       | 43 | 996 |          | 10         |         |
| 5º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3     | 25 | 996 |          | 10         |         |
| 6º  | Freddy Kottulinsky    | SUE  | Lotus 59 Ford F3        | 39 | 996 |          | 10         |         |
| 7º  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B17 Ford F3     | 31 | 996 |          | 10         |         |
| 8º  | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3       | 55 | 996 |          | 10         |         |
| 9º  | Ray Allen             | ING  | EMC Ford F3             | 37 | 996 |          | 10         |         |
| 10º | Lars Lindberg         | SUE  | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |          | 10         |         |
| 11º | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 17 | 996 |          | 10         |         |
| 12º | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3     | 33 | 996 |          | 10         |         |
| 13º | Mikko Kozarowitsky    | FIN  | Titan Mk3 Ford F3       | 73 | 996 |          | 10         |         |
| 14º | Max Bonnin            | FRA  | Tecno 69 Ford F3        | 67 | 996 |          | 10         |         |
| 15º | Jim Yardley           | ING  | Beagle Mk1 Ford F3      | 77 | 996 |          | 10         |         |
| 16º | Ruedi Gygas           | SUI  | March 703 Ford F3       | 51 | 996 |          | 10         |         |
| 17º | René Ligonnet         | FRA  | Chevron B15 Ford F3     | 27 | 996 |          | 10         |         |
| 18º | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    |    | 996 |          | 10         |         |
| AB  | Eddie Jacobsson       | SUE  | March 703 Ford F3       | 49 | 996 | Acidente |            |         |
| AB  | Niki Lauda            | AUT  | McNamara Mk3A Ford      | 57 | 996 | Acidente |            |         |
| AB  | Mike Keens            | ING  | Tecno 69 Ford F3        | 71 | 996 | Acidente |            |         |
| AB  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3     | 35 | 996 | Acidente |            |         |
| AB  | Bert Hawthorne        | NZL  | Tui AM1 Ford F3         | 29 | 996 | Acidente |            |         |
| AB  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 19 | 996 | Acidente |            |         |
| NL  | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3    | 15 | 996 |          |            |         |
| NL  | John Collings         | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 83 | 996 |          |            |         |
| NL  | Terry Harmer          | ING  | Brabham BT21 Ford F3    | 21 | 996 |          |            |         |

|                      |                                                                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria de Qualificação do XXIII RAC British Grand Prix F-1 - 7ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                                   |
| <b>DATA</b>          | 17/07/1970                                                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4,265 km = 42,650 km                                                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 16m20s6                                                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 156,578 km/h                                                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | James Hunt (Lotus 59A Ford F3) - 1m37s1 - 158,126 km/h                                                  |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 21 carros                                                                                               |

| P  | PILOTO         | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|----|----------------|------|----------------------|----|-----|-----|------------|---------|
| 1º | James Hunt     | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 44 | 996 |     | 10 16m20s6 | 156,578 |
| 2º | Mike Beuttler  | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 14 | 996 |     | 10         |         |
| 3º | Richard Scott  | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 20 | 996 |     | 10         |         |
| 4º | Gerry Birrell  | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 22 | 996 |     | 10         |         |
| 5º | Keith Jupp     | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 |     | 10         |         |
| 6º | Andy Sutcliffe | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 50 | 996 |     | 10         |         |
| 7º | Sten Axelsson  | SUE  | Lotus 59 Ford F3     | 40 | 996 |     | 10         |         |
| 8º | Peter Hanson   | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 34 | 996 |     | 10         |         |

|     |                      |     |                       |    |     |          |
|-----|----------------------|-----|-----------------------|----|-----|----------|
| 9º  | David Purley         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 18 | 996 | 10       |
| 10º | John Gillmeister     | AUS | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 | 10       |
| 11º | Gerold Pankl         | AUT | McNamara Mk3A Ford    | 62 | 996 | 10       |
| 12º | Peter Deal           | ING | March 703 Ford F3     | 58 | 996 | 10       |
| 13º | François Migault     | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 72 | 996 | 10       |
| 14º | Brendan McInerney    | IRL | Chevron B15 Ford F3   | 36 | 996 | 10       |
| 15º | Ole Vejlund          | DIN | Lotus 59A Ford F3     | 52 | 996 | 10       |
| 16º | Chris Skeaping       | ING | Chevron B17 Ford F3   | 30 | 996 | 10       |
| 17º | Jim Edwards          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 76 | 996 | 10       |
| 18º | Ed Reeves            | ING | March 703 Ford F3     | 84 | 996 | 10       |
| 19º | Tony Birchenough     | ING | Brabham BT21B Ford F3 | 78 | 996 | 10       |
| 20º | Alessandro Angelieri | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 28 | 996 | 10       |
| 21º | John Ralph           | ING | Chevron B15C Ford F3  | 80 | 996 | 10       |
| AB  | Max Jean             | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 74 | 996 | B. óleo  |
| AB  | Ingvar Pettersson    | SUE | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | B. óleo  |
| AB  | Harald Ertl          | AUT | March 703 Ford F3     | 54 | 996 | Motor    |
| AB  | Lionel Noghes        | MON | Tecno 69 Ford F3      | 66 | 996 | Motor    |
| AB  | Roger Enerver        | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 10 | 996 | Motor    |
| AB  | Bev Bond             | ING | Lotus 59A Ford F3     | 46 | 996 | Dano     |
| AB  | David Cole           | ING | Lotus 59A Ford F3     | 48 | 996 | Tramb.   |
| AB  | Ian Ashley           | ING | March 703 Ford F3     | 60 | 996 | Acidente |
| AB  | Harry Stiller        | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 32 | 996 | Acidente |
| NL  | Pablo Brea           | ARG | Birel 69 Ford F3      | 2  | 996 |          |
| NL  | Roger Keele          | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 64 | 996 |          |
| NL  | Conny Anderson       | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 8  | 996 |          |

|                      |                                                                           |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXIII RAC British Grand Prix F-1 - 7ª Etapa do Shell Super Oil British F3 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                     |
| <b>DATA</b>          | 17/07/1970                                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 4,265 km = 85,300 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 32m34s3                                                                   |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,130 km/h                                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | James Hunt (Lotus 59A Ford F3) - 1m37s1 - 158,126 km/h                    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - 1m35s5 - 160,775 km/h              |
| <b>LARGADA</b>       | 25 carros                                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 18 carros                                                                 |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 14 | 996 | 20  | 32m34s3 | 157,130 |
| 2º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 45 | 996 | 20  | 32m34s4 | 157,122 |
| 3º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 44 | 996 | 20  | 32m34s4 | 157,122 |
| 4º  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 20 | 996 | 20  | 32m25s0 | 157,882 |
| 5º  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 34 | 996 | 20  | 32m36s6 | 156,946 |
| 6º  | Freddy Kottulinsky    | SUE  | Lotus 59 Ford F3     | 39 | 996 | 20  | 32m36s9 | 156,922 |
| 7º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 22 | 996 | 20  | 32m36s9 | 156,922 |
| 8º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3  | 25 | 996 | 20  | 32m38s1 | 157,631 |
| 9º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 47 | 996 | 20  | 32m51s8 | 155,736 |
| 10º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 43 | 996 | 20  | 32m52s1 | 155,712 |
| 11º | Gerold Pankl          | AUT  | McNamara Mk3A Ford   | 62 | 996 | 20  | 32m42s1 | 156,506 |
| 12º | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 20  | 32m52s6 | 155,673 |
| 13º | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 18 | 996 | 20  | 33m23s5 | 153,272 |
| 14º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 30 | 996 | 20  | 33m38s4 | 152,140 |
| 15º | John Gillmeister      | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 16 | 996 | 20  | 33m38s4 | 152,140 |
| 16º | René Ligonnet         | FRA  | Chevron B15 Ford F3  | 27 | 996 | 20  | 33m54s3 | 150,951 |
| 17º | Ole Vejlund           | DIN  | Lotus 59A Ford F3    | 52 | 996 | 20  | 33m54s6 | 150,929 |
| 18º | Martin Warren         | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 33 | 996 | 20  | 33m56s8 | 150,766 |
| 19º | Sten Axelsson         | SUE  | Lotus 59 Ford F3     | 40 | 996 |     |         |         |
| 20º | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 50 | 996 |     |         |         |
| 21º | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3    | 84 | 996 |     |         |         |
| 22º | Max Bonnin            | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 67 | 996 |     |         |         |
| 23º | Mikko Kozarowitzky    | FIN  | Titan Mk3 Ford F3    | 73 | 996 |     |         |         |
| 24º | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3 |    | 996 |     |         |         |

|                 |                        |     |                         |    |     |
|-----------------|------------------------|-----|-------------------------|----|-----|
| 25 <sup>o</sup> | Alessandro Angelieri   | ITA | Chevron B15 Ford F3     | 28 | 996 |
| AB              | Lars Lindberg          | SUE | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |
| AB              | Alan Harvey            | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 17 | 996 |
| AB              | Ray Allen              | ING | EMC Ford F3             | 37 | 996 |
| AB              | François Migault       | FRA | Tecno 70 Ford F3        | 72 | 996 |
| AB              | Brendan McInerney      | IRL | Chevron B15 Ford F3     | 36 | 996 |
| AB              | Tom Walkinshaw         | ESC | March 703 Ford F3       | 55 | 996 |
| NL              | Dave Morgan            | ING | March 703 Ford F3       | 53 | 996 |
| NL              | Steve Matchett         | EUA | Chevron B17 Ford F3     | 31 | 996 |
| NL              | Peter Deal             | ING | March 703 Ford F3       | 58 | 996 |
| NL              | Jim Yardley            | ING | Beagle Mk1 Ford F3      | 77 | 996 |
| NL              | Ruedi Gygax            | SUI | March 703 Ford F3       | 51 | 996 |
| NL              | Jim Edwards            | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 76 | 996 |
| NL              | Tony Birchenough       | ING | Brabham BT21B Ford F3   | 78 | 996 |
| NL              | John Ralph             | ING | Chevron B15C Ford F3    | 80 | 996 |
| NQ              | Eddie Jacobsson        | SUE | March 703 Ford F3       | 49 | 996 |
| NQ              | Niki Lauda             | AUT | McNamara Mk3A Ford      | 57 | 996 |
| NQ              | Mike Keens             | ING | Tecno 69 Ford F3        | 71 | 996 |
| NQ              | Barrie Maskell         | ING | Chevron B17 Ford F3     | 35 | 996 |
| NQ              | Bert Hawthorne         | NZL | Tui AM1 Ford F3         | 29 | 996 |
| NQ              | Tony Trimmer           | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 19 | 996 |
| NQ              | Max Jean               | FRA | Tecno 70 Ford F3        | 74 | 996 |
| NQ              | Ingvar Pettersson      | SUE | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |
| NQ              | Harald Ertl            | AUT | March 703 Ford F3       | 54 | 996 |
| NQ              | Lionel Noghes          | MON | Tecno 69 Ford F3        | 66 | 996 |
| NQ              | Roger Enerver          | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 10 | 996 |
| NQ              | Bev Bond               | ING | Lotus 59A Ford F3       | 46 | 996 |
| NQ              | David Cole             | ING | Lotus 59A Ford F3       | 48 | 996 |
| NQ              | Ian Ashley             | ING | March 703 Ford F3       | 60 | 996 |
| NQ              | Harry Stiller          | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 32 | 996 |
| NQ              | Allan McCully          | NZL | Brabham BT28 Ford F3    | 15 | 996 |
| NQ              | John Collings          | ING | Brabham BT18/21 Ford F3 | 83 | 996 |
| NQ              | Terry Harmer           | ING | Brabham BT21 Ford F3    | 21 | 996 |
| NQ              | Pablo Brea             | ARG | Birel 69 Ford F3        | 2  | 996 |
| NQ              | Roger Keele            | ING | Palliser WDF3 Ford F3   | 64 | 996 |
| NQ              | Conny Anderson         | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 8  | 996 |
| INS             | Jean-Pierre Cassegrain | FRA | Brabham BT28 Ford F3    |    | 996 |
| INS             | Alain Francheschi      | FRA | Brabham BT28 Ford F3    | 61 | 996 |
| INS             | Jean-Pierre Jarier     | FRA | Tecno 70 Ford F3        | 63 | 996 |
| INS             | Etienne Vigoureux      | FRA | Tecno 68 Ford F2        | 65 | 996 |
| INS             | Hartmut Hoheibel       | ALE | Tecno 69 Ford F3        | 69 | 996 |
| INS             | Chuck McCarthy         | EUA | De Sanctis 70 Ford F3   | 38 | 996 |
| INS             | Per Kison Kjellberg    | SUE | Lotus 59 Ford F3        | 42 | 996 |
| INS             | Jean Johansson         | SUE | Tecno 69 Ford F3        | 68 | 996 |
| INS             | Jean-Pierre Jaussaud   | FRA | Tecno 69 Ford F3        | 70 | 996 |
| INS             | Chris Montague         | ING | Brabham BT21B Ford F3   | 79 | 996 |
| INS             | Keith Wright           | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 81 | 996 |
| INS             | Jean-Claude Guenard    | FRA | Alpine A360 Ford F3     | 1  | 996 |
| INS             | Rolf Tellsten          | SUE | Brabham BT21B Ford F3   | 3  | 996 |
| INS             | Jorgen Jonsson         | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 4  | 996 |
| INS             | Torsten Palm           | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 5  | 996 |
| INS             | Ulf Svensson           | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 7  | 996 |
| INS             | Pierre-Yves Gaggio     | SUI | Brabham BT21 Ford F3    | 9  | 996 |
| INS             | Gustaf Dieden          | SUE | Brabham BT28 Ford F3    | 11 | 996 |
| INS             | John Kendall           | ING | Brabham BT28 Ford F3    | 23 | 996 |
| INS             | Cyd Williams           | PGA | Brabham BT28 Ford F3    | 26 | 996 |
| INS             | Claude Bourgoigne      | BEL | Lotus 59A Ford F3       | 41 | 996 |
| INS             | Fredy Link             | SUI | Tecno 69 Ford F3        | 59 | 996 |
| INS             | Leif Hallgren          | SUE | March 703 Ford F3       | 56 | 996 |
| INS             | Geoff Bremner          | ING | March 703 Ford F3       | 85 | 996 |

## **61 – 18/07/1970 – XXIII GP da Inglaterra - 7ª Etapa do Mundial de F1 - Brands Hatch**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXIII GP da Inglaterra - 7ª Etapa do Mundial de F1       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                    |
| <b>DATA</b>          | 18/07/1970                                               |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                                |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 80 voltas de 4,265 km = 341,200 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 1h57m02s0                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 174,925 km/h                                             |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jochen Rindt (Lotus 72 Ford) - 1m24s8 - 181,061 km/h     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jack Brabham (Brabham BT33 Ford) - 1m25s9 - 178,743 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                  | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|------------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 72 Ford          | 5  | 2.993 | 80  | 1h57m02s0 | 174,925 |
| 2º  | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford      | 17 | 2.993 | 80  | 1h57m34s9 | 174,109 |
| 3º  | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14D Ford      | 9  | 2.993 | 80  | 1h57m56s4 | 173,580 |
| 4º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B           | 4  | 2.998 | 80  | 1h57m56s8 | 173,570 |
| 5º  | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford         | 16 | 2.993 | 79  | 1h57m26s4 | 172,140 |
| 6º  | Graham Hill          | ING  | Lotus 49C Ford         | 14 | 2.993 | 79  | 1h57m28s1 | 172,098 |
| 7º  | François Cevert      | FRA  | March 701 Ford         | 2  | 2.993 | 79  | 1h58m31s7 | 170,263 |
| 8º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 49C Ford         | 28 | 2.993 | 78  | 1h58m35s2 | 168,317 |
| 9º  | Ronnie Peterson      | SUE  | March 701 Ford         | 27 | 2.993 | 72  | 1h57m02s3 | 157,425 |
| 10º | Pete Lovely          | EUA  | Lotus 49B Ford         | 29 | 2.993 | 69  | 1h57m05s1 | 150,806 |
| 11º | Dan Gurney           | EUA  | McLaren M14A Ford      | 10 | 2.993 | 60  |           |         |
| 12º | Pedro Rodriguez      | MEX  | BRM P153               | 22 | 2.998 | 58  |           |         |
| 13º | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153               | 23 | 2.998 | 54  |           |         |
| 14º | Jackie Stewart       | ESC  | March 701 Ford         | 1  | 2.993 | 52  |           |         |
| 15º | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford       | 20 | 2.993 | 51  |           |         |
| 16º | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120            | 8  | 2.985 | 41  |           |         |
| 17º | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120            | 7  | 2.985 | 24  |           |         |
| 18º | Mário Andretti       | EUA  | March 701 Ford         | 26 | 2.993 | 21  |           |         |
| 19º | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford         | 15 | 2.993 | 19  |           |         |
| 20º | John Miles           | ING  | Lotus 72 Ford          | 6  | 2.993 | 15  |           |         |
| 21º | George Eaton         | CAN  | BRM P153               | 24 | 2.998 | 10  |           |         |
| 22º | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B           | 3  | 2.998 | 6   |           |         |
| NL  | Andrea de Adamich    | ITA  | McLaren M7D Alfa Romeo | 11 | 2.993 |     |           |         |
| NL  | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford      | 18 | 2.993 |     |           |         |
| NL  | Brian Redman         | ING  | De Tomaso Ford         | 25 | 2.993 |     |           |         |
| INS | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford      | 12 | 2.993 |     |           |         |
| INS | Tim Schenken         | AUS  | Brabham BT33 Ford      | 19 | 2.993 |     |           |         |
| INS | Trevor Taylor        | ING  | McLaren M7C Ford       | 21 | 2.993 |     |           |         |
| INS | Jo Bonnier           | SUE  | McLaren M7C Ford       | 30 | 2.993 |     |           |         |
| INS | Silvio Moser         | SUI  | Bellasi Ford           | 27 | 2.993 |     |           |         |

## **62 – 19/07/1970 – 2 Horas de Velocidade – Interlagos**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2 Horas de Velocidade                                          |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                        |
| <b>DATA</b>          | 19/07/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo e Sport                                                |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 34 voltas de 7,960 km = 270,640 km/h                           |
| <b>TEMPO</b>         | 1h59m24s4                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,992 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mk II) - 3m24s7 - 139,990 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mk II) - 3m20s8 - 142,709 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 12 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                       |

| P  | PILOTO             | UF | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|--------------------|----|-------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Luiz Pereira Bueno | SP | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | 34  | 1h59m24s4 | 135,992 |

|     |                       |    |                 |    |       |    |
|-----|-----------------------|----|-----------------|----|-------|----|
| 2º  | Freddy Giorgi         | SP | Puma VW         | 48 | 1.850 | 33 |
| 3º  | Angi Munhoz           | SP | Puma VW         | 46 | 1.650 | 32 |
| 4º  | José Chateaubriand    | SP | Puma VW         | 73 | 1.584 | 31 |
| 5º  | Ugo Gallina           | SP | FNM 2150        | 81 | 2.132 | 31 |
| 6º  | Luiz Landi            | SP | Chevrolet Opala | 2  | 3.769 | 31 |
| 7º  | Jorge Henrique Paul   | MG | VW Sedan 1600   | 70 | 1.584 | 30 |
| 8º  | Salvador Ciancaruso   | SP | Maserati 300S   | 95 | 2.989 | 27 |
| 9º  | Stanley Ostrower      | SP | Kinko VW        | 72 | 1.584 | 24 |
| 10º | Márcio Brandão        | SP | Puma VW         | 74 | 1.584 | 20 |
| 11º | Pedro Victor Delamare | SP | Chevrolet Opala | 84 | 4.300 | 17 |
| 12º | Emerson Maluf         | SP | BMW 2002 TI     | 39 | 1.990 | 5  |

### **63 – 19/07/1970 – 6ª Etapa do BARC Forward Trust British F3 – Cadwell Park**

|                      |                                                                                              |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 6ª Etapa do BARC Forward Trust British F3                                                    |
| <b>LOCAL</b>         | Cadwell Park, Lincolnshire - ING                                                             |
| <b>DATA</b>          | 19/07/1970                                                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 3,490 km = 34,900 km                                                            |
| <b>TEMPO</b>         | 15m50s4                                                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 132,197 km/h                                                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Carlos Pace (Lotus 59A Ford F3)                                                         |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) e Peter Hanson (Chevron B17 Ford F3) - 1m33s2 - 134,807 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | ND                                                                                           |
| <b>CHEGADA</b>       | ND                                                                                           |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  | 15m50s4 | 132,197 |
| 2º  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 3º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 4º  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 5º  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 6º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 7º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 8º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 9º  | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 10º | Mike Watkins          | ING  | Lotus 41 Ford F3     |    | 996 | 10  |         |         |
| 11º | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3     |    | 996 | 10  |         |         |
| 12º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 8   |         |         |
| 13º | Jim Edwards           | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 6   |         |         |
| 14º | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 0   |         |         |
| NL  | Ken Walker            | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |

### **64 – 26/07/1970 – 1ª Etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha – Teresópolis**

|                  |                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | I Etapa do Carioca de Subida - Subida de Teresópolis |
| <b>LOCAL</b>     | Estrada de Petrópolis a Teresópolis - RJ             |
| <b>DATA</b>      | 26/07/1970                                           |
| <b>CATEGORIA</b> | Turismo/Protótipos/Fórmula Vê                        |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 10,000 km                                            |
| <b>TEMPO</b>     | 5m25s3                                               |
| <b>MÉDIA</b>     | 110,667 km/h                                         |
| <b>LARGADA</b>   | 22 carros                                            |
| <b>CHEGADA</b>   | 21 carros                                            |

| P  | PILOTO             | UF | CARRO              | Nº  | CC    | CAT  | CCAT | TEMPO  | MÉDIA   |
|----|--------------------|----|--------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|
| 1º | Mário Olivetti     | RJ | Porsche 910        | 65  | 1.991 | PG   | 1º   | 5m25s3 | 110,667 |
| 2º | Amauri Mesquita    | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | PG   | 2º   | 5m41s1 | 105,541 |
| 3º | Luiz Carlos Moraes | RJ | Speed Motors VW II | 11  | 1.650 | PG   | 3º   | 5m55s3 | 101,323 |
| 4º | José Moraes Neto   | RJ | Speed Motors VW    | 10  | 1.650 | PG   | 4º   | 5m55s4 | 101,294 |
| 5º | Luiz Cardassi      | RJ | Rio F-Vê           | 28  | 1.192 | F-Vê | 1º   | 6m02s9 | 99,201  |
| 6º | Carlos Lima        | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | EN   | 1º   | 6m07s3 | 98,013  |

|     |                         |    |                    |     |       |      |     |        |        |
|-----|-------------------------|----|--------------------|-----|-------|------|-----|--------|--------|
| 7º  | Fernando Rodrigues Lima | RJ | Geraldes Spyder VW | 63  | 1.584 | PG   | 5º  | 6m15s9 | 95,770 |
| 8º  | João Hingel             | RJ | VW Sedan 1600      | 116 | 1.584 | EN   | 2º  | 6m17s3 | 95,415 |
| 9º  | Roberto Cerqueira       | RJ | BRV F-Vê           | 11  | 1.192 | F-Vê | 2º  | 6m23s5 | 93,872 |
| 10º | Aloísio Renato          | RJ | Alfa Romeo GTA     | 227 | 1.570 | PG   | 6º  | 6m27s2 | 92,975 |
| 11º | Tatau                   | RJ | Fitti F-Vê         | 13  | 1.192 | F-Vê | 3º  | 6m29s5 | 92,426 |
| 12º | Erwin Keuper            | RJ | VW Sedan 1600      | 52  | 1.584 | PG   | 7º  | 6m57s7 | 86,186 |
| 13º | José Roque Leal         | RJ | VW Sedan 1600      | 515 | 1.584 | EN   | 3º  | 7m04s6 | 84,786 |
| 14º | Roberto Paoni           | RJ | VW Sedan 1600      | 63  | 1.584 | EN   | 4º  | 7m13s4 | 83,064 |
| 15º | Carlos Salvini          | RJ | Ford Corcel        |     | 1.289 | EN   | 5º  | 7m26s8 | 80,573 |
| 16º | Paulo Renha             | RJ | Puma VW            | 171 | 1.584 | EN   | 6º  | 7m37s2 | 78,740 |
| 17º | Antônio Monteiro        | RJ | Karmann Ghia VW    | 17  | 1.498 | EN   | 7º  | 7m40s7 | 78,142 |
| 18º | Edgard Rodrigues        | RJ | VW Sedan 1600      |     | 1.584 | EN   | 8º  | 7m40s7 | 78,142 |
| 19º | Manoel Ferreira         | RJ | Feirense F-Vê      | 38  | 1.192 | F-Vê | 4º  | 7m55s4 | 75,726 |
| 20º | Antônio Motta           | MG | VW Sedan 1600      | 32  | 1.584 | EN   | 9º  | 7m59s1 | 75,141 |
| 21º | José Roberto            | RJ | VW Sedan 1600      |     | 1.584 | EN   | 10º | 8m01s2 | 74,813 |
| AB  | George Borinski         | RJ | DKW Vemag          | 110 | 981   | EN   | AB  |        |        |

## **65 – 26/07/1970 – I Trophée de France – F2 – Paul Ricard**

|                      |                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | I Trophée de France - Fórmula 2                            |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Paul Ricard, Le Castellet, Toulon - FRA       |
| <b>DATA</b>          | 26/07/1970                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 40 voltas de 5,810 km = 232,400 km                         |
| <b>TEMPO</b>         | 1h23m02s9                                                  |
| <b>MÉDIA</b>         | 167,902 km/h                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 2m00s5 - 173,577 km/h            |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | François Cevert (Tecno 70 Ford F2) - 2m01s4 - 172,290 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 36 carros                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                  |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 19 | 1.594 | 40  | 1h23m02s9 | 167,902 |
| 2º  | Tim Schenken         | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 8  | 1.594 | 40  | 1h23m37s5 | 166,744 |
| 3º  | François Cevert      | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 20 | 1.594 | 40  | 1h23m41s6 | 166,608 |
| 4º  | Peter Westbury       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 40  | 1h23m42s2 | 166,588 |
| 5º  | Graham Hill          | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 3  | 1.594 | 40  | 1h24m14s7 | 166,588 |
| 6º  | Ronnie Peterson      | SUE  | March 702 Ford F2     | 15 | 1.594 | 40  | 1h24m49s0 | 164,402 |
| 7º  | Max Jean             | FRA  | Tecno 68 Ford F2      | 42 | 1.594 | 39  |           |         |
| 8º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 39  |           |         |
| 9º  | Carlos Reutemann     | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 | 39  |           |         |
| 10º | Andrea de Adamich    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 26 | 1.594 | 38  |           |         |
| 11º | Malcolm Guthrie      | ING  | March 702 Ford F2     | 16 | 1.594 | 38  |           |         |
| 12º | Giancarlo Gagliardi  | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 27 | 1.594 | 38  |           |         |
| 13º | Graham Birrell       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 | 37  |           |         |
| 14º | John Wingfield       | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 40 | 1.594 | 35  |           |         |
| 15º | Tetsu Ikuzawa        | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 25 | 1.594 | 34  |           |         |
| 16º | Jacky Ickx           | BEL  | BMW 270 F2            | 5  | 1.573 | 31  |           |         |
| 17º | Bernd Terbeck        | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 45 | 1.594 | 30  |           |         |
| 18º | Henri Pescarolo      | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 17 | 1.594 | 25  |           |         |
| 19º | Tommy Reid           | IRN  | Brabham BT30 Ford F2  | 37 | 1.594 | 19  |           |         |
| 20º | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 17  |           |         |
| 21º | Derek Bell           | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 23 | 1.594 | 17  |           |         |
| 22º | Alistair Walker      | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 38 | 1.594 | 14  |           |         |
| 23º | Gianpaolo Benedini   | ITA  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 14  |           |         |
| 24º | Jackie Stewart       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 1  | 1.594 | 13  |           |         |
| 25º | Brian Cullen         | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 34 | 1.594 | 13  |           |         |
| 26º | Jo Siffert           | SUI  | BMW 270 F2            | 6  | 1.573 | 12  |           |         |
| 27º | François Mazet       | FRA  | Brabham BT30 Ford F2  | 7  | 1.594 | 12  |           |         |
| 28º | Howden Ganley        | NZL  | Brabham BT30 Ford F2  | 22 | 1.594 | 8   |           |         |
| 29º | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 4  | 1.594 | 8   |           |         |

|     |                       |     |                      |    |       |   |
|-----|-----------------------|-----|----------------------|----|-------|---|
| 30º | Robert Lamplough      | ING | Lola T100 Ford F2    | 39 | 1.594 | 5 |
| 31º | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT23 Ford F2 | 32 | 1.594 | 5 |
| 32º | Reine Wisell          | SUE | Chevron B17C Ford F2 | 9  | 1.594 | 5 |
| 33º | Tino Brambilla        | ITA | Brabham BT30 Ford F2 | 31 | 1.594 | 4 |
| 34º | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2 | 11 | 1.594 | 1 |
| 35º | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2 | 12 | 1.594 | 0 |
| 36º | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2 | 14 | 1.594 | 0 |
| NQ  | Adam Potocki          | FRA | Lotus 69 Ford F2     | 30 | 1.594 |   |
| NQ  | Dieter Basche         | ALE | March 702 BMW F2     | 5  | 1.573 |   |
| INS | Chris Amon            | NZL | March 702 Ford F2    | 18 | 1.594 |   |
| INS | Benedicto Caldarella  | ARG | Brabham BT30 Ford F2 | 29 | 1.594 |   |
| INS | Enzo Corti            | ITA | Brabham BT30 Ford F2 | 33 | 1.594 |   |
| INS | Johnny Blades         | ING | Lotus 59B Ford F2    | 35 | 1.594 |   |
| INS | Alan Rollinson        | ING | Brabham BT30 Ford F2 | 36 | 1.594 |   |
| INS | Walter Habbeger       | SUI | Tecno 69 Ford F2     | 36 | 1.594 |   |
| INS | Bruno Frey            | SUI | Tecno 69 Ford F2     | 44 | 1.594 |   |
| INS | Peter Gethin          | ING | Brabham BT30 Ford F2 | 21 | 1.594 |   |

## **66 – 26/07/1970 – I Trophée de France – F3 – 12ª Etapa do Campeonato Francês - Paul Ricard**

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | II Trophée Paul Ricard - 12ª Etapa do Francês de F3             |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Paul Ricard, Le Castellet, Toulon - FRA            |
| <b>DATA</b>          | 26/07/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 3,300 km = 99,000 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 43m28s0                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 136,656 km/h                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Richard Scott (Brabham BT28 Ford F3) - 1m24s8 - 140,094 km/h    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jean-Pierre Jaussaud (Tecno 69 Ford F3) - 1m25s7 - 138,623 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 16 carros                                                       |

| P   | PILOTO                    | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   |
|-----|---------------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|
| 1º  | Gerry Birrell             | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 30 | 996 | 30  | 43m28s0 |
| 2º  | Jean-Pierre Jaussaud      | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 1  | 996 | 30  | 43m40s7 |
| 3º  | Cláudio Francisci         | ITA  | Brabham BT28 Ford F3 | 67 | 996 | 30  | 43m56s0 |
| 4º  | Tony Trimmer              | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 29 | 996 | 30  | 44m09s8 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr.     | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 76 | 996 | 30  | 44m10s6 |
| 6º  | Andy Sutcliffe            | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 53 | 996 | 30  | 44m17s3 |
| 7º  | Jimmy Miesusset           | FRA  | Martini MW3 Ford F3  | 58 | 996 | 30  | 44m17s7 |
| 8º  | José Dolhem               | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 78 | 996 | 30  | 44m18s4 |
| 9º  | François Migault          | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 2  | 996 | 30  | 44m23s8 |
| 10º | Bert Hawthorne            | NZL  | Tauí AM1 Ford F3     | 43 | 996 | 30  | 44m27s9 |
| 11º | Conny Anderson            | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 | 81 | 996 | 30  | 44m38s2 |
| 12º | Pablo Brea                | ARG  | Birel 69 Ford F3     | 65 | 996 | 29  |         |
| 13º | Yves Carbonatto           | FRA  | Pygmée MDB14 Ford F3 | 63 | 996 | 29  |         |
| 14º | Philippe Monot            | FRA  | Matra MS5 Ford F3    | 56 | 996 | 29  |         |
| 15º | Steve Matchett            | EUA  | Chevron B15 Ford F3  | 44 | 996 | 29  |         |
| 16º | René Ligonnet             | FRA  | Chevron B15 Ford F3  | 48 | 996 | 29  |         |
| 17º | François Guerre-Berthelot | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 74 | 996 | 25  |         |
| 18º | Richard Scott             | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 27 | 996 | 24  |         |
| 19º | Alain Boudier             | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 66 | 996 | 23  |         |
| 20º | Fabrizio Noé              | ITA  | Tecno 68 Ford F2     | 75 | 996 | 22  |         |
| 21º | Etienne Vigoureux         | FRA  | Tecno 69 Ford F3     | 9  | 996 | 20  |         |
| 22º | Pino Babbini              | ITA  | Tecno 70 Ford F3     | 10 | 996 | 16  |         |
| 23º | Giovanni Salvati          | ITA  | Tecno 70 Ford F3     | 11 | 996 | 10  |         |
| 24º | Jurg Dubler               | SUI  | Chevron B17 Ford F3  | 47 | 996 | 10  |         |
| 25º | Ulf Svensson              | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 | 32 | 996 | 5   |         |
| 26º | Max Bonnin                | FRA  | Tecno 68 Ford F3     | 7  | 996 | 4   |         |
| 27º | Jean-Claude Guenard       | FRA  | Alpine A360 Ford F3  | 77 | 996 | 3   |         |
| 28º | John Gillmeister          | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 26 | 996 | 3   |         |
| 29º | Lionel Noghes             | MON  | Tecno 69 Ford F3     | 18 | 996 | 2   |         |
| 30º | Jean-Pierre Jarier        | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 8  | 996 | 0   |         |

|     |                        |     |                       |    |     |
|-----|------------------------|-----|-----------------------|----|-----|
| NQ  | Alessandro Angelieri   | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 51 | 996 |
| NQ  | Marcel Morel           | FRA | Tecno 69 Ford F3      | 5  | 996 |
| NQ  | Gilbert Bec            | FRA | Brabham BT21 Ford F3  | 33 | 996 |
| NQ  | Luigi Petri            | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 35 | 996 |
| NQ  | Jacky Beranger         | FRA | Brabham BT28 Ford F3  | 40 | 996 |
| NQ  | Carlo Scarambone       | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 50 | 996 |
| NQ  | Gerard Bazin           | FRA | Matra MS5 Ford F3     | 57 | 996 |
| NQ  | Albert Badan           | FRA | Kitchener K2A Ford F3 | 59 | 996 |
| NQ  | René-Pierre Alié       | FRA | Kitchener K2A Ford F3 | 60 | 996 |
| NQ  | Eugênio Baturone       | ESP | Selex ST2 Ford F3     | 62 | 996 |
| NQ  | Michel Dupont          | SUI | March 703 Ford F3     | 68 | 996 |
| NQ  | Pierre-Yves Gaggio     | SUI | Brabham BT21 Ford F3  | 69 | 996 |
| NQ  | Richard Vogel          | SUI | Brabham BT21 Ford F3  | 72 | 996 |
| NQ  | Georges Schafer        | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 82 | 996 |
| NQ  | Eddie Jacobsson        | SUE | March 703 Ford F3     | 79 | 996 |
| INS | Mike Keens             | ING | Tecno 69 Ford F3      | 3  | 996 |
| INS | Fredy Link             | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 4  | 996 |
| INS | Alain Francheschi      | FRA | Tecno 68 Ford F2      | 6  | 996 |
| INS | Hermann Unold          | ALE | Tecno 68 Ford F2      | 12 | 996 |
| INS | Heinz Lange            | ALE | Tecno 69 Ford F3      | 14 | 996 |
| INS | Cliff Haworth          | EUA | Tecno 68 Ford F2      | 15 | 996 |
| INS | Peter de Meritt        | EUA | Tecno 70 Ford F3      | 16 | 996 |
| INS | Bernard Plaisance      | FRA | Tecno 69 Ford F3      | 17 | 996 |
| INS | Robert Lassus          | FRA | Tecno 69 Ford F3      | 19 | 996 |
| INS | Georges Crenier        | BEL | Tecno 69 Ford F3      | 20 | 996 |
| INS | Cyd Williams           | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 21 | 996 |
| INS | Keith Jupp             | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 22 | 996 |
| INS | Allan McCully          | NZL | Brabham BT28 Ford F3  | 23 | 996 |
| INS | Bob Howlings           | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 24 | 996 |
| INS | Mike Beuttler          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 25 | 996 |
| INS | David Purley           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 28 | 996 |
| INS | John Kendall           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 31 | 996 |
| INS | Gianluigi Picchi       | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 34 | 996 |
| INS | Diego Ritucci          | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 36 | 996 |
| INS | Luigi Battistello      | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 37 | 996 |
| INS | Jean-Pierre Cassegrain | FRA | Brabham BT28 Ford F3  | 38 | 996 |
| INS | Jean Blanc             | SUI | Brabham BT28 Ford F3  | 39 | 996 |
| INS | Peter Hanson           | ING | Chevron B17 Ford F3   | 41 | 996 |
| INS | Norman Foulds          | ING | Chevron B17 Ford F3   | 42 | 996 |
| INS | Brendan McInerney      | IRL | Chevron B15 Ford F3   | 43 | 996 |
| INS | Chris Skeaping         | ING | Chevron B17 Ford F3   | 46 | 996 |
| INS | Sandro Cinotti         | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 49 | 996 |
| INS | Barrie Maskell         | ING | Chevron B17 Ford F3   | 52 | 996 |
| INS | James Hunt             | ING | Lotus 59 Ford F3      | 54 | 996 |
| INS | Freddy Kottulinsky     | SUE | Lotus 59 Ford F3      | 55 | 996 |
| INS | Paolo Monti            | ITA | Titan Mk3 Ford F3     | 61 | 996 |
| INS | Guido Passera          | ITA | Birel 69 Ford F3      | 64 | 996 |
| INS | Alan Stubbs            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 70 | 996 |
| INS | Terry Chawner          | ING | Titan Mk3 Ford F3     | 71 | 996 |
| INS | Chuck McCarthy         | EUA | De Sanctis 70 Ford F3 | 73 | 996 |
| INS | Ole Vejlund            | DIN | Lotus 59 Ford F3      | 80 | 996 |

## **67 – 26/07/1970 – 7ª Etapa do Lombank British F3 Championship – Mallory Park**

|                      |                                                            |
|----------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 7ª Etapa do Lombank British F3 Championship                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Mallory Park, Leicestershire                  |
| <b>DATA</b>          | 26/07/1970                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 2,173 km = 43,460 km                          |
| <b>TEMPO</b>         | 18m06s2                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 144,040 km/h                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3)                            |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Carlos Pace (Lotus 59A Ford F3) - 50s0 - 156,456 km/h |

| P  | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|--------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Bev Bond           | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 8  | 996 | 20  | 18m06s2 | 144,040 |
| 2º | Dave Morgan        | ING  | March 703 Ford F3    | 15 | 996 | 20  |         |         |
| 3º | Barrie Maskell     | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 14 | 996 | 20  |         |         |
| 4º | Chris Skeaping     | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 22 | 996 | 20  |         |         |
| 5º | Tom Walkinshaw     | ESC  | March 703 Ford F3    | 26 | 996 | 20  |         |         |
| 6º | Sverrir Thoroddsen | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 24 | 996 | 20  |         |         |
| 8º | Dave Walker        | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 9  | 996 | 20  |         |         |
| AB | José Carlos Pace   | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 10 | 996 | 19  |         |         |
| AB | Ian Ashley         | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 2   |         |         |
| AB | Harry Stiller      | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 12 | 996 |     |         |         |

## **68 – 02/08/1970 – XXXII GP da Alemanha – 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Hockenheim**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXXII GP da Alemanha - 8ª Etapa do Mundial de F1     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE     |
| <b>DATA</b>          | 02/08/1970                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 50 voltas de 6,789 km = 339,450 km/h                 |
| <b>TEMPO</b>         | 1h42m00s3                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 199,667 km/h                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 1m59s5 - 204,522 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 2m00s5 - 202,825 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 21 carros                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                             |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-------------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 72 Ford           | 2  | 2.993 | 50  | 1h42m00s3 | 199,667 |
| 2º  | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B/70         | 10 | 2.998 | 50  | 1h42m01s0 | 199,644 |
| 3º  | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14A Ford       | 4  | 2.993 | 50  | 1h43m22s1 | 197,033 |
| 4º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 49C Ford          | 17 | 2.993 | 50  | 1h43m55s4 | 195,981 |
| 5º  | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford       | 21 | 2.993 | 49  | 1h42m18s9 | 195,080 |
| 6º  | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120             | 14 | 2.985 | 49  | 1h42m44s4 | 194,274 |
| 7º  | François Cevert      | FRA  | March 701 Ford          | 23 | 2.993 | 49  | 1h43m16s5 | 193,267 |
| 8º  | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford          | 12 | 2.993 | 47  |           |         |
| 9º  | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford        | 7  | 2.993 | 46  |           |         |
| 10º | Graham Hill          | ING  | Lotus 49C Ford          | 9  | 2.993 | 37  |           |         |
| 11º | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford          | 5  | 2.993 | 34  |           |         |
| 12º | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B            | 15 | 2.998 | 30  |           |         |
| 13º | John Miles           | ING  | Lotus 72 Ford           | 16 | 2.993 | 24  |           |         |
| 14º | Jackie Stewart       | ESC  | March 701 Ford          | 1  | 2.993 | 20  |           |         |
| 15º | Mário Andretti       | EUA  | March 701 Ford          | 11 | 2.993 | 15  |           |         |
| 16º | Ronnie Peterson      | SUE  | March 701 Ford          | 22 | 2.993 | 11  |           |         |
| 17º | Pedro Rodriguez      | MEX  | BRM P153                | 6  | 2.998 | 7   |           |         |
| 18º | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153                | 18 | 2.998 | 5   |           |         |
| 19º | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120             | 8  | 2.985 | 4   |           |         |
| 20º | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford       | 3  | 2.993 | 4   |           |         |
| 21º | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford       | 24 | 2.993 | 3   |           |         |
| NQ  | Brian Redman         | ING  | De Tomaso Ford          | 25 | 2.993 |     |           |         |
| NQ  | Andrea de Adamich    | ITA  | McLaren M14D Alfa Romeo | 20 | 2.993 |     |           |         |
| NQ  | Silvio Moser         | SUI  | Bellasi Ford            | 27 | 2.993 |     |           |         |
| NQ  | Hubert Hahne         | ALE  | March 701 Ford          | 26 | 2.993 |     |           |         |
| INS | George Eaton         | CAN  | BRM P153                | 19 | 2.998 |     |           |         |

## **69 – 02/08/1970 – Prova de Fórmula 3 Britânica – Brands Hatch**

|                      |                                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova de Fórmula 3 Britânica                        |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING               |
| <b>DATA</b>          | 02/08/1970                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 1,995 km = 39,900 km                   |
| <b>TEMPO</b>         | 17m38s6                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,689 km/h                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Morgan (March 703 Ford F3)                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | David Cole (Lotus 59 Ford F3) - 51s2 - 140,273 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                           |

**CHEGADA** 10 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 68 | 996 | 20  | 17m38s6 | 135,689 |
| 2º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 62 | 996 | 20  | 17m38s8 | 135,663 |
| 3º  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 70 | 996 | 20  | 17m48s0 | 134,494 |
| 4º  | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3     | 67 | 996 | 20  |         |         |
| 5º  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 77 | 996 | 20  |         |         |
| 6º  | David Cole            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 64 | 996 | 20  |         |         |
| 7º  | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 76 | 996 | 19  |         |         |
| 8º  | John Kendall          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 78 | 996 | 19  |         |         |
| 9º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     | 75 | 996 | 19  |         |         |
| 10º | Jim Donnelly          | ING  | Brabham BT21 Ford F3  | 71 | 996 | 19  |         |         |
| 11º | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3     | 73 | 996 | 9   |         |         |
| 12º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 65 | 996 | 2   |         |         |
| 13º | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 69 | 996 | 0   |         |         |
| 14º | Jim Edwards           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 63 | 996 | 0   |         |         |
| 15º | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 72 | 996 | 0   |         |         |
| NL  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3   | 61 | 996 |     |         |         |
| NL  | Terry Hamer           | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 66 | 996 |     |         |         |

## **70 – 09/08/1970 – 250 Milhas de Interlagos**

**PROVA** Preliminar de Estreantes e Novatos das 250 Milhas de Interlagos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 08/08/1970  
**CATEGORIA** Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km  
**TEMPO** 40m08s4  
**MÉDIA** 118,984 km/h  
**LARGADA** 30 carros

| P  | PILOTO            | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Hiroshi Yoshimoto | SP | VW Sedan 1700   | 71 | 1.650 | 10  | 40m08s4 | 118,984 |
| 2º | Ronaldo Berg      | SP | VW Sedan 1600   | 27 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º | Milton Oliveira   | SP | FNM 2000 JK     | 25 | 1.975 | 10  |         |         |
| 4º | Edson Yoshikuma   | SP | VW Sedan 1700   | 70 | 1.650 | 10  |         |         |
| 5º | Oswaldo Barros    | SP | FNM 2000 JK     | 9  | 1.975 | 10  |         |         |
| 6º | Miguel Lafer      | SP | Puma VW         | 72 | 1.584 | 10  |         |         |
| 7º | Franco Camozzi    | SP | Chevrolet Opala | 10 | 3.769 | 10  |         |         |

**PROVA** Preliminar de Artistas das 250 Milhas de Interlagos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 09/08/1970  
**CATEGORIA** Artistas  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 3,207 km = 32,070 km  
**TEMPO** 14m01s6  
**MÉDIA** 137,182 km/h  
**MELHOR VOLTA** Joelma (VW Sedan 1700) - 1m19s5 - 145,223 km/h  
**LARGADA** 9 carros

| P  | PILOTO          | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------|----|---------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Agnaldo Timóteo | RJ | VW Sedan 1700 | 70 | 1.650 | 10  | 14m01s6 | 137,182 |
| 2º | Luiz Américo    | SP | Puma VW       | 72 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º | Joelma          | SP | VW Sedan 1700 | 71 | 1.650 | 10  |         |         |
| 4º | Ed Carlos       | SP | FNM 2000 JK   | 9  | 1.975 | 10  |         |         |
| 5º | Sérgio Reis     | SP | Simca Tufão   | 56 | 2.550 | 10  |         |         |
| 6º | Marcelo Costa   | SP | Simca Emi Sul | 93 | 2.414 | 10  |         |         |
| 7º | Waldirene       | SP | VW Sedan 1300 |    | 1.285 | 9   |         |         |
| 8º | Dedé Santana    | RJ | VW Sedan 1300 | 69 | 1.285 | 4   |         |         |
| 9º | Paulo Sérgio    | SP | Ford Corcel   | 18 | 1.289 | 2   |         |         |

**PROVA** 250 Milhas de Interlagos  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 09/08/1970  
**CATEGORIA** Turismo/GT/Protótipos  
**DISTÂNCIA** 124 voltas de 3,207 km = 397,668 km  
**TEMPO** 2h28m36s2  
**MÉDIA** 160,562 km/h  
**POLE-POSITION** Eduardo Celidônio (Snobs Corvair) - 1m07s6 - 170,787 km/h  
**MELHOR VOLTA** Camillo Christófaro (Chevrolet TC) - 1m08s3 - 169,037 km/h  
**LARGADA** 14 carros  
**CHEGADA** 8 carros

| P   | PILOTO                   | UF | CARRO              | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|--------------------------|----|--------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Tite Catapani            | SP | Alfa Romeo GTA     | 94 | 1.985 | 124 | 2h28m36s2 | 160,562 |
| 2º  | Sérgio Lousada           | SP | Puma VW            | 35 | 1.950 | 121 |           |         |
| 3º  | Salvatore Amato          | SP | Amato Ford         | 3  | 1.588 | 119 |           |         |
| 4º  | José Chateaubriand       | SP | Puma VW            | 73 | 1.584 | 116 |           |         |
| 5º  | Eduardo Celidônio        | SP | Snobs Corvair      | 11 | 2.683 | 112 |           |         |
| 6º  | Ugo Gallina              | SP | FNM 2150           | 81 | 2.132 | 110 |           |         |
| 7º  | Salvador Ciancaruso      | SP | Maserati 300S      | 95 | 2.989 | 106 |           |         |
| 8º  | Luiz Zanforlin           | SP | Chevrolet Opala    | 98 | 3.769 | 103 |           |         |
| 9º  | José Minelli             | SP | VW Sedan 1600      | 57 | 1.584 | 73  |           |         |
| 10º | Militão Mena             | SP | Simca TC           | 52 | 3.100 | 57  |           |         |
| 11º | José Ramos/Armando Ramos | SP | Alfa Romeo GTA     | 23 | 1.570 | 56  |           |         |
| 12º | Anésio Hernandez         | SP | VW Sedan Spyder    | 87 | 1.584 | 43  |           |         |
| 13º | Camillo Christófaro      | SP | Chevrolet TC       | 18 | 5.359 | 6   |           |         |
| 14º | Antônio Versa            | SP | Chevrolet Opala    | 78 | 3.769 | 2   |           |         |
| INS | Luiz Landi               | SP | Chevrolet Opala    | 2  | 3.769 |     |           |         |
| INS | César Fiamenghi          | SP | VW Sedan 1600      | 7  | 1.584 |     |           |         |
| INS | Élvio Divani             | SP | VW Sedan 1600      | 20 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Nelson Marcílio          | SP | Ford Karmann Ghia  | 38 | 4.457 |     |           |         |
| INS | Carlos Sgarbi            | SP | Chevrolet Opala    | 51 | 4.098 |     |           |         |
| INS | Domingos Fontes Jr.      | SP | Chevrolet Corvette | 54 | 4.999 |     |           |         |
| INS | Giuseppe Feruglio        | SP | Simca Tufão        | 56 | 2.550 |     |           |         |
| INS | Alcebiades Adami         | SP | VW Sedan 1600      | 77 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Alfredo Santilli         | SP | Chevrolet TC       | 82 | 4.098 |     |           |         |
| INS | Pedro Victor Delamare    | SP | Chevrolet Opala    | 84 | 4.300 |     |           |         |
| INS | Berco Acherboin          | SP | Simca Tufão        | 56 | 2.550 |     |           |         |
| INS | Giancarlo Baldratti      | SP | Simca Emi Sul      | 96 | 2.414 |     |           |         |
| INS | Cleide Vieira            | SP | Simca Emi Sul      | 96 | 2.414 |     |           |         |

## **71 – 09/08/1970 – Kodak 135 Trophy – 8ª Etapa do Shell e 7ª do Forward F3 Championship - Thruxton**

**PROVA** Kodak 135 Trophy - 8ª Etapa do Shell e 7ª do Forward - F3  
**LOCAL** Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING  
**DATA** 09/08/1970  
**CATEGORIA** Fórmula 3  
**DISTÂNCIA** 12 voltas de 3,791 km = 45,492 km  
**TEMPO** 16m47s2  
**MÉDIA** 162,600 km/h  
**POLE-POSITION** Richard Scott (Brabham BT28 Ford F3) - 1m21s6 - 167,250 km/h  
**MELHOR VOLTA** José Carlos Pace (Lotus 59A Ford F3) e Barrie Maskell (Chevron B17 Ford F3) - 1m22s0 - 166,434 km/h  
**LARGADA** 23 carros  
**CHEGADA** 19 carros

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 52 | 996 | 12  | 16m47s2 | 162,600 |
| 2º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 54 | 996 | 12  | 16m50s4 | 162,086 |
| 3º | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 27 | 996 | 12  | 16m50s6 | 162,053 |
| 4º | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 15 | 996 | 12  | 16m51s0 | 161,989 |
| 5º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 56 | 996 | 12  | 16m51s4 | 161,925 |
| 6º | Cyd Williams          | PGA  | Chevron B15 Ford F3  | 46 | 996 | 12  | 16m52s0 | 161,829 |

|     |                       |     |                       |    |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 7º  | Dave Walker           | AUS | Lotus 59A Ford F3     | 51 | 996 | 12 | 16m53s4 | 161,606 |
| 8º  | David Cole            | ING | Lotus 59 Ford F3      | 53 | 996 | 12 | 16m55s6 | 161,256 |
| 9º  | Chris Skeaping        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 67 | 996 | 12 | 16m56s4 | 161,129 |
| 10º | Tom Walkinshaw        | ESC | March 703 Ford F3     | 80 | 996 | 12 | 16m56s8 | 161,065 |
| 11º | Fritz Jordan          | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 57 | 996 | 12 | 16m58s0 | 160,875 |
| 12º | Keith Jupp            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 39 | 996 | 12 | 16m58s2 | 160,844 |
| 13º | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 87 | 996 | 11 |         |         |
| 14º | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     | 81 | 996 | 11 |         |         |
| 15º | Ken Sedgley           | ING | Chevron B17 Ford F3   | 88 | 996 | 11 |         |         |
| 16º | Jim Donnelly          | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 42 | 996 | 11 |         |         |
| 17º | Peter Deal            | ING | March 703 Ford F3     | 84 | 996 | 11 |         |         |
| 18º | Harry Stiller         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 65 | 996 | 11 |         |         |
| 19º | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3      | 58 | 996 | 11 |         |         |
| 20º | Richard Scott         | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 19 | 996 | 9  |         |         |
| 21º | John Kendall          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 32 | 996 | 7  |         |         |
| 22º | Bert Hawthorne        | NZL | Tauí AM1 Ford F3      | 92 | 996 | 7  |         |         |
| 23º | Barrie Maskell        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 64 | 996 | 6  |         |         |
| NL  | Dave Morgan           | ING | March 703 Ford F3     | 82 | 996 |    |         |         |
| NL  | Sverrir Thoroddsson   | ISL | Brabham BT28 Ford F3  | 34 | 996 |    |         |         |
| NL  | Alan Harvey           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 24 | 996 |    |         |         |
| NL  | Steve Matchett        | EUA | Chevron B15 Ford F3   | 68 | 996 |    |         |         |
| NL  | Mike Watkins          | ING | Lotus 41 Ford F3      | 61 | 996 |    |         |         |
| NQ  | Graham Lynch          | ING | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |    |         |         |
| NQ  | Mike Tobitt           | ING | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |    |         |         |
| INS | John Finch            | ING | Brabham BT21 Ford F3  |    | 996 |    |         |         |

## **72 – 16/08/1970 – VIII GP da Áustria – 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Zeltweg**

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | VIII GP da Áustria - 9ª Etapa do Mundial de F1                         |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Österreichring, Zeltweg - AUT                             |
| <b>DATA</b>          | 16/08/1970                                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                                              |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 60 voltas de 5,910 km = 354,660 km                                     |
| <b>TEMPO</b>         | 1h42m17s32                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 208,035 km/h                                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jochen Rindt (Lotus 72C Ford Cosworth) - 1m39s23 - 214,447 km/h        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx e Clay Regazzoni (Ferrari 312B/70) - 1m40s40 - 211,948 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                              |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC            | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-------------------------|----|---------------|-----|------------|---------|
| 1º  | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B            | 12 | Ferrari       | 60  | 1h42m17s32 | 208,035 |
| 2º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B            | 27 | Ferrari       | 60  | 1h42m17s93 | 208,014 |
| 3º  | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford       | 11 | Ford Cosworth | 60  | 1h43m45s20 | 205,098 |
| 4º  | Pedro Rodriguez      | MEX  | BRM P153                | 17 | BRM           | 59  | 1h42m18s65 | 204,523 |
| 5º  | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153                | 16 | BRM           | 59  | 1h42m19s12 | 204,508 |
| 6º  | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120             | 19 | Matra         | 59  | 1h42m21s19 | 204,439 |
| 7º  | Ignazio Giunti       | ITA  | Ferrari 312B            | 14 | Ferrari       | 59  | 1h42m22s14 | 204,407 |
| 8º  | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford          | 4  | Ford Cosworth | 59  | 1h42m41s95 | 203,750 |
| 9º  | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford          | 3  | Ford Cosworth | 59  | 1h43m21s21 | 202,460 |
| 10º | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford       | 23 | Ford Cosworth | 59  | 1h43m29s68 | 202,184 |
| 11º | George Eaton         | CAN  | BRM P153                | 18 | BRM           | 58  | 1h42m50s10 | 200,032 |
| 12º | Andrea de Adamich    | ITA  | McLaren M14A Alfa Romeo | 22 | Alfa Romeo    | 57  | 1h43m08s32 | 196,004 |
| 13º | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford       | 10 | Ford Cosworth | 56  | 1h42m53s25 | 193,036 |
| 14º | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120             | 20 | Matra         | 56  | 1h43m54s38 | 191,168 |
| 15º | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 49C Ford          | 8  | Ford Cosworth | 55  | 1h42m55s28 | 189,526 |
| 16º | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14A Ford       | 21 | Ford Cosworth | 30  |            |         |
| 17º | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford        | 15 | Ford Cosworth | 27  |            |         |
| 18º | Tim Schenken         | AUS  | De Tomaso Ford          | 26 | Ford Cosworth | 25  |            |         |
| 19º | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 72 Ford           | 6  | Ford Cosworth | 21  |            |         |
| 20º | Mário Andretti       | EUA  | March 701 Ford          | 5  | Ford Cosworth | 13  |            |         |

|     |                 |     |                |    |               |    |
|-----|-----------------|-----|----------------|----|---------------|----|
| 21º | Silvio Moser    | SUI | Bellasi Ford   | 24 | Ford Cosworth | 13 |
| 22º | Jackie Stewart  | ESC | March 701 Ford | 1  | Ford Cosworth | 7  |
| 23º | John Miles      | ING | Lotus 72 Ford  | 7  | Ford Cosworth | 4  |
| 24º | François Cevert | FRA | March 701 Ford | 2  | Ford Cosworth | 0  |
| INS | Graham Hill     | ING | Lotus 49C Ford | 9  | Ford Cosworth |    |

### **73 – 16/08/1970 – 8ª Etapa do Lombank British F3 Championship – Brands Hatch**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 8ª Etapa do Lombank British F3 Championship               |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                     |
| <b>DATA</b>          | 16/08/1970                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 1,995 km = 29,925 km                         |
| <b>TEMPO</b>         | 12m47s2                                                   |
| <b>MÉDIA</b>         | 140,420 km/h                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3) – 50s0 – 143,640      |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Cyd Williams (Brabham BT28 Ford F3) - 50s2 - 143,068 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                 |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 15  | 12m47s2 | 140,420 |
| 2º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 12 | 996 | 15  | 12m52s8 | 139,402 |
| 3º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 15 | 996 | 15  | 12m52s8 | 139,402 |
| 4º  | Bert Hawthorne        | NZL  | Tauí AM1 Ford F3      |    | 996 | 15  | 12m55s2 | 138,971 |
| 5º  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 6  | 996 | 15  | 12m58s6 | 138,364 |
| 6º  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 | 15  | 12m58s6 | 138,364 |
| 7º  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 1  | 996 | 15  |         |         |
| 8º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 16 | 996 | 15  |         |         |
| 9º  | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3     | 26 | 996 | 15  |         |         |
| 10º | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 7  | 996 | 15  |         |         |
| 11º | David Cole            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 14 | 996 | 15  |         |         |
| 12º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 29 | 996 | 15  |         |         |
| 13º | Sverrir Thoroddsson   | ISL  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 | 15  |         |         |
| 14º | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 |    | 996 | 15  |         |         |
| 15º | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3     | 2  | 996 | 10  |         |         |
| 16º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 11 | 996 | 6   |         |         |
| NQ  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 25 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Dick Barker           | ING  | March 703 Ford F3     | 23 | 996 |     |         |         |
| NQ  | John Ralph            | ING  | Chevron B15C Ford F3  | 32 | 996 |     |         |         |
| INS | Jim Donnelly          | ING  | Brabham BT21 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| INS | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| INS | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |

### **74 – 22/08/1970 – XVII International Gold Cup – F3 – Oulton Park**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XVII International Gold Cup - Preliminar de F-3              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Oulton Park, Londres - ING                      |
| <b>DATA</b>          | 22/08/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 19 voltas de 4,443 km = 84,417 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 32m26s8                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 156,103 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - 1m52s2 - 142,556 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Mike Beuttler (Brabham BT28 Ford F3) - 1m39s4 - 160,913 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 25 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                    |

| P  | PILOTO           | PAÍS | CARRO               | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------|------|---------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | José Carlos Pace | BRA  | Lotus 59A Ford F3   |    | 996 | 19  | 32m26s8 | 156,103 |
| 2º | Peter Hanson     | ING  | Chevron B17 Ford F3 |    | 996 | 19  | 32m27s2 | 156,071 |

|     |                       |     |                       |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|-----|----|---------|---------|
| 3º  | Barrie Maskell        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 996 | 19 | 32m27s6 | 156,039 |
| 5º  | Gerry Birrell         | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 | 32m36s2 | 155,353 |
| 4º  | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 996 | 19 | 32m35s2 | 155,432 |
| 6º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 996 | 19 | 32m37s4 | 155,258 |
| 7º  | Tom Walkinshaw        | ESC | March 703 Ford F3     | 996 | 19 |         |         |
| 8º  | David Purley          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 |         |         |
| 9º  | Mike Beuttler         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 |         |         |
| 10º | Fritz Jordan          | SP  | Lotus 59A Ford F3     | 996 | 19 |         |         |
| 12º | Alan Stubbs           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 |         |         |
| 11º | Chris Skeaping        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 996 | 19 |         |         |
| 13º | Ed Reeves             | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 |         |         |
| 14º | Brendan McInerney     | IRL | Brabham BT28 Ford F3  | 996 | 19 |         |         |
| AB  | Andy Sutcliffe        | ING | Lotus 59A Ford F3     | 996 |    |         |         |
| AB  | Dave Morgan           | ING | March 703 Ford F3     | 996 |    |         |         |
| AB  | Alan Harvey           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | James Hunt            | ING | Lotus 59A Ford F3     | 996 |    |         |         |
| AB  | Harry Stiller         | ING | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |
| AB  | Richard Scott         | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | Bert Hawthorne        | NZL | Tauí AM1 Ford F3      | 996 |    |         |         |
| AB  | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| AB  | Mike Watkins          | ING | Lotus 41 Ford F3      | 996 |    |         |         |
| AB  | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     | 996 |    |         |         |
| AB  | Ken Walker            | ING | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |
| NL  | Ian Ashley            | ING | March 703 Ford F3     | 996 |    |         |         |
| NL  | Graham Lynch          | ING | Chevron B15 Ford F3   | 996 |    |         |         |
| INS | Tony Needham          | ING | Alexis MK 17 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| INS | J. P. Carter          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| INS | Keith Jupp            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996 |    |         |         |
| INS | Dick Barker           | ING | March 703 Ford F3     | 996 |    |         |         |
| INS | John Buxton           | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 996 |    |         |         |

## 75 – 23/08/1970 – Prova Duque de Caxias – 3ª Etapa do Campeonato Baiano – Av. Centenário - BA

|                     |                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>        | Prova Duque de Caxias - 3ª Etapa do Campeonato Baiano |
| <b>LOCAL</b>        | Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA             |
| <b>DATA</b>         | 23/08/1970                                            |
| <b>CATEGORIA</b>    | Força Livre                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>    | 40 voltas de 3,090 km = 123,600 km                    |
| <b>TEMPO</b>        | 1h16m23s6                                             |
| <b>MÉDIA</b>        | 97,077 km/h                                           |
| <b>MELHOR VOLTA</b> | John Brusell (Puma VW) - 1m43s6 - 107,315 km/h        |
| <b>LARGADA</b>      | 13 carros                                             |
| <b>CHEGADA</b>      | 9 carros                                              |

| P   | PILOTO               | UF | CARRO              | Nº  | CC         | VTS | TEMPO     | MÉDIA  |
|-----|----------------------|----|--------------------|-----|------------|-----|-----------|--------|
| 1º  | José Luiz Bastos     | BA | Puma VW            | 70  | VW         | 40  | 1h16m23s6 | 97,077 |
| 2º  | Carlos Medrado       | BA | VW Sedan TC        | 97  | VW         | 38  |           |        |
| 3º  | Fred Leal            | BA | Elva I Spyder VW   | 99  | VW         | 35  |           |        |
| 4º  | Ivan Cravo           | BA | Elva II Spyder VW  | 111 | VW         | 35  |           |        |
| 5º  | Maurício Castro Lima | BA | VW Sedan TC        | 4   | VW         | 34  |           |        |
| 6º  | Mário Monteiro       | BA | DKW Vemag TC       | 79  | DKW        | 34  |           |        |
| 7º  | Leonardo Godoy       | BA | Jerry Bino Renault | 5   | Renault    | 28  |           |        |
| 8º  | Carlos Ferraz        | BA | VW Sedan TC        | 53  | VW         | 25  |           |        |
| 9º  | Antônio Justo Couto  | BA | VW Sedan TC        | 9   | VW         | 22  |           |        |
| 10º | John Brusell         | BA | Puma VW            | 71  | VW         | 19  |           |        |
| 11º | Carlos Leal          | BA | VW Sedan TC        | 100 | VW         | 7   |           |        |
| 12º | Roberto Bahia        | BA | Elva III Spyder VW | 28  | VW         | 2   |           |        |
| 13º | Nagib Fadul          | BA | FNM 2000 JK        | 55  | Alfa Romeo | 2   |           |        |

## **76 – 23/08/1970 – IX GP do Mediterrâneo – 5ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 - Pergusa**

|                      |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do IX GP do Mediterrâneo - 5ª Etapa do Europeu de F2                     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Pergusa, Enna, Sicília - ITA                                           |
| <b>DATA</b>          | 23/08/1970                                                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 31 voltas de 4,845 km = 150,195 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 44m08s0                                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 204,193 km/h                                                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 1m22s8 - 210,652 km/h                                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford F2) e Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 1m23s6 - 208,636 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                                           |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                                           |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO       | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-------------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni        | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 36 | 1.594 | 31  | 44m08s0     | 204,193 |
| 2º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2            | 4  | 1.573 | 31  | 44m08s3     | 204,169 |
| 3º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2            | 6  | 1.573 | 31  | 44m08s4     | 204,162 |
| 4º  | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 31  | 44m13s8     | 203,746 |
| 5º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 22 | 1.594 | 31  | 44m14s0     | 203,731 |
| 6º  | Rolf Stommelen        | ALE  | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 31  | 44m44s6     | 201,409 |
| 7º  | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 30 | 1.594 | 31  | 44m59s1     | 200,727 |
| 8º  | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 | 31  | 44m59s4     | 200,305 |
| 9º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 40 | 1.594 | 31  | 45m22s9     | 198,576 |
| 10º | Giancarlo Gagliardi   | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 38 | 1.594 | 30  |             |         |
| 11º | Giovanni Salvati      | ITA  | Tecno 69 Ford F2      | 32 | 1.594 | 30  |             |         |
| 12º | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 12 | 1.594 | 28  |             |         |
| 13º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 | 24  |             |         |
| 14º | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 18 | 1.594 | 20  |             |         |
| 15º | Hubert Hahne          | ALE  | BMW 270 F2            | 8  | 1.573 | 11  | Motor       |         |
| 16º | François Cevert       | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 34 | 1.594 | 10  | Motor       |         |
| 17º | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 16 | 1.594 | 6   | Motor       |         |
| 18º | Dieter Quester        | AUT  | BMW 269 F2            | 10 | 1.573 | 6   | P. Elétrica |         |
| 19º | Brian Cullen          | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 2  | 1.594 | 5   | Superaq     |         |
| 20º | Jean-Pierre Beltoise  | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 14 | 1.594 | 5   | Motor       |         |

|                      |                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria do IX GP do Mediterrâneo - 5ª Etapa do Europeu de F2                       |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Pergusa, Enna, Sicília - ITA                                             |
| <b>DATA</b>          | 23/08/1970                                                                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                             |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 31 voltas de 4,845 km = 150,195 km                                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 1h28m03s5                                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 204,676 km/h                                                                          |
| <b>POLE-POSITION</b> | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford F2) e H=Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 1m23s6 - 208,636 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford F2) - vencedor da primeira bateria                      |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                                             |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                                              |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA  |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-------|-----|----------|--------|
| 1º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2           | 4  | 1.573 | 31  | 43m55s5  | 205,16 |
| 2º  | Clay Regazzoni        | SUI  | Tecno 70 Ford F2     | 36 | 1.594 | 31  | 43m55s5  | 205,16 |
| 3º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2           | 6  | 1.573 | 31  | 43m55s7  | 205,15 |
| 4º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 40 | 1.594 | 31  | 43m55s7  | 205,15 |
| 5º  | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 24 | 1.594 | 31  | 43m56s2  | 205,11 |
| 6º  | Dieter Quester        | AUT  | BMW 269 F2           | 10 | 1.573 | 31  | 44m32s1  | 202,35 |
| 7º  | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2 | 12 | 1.594 | 31  | 44m43s0  | 201,53 |
| 8º  | Rolf Stommelen        | ALE  | Brabham BT30 Ford F2 | 20 | 1.594 | 31  | 44m43s4  | 201,5  |
| 9º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 22 | 1.594 | 29  |          |        |
| 10º | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 30 | 1.594 | 18  | Injeção  |        |
| 11º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2 | 28 | 1.594 | 11  | B. Comb. |        |
| 12º | Giovanni Salvati      | ITA  | Tecno 69 Ford F2     | 32 | 1.594 | 8   | Acidente |        |
| 13º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 42 | 1.594 | 7   | Câmbio   |        |

|                      |                                                                                     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | IX GP do Mediterrâneo - 5ª Etapa do Europeu de F2                                   |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Pergusa, Enna, Sicília - ITA                                           |
| <b>DATA</b>          | 23/08/1970                                                                          |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                           |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 62 voltas de 4,845 km = 300,390 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 1h28m03s5                                                                           |
| <b>MÉDIA</b>         | 204,676 km/h                                                                        |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 1m22s8 - 210,652 km/h                                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford F2) e Jacky Ickx (BMW 270 F2) - 1m23s6 - 208,636 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                                           |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                                            |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni        | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 36 | 1.594 | 62  | 1h28m03s5 | 204,676 |
| 2º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2            | 4  | 1.573 | 62  | 1h28m03s8 | 204,664 |
| 3º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2            | 6  | 1.573 | 62  | 1h28m04s1 | 204,652 |
| 4º  | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 62  | 1h28m10s0 | 204,424 |
| 5º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 40 | 1.594 | 62  | 1h29m18s6 | 201,807 |
| 6º  | Rolf Stommelen        | ALE  | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 62  | 1h29m28s0 | 201,454 |
| 7º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 22 | 1.594 | 60  |           |         |
| 8º  | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 12 | 1.594 | 59  |           |         |
| 9º  | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 30 | 1.594 | 49  |           |         |
| 10º | Giovanni Salvati      | ITA  | Tecno 69 Ford F2      | 32 | 1.594 | 39  |           |         |
| 11º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 | 38  |           |         |
| 12º | Dieter Quester        | AUT  | BMW 269 F2            | 10 | 1.573 | 37  |           |         |
| 13º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 | 35  |           |         |
| 14º | Giancarlo Gagliardi   | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 38 | 1.594 | 30  |           |         |
| 15º | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 18 | 1.594 | 13  |           |         |
| 16º | Hubert Hahne          | ALE  | BMW 270 F2            | 8  | 1.573 | 11  |           |         |
| 17º | François Cevert       | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 34 | 1.594 | 10  |           |         |
| 18º | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 16 | 1.594 | 6   |           |         |
| 19º | Brian Cullen          | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 2  | 1.594 | 5   |           |         |
| 20º | Jean-Pierre Beltoise  | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 14 | 1.594 | 5   |           |         |
| NQ  | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2      | 44 | 1.594 |     |           |         |
| INS | Reine Wisell          | SUE  | Chevron B17C Ford F2  | 26 | 1.594 |     |           |         |

## **77 – 29/08/1970 – II Etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha - Petrópolis**

|                  |                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | II Etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha - Subida de Petrópolis |
| <b>LOCAL</b>     | Estrada Rio - Petrópolis - RJ                                               |
| <b>DATA</b>      | 29/08/1970                                                                  |
| <b>CATEGORIA</b> | Pilotos Graduados Ford Livre/Estreantes e Novatos/Fórmula Vê                |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 4,500 km                                                                    |
| <b>TEMPO</b>     | 2m30s8                                                                      |
| <b>MÉDIA</b>     | 107,427 km/h                                                                |
| <b>LARGADA</b>   | 25 carros                                                                   |
| <b>CHEGADA</b>   | 23 carros                                                                   |

| P   | PILOTO             | UF | CARRO              | Nº  | CC    | CAT  | CCAT | TEMPO  | MÉDIA   |
|-----|--------------------|----|--------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|
| 1º  | Roberto Cerqueira  | RJ | BRV F-Vê           | 11  | 1.192 | F-Vê | 1º   | 2m30s8 | 107,427 |
| 2º  | Toni Rocha         | RJ | Puma VW            | 105 | 1.584 | EN   | 1º   | 2m43s5 | 99,083  |
| 3º  | Paulo Renha        | RJ | Puma VW            | 106 | 1.584 | EN   | 2º   | 2m44s7 | 98,361  |
| 4º  | João Hingel        | RJ | VW Sedan 1800      | 116 | 1.750 | EN   | 3º   | 2m45s7 | 97,767  |
| 5º  | Biju Rangel        | RJ | Morris Mini Cooper | 29  | 1.275 | EN   | 4º   | 2m46s8 | 97,122  |
| 6º  | Mário Olivetti     | RJ | Porsche 910        | 65  | 1.991 | PG   | 1º   | 2m48s4 | 96,200  |
| 7º  | Luiz Carlos Moraes | RJ | Speed Motors VW II | 11  | 1.650 | PG   | 2º   | 2m49s3 | 95,688  |
| 8º  | Roberto Paoni      | RJ | VW Sedan 1600      | 63  | 1.584 | EN   | 5º   | 2m51s2 | 94,626  |
| 9º  | Amauri Mesquita    | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | PG   | 3º   | 2m53s0 | 93,642  |
| 10º | Emanuel Schachner  | RJ | Alfa Romeo GTV     | 77  | 1.290 | EN   | 6º   | 2m53s0 | 93,642  |
| 11º | Antônio Moutinho   | RJ | VW Sedan 1600      | 71  | 1.584 | EN   | 7º   | 2m53s0 | 93,642  |
| 12º | Manoel Ferreira    | RJ | Feirense F-Vê      | 38  | 1.192 | F-Vê | 2º   | 2m54s4 | 92,890  |

|     |                         |    |                    |     |       |    |     |        |        |
|-----|-------------------------|----|--------------------|-----|-------|----|-----|--------|--------|
| 13º | Carlos Lima             | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | EN | 8º  | 2m58s6 | 90,705 |
| 14º | Marco Aurélio Moraes    | RJ | VW Sedan 1600      | 19  | 1.584 | EN | 9º  | 2m59s0 | 90,503 |
| 15º | Tarcizio Queiroz Jr.    | RJ | VW Sedan 1600      | 99  | 1.584 | EN | 10º | 2m59s5 | 90,251 |
| 16º | José Moraes Neto        | RJ | Speed Motors VW    | 10  | 1.650 | PG | 4º  | 3m01s1 | 89,453 |
| 17º | Fernando Rodrigues Lima | RJ | VW Sedan 1600      | 63  | 1.584 | PG | 5º  | 3m05s5 | 87,332 |
| 18º | Erwin Keuper            | RJ | VW Sedan 1600      | 52  | 1.584 | PG | 6º  | 3m09s5 | 85,488 |
| 19º | Aloísio Renato          | RJ | Alfa Romeo GTA     | 227 | 1.570 | PG | 7º  | 3m10s4 | 85,084 |
| 20º | Luiz La Rocque          | RJ | Renha VW           | 104 | 1.584 | PG | 8º  | 3m14s9 | 83,120 |
| 21º | Hélvio Zanata           | RJ | FNM 2000 JK        | 77  | 1.975 | PG | 9º  | 3m22s5 | 80,000 |
| 22º | Antônio Monteiro        | RJ | Karmann Ghia VW    | 17  | 1.498 | EN | 11º |        |        |
| 23º | George Borinski         | RJ | DKW Vemag          | 110 | 981   | EN | 12º |        |        |
| AB  | Reinaldo Fernandes      | RJ | Alfa Zoni          | 75  | 1.975 | PG | AB  |        |        |
| AB  | Eduardo Lima            | RJ | Puma VW            | 76  | 1.584 | EN | AB  |        |        |

## **78 – 30/08/1970 – I Prêmio da Cidade de Salzburgo de Fórmula 2**

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do I Prêmio da Cidade de Salzburgo de F2           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Salzburgring, Salzburgo - AUT                    |
| <b>DATA</b>          | 30/08/1970                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 4,238 = 105,950 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 31m55s41                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 199,132 km/h                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tino Brambilla (Brabham BT30 Ford F2) - 1m14s2 - 205,617 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                            |
| <b>LARGADA</b>       | 17 carros                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                     |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|----------|---------|
| 1º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2            | 19 | 1.573 | 25  | 31m55s41 | 199,132 |
| 2º  | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 25  | 31m55s75 | 199,097 |
| 3º  | Emerson Fittipaldi    | SP   | Lotus 69 Ford F2      | 5  | 1.594 | 25  | 31m56s31 | 199,039 |
| 4º  | Dieter Quester        | AUT  | BMW 270 F2            | 3  | 1.573 | 25  | 32m00s51 | 198,603 |
| 5º  | Graham Hill           | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 25  | 32m10s48 | 197,578 |
| 6º  | Xavier Perrot         | SUI  | March 702 Ford F2     | 4  | 1.594 | 25  | 32m27s58 | 195,843 |
| 7º  | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2            | 21 | 1.573 | 24  |          |         |
| 8º  | Giancarlo Gagliardi   | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 24  |          |         |
| 9º  | Roland Binder         | ALE  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 24  |          |         |
| 10º | Brian Cullen          | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 9  | 1.594 | 24  |          |         |
| 11º | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2      | 8  | 1.594 | 24  |          |         |
| 12º | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 16 | 1.594 | 24  |          |         |
| 13º | Bruno Frey            | SUI  | Tecno 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 23  |          |         |
| 14º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 15  |          |         |
| 15º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 9  | 1.594 | 9   |          |         |
| 16º | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 7  | 1.594 | 8   |          |         |
| 17º | Jochen Rindt          | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 1  | 1.594 | 1   |          |         |

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria do I Prêmio da Cidade de Salzburgo de F2     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Salzburgring, Salzburgo - AUT              |
| <b>DATA</b>          | 30/08/1970                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 4,238 = 105,950 km                         |
| <b>TEMPO</b>         | 31m27s95                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 202,029 km/h                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (BMW 270F2 - vencedor da 1ª bateria          |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2) - 1m13s8 - 206,732 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                               |

| P  | PILOTO       | PAÍS | CARRO            | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA   |
|----|--------------|------|------------------|----|-------|-----|----------|---------|
| 1º | Jochen Rindt | AUT  | Lotus 69 Ford F2 | 1  | 1.594 | 25  | 31m27s95 | 202,029 |
| 2º | Jacky Ickx   | BEL  | BMW 270 F2       | 19 | 1.573 | 25  | 31m28s62 | 201,957 |

|     |                     |     |                       |    |       |    |          |         |
|-----|---------------------|-----|-----------------------|----|-------|----|----------|---------|
| 3º  | Tino Brambilla      | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 25 | 31m29s00 | 201,916 |
| 4º  | Dieter Quester      | AUT | BMW 270 F2            | 3  | 1.573 | 25 | 31m29s77 | 201,834 |
| 5º  | Vittorio Brambilla  | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 25 | 31m30s05 | 201,804 |
| 6º  | Graham Hill         | ING | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 25 | 31m30s35 | 201,772 |
| 7º  | Emerson Fittipaldi  | SP  | Lotus 69 Ford F2      | 5  | 1.594 | 25 | 31m34s86 | 201,292 |
| 8º  | Xavier Perrot       | SUI | March 702 Ford F2     | 4  | 1.594 | 25 | 31m49s49 | 199,750 |
| 9º  | Roland Binder       | ALE | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 24 |          |         |
| 10º | Giancarlo Gagliardi | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 24 |          |         |
| 11º | Brian Cullen        | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 9  | 1.594 | 24 |          |         |
| 12º | Bruno Frey          | SUI | Tecno 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 24 |          |         |
| 13º | Adam Potocki        | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 8  | 1.594 | 21 |          |         |

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | I Prêmio da Cidade de Salzburgo de F2                         |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Salzburgring, Salzburgo - AUT                    |
| <b>DATA</b>          | 30/08/1970                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 50 voltas de 4,238 = 211,900 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 1h03m24s03                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 200,535 km/h                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tino Brambilla (Brabham BT30 Ford F2) - 1m14s2 - 205,617 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jochen Rindt (Lotus 69 Ford F2) - 1m13s8 - 206,732 km/h       |
| <b>LARGADA</b>       | 17 carros                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 13 carros                                                     |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|------------|---------|
| 1º  | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2            | 19 | 1.573 | 50  | 1h03m24s03 | 200,535 |
| 2º  | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 50  | 1h03m25s80 | 200,441 |
| 3º  | Dieter Quester        | AUT  | BMW 270 F2            | 3  | 1.573 | 50  | 1h03m30s28 | 200,206 |
| 4º  | Emerson Fittipaldi    | SP   | Lotus 69 Ford F2      | 5  | 1.594 | 50  | 1h03m31s17 | 200,159 |
| 5º  | Graham Hill           | ING  | Lotus 69 Ford F2      | 2  | 1.594 | 50  | 1h03m40s83 | 199,653 |
| 6º  | Xavier Perrot         | SUI  | March 702 Ford F2     | 4  | 1.594 | 50  | 1h04m17s07 | 197,777 |
| 7º  | Roland Binder         | ALE  | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 49  |            |         |
| 8º  | Giancarlo Gagliardi   | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 20 | 1.594 | 48  |            |         |
| 9º  | Brian Cullen          | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 9  | 1.594 | 48  |            |         |
| 10º | Bruno Frey            | SUI  | Tecno 69 Ford F2      | 10 | 1.594 | 47  |            |         |
| 11º | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2      | 8  | 1.594 | 45  |            |         |
| 12º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 40  |            |         |
| 13º | Jochen Rindt          | AUT  | Lotus 69 Ford F2      | 1  | 1.594 | 26  |            |         |
| 14º | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 16 | 1.594 | 24  |            |         |
| 15º | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2            | 21 | 1.573 | 24  |            |         |
| 16º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 9  | 1.594 | 9   |            |         |
| 17º | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 7  | 1.594 | 8   |            |         |
| NL  | Richard Weber         | ALE  | Lotus 41C Ford F2     | 18 | 1.594 |     |            |         |
| NL  | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 17 | 1.594 |     |            |         |
| INS | Kurt Bues             | SUI  | Brabham BT23C Ford F2 | 18 | 1.594 |     |            |         |

## **79 – 31/08/1970 – Guards International F3 Trophy – 9ª Etapa do Shell Super Oil British F3 – Brands Hatch**

|                      |                                                                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do Guards International F3 Trophy - 9ª Etapa do Shell Super Oil British F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                              |
| <b>DATA</b>          | 31/08/1970                                                                                         |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 4,265 km = 63,975 km                                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 14m31s4                                                                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 156,424 km/h                                                                                       |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - 1m37s0 - 158,289 km/h                                       |
| <b>LARGADA</b>       | 26 carros                                                                                          |

| P  | PILOTO         | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|----------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Gerry Birrell  | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 3  | 996 | 15  | 24m31s4 | 156,424 |
| 2º | James Hunt     | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 15  | 24m33s4 | 156,312 |
| 3º | Barrie Maskell | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 15  | 24m37s2 | 155,910 |

|     |                       |     |                       |    |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 4º  | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 | 15 | 24m37s4 | 155,889 |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 31 | 996 | 15 | 24m44s4 | 155,154 |
| 6º  | Bev Bond              | ING | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 15 | 24m46s6 | 154,924 |
| 7º  | Steve Matchett        | EUA | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 | 15 |         |         |
| 8º  | Ulf Svensson          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 15 |         |         |
| 9º  | François Migault      | FRA | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 | 15 |         |         |
| 10º | Andy Sutcliffe        | ING | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 15 |         |         |
| 11º | Torsten Palm          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |    |         |         |
| 12º | David Cole            | ING | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 |    |         |         |
| 13º | Max Jean              | FRA | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 |    |         |         |
| 14º | Bengt Radmyr          | SUE | Lotus 41 Ford F3      |    | 996 |    |         |         |
| 15º | Mike Beuttler         | ING | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |    |         |         |
| 16º | Keith Jupp            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 15 | 996 |    |         |         |
| 17º | Tom Walkinshaw        | ESC | March 703 Ford F3     |    | 996 |    |         |         |
| 18º | Hannelore Werner      | ALE | March 703 Ford F3     | 49 | 996 |    |         |         |
| 19º | Allan McCully         | NZL | Brabham BT28 Ford F3  | 11 | 996 |    |         |         |
| 20º | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     |    | 996 |    |         |         |
| 21º | Tony Birchenough      | ING | Brabham BT21B Ford F3 | 27 | 996 |    |         |         |
| 22º | Ed Reeves             | ING | March 703 Ford F3     | 55 | 996 |    |         |         |
| 23º | Jonas Qvarnstrom      | SUE | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |    |         |         |
| 24º | Roger Hurst           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 9  | 996 |    |         |         |
| 25º | Alain Boudier         | FRA | Tecno 69 Ford F3      | 69 | 996 |    |         |         |
| 26º | Lionel Noghes         | MON | Tecno 69 Ford F3      | 63 | 996 |    |         |         |
| NL  | Ken Sedgley           | ING | Chevron B17 Ford F3   | 41 | 996 |    |         |         |

**PROVA** 2ª Bateria do Guards International F3 Trophy - 9ª Etapa do Shell Super Oil British F3 Championship

**LOCAL** Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING

**DATA** 31/08/1970

**CATEGORIA** Fórmula 3

**DISTÂNCIA** 15 voltas de 4,265 km = 63,975 km

**TEMPO** 24m36s4

**MÉDIA** 158,616 km/h

**POLE-POSITION** Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3) - 1m36s8 - 158,616 km/h

**MELHOR VOLTA** ND

**LARGADA** 28 carros

**CHEGADA** ND

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 | 15  | 24m36s4 | 155,994 |
| 2º  | Dave Walker          | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 28 | 996 | 15  | 24m40s0 | 155,615 |
| 3º  | Dave Morgan          | ING  | March 703 Ford F3     | 54 | 996 | 15  | 24m40s4 | 155,573 |
| 4º  | José Carlos Pace     | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 30 | 996 | 15  | 24m41s0 | 155,510 |
| 5º  | Jurg Dubler          | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 25 | 996 | 15  | 24m41s8 | 155,426 |
| 6º  | Peter Hanson         | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 15  | 24m41s9 | 157,855 |
| 7º  | Freddy Kottulinsky   | SUE  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 15  |         |         |
| 8º  | Harry Stiller        | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 15  |         |         |
| 9º  | Richard Scott        | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 15  |         |         |
| 10º | Fritz Jordan         | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 32 | 996 | 15  |         |         |
| 11º | Chris Skeaping       | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 15  |         |         |
| 12º | Sten Gunnarsson      | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 18 | 996 |     |         |         |
| 13º | Niki Lauda           | AUT  | McNamara Mk3A Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| 14º | Jean-Pierre Jaussaud | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 61 | 996 |     |         |         |
| 15º | Peter Deal           | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| 16º | Alan Harvey          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 14 | 996 |     |         |         |
| 17º | Ken Sedgley          | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 41 | 996 |     |         |         |
| 18º | Sverrir Thoroddsson  | ISL  | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 |     |         |         |
| 19º | Ingvar Pettersson    | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| 20º | Eddie Jacobsson      | SUE  | March 703 Ford F3     | 56 | 996 |     |         |         |
| 21º | Alessandro Angelieri | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 46 | 996 |     |         |         |
| 22º | Fabrizio Noé         | ITA  | Tecno 68 Ford F3      | 72 | 996 |     |         |         |
| 23º | Philippe Monot       | FRA  | Matra MS5 Ford F3     | 80 | 996 |     |         |         |

|     |                 |     |                      |        |
|-----|-----------------|-----|----------------------|--------|
| 24º | Max Bonnin      | FRA | Tecno 68 Ford F3     | 996    |
| 25º | Georges Schafer | SUI | Tecno 69 Ford F3     | 68 996 |
| 26º | Terry Harmer    | ING | Brabham BT21 Ford F3 | 52 996 |
| 27º | René Ligonnet   | FRA | Chevron B15 Ford F3  | 48 996 |

|                      |                                                                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Guards International F3 Trophy - 9ª Etapa do Shell Super Oil British F3 Championship              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                             |
| <b>DATA</b>          | 31/08/1970                                                                                        |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 4,265 km = 127,950 km                                                                |
| <b>TEMPO</b>         | 49m06s0                                                                                           |
| <b>MÉDIA</b>         | 156,354 km/h                                                                                      |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3) - melhor tempo nas bateiras de classificação                  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Peter Hanson (Chevron B17 Ford F3) e Barrie Maskell (Chevron B17 Ford F3) - 1m36s8 - 158,616 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                                                         |
| <b>CHEGADA</b>       | 20 carros                                                                                         |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 | 30  | 49m06s0 | 156,354 |
| 2º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 25 | 996 | 30  | 49m10s0 | 156,142 |
| 3º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 54 | 996 | 30  | 49m11s0 | 156,089 |
| 4º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 28 | 996 | 30  | 49m12s6 | 156,005 |
| 5º  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 30  | 49m13s0 | 155,984 |
| 6º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 | 30  | 49m13s2 | 155,973 |
| 7º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 30  | 49m13s2 | 155,973 |
| 8º  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 30  | 49m25s8 | 155,311 |
| 9º  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 | 29  |         |         |
| 10º | Freddy Kottulinsky    | SUE  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 29  |         |         |
| 11º | Ulf Svensson          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 29  |         |         |
| 12º | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| 13º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| 14º | Max Jean              | FRA  | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| 15º | David Cole            | ING  | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| 16º | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| 17º | Sten Gunnarsson       | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 18 | 996 |     |         |         |
| 18º | Ingvar Pettersson     | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| 19º | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Tecno 69 Ford F3      | 61 | 996 |     |         |         |
| 20º | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 32 | 996 |     |         |         |
| AB  | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 30 | 996 | 23  |         |         |
| AB  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 31 | 996 | 12  |         |         |
| AB  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Harry Stiller         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Niki Lauda            | AUT  | McNamara Mk3A Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Bengt Radmyr          | SUE  | Lotus 41 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 15 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 14 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 41 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Hannelore Werner      | ALE  | March 703 Ford F3     | 49 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Sverrir Thoroddsson   | ISL  | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Allan McCully         | NZL  | Brabham BT28 Ford F3  | 11 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Tony Birchenough      | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 27 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Eddie Jacobsson       | SUE  | March 703 Ford F3     | 56 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3     | 55 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alessandro Angelieri  | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 46 | 996 |     |         |         |

|     |                     |     |                       |        |
|-----|---------------------|-----|-----------------------|--------|
| NQ  | Jonas Qvarnstrom    | SUE | Lotus 59A Ford F3     | 996    |
| NQ  | Fabrizio Noé        | ITA | Tecno 68 Ford F3      | 72 996 |
| NQ  | Roger Hurst         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 9 996  |
| NQ  | Philippe Monot      | FRA | Matra MS5 Ford F3     | 80 996 |
| NQ  | Alain Boudier       | FRA | Tecno 69 Ford F3      | 69 996 |
| NQ  | Max Bonnin          | FRA | Tecno 68 Ford F3      | 996    |
| NQ  | Lionel Noghes       | MON | Tecno 69 Ford F3      | 63 996 |
| NQ  | Georges Schafer     | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 68 996 |
| NQ  | Terry Harmer        | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 52 996 |
| NQ  | René Ligonnet       | FRA | Chevron B15 Ford F3   | 48 996 |
| INS | Giovanni Salvati    | ITA | Tecno 70 Ford F3      | 996    |
| INS | Keith Wright        | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | John Gillmeister    | AUS | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Cláudio Francisci   | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Luigi Petri         | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Carlo Scarambone    | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 996    |
| INS | Jean Johansson      | SUE | Tecno 69 Ford F3      | 996    |
| INS | Hermann Unold       | ALE | Tecno 68 Ford F3      | 996    |
| INS | Hartmut Hoheibel    | ALE | Tecno 69 Ford F3      | 996    |
| INS | Pino Babbini        | ITA | Tecno 70 Ford F3      | 996    |
| INS | Lothar Schorg       | AUT | McNamara Mk3A Ford F3 | 996    |
| INS | Gerold Pankl        | AUT | McNamara Mk3A Ford F3 | 996    |
| INS | Jean-Claude Guenard | FRA | Alpine A3360 Ford F3  | 996    |
| INS | Gerard Bazin        | FRA | Matra MS5 Ford F3     | 996    |
| INS | Bob Wollek          | FRA | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Conny Anderson      | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | David Purley        | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Alan Stubbs         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Jorgen Jonsson      | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 996    |
| INS | Mike Keens          | ING | Tecno 69 Ford F3      | 996    |
| INS | Willi Deutsch       | ALE | Tecno 69 Ford F3      | 996    |
| INS | Ole Vejlund         | DIN | Lotus 59A Ford F3     | 996    |
| INS | Harald Ertl         | AUT | March 703 Ford F3     | 996    |
| INS | Ian Ashley          | ING | March 703 Ford F3     | 996    |
| INS | Horst Eiteneur      | ALE | McNamara Mk3A Ford    | 996    |
| INS | Brendan McInerney   | IRL | Nemo MM4 Ford F3      | 996    |
| INS | Roger Keele         | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 996    |
| INS | Bert Hawthorne      | NZL | Tui AM1 Ford F3       | 996    |
| INS | Pablo Brea          | ARG | Birel 69 Ford F3      | 996    |

## **80 – 05/09/1970 – VII 3 Horas de Velocidade – Interlagos**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | VII 3 Horas de Velocidade                              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                |
| <b>DATA</b>          | 05/09/1970                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 48 voltas de 7,960 km = 382,080 km                     |
| <b>TEMPO</b>         | 3h01m13s4                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 126,500 km/h                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ugo Gallina (FNM 2150)                                 |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Silvio Montenegro (VW 4P 1600) - 3m39s9 - 130,314 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                               |

| P  | PILOTO            | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|-------------------|----|-----------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Angi Munhoz       | SP | VW Sedan 1900   | 48 | 1.850 | 48  | 3h01m13s4 | 126,500 |
| 2º | Carlos Sgarbi     | SP | Chevrolet Opala | 51 | 4.098 | 47  | 3h03m17s1 | 122,437 |
| 3º | Silvio Montenegro | SP | VW 4P 1600      | 10 | 1.950 | 47  | 3h03m17s2 | 122,470 |
| 4º | Ugo Gallina       | SP | FNM 2150        | 81 | 2.132 | 45  | 2h59m13s3 | 119,919 |
| 5º | Jacinto Tognato   | SP | VW Sedan 1600   | 32 | 1.584 | 44  | 3h00m00s1 | 116,746 |

|     |                          |    |                 |    |       |    |           |         |
|-----|--------------------------|----|-----------------|----|-------|----|-----------|---------|
| 6º  | Élvio Divani             | SP | VW Sedan 1700   | 4  | 1.650 | 44 | 3h00m00s2 | 116,745 |
| 7º  | Giuseppe Feruglio        | SP | Ford Corcel     | 56 | 1.289 | 17 |           |         |
| 8º  | Olivier Joles            | SP | VW Sedan 1600   | 87 | 1.584 | 13 |           |         |
| 9º  | Sérgio Rubinato          | SP | VW Sedan 1600   | 86 | 1.584 | 12 |           |         |
| 10º | Oswaldo Barros           | SP | FNM 2000 JK     | 9  | 1.975 | 10 |           |         |
| 11º | José Minelli/Omar Corrêa | SP | VW Sedan 1600   | 57 | 1.584 | 10 |           |         |
| 12º | Luiz Zanforlin           | SP | Chevrolet Opala | 93 | 3.769 | 5  |           |         |
| 13º | Berco Acherboin          | SP | VW Sedan 1600   | 94 | 1.584 | 1  |           |         |
| INS | José Alverni             | SP | FNM 2000 JK     | 96 | 1.975 |    |           |         |

## **81 – 05/09/1970 – 8ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Silverstone**

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 8ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING     |
| <b>DATA</b>          | 05/09/1970                                        |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 2,588 km = 38,820 km                 |
| <b>TEMPO</b>         | 15m38s2                                           |
| <b>MÉDIA</b>         | 148,958 km/h                                      |
| <b>POLE-POSITION</b> | Steve Matchett (Chevron B15 Ford F3)              |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Cole (Lotus 59A Ford F3) -                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                         |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 15  | 15m38s2 | 148,958 |
| 2º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 15  |         |         |
| 3º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 15  |         |         |
| 4º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 15  |         |         |
| 5º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 15  |         |         |
| 6º  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 7º  | David Cole            | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 8º  | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 9º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| 10º | Sverrir Thoroddsen    | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |

## **82 – 06/09/1970 – III Uma Hora de Calouros – Interlagos**

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | III Uma Hora de Calouros                             |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP              |
| <b>DATA</b>          | 06/09/1970                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo e GT de Estreantes e Novatos                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 7,960 km = 119,400 km                   |
| <b>TEMPO</b>         | 1h00m12s3                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 118,993 km/h                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ronaldo Berg (VW Sedan 1600) - 3m53s9 - 122,514 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Ronaldo Berg (VW Sedan 1600) - 3m57s3 - 120,759 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 34 carros                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 26 carros                                            |

| P   | PILOTO                 | UF | CARRO            | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|------------------------|----|------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Ronaldo Berg           | SP | VW Sedan 1600    | 27 | 1.584 | 15  | 1h00m12s3 | 118,993 |
| 2º  | Milton Oliveira        | SP | FNM 2000 JK      | 25 | 1.975 | 15  | 1h00m54s4 | 117,623 |
| 3º  | Carlos Isoldi          | SP | VW Sedan 1600    | 12 | 1.584 | 15  | 1h01m00s3 | 117,433 |
| 4º  | Miguel Lafer           | SP | Puma VW          | 72 | 1.584 | 15  | 1h01m14s2 | 116,989 |
| 5º  | Sérgio Alhadeff        | SP | VW Sedan 1600    | 88 | 1.584 | 15  | 1h01m58s2 | 115,604 |
| 6º  | Dimas de Melo Pimenta  | SP | Ford Corcel Bino | 5  | 1.440 | 15  |           |         |
| 7º  | Roberto Di Loreto      | SP | Karmann Ghia VW  | 34 | 1.650 | 15  |           |         |
| 8º  | Flávio Tognato         | SP | VW Sedan 1600    | 32 | 1.584 | 15  |           |         |
| 9º  | Edo Lemos              | SP | Lorena VW        | 7  | 1.584 | 15  |           |         |
| 10º | Ricardo Albuquerque    | SP | Puma VW          | 33 | 1.584 | 15  |           |         |
| 11º | Martinho Silberschmidt | SP | VW Sedan 1600    | 18 | 1.584 | 15  |           |         |
| 12º | João Gardina           | SP | VW Sedan 1600    | 42 | 1.584 | 15  |           |         |
| 13º | Manoel Costa           | SP | VW Sedan 1600    | 8  | 1.584 | 15  |           |         |

|     |                         |    |                   |    |       |    |
|-----|-------------------------|----|-------------------|----|-------|----|
| 14º | Omar Fernandes          | SP | Karmann Ghia VW   | 14 | 1.584 | 14 |
| 15º | Marcos Paolucci         | SP | VW Sedan 1600     | 20 | 1.584 | 14 |
| 16º | Cláudio Gonzales        | SP | VW Sedan 1500     | 17 | 1.498 | 14 |
| 17º | Roberto Gaeta           | SP | VW Sedan 1600     | 1  | 1.584 | 14 |
| 18º | Fausto Berti            | SP | VW Sedan 1600     | 23 | 1.584 | 14 |
| 19º | José de Aquino Jr.      | SP | VW Sedan 1600     | 26 | 1.584 | 13 |
| 20º | Vinícius Nardi          | SP | VW Sedan 1300     | 4  | 1.285 | 13 |
| 21º | Rafael Gonzales         | SP | Karmann Ghia VW   | 28 | 1.498 | 13 |
| 22º | Fábio Lopes             | SP | VW Sedan 1300     | 55 | 1.285 | 13 |
| 23º | Antônio Gonzalez        | SP | VW Sedan 1300     | 3  | 1.285 | 13 |
| 24º | Antônio Bernardo Netto  | SP | Renault 1093      | 16 | 998   | 12 |
| 25º | Estanislau Meliunas Jr. | SP | VW Sedan 1500     | 29 | 1.498 | 12 |
| 26º | José Maldonado          | SP | VW Sedan 1600     | 9  | 1.584 | 12 |
| 27º | Flávio Capuano          | SP | FNM 2000 JK       | 97 | 1.975 | 11 |
| 28º | Oswaldo Macedo Jr.      | SP | Lorena VW         | 80 | 1.584 | 4  |
| 29º | Roberto de Vitta        | SP | Willys Interlagos | 15 | 998   | 4  |
| 30º | José Melkan             | SP | Puma VW           | 77 | 1.584 | 4  |
| 31º | Edson Yoshikuma         | SP | VW Sedan 1600     | 70 | 1.584 | 1  |
| 32º | Sid Mosca               | SP | VW Sedan 1600     | 22 | 1.584 | 1  |
| 33º | Wilson Prevedello       | SP | Simca Tufão       | 93 | 2.550 | 1  |
| 34º | Antônio Scalamandrê     | SP | VW Sedan 1600     | 85 | 1.584 | 1  |
| NL  | Antônio Maggioli Jr.    | SP | VW Sedan 1700     | 47 | 1.650 |    |
| NL  | Celso Feres             | SP | Chevrolet Opala   | 44 | 3.769 |    |
| NL  | Alberto Ceppas          | SP | VW Sedan 1600     | 96 | 1.584 |    |
| NL  | Antônio Petrillo        | SP | VW Sedan 1600     | 11 | 1.584 |    |
| NL  | Franco Camozzi          | SP | Chevrolet Opala   | 30 | 3.769 |    |
| NL  | Ronaldo Pinheiro        | SP | VW Sedan 1600     | 86 | 1.584 |    |
| NL  | Pancadinha              | SP | Ford Corcel Bino  | 10 | 1.440 |    |
| INS | José Sampaio Netto      | SP | VW Sedan 1600     | 2  | 1.584 |    |
| INS | José Figueiredo         | SP | Renault Gordini   | 6  | 845   |    |
| INS | Luiz de Silos           | SP | FNM 2000 JK       | 13 | 1.975 |    |
| INS | Jaime Scharfstein       | SP | VW Sedan 1600     | 19 | 1.584 |    |
| INS | João Silveira           | SP | VW Sedan 1600     | 31 | 1.584 |    |
| INS | Ney Faustini            | SP | VW Sedan 1300     | 35 | 1.285 |    |
| INS | João Blaine             | SP | Renault 1093      | 37 | 998   |    |
| INS | Nicolau Paal Jr.        | SP | VW Sedan 1300     | 40 | 1.285 |    |
| INS | Hilário Costa           | SP | VW Sedan 1300     | 43 | 1.285 |    |
| INS | Rui Brandão             | SP | VW Sedan 1300     | 48 | 1.285 |    |
| INS | Harald Scharf           | SP | VW Sedan 1300     | 53 | 1.285 |    |
| INS | Antônio Panicucci       | SP | VW Sedan 1300     | 56 | 1.285 |    |
| INS | Elio Lanzoni            | SP | VW Sedan 1300     | 58 | 1.285 |    |
| INS | Hiroshi Yoshimoto       | SP | VW Sedan 1600     | 71 | 1.584 |    |
| INS | Gilberto Lima           | SP | Willys Interlagos | 84 | 998   |    |
| INS | José Mascarenhas        | SP | VW Sedan 1600     | 87 | 1.584 |    |
| INS | Amadeo Campos           | SP | VW Sedan 1600     | 90 | 1.584 |    |
| INS | Décio Capuano           | SP | FNM 2000 JK       | 95 | 1.975 |    |

### **83 – 06/09/1970 – XLI GP da Itália – 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Monza**

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XLI GP da Itália - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Monza, Lombardia - ITA                      |
| <b>DATA</b>          | 06/09/1970                                               |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                                |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 68 voltas de 5,750 km = 391,000 km                       |
| <b>TEMPO</b>         | 1h39m06s88                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 236,696 km/h                                             |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 1m24s14 - 246,019 km/h    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Clay Regazzoni (Ferrari 312B/70) - 1m25s2 - 242,958 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                                |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                 |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC    | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-------------------------|----|-------|-----|------------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B/70         | 4  | 2.998 | 68  | 1h39m06s88 | 236,696 |
| 2º  | Jackie Stewart       | ESC  | March 701 Ford          | 18 | 2.993 | 68  | 1h39m12s61 | 236,468 |
| 3º  | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120             | 40 | 2.985 | 68  | 1h39m12s68 | 236,465 |
| 4º  | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14A Ford       | 30 | 2.993 | 68  | 1h39m13s03 | 235,767 |
| 5º  | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford       | 46 | 2.993 | 68  | 1h39m13s29 | 236,441 |
| 6º  | François Cevert      | FRA  | March 701 Ford          | 20 | 2.993 | 68  | 1h40m10s34 | 234,196 |
| 7º  | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford          | 48 | 2.993 | 67  | 1h39m07s63 | 233,185 |
| 8º  | Andrea de Adamich    | ITA  | McLaren M14D Alfa Romeo | 34 | 2.993 | 61  | 1h40m13s14 | 209,990 |
| 9º  | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford       | 32 | 2.993 | 60  |            |         |
| 10º | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153                | 8  | 2.998 | 36  |            |         |
| 11º | Ronnie Peterson      | SUE  | March 701 Ford          | 52 | 2.993 | 35  |            |         |
| 12º | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford       | 44 | 2.993 | 31  |            |         |
| 13º | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B/70         | 2  | 2.998 | 25  |            |         |
| 14º | George Eaton         | CAN  | BRM P153                | 12 | 2.998 | 21  |            |         |
| 15º | Tim Schenken         | AUS  | De Tomaso Ford          | 54 | 2.993 | 17  |            |         |
| 16º | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120             | 42 | 2.985 | 14  |            |         |
| 17º | Ignazio Giunti       | ITA  | Ferrari 312B/70         | 6  | 2.998 | 14  |            |         |
| 18º | Pedro Rodríguez      | MEX  | BRM P153                | 10 | 2.998 | 12  |            |         |
| 19º | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford          | 50 | 2.993 | 3   |            |         |
| 20º | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford        | 14 | 2.993 | 0   |            |         |
| NL  | Jochen Rindt         | AUT  | Lotus 72C Ford          | 22 | 2.993 |     |            |         |
| NL  | Graham Hill          | ING  | Lotus 72C Ford          | 28 | 2.993 |     |            |         |
| NL  | John Miles           | ING  | Lotus 72C Ford          | 24 | 2.993 |     |            |         |
| NQ  | Jo Bonnier           | SUE  | McLaren M7C Ford        | 38 | 2.993 |     |            |         |
| NQ  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 72C Ford          | 26 | 2.993 |     |            |         |
| NQ  | Nanni Galli          | ITA  | McLaren M7D Alfa Romeo  | 36 | 2.993 |     |            |         |
| NQ  | Silvio Moser         | SUI  | Bellasi Ford            | 56 | 2.993 |     |            |         |

## 84 – 07/09/1970 – XI 500 Quilômetros de Interlagos

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XI 500 Km de Interlagos                                |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                |
| <b>DATA</b>          | 07/09/1970                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Pilotos Graduados - Carros com preparação livre        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 156 voltas de 3,207 km = 500,292 km                    |
| <b>TEMPO</b>         | 2h56m00s0                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 170,554 km/h                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jayme Silva (Fúria Alfa Romeo) - 1m05s4 - 176,532 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jayme Silva (Fúria Alfa Romeo) - 1m05s3 - 176,802 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                              |

| P   | PILOTO                            | UF | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------------------|----|-------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno                | SP | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | 156 | 2h56m00s0 | 170,554 |
| 2º  | Jayme Silva                       | SP | Fúria Alfa Romeo  | 26 | 1.985 | 155 |           |         |
| 3º  | Eduardo Celidônio                 | SP | Snobs Corvair     | 11 | 2.683 | 148 |           |         |
| 4º  | Roberto Dal Pont                  | SP | BMW 2002 TI       | 8  | 1.990 | 148 |           |         |
| 5º  | Pedro Victor Delamare             | SP | Chevrolet Opala   | 84 | 3.900 | 148 |           |         |
| 6º  | Tite Catapani                     | SP | Alfa Romeo GTA    | 94 | 1.985 | 148 |           |         |
| 7º  | Salvatore Amato                   | SP | Amato Ford        | 3  | 1.588 | 147 |           |         |
| 8º  | Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli | SP | Alfa Romeo GTA    | 27 | 1.840 | 147 |           |         |
| 9º  | José Chateaubriand                | SP | Puma VW           | 73 | 1.650 | 146 |           |         |
| 10º | Carlos Sgarbi                     | SP | Chevrolet Opala   | 51 | 4.000 | 142 |           |         |
| 11º | Nathaniel Townsend                | SP | VW Sedan Spyder   | 87 | 1.584 | 139 |           |         |
| 12º | Waldemyr Costa                    | SP | Puma VW           | 66 | 1.950 | 131 |           |         |
| 13º | Camillo Christófaró               | SP | Chevrolet TC      | 18 | 5.359 | 87  |           |         |
| 14º | Anísio Campos/Marinho Antunes     | SP | AC Porsche        | 6  | 1.966 | 46  |           |         |
| 15º | Jan Balder                        | SP | BMW 2000 Spyder   | 9  | 1.990 | 45  |           |         |
| 16º | Emílio Zambello/Abílio Diniz      | SP | Alfa Romeo GTA    | 23 | 1.985 | 44  |           |         |
| 17º | Paulo Gomes/Sérgio Lousada        | SP | Puma VW           | 35 | 2.200 | 35  |           |         |

|     |                          |    |                 |    |       |    |
|-----|--------------------------|----|-----------------|----|-------|----|
| 18º | Salvador Ciancaruso      | SP | Maserati 300S   | 95 | 2.989 | 26 |
| NL  | Angi Munhoz              | SP | Puma VW         | 48 | 1.850 |    |
| NL  | Antônio Sceppa           | SP | VW Sedan 1600   | 4  | 1.650 |    |
| NL  | César Fiamenghi          | SP | Puma VW         | 77 | 1.584 |    |
| INS | Fredy O'Hara             | SP | Lorena VW       | 13 | 1.584 |    |
| INS | José Minelli/Omar Corrêa | SP | VW Sedan 1600   | 57 | 1.850 |    |
| INS | Aldo Pugliese            | SP | Puma VW         | 72 | 1.584 |    |
| INS | Freddy Giorgi            | SP | Puma VW         | 79 | 1.650 |    |
| INS | Luiz Zanforlin           | SP | Chevrolet Opala | 93 | 3.769 |    |

## **85 – 12/09/1970 – 9ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Crystal Palace**

|                      |                                                                                               |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 9ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship                                             |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                                                    |
| <b>DATA</b>          | 12/09/1970                                                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 2,237 km = 55,925 km                                                             |
| <b>TEMPO</b>         | 26m03s2                                                                                       |
| <b>MÉDIA</b>         | 128,794 km/h                                                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - melhor tempo nas baterias de classificação                  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Cyd Williams (Brabham BT28 Ford F3) e Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - 1m01s2 - 131,588 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 10 carros                                                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                                                      |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 4  | 996 | 25  | 26m03s2 | 128,794 |
| 2º  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 19 | 996 | 25  | 26m06s0 | 128,563 |
| 3º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 41 | 996 | 25  | 26m09s6 | 128,268 |
| 4º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 3  | 996 | 25  | 26m18s8 | 127,521 |
| 5º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 2  | 996 | 25  |         |         |
| 6º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 30 | 996 | 25  |         |         |
| 7º  | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 29 | 996 | 24  |         |         |
| 8º  | Sverrir Thoroddsen    | ISL  | Brabham BT28 Ford F3  | 15 | 996 | 24  |         |         |
| 9º  | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 21 | 996 | 24  |         |         |
| 10º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 1  | 996 | 15  |         |         |
| NQ  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 25 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Mike Tobitt           | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 33 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Andy Sutcliffe        | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 34 | 996 |     |         |         |
| NQ  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 22 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 6  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Tony Birchenough      | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 26 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Steve Matchett        | EUA  | Chevron B15 Ford F3   | 36 | 996 |     |         |         |
| NL  | John Ralph            | ING  | Chevron B15C Ford F3  | 32 | 996 |     |         |         |

## **86 – 13/09/1970 – 10ª Etapa do Shell F-3 e 9ª Etapa do Lombank F3 Championship – Cadwell Park**

|                      |                                                                                            |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do Lincolnshire International Trophy - 10ª Etapa do Shell e 9ª do Lombank Trust |
| <b>LOCAL</b>         | Cadwell Park, Lincolnshire - ING                                                           |
| <b>DATA</b>          | 13/09/1970                                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 3,490 km = 34,900 km                                                          |
| <b>TEMPO</b>         | 15m58s4                                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 131,093 km/h                                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | James Hunt (Lotus 59A Ford F3) - 1m33s6 - 134,231 km/h                                     |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                                                  |

| P  | PILOTO     | PAÍS | CARRO             | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------|------|-------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | James Hunt | ING  | Lotus 59A Ford F3 |    | 996 | 10  | 15m58s4 | 131,093 |

|     |                       |     |                       |        |    |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|--------|----|
| 2º  | Mike Beuttler         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 996    | 10 |
| 3º  | Torsten Palm          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 996    | 10 |
| 4º  | Gerry Birrell         | ESC | Lotus 59 Ford F3      | 996    | 10 |
| 5º  | Bev Bond              | ING | Lotus 59A Ford F3     | 996    | 10 |
| 6º  | Ulf Svensson          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 4 996  | 10 |
| 7º  | François Migault      | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 996    | 10 |
| 8º  | Lionel Noghes         | MON | Tecno 69 Ford F3      | 996    | 10 |
| 9º  | Brendan McInerney     | IRL | Nemo Mk1 Ford F3      | 996    | 10 |
| 10º | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     | 996    | 10 |
| 11º | Lothar Schorg         | AUT | McNamara Mk3A Ford    | 996    | 10 |
| 12º | Georges Schafer       | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 996    | 10 |
| 13º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 996    | 10 |
| 14º | Fabrizio Noé          | ITA | Tecno 68 Ford F2      | 996    | 10 |
| AB  | Jean Johansson        | SUE | Tecno 69 Ford F3      | 16 996 |    |
| AB  | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 3 996  |    |
| AB  | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 22 996 |    |
| AB  | Sten Axelsson         | SUE | Lotus 59 Ford F3      | 9 996  |    |
| AB  | Ed Reeves             | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 27 996 |    |

|                      |                                                                                            |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria do Lincolnshire International Trophy - 10ª Etapa do Shell e 9ª do Lombank Trust |
| <b>LOCAL</b>         | Cadwell Park, Lincolnshire - ING                                                           |
| <b>DATA</b>          | 13/09/1970                                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 3,490 km = 34,900 km                                                          |
| <b>TEMPO</b>         | 16m15s0                                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 128,862 km/h                                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jurg Dubler (Chevron B17 Ford F3) - 1m33s8 - 133,945 km/h                                  |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                                  |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 16m15s0 | 128,862 |
| 2º  | Dave Morgan          | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 3º  | Jean-Pierre Jaussaud | FRA  | Martini MW3 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 4º  | Conny Anderson       | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 5º  | José Carlos Pace     | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 6º  | Ingvar Pettersson    | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 7º  | Sten Gunnarsson      | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |         |         |
| 8º  | Andy Sutcliffe       | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 9º  | Ken Sedgley          | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 10º | Chris Skeaping       | ING  | Chevron B17 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| 11º | Dick Barker          | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 12º | Jurg Dubler          | SUI  | Chevron B17 Ford F3  | 47 | 996 | 10  |         |         |
| 13º | Jean Johansson       | SUE  | Tecno 69 Ford F3     | 16 | 996 | 10  |         |         |
| 14º | Keith Wright         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 25 | 996 | 10  |         |         |
| 15º | Carlo Scarambone     | ITA  | Chevron B15 Ford F3  | 57 | 996 | 10  |         |         |
| 16º | Alessandro Angelieri | ITA  | Chevron B15 Ford F3  | 49 | 996 | 10  |         |         |
| 17º | Graham Lynch         | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 | 10  |         |         |
| AB  | Peter Hanson         | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 46 | 996 |     |         |         |
| AB  | Alan Harvey          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 35 | 996 |     |         |         |
| AB  | Jorgen Jonsson       | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 | 58 | 996 |     |         |         |
| AB  | Eddie Jacobsson      | SUE  | March 703 Ford F3    | 53 | 996 |     |         |         |
| AB  | Bengt Radmyr         | SUE  | Lotus 59A Ford F3    | 45 | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Lincolnshire International Trophy - 10ª Etapa do Shell e 9ª do Lombank Trust |
| <b>LOCAL</b>         | Cadwell Park, Lincolnshire - ING                                             |
| <b>DATA</b>          | 13/09/1970                                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 3,490 km = 87,250 km                                            |
| <b>TEMPO</b>         | 44m32s4                                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 117,535 km/h                                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | James Hunt (Lotus 59A Ford F3) - melhor tempo nas baterias de qualificação   |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Bev Bond (Lotus 59A Ford F3) - 1m33s2 - 134,807 km/h                         |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                    |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Ulf Svensson          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 | 25  | 44m32s4 | 117,535 |
| 2º  | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Martini MW3 Ford F3   |    | 996 | 25  | 44m33s6 | 117,482 |
| 3º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 25  | 44m40s6 | 117,175 |
| 4º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 25  | 44m42s2 | 117,105 |
| 5º  | Sten Gunnarsson       | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 25  | 45m15s4 | 115,674 |
| 6º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 25  | 45m16s4 | 115,631 |
| 7º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 | 25  |         |         |
| 8º  | Conny Anderson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 25  |         |         |
| 9º  | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      |    | 996 | 25  |         |         |
| 10º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 | 25  |         |         |
| 11º | Ken Sedgley           | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 25  |         |         |
| 12º | Dick Barker           | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 | 25  |         |         |
| 13º | Ingvar Pettersson     | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 | 24  |         |         |
| 14º | Lionel Noghes         | MON  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 | 24  |         |         |
| 15º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 | 24  |         |         |
| 16º | Lothar Schorg         | AUT  | McNamara Mk3A Ford    |    | 996 | 24  |         |         |
| 17º | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     |    | 996 | 23  |         |         |
| AB  | Gerry Birrell         | ESC  | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Brendan McInerney     | IRL  | Nemo Mk1 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| AB  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| AB  | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Georges Schafer       | SUI  | Tecno 69 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 47 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jean Johansson        | SUE  | Tecno 69 Ford F3      | 16 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Fabrizio Noé          | ITA  | Tecno 68 Ford F2      |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Keith Wright          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 25 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Carlo Scarambone      | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 57 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alessandro Angelieri  | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 49 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Graham Lynch          | ING  | Chevron B15 Ford F3   |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 | 22 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Sten Axelsson         | SUE  | Lotus 59 Ford F3      | 9  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 27 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 46 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 35 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Jorgen Jonsson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 58 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Eddie Jacobsson       | SUE  | March 703 Ford F3     | 53 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bengt Radmyr          | SUE  | Lotus 59A Ford F3     | 45 | 996 |     |         |         |
| INS | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59 Ford F3      |    | 996 |     |         |         |

## 87 – 13/09/1970 – Prêmio Cidade de Fortaleza – 2ª Etapa do Torneio Norte-Nordeste

|                      |                                                                 |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prêmio Cidade de Fortaleza - 2ª Etapa do Torneio Norte-Nordeste |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE                            |
| <b>DATA</b>          | 13/09/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 80 voltas de 2,500 km = 200,000 km                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ramon Cortizo (VW Topo Gigio) - 1m22s4 - 109,223 km/h           |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                       |

| P  | PILOTO           | UF | CARRO             | Nº  | CC    | VTS |
|----|------------------|----|-------------------|-----|-------|-----|
| 1º | Ramon Cortizo    | PE | VW Topo Gigio     | 4   | 1.750 | 80  |
| 2º | Fernando Ary     | CE | Karmann Ghia VW   | 11  | 1.750 | 80  |
| 3º | Luiz Mendonça Fº | BA | VW Sedan TC       | 88  | 1.584 | 80  |
| 4º | Ivan Cravo       | BA | Elva II Spyder VW | 111 | 1.584 |     |
| 5º | Maninho Brígido  | CE | VW Sedan TC       | 125 | 1.584 |     |
| 6º | Carlos Caleo     | BA | VW Sedan TC       | 51  | 1.584 |     |

|     |                  |    |                    |     |       |    |
|-----|------------------|----|--------------------|-----|-------|----|
| 7º  | Armando Barbosa  | CE | DKW Vemag TC       | 42  | 1.080 |    |
| 8º  | Roberto Barreira | PE | Ford Corcel Bino   | 106 | 1.440 |    |
| 9º  | João Quevedo     | CE | Simca TC           | 16  | 2.550 |    |
| 10º | Armando da Fonte | PE | Chevrolet Opala    | 6   | 3.769 |    |
| 11º | Carlos Fernandes | CE | Onça III VW        | 107 | 1.950 | 17 |
| 12º | Antônio Cirino   | CE | Cirino Spyder VW   | 80  | 1.950 | 10 |
| 13º | Mário Monteiro   | BA | Elva III Spyder VW | 28  | 1.950 |    |
| 14º | José Villar      | CE | VW Sedan TC        | 14  | 1.584 |    |

## **88 – 19/09/1970 – III Etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha – Rio-Petrópolis**

|                  |                                                        |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | III Etapa do Carioca de Subida - Subida Rio-Petrópolis |
| <b>LOCAL</b>     | Estrada Rio - Petrópolis - RJ                          |
| <b>DATA</b>      | 19/09/1970                                             |
| <b>CATEGORIA</b> | Pilotos Graduados/Fórmula Vê/Estreantes e Novatos      |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 4,500 km                                               |
| <b>TEMPO</b>     | 2m19s3                                                 |
| <b>MÉDIA</b>     | 116,296 km/h                                           |
| <b>LARGADA</b>   | 46 carros                                              |
| <b>CHEGADA</b>   | 46 carros                                              |

| P   | PILOTO                  | UF | CARRO              | Nº  | CC    | CAT  | CCAT | TEMPO  | MÉDIA   |
|-----|-------------------------|----|--------------------|-----|-------|------|------|--------|---------|
| 1º  | Mário Olivetti          | RJ | Porsche 910        | 65  | 1.991 | PG   | 1º   | 2m19s3 | 116,296 |
| 2º  | Renato Peixoto          | RJ | Reppe A2 Ford      | 97  | 1.588 | PG   | 2º   | 2m24s5 | 112,111 |
| 3º  | Amauri Mesquita         | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | PG   | 3º   | 2m33s1 | 105,813 |
| 4º  | Marco Aurélio Moraes    | RJ | Speed Motors VW    | 3   | 1.584 | EN   | 1º   | 2m38s1 | 102,467 |
| 5º  | Luiz Carlos Moraes      | RJ | Speed Motors VW    | 11  | 1.584 | PG   | 4º   | 2m38s9 | 101,951 |
| 6º  | João Hingel             | RJ | VW Sedan 1800      | 116 | 1.750 | EN   | 2º   | 2m39s7 | 101,440 |
| 7º  | Aloísio Renato          | RJ | Alfa Romeo GTA     | 227 | 1.570 | PG   | 5º   | 2m39s9 | 101,313 |
| 8º  | Roberto Cerqueira       | RJ | BRV F-Vê           | 11  | 1.192 | F-Vê | 1º   | 2m40s6 | 100,872 |
| 9º  | Toni Rocha              | RJ | Puma VW            | 105 | 1.584 | EN   | 3º   | 2m42s3 | 99,815  |
| 10º | Pedro Baleiro           | RJ | VW Sedan 1600      | 52  | 1.584 | EN   | 4º   | 2m42s4 | 99,754  |
| 11º | Paulo Renha             | RJ | Puma VW            | 106 | 1.584 | EN   | 5º   | 2m42s7 | 99,570  |
| 12º | Luiz La Rocque          | RJ | Renha VW           | 104 | 1.584 | PG   | 6º   | 2m43s0 | 99,387  |
| 13º | Erwin Keuper            | RJ | VW Sedan 1600      | 52  | 1.584 | PG   | 7º   | 2m43s6 | 99,022  |
| 14º | Antônio Santisi         | RJ | Fitti F-Vê         | 8   | 1.192 | F-Vê | 2º   | 2m43s7 | 98,962  |
| 15º | José Roque Leal         | RJ | VW Sedan 1600      | 515 | 1.584 | EN   | 6º   | 2m45s3 | 98,004  |
| 16º | Manoel Ferreira         | RJ | Feirense F-Vê      | 38  | 1.192 | F-Vê | 3º   | 2m45s6 | 97,826  |
| 17º | Carlos Lima             | RJ | Morris Mini Cooper | 177 | 1.275 | EN   | 7º   | 2m46s3 | 97,414  |
| 18º | Antônio Moutinho        | RJ | VW Sedan 1600      | 71  | 1.584 | EN   | 8º   | 2m50s0 | 95,294  |
| 19º | Emanuel Schachner       | RJ | Alfa Romeo GTV     | 77  | 1.290 | EN   | 9º   | 2m53s5 | 93,372  |
| 20º | Hélio Zanata            | RJ | FNM 2000 JK        | 77  | 1.975 | PG   | 8º   | 2m55s2 | 92,466  |
| 21º | Emanuel Schachner       | RJ | Alfa Romeo GTV     | 77  | 1.290 | PG   | 9º   | 2m55s6 | 92,255  |
| 22º | Pedro de Almeida        | RJ | VW Sedan 1600      | 161 | 1.584 | EN   | 10º  | 2m56s3 | 91,889  |
| 23º | Antônio Monteiro        | RJ | BRV F-Vê           | 17  | 1.192 | F-Vê | 4º   | 2m56s7 | 91,681  |
| 24º | Roberto Paoni           | RJ | VW Sedan 1600      | 53  | 1.584 | EN   | 11º  | 2m56s7 | 91,681  |
| 25º | José Moraes Neto        | RJ | Speed Motors VW    | 3   | 1.584 | PG   | 10º  | 2m57s1 | 91,474  |
| 26º | João Carlos Palhares    | RJ | VW Sedan 1600      | 48  | 1.584 | EN   | 12º  | 2m57s4 | 91,319  |
| 27º | Eduardo Lima            | RJ | VW Sedan 1600      | 76  | 1.584 | EN   | 13º  | 2m58s3 | 90,858  |
| 28º | Bob Sharp               | RJ | VW Sedan 1600      | 7   | 1.584 | PG   | 11º  | 2m58s7 | 90,655  |
| 29º | Antônio Júnior          | RJ | Jaguar Mark V      | 141 | 3.442 | EN   | 14º  | 2m59s7 | 90,150  |
| 30º | Fernando Rodrigues Lima | RJ | VW Sedan 1600      | 63  | 1.584 | PG   | 12º  | 3m00s0 | 90,000  |
| 31º | Luiz Mello Tavares      | RJ | VW Sedan 1300      | 103 | 1.285 | EN   | 15º  | 3m01s7 | 89,158  |
| 32º | Carlos Silveira         | RJ | VW Sedan 1600      | 777 | 1.584 | EN   | 16º  | 3m03s5 | 88,283  |
| 33º | Anibal Costa            | RJ | VW Sedan 1600      | 153 | 1.584 | EN   | 17º  | 3m05s4 | 87,379  |
| 34º | Rosauro Zambrano        | RJ | VW Sedan 1600      | 72  | 1.584 | EN   | 18º  | 3m07s6 | 86,354  |
| 35º | Diamantino Rocha        | RJ | Karmann Ghia VW    | 2   | 1.584 | EN   | 19º  | 3m07s9 | 86,216  |
| 36º | Otávio Sereno           | RJ | Simca Esplanada    | 44  | 2.550 | EN   | 20º  | 3m09s9 | 85,308  |
| 37º | Edgard Rodrigues        | RJ | DKW Vemag          | 151 | 981   | EN   | 21º  | 3m12s4 | 84,200  |
| 38º | Sérgio Borges           | RJ | VW Sedan 1600      | 9   | 1.584 | EN   | 22º  | 3m12s5 | 84,156  |
| 39º | Júlio César Lopes       | MG | Fiat Abarth 1000TC | 96  | 982   | EN   | 23º  | 3m19s4 | 81,244  |

|     |                    |    |                     |     |       |    |     |        |        |
|-----|--------------------|----|---------------------|-----|-------|----|-----|--------|--------|
| 40º | Antônio Monteiro   | RJ | Karmann Ghia VW     | 117 | 1.584 | EN | 24º | 3m24s2 | 79,334 |
| 41º | Joaquim Tavares Fº | RJ | VW Sedan 1600       | 50  | 1.584 | EN | 25º | 3m24s7 | 79,140 |
| 42º | Waldir Faria       | RJ | VW Sedan 1600       | 17  | 1.584 | EN | 26º | 3m25s3 | 78,909 |
| 43º | Alberto Babo       | RJ | VW Sedan 1600       | 333 | 1.584 | EN | 27º | 3m25s6 | 78,794 |
| 44º | Roberto Faria      | DF | VW Sedan 1600       | 17  | 1.584 | PG | 13º | 3m28s5 | 77,698 |
| 45º | Hélcio Chaves      | RJ | Studebaker Champion | 130 | 2.779 | EN | 28º | 3m54s6 | 69,054 |
| 46º | Luiz Souza         | RJ | VW Sedan 1600       | 101 | 1.584 | EN | 29º | 4m06s2 | 65,800 |

### **89 – 19/09/1970 – 10ª Etapa do Lombank British F3 Championship – Oulton Park**

|                      |                                                                                                                      |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 10ª Etapa do Lombank British F3 Championship                                                                         |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Oulton Park, Londres - ING                                                                              |
| <b>DATA</b>          | 19/09/1970                                                                                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 4,443 km = 88,860 km                                                                                    |
| <b>TEMPO</b>         | 33m53s4                                                                                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,321 km/h                                                                                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Bev Bond (Lotus 59A Ford F3) - 1m39s7 - 160,429 km/h                                                                 |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Barrie Maskell (Chevron B17 Ford) - Dave Walker (Lotus 59A Ford) - Bev Bond (Lotus 59A Ford) - 1m40s2 - 159,629 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                                                                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                                                                                             |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-------------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3     | 36 | 996 | 20  | 33m53s4 | 157,321 |
| 2º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3       | 43 | 996 | 20  | 33m53s8 | 157,290 |
| 3º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3       | 40 | 996 | 20  | 33m54s0 | 157,274 |
| 4º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3       | 42 | 996 | 20  | 33m54s4 | 157,243 |
| 5º  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3       | 45 | 996 | 20  | 34m07s8 | 156,214 |
| 6º  | John Buxton           | ING  | Brabham BT18/21 Ford F3 | 24 | 996 | 20  | 34m18s6 | 155,395 |
| 7º  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3       | 46 | 996 | 20  | 34m34s8 | 154,182 |
| 8º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3       | 41 | 996 | 19  |         |         |
| 9º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3    | 47 | 996 | 19  |         |         |
| 10º | Cyd Williams          | GAL  | Brabham BT28 Ford F3    | 39 | 996 | 19  |         |         |
| 11º | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3     | 52 | 996 | 12  |         |         |
| 12º | Ken Sedgley           | ING  | Alexis MK 17 Ford F3    | 26 | 996 | 5   |         |         |
| 13º | Brendan McInerney     | IRL  | Chevron B15 Ford F3     | 48 | 996 | 1   |         |         |
| NL  | John Finch            | ING  | Brabham BT21 Ford F3    |    | 996 |     |         |         |

### **90 – 20/09/1970 – 10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Thruxton**

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING                |
| <b>DATA</b>          | 20/09/1970                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 3,791 km = 30,328 km                                 |
| <b>TEMPO</b>         | 11m13s8                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,037                                                          |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - 1m22s2 - 166,029 km/h          |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 54 | 996 | 8   | 11m13s8 | 162,037 |
| 2º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 73 | 996 | 8   | 11m14s2 | 161,941 |
| 3º  | David Cole            | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 55 | 996 | 8   | 11m14s6 | 161,845 |
| 4º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 63 | 996 | 8   |         |         |
| 5º  | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 | 82 | 996 | 8   |         |         |
| 6º  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 42 | 996 | 8   |         |         |
| 7º  | Jorgen Jonsson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 52 | 996 | 8   |         |         |
| 8º  | Lothar Schorg         | AUT  | McNamara Mk3A Ford    | 86 | 996 | 8   |         |         |
| 9º  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3     | 75 | 996 | 8   |         |         |
| 10º | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 60 | 996 | 8   |         |         |
| 11º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 56 | 996 | 8   |         |         |
| 12º | Dick Barker           | ING  | March 703 Ford F3     | 71 | 996 | 8   |         |         |

|     |                     |     |                      |    |     |   |
|-----|---------------------|-----|----------------------|----|-----|---|
| 13º | Mike Tobitt         | ING | Chevron B15 Ford F3  | 67 | 996 | 8 |
| AB  | Alan Harvey         | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 43 | 996 | 6 |
| ND  | Hartmut Hoheibel    | ALE | Tecno 69 Ford F3     | 69 | 996 |   |
| NL  | Sverrir Thoroddsson | ISL | Brabham BT28 Ford F3 | 46 | 996 |   |
| NL  | Jim Yardley         | ING | Beagle Mk1 Ford F3   | 85 | 996 |   |

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING                |
| <b>DATA</b>          | 20/09/1970                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 3,791 km = 30,328 km                                 |
| <b>TEMPO</b>         | 11m14s8                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 161,797 km/h                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT30 Ford F3) - 1m21s2 - 168,074 km/h     |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Bev Bond             | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 35 | 996 | 8   | 11m14s8 | 161,8   |
| 2º  | Jean-Pierre Jaussaud | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 9  | 996 | 8   | 11m15s0 | 161,749 |
| 3º  | Torsten Palm         | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 | 8   | 11m22s8 | 159,902 |
| 4º  | Barrie Maskell       | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 94 | 996 | 8   |         |         |
| 5º  | Gustaf Dieden        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 2  | 996 | 8   |         |         |
| 6º  | Richard Scott        | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 37 | 996 | 8   |         |         |
| 7º  | Ingvar Pettersson    | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 | 8   |         |         |
| 8º  | Max Bonnin           | FRA  | Tecno 68 Ford F3      | 78 | 996 | 8   |         |         |
| 9º  | Georges Schafer      | SUI  | Tecno 69 Ford F3      | 21 | 996 | 8   |         |         |
| 10º | Brendan McInerney    | IRL  | Nemo MM4 Ford F3      | 98 | 996 | 8   |         |         |
| 11º | Jean-Pierre Jarier   | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 14 | 996 | 8   |         |         |
| 12º | Tony Birchenough     | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 92 | 996 | 8   |         |         |
| 13º | Geoff Bremner        | ING  | March 703 Ford F3     | 72 | 996 | 8   |         |         |
| AB  | José Carlos Pace     | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 87 | 996 | 3   |         |         |
| AB  | Fritz Jordan         | BRA  | Lotus 59 Ford F3      | 88 | 996 | 1   |         |         |
| ND  | Sten Gunnarsson      | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 |     |         |         |
| ND  | Max Jean             | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 10 | 996 |     |         |         |
| ND  | Jean-Claude Guenard  | FRA  | Alpine A3360 Ford F3  | 11 | 996 |     |         |         |
| ND  | François Migault     | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 15 | 996 |     |         |         |
| ND  | Jurg Dubler          | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 16 | 996 |     |         |         |
| ND  | Mike Beuttler        | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 33 | 996 |     |         |         |
| ND  | James Hunt           | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 34 | 996 |     |         |         |
| ND  | Gerry Birrell        | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 36 | 996 |     |         |         |
| ND  | Graham Lynch         | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 96 | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship                                                 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING                                                  |
| <b>DATA</b>          | 20/09/1970                                                                                         |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                          |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 3,791 km = 56,865 km                                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 20m45s2                                                                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 164,403 km/h                                                                                       |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) - melhor tempo nas provas de qualificação                          |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Torsten Palm (Brabham BT28 Ford F3) e Jean-Pierre Jarier (Teno 70 Ford F3) - 1m21s6 - 167,250 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                                          |
| <b>CHEGADA</b>       | 15 carros                                                                                          |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 54 | 996 | 15  | 20m45s2 | 164,403 |
| 2º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 35 | 996 | 15  | 20m47s2 | 164,139 |
| 3º | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3    | 73 | 996 | 15  | 20m47s6 | 164,086 |
| 4º | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 | 3  | 996 | 15  | 20m48s2 | 164,007 |
| 5º | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 14 | 996 | 15  | 20m49s0 | 163,902 |
| 6º | David Cole            | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 55 | 996 | 15  | 20m49s8 | 163,797 |
| 7º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 56 | 996 | 15  |         |         |
| 8º | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    | 72 | 996 | 15  |         |         |
| 9º | Dick Barker           | ING  | March 703 Ford F3    | 71 | 996 | 15  |         |         |

|     |                       |     |                       |    |     |    |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|
| 10º | Chris Skeaping        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 63 | 996 | 15 |
| 11º | Roger Keele           | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 82 | 996 | 15 |
| 12º | Jorgen Jonsson        | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 52 | 996 | 15 |
| 13º | Lothar Schorg         | AUT | McNamara Mk3A Ford    | 86 | 996 | 15 |
| 14º | Tony Birchenough      | ING | Brabham BT21B Ford F3 | 92 | 996 | 15 |
| 15º | Mike Tobitt           | ING | Chevron B15 Ford F3   | 67 | 996 | 15 |
| 16º | Barrie Maskell        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 94 | 996 | 14 |
| AB  | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA | Martini MW3 Ford F3   | 9  | 996 |    |
| AB  | Richard Scott         | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 37 | 996 |    |
| AB  | David Purley          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 42 | 996 |    |
| AB  | Brendan McInerney     | IRL | Nemo MM4 Ford F3      | 98 | 996 |    |
| AB  | Ingvar Pettersson     | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 |    |
| AB  | Gustaf Dieden         | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 2  | 996 |    |
| NL  | Ed Reeves             | ING | March 703 Ford F3     | 75 | 996 |    |
| NL  | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3      | 60 | 996 |    |
| NL  | Max Bonnin            | FRA | Tecno 68 Ford F3      | 78 | 996 |    |
| NL  | Georges Schafer       | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 21 | 996 |    |
| NQ  | Alan Harvey           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 43 | 996 |    |
| NQ  | José Carlos Pace      | BRA | Lotus 59 Ford F3      | 87 | 996 |    |
| NQ  | Fritz Jordan          | BRA | Lotus 59 Ford F3      | 88 | 996 |    |
| NQ  | Sten Gunnarsson       | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 |    |
| NQ  | Max Jean              | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 10 | 996 |    |
| NQ  | Jean-Claude Guenard   | FRA | Alpine A3360 Ford F3  | 11 | 996 |    |
| NQ  | François Migault      | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 15 | 996 |    |
| NQ  | Jurg Dubler           | SUI | Chevron B17 Ford F3   | 16 | 996 |    |
| NQ  | Mike Beuttler         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 33 | 996 |    |
| NQ  | James Hunt            | ING | Lotus 59 Ford F3      | 34 | 996 |    |
| NQ  | Gerry Birrell         | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 36 | 996 |    |
| NQ  | Hartmut Hoheibel      | ALE | Tecno 69 Ford F3      | 69 | 996 |    |
| NQ  | Graham Lynch          | ING | Chevron B15 Ford F3   | 96 | 996 |    |
| NL  | Sverrir Thoroddsson   | ISL | Brabham BT28 Ford F3  | 46 | 996 |    |
| NL  | Jim Yardley           | ING | Beagle Mk1 Ford F3    | 85 | 996 |    |
| INS | Ulf Svensson          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 1  | 996 |    |
| INS | Sten Axelsson         | SUE | Lotus 59 Ford F3      | 6  | 996 |    |
| INS | Michel Dupont         | SUI | March 703 Ford F3     | 19 | 996 |    |
| INS | Alessandro Angelieri  | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 32 | 996 |    |
| INS | Cyd Williams          | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 38 | 996 |    |
| INS | Tony Trimmer          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 39 | 996 |    |
| INS | Peter Hanson          | ING | Chevron B17 Ford F3   | 40 | 996 |    |
| INS | Harry Stiller         | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 41 | 996 |    |
| INS | Allan McCully         | NZL | Brabham BT28 Ford F3  | 48 | 996 |    |
| INS | Keith Jupp            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 49 | 996 |    |
| INS | Alan Stubbs           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 50 | 996 |    |
| INS | Conny Anderson        | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 51 | 996 |    |
| INS | Andy Sutcliffe        | ING | Lotus 59 Ford F3      | 59 | 996 |    |
| INS | Steve Matchett        | EUA | Chevron B15 Ford F3   | 66 | 996 |    |
| INS | Bert Hawthorne        | NZL | Tui AM1 Ford F3       | 83 | 996 |    |
| INS | Ray Allen             | ING | EMC Ford F3           | 84 | 996 |    |
| INS | Ken Sedgley           | ING | Chevron B17 Ford F3   | 95 | 996 |    |

## **91 – 27/09/1970 – IX GP Cidade de Ímola – 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2**

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria do IX GP Cidade de Imola - 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo Dino Ferrari, Ímola, Bolonha - ITA                               |
| <b>DATA</b>          | 27/09/1970                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 28 voltas de 5,018 km = 140,504 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 45m31s2                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 185,199 km/h                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford) - 1m35s87 - 188,430 km/h                    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                         |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                  |

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi  | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 20 | 1.594 | 28  | 45m31s2 | 185,199 |
| 2º  | Clay Regazzoni      | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 10 | 1.594 | 28  | 45m31s3 | 185,192 |
| 3º  | Rolf Stommelen      | ALE  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 28  | 45m31s4 | 185,185 |
| 4º  | Ronnie Peterson     | SUE  | March 702 Ford F2     | 44 | 1.594 | 28  | 45m47s1 | 184,127 |
| 5º  | Derek Bell          | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 28  | 45m47s1 | 184,127 |
| 6º  | Dick Attwood        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 62 | 1.594 | 28  | 45m51s9 | 183,806 |
| 7º  | François Cevert     | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 12 | 1.594 | 28  | 46m00s9 | 183,206 |
| 8º  | Carlos Reutemann    | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 52 | 1.594 | 28  | 46m11s0 | 182,539 |
| 9º  | Alistair Walker     | ING  | Brabham BT23 Ford F2  | 60 | 1.594 | 28  | 46m19s4 | 181,987 |
| 10º | Tetsu Ikuzawa       | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 26 | 1.594 | 28  | 46m32s1 | 181,159 |
| 11º | Peter Westbury      | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 28  | 46m32s1 | 181,159 |
| 12º | Gerry Birrell       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 50 | 1.594 | 28  | 46m32s8 | 181,114 |
| 13º | Mike Goth           | EUA  | Brabham BT30 Ford F2  | 72 | 1.594 | 28  | 46m34s4 | 181,010 |
| 14º | Bernd Terbeck       | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 18 | 1.594 | 27  |         |         |
| 15º | Brian Nelson        | IRL  | Crossle 18F Ford F2   | 30 | 1.594 | 27  |         |         |
| 16º | Giancarlo Gagliardi | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 | 27  |         |         |
| 17º | Tim Schenken        | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 48 | 1.594 | 26  |         |         |
| 18º | Tino Brambilla      | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 32 | 1.594 | 24  |         |         |
| 19º | Dieter Quester      | AUT  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 | 23  |         |         |
| 20º | Jo Siffert          | SUI  | BMW 270 F2            | 4  | 1.573 | 15  |         |         |
| 21º | Jacky Ickx          | BEL  | BMW 270 F2            | 2  | 1.573 | 13  |         |         |
| 22º | Vittorio Brambilla  | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 34 | 1.594 | 5   |         |         |
| NL  | Dieter Basche       | ALE  | BMW 270 F2            | 8  | 1.573 |     |         |         |

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria do IX GP Cidade de Imola - 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo Dino Ferrari, Ímola, Bolonha - ITA                               |
| <b>DATA</b>          | 27/09/1970                                                                 |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 28 voltas de 5,018 km = 140,504 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 45m19s0                                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 186,030 km/h                                                               |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - vencedor da 1ª bateria                |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx (BMW 270) - 1m35s5 - 189,160 km/h                               |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                                  |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                                  |

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|---------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni      | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 10 | 1.594 | 28  | 45m19s0 | 186,030 |
| 2º  | Jacky Ickx          | BEL  | BMW 270 F2            | 2  | 1.573 | 28  | 45m24s4 | 185,661 |
| 3º  | Derek Bell          | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 28  | 45m25s0 | 185,620 |
| 4º  | Ronnie Peterson     | SUE  | March 702 Ford F2     | 44 | 1.594 | 28  | 45m25s7 | 185,572 |
| 5º  | Emerson Fittipaldi  | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 20 | 1.594 | 28  | 45m27s0 | 185,484 |
| 6º  | Rolf Stommelen      | ALE  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 28  | 45m50s4 | 183,906 |
| 7º  | Tim Schenken        | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 48 | 1.594 | 28  | 45m50s9 | 183,872 |
| 8º  | Mike Goth           | EUA  | Brabham BT30 Ford F2  | 72 | 1.594 | 28  | 46m24s0 | 181,686 |
| 9º  | Tetsu Ikuzawa       | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 26 | 1.594 | 28  | 46m29s3 | 181,341 |
| 10º | Gerry Birrell       | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 50 | 1.594 | 28  | 46m53s6 | 179,775 |
| 11º | Brian Nelson        | IRL  | Crossle 18F Ford F2   | 30 | 1.594 | 26  |         |         |
| 12º | Bernd Terbeck       | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 18 | 1.594 | 24  |         |         |
| 13º | Alistair Walker     | ING  | Brabham BT23 Ford F2  | 60 | 1.594 | 21  |         |         |
| 14º | Carlos Reutemann    | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 52 | 1.594 | 18  |         |         |
| 15º | Peter Westbury      | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 15  |         |         |
| 16º | Dick Attwood        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 62 | 1.594 | 14  |         |         |
| 17º | François Cevert     | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 12 | 1.594 | 3   |         |         |
| 18º | Giancarlo Gagliardi | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 | 0   |         |         |
| NL  | Tino Brambilla      | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 32 | 1.594 |     |         |         |
| NL  | Dieter Quester      | AUT  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 |     |         |         |
| NL  | Jo Siffert          | SUI  | BMW 270 F2            | 4  | 1.573 |     |         |         |
| NL  | Vittorio Brambilla  | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 34 | 1.594 |     |         |         |

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | IX GP Cidade de Imola - 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo Dino Ferrari, Ímola, Bolonha - ITA                 |
| <b>DATA</b>          | 27/09/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 56 voltas de 5,018 km = 281,008 km                           |
| <b>TEMPO</b>         | 1h30m50s3                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 119,558 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Clay Regazzoni (Tecno 70 Ford) - 1m35s87 - 188,430 km/h      |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx (BMW 270) - 1m35s5 - 189,160 km/h                 |
| <b>LARGADA</b>       | 22 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                    |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Clay Regazzoni        | SUI  | Tecno 70 Ford F2      | 10 | 1.594 | 56  | 1h30m50s3 | 119,558 |
| 2º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lotus 69 Ford F2      | 20 | 1.594 | 56  | 1h30m58s2 | 185,341 |
| 3º  | Derek Bell            | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 14 | 1.594 | 56  | 1h31m12s3 | 119,078 |
| 4º  | Ronnie Peterson       | SUE  | March 702 Ford F2     | 44 | 1.594 | 56  | 1h31m12s8 | 119,067 |
| 5º  | Rolf Stommelen        | ALE  | Brabham BT30 Ford F2  | 16 | 1.594 | 56  | 1h31m21s8 | 184,543 |
| 6º  | Mike Goth             | EUA  | Brabham BT30 Ford F2  | 72 | 1.594 | 56  | 1h32m50s4 | 181,608 |
| 7º  | Tetsu Ikuzawa         | JAP  | Lotus 69 Ford F2      | 26 | 1.594 | 56  | 1h33m01s4 | 181,250 |
| 8º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 50 | 1.594 | 56  | 1h33m26s4 | 180,442 |
| 9º  | Tim Schenken          | AUS  | Brabham BT30 Ford F2  | 48 | 1.594 | 54  |           |         |
| 10º | Brian Nelson          | IRL  | Crossle 18F Ford F2   | 30 | 1.594 | 53  |           |         |
| 11º | Bernd Terbeck         | ALE  | Brabham BT23C Ford F2 | 18 | 1.594 | 51  |           |         |
| 12º | Alistair Walker       | ING  | Brabham BT23 Ford F2  | 60 | 1.594 | 49  |           |         |
| 13º | Carlos Reutemann      | ARG  | Brabham BT30 Ford F2  | 52 | 1.594 | 46  |           |         |
| 14º | Peter Westbury        | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 24 | 1.594 | 43  |           |         |
| 15º | Dick Attwood          | ING  | Brabham BT30 Ford F2  | 62 | 1.594 | 42  |           |         |
| 16º | Jacky Ickx            | BEL  | BMW 270 F2            | 2  | 1.573 | 41  |           |         |
| 17º | François Cevert       | FRA  | Tecno 70 Ford F2      | 12 | 1.594 | 31  |           |         |
| 18º | Giancarlo Gagliardi   | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 42 | 1.594 | 27  |           |         |
| 19º | Tino Brambilla        | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 32 | 1.594 | 24  |           |         |
| 20º | Dieter Quester        | AUT  | BMW 269 F2            | 6  | 1.573 | 23  |           |         |
| 21º | Jo Siffert            | SUI  | BMW 270 F2            | 4  | 1.573 | 15  |           |         |
| 22º | Vittorio Brambilla    | ITA  | Brabham BT30 Ford F2  | 34 | 1.594 | 5   |           |         |
| NL  | Dieter Basche         | ALE  | BMW 270 F2            | 8  | 1.573 |     |           |         |
| NQ  | Patrick Dal Bo        | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 38 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Malcolm Guthrie       | ING  | March 702 Ford F2     | 46 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT30 Ford F2  | 58 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Brian Cullen          | IRL  | Brabham BT23C Ford F2 | 64 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Roland Binder         | ALE  | Tecno 68 Ford F2      | 56 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Adam Potocki          | FRA  | Lotus 69 Ford F2      | 54 | 1.594 |     |           |         |
| NQ  | Jean-Pierre Jabouille | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 40 | 1.594 |     |           |         |
| INS | Patrick Depailler     | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 66 | 1.594 |     |           |         |
| INS | Jean-Pierre Beltoise  | FRA  | Pygmée MDB15 Ford F2  | 36 | 1.594 |     |           |         |

## **92 – 27/09/1970 – IX GP Cidade de Ímola – 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2**

|                      |                                                                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 11ª Etapa do Lombank British F3 Championship                                                                     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Mallory Park, Leicestershire                                                                        |
| <b>DATA</b>          | 27/09/1970                                                                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 2,173 km = 43,460 km                                                                                |
| <b>TEMPO</b>         | 16m21s6                                                                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 159,389 km/h                                                                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 59A Ford) - 48s2 - 162,299 km/h                                                               |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59A Ford) - Tony Trimmer (Brabham BT28Ford) - Bev Bond (Lotus 59A Ford) - 48s0 - 162,975 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 voltas                                                                                                        |
| <b>CHEGADA</b>       | 7 carros                                                                                                         |

| P  | PILOTO      | PAÍS | CARRO             | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------|------|-------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Dave Walker | AUS  | Lotus 59A Ford F3 | 34 | 996 | 20  | 16m21s6 | 159,389 |

|     |                       |     |                       |    |     |    |         |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 2º  | Dave Morgan           | ING | March 703 Ford F3     | 51 | 996 | 20 | 16m25s8 | 158,710 |
| 3º  | Tony Trimmer          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 44 | 996 | 20 | 16m30s2 | 158,004 |
| 4º  | Bev Bond              | ING | Lotus 59A Ford F3     | 35 | 996 | 20 | 16m31s8 | 157,750 |
| 5º  | Sverrir Thoroddsen    | ISL | Brabham BT28 Ford F3  | 49 | 996 | 20 | 16m42s2 | 156,113 |
| 6º  | Chris Skeaping        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 39 | 996 | 20 | 16m45s0 | 155,678 |
| 7º  | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3     | 53 | 996 | 19 |         |         |
| 8º  | José Carlos Pace      | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 32 | 996 | 18 |         |         |
| 9º  | Allan McCully         | NZL | Lotus 59A Ford F3     | 36 | 996 | 17 |         |         |
| 10º | Brendan McInerney     | IRL | Nemo MM4 Ford F3      | 45 | 996 | 8  |         |         |
| 11º | Fritz Jordan          | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 33 | 996 | 3  |         |         |
| 12º | Cavan Riley           | NZL | Brabham BT21B Ford F3 | 42 | 996 | 3  |         |         |
| 13º | Barrie Maskell        | ING | Chevron B17 Ford F3   | 38 | 996 | 2  |         |         |
| 14º | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3      | 37 | 996 | 0  |         |         |
| 15º | Peter Deal            | ING | March 703 Ford F3     | 50 | 996 | 0  |         |         |
| 16º | Ed Reeves             | ING | March 703 Ford F3     | 52 | 996 | 0  |         |         |
| INS | Alan Jones            | AUS | Brabham BT28 Ford F3  |    | 996 |    |         |         |
| INS | Ian Ashley            | ING | Chevron B17 Ford F3   |    | 996 |    |         |         |
| INS | Andy Sutcliffe        | ING | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |    |         |         |
| INS | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lotus 59A Ford F3     |    | 996 |    |         |         |

### **93 – 03/10/1970 – 11ª Etapa do BRSC Motor Sport – Shell Oil F3 Championship – Crystal Palace**

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 11ª Etapa do BRSC Motor Sport - Shell Oil F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                              |
| <b>DATA</b>          | 03/10/1970                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 2,173 km = 21,730 km                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 9m33s3                                                                  |
| <b>MÉDIA</b>         | 136,452 km/h                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - 55s1 - 141,975 km/h              |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                      |
| <b>LARGADA</b>       | 13 carros                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                                |

| P  | PILOTO            | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO  | MÉDIA   |
|----|-------------------|------|----------------------|----|-----|-----|--------|---------|
| 1º | Mike Beuttler     | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 10  | 9m33s3 | 136,452 |
| 2º | James Hunt        | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 21 | 996 | 10  | 9m33s5 | 136,405 |
| 3º | Gerry Birrell     | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  | 9m33s7 | 136,357 |
| 4º | Ian Ashley        | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 25 | 996 | 10  |        |         |
| 5º | David Cole        | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| 6º | Geoff Bremner     | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| 7º | Ed Reeves         | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| 8º | Alan Joy          | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| AB | Allan McCully     | NZL  | Lotus 59A Ford F3    | 9  | 996 | 9   |        |         |
| AB | Barrie Maskell    | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 31 | 996 |     |        |         |
| AB | Brendan McInerney | IRL  | Nemo Mk1 Ford F3     | 47 | 996 |     |        |         |
| AB | Bev Bond          | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 17 | 996 |     |        |         |
| AB | Keith Jupp        | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 15 | 996 |     |        |         |
| NL | Ken Sedgley       | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 29 | 996 |     |        |         |

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 11ª Etapa do BRSC Motor Sport - Shell Oil F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                              |
| <b>DATA</b>          | 03/10/1970                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 2,173 km = 21,730 km                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 9m26s3                                                                  |
| <b>MÉDIA</b>         | 138,139 km/h                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 69A Ford F3) - 55s5 - 142,233 km/h                   |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                      |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                               |

| P   | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO  | MÉDIA   |
|-----|--------------------|------|----------------------|----|-----|-----|--------|---------|
| 1º  | Dave Walker        | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 18 | 996 | 10  | 9m26s3 | 138,139 |
| 2º  | Dave Morgan        | ING  | March 703 Ford F3    | 38 | 996 | 10  | 9m30s3 | 137,170 |
| 3º  | Tony Trimmer       | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 4  | 996 | 10  | 9m31s0 | 137,002 |
| 4º  | José Carlos Pace   | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| 5º  | Richard Scott      | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 10  |        |         |
| 6º  | Cyd Williams       | PGA  | March 703 Ford F3    | 36 | 996 | 10  |        |         |
| 7º  | Chris Skeaping     | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 30 | 996 | 10  |        |         |
| 8º  | Fritz Jordan       | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |        |         |
| 9º  | Peter Hanson       | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 28 | 996 | 10  |        |         |
| 10º | David Purley       | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 12 | 996 | 10  |        |         |
| 11º | Sverrir Thoroddsen | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 8  | 996 | 10  |        |         |
| 12º | Peter Deal         | ING  | March 703 Ford F3    | 40 | 996 |     |        |         |
| 13º | Alan Jones         | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 14 | 996 |     |        |         |
| 14º | Mike Tobitt        | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 32 | 996 |     |        |         |
| AB  | Keith Jupp         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 15 | 996 |     |        |         |

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 11ª Etapa do BRSC Motor Sport - Shell Oil F3 Championship                   |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito de Crystal Palace Parque, Londres                                  |
| <b>DATA</b>          | 03/10/1970                                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 2,173 km = 43,460 km                                           |
| <b>TEMPO</b>         | 18m32s7                                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 140,609 km/h                                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Walker (Lotus 69A Ford F3) - melhor tempo nas baterias de qualificação |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                          |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                                   |

| P   | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|--------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker        | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 18 | 996 | 20  | 18m32s7 | 140,609 |
| 2º  | Mike Beuttler      | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 20  | 18m37s5 | 140,005 |
| 3º  | Tony Trimmer       | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 4  | 996 | 20  | 18m38s7 | 139,855 |
| 4º  | Gerry Birrell      | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 20  | 18m44s0 | 139,196 |
| 5º  | Fritz Jordan       | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 20  | 18m52s9 | 138,102 |
| 6º  | Cyd Williams       | PGA  | March 703 Ford F3    | 36 | 996 | 20  | 18m54s3 | 137,932 |
| 7º  | Chris Skeaping     | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 30 | 996 | 20  |         |         |
| 8º  | Ian Ashley         | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 25 | 996 | 20  |         |         |
| 9º  | Geoff Bremner      | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 20  |         |         |
| 10º | James Hunt         | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 21 | 996 | 19  |         |         |
| 11º | Dave Morgan        | ING  | March 703 Ford F3    | 38 | 996 | 19  |         |         |
| 12º | Ed Reeves          | ING  | March 703 Ford F3    |    | 996 | 19  |         |         |
| 13º | Richard Scott      | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 17  |         |         |
| 14º | José Carlos Pace   | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 10  |         |         |
| 15º | David Cole         | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 | 8   |         |         |
| DQ  | Alan Joy           | ING  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter Hanson       | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 28 | 996 |     |         |         |
| NQ  | David Purley       | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 12 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Sverrir Thoroddsen | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 8  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Peter Deal         | ING  | March 703 Ford F3    | 40 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Alan Jones         | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 14 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Mike Tobitt        | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 32 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Allan McCully      | NZL  | Lotus 59A Ford F3    | 9  | 996 |     |         |         |
| NQ  | Barrie Maskell     | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 31 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Brendan McInerney  | IRL  | Nemo Mk1 Ford F3     | 47 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Bev Bond           | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 17 | 996 |     |         |         |
| NQ  | Keith Jupp         | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 15 | 996 |     |         |         |
| NL  | Ken Sedgley        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 29 | 996 |     |         |         |

## **94 – 04/10/1970 – XIII GP dos Estados Unidos – 12ª Etapa do Mundial de F-1 – Watkins Glen**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XIII GP dos Estados Unidos - 12ª Etapa do Mundial de F1 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Watkins Glen, Nova York                    |
| <b>DATA</b>          | 04/10/1970                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 108 voltas de 3,701 km = 399,708 km                     |
| <b>TEMPO</b>         | 1h57m32s97                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 204,020 km/h                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 1m03s7 - 211,251 km/h    |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 1m02s74 - 212,362 km/h   |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                               |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC    | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-------------------------|----|-------|-----|------------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 72C Ford          | 24 | 2.993 | 108 | 1h57m32s97 | 204,020 |
| 2º  | Pedro Rodríguez      | MEX  | BRM P153                | 19 | 2.998 | 108 | 1h58m09s18 | 202,978 |
| 3º  | Reine Wisell         | SUE  | Lotus 72C Ford          | 23 | 2.993 | 108 | 1h58m17s96 | 202,727 |
| 4º  | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B            | 3  | 2.998 | 107 | 1h57m39s04 | 201,957 |
| 5º  | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford          | 12 | 2.993 | 107 | 1h57m44s16 | 201,811 |
| 6º  | Derek Bell           | ING  | Surtees TS7 Ford        | 18 | 1.594 | 107 | 1h58m49s43 | 199,963 |
| 7º  | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14A Ford       | 8  | 2.993 | 106 | 1h58m16s18 | 199,023 |
| 8º  | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120             | 7  | 2.985 | 105 | 1h57m39s47 | 198,170 |
| 9º  | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford          | 11 | 2.993 | 105 | 1h58m06s40 | 197,417 |
| 10º | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford       | 15 | 2.993 | 105 | 1h58m26s78 | 196,851 |
| 11º | Ronnie Peterson      | SUE  | March 701 Ford          | 29 | 2.993 | 104 | 1h58m06s59 | 195,532 |
| 12º | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford       | 16 | 2.993 | 104 | 1h58m38s33 | 194,660 |
| 13º | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B            | 4  | 2.998 | 101 | 1h58m01s59 | 190,026 |
| 14º | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford       | 9  | 2.993 | 100 | 1h57m34s95 | 188,855 |
| 15º | Jackie Stewart       | ESC  | Tyrrell 001 Ford        | 1  | 2.993 | 82  |            |         |
| 16º | Graham Hill          | ING  | Lotus 72C Ford          | 14 | 2.993 | 72  |            |         |
| 17º | François Cevert      | FRA  | March 701 Ford          | 2  | 2.993 | 62  |            |         |
| 18º | Tim Schenken         | AUS  | De Tomaso Ford          | 30 | 2.993 | 61  |            |         |
| 19º | Jo Bonnier           | SUE  | McLaren M7C Ford        | 27 | 2.993 | 50  |            |         |
| 20º | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120             | 6  | 2.985 | 27  |            |         |
| 21º | Gus Hutchison        | EUA  | Brabham BT26A Ford      | 31 | 2.993 | 21  |            |         |
| 22º | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153                | 20 | 2.998 | 14  |            |         |
| 23º | George Eaton         | CAN  | BRM P153                | 21 | 2.998 | 10  |            |         |
| 24º | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford        | 17 | 2.993 | 6   |            |         |
| NQ  | Peter Westbury       | ING  | BRM P153                | 32 | 2.998 |     |            |         |
| NQ  | Pete Lovely          | EUA  | Lotus 49B Ford          | 28 | 2.993 |     |            |         |
| NQ  | Andrea de Adamich    | ITA  | McLaren M14D Alfa Romeo | 10 | 2.993 |     |            |         |
| INS | Ignazio Giunti       | ITA  | Ferrari 312B            | 5  | 2.998 |     |            |         |

## **95 – 04/10/1970 – XXVI Copa do Salão – 14ª Etapa do Campeonato Francês de F3 - Montlhéry**

|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | XXVI Copa do Salão - 14ª Etapa do Francês de F3                   |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Linas- Montlhéry, Ille de France - FRA               |
| <b>DATA</b>          | 04/10/1970                                                        |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 3,370 km = 67,400 km                                 |
| <b>TEMPO</b>         | 31m10s1                                                           |
| <b>MÉDIA</b>         | 129,747 km/h                                                      |
| <b>POLE-POSITION</b> | Wilson Fittipaldi Jr, (Lotus 59A Ford F3) - 1m33s4 - 129,893 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jean-Pierre Jarier (Tecno 70 Ford F3) - 1m31s5 - 132,590 km/h     |
| <b>LARGADA</b>       | 19 carros                                                         |
| <b>CHEGADA</b>       | 11 carros                                                         |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO             | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|-------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3 | 12 | 996 | 20  | 31m10s1 | 129,747 |
| 2º | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 70 Ford F3  | 24 | 996 | 20  | 31m11s3 | 129,664 |
| 3º | Giovanni Salvati      | ITA  | Tecno 70 Ford F3  | 8  | 996 | 20  | 31m13s8 | 129,491 |

|     |                        |     |                       |    |     |    |         |         |
|-----|------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 4º  | Jean-Claude Guenard    | FRA | Tecno 68 Ford F2      | 26 | 996 | 20 | 31m43s1 | 127,497 |
| 5º  | Jean Blanc             | SUI | Brabham BT28 Ford F3  | 6  | 996 | 20 | 31m43s5 | 127,470 |
| 6º  | Jean-Pierre Jausaud    | FRA | Martini MW3 Ford F3   | 2  | 996 | 20 | 31m44s8 | 127,383 |
| 7º  | Jean-Pierre Cassegrain | FRA | Brabham BT28 Ford F3  | 20 | 996 | 20 | 32m22s0 | 124,943 |
| 8º  | Cláudio Francisci      | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 | 20 | 32m28s2 | 124,546 |
| 9º  | Lionel Noghes          | MON | Tecno 69 Ford F3      | 30 | 996 | 20 | 32m29s3 | 124,475 |
| 10º | Peter de Meritt        | EUA | Tecno 70 Ford F3      | 42 | 996 | 20 | 32m47s2 | 123,343 |
| 11º | François Migault       | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 22 | 996 | 19 |         |         |
| AB  | Max Jean               | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 18 | 996 |    |         |         |
| AB  | Max Bonnin             | FRA | Tecno 68 Ford F2      | 60 | 996 |    |         |         |
| AB  | Pierre-Yves Gaggio     | SUI | Brabham BT21 Ford F3  | 36 | 996 |    |         |         |
| AB  | Cliff Haworth          | EUA | Tecno 68 Ford F2      | 40 | 996 |    |         |         |
| AB  | Etienne Vigoureux      | FRA | Chevron B17 Ford F3   | 50 | 996 |    |         |         |
| AB  | René-Pierre Alié       | FRA | Kitchener K2A Ford F3 | 48 | 996 |    |         |         |
| AB  | Jurg Dubler            | SUI | Chevron B17 Ford F3   | 4  | 996 |    |         |         |
| AB  | Georges Schafer        | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 38 | 996 |    |         |         |
| NL  | Gerard Bazin           | FRA | Matra MS5 Ford F3     | 56 | 996 |    |         |         |
| INS | Gerry Birrell          | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 14 | 996 |    |         |         |
| INS | René Ligonnet          | FRA | Chevron B15 Ford F3   | 28 | 996 |    |         |         |
| INS | Marcello Gallo         | ITA | De Sanctis Ford F3    | 32 | 996 |    |         |         |
| INS | Dietmar Floer          | ALE | Brabham BT28 Ford F3  | 34 | 996 |    |         |         |
| INS | Chuck McCarthy         | EUA | De Sanctis Ford F3    | 44 | 996 |    |         |         |
| INS | Albert Badan           | FRA | Kitchener K2A Ford F3 | 46 | 996 |    |         |         |
| INS | Michel Dupont          | SUI | March 703 Ford F3     | 52 | 996 |    |         |         |

## 96 – 11/10/1970 – 4 Horas de Velocidade de Curitiba

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 4 Horas de Velocidade de Curitiba- Turismo Especial Brasileiro |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR                            |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 104 voltas de 2,700 km = 280,800                               |
| <b>TEMPO</b>         | 2h04m30s0                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 135,325 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Carlos Sgarbi (Chevrolet Opala) - 1m07s0 - 145,075 km/h        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                             |
| <b>LARGADA</b>       | 15 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                       |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO           | Nº  | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-----------------|-----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Carlos Sgarbi         | SP | Chevrolet Opala | 51  | 4.000 | 104 | 2h04m30s0 | 135,325 |
| 2º  | Angi Munhoz           | SP | VW Sedan 1600   | 48  | 1.850 | 100 |           |         |
| 3º  | Sérgio Withers        | PR | VW Sedan 1600   | 86  | 1.584 | 99  |           |         |
| 4º  | Moacir Rosemberg      | RS | Chevrolet Opala | 71  | 3.769 | 96  |           |         |
| 5º  | Dado Andrade          | PR | VW Sedan 1600   | 68  | 1.584 | 96  |           |         |
| 6º  | Ugo Gallina           | SP | FNM 2150        | 81  | 2.132 | 96  |           |         |
| 7º  | Edison Graczyk        | PR | VW Sedan 1600   | 36  | 1.584 | 95  |           |         |
| 8º  | José Minelli          | SP | VW Sedan 1600   | 57  | 1.584 | 94  |           |         |
| 9º  | Emílio Pederneiras    | PR | VW Sedan 1600   | 1   | 1.584 | 92  |           |         |
| 10º | Luiz Moura Brito      | PR | VW Sedan 1600   | 37  | 1.584 | 77  |           |         |
| 11º | Jatyr Dall Oglio      | RS | FNM 2150        | 131 | 2.132 | 42  |           |         |
| 12º | Roberto de Lima       | PR | FNM 2150        | 75  | 2.132 | 37  |           |         |
| 13º | Altair Barranco       | PR | Chevrolet Opala | 45  | 3.769 | 22  |           |         |
| 14º | Luiz Zanforlin        | SP | Chevrolet Opala | 93  | 3.769 |     |           |         |
| 15º | Ricardo Valente       | PR | FNM 2150        | 90  | 2.132 |     |           |         |
| INS | Guilherme Castilho    | PR | Chevrolet Opala | 1   | 3.769 |     |           |         |
| INS | Luiz Gustavo Oliveira | RS | VW Sedan 1600   | 14  | 1.584 |     |           |         |
| INS | Sérgio Vaz César      | PR | VW Sedan 1600   | 17  | 1.584 |     |           |         |
| INS | Mauro Gallicho        | RS | Simca Emi Sul   | 70  | 2.414 |     |           |         |

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 4 Horas de Velocidade de Curitiba Sport/Protótipos   |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR                  |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                           |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 113 voltas de 2,700 km = 305,100 km                  |
| <b>TEMPO</b>         | 2h03m00s5                                            |
| <b>MÉDIA</b>         | 148,819 km/h                                         |
| <b>POLE-POSITION</b> | Mário Olivetti (Porsche 910) - 1m02s0 - 156,774 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Mário Olivetti (Porsche 910) - 1m01s7 - 157,536 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 23 carros                                            |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                            |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO              | Nº  | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|--------------------|-----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Mário Olivetti        | RJ | Porsche 910        | 65  | 1.991 | 113 | 2h03m00s5 | 148,819 |
| 2º  | Tite Catapani         | SP | Alfa Romeo GTA     | 94  | 1.985 | 110 |           |         |
| 3º  | Leonardo Campana Jr.  | SP | Alfa Romeo GTA     | 27  | 1.840 | 107 |           |         |
| 4º  | Pedro Victor Delamare | SP | Chevrolet Opala    | 84  | 4.000 | 105 |           |         |
| 5º  | Luiz Carlos Moraes    | RJ | Speed Motors VW II | 88  | 1.950 | 100 |           |         |
| 6º  | Sérgio Lousada        | SP | Puma VW            | 35  | 1.950 | 99  |           |         |
| 7º  | José Chateaubriand    | SP | Puma VW            | 73  | 1.584 | 97  |           |         |
| 8º  | Edison Graczyk        | PR | VW Sedan 1600      | 36  | 1.584 | 94  |           |         |
| 9º  | Vladimir Soares       | RS | AC VW              | 41  | 1.584 | 92  |           |         |
| 10º | Pedro Muffato         | PR | Cascavel Bimotor   | 7   | 2.575 | 80  |           |         |
| AB  | Freddy Giorgi         | SP | Puma VW            | 46  | 1.850 | 65  |           |         |
| AB  | Roberto Dal Pont      | SP | BMW 2002 TI        | 8   | 1.990 | 65  |           |         |
| AB  | Eduardo Celidônio     | SP | Snobs Corvair      | 11  | 2.683 |     |           |         |
| AB  | Dado Andrade          | PR | VW Sedan 1600      | 68  | 1.584 |     |           |         |
| AB  | Jan Balder            | SP | BMW 2000 Spyder    | 9   | 1.990 | 9   |           |         |
| AB  | Camillo Christóforo   | SP | Chevrolet TC       | 18  | 5.359 | 7   |           |         |
| AB  | Ricardo Di Loreto     | SP | Karmann Ghia VW    | 34  | 1.584 |     |           |         |
| AB  | Carlos Sgarbi         | SP | Chevrolet Opala    | 51  | 4.000 |     |           |         |
| AB  | Dino Di Leoni         | RS | Haragano DKW Vemag | 59  | 2.160 |     |           |         |
| AB  | Ângelo Cunha          | PR | Ford TC            | 74  | 4.457 |     |           |         |
| AB  | Renato Peixoto        | RJ | Reppe A2 Ford      | 97  | 1.588 |     |           |         |
| AB  | Norman Casari         | RJ | Casari A-1 Ford    | 96  | 4.457 |     |           |         |
| AB  | Dalton Savinski       | PR | Ford V-8 TC        | 155 | 4.457 |     |           |         |
| NL  | José Moraes Neto      | RJ | Mirage VW          | 12  | 1.650 |     |           |         |
| NL  | Jayme Silva           | SP | Fúria Alfa Romeo   | 26  | 1.985 |     |           |         |
| NL  | Moacir Rosemberg      | RS | Chevrolet Opala    | 71  | 3.769 |     |           |         |
| INS | Libânio Cardoso       | SC | VW Sedan 1600      | 80  | 1.584 |     |           |         |

## **97 – 11/10/1970 – II Prêmio Baden-Württemberg – 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2**

|                      |                                                         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | II Prêmio Baden-Württemberg - 8ª Etapa do Europeu de F2 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE        |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 2                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 35 voltas de 6,788 km = 237,580 km                      |
| <b>TEMPO</b>         | 1h16m34s4                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 186,159 km/h                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Ronnie Peterson (March 702 F2) - 2m09s0 - 189,433 km/h  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dieter Quester (BMW 270 F2) - 2m08s7 - 189,874 km/h     |
| <b>LARGADA</b>       | 28 carros                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                               |

| P  | PILOTO             | PAÍS | CARRO                | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|--------------------|------|----------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Dieter Quester     | AUT  | BMW 270 F2           | 1  | 1.573 | 35  | 1h16m34s4 | 186,159 |
| 2º | Clay Regazzoni     | SUI  | Tecno 70 Ford F2     | 4  | 1.594 | 35  | 1h16m36s1 | 186,090 |
| 3º | Ronnie Peterson    | SUE  | March 702 Ford F2    | 16 | 1.594 | 35  | 1h17m03s3 | 184,995 |
| 4º | Emerson Fittipaldi | BRA  | Lotus 69 Ford F2     | 9  | 1.594 | 35  | 1h17m03s6 | 184,983 |
| 5º | Carlos Reutemann   | ARG  | Brabham BT30 Ford F2 | 25 | 1.594 | 35  | 1h17m42s9 | 183,424 |
| 6º | Derek Bell         | ING  | Brabham BT30 Ford F2 | 6  | 1.594 | 35  | 1h17m46s9 | 183,267 |

|     |                       |     |                       |    |       |    |           |         |
|-----|-----------------------|-----|-----------------------|----|-------|----|-----------|---------|
| 7º  | Dieter Basche         | ALE | BMW 270 F2            | 3  | 1.573 | 35 | 1h18m31s2 | 181,544 |
| 8º  | Vittorio Brambilla    | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 8  | 1.594 | 35 | 1h18m42s9 | 181,094 |
| 9º  | Hermann Unold         | ALE | Brabham BT30 Ford F2  | 12 | 1.594 | 34 |           |         |
| 10º | John Wingfield        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 36 | 1.594 | 33 |           |         |
| 11º | Adam Potocki          | FRA | Lotus 69 Ford F2      | 30 | 1.594 | 33 |           |         |
| 12º | Brian Cullen          | IRL | Brabham BT23C Ford F2 | 26 | 1.594 | 32 |           |         |
| 13º | Bruno Frey            | SUI | Tecno 69 Ford F2      | 24 | 1.594 | 31 |           |         |
| 14º | Tino Brambilla        | ITA | Brabham BT30 Ford F2  | 7  | 1.594 | 29 |           |         |
| 15º | Johnny Blades         | ING | Lotus 59B Ford F2     | 35 | 1.594 | 25 |           |         |
| 16º | Malcolm Guthrie       | ING | March 702 Ford F2     | 17 | 1.594 | 21 |           |         |
| 17º | Richard Scott         | ESC | Brabham BT30 Ford F2  | 31 | 1.594 | 20 |           |         |
| 18º | François Cevert       | FRA | Tecno 70 Ford F2      | 5  | 1.594 | 17 |           |         |
| 19º | Mike Goth             | EUA | Brabham BT30 Ford F2  | 28 | 1.594 | 16 |           |         |
| 20º | Bernd Terbeck         | ALE | Brabham BT23C Ford F2 | 11 | 1.594 | 15 |           |         |
| 21º | Robert Lamplough      | ING | Lola T100 Ford F2     | 39 | 1.594 | 13 |           |         |
| 22º | Xavier Perrot         | SUI | March 702 Ford F2     | 23 | 1.594 | 8  |           |         |
| 23º | Hannelore Werner      | ALE | March 702 Ford F2     | 10 | 1.594 | 6  |           |         |
| 24º | Tetsu Ikuzawa         | JAP | Lotus 69 Ford F2      | 14 | 1.594 | 6  |           |         |
| 25º | Roland Binder         | ALE | Tecno 68 Ford F2      | 28 | 1.594 | 1  |           |         |
| 26º | Jean-Pierre Beltoise  | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 37 | 1.594 | 0  |           |         |
| 27º | Alistair Walker       | ING | Brabham BT23 Ford F2  | 18 | 1.594 | 0  |           |         |
| 28º | Peter Westbury        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 15 | 1.594 | 0  |           |         |
| NL  | Jean-Pierre Jabouille | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 19 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Derek Bell            | ING | BMW 270 F2            | 2  | 1.990 |    |           |         |
| INS | Patrick Dal Bo        | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 38 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Patrick Depailler     | FRA | Pygmée MDB15 Ford F2  | 20 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Alan Rollinson        | ING | Brabham BT30 Ford F2  | 21 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Tommy Reid            | IRN | Brabham BT23 Ford F2  | 22 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Reine Wisell          | SUE | Chevron B18 Ford F2   | 27 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Brian Nelson          | IRL | Crossle 18F Ford F2   | 29 | 1.594 |    |           |         |
| INS | Tim Schenken          | AUS | Brabham BT30 Ford F2  | 33 | 1.594 |    |           |         |
| INS | François Mazet        | FRA | Brabham BT30 Ford F2  | 34 | 1.594 |    |           |         |

## **98 – 11/10/1970 – 12ª Etapa do Lombank British Championship – Snetterton**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 12ª Etapa do Lombank British Championship        |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING                         |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                      |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 4,361 km = 34,888 km                               |
| <b>TEMPO</b>         | 12m54s6                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,144 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 1m34s8 - 165,608 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 19 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                      |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 8   | 12m54s6 | 162,144 |
| 2º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 15 | 996 | 8   | 12m54s6 | 162,144 |
| 3º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 11 | 996 | 8   | 12m55s0 | 162,060 |
| 4º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 12 | 996 | 8   | 12m55s2 | 162,019 |
| 5º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 10 | 996 | 8   | 12m55s4 | 161,977 |
| 6º  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 8   | 12m55s6 | 161,935 |
| 7º  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 14 | 996 | 8   | 13m04s8 | 160,037 |
| 8º  | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    | 26 | 996 | 8   | 13m07s4 | 159,508 |
| 9º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 21 | 996 | 8   |         |         |
| 10º | Sverrir Thoroddsen    | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 5  | 996 | 8   |         |         |
| AB  | Ian Ashley            | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 17 | 996 |     |         |         |
| AB  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    | 25 | 996 |     |         |         |
| AB  | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3    | 28 | 996 |     |         |         |
| AB  | Graham Lynch          | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |

|    |                       |     |                      |    |     |
|----|-----------------------|-----|----------------------|----|-----|
| AB | Ed Reeves             | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 27 | 996 |
| AB | Alan Jones            | AUS | Brabham BT28 Ford F3 | 6  | 996 |
| AB | Brendan McInerney     | IRL | Chevron B15 Ford F3  | 29 | 996 |
| AB | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3     |    | 996 |
| AB | Mike Tobitt           | ING | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |
| NL | Cyd Williams          | PGA | Chevron B15 Ford F3  | 3  | 996 |

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 12ª Etapa do Lombank British Championship      |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING                       |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 8 voltas de 4,361 km = 34,888 km                             |
| <b>TEMPO</b>         | 12m53s0                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,480 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3) - vencedor da 1ª Bateria |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Fritz Jordan (Lotus 59A Ford) - 1m34s2 - 166,602 km/h        |
| <b>LARGADA</b>       | 19 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                     |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 11 | 996 | 8   | 12m53s0 | 162,480 |
| 2º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 8   | 12m33s0 | 166,795 |
| 3º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 12 | 996 | 8   | 12m53s2 | 162,438 |
| 4º  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 10 | 996 | 8   | 12m59s0 | 161,228 |
| 5º  | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    | 26 | 996 | 8   | 12m59s0 | 161,228 |
| 6º  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 8   | 13m12s6 | 158,462 |
| 7º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 21 | 996 | 8   |         |         |
| 8º  | Ian Ashley            | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 17 | 996 | 8   |         |         |
| 9º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    | 25 | 996 | 8   |         |         |
| 10º | Alan Jones            | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 6  | 996 | 8   |         |         |
| 11º | Sverrir Thoroddsson   | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 5  | 996 | 8   |         |         |
| 12º | Ed Reeves             | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 27 | 996 | 8   |         |         |
| 13º | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3    | 28 | 996 | 8   |         |         |
| 14º | Graham Lynch          | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 | 8   |         |         |
| AB  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 15 | 996 | 3   |         |         |
| AB  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 14 | 996 |     |         |         |
| NL  | Brendan McInerney     | IRL  | Chevron B15 Ford F3  | 29 | 996 |     |         |         |
| NL  | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3     |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Mike Tobitt           | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| NL  | Cyd Williams          | PGA  | Chevron B15 Ford F3  | 3  | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 12ª Etapa do Lombank British Championship                      |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Snetterton, Norfolk - ING                         |
| <b>DATA</b>          | 11/10/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                      |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 16 voltas de 4,361 km = 69,776 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 25m47s6                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,312 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Wilson Fittipaldi Jr. (Lotus 59A Ford) - 1m34s8 - 165,608 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Fritz Jordan (Lotus 59A Ford) - 1m34s2 - 166,602 km/h          |
| <b>LARGADA</b>       | 19 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros                                                       |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 16  | 25m47s6 | 162,312 |
| 2º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 11 | 996 | 16  | 25m48s0 | 162,270 |
| 3º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 12 | 996 | 16  | 25m48s4 | 162,228 |
| 4º | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 10 | 996 | 16  | 25m54s4 | 161,602 |
| 5º | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    | 26 | 996 | 16  | 26m06s4 | 160,364 |
| 6º | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 | 16  | 26m08s2 | 160,180 |
| 7º | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 21 | 996 | 16  |         |         |
| 8º | Sverrir Thoroddsson   | ISL  | Brabham BT28 Ford F3 | 5  | 996 | 16  |         |         |
| AB | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59 Ford F3     | 15 | 996 | 11  |         |         |

|    |                       |     |                      |    |     |
|----|-----------------------|-----|----------------------|----|-----|
| AB | Fritz Jordan          | BRA | Lotus 59A Ford F3    | 14 | 996 |
| AB | Ian Ashley            | ING | Chevron B17 Ford F3  | 17 | 996 |
| AB | Geoff Bremner         | ING | March 703 Ford F3    | 25 | 996 |
| AB | Peter Deal            | ING | March 703 Ford F3    | 28 | 996 |
| AB | Graham Lynch          | ING | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |
| AB | Ed Reeves             | ING | Brabham BT28 Ford F3 | 27 | 996 |
| AB | Alan Jones            | AUS | Brabham BT28 Ford F3 | 6  | 996 |
| AB | Brendan McNerney      | IRL | Chevron B15 Ford F3  | 29 | 996 |
| AB | Charles McIntosh-Reid | ING | Lotus 59 Ford F3     |    | 996 |
| AB | Mike Tobitt           | ING | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |
| NL | Cyd Williams          | PGA | Chevron B15 Ford F3  | 3  | 996 |

## **99 – 18/10/1970 – 12ª Etapa do Motor Shell e 13ª Etapa do Lombank British Championship – B. Hatch**

|                      |                                                                                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Bateria da 12ª Etapa do BRSCC Motor Sport Shell F3 Championship/13ª Etapa do Lombank |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                   |
| <b>DATA</b>          | 18/10/1970                                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4,265 km = 42,650 km                                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 16m16s4                                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,251 km/h                                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - 1m36s6 - 158,944 km/h                            |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                                      |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 17 carros                                                                               |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 1  | 996 | 10  | 16m16s4 | 157,251 |
| 2º  | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 37 | 996 | 10  | 16m17s4 | 157,090 |
| 3º  | Mike Beuttler         | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 | 10  | 16m23s0 | 156,195 |
| 4º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 39 | 996 | 10  | 16m23s2 | 156,164 |
| 5º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3     | 35 | 996 | 10  | 16m23s6 | 156,100 |
| 6º  | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 7  | 996 | 10  | 16m23s8 | 156,068 |
| 7º  | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 59 | 996 | 10  |         |         |
| 8º  | Jurg Dubler           | SUI  | Chevron B17 Ford F3   | 67 | 996 | 10  |         |         |
| 9º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3     | 83 | 996 | 10  |         |         |
| 10º | Cyd Williams          | PGA  | Brabham BT28 Ford F3  | 23 | 996 | 10  |         |         |
| 11º | Cláudio Francisci     | ITA  | Brabham BT28 Ford F3  | 21 | 996 | 10  |         |         |
| 12º | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3     | 81 | 996 | 10  |         |         |
| 13º | David Martell         | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 77 | 996 | 10  |         |         |
| 14º | Hannelore Werner      | ALE  | March 703 Ford F3     | 85 | 996 | 10  |         |         |
| 15º | Bert Hawthorne        | NZL  | Tui AM1 Ford F3       | 93 | 996 | 10  |         |         |
| 16º | Peter Deal            | ING  | March 703 Ford F3     | 89 | 996 | 10  |         |         |
| 17º | Bengt Radmyr          | SUE  | Lotus 59A Ford F3     | 41 | 996 | 10  |         |         |
| AB  | Max Bonnin            | FRA  | March 703 Ford F3     | 61 | 996 |     |         |         |
| AB  | Lionel Noghes         | MON  | Tecno 69 Ford F3      | 55 | 996 |     |         |         |
| AB  | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 45 | 996 |     |         |         |
| AB  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 |     |         |         |
| AB  | Tony Birchenough      | ING  | Brabham BT21B Ford F3 | 31 | 996 |     |         |         |
| AB  | Alain Bouldier        | FRA  | Tecno 68 Ford F3      | 65 | 996 |     |         |         |
| AB  | Lothar Schorg         | AUT  | McNamara Mk3A Ford    | 95 | 996 |     |         |         |
| AB  | John Finch            | ING  | Brabham BT21 Ford F3  | 71 | 996 |     |         |         |
| NL  | Conny Anderson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 17 | 996 |     |         |         |
| NL  | Eddie Jacobsson       | SUE  | March 703 Ford F3     | 87 | 996 |     |         |         |
| NL  | Lucien Guitteny       | FRA  | Tecno 68 Ford F3      | 63 | 996 |     |         |         |
| NL  | Ken Crook             | ING  | Alexis MK 17 Ford F3  | 99 | 996 |     |         |         |
| NL  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 71 | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Bateria da 12ª Etapa do BRSCC Motor Sport Shell F3 Championship/13ª Etapa do Lombank |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                                   |
| <b>DATA</b>          | 18/10/1970                                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                               |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 4,265 km = 42,650 km                                                       |
| <b>TEMPO</b>         | 16m16s4                                                                                 |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,251 km/h                                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Tony Trimmer (Brabham BT28 Ford F3)                                                     |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                                                      |
| <b>LARGADA</b>       | 23 carros                                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                                               |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                 | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|-----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 2  | 996 | 10  | 16m16s4 | 157,251 |
| 2º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3     | 40 | 996 | 10  | 16m19s4 | 156,769 |
| 3º  | Ian Ashley            | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 42 | 996 | 10  | 16m19s6 | 156,737 |
| 4º  | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3     | 82 | 996 | 10  |         |         |
| 5º  | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 74 | 996 | 10  |         |         |
| 6º  | François Migault      | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 62 | 996 | 10  |         |         |
| 7º  | Ulf Svensson          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 | 10  |         |         |
| 8º  | Richard Scott         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3  | 22 | 996 | 10  |         |         |
| 9º  | Keith Jupp            | ING  | Brabham BT28 Ford F3  | 26 | 996 | 10  |         |         |
| 10º | Roger Keele           | ING  | Palliser WDF3 Ford F3 | 94 | 996 | 10  |         |         |
| 11º | Jean-Pierre Jaussaud  | FRA  | Martini MW3 Ford F3   | 92 | 996 | 10  |         |         |
| 12º | Giovanni Salvati      | ITA  | Tecno 70 Ford F3      | 58 | 996 | 10  |         |         |
| 13º | Andy Sutcliffe        | ING  | Lotus 59A Ford F3     | 48 | 996 | 10  |         |         |
| 14º | Sten Axelsson         | SUE  | Lotus 59A Ford F3     | 36 | 996 | 10  |         |         |
| AB  | Jean-Claude Guenard   | FRA  | Tecno 70 Ford F3      | 56 | 996 |     |         |         |
| AB  | Bev Bond              | ING  | Lotus 69 Ford F3      | 34 | 996 |     |         |         |
| AB  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3     | 90 | 996 |     |         |         |
| AB  | Sandro Cinotti        | ITA  | Chevron B15 Ford F3   | 76 | 996 |     |         |         |
| AB  | Etienne Vigoureux     | FRA  | Chevron B15 Ford F3   | 78 | 996 |     |         |         |
| AB  | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3      | 50 | 996 |     |         |         |
| AB  | Jean Johansson        | SUE  | Tecno 69 Ford F3      | 60 | 996 |     |         |         |
| AB  | Jorgen Jonsson        | SUE  | Brabham BT28 Ford F3  | 6  | 996 |     |         |         |
| AB  | Mike Tobitt           | ING  | Chevron B15 Ford F3   | 80 | 996 |     |         |         |
| NL  | Peter Hanson          | ING  | Chevron B17 Ford F3   | 72 | 996 |     |         |         |
| NL  | Alan Jones            | AUS  | Brabham BT28 Ford F3  | 10 | 996 |     |         |         |
| NL  | Brendan McInerney     | IRL  | Nemo Mk1 Ford F3      | 96 | 996 |     |         |         |

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 12ª Etapa do BRSCC Motor Sport Shell F3 Championship/13ª Etapa do Lombank        |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING                                            |
| <b>DATA</b>          | 18/10/1970                                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 20 voltas de 4,265 km = 85,300 km                                                |
| <b>TEMPO</b>         | 32m31s4                                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 157,364 km/h                                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Gerry Birrell (Brabham BT28 Ford F3) - melhor tempo nas bateiras de qualificação |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Walker (Lotus 59A Ford F3) -                                                |
| <b>LARGADA</b>       | 36 carros                                                                        |
| <b>CHEGADA</b>       | 22 carros                                                                        |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º | Tony Trimmer          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 2  | 996 | 20  | 32m31s4 | 157,364 |
| 2º | James Hunt            | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 37 | 996 | 20  | 32m33s8 | 157,171 |
| 3º | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 40 | 996 | 20  | 32m34s0 | 157,155 |
| 4º | Gerry Birrell         | ESC  | Brabham BT28 Ford F3 | 1  | 996 | 20  | 32m34s0 | 157,155 |
| 5º | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 35 | 996 | 20  | 32m34s6 | 157,106 |
| 6º | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    | 82 | 996 | 20  | 32m35s2 | 157,058 |
| 7º | Torsten Palm          | SUE  | Brabham BT28 Ford F3 | 7  | 996 | 20  | 32m48s6 | 155,989 |
| 8º | Jean-Pierre Jarier    | FRA  | Tecno 70 Ford F3     | 59 | 996 | 20  | 32m53s6 | 155,594 |
| 9º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 39 | 996 | 20  | 32m59s2 | 155,154 |

|                 |                        |     |                       |    |     |    |         |         |
|-----------------|------------------------|-----|-----------------------|----|-----|----|---------|---------|
| 10 <sup>o</sup> | Barrie Maskell         | ING | Chevron B17 Ford F3   | 74 | 996 | 20 | 33m02s8 | 154,872 |
| 11 <sup>o</sup> | Ulf Svensson           | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 16 | 996 | 20 |         |         |
| 12 <sup>o</sup> | François Migault       | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 62 | 996 | 20 |         |         |
| 13 <sup>o</sup> | Roger Keele            | ING | Palliser WDF3 Ford F3 | 94 | 996 | 20 |         |         |
| 14 <sup>o</sup> | Jean-Pierre Jaussaud   | FRA | Martini MW3 Ford F3   | 92 | 996 | 20 |         |         |
| 15 <sup>o</sup> | Jean-Claude Guenard    | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 56 | 996 | 19 |         |         |
| 16 <sup>o</sup> | Bert Hawthorne         | NZL | Tui AM1 Ford F3       | 93 | 996 | 19 |         |         |
| 17 <sup>o</sup> | Geoff Bremner          | ING | March 703 Ford F3     | 81 | 996 | 19 |         |         |
| 18 <sup>o</sup> | Peter Deal             | ING | March 703 Ford F3     | 89 | 996 | 19 |         |         |
| 19 <sup>o</sup> | Keith Jupp             | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 26 | 996 | 19 |         |         |
| 20 <sup>o</sup> | Sten Axelsson          | SUE | Lotus 59A Ford F3     | 36 | 996 | 19 |         |         |
| 21 <sup>o</sup> | Bengt Radmyr           | SUE | Lotus 59A Ford F3     | 41 | 996 | 19 |         |         |
| 22 <sup>o</sup> | Andy Sutcliffe         | ING | Lotus 59A Ford F3     | 48 | 996 | 19 |         |         |
| AB              | Bev Bond               | ING | Lotus 69 Ford F3      | 34 | 996 |    |         |         |
| AB              | Mike Beuttler          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 3  | 996 |    |         |         |
| AB              | Dave Morgan            | ING | March 703 Ford F3     | 83 | 996 |    |         |         |
| AB              | Jurg Dubler            | SUI | Chevron B17 Ford F3   | 67 | 996 |    |         |         |
| AB              | Ian Ashley             | ING | Lotus 59A Ford F3     | 42 | 996 |    |         |         |
| AB              | Cyd Williams           | PGA | Brabham BT28 Ford F3  | 23 | 996 |    |         |         |
| AB              | Richard Scott          | ESC | Brabham BT28 Ford F3  | 22 | 996 |    |         |         |
| AB              | Giovanni Salvati       | ITA | Tecno 70 Ford F3      | 58 | 996 |    |         |         |
| AB              | Cláudio Francisci      | ITA | Brabham BT28 Ford F3  | 21 | 996 |    |         |         |
| AB              | David Martell          | ING | Chevron B15 Ford F3   | 77 | 996 |    |         |         |
| AB              | Hannelore Werner       | ALE | March 703 Ford F3     | 85 | 996 |    |         |         |
| AB              | Max Bonnin             | FRA | March 703 Ford F3     | 61 | 996 |    |         |         |
| AB              | Lionel Noghes          | MON | Tecno 69 Ford F3      | 55 | 996 |    |         |         |
| AB              | Fritz Jordan           | BRA | Lotus 59A Ford F3     | 45 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Ed Reeves              | ING | March 703 Ford F3     | 90 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Sandro Cinotti         | ITA | Chevron B15 Ford F3   | 76 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Alain Bouldier         | FRA | Tecno 68 Ford F3      | 65 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Etienne Vigoureux      | FRA | Chevron B15 Ford F3   | 78 | 996 |    |         |         |
| NQ              | John Finch             | ING | Brabham BT21 Ford F3  | 71 | 996 |    |         |         |
| NQ              | David Purley           | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 5  | 996 |    |         |         |
| NQ              | Tony Birchenhough      | ING | Brabham BT21B Ford F3 | 31 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Charles McIntosh-Reid  | ING | Lotus 59 Ford F3      | 50 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Lothar Schorg          | AUT | McNamara Mk3A Ford    | 95 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Jorgen Jonsson         | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 6  | 996 |    |         |         |
| NQ              | Jean Johansson         | SUE | Tecno 69 Ford F3      | 60 | 996 |    |         |         |
| NQ              | Mike Tobitt            | ING | Chevron B15 Ford F3   | 80 | 996 |    |         |         |
| NL              | Peter Hanson           | ING | Chevron B17 Ford F3   | 72 | 996 |    |         |         |
| NL              | Lucien Guitteny        | FRA | Tecno 68 Ford F3      | 63 | 996 |    |         |         |
| NL              | Ken Crook              | ING | Alexis MK 17 Ford F3  | 99 | 996 |    |         |         |
| NL              | Conny Anderson         | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 17 | 996 |    |         |         |
| NL              | Alan Jones             | AUS | Brabham BT28 Ford F3  | 10 | 996 |    |         |         |
| NL              | Chris Skeaping         | ING | Chevron B17 Ford F3   | 71 | 996 |    |         |         |
| NL              | Eddie Jacobsson        | SUE | March 703 Ford F3     | 87 | 996 |    |         |         |
| NL              | Brendan McInerney      | IRL | Nemo Mk1 Ford F3      | 96 | 996 |    |         |         |
| INS             | Sten Gunnarsson        | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 4  | 996 |    |         |         |
| INS             | Alan Harvey            | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 8  | 996 |    |         |         |
| INS             | Sverrir Thoroddsson    | ISL | Brabham BT28 Ford F3  | 9  | 996 |    |         |         |
| INS             | Jean-Pierre Cassegrain | FRA | Brabham BT28 Ford F3  | 18 | 996 |    |         |         |
| INS             | Egert Haglund          | SUE | Brabham BT28 Ford F3  | 20 | 996 |    |         |         |
| INS             | Harry Stiller          | ING | Brabham BT28 Ford F3  | 24 | 996 |    |         |         |
| INS             | Knud Rasmussen         | DIN | Brabham BT28 Ford F3  | 25 | 996 |    |         |         |
| INS             | Ole Vejlund            | DIN | Lotus 59A Ford F3     | 44 | 996 |    |         |         |
| INS             | Allan McCully          | NZL | Lotus 59A Ford F3     | 47 | 996 |    |         |         |
| INS             | David Cole             | ING | Lotus 59A Ford F3     | 49 | 996 |    |         |         |
| INS             | Max Jean               | FRA | Tecno 70 Ford F3      | 53 | 996 |    |         |         |
| INS             | Georges Schafer        | SUI | Tecno 69 Ford F3      | 64 | 996 |    |         |         |
| INS             | Ken Sedgley            | ING | Chevron B17 Ford F3   | 73 | 996 |    |         |         |
| INS             | John MacDonald         | ING | Chevron B15 Ford F3   | 75 | 996 |    |         |         |

|     |                     |     |                     |    |     |
|-----|---------------------|-----|---------------------|----|-----|
| INS | Alessandro Angeleri | ITA | Chevron B15 Ford F3 | 78 | 996 |
| INS | Michel Dupont       | SUI | March 703 Ford F3   | 84 | 996 |
| INS | Leif Hallgren       | SUE | March 703 Ford F3   | 88 | 996 |
| INS | Ray Allen           | ING | EMC Ford F3         | 97 | 996 |
| INS | Hartmut Hoheibel    | ALE | Tecno 69 Ford F3    |    | 996 |
| INS | Marcello Gallo      | ITA | De Sanctis Ford F3  |    | 996 |

### **100 – 25/10/1970 – GP Mackenzie - Interlagos**

|                      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | GP Mackenzie                                           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                |
| <b>DATA</b>          | 25/10/1970                                             |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre                                            |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 7,96 km = 238,800 km                      |
| <b>TEMPO</b>         | 1h42m14s4                                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 140,141 km/h                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jayme Silva (Fúria Alfa Romeo)                         |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jayme Silva (Fúria Alfa Romeo) - 3m20s0 - 143,280 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 20 carros                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                              |

| P   | PILOTO                  | UF | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-------------------------|----|-------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Jayme Silva             | SP | Fúria Alfa Romeo  | 26 | 1.985 | 30  | 1h42m14s4 | 140,141 |
| 2º  | Luiz Pereira Bueno      | SP | Willys Bino Mk II | 47 | 1.440 | 30  | 1h42m44s0 | 139,468 |
| 3º  | Camillo Christófaro     | SP | Chevrolet TC      | 18 | 5.359 | 30  |           |         |
| 4º  | Alcides Diniz           | SP | Alfa Romeo GTAm   | 25 | 1.985 | 29  |           |         |
| 5º  | Abílio Diniz            | SP | Alfa Romeo GTA    | 23 | 1.840 | 29  |           |         |
| 6º  | Leonardo Campana Jr.    | SP | Alfa Romeo GTA    | 27 | 1.840 | 29  |           |         |
| 7º  | Angi Munhoz             | SP | Puma VW           | 48 | 1.850 | 28  |           |         |
| 8º  | Carlos Sgarbi           | SP | Chevrolet Opala   | 51 | 4.000 | 28  |           |         |
| 9º  | Freddy Giorgi           | SP | Puma VW           | 46 | 1.850 | 27  |           |         |
| 10º | Luiz Carlos Moraes      | RJ | Speed Motors VW   | 88 | 1.650 | 27  |           |         |
| 11º | Nathaniel Townsend      | SP | VW Sedan Spyder   | 87 | 1.584 | 27  |           |         |
| 12º | Eduardo Celidônio       | SP | Snobs Corvair     | 11 | 2.683 | 26  |           |         |
| 13º | Salvatore Amato         | SP | Amato Ford        | 3  | 1.588 | 26  |           |         |
| 14º | José Minelli            | SP | VW Sedan 1600     | 57 | 1.850 | 26  |           |         |
| 15º | Tite Catapani           | SP | Alfa Romeo GTA    | 94 | 1.985 | 25  |           |         |
| 16º | José Alverni            | SP | FNM 2000 JK       | 40 | 1.975 |     |           |         |
| 17º | José Chateaubriand      | SP | Puma VW           | 73 | 1.650 | 8   |           |         |
| 18º | José Moraes Neto        | RJ | Mirage VW         | 12 | 1.650 | 8   |           |         |
| 19º | Luiz Felipe Gama Cruz   | RJ | Puma VW           | 81 | 1.650 | 5   |           |         |
| 20º | Pedro Victor Delamare   | SP | Chevrolet Opala   | 84 | 3.900 | 4   |           |         |
| INS | Eduardo Souza Ramos     | SP | VW 4P 1600        | 1  | 1.950 |     |           |         |
| INS | Roberto Sávio           | SP | VW Sedan 1600     | 5  | 1.584 |     |           |         |
| INS | José Melkan             | SP | VW Sedan 1600     | 7  | 1.584 |     |           |         |
| INS | Fernando Rodrigues Lima | RJ | VW Sedan 1600     | 13 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Fábio Crespi            | RJ | VW Sedan 1600     | 15 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Ricardo Di Loreto       | SP | Karmann Ghia VW   | 34 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Pedro Resende Mello     | SP | VW Sedan 1600     | 75 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Salvador Ciancaruso     | SP | Maserati 300S     | 95 | 2.989 |     |           |         |

### **101 – 25/10/1970 – Prova Manoel dos Reis – 37º Aniversário de Goiânia - GO**

|                  |                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Prova Manoel dos Reis - 37º Aniversário de Goiânia |
| <b>LOCAL</b>     | Circuito da Av. Chateaubriand, Goiânia - GO        |
| <b>DATA</b>      | 25/10/1970                                         |
| <b>CATEGORIA</b> | Força Livre                                        |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 56 voltas de 4,200 km = 235,200 km                 |
| <b>TEMPO</b>     | 2 horas                                            |
| <b>MÉDIA</b>     | 117,600 km/h                                       |

| P   | PILOTO                                   | UF | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|------------------------------------------|----|-------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Paulo Gomes                              | SP | Puma VW           | 35 | 1.850 | 56  | 2h00m00s0 | 117,600 |
| 2º  | Tito Passarinho                          | DF | Torre VW          | 33 | 1.650 | 55  |           |         |
| 3º  | Cleomar Resende                          | GO | Renault 4CV VW    | 7  | 1.950 | 54  |           |         |
| 4º  | Jorge Henrique Paul                      | MG | VW Sedan 1900     | 70 | 1.950 | 53  |           |         |
| 5º  | Luiz Estevão                             | DF | Amok VW           | 6  | 1.950 | 53  |           |         |
| 6º  | José Marcondes                           | GO | Simca TC          | 24 | 2.550 | 52  |           |         |
| 7º  | Antônio Castro Prado                     | SP | BMW 2000 TI       | 84 | 1.990 | 51  |           |         |
| 8º  | Alex Dias Ribeiro                        | DF | Camber VW         | 17 | 1.850 | 50  |           |         |
| 9º  | Luiz Della Pena                          | MG | Chevrolet Opala   | 8  | 3.769 | 49  |           |         |
| 10º | Fernando Batista Ramos/Jefferson Cardoso | DF | Lazzat VW         | 26 | 1.750 | 47  |           |         |
| 11º | Toninho Martins                          | DF | VW 4P 1600        | 12 | 1.950 | 46  |           |         |
| 12º | Olavo Pires                              | DF | AC VW             | 69 | 1.950 | 43  |           |         |
| 13º | Carlos Zarur                             | DF | VW Sedan 1600     | 44 | 1.584 |     |           |         |
| ND  | Rêmulo Consort                           | GO | VW Sedan Spyder   | 14 | 1.950 |     |           |         |
| ND  | Marcos Jardim                            | GO | Osmark DKW        | 19 | 1.080 |     |           |         |
| ND  | Dezinho Motta                            | GO | Motta DKW Vemag   | 22 | 1.584 |     |           |         |
| ND  | Paulo César Lopes                        | DF | Willys Interlagos | 42 | 1.440 |     |           |         |
| ND  | Carlos Alberto Braz                      | DF | Elgar 104 GT VW   | 43 | 1.650 |     |           |         |
| ND  | Durval Manzi                             | DF | Ford Corcel Bino  | 77 | 1.440 |     |           |         |
| ND  | Marconi Curado                           | GO | VW Sedan 2000     | 87 | 1.950 |     |           |         |

## **102 – 25/10/1970 – IX GP do México – 12ª Etapa do Mundial de F-1 – Cidade do México**

|                      |                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | IX GP do México - 12ª Etapa do Mundial de F1              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo da Cidade do México - MEX                       |
| <b>DATA</b>          | 25/10/1970                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 1                                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 65 voltas de 5,000 km = 325,000 km                        |
| <b>TEMPO</b>         | 1h53m28s36                                                |
| <b>MÉDIA</b>         | 171,848 km/h                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | Clay Regazzoni (Ferrari 312B/70) - 1m41s86 - 176,713 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jacky Ickx (Ferrari 312B/70) - 1m43s11 - 174,571 km /h    |
| <b>LARGADA</b>       | 18 carros                                                 |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                 |

| P   | PILOTO               | PAÍS | CARRO             | Nº | CC    | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|----------------------|------|-------------------|----|-------|-----|------------|---------|
| 1º  | Jacky Ickx           | BEL  | Ferrari 312B/70   | 3  | 2.998 | 65  | 1h53m28s36 | 171,848 |
| 2º  | Clay Regazzoni       | SUI  | Ferrari 312B/70   | 4  | 2.998 | 65  | 1h54m13s82 | 170,708 |
| 3º  | Denny Hulme          | NZL  | McLaren M14A Ford | 8  | 2.993 | 65  | 1h54m14s33 | 170,695 |
| 4º  | Chris Amon           | NZL  | March 701 Ford    | 12 | 2.993 | 65  | 1h54m15s41 | 170,668 |
| 5º  | Jean-Pierre Beltoise | FRA  | Matra MS120       | 6  | 2.985 | 65  | 1h54m17s47 | 170,617 |
| 6º  | Pedro Rodríguez      | MEX  | BRM P153          | 19 | 2.998 | 65  | 1h54m53s12 | 169,734 |
| 7º  | Jackie Oliver        | ING  | BRM P153          | 20 | 2.998 | 64  | 1h54m14s03 | 168,076 |
| 8º  | John Surtees         | ING  | Surtees TS7 Ford  | 17 | 2.993 | 64  | 1h54m29s20 | 167,705 |
| 9º  | Henri Pescarolo      | FRA  | Matra MS120       | 7  | 2.985 | 61  | 1h54m52s83 | 159,296 |
| 10º | Reine Wisell         | SUE  | Lotus 72C Ford    | 23 | 2.993 | 56  |            |         |
| 11º | Jack Brabham         | AUS  | Brabham BT33 Ford | 15 | 2.993 | 52  |            |         |
| 12º | Jackie Stewart       | ESC  | Tyrrell 001 Ford  | 1  | 2.993 | 33  |            |         |
| 13º | Peter Gethin         | ING  | McLaren M14A Ford | 9  | 2.993 | 27  |            |         |
| 14º | Rolf Stommelen       | ALE  | Brabham BT33 Ford | 16 | 2.993 | 15  |            |         |
| 15º | François Cevert      | FRA  | March 701 Ford    | 2  | 2.993 | 8   |            |         |
| 16º | Graham Hill          | ING  | Lotus 72C Ford    | 14 | 2.993 | 4   |            |         |
| 17º | Jo Siffert           | SUI  | March 701 Ford    | 11 | 2.993 | 3   |            |         |
| 18º | Emerson Fittipaldi   | BRA  | Lotus 72C Ford    | 24 | 2.993 | 1   |            |         |

### **103 – 08/11/1970 – Inauguração do Autódromo de Tarumã - RS**

|                      |                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Presidente Antônio Pegoraro - 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho - até 1.300 cc |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Tarumã, Viamão - RS                                                 |
| <b>DATA</b>          | 08/11/1970                                                                       |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional até 1.300 cc                                                    |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km                                                |
| <b>TEMPO</b>         | 24m02s4                                                                          |
| <b>MÉDIA</b>         | 112,912 km/h                                                                     |
| <b>POLE-POSITION</b> | Décio Michel (Ford Corcel)                                                       |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                                        |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Décio Michel          | RS | Ford Corcel     | 30 | 1.289 | 15  | 24m02s4 | 112,912 |
| 2º  | Eloi Heinz            | RS | Ford Corcel     | 11 | 1.289 | 15  | 24m17s0 | 111,780 |
| 3º  | Maurício Rosemberg    | RS | VW Sedan 1300   | 73 | 1.285 | 15  | 24m41s0 | 109,969 |
| 4º  | José Luiz Madrid      | RS | Ford Corcel     | 5  | 1.289 | 15  | 24m47s0 | 109,525 |
| 5º  | Edécio Cé             | RS | Ford Corcel     | 76 | 1.289 | 15  | 24m52s0 | 109,158 |
| 6º  | Breno Job Freire      | RS | VW Sedan 1300   | 68 | 1.285 | 15  | 24m58s0 | 108,721 |
| 7º  | Janção Freire         | RS | VW Sedan 1300   | 47 | 1.285 | 15  | 24m59s0 | 108,648 |
| 8º  | Francisco Feoli       | RS | DKW Vemag       | 99 | 1.080 | 15  | 25m11s0 | 107,786 |
| 9º  | Manoel Casemiro       | RS | DKW Vemag       | 95 | 1.080 | 15  | 25m35s0 | 106,100 |
| 10º | Ricardo Trein         | RS | DKW Vemag       | 12 | 1.080 | 14  |         |         |
| AB  | Voltaire Moog         | RS | DKW Vemag       | 10 | 1.080 |     |         |         |
| AB  | Jorge Luiz Rodrigues  | RS | DKW Vemag       | 18 | 1.080 |     |         |         |
| AB  | Nelson Ely Fº         | RS | DKW Vemag       | 23 | 1.080 |     |         |         |
| AB  | Cezar Pegoraro        | RS | VW Sedan 1300   | 26 | 1.285 | 4   |         |         |
| AB  | Paulo Nienaber        | RS | Ford Corcel     | 31 | 1.289 |     |         |         |
| AB  | Paulo de Leo          | RS | VW Sedan 1300   | 54 | 1.285 |     |         |         |
| AB  | Roberto Tasca         | RS | VW Sedan 1300   | 58 | 1.285 |     |         |         |
| AB  | João Ferreira Neto    | RS | DKW Vemag       | 79 | 1.080 |     |         |         |
| ND  | Carlos Petry          | RS | DKW Vemag       | 28 | 1.080 |     |         |         |
| ND  | José Delmar Rosa      | RS | VW Sedan 1300   | 20 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Luís Carlos Viana     | RS | VW Sedan 1300   | 36 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Roberto Giordani      | RS | DKW Vemag       | 88 | 1.080 | 12  |         |         |
| ND  | Fernando Onófrio      | SC | Renault Gordini | 19 | 998   |     |         |         |
| ND  | Armando Pasqual       | RS | DKW Vemag       | 37 | 1.080 |     |         |         |
| ND  | Ronaldo F.Bittencourt | RS | VW Sedan 1300   | 45 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Hugo Feldmann         | RS | DKW Vemag       | 55 | 1.080 |     |         |         |
| ND  | Mário Lussinger       | RS | VW Sedan 1300   | 66 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | Gilberto Veronese     | RS | VW Sedan 1300   | 81 | 1.285 |     |         |         |
| ND  | João José Moreira     | RS | VW Sedan 1300   | 84 | 1.289 |     |         |         |
| ND  | João Schiwinger       | RS | Ford Corcel     | 89 | 1.080 |     |         |         |
| ND  | João Schmidt          | RS | Renault Gordini | 91 | 998   |     |         |         |

|                      |                                                                           |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Cidade de Viamão - 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho - 1.301 a 1.600 cc |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Tarumã, Viamão - RS                                          |
| <b>DATA</b>          | 08/11/1970                                                                |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional de 1.301 a 1.600 cc                                      |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km                                         |
| <b>TEMPO</b>         | 23m08s14                                                                  |
| <b>MÉDIA</b>         | 117,325 km/h                                                              |
| <b>POLE-POSITION</b> | Fernando Esbróglgio (VW Sedan 1600)                                       |
| <b>LARGADA</b>       | 30 carros                                                                 |

| P  | PILOTO              | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA   |
|----|---------------------|----|---------------|----|-------|-----|----------|---------|
| 1º | Fernando Esbróglgio | RS | VW Sedan 1600 | 1  | 1.584 | 15  | 23m08s14 | 117,325 |
| 2º | Mário Olivetti      | RJ | VW Sedan 1600 | 40 | 1.584 | 15  | 23m40s00 | 114,693 |
| 3º | Ronaldo Berg        | SP | VW Sedan 1600 | 27 | 1.584 | 15  | 24m04s07 | 112,781 |
| 4º | Almir Valandro      | RS | VW Sedan 1600 | 55 | 1.584 | 15  | 24m09s03 | 112,395 |
| 5º | Sérgio Blauth       | RS | VW Sedan 1600 | 48 | 1.584 | 15  | 24m28s08 | 110,937 |
| 6º | Antônio Luft        | RS | VW Sedan 1600 | 70 | 1.584 | 15  | 24m30s02 | 110,790 |

|     |                       |    |                  |    |       |    |
|-----|-----------------------|----|------------------|----|-------|----|
| 7º  | Lauro Arnizaul        | RS | VW Sedan 1600    | 16 | 1.584 | 14 |
| 8º  | Ronaldo Nunes         | RS | VW Sedan 1600    | 43 | 1.584 | 14 |
| 9º  | Luiz Gustavo Oliveira | RS | VW Sedan 1600    | 14 | 1.584 | 14 |
| 10º | Abílio Weiland        | RS | Ford Corcel Bino | 65 | 1.440 | 14 |
| AB  | Aldo Costa            | RS | VW Sedan 1600    | 3  | 1.584 |    |
| AB  | João Carlos Macedo    | RS | VW Sedan 1600    | 6  | 1.584 |    |
| AB  | Arnaldo Fossá         | RS | VW Sedan 1600    | 7  | 1.584 | 2  |
| AB  | Sérgio Pegoraro       | RS | VW Sedan 1600    | 28 | 1.584 | 2  |
| AB  | Lisson Escaler        | RS | VW Sedan 1600    | 61 | 1.584 |    |
| AB  | Idacir Marchett       | RS | VW Sedan 1600    | 79 | 1.584 |    |
| ND  | Denis Reginato        | RS | VW Sedan 1600    | 8  | 1.584 |    |
| ND  | Levino Tagliari       | RS | VW Sedan 1600    | 9  | 1.584 |    |
| ND  | José Moraes Neto      | RJ | VW Sedan 1600    | 12 | 1.584 |    |
| ND  | Élcio Prolo           | RS | VW 4P 1600       | 13 | 1.584 |    |
| ND  | Manuel de Souza       | RS | VW Sedan 1600    | 15 | 1.584 |    |
| ND  | Clóvis de Moraes      | RS | Ford Corcel Bino | 22 | 1.440 |    |
| ND  | Daniel Birman         | RS | VW Sedan 1600    | 29 | 1.584 |    |
| ND  | Nelson Frizon         | RS | VW Sedan 1600    | 34 | 1.584 |    |
| ND  | Edmundo Bastian       | RS | VW Sedan 1600    | 36 | 1.584 |    |
| ND  | Rubens Silveira       | RS | VW Sedan 1600    | 49 | 1.584 |    |
| ND  | Edson Soares de Brum  | RS | VW Sedan 1600    | 52 | 1.584 |    |
| ND  | Ison Laione           | RS | Ford Corcel Bino | 56 | 1.440 |    |
| ND  | Fernando Lobato       | RS | VW Sedan 1600    | 57 | 1.584 |    |
| ND  | Carlos Noschang       | RS | VW Sedan 1600    | 60 | 1.584 |    |
| ND  | Rejani Franzen        | RS | VW Sedan 1600    | 62 | 1.584 |    |
| ND  | Lauro Dornelles       | RS | Ford Corcel Bino | 69 | 1.440 |    |
| ND  | Moacir Rosemberg      | RS | VW Sedan 1600    | 72 | 1.584 |    |
| ND  | Teobaldo Becker       | RS | Ford Corcel Bino | 76 | 1.440 |    |
| ND  | José Fernando Silva   | RS | VW Sedan 1600    | 80 | 1.584 |    |
| ND  | Gilberto Veronese     | RS | VW Sedan 1600    | 81 | 1.584 |    |
| ND  | Ervino Einsfeld       | RS | Ford Corcel Bino | 96 | 1.440 |    |

**PROVA** Prova Cidade de Porto Alegre - 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho - 1601 a 3000 cc  
**LOCAL** Autódromo de Tarumã, Viamão - RS  
**DATA** 08/11/1970  
**CATEGORIA** Turismo Nacional de 1.601 a 3.000 cc  
**DISTÂNCIA** 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km  
**TEMPO** 23m55s1  
**MÉDIA** 113,486 km/h

| P   | PILOTO               | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|----------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Milton Oliveira      | SP | FNM 2000 JK     | 5  | 1.975 | 15  | 23m55s1 | 113,486 |
| 2º  | José Antônio Madrid  | RS | Simca Emi Sul   | 21 | 2.550 | 15  | 24m48s0 | 109,452 |
| 3º  | Carlos Kuenzer       | RS | Simca Chambord  | 51 | 2.550 | 15  |         |         |
| 4º  | Lauro Maurmann Jr.   | RS | FNM 2150        | 25 | 2.132 | 15  |         |         |
| 5º  | Ivan Iglesias        | RS | Simca Tufão     | 84 | 2.550 |     |         |         |
| 6º  | Vilson Verardi       | RS | Simca Chambord  | 66 | 2.550 |     |         |         |
| 7º  | Nelson Luiz Barro    | RS | Simca Tufão     | 34 | 2.414 |     |         |         |
| 8º  | Luís Fernando Costa  | RS | Simca Tufão     | 15 | 2.550 |     |         |         |
| 9º  | Bruno Castilho       | PR | Simca Tufão     | 1  | 2.550 |     |         |         |
| 10º | Marino Jorge Schunck | RS | Simca Tufão     | 20 | 2.550 |     |         |         |
| ND  | Jorge Truda          | RS | Simca Esplanada | 6  | 2.414 |     |         |         |
| AB  | Walter Schunck       | RS | Simca Emi Sul   | 26 | 2.550 |     |         |         |
| AB  | Arino Panato         | RS | FNM 2150        | 31 | 2.132 |     |         |         |
| AB  | José Asmuz           | RS | Chevrolet Opala | 32 | 2.474 |     |         |         |
| ND  | Mauro Gallicho       | RS | Simca Chambord  | 33 | 2.550 |     |         |         |
| ND  | Breno Cavalheiro     | RS | Simca Chambord  | 63 | 2.550 |     |         |         |
| ND  | Erni Mário Faler     | RS | Simca Chambord  | 67 | 2.550 |     |         |         |
| ND  | Gilberto Hoff        | RS | Simca Chambord  | 72 | 2.550 |     |         |         |
| ND  | César Augusto Ramos  | RS | Simca Esplanada | 75 | 2.414 |     |         |         |
| ND  | Luiz Veeck           | RS | Simca Chambord  | 77 | 2.550 |     |         |         |

|    |                 |    |                |    |       |
|----|-----------------|----|----------------|----|-------|
| ND | Dante Carlan    | RS | Simca Chambord | 81 | 2.550 |
| ND | Armando Fritsh  | RS | Simca Tufão    | 86 | 2.550 |
| ND | Juarez Hoffmann | RS | Simca Chambord | 98 | 2.550 |

|                  |                                                                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Prova Tarumã - 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho - Acima de 3001 cc |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Tarumã, Viamão - RS                                |
| <b>DATA</b>      | 08/11/1970                                                      |
| <b>CATEGORIA</b> | Turismo Nacional acima 3.001 cc                                 |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km                               |
| <b>TEMPO</b>     | 21m53s0                                                         |
| <b>MÉDIA</b>     | 124,040 km/h                                                    |

| P  | PILOTO                 | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Pedro Victor Delamare  | SP | Chevrolet Opala | 84 | 3.900 | 15  | 21m53s0 | 124,040 |
| 2º | Carlos Sgarbi          | SP | Chevrolet Opala | 51 | 4.000 | 15  | 22m10s3 | 122,427 |
| 3º | Altair Barranco        | PR | Chevrolet Opala | 45 | 3.769 | 15  | 22m11s1 | 122,353 |
| 4º | Ismael Chaves          | RS | Chevrolet Opala | 82 | 3.769 | 15  | 22m30s2 | 120,622 |
| 5º | Pedro Carneiro Pereira | RS | Chevrolet Opala | 22 | 3.769 | 15  | 22m50s4 | 118,844 |
| 6º | Walter Dal Zotto       | RS | Chevrolet Opala | 77 | 3.769 |     |         |         |
| 7º | Júlio Schinke          | RS | Chevrolet Opala | 83 | 3.769 |     |         |         |
| 8º | Moacir Rosemberg       | RS | Chevrolet Opala | 71 | 3.769 |     |         |         |
| 9º | Vadis Grando           | RS | Chevrolet Opala | 37 | 3.769 |     |         |         |
| ND | Voltaire Castilhos     | RS | Chevrolet Opala | 78 | 3.769 |     |         |         |

|                      |                                                                                 |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Prova Governador Walter Peracchi Barcellos - Inauguração do Autódromo de Tarumã |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Tarumã, Viamão - RS                                                |
| <b>DATA</b>          | 08/11/1970                                                                      |
| <b>CATEGORIAS</b>    | Esporte e Protótipos Nacionais e Carros Importados (Divisões 4/5/6)             |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 40 voltas de 3,016 km = 120,640 km                                              |
| <b>TEMPO</b>         | 54m03s2                                                                         |
| <b>MÉDIA</b>         | 133,912 km/h                                                                    |
| <b>POLE-POSITION</b> | Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mk II) - 1m18s2 - 138,844 km/h                  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Jayme Silva (Fúria Alfa Romeo)                                                  |
| <b>LARGADA</b>       | 31 carros                                                                       |
| <b>CHEGADA</b>       | 22 carros                                                                       |

| P   | PILOTO                  | UF | CARRO              | Nº | CC    | CAT | CCAT | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-------------------------|----|--------------------|----|-------|-----|------|-----|---------|---------|
| 1º  | Jayme Silva             | SP | Fúria Alfa Romeo   | 26 | 1.985 | D4  | 1º   | 40  | 54m03s2 | 133,912 |
| 2º  | Luiz Pereira Bueno      | SP | Willys Bino Mk II  | 47 | 1.440 | D4  | 2º   | 40  | 54m17s3 | 133,333 |
| 3º  | Freddy Giorgi           | SP | Puma VW            | 46 | 1.950 | D4  | 3º   | 39  | 55m23s2 | 127,421 |
| 4º  | Camillo Christóforo     | SP | Chevrolet TC       | 18 | 5.359 | D5  | 1º   | 39  | 55m24s1 | 127,387 |
| 5º  | Pedro Victor Delamare   | SP | Chevrolet Opala    | 84 | 3.900 | D5  | 2º   | 38  |         |         |
| 6º  | Antônio Carlos Monteiro | RS | AC VW              | 41 | 1.750 | D4  | 5º   | 37  |         |         |
| 7º  | Carlos Sgarbi           | SP | Chevrolet Opala    | 51 | 4.000 | D5  | 3º   | 37  |         |         |
| 8º  | Fernando Esbróglgio     | RS | VW Sedan 1600      | 1  | 1.584 | D5  | 4º   | 35  |         |         |
| 9º  | Breno Fornari           | RS | Simca Regente TC   | 35 | 2.550 | D5  | 5º   | 35  |         |         |
| 10º | Vladimir Soares         | RS | VW Sedan 1600      | 40 | 1.584 | D5  | 6º   | 34  |         |         |
| 11º | Almir Valandro          | RS | VW Sedan 1600      | 55 | 1.584 | D5  | 7º   | 34  |         |         |
| 12º | Maurício Rosemberg      | RS | VW Sedan 1300      | 73 | 1.285 | D5  | 8º   | 34  |         |         |
| 13º | Moacir Rosemberg        | RS | Chevrolet Opala    | 71 | 3.769 | D5  | 9º   | 33  |         |         |
| 14º | Idacir Marchett         | RS | VW Sedan 1600      | 79 | 1.584 | D5  | 10º  | 33  |         |         |
| 15º | Enio Sandler            | RS | VW 4P 1600         | 29 | 1.584 | D5  | 11º  | 33  |         |         |
| 16º | Afonso Iglesias         | RS | Simca Tufão        | 85 | 2.550 | D5  | 12º  | 33  |         |         |
| 17º | João Zazyck             | RS | Ford TC            | 3  | 4.457 | D5  | 13º  | 33  |         |         |
| 18º | Alfredo Leal            | RS | Phanton DKW        | 10 | 1.080 | D5  | 14º  | 32  |         |         |
| 19º | Élcio Prolo             | RS | VW 4P 1600         | 13 | 1.584 | D5  | 15º  | 32  |         |         |
| 20º | Luiz Gustavo Oliveira   | RS | VW Sedan 1600      | 14 | 1.584 | D5  | 16º  | 31  |         |         |
| 21º | Rui Menegaz             | RS | Menegaz Corvette   | 74 | 4.999 | D5  | 17º  | 29  |         |         |
| 22º | José Madrid             | RS | Simca Corvette     | 87 | 4.343 | D5  | 18º  | 28  |         |         |
| 23º | Angi Munhoz             | SP | Puma VW            | 48 | 1.950 | D4  | AB   |     |         |         |
| 24º | Altair Barranco         | PR | Chevrolet Opala    | 45 | 3.769 | D5  | AB   |     |         |         |
| 25º | Dino Di Leoni           | RS | Haragano DKW Vemag | 59 | 2.160 | D5  | AB   | 14  |         |         |

|     |                    |    |                  |    |       |    |     |
|-----|--------------------|----|------------------|----|-------|----|-----|
| 26º | Paulo M. Gonçalves | RS | Longa Ford       | 38 | 4.457 | D6 | AB  |
| 27º | Sérgio Ughini      | RS | Puma DKW Vemag   | 42 | 1.080 | D4 | AB  |
| 28º | José Chateaubriand | SP | VW Sedan 1600    | 34 | 1.584 | D5 | AB  |
| 29º | Henrique Iwers     | RS | DKW Malzoni IV   | 9  | 1.080 | D4 | AB  |
| 30º | Lino Reginato      | RS | VW Sedan 1600    | 8  | 1.584 | D5 | AB  |
| 31º | José Moraes Neto   | RJ | Mirage VW        | 12 | 1.950 | D5 | AB  |
| NL  | Mário Olivetti     | RJ | Porsche 910      | 65 | 1.991 | D6 | NL  |
| INS | Arnaldo Fossá      | RS | VW Sedan 1600    | 7  | 1.584 | D5 | INS |
| INS | Clóvis de Moraes   | RS | Ford Corcel Bino | 22 | 1.440 | D5 | INS |
| INS | José Asmuz         | RS | Chevrolet Opala  | 32 | 2.474 | D5 | INS |
| INS | Walter Dal Zotto   | RS | Chevrolet Opala  | 77 | 3.769 | D5 | INS |
| INS | Juarez Hoffmann    | RS | Simca Chambord   | 98 | 2.550 | D5 | INS |

## 104 – 14/11/1970 – Festival de Recordes de Marginal Pinheiros - SP

|                  |                                            |
|------------------|--------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Festival de Recordes da Marginal Pinheiros |
| <b>LOCAL</b>     | Marginal do Rio Pinheiros, São Paulo - SP  |
| <b>DATA</b>      | 14/11/1970                                 |
| <b>CATEGORIA</b> | Força Livre                                |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 1,000 km                                   |
| <b>TEMPO</b>     | 15s21                                      |
| <b>MÉDIA</b>     | 236,737 km/h                               |
| <b>LARGADA</b>   | 15 carros                                  |
| <b>CHEGADA</b>   | 15 carros                                  |

| P   | PILOTO               | UF | CARRO                      | Nº | CC    | CAT    | CCAT | TEMPO | MÉDIA   |
|-----|----------------------|----|----------------------------|----|-------|--------|------|-------|---------|
| 1º  | Camillo Christóforo  | SP | Chevrolet TC               | 18 | 5.359 | D5+2.0 | 1º   | 15s21 | 236,737 |
| 2º  | Alcides Diniz        | SP | Lamborghini Miura          | 25 | 3.929 | D6+2.0 | 1º   | 16s04 | 224,413 |
| 3º  | Luiz Pereira Bueno   | SP | Ford Galaxie               | 47 | 7.016 | D5+2.0 | 2º   | 18s16 | 198,192 |
| 4º  | Eduardo Celidônio    | SP | Snobs Corvair              | 11 | 2.683 | D4+2.0 | 1º   | 18s47 | 194,886 |
| 5º  | Luiz Landi           | SP | Ferrari 750 Monza Corvette | 2  | 4.343 | D5+2.0 | 3º   | 18s65 | 192,978 |
| 6º  | Carlos Sgarbi        | SP | Chevrolet Opala            | 51 | 4.000 | D3+3.0 | 1º   | 19s04 | 189,074 |
| 7º  | Aldo Pugliese        | SP | Puma VW                    | 72 | 1.584 | GT-1.6 | 1º   | 20,27 | 177,572 |
| 8º  | Exedito Marazzi      | SP | Lorena Spyder VW           | 60 | 1.584 | D4-2.0 | 1º   | 20s58 | 174,900 |
| 9º  | Antônio Versa        | SP | Chevrolet TC               | 78 | 4.343 | D5+2.0 | 4º   | 20s59 | 174,832 |
| 10º | Anatole Cirello Jr.  | SP | VW 4P 1600                 | 7  | 1.667 | D3-2.0 | 1º   | 20s97 | 171,635 |
| 11º | Salvatore Amato      | SP | Amato Ford                 | 3  | 1.588 | D4-2.0 | 2º   | 21s07 | 170,843 |
| 12º | Stanley Ostrower     | SP | Kinko VW                   | 5  | 1.584 | D4-2.0 | 3º   | 21s36 | 168,564 |
| 13º | Célio Hugenmeyer Jr. | SP | VW Sedan 1600              | 55 | 1.584 | D3-2.0 | 2º   | 23s96 | 150,226 |
| 14º | Jozil José Garcia    | SP | VW Sedan 1600              | 57 | 1.584 | D3-2.0 | 5º   | 24s79 | 145,248 |
| 15º | Luiz Filinto         | SP | VW Sedan 1600              | 20 | 1.584 | D2-1.6 | 1º   | 25,48 | 141,312 |
| INS | Anísio Campos        | SP | AC Porsche                 | 6  | 1.966 | D4-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Roberto Dal Pont     | SP | BMW 2002 TI                | 8  | 1.990 | D6-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Camillo Christóforo  | SP | FNM 2000 JK                | 18 | 1.975 | D3-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Marinho Antunes      | SP | Chevrolet Corvette         | 20 | 4.998 | D6+2.0 | INS  |       |         |
| INS | Abílio Diniz         | SP | Alfa Romeo GTAm            | 25 | 1.985 | D6-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Jayme Silva          | SP | Fúria Alfa Romeo           | 26 | 1.985 | D4-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Ney Faustini         | SP | Chevrolet Opala            | 35 | 2.474 | D3-3.0 | INS  |       |         |
| INS | Freddy Giorgi        | SP | Puma VW                    | 46 | 1.950 | GT+1.6 | INS  |       |         |
| INS | Ignácio Terrana      | SP | Chevrolet Impala           | 51 | 4.998 | D6+2.0 | INS  |       |         |
| INS | Aldo Fiazetto        | SP | VW Sedan 1300              | 53 | 1.285 | D2-1.6 | INS  |       |         |
| INS | Waldemyr Costa       | SP | Puma VW                    | 66 | 2.200 | GT+1.6 | INS  |       |         |
| INS | Wilson Sapag Jr.     | SP | VW Sedan 1300              | 69 | 1.285 | D2-1.6 | INS  |       |         |
| INS | Antônio Versa        | SP | VW Sedan 1200              | 78 | 1.192 | D2-1.6 | INS  |       |         |
| INS | Ugo Gallina          | SP | FNM 2150                   | 81 | 2.132 | D3-3.0 | INS  |       |         |
| INS | Tite Catapani        | SP | Alfa Romeo GTA             | 94 | 1.985 | D6-2.0 | INS  |       |         |
| INS | Ledo Bacelar         | SP | VW Porsche 914             |    | 1.991 | D6-2.0 | INS  |       |         |

## **105 – 14/11/1970 – TV Finals – 11ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Thruxton**

|                      |                                                                |
|----------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | TV Finals - 11ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING              |
| <b>DATA</b>          | 14/11/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b>     | Fórmula 3                                                      |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 17 voltas de 3,791 km = 64,447 km                              |
| <b>TEMPO</b>         | 30m45s8                                                        |
| <b>MÉDIA</b>         | 125,696 km/h                                                   |
| <b>POLE-POSITION</b> | Dave Morgan (March 703 Ford F3) - 1m44s0 - 131,214 km/h        |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Dave Morgan (March 703 Ford F3) - 1m39s2 - 137,577 km/h        |
| <b>LARGADA</b>       | 12 carros                                                      |
| <b>CHEGADA</b>       | 6 carros                                                       |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO                | Nº | CC  | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|----------------------|----|-----|-----|---------|---------|
| 1º  | Chris Skeaping        | ING  | Chevron B17 Ford F3  | 65 | 996 | 17  | 30m45s8 | 125,696 |
| 2º  | Dave Morgan           | ING  | March 703 Ford F3    | 86 | 996 | 17  | 31m26s8 | 122,964 |
| 3º  | Dave Walker           | AUS  | Lotus 59A Ford F3    | 51 | 996 | 17  | 33m15s4 | 116,272 |
| 4º  | José Carlos Pace      | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 56 | 996 | 16  |         |         |
| 5º  | Ed Reeves             | ING  | March 703 Ford F3    | 88 | 996 | 16  |         |         |
| 6º  | Geoff Bremner         | ING  | March 703 Ford F3    | 85 | 996 | 14  |         |         |
| AB  | Bev Bond              | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 52 | 996 |     |         |         |
| AB  | Colin Vandervell      | ING  | March 703 Ford F3    | 83 | 996 |     |         |         |
| AB  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lotus 59A Ford F3    | 53 | 996 |     |         |         |
| AB  | David Purley          | ING  | Brabham BT28 Ford F3 | 73 | 996 |     |         |         |
| AB  | Charles McIntosh-Reid | ING  | Lotus 59 Ford F3     | 60 | 996 |     |         |         |
| AB  | Alan Jones            | AUS  | Brabham BT28 Ford F3 | 78 | 996 |     |         |         |
| NL  | Tom Walkinshaw        | ESC  | March 703 Ford F3    | 84 | 996 |     |         |         |
| NL  | Tony Trimmer          | ING  | Lotus 59A Ford F3    | 71 | 996 |     |         |         |
| NL  | Giu Ferreira          | BRA  | Brabham BT28 Ford F3 | 77 | 996 |     |         |         |
| NL  | John Finch            | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 67 | 996 |     |         |         |
| NL  | Mike Tobitt           | ING  | Chevron B15 Ford F3  | 69 | 996 |     |         |         |
| NL  | Brendan McInerney     | IRL  | Chevron B15 Ford F3  | 70 | 996 |     |         |         |
| INS | Barrie Maskell        | ING  | Chevron B15 Ford F3  |    | 996 |     |         |         |
| INS | Alan Harvey           | ING  | Brabham BT28 Ford F3 |    | 996 |     |         |         |
| INS | Fritz Jordan          | BRA  | Lotus 59A Ford F3    |    | 996 |     |         |         |

## **106 – 21 e 22/11/1970 – X Mil Milhas Brasileiras – Interlagos**

|                      |                                                                                        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | X Mil Milhas Brasileiras - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro                           |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                                                |
| <b>DATA</b>          | 21 e 22/11/1970                                                                        |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Nacional (D3); GT e Protótipos (D4); Força Livre (D5) e Carros Importados (D6) |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 202 voltas de 7,960 km = 1.607,920 km                                                  |
| <b>TEMPO</b>         | 12h50m59s1                                                                             |
| <b>MÉDIA</b>         | 125,132 km/h                                                                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Conrado Manfredini (Ferrari 512S) - 2m55s8 - 163,003 km/h                              |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Conrado Manfredini (Ferrari 512S) - 2m58s5 - 160,538 km/h                              |
| <b>LARGADA</b>       | 50 carros                                                                              |
| <b>CHEGADA</b>       | 30 carros                                                                              |

| P   | PILOTO                              | UF  | CARRO               | Nº | CC    | CAT | CCAT | VTS | TEMPO      | MÉDIA   |
|-----|-------------------------------------|-----|---------------------|----|-------|-----|------|-----|------------|---------|
| 1º  | Abílio Diniz/Alcides Diniz          | SP  | Alfa Romeo GTAm     | 25 | 1.985 | D6  | 1º   | 202 | 12h50m59s1 | 125,132 |
| 2º  | José Moraes Neto/Mário Olivetti     | RJ  | Porsche 910         | 65 | 1.991 | D6  | 2º   | 199 |            |         |
| 3º  | Carlo Facetti/Giovanni Alberti      | ITA | Alfa Romeo T33/2    | 46 | 1.995 | D6  | 3º   | 198 |            |         |
| 4º  | Piero Gancia/Tite Catapani          | SP  | Alfa Romeo GTA      | 94 | 1.840 | D6  | 4º   | 197 |            |         |
| 5º  | Jayme Silva/Ugo Gallina             | SP  | Fúria Alfa Romeo    | 26 | 1.570 | D4  | 3º   | 197 |            |         |
| 6º  | Paulo Gomes/Sérgio Lousada          | SP  | Puma VW             | 35 | 1.950 | D4  | 2º   | 192 |            |         |
| 7º  | Graziela Fernandez/Carlos Sgarbi    | SP  | Alfa Romeo GTA      | 33 | 1.570 | D6  | 5º   | 191 |            |         |
| 8º  | Renato Peixoto/Carlos Erymá         | RJ  | Reppe A2 Ford       | 97 | 1.588 | D5  | 1º   | 190 |            |         |
| 9º  | Nathaniel Townsend/Anésio Hernandez | SP  | VW Sedan Spyder     | 87 | 1.950 | D5  | 2º   | 186 |            |         |
| 10º | Jan Balder/Norman Casari            | SP  | Lola T70 Mk3A Chevy | 96 | 4.999 | D6  | 6º   | 186 |            |         |

|     |                                         |     |                    |    |       |    |     |     |
|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------|----|-------|----|-----|-----|
| 11º | Luiz F. Gama Cruz/Maurício P. de Barros | RJ  | Puma VW            | 63 | 1.650 | D4 | 3º  | 182 |
| 12º | Élvio Divani/Raul Natividade Jr.        | SP  | MC Porsche         | 4  | 1.582 | D5 | 3º  | 180 |
| 13º | José Chateaubriand/Carlos Maluhy        | SP  | Puma VW            | 73 | 1.584 | D4 | 4º  | 179 |
| 14º | Sílvio Montenegro/José Lotfi            | SP  | VW 4P 1600         | 5  | 1.950 | D3 | 1º  | 177 |
| 15º | Stanley Ostrower/Dante Di Camillo       | SP  | Kinko VW           | 72 | 1.650 | D5 | 4º  | 177 |
| 16º | Adolpho Troccoli/Roberto Oliveira       | RJ  | VW Sedan TC        | 83 | 1.584 | D5 | 5º  | 174 |
| 17º | Eduardo Celidônio/George Mascarenhas    | SP  | Snobs Corvair      | 11 | 2.683 | D5 | 6º  | 170 |
| 18º | Luciano Pasotto/Luigi Cabella           | ITA | Abarth 2000        | 36 | 1.996 | D6 | 7º  | 167 |
| 19º | Pedro Victor Delamare/Artur Bragantini  | SP  | Chevrolet Opala    | 84 | 3.900 | D5 | 7º  | 164 |
| 20º | Giampiero Moretti/Corrado Manfredini    | ITA | Ferrari 512S       | 17 | 4.994 | D6 | 14º | 162 |
| 21º | Ricardo Di Loreto/Osmar Carneiro Jr.    | SP  | VW Sedan 1900      | 34 | 1.850 | D3 | 2º  | 161 |
| 22º | Amadeo Campos/Martinho Silberschmidt    | SP  | VW Sedan 1900      | 20 | 1.850 | D3 | 3º  | 161 |
| 23º | Antônio Versa/Antônio Santilli          | SP  | Chevrolet TC       | 78 | 4.999 | D5 | 8º  | 158 |
| 24º | Antônio Meirelles/Jorge Henrique Paul   | SP  | VW Sedan 1900      | 70 | 1.850 | D3 | 4º  | 157 |
| 25º | Aurelino Machado/Newton Pereira         | RJ  | Karmann Ghia VW    | 58 | 1.850 | D4 | 5º  | 154 |
| 26º | Salvador Ciancaruso/João Odmur Costa    | SP  | Maserati 300S      | 95 | 2.989 | D6 | 15º | 144 |
| 27º | Jean Samuel/Carlos Viana                | SP  | VW Sedan 1700      | 15 | 1.650 | D3 | 5º  | 144 |
| 28º | Nelson Marcílio/Juan Jimenez            | SP  | Ford TC            | 38 | 4.457 | D5 | 9º  | 142 |
| 29º | Jacinto Tognato/José Games              | SP  | Puma VW            | 32 | 1.850 | D4 | 6º  | 114 |
| 30º | Angi Munhoz/Freddy Giorgi               | SP  | Puma VW            | 48 | 1.950 | D4 | 7º  | 106 |
| AB  | Luiz Pereira Bueno/Lian Duarte          | SP  | Willys Bino Mk II  | 47 | 1.440 | D4 | AB  |     |
| AB  | Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes     | SP  | Alfa Romeo GTA     | 23 | 1.840 | D6 | AB  |     |
| AB  | Bob Sharp/Milton Amaral                 | RJ  | Casari A-1 Ford    | 98 | 4.457 | D4 | AB  |     |
| AB  | Leonardo Campana Jr./Ubaldo Lolli       | SP  | Alfa Romeo GTA     | 27 | 1.840 | D6 | AB  |     |
| AB  | Waldemyr Costa/Carol Figueiredo         | SP  | Puma VW            | 66 | 2.200 | D4 | AB  |     |
| AB  | Luiz Carlos Moraes/Maurício Chulam Neto | RJ  | Speed Motors VW II | 77 | 1.584 | D5 | AB  |     |
| AB  | Roberto Dal Pont/Edgar Vaz              | SP  | BMW 2002 TI        | 8  | 1.990 | D6 | AB  |     |
| AB  | Carlos Alberto Braz/Edgard de Mello Fº  | DF  | Elgar 104 GT VW    | 43 | 1.650 | D4 | AB  |     |
| AB  | Expedito Marazzi/Carlos Luppó           | SP  | Lorena Spyder VW   | 60 | 1.584 | D4 | AB  |     |
| AB  | Antônio Carlos Pina/Cleide Vieira       | SP  | VW Sedan 1600      | 40 | 1.584 | D3 | AB  |     |
| AB  | Márcio Costa/Pedro Resende Mello        | SP  | VW Sedan 1900      | 76 | 1.850 | D3 | AB  |     |
| AB  | Libânio Cardoso/Sérgio Withers          | SC  | Puma VW            | 68 | 1.750 | D4 | AB  |     |
| AB  | Amauri Mesquita/Fábio Crespi            | RJ  | VW Sedan 1900      | 50 | 1.850 | D3 | AB  |     |
| AB  | Jorge de Freitas/Toni Rocha             | RJ  | Geraldes Spyder VW | 16 | 1.850 | D5 | AB  |     |
| AB  | Ronaldo Poggi/Sanzio De Paoli           | RJ  | Heve P3 Ford       | 56 | 1.440 | D5 | AB  |     |
| AB  | Ney Faustini/Wilson Sapag Jr.           | SP  | VW Sedan 1600      | 69 | 1.584 | D3 | AB  |     |
| AB  | Élvio Ringel/Paulo Viscardi             | SP  | VW Sedan 1600      | 55 | 1.584 | D3 | AB  |     |
| AB  | Jozil José Garcia/Luiz Filinto          | SP  | VW Sedan 1900      | 57 | 1.850 | D3 | AB  |     |
| AB  | Márcio Brandão/Walter Gonçalves         | SP  | Puma VW            | 74 | 1.950 | D4 | AB  |     |
| AB  | César Fiamenghi/José Melkan             | SP  | Puma VW            | 7  | 1.650 | D4 | AB  | 13  |
| NL  | Luiz Zanforlin/Giuseppe Feruglio        | SP  | Chevrolet Opala    | 93 | 3.769 | D3 | NL  |     |
| NL  | Anísio Campos/Marinho Antunes           | SP  | AC Porsche         | 6  | 1.966 | D4 | NL  |     |
| INS | Maurício P. de Barros/Eduardo S. Ramos  | SP  | VW Porsche 914     | 1  | 1.991 | D6 | INS |     |
| INS | Charlez Marzanasco/Raphael Iodice Jr.   | SP  | DKW Vernag TC      | 14 | 1.080 | D5 | INS |     |
| INS | Ricardo Achcar/Francisco Pinto          | RJ  | VW Sedan 1800      | 19 | 1.750 | D3 | INS |     |
| INS | Franco Camozzi/José Serra               | SP  | Alfa Tornado       | 21 | 1.975 | D5 | INS |     |
| INS | Cláudio D. Rodrigues Fº/Sérgio Mattos   | SP  | Ford Corcel Bino   | 22 | 1.440 | D3 | INS |     |
| INS | Roberto Gomez                           | SP  | Simca Tufão        | 28 | 2.550 | D3 | INS |     |
| INS | Fernando Rodrigues Lima/Fábio Crespi    | RJ  | VW Sedan 1900      | 29 | 1.850 | D5 | INS |     |
| INS | Francisco Inglês/Araken Gomes           | RJ  | Puma VW            | 31 | 1.584 | D4 | INS |     |
| INS | Sílvio Casson/Paulo Takaoka             | SP  | VW Sedan 1900      | 43 | 1.850 | D3 | INS |     |
| INS | José Alverni/Berco Acherboin            | SP  | FNM 2000 JK        | 49 | 1.975 | D3 | INS |     |
| INS | Aldo Fiazetto                           | SP  | Puma VW            | 53 | 1.950 | D3 | INS |     |
| INS | Antônio C. Prado/Antônio Cláudio Tarlá  | SP  | BMW 2000 TI        | 54 | 1.990 | D6 | INS |     |
| INS | Roberto Sávio                           | SP  | Lorena VW          | 59 | 1.584 | D4 | INS |     |
| INS | Mário Monteiro/Roberto Bahia            | BA  | Elva III Spyder VW | 64 | 1.850 | D5 | INS |     |
| INS | Aldo Pugliese                           | SP  | Puma VW            | 71 | 1.584 | D4 | INS |     |
| INS | Fernando Barbosa/José Mariano Barbosa   | SP  | VW Sedan 2000      | 75 | 1.950 | D3 | INS |     |
| INS | Fausto Wajchenberg/César Collaneri      | SP  | VW Sedan 1700      | 79 | 1.650 | D3 | INS |     |
| INS | Ivaldir Lanci/Adam Karl                 | SP  | VW Sedan 1900      | 82 | 1.850 | D3 | INS |     |
| INS | Oswaldo Barros/Silvano Pozzi            | SP  | VW Sedan 1900      | 85 | 1.850 | D3 | INS |     |

|     |                               |    |               |    |       |    |     |
|-----|-------------------------------|----|---------------|----|-------|----|-----|
| INS | Sérgio Rubinato/Alain Max     | SP | VW Sedan 1900 | 86 | 1.850 | D3 | INS |
| INS | Roberto Stoppa/Jaime Pistilli | SP | VW Sedan 1600 | 88 | 1.584 | D3 | INS |

### **107 – 22/11/1970 – 2 Horas de Velocidade – 4ª Etapa do Campeonato Norte-Nordeste – Av. Centenário**

|                      |                                                               |
|----------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2 Horas de Velocidade - 4ª Etapa do Campeonato Norte Nordeste |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA                     |
| <b>DATA</b>          | 22/11/1970                                                    |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 68 voltas de 3,090 km = 210,120 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 1h59m44s3                                                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 105,290 km/h                                                  |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                            |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                            |
| <b>LARGADA</b>       | 14 carros                                                     |
| <b>CHEGADA</b>       | 9 carros                                                      |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO              | Nº | CC    | VTS | TEMPO  | MÉDIA   | LARG      | TEMPO   |
|-----|-----------------------|----|--------------------|----|-------|-----|--------|---------|-----------|---------|
| 1º  | Ivan Cravo            | BA | Elva II Spyder VW  | 33 | 1.950 | 68  | 3,0900 | 210,120 | 1h59m44s3 | 105,290 |
| 2º  | Ramon Cortizo         | PE | VW Topo Gigio      | 4  | 1.750 | 68  | 3,0900 | 210,120 | 1h59m46s3 | 105,260 |
| 3º  | John Brusell          | BA | Puma VW            | 71 | 1.750 | 67  | 3,0900 | 207,030 |           |         |
| 4º  | Luiz Mendonça Fº      | BA | VW Sedan TC        | 88 | 1.950 | 65  | 3,0900 | 200,850 |           |         |
| 5º  | Roberto Bahia         | BA | Elva III Spyder VW | 28 | 1.850 | 64  | 3,0900 | 197,760 |           |         |
| 6º  | Lulu Geladeira        | BA | Puma VW            | 70 | 1.750 | 64  | 3,0900 | 197,760 |           |         |
| 7º  | Euvaldo Pinho         | CE | VW Sedan TC        | 7  | 1.584 | 63  | 3,0900 | 194,670 |           |         |
| 8º  | José Gil Ferreira     | BA | Ford Corcel Bino   | 26 | 1.440 | 62  | 3,0900 | 191,580 |           |         |
| 9º  | Antônio Medeiros Neto | BA | VW Sedan TC        | 6  | 1.584 | 60  | 3,0900 | 185,400 |           |         |
| 10º | Carlos Medrado        | BA | Elva I Spyder VW   | 97 | 1.584 | 57  | 3,0900 | 176,130 |           |         |
| 11º | José Villar           | CE | VW Sedan TC        | 14 | 1.950 | 35  | 3,0900 | 108,150 |           |         |
| 12º | Leonardo Godoy        | BA | Jerry Bino Renault | 5  | 1.440 | 29  | 3,0900 | 89,610  |           |         |
| 13º | Nagib Fadul           | BA | FNM 2000 JK        | 55 | 2.132 | 28  | 3,0900 | 86,520  |           |         |
| 14º | Mário Monteiro        | BA | VW Sedan TC        | 69 | 1.584 | 20  | 3,0900 | 61,800  |           |         |

### **108 – 29/11/1970 – 1ª Etapa do Torneio Ford Corcel – Interlagos**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Etapa do Torneio Ford Corcel                              |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                      |
| <b>DATA</b>          | 29/11/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Ford Corcel                                                  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km                            |
| <b>TEMPO</b>         | 45m28s9                                                      |
| <b>MÉDIA</b>         | 105,009 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | Toninho da Matta - melhor tempo nas baterias qualificatórias |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Luiz Pereira Bueno (Ford Corcel) - 4m29s6 - 106,297 km/h     |
| <b>LARGADA</b>       | 26 carros                                                    |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO       | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|-------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º  | Luiz Pereira Bueno    | SP | Ford Corcel | 8  | 1.372 | 10  | 45m28s9 | 105,009 |
| 2º  | Jayme Silva           | SP | Ford Corcel | 10 | 1.372 | 10  | 45m29s9 | 104,971 |
| 3º  | Ubaldo Lolli          | SP | Ford Corcel | 19 | 1.372 | 10  | 45m57s3 | 103,928 |
| 4º  | Bob Sharp             | RJ | Ford Corcel | 23 | 1.372 | 10  | 46m01s1 | 103,785 |
| 5º  | José Moraes Neto      | RJ | Ford Corcel | 5  | 1.372 | 10  | 46m01s4 | 103,773 |
| 6º  | Francisco Lameirão    | SP | Ford Corcel | 15 | 1.372 | 10  | 46m01s9 | 103,755 |
| 7º  | Toninho Da Matta      | MG | Ford Corcel | 1  | 1.372 | 10  | 46m02s5 | 103,732 |
| 8º  | Maneco Combacau       | SP | Ford Corcel | 4  | 1.372 | 10  | 46m03s2 | 103,706 |
| 9º  | Sérgio Withers        | PR | Ford Corcel | 3  | 1.372 | 10  |         |         |
| 10º | Milton Amaral         | RJ | Ford Corcel | 21 | 1.372 | 10  | 46m09s7 | 103,462 |
| 11º | Heitor Palhares       | RJ | Ford Corcel | 24 | 1.372 | 10  | 46m10s3 | 103,440 |
| 12º | Fábio Crespi          | RJ | Ford Corcel | 7  | 1.372 | 10  | 46m12s0 | 103,377 |
| 13º | Amauri Mesquita       | RJ | Ford Corcel | 18 | 1.372 | 10  | 46m14s5 | 103,283 |
| 15º | Alex Dias Ribeiro     | DF | Ford Corcel |    | 1.372 | 10  |         |         |
| ND  | Pedro Victor Delamare | SP | Ford Corcel |    | 1.372 |     |         |         |

|    |                       |    |             |       |
|----|-----------------------|----|-------------|-------|
| ND | Maurício Chulam Neto  | RJ | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Norman Casari         | RJ | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Dino Di Leoni         | RS | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Anísio Campos         | SP | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Edécio Cé             | RS | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Fernando Toco Martins | SP | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Antônio Dias Ramos    | SC | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Paulo Nascimento      | PR | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Mário Olivetti        | RJ | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Armando Barbosa       | CE | Ford Corcel | 1.372 |
| ND | Toninho Martins       | DF | Ford Corcel | 1.372 |

### **109 – 06/12/1970 – 2ª Etapa do Torneio Ford Corcel – Jacarepaguá**

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Etapa do Torneio Ford Corcel                                         |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ                           |
| <b>DATA</b>          | 06/12/1970                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Ford Corcel                                                     |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 30 voltas de 3,363 km = 100,890 km                                      |
| <b>TEMPO</b>         | 1h01m48s0                                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 97,951 km/h                                                             |
| <b>POLE-POSITION</b> | Milton Amaral (Ford Corcel) - melhor tempo nas baterias de qualificação |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Ricardo Achcar (Ford Corcel) - 1m59s6 - 101,227 km/h                    |
| <b>LARGADA</b>       | 24 carros                                                               |

| P   | PILOTO                | UF | CARRO       | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA  |
|-----|-----------------------|----|-------------|----|-------|-----|-----------|--------|
| 1º  | Maurício Chulam Neto  | RJ | Ford Corcel | 21 | 1.372 | 30  | 1h01m48s0 | 97,951 |
| 2º  | Ricardo Achcar        | RJ | Ford Corcel | 26 | 1.372 | 30  | 1h01m49s6 | 97,909 |
| 3º  | José Moraes Neto      | RJ | Ford Corcel | 6  | 1.372 | 30  |           |        |
| 4º  | Alex Dias Ribeiro     | DF | Ford Corcel | 20 | 1.372 | 30  |           |        |
| 5º  | Heitor Palhares       | RJ | Ford Corcel | 16 | 1.372 | 30  |           |        |
| 6º  | Sidney Cardoso        | RJ | Ford Corcel | 3  | 1.372 | 30  |           |        |
| 7º  | Francisco Lameirão    | SP | Ford Corcel | 8  | 1.372 | 30  |           |        |
| 8º  | Jayme Silva           | SP | Ford Corcel | 24 | 1.372 | 30  |           |        |
| 9º  | Pedro Victor Delamare | SP | Ford Corcel | 9  | 1.372 | 30  |           |        |
| 10º | Anísio Campos         | SP | Ford Corcel | 14 | 1.372 | 30  |           |        |
| 11º | Maneco Combacau       | SP | Ford Corcel | 28 | 1.372 | 30  |           |        |
| 12º | Mário Olivetti        | RJ | Ford Corcel | 15 | 1.372 | 30  |           |        |
| 13º | Jan Balder            | SP | Ford Corcel | 27 | 1.372 | 30  |           |        |
| 14º | Fred Leal             | BA | Ford Corcel | 4  | 1.372 | 30  |           |        |
| 15º | Bob Sharp             | RJ | Ford Corcel | 1  | 1.372 | 29  |           |        |
| ND  | Roberto Dal Pont      | SP | Ford Corcel | 25 | 1.372 |     |           |        |
| ND  | Antônio Dias Ramos    | SC | Ford Corcel | 30 | 1.372 |     |           |        |
| ND  | Fernando Toco Martins | SP | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| ND  | Dino Di Leoni         | RS | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| AB  | Luiz Pereira Bueno    | SP | Ford Corcel | 31 | 1.372 | 26  |           |        |
| AB  | Amauri Mesquita       | RJ | Ford Corcel | 2  | 1.372 | 23  |           |        |
| AB  | Afonso Iglesias       | RS | Ford Corcel | 23 | 1.372 | 22  |           |        |
| AB  | Fábio Crespi          | RJ | Ford Corcel | 29 | 1.372 | 2   |           |        |
| AB  | Milton Amaral         | RJ | Ford Corcel | 13 | 1.372 | 1   |           |        |
| NQ  | Edson Soares de Brum  | RS | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| NQ  | Heraldo Lopes         | PR | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| NQ  | Paulo Nascimento      | PR | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| NQ  | Toninho Martins       | DF | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| NQ  | Ubaldo Lolli          | SP | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |
| NQ  | Eduardo Vasconcelos   | MG | Ford Corcel |    | 1.372 |     |           |        |

## **110 – 06/12/1970 – I Etapa da Copa Brasil de Automobilismo – Interlagos**

|                      |                                                              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | Preliminar de Estreantes e Novatos da I Etapa da Copa Brasil |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                      |
| <b>DATA</b>          | 06/12/1970                                                   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo e GT de Estreantes e Novatos                         |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 21 voltas de 7,960 km = 167,160 km                           |
| <b>TEMPO</b>         | 1h22m37s0                                                    |
| <b>MÉDIA</b>         | 121,399 km/h                                                 |
| <b>POLE-POSITION</b> | ND                                                           |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | ND                                                           |
| <b>LARGADA</b>       | 17 carros                                                    |
| <b>CHEGADA</b>       | 12 carros                                                    |

| P   | PILOTO                  | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-------------------------|----|-----------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Jacob Kourouzan         | SP | Lorena VW       | 11 | 1.584 | 21  | 1h22m37s0 | 121,399 |
| 2º  | Sérgio Alhadeff         | SP | VW Sedan 1600   | 88 | 1.584 | 21  |           |         |
| 3º  | Fausto Berti            | SP | VW Sedan 1600   | 23 | 1.584 | 21  |           |         |
| 4º  | René Lotfi              | SP | VW Sedan 1600   | 78 | 1.584 | 20  |           |         |
| 5º  | Paulo Condratcki        | SP | VW Sedan 1600   | 80 | 1.584 | 20  |           |         |
| 6º  | Roberto Di Loreto       | SP | VW Sedan 1600   | 34 | 1.584 | 20  |           |         |
| 7º  | Miguel Lafer            | SP | Puma VW         | 72 | 1.584 | 20  |           |         |
| 8º  | Sérgio Luiz Peixoto     | SP | Karmann Ghia VW | 25 | 1.584 | 20  |           |         |
| 9º  | Edo Lemos               | SP | Lorena VW       | 10 | 1.584 | 20  |           |         |
| 10º | Rui Brandão             | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 | 19  |           |         |
| 11º | Jayme Levy              | SP | VW Sedan 1600   | 17 | 1.584 | 19  |           |         |
| 12º | Walter Squillare        | SP | Simca Tufão     | 15 | 2.550 | 19  |           |         |
| 13º | Heme                    | SP | VW Sedan 1600   | 16 | 1.584 | 17  |           |         |
| 14º | Gilberto Andrade        | SP | VW Sedan 1600   | 7  | 1.584 | 17  |           |         |
| 15º | Antônio Scalamandrê     | SP | VW Sedan 1600   | 85 | 1.584 | 16  |           |         |
| 16º | Milton Oliveira         | SP | FNM 2150        | 81 | 2.132 | 7   |           |         |
| 17º | Edson Yoshikuma         | SP | VW Sedan 1600   | 70 | 1.584 | 5   |           |         |
| INS | Estanislau Meliunas Jr. | SP | VW Sedan 1600   | 79 | 1.498 |     |           |         |
| INS | João Gardina            | SP | VW Sedan 1600   | 42 | 1.584 |     |           |         |
| INS | Manoel Costa            | SP | VW Sedan 1600   | 8  | 1.584 |     |           |         |

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 1ª Etapa da Copa Brasil                                     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                     |
| <b>DATA</b>          | 06/12/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Sport                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 21 voltas de 7,960 km = 167,160 km                          |
| <b>TEMPO</b>         | 1h02m09s6                                                   |
| <b>MÉDIA</b>         | 161,351 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | Jorge de Bragation (Porsche 908/2) - 2m57s0 - 161,898 km/h  |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m54s9 - 163,842 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 16 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 14 carros                                                   |

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                   | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|---------------------|------|-------------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Jorge de Bragation  | ESP  | Porsche 908/2           | 10 | 2.997 | 21  | 1h02m09s6 | 161,351 |
| 2º  | Alex Soler-Roig     | ESP  | Porsche 907             | 6  | 1.993 | 21  | 1h04m11s4 | 156,249 |
| 3º  | Toninho Da Matta    | BRA  | Alfa Romeo T33/2 Spyder | 46 | 1.995 | 20  | 1h03m15s5 | 151,000 |
| 4º  | Emerson Fittipaldi  | BRA  | Lola T210 Ford          | 1  | 1.794 | 20  | 1h03m19s3 | 150,849 |
| 5º  | Luiz Carlos Moraes  | BRA  | Porsche 910             | 65 | 1.991 | 20  | 1h04m08s3 | 148,928 |
| 6º  | Jorge Del Rio       | ARG  | Avante Tornado          | 8  | 2.960 | 20  | 1h04m25s6 | 148,262 |
| 7º  | Ernesto Neves       | POR  | Lotus Europa            | 9  | 1.973 | 19  |           |         |
| 8º  | Eduardo Celidônio   | BRA  | Snobs Corvair           | 11 | 2.683 | 18  |           |         |
| 9º  | Sílvio Montenegro   | BRA  | VW 4P 1600              | 5  | 1.950 | 18  |           |         |
| 10º | José Chateaubriand  | BRA  | Puma VW                 | 73 | 1.584 | 17  |           |         |
| 11º | Raul Natividade Jr. | BRA  | MC Porsche              | 4  | 1.582 | 17  |           |         |
| 12º | Graziela Fernandez  | BRA  | Alfa Romeo GTA          | 33 | 1.570 | 17  |           |         |
| 13º | Camillo Christóforo | BRA  | Chevrolet TC            | 18 | 5.359 | 16  |           |         |

|     |                       |     |                     |    |       |    |
|-----|-----------------------|-----|---------------------|----|-------|----|
| 14º | Nelson Marcílio       | BRA | Ford KG TC          | 38 | 4.457 | 16 |
| 15º | Salvatore Amato       | BRA | Amato Ford          | 3  | 1.588 | 9  |
| 16º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA | Lola T70 Mk3B Chevy | 2  | 4.999 | 5  |
| INS | José Melkan           | BRA | VW Sedan 1700       | 7  | 1.650 |    |
| INS | Totó Porto Fº         | BRA | Porsche 911S        | 12 | 1.996 |    |
| INS | Fredy O'Hara          | BRA | Lorena VW           | 13 | 1.950 |    |
| INS | Giampiero Moretti     | ITA | Ferrari 512S        | 17 | 4.994 |    |
| INS | Ricardo Di Loreto     | BRA | Karmann Ghia VW     | 34 | 1.584 |    |
| INS | Cleide Vieira         | BRA | VW Sedan 1600       | 40 | 1.584 |    |
| INS | Oswaldo Barros        | BRA | FNM 2000 JK         | 49 | 1.975 |    |
| INS | Expedito Marazzi      | BRA | Lorena Spyder VW    | 60 | 1.584 |    |

## 111 – 13/12/1970 – II Etapa da Copa Brasil de Automobilismo – Interlagos

|                  |                                                               |
|------------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Preliminar de Estreantes e Novatos da II Etapa da Copa Brasil |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                       |
| <b>DATA</b>      | 13/12/1970                                                    |
| <b>CATEGORIA</b> | GT e Turismo de Estreantes e Novatos                          |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km                             |
| <b>TEMPO</b>     | 38m44s5                                                       |
| <b>MÉDIA</b>     | 123,278 km/h                                                  |

| P  | PILOTO                  | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|-------------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Miguel Lafer            | SP | Puma VW         | 72 | 1.584 | 10  | 38m44s5 | 123,278 |
| 2º | Edson Yoshikuma         | SP | VW Sedan 1600   | 70 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º | Jacob Kourouzan         | SP | Lorena VW       | 11 | 1.584 | 10  |         |         |
| 4º | Fausto Berti            | SP | VW Sedan 1600   | 23 | 1.584 | 10  |         |         |
| 5º | Roberto Di Loreto       | SP | VW Sedan 1600   | 34 | 1.584 | 10  |         |         |
| 6º | Sérgio Alhadeff         | SP | VW Sedan 1600   | 88 | 1.584 | 10  |         |         |
| 7º | Ricardo Albuquerque     | SP | Puma VW         | 33 | 1.584 | 10  |         |         |
| 8º | João Gardina            | SP | VW Sedan 1600   | 42 | 1.584 | 10  |         |         |
| ND | Gilberto Andrade        | SP | VW Sedan 1600   | 5  | 1.584 |     |         |         |
| ND | Manoel Costa            | SP | VW Sedan 1600   | 8  | 1.584 |     |         |         |
| ND | Edo Lemos               | SP | Lorena VW       | 10 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Jayme Levy              | SP | VW Sedan 1600   | 17 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Rui Brandão             | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Sérgio Luiz Peixoto     | SP | Karmann Ghia VW | 25 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Benedito Bonani         | SP | VW Sedan 1600   | 53 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Luiz Alberto do Casal   | SP | VW Sedan 1600   | 69 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Estanislau Meliunas Jr. | SP | Puma VW         | 79 | 1.498 |     |         |         |
| ND | Paulo Condratcki        | SP | VW Sedan 1600   | 80 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Milton Oliveira         | SP | FNM 2150        | 81 | 2.132 |     |         |         |
| ND | Antônio Scalamandré     | SP | VW Sedan 1600   | 85 | 1.584 |     |         |         |
| ND | José Mascarenhas        | SP | VW Sedan 1600   | 87 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Tio Patinhas            | SP | VW Sedan 1600   | 89 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Wilson Prevedello       | SP | Simca Tufão     | 93 | 2.550 |     |         |         |

|                      |                                                                         |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 2ª Etapa da Copa Brasil                                                 |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                                 |
| <b>DATA</b>          | 13/12/1970                                                              |
| <b>CATEGORIA</b>     | Sport                                                                   |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 21 voltas de 7,960 km = 167,160 km                                      |
| <b>TEMPO</b>         | 1h02m14s0                                                               |
| <b>MÉDIA</b>         | 161,274 km/h                                                            |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m52s8 - 165,833 km/h             |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Wilson Fittipaldi Jr. (Lola T70 Mk3B Chevrolet) - 2m54s8 - 163,936 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 21 carros                                                               |
| <b>CHEGADA</b>       | 18 carros                                                               |

| P  | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lola T70 Mk3B Chevy | 2  | 4.999 | 21  | 1h02m14s0 | 161,274 |
| 2º | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lola T210 Ford      | 1  | 1.794 | 21  | 1h02m21s4 | 160,842 |

|     |                       |     |                         |    |       |    |           |         |
|-----|-----------------------|-----|-------------------------|----|-------|----|-----------|---------|
| 3º  | Jorge de Bragation    | ESP | Porsche 908/2           | 10 | 2.997 | 21 | 1h02m43s5 | 159,898 |
| 4º  | Alex Soler-Roig       | ESP | Porsche 907             | 6  | 1.993 | 20 | 1h03m23s8 | 150,670 |
| 5º  | Ernesto Neves         | POR | Lotus Europa            | 9  | 1.973 | 19 |           |         |
| 6º  | Jorge Ternengo        | ARG | Avante Tornado          | 8  | 2.960 | 19 |           |         |
| 7º  | Jayme Silva           | BRA | Fúria Alfa Romeo        | 26 | 1.985 | 19 |           |         |
| 8º  | Camillo Christófar    | BRA | Chevrolet TC            | 18 | 5.359 | 18 |           |         |
| 9º  | Salvatore Amato       | BRA | Amato Ford              | 3  | 1.588 | 18 |           |         |
| 10º | Sérgio Lousada        | BRA | Puma VW                 | 35 | 1.950 | 18 |           |         |
| 11º | Sílvio Montenegro     | BRA | VW 4P 1600              | 5  | 1.950 | 17 |           |         |
| 12º | José Chateaubriand    | BRA | Puma VW                 | 73 | 1.584 | 17 |           |         |
| 13º | Élvio Divani          | BRA | MC Porsche              | 4  | 1.582 | 17 |           |         |
| 14º | Graziela Fernandez    | BRA | Alfa Romeo GTA          | 33 | 1.570 | 17 |           |         |
| 15º | Aldo Pugliese         | BRA | Puma VW                 | 72 | 1.650 | 16 |           |         |
| 16º | Jean Samuel           | BRA | VW Sedan 1600           | 15 | 1.584 | 16 |           |         |
| 17º | Luiz Felipe Gama Cruz | BRA | Puma VW                 | 63 | 1.650 | 16 |           |         |
| 18º | Ricardo Di Loreto     | BRA | VW Sedan 1600           | 34 | 1.584 | 16 |           |         |
| 19º | Eduardo Celidônio     | BRA | Snobs Corvair           | 11 | 2.683 | 9  |           |         |
| 20º | Olavo Pires           | BRA | AC VW                   | 69 | 1.950 | 4  |           |         |
| 21º | Giampiero Moretti     | ITA | Ferrari 512S            | 17 | 4.994 | 0  |           |         |
| INS | Totó Porto Fº         | BRA | Porsche 911S            | 12 | 1.996 |    |           |         |
| INS | Fredy O'Hara          | BRA | Lorena VW               | 13 | 1.950 |    |           |         |
| INS | Otto Willy Jordan     | BRA | Alex VW                 | 16 | 1.950 |    |           |         |
| INS | Toninho da Matta      | BRA | Alfa Romeo T33/2 Spyder | 46 | 1.995 |    |           |         |
| INS | Omar Corrêa           | BRA | VW Sedan 1900           | 57 | 1.850 |    |           |         |
| INS | Luiz Carlos Moraes    | BRA | Porsche 910             | 65 | 1.991 |    |           |         |

## 112 – 20 e 22/12/1970 – III Etapa da Copa Brasil de Automobilismo – Interlagos

|                  |                                                                |
|------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>     | Preliminar de Estreantes e Novatos da III Etapa da Copa Brasil |
| <b>LOCAL</b>     | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                        |
| <b>DATA</b>      | 20/12/1970                                                     |
| <b>CATEGORIA</b> | GT e Turismo de Estreantes e Novatos                           |
| <b>DISTÂNCIA</b> | 10 voltas de 7, 960 km = 79,600 km                             |
| <b>TEMPO</b>     | 38m29s3                                                        |
| <b>MÉDIA</b>     | 124,090 km/h                                                   |

| P  | PILOTO                 | UF | CARRO           | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA   |
|----|------------------------|----|-----------------|----|-------|-----|---------|---------|
| 1º | Edson Yoshikuma        | SP | VW Sedan 1600   | 70 | 1.584 | 10  | 38m29s3 | 124,090 |
| 2º | Ronaldo Berg           | SP | VW Sedan 1600   | 27 | 1.584 | 10  |         |         |
| 3º | Miguel Lafer           | SP | Puma VW         | 72 | 1.584 | 10  |         |         |
| 4º | Jacob Kourouzan        | SP | Lorena VW       | 11 | 1.584 | 10  |         |         |
| 5º | Fausto Berti           | SP | VW Sedan 1600   | 23 | 1.584 | 10  |         |         |
| 6º | Sérgio Alhadeff        | SP | VW Sedan 1600   | 88 | 1.584 | 10  |         |         |
| 7º | Roberto Di Loreto      | SP | VW Sedan 1600   | 34 | 1.584 | 10  |         |         |
| 8º | Ricardo Albuquerque    | SP | Puma VW         | 33 | 1.584 | 10  |         |         |
| ND | José Carlos de Almeida | SP | Chevrolet Opala | 2  | 3.769 |     |         |         |
| ND | Arnaldo Calígula       | SP | Ford Corcel     | 3  | 1.289 |     |         |         |
| ND | Gilberto Andrade       | SP | VW Sedan 1600   | 5  | 1.584 |     |         |         |
| ND | Edo Lemos              | SP | Lorena VW       | 10 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Carlos Isoldi          | SP | VW Sedan 1600   | 12 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Jayme Levy             | SP | VW Sedan 1600   | 17 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Rui Brandão            | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Sérgio Luiz Peixoto    | SP | Karmann Ghia VW | 25 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Nicolau Paal Jr.       | SP | VW Sedan 1600   | 40 | 1.285 |     |         |         |
| ND | João Gardina           | SP | VW Sedan 1600   | 42 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Benedito Bonani        | SP | VW Sedan 1600   | 53 | 1.584 | 0   |         |         |
| ND | Luiz Alberto do Casal  | SP | VW Sedan 1600   | 69 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Antônio Scalamandré    | SP | VW Sedan 1600   | 85 | 1.584 |     |         |         |
| ND | José Mascarenhas       | SP | VW Sedan 1600   | 87 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Tio Patinhas           | SP | VW Sedan 1600   | 89 | 1.584 |     |         |         |
| ND | Wilson Prevedello      | SP | Simca Tufão     | 93 | 2.550 |     |         |         |
| NL | Manoel Costa           | SP | VW Sedan 1600   | 8  | 1.584 |     |         |         |

**PROVA** 3ª Etapa da Copa Brasil  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 22/12/1970  
**CATEGORIA** Sport  
**DISTÂNCIA** 21 voltas de 7,960 km = 167,160 km/h  
**TEMPO** 1h00m43s8  
**MÉDIA** 164,699 km/h  
**POLE-POSITION** Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m51s2 - 167,383 km/h  
**MELHOR VOLTA** Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m52s2 - 166,411 km/h  
**LARGADA** 16 carros  
**CHEGADA** 13 carros

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lola T210 Ford      | 1  | 1.794 | 21  | 1h00m43s8 | 164,699 |
| 2º  | Giampiero Moretti     | ITA  | Ferrari 512S        | 17 | 4.994 | 21  |           |         |
| 3º  | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lola T70 Mk3B Chevy | 2  | 4.999 | 21  |           |         |
| 4º  | Jorge de Bragation    | ESP  | Porsche 908/2       | 10 | 2.997 | 21  |           |         |
| 5º  | Alex Soler-Roig       | ESP  | Porsche 907         | 6  | 1.993 | 20  |           |         |
| 6º  | Jayme Silva           | BRA  | Fúria Alfa Romeo    | 26 | 1.985 | 19  |           |         |
| 7º  | Haruhito Yamaguita    | JAP  | Nissan Z432R        | 81 | 1.984 | 19  |           |         |
| 8º  | Paulo Gomes           | BRA  | Puma VW             | 35 | 1.950 | 18  |           |         |
| 9º  | Salvatore Amato       | BRA  | Amato Ford          | 3  | 1.588 | 18  |           |         |
| 10º | Sílvio Montenegro     | BRA  | VW 4P 1600          | 5  | 1.950 | 17  |           |         |
| 11º | José Chateaubriand    | BRA  | Puma VW             | 73 | 1.584 | 16  |           |         |
| 12º | Luiz Felipe Gama Cruz | BRA  | Puma VW             | 63 | 1.650 | 15  |           |         |
| 13º | Raul Natividade Jr.   | BRA  | MC Porsche          | 4  | 1.582 | 15  |           |         |
| 15º | Jorge Del Rio         | ARG  | Avante Tornado      | 8  | 2.960 | 5   |           |         |
| 14º | Ernesto Neves         | POR  | Lotus Europa        | 9  | 1.973 | 3   |           |         |
| 16º | Camillo Christóforo   | BRA  | Chevrolet TC        | 18 | 5.359 | 0   |           |         |
| INS | Eduardo Celidônio     | BRA  | Snobs Corvair       | 11 | 2.683 |     |           |         |
| INS | Graziela Fernandez    | BRA  | Alfa Romeo GTA      | 33 | 1.570 |     |           |         |
| INS | Omar Corrêa           | BRA  | VW Sedan 1900       | 57 | 1.850 |     |           |         |
| INS | Olavo Pires           | BRA  | AC VW               | 69 | 1.950 |     |           |         |
| INS | Ricardo Conde         | BRA  | VW Sedan 1900       | 82 | 1.850 |     |           |         |

### **113 – 27/12/1970 – IV Etapa da Copa Brasil de Automobilismo – Interlagos**

**PROVA** Preliminar de Estreantes e Novatos da IV Etapa da Copa Brasil  
**LOCAL** Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP  
**DATA** 27/12/1970  
**CATEGORIA** GT e Turismo de Estreantes e Novatos  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km  
**TEMPO** 38m52s716  
**MÉDIA** 122,844 km/h  
**POLE-POSITION** ND  
**MELHOR VOLTA** Edson Yoshikuma (VW Sedan 1600)  
**LARGADA** 17 carros  
**CHEGADA** 12 carros

| P   | PILOTO                | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|----|---------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Miguel Lafer          | SP | Puma VW       | 72 | 1.584 | 10  | 38m52s716 | 122,844 |
| 2º  | Jacob Kourouzan       | SP | Lorena VW     | 11 | 1.584 | 10  |           |         |
| 3º  | João Gardina          | SP | VW Sedan 1600 | 42 | 1.584 | 10  |           |         |
| 4º  | José Mascarenhas      | SP | VW Sedan 1600 | 87 | 1.584 | 10  |           |         |
| 5º  | Manoel Costa          | SP | VW Sedan 1600 | 8  | 1.584 | 10  |           |         |
| 6º  | Fausto Berti          | SP | VW Sedan 1600 | 23 | 1.584 | 10  |           |         |
| 7º  | Antônio Scalamandrê   | SP | VW Sedan 1600 | 85 | 1.584 | 10  |           |         |
| 8º  | Luiz Alberto do Casal | SP | VW Sedan 1600 | 69 | 1.584 | 10  |           |         |
| 9º  | Tio Patinhas          | SP | VW Sedan 1600 | 89 | 1.584 | 9   |           |         |
| 10º | Nicolau Paal Jr.      | SP | VW Sedan 1600 | 40 | 1.285 | 9   |           |         |
| 11º | Edson Yoshikuma       | SP | VW Sedan 1600 | 70 | 1.584 | 9   |           |         |

|     |                        |    |                 |    |       |   |
|-----|------------------------|----|-----------------|----|-------|---|
| 12º | Roberto Di Loreto      | SP | VW Sedan 1600   | 34 | 1.584 | 8 |
| 13º | Arnaldo Calígula       | SP | Ford Corcel     | 3  | 1.289 | 3 |
| 14º | Sérgio Alhadeff        | SP | VW Sedan 1600   | 88 | 1.584 | 2 |
| 15º | Gilberto Andrade       | SP | VW Sedan 1600   | 5  | 1.584 | 2 |
| 16º | Edo Lemos              | SP | Lorena VW       | 10 | 1.584 | 1 |
| 17º | Ronaldo Berg           | SP | VW Sedan 1600   | 27 | 1.584 | 1 |
| INS | José Carlos de Almeida | SP | Chevrolet Opala | 2  | 3.769 |   |
| INS | José Peterulco         | SP | Karmann Ghia VW | 9  | 1.584 |   |
| INS | Carlos Isoldi          | SP | VW Sedan 1600   | 12 | 1.584 |   |
| INS | Jayme Levy             | SP | VW Sedan 1600   | 17 | 1.584 |   |
| INS | Rui Brandão            | SP | VW Sedan 1600   | 18 | 1.584 |   |
| INS | Hermínio Victorelli Fº | PR | FNM 2000 JK     | 25 | 1.975 |   |
| INS | Walter Perelli         | SP | DKW Vemag       | 28 | 981   |   |
| INS | Ricardo Albuquerque    | SP | Puma VW         | 33 | 1.584 |   |
| INS | Benedito Bonani        | SP | VW Sedan 1600   | 1  | 1.991 |   |
| INS | Wilson Prevedello      | SP | Simca Tufão     | 93 | 2.550 |   |

|                      |                                                             |
|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | 4ª Etapa da Copa Brasil                                     |
| <b>LOCAL</b>         | Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP                     |
| <b>DATA</b>          | 27/12/1970                                                  |
| <b>CATEGORIA</b>     | Sport                                                       |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 21 voltas de 7,960 km = 167,160 km                          |
| <b>TEMPO</b>         | 1h01m52s7                                                   |
| <b>MÉDIA</b>         | 162,086 km/h                                                |
| <b>POLE-POSITION</b> | Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m50s5 - 168,070 km/h |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | Emerson Fittipaldi (Lola T210 Ford) - 2m53s3 - 165,355 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 17 carros                                                   |
| <b>CHEGADA</b>       | 10 carros                                                   |

| P   | PILOTO                | PAÍS | CARRO               | Nº | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|-----|-----------------------|------|---------------------|----|-------|-----|-----------|---------|
| 1º  | Emerson Fittipaldi    | BRA  | Lola T210 Ford      | 1  | 1.794 | 21  | 1h01m52s7 | 162,086 |
| 2º  | Giampiero Moretti     | ITA  | Ferrari 512S        | 17 | 4.994 | 21  |           |         |
| 3º  | Jorge de Bragation    | ESP  | Porsche 908/2       | 10 | 2.997 | 21  |           |         |
| 4º  | Alex Soler-Roig       | ESP  | Porsche 907         | 6  | 1.993 | 20  |           |         |
| 5º  | Jorge Del Rio         | ARG  | Avante Tornado      | 8  | 2.960 | 19  |           |         |
| 6º  | Jayme Silva           | BRA  | Fúria Alfa Romeo    | 26 | 1.985 | 19  |           |         |
| 7º  | Masami Kuwashima      | JAP  | Nissan Z432R        | 81 | 1.984 | 19  |           |         |
| 8º  | Carlos Sgarbi         | BRA  | Chevrolet Opala     | 51 | 4.000 | 17  |           |         |
| 9º  | Élvio Divani          | BRA  | MC Porsche          | 4  | 1.582 | 17  |           |         |
| 10º | José Chateaubriand    | BRA  | Puma VW             | 73 | 1.584 | 17  |           |         |
| 11º | Anísio Campos         | BRA  | AC Porsche          | 36 | 1.966 | 6   |           |         |
| 12º | Wilson Fittipaldi Jr. | BRA  | Lola T70 Mk3B Chevy | 2  | 4.999 | 5   |           |         |
| 13º | Salvatore Amato       | BRA  | Amato Ford          | 3  | 1.588 | 5   |           |         |
| 14º | Sérgio Lousada        | BRA  | Puma VW             | 35 | 1.950 | 5   |           |         |
| 15º | Norman Casari         | BRA  | Lola T70 Mk3A Chevy | 96 | 4.999 | 4   |           |         |
| 16º | Camillo Christófaró   | BRA  | Chevrolet TC        | 18 | 5.359 | 3   |           |         |
| 17º | Sílvio Montenegro     | BRA  | VW 4P 1600          | 5  | 1.950 | 2   |           |         |
| INS | Luiz Felipe Gama Cruz | BRA  | Puma VW             | 63 | 1.650 |     |           |         |

#### LEGENDAS

|           |                         |            |                                          |           |                        |
|-----------|-------------------------|------------|------------------------------------------|-----------|------------------------|
| <b>AB</b> | <b>Abandonou</b>        | <b>EX</b>  | <b>Excluído</b>                          | <b>DQ</b> | <b>Desclassificado</b> |
| <b>NC</b> | <b>Não Classificado</b> | <b>ND</b>  | <b>Não Disponível</b>                    | <b>NL</b> | <b>Não Largou</b>      |
| <b>NQ</b> | <b>Não Qualificado</b>  | <b>INS</b> | <b>Inscrito, não participou da prova</b> |           |                        |