

RESULTADOS DE 1959

1 – 15/02/1959 – VI Prova Antoninho Burlamaque – RS – Turismo Força Livre

PROVA	VI Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Porto Alegre-Gravataí-Osório-Capão da Canoa - RS
DATA	15/02/1959
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	144,000 km
TEMPO	1h01m44s0
MÉDIA	139,957 km/h
POLE-POSITION	Nactivo Camozatto (Ford TC) - campeão de 1958
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	1h01m44s0	139,957	3
2º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	1h02m49s0	137,543	1
3º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	1h04m42s0	133,539	2
4º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	1h08m03s0	126,965	6
5º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	1h13m08s0	118,140	5
AB	Dante Carlan	RS	Ford TC	12	3.917	46m32s0	128,940	4
INS	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	42	3.859			

2 – 22/02/1959 – 2ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano – El Pinar - URU

PROVA	2ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano
LOCAL	Autódromo de El Pinar, Canestones - URU
DATA	22/02/1959
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,701 km = 135,050 km
TEMPO	1h11m24s3
MÉDIA	113,479 km/h
MELHOR VOLTA	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m21s3 - 119,601 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	1	4.343	50	1h11m24s3	113,479
2º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	2	4.343	50	1h11m47s1	112,879
3º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	23	4.343	50	1h12m21s3	111,989
4º	Marcos Galvan	URU	Ford Adaptado		4.457	50	1h12m37s7	111,568
5º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	49		
6º	Ciro Cayres	BRA	Ferrari 125 Corvette	5	4.343	49		
7º	José Fernandez	URU	Chevrolet Adaptado		3.859	48		
8º	Paschoal Nastromagario	BRA	Ferrari 125C Corvette	6	4.343	47		
9º	Hector Fojo	URU	Maserati 4CLT/48 Corvette		4.343	42		
10º	Asdrúbal Bayardo	URU	Maserati 4CLT/48 Corvette	25	4.343	30		
11º	Roberto Bonomi	ARG	Maserati 300S	7	2.993	25		
12º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 375 Corvette	4	4.343	14		
13º	Jesus Iglesias	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevy	3	3.859	6		

3 – 22/02/1959 – II Torneio do Centauro Moto Clube – Prova Diários Associados – Turismo até 250 cc

PROVA	II Torneio do Centauro Moto Clube - Prova Diários Associados
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	22/02/1959
CATEGORIA	Romi Isetta
DISTÂNCIA	6 voltas de 3,250 km = 19,500 km
TEMPO	17m56s07
MÉDIA	65,237 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta Sport	15	236	6	17m56s07	65,237
2º	Donald Ross	SP	Romi Isetta Sport	14	236	6		
3º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta Comino	7	236	6		
4º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	4	236	6		
5º	César Eduardo	SP	Romi Isetta		236	6		

4 – 01/03/1959 – 3ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano – Buenos Aires

PROVA	3ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	01/03/1959
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,9123 km = 234,738 km
TEMPO	1h58m52s3
MÉDIA	118,483 km/h
POLE-POSITION	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m47s3 - 131,261 km/h
MELHOR VOLTA	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m51s3 - 126,543 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Jesus Iglesias	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevy	3	3.859	60	1h58m52s3	118,483	11		
2º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	23	4.343	60	1h59m28s2	117,890	5	1m54s8	122,685
3º	Luís Milan	ARG	Ferrari 375 Plus	8	4.522	59	1h59m59s3	115,424	12		
4º	Hector Rey	ARG	Chrysler Adaptado	59	5.801	56	2h00m25s3	109,161	17		
5º	Kurt Delfosse	ARG	Gordini T15S Porsche	11	1.498	52	2h00m27s8	101,329	18		
6º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 375 Corvette	4	4.343	50	1h38m05s4	119,654	2	1m52s7	124,971
7º	Roberto Bonomi	ARG	Maserati 300S	7	2.993	44	1h26m42s7	119,805	6	1m54s9	122,579
8º	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	1	4.343	43	1h22m18s9	122,623	1	1m47s3	131,261
9º	Ciro Cayres	BRA	Ferrari 125 Corvette	5	4.343	43	1h27m59s4	114,715	3	1m53s1	124,529
10º	Alberto Morosoly	ARG		57		27			13		
11º	P. Nastromagario	BRA	Ferrari 125C Corvette	6	4.343	21			8	1m55s8	121,626
12º	Enrique Sticconi	ARG	Plymouth Adaptado	16	3.569	16			10	1m56s2	121,207
13º	Rodriguez Larreta	ARG	Alfa Romeo 308	14	2.991	12			9	1m56s0	121,416
14º	Bjorn Knutsen	ARG		55		8			16		
15º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	2	4.343	7			7	1m55s1	122,366
16º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	6			4	1m54s7	122,792
17º	Carlos Destéfano	ARG		12		4			15		
18º	Domingo Vita	ARG	Chevrolet Adaptado	37	3.859	2			14		
INS	Ricardo Mazzini	ARG		9							
INS	Jorge Buanova	ARG		10							
INS	Luís Brosutti	ARG	Maserati Studebaker	13	4.735						
INS	Luís Niemitz	ARG	Union Special	15							
INS	Carlos Najurieta	ARG	Ford Adaptado	17	3.917						
INS	Leonardo Otero	ARG	Ferrari 375MM	18	4.493						
INS	Hector Sanmarino	ARG		18							
INS	José Fantó	ARG	Chevrolet Adaptado	26	4.343						
INS	Severino Castellani	ARG		56							

5 – 30/03/1959 – VII Glover Trophy – Goodwood - Inglaterra

PROVA	VII Glover Trophy
LOCAL	Circuito de Goodwood, Sussex, South West - ING
DATA	30/03/1959
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	42 voltas de 3,863 km = 162,246 km
TEMPO	1h06m58s0
MÉDIA	145,367 km/h
POLE-POSITION	Harry Schell (BRM P25) - 1m39s0 - 140,473 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Cooper T51 Climax) - 1,31s8 - 151,490 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Cooper T51 Climax	7	2.495	42	1h06m58s0	145,367	5	1m44s0	133,719
2º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	10	2.495	42	1h07m14s6	144,769	3	1m42s0	136,341
3º	Harry Schell	EUA	BRM P25	1	2.491	42	1h07m15s6	144,733	1	1m39s0	140,473
4º	Jo Bonnier	SUE	BRM P25	2	2.491	42	1h07m16s2	144,712	4	1m42s8	135,280
5º	Masten Gregory	EUA	Cooper T51 Climax	8	2.495	41			7		
6º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T51 Climax	9	2.495	40			6		
7º	Jack Fairman	ING	Maserati 250F	4	2.493	39			12		
8º	Roy Salvadori	ING	Cooper T51 Climax	11	2.495	39			2	1m42s0	136,341
9º	David Piper	ING	Lotus 16 Climax	15	2.495	36			8		
10º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Maserati 250F	3	2.493	24			11		
11º	Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati 250F	5	2.493	21			9		
12º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	12	2.495	6			13		
13º	Ken Kavanagh	AUS	Maserati 250F	6	2.493	3			10		
NL	Pete Lovely	EUA	Lotus 16 Climax	14	2.495						

6 – 30/03/1959 – Sussex Trophy – Goodwood - Inglaterra

PROVA	Sussex Trophy
LOCAL	Circuito de Goodwood, Sussex, South West - ING
DATA	30/03/1959
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	21 voltas de 3,863 km = 81,123 km
TEMPO	38m27s2
MÉDIA	126,579 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivor Bueb	ING	Lister Jaguar	45	2.993	21	38m27s2	126,579
2º	Peter Blond	ING	Lister Jaguar	48	2.993	21	38m34s0	126,207
3º	Graham Whitehead	ING	Aston Martin DBR1/300		2.922	21	38m34s6	126,174
4º	Roy Salvadori	ING	Cooper T49 Maserati	57	2.489	21	39m25s8	123,444
5º	Jock Lawrence	ESC	Tojeiro Jaguar		2.993			
6º	Masten Gregory	EUA	Lister Jaguar		2.993			
7º	John Beckaert	ING	Lister Jaguar	47	2.993			
AB	John Ewer	ING	Lister Corvette		4.343			
AB	Jim Russell	ING	Cooper T49 Climax		2.495			
AB	Alan Stacey	ING	Lotus Eleven Climax		2.495			
AB	Hermano da Silva Ramos	BRA	Maserati 300S		2.993			
AB	Innes Ireland	ING	Lotus 15 Climax		1.496			
NL	Graham Hill	ING	Lotus 15 Climax		1.496			

7 – 05/04/1959 – III Circuito de Pirajuí - SP

PROVA	III Circuito de Pirajuí
LOCAL	Circuito da Cidade de Pirajuí - SP
DATA	05/04/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	40 voltas de 1,500 km = 60,000 km
TEMPO	55m00s2
MÉDIA	65,451 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Louis Lacerda (Ferrari 250TR/58) - 1m12s5 - 74,483 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	81	2.953	SI	1º	40	55m00s2	65,451

2º	Chico Landi	SP	Landi-Bianco Corvette	82	4.343	MN	1º	40	55m13s0	65,198
3º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	9	1.498	SI	2º	39	55m14s3	63,543
4º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	2º	38	55m30s0	61,622
5º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	3º	37	55m21s0	60,163
6º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	SI	3º	37	55m26s0	60,072
7º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	AB	4		
INS	Raphael Gargiulo	SP	Mar-Girus Ford	20	3.917	MN	INS			
INS	Jean Bergerot	SP	Maserati A6GCS Lancia	66	1.754	MN	INS			
INS	Rosalvo Mansur	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	90	3.434	MN	INS			
INS	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	SI	INS			

8 – 12/04/1959 – II Circuito da Cavallhada – RS – Turismo Força Livre

PROVA	II Circuito da Cavallhada
LOCAL	Circuito da Cavallhada/Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA	12/04/1959
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	25 voltas de 6,500 km = 163,500 km
TEMPO	1h27m30s4
MÉDIA	111,420 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	25	1h27m30s4	111,420	1
2º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	25			2
3º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	25			5
4º	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917	25			6
5º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	25			3
6º	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	42	3.859				7
7º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859				4

9 – 18/04/1959 – Prêmio Crônica Esportiva Carioca – Barra da Tijuca - Turismo

PROVA	Prêmio Crônica Esportiva Carioca - Turismo
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/04/1959
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	8 voltas de 4,800 km = 38,400 km
TEMPO	22m27s2
MÉDIA	102,613 km/h
POLE-POSITION	Leon Max (Borgard Isabella) - sorteio
MELHOR VOLTA	Armando Silva (Ford V-8 Roadster) - 2m39s7 - 108,203 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	8	22m27s2	102,613	3
2º	Antônio Lordeiro	RJ	Ford V-8 Cupê	52	3.917	8	22m57s1	100,385	4
3º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	29	1.192	8	25m22s5	90,798	2
4º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	8	3.917	5			5
5º	Leon Max	RJ	Borgward Isabella	7	1.493	1			1
NL	Sérgio Palhares	RJ	Chevrolet Belair V8	18	5.703				

10 – 18/04/1959 – Prêmio Crônica Esportiva Carioca – Barra da Tijuca – Sport

PROVA	Prêmio Crônica Esportiva Carioca
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/04/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,800 km = 96,000 km
TEMPO	42m08s2
MÉDIA	136,698 km/h
POLE-POSITION	Álvaro Varanda (Ferrari 250 Monza) - sorteio
MELHOR VOLTA	Álvaro Varanda (Ferrari 250 Monza) - 1m50s0 - 157,-91 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	20	42m08s2	136,698	2
2º	Mário Olivetti	RJ	Ferrari 225S	77	2.715	18	42m10s1	122,936	4
3º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	16	44m36s0	103,318	3
4º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	5	3.924	15			5
5º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	14			1
NL	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	2	2.999				

11 – 18/04/1959 – XIV BARC 200 – Aintree - Inglaterra

PROVA	XIV BARC 200
LOCAL	Autódromo de Aintree, Liverpool - ING
DATA	18/04/1959
CATEGORIAS	Fórmulas 1 e 2
DISTÂNCIA	67 voltas de 4,828 km = 323,476 km
TEMPO	2h15m52s0
MÉDIA	142,850 km/h
POLE-POSITION	Masten Greogry (Cooper T51 Climax) - 1m59s6 - 145,324 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Cooper T45 BRM) - 1m58s8 - 146,303
LARGADA	29 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	VTS	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Behra	FRA	Ferrari Dino 246	2	2.417	F1	1º	67	2h15m52s0	142,850	2	2m00s0	144,840
2º	Tony Brooks	ING	Ferrari Dino 246	1	2.417	F1	2º	67	2h16m02s4	142,668	8	2m05s4	138,603
3º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	12	2.495	F1	3º	67	2h17m45s8	140,883	11	2m05s4	138,603
4º	H. da Silva Ramos	BRA	Maserati 250F	5	2.493	F1	4º	63			15	2m09s2	134,526
5º	Mike Taylor	ING	Cooper T45 Climax	24	1.496	F2	1º	63	2h17m55s2	132,373	12	2m08s4	135,364
6º	Keith Greene	ING	Cooper T43 Climax	28	1.496	F2	2º	63			13	2m08s8	134,944
7º	Jack Lewis	ING	Cooper T45 Climax	30	1.496	F2	3º	63			20	2m10s0	133,698
8º	George Wicken	ING	Cooper T51 Borgward	22	1.493	F2	4º	63			25	2m12s0	131,673
9º	Brian Naylor	ING	Cooper T45 Climax	31	1.496	F2	5º	62			26	2m12s0	131,673
10º	Henry Taylor	ING	Cooper T45 Climax	35	1.496	F2	6º	62			14	2m08s9	134,839
11º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	16	2.495	F1	5º	61			28	2m14s0	129,707
12º	Dennis Taylor	ING	Lotus 12 Climax	33	1.496	F2	7º	60			18	2m09s6	134,111
13º	Trevor Taylor	ING	Cooper T51 Climax	32	1.496	F2	NC				22	2m10s8	132,881
14º	Tony Marsh	ING	Cooper T45 Climax	27	1.496	F2	NC				17	2m09s2	134,526
15º	Duncan Dale	EUA	Maserati 250F	4	2.493	F1	NC				27	2m12s8	130,880
16º	John Campbell-Jones	ING	Cooper T43 Climax	34	1.496	F2	NC				23	2m11s6	132,073
17º	Ivor Bueb	ING	Cooper T51 Borgward	23	1.493	F2	AB	51			10	2m06s2	137,724
18º	Jack Fairman	ING	Cooper T43 Climax	29	1.496	F2	AB	42			19	2m10s0	133,698
19º	Peter Ashdown	ING	Cooper T43 Climax	25	1.496	F2	AB	38			16	2m09s2	134,526
20º	Bruce Halford	ING	Lotus 16 Climax	21	1.496	F2	AB	36			29	2m14s8	128,938
21º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T51 Borgward	8	1.493	F2	AB				21	2m10s2	133,493
22º	Stirling Moss	ING	Cooper T45 BRM	7	2.491	F1	AB	30			6	2m01s6	142,934

23º	David Piper	ING	Lotus 16 Climax	20	1.496	F2	AB	29	24	2m11s8	131,873
24º	Harry Schell	EUA	BRM P25	14	2.491	F1	AB	28	3	2m00s0	144,840
25º	Masten Gregory	EUA	Cooper T51 Climax	11	2.495	F1	AB	19	1	1m59s6	145,324
26º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	10	2.495	F1	AB	18	5	2m01s2	143,406
27º	Jim Russell	ING	Cooper T45 Climax	26	1.496	F2	AB	12	9	2m05s8	138,162
28º	Roy Salvadori	ING	Cooper T45 Maserati	9	2.489	F1	AB	10	7	2m02s8	141,537
29º	Jo Bonnier	SUE	BRM P25	15	2.491	F1	AB	2	4	2m00s4	144,359
INS	Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati 250F	3	2.493	F1	INS				
INS	Ken Kavanagh	AUS	Maserati 250F	6	2.493	F1	INS				
INS	Pete Lovely	EUA	Lotus 16 Climax	17	2.495	F1	INS				
INS	Alan Stacey	ING	Lotus 16 Climax	18	2.495	F1	INS				
INS	Innes Ireland	ING	Lotus 16 Climax	19	2.495	F1	INS				

12 – 25/04/1959 – IX GP de Siracusa – Sicília - Itália

PROVA	IX GP de Siracusa
LOCAL	Circuito de Siracusa, Sicília - ITA
DATA	25/04/1959
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	55 voltas de 5,597 km = 307,835 km
TEMPO	1h53m06s0
MÉDIA	163,308 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (Cooper T43 Borgward) - 2m02s7 - 164,215 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Ferrari Dino 156) - 1m59s0 - 169,321 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Cooper T43 Borgward	12	1.493	55	1h53m06s0	163,308
2º	Jean Behra	FRA	Ferrari Dino 156	16	1.477	55	1h53m28s4	162,770
3º	Jack Brabham	AUS	Cooper T45 Climax	10	1.496	54		
4º	Masten Gregory	EUA	Cooper T45 Climax	34	1.496	54		
5º	Ivor Bueb	ING	Cooper T51 Borgward	2	1.493	54		
6º	Christian Heins	SP	Porsche 718 RSK	24	1.498	53		
7º	George Wicken	ING	Cooper T51 Borgward	4	1.493	50		
8º	David Piper	ING	Lotus 16 Climax	32	1.496	47		
9º	Gino Munaron	ITA	Osca F2	30	1.492	47		
10º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	14	1.496	37		
11º	John Campbell-Jones	ING	Cooper T43 Climax	18	1.496	22		
12º	Colin Stuart Dodd	ING	Cooper T43 Climax	20	1.496	15		
13º	Maria Teresa de Filipis	ITA	Lotus 12 Climax	8	1.496	10		
14º	Bruce Halford	ING	Lotus 16 Climax	6	1.496	3		
15º	Wilhelm Zimmermann	ALE	Lotus 12 Climax	28	1.496	1		

13 – 02/05/1959 – XI BRDC International Trophy – Silverstone - Inglaterra

PROVA	XI BRDC International Trophy
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	02/05/1959
CATEGORIAS	Fórmulas 1 e 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 4,7108 km = 235,540 km
TEMPO	1h25m28s6
MÉDIA	165,336 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (BRM P25) - 1m39s2 - 170,956 km/h
MELHOR VOLTA	Roy Salvadori (Aston Martin DB4/250) - 1m40s0 - 169,589 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	C	P	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO
1º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	3	2.495	F1	1º	50	1h25m28s6	165,336	4	1m40s4
2º	Roy Salvadori	ING	Aston Martin DB4	1	2.492	F1	2º	50	1h25m46s2	164,771	3	1m40s4
3º	Ron Flockhart	ESC	BRM P25	6	2.491	F1	3º	50	1h25m53s2	164,547	5	1m41s2
4º	Phil Hill	EUA	Ferrari Dino 246	9	2.417	F1	4º	49			10	1m43s6
5º	Jack Fairman	ING	Cooper T45 Maserati	5	2.489	F1	5º	49			8	1m43s0
6º	Carrol Shelby	EUA	Aston Martin DB4	2	2.492	F1	AB	48			6	1m41s8
7º	Jim Russell	ING	Cooper T45 Climax	21	1.496	F2	1º	48	1h25m36s0	158,494	12	1m45s4
8º	Ivor Bueb	ING	Cooper T51 Borgward	2	1.493	F2	2º	48	1h26m05s2	157,598	17	1m46s4
9º	Ian Burgess	ING	Cooper T43 Climax	4	2.495	F1	7º	48			15	1m46s0
10º	Tony Marsh	ING	Cooper T45 Climax	19	1.496	F2	3º	48	1h26m42s4	156,471	16	1m46s2
11º	Innes Ireland	ING	Lotus 16 Climax	24	1.496	F2	4º	48			14	1m46s0
12º	Bill Moss	ING	Cooper T51 Climax	23	1.496	F2	5º	46			20	1m52s0
13º	Tim Parnell	ING	Cooper T45 Climax	22	1.496	F2	6º	46			21	1m55s4
14º	Mike Taylor	ING	Cooper T51 Climax	18	1.496	F2	7º	45			11	1m45s2
15º	Pete Lovely	EUA	Lotus 16 Climax	17	2.495	F1	NC	44			7	1m42s2
16º	Brian Naylor	ING	JBW Maserati	10	2.489	F1	AB	41			24	
17º	Maria Teresa de Filipis	ITA	Maserati 250F	14	2.493	F1	AB	40			23	2m01s2
18º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	19	1.496	F2	AB	39			13	1m45s4
19º	Tony Brooks	ING	Ferrari Dino 246	8	2.417	F1	AB	29			2	1m40s0
20º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Maserati 250F	17	2.493	F1	AB	16			19	1m51s2
21º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	11	2.495	F1	AB	9			9	1m43s2
22º	Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati 250F	15	2.493	F1	AB	5			18	1m49s8
23º	Stirling Moss	ING	BRM P25	7	2.491	F1	AB	3			1	1m39s2
NL	Hans Herrmann	ALE	Maserati 250F	16	2.493	F1	NL				22	1m56s8
INS	Alan Stacey	ING	Lotus 16 Climax	25	1.496	F2	INS					
INS	Masten Gregory	EUA	Cooper T51 Climax	18	2.495	F1	INS					

14 – 03/05/1959 – III GP de Spa-Francorchamps – Bélgica - Sport

PROVA	III GP de Spa
LOCAL	Circuito de Spa-Francorchamps - BEL
DATA	03/05/1959
CATEGORIA	Sport até 1,500 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 14,100 km = 211,500 km
TEMPO	1h11m10s1
MÉDIA	178,310 km/h
MELHOR VOLTA	Alejandro de Tomaso (Osca FS1500) - 4m34s9 - 184,649 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carel de Beaufort	HOL	Porsche 718 RSK	3	1.498	15	1h11m10s1	178,310
2º	Isabelle Haskell	EUA	Osca S1500	2	1.491	15	1h12m52s3	174,142
3º	David Piper	ING	Lotus 15 Climax	9	1.496	15	1h14m59s6	168,815
4º	Bob Hicks	ING	Lotus 15 Climax	10	1.496	15	1h15m38s3	166,136
5º	Jean Romain	BEL	Lotus Eleven Climax	19	1.098	15	1h15m59s4	166,996
6º	Alejandro De Tomaso	ITA	Osca FS1500	1	1.491	15	1h16m57s5	164,894
7º	Bruno Runte	ALE	Porsche 550	6	1.498	13		
8º	Jacques Thenaers	BEL	Porsche 550	7	1.498	12		
AB	Christian Goethals	BEL	Porsche 718 RSK	4	1.498			
AB	Allan Murdoch	ING	Lotus Eleven Climax	14	1.098			
AB	Paul Fréré	BEL	Porsche 718 RSK	15	1.498			
AB	Mike Anthony	ING	Lotus Eleven Climax	16	1.098			
AB	Christian Heins	BRA	Porsche 718 RSK	20	1.498			
INS	Wolfgang Seidel	ALE	Porsche 718 RSK	5	1.498			
INS	Pierre Berchem	BEL	Porsche 718 RSK	8	1.498			
INS	Jim Clark	ESC	Lotus 15 Climax	11	1.496			
INS	John Campbell-Jones	ING	Lotus 15 Climax	12	1.496			
INS	Lambert Dock	BEL	Volvo PV444	17	1.414			
INS	Walter Breveglieri	ITA	Osca S1500	18	1.491			

15 – 24/05/1959 – Quilômetro de Arrancada em Duplas – Estrada de Imbiribeira – Recife - PE

PROVA Quilômetro de Arranque em Duplas
LOCAL Estrada de Imbiribeira, Recife - PE
DATA 24/05/1959
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 1,000 km

Classe B – até 1.000 cc

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
1º	Julinho Duarte	PE	DKW Vemag	896
2º	João Rigueira	PE	DKW Vemag	896
INS	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag	896
INS	Luiz Tavares	PE	DKW Vemag	896
INS	José Geraldo Brito	PE	DKW Vemag	896

Classe C – de 1.001 a 1.300 cc

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
1º	Julinho Duarte	PE	DKW Vemag	896
2º	Alexandre Rodrigues	PE	VW Sedan 1100	1.131
3º	João Rigueira	PE	DKW Vemag	891
4º	Cláudio Carneiro	PE	VW Sedan 1100	1.131
INS	Paulo Marinho	PE	Fiat 508/1100	1.089

Classe D – de 1.301 a 1.600 cc

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
INS	Arnaldo Branco	PE	Volvo PV444	1.414
INS	João Rigueira	PE	DKW Vemag	896
INS	Paulo Marinho	PE	Fiat 508/1100	1.089
INS	Max Chianca	PE	Vanwall Victor	1.507
INS	Dario Nunes	PE	DKW Vemag	896

Classe E – de 1.601 a 2.000 cc

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
1º	João Rigueira	PE	DKW Vemag	896
2º	Luiz Gomes de Matos	PE	Renault Fregate	1.997
INS	Fernando Monteiro Ramos	PE	Citroen 11 Legere	1.911
INS	José Geraldo Brito	PE	Citroen 11 Legere	1.911
INS	Paulo Marinho	PE	Fiat 508/1100	1.089

Classe F – de 2.001 a 2.600 cc

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
1º	Edgar Moraes	PE	Plymouth Windsor	2.262
2º	João Rigueira	PE	DKW Vemag	896
INS	Fernando Monteiro Ramos	PE	Citroen 11 Legere	1.911

Classe H – Força Livre

P	PILOTO	UF	CARRO	CC
1º	João Heráclio	PE	Chevrolet Impala	4.637
2º	Edgar Moraes	PE	Plymouth Windsor	2.262
3º	Joaquim Medeiros	PE	Ford Fairlane	3.654
INS	Lourenço Cavalcanti	PE	Ford Fairlane	3.654

16 – 30/05/1959 – Prêmio Pedro Santalúcia – Interlagos - Turismo

PROVA	Prêmio Pedro Santalúcia - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/05/1959
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	26m26s7
MÉDIA	108,905 km/h
POLE-POSITION	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 4m17s1 - 112,019 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	6	26m26s7	108,905	1
2º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	2º	6	27m06s0	106,273	4
3º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	T-2.0	1º	6	29m02s6	99,162	3
4º	João Moreira Salles	SP	DKW Vemag	11	896	T-2.0	2º	6	30m33s7	94,236	6
5º	José George Borba	SP	Simca Aronde	1	1.221	T-2.0	3º	5	27m23s3	87,629	10
6º	Benedicto Sampaio	SP	DKW Vemag	21	896	T-2.0	4º	5	27m19s8	87,816	5
AB	Rosalvo Mansur	SP	Chevrolet TC	4	4.343	TFL	AB	1			2
AB	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0	AB				7
AB	Bird Clemente	SP	DKW F91	36	896	T-2.0	AB				8
AB	Carlito	SP	DKW Vemag	67	896	T-2.0	AB				9

17 – 31/05/1959 – Prêmio Pedro Santalúcia – Interlagos – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	1ª Bateria do Prêmio Pedro Santalúcia - Sport e Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/05/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	23m28s2
MÉDIA	122,710 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	6	23m28s2	122,710
2º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	8	6	23m52s9	120,595
3º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	6	24m44s9	116,371
4º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	6	25m08s6	114,543
5º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	6	25m08s6	114,543
6º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	88	6	26m25s2	109,008
7º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	5	22m14s9	107,873
8º	Jean Bergerot	SP	Maserati A6GCS Lancia	66	5	22m30s9	106,596
9º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	5	23m45s3	101,031
10º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	5	24m34s2	97,680
11º	Aguinaldo Góes	SP	Maserati Corvette	9	5	25m35s5	93,781
12º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	4	25m28s2	75,383
13º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	82	3	11m28s5	125,490
14º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3	13m43s5	104,918
15º	Alcindo de Barros	SP	MT TC C.Daniel	81	3	14m04s1	102,358
16º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2	8m22s6	114,604

PROVA	2ª Bateria do Prêmio Pedro Santalúcia - Sport e Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/05/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	23m22s6
MÉDIA	123,200 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	6	23m22s6	123,200
2º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	6	23m23s0	123,165
3º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	6	24m32s9	117,320
4º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	8	6	25m49s6	111,513
5º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	6	25m53s2	111,254
6º	Jean Bergerot	SP	Nery Lancia	66	6	26m27s1	108,878
7º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	5	24m43s4	97,074

PROVA	Prêmio Pedro Santalúcia - Sport e Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/05/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO	46m50s8
MÉDIA	122,954 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m41s2 - 130,199 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m43s8 - 128,686 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953	SI	1º	12	46m50s8	122,954
2º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993	SI	2º	12	49m17s8	116,844
3º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	8	2.999	SI	3º	12	49m42s1	115,891
4º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	4.343	MN	1º	12	51m01s7	112,878
5º	Jean Bergerot	SP	Nery Lancia	66	1.754	MN/MN-2.5	2º/1º	11	48m58s0	107,828
6º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	4.343	MN	3º	10	46m51s2	102,447
7º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.5	2º	10	48m28s7	99,013
8º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	AB	6	25m08s6	114,543
9º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	88	1.498	SI	AB	6	26m25s2	109,008
10º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.5	AB	5	22m14s9	107,873
11º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	SI	AB	5	24m34s2	97,680
12º	Aguinaldo Góes	SP	Maserati Corvette	9	4.343	MN	AB	5	25m35s5	93,781
13º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	82	2.953	SI	AB	3	11m28s5	125,490
14º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	AB	3	13m43s5	104,918
15º	Alcindo de Barros	SP	MT TC C.Daniel	81	1.250	MN-2.5	AB	3	14m04s1	102,358
16º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	SI	AB	2	8m22s6	114,604
NL	Nelson Vallone	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	NL			
NL	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	MN-2.5	NL			
INS	Rosalvo Mansur	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	4	4.343	MN	INS			
INS	Chico Landi	SP	Landi Corvette	82	4.343	MN	INS			

18 – 31/05/1959 – Prova Engenheiro Ayrton Cornelsen – Campo Largo – Curitiba - PR

PROVA Prova Engenheiro Ayrton Cornelsen
LOCAL Estrada Curitiba-Campo Largo-Curitiba - PR
DATA 31/05/1959
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 2 trechos de 24,000 km = 48,000 km
TEMPO 22m14s8
MÉDIA 129,458 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	11	896	22m14s8	129,458
2º	Peter Manzel	PR	DKW Vemag	77	896		
3º	Carlos Gunz	PR	DKW Vemag	6	896		
4º	Luiz Carlos Bley	PR	VW Sedan 1100	69	1.131		
5º	Antônio Zanchi	PR	Skoda 1101	9	1.082		
6º	Izardo Bagi	PR	VW Sedan 1100	3	1.131		

19 – 31/05/1959 – I Circuito Automobilístico de Ijuí – Santo Ângelo - RS

PROVA I Circuito Automobilístico de Ijuí
LOCAL Estrada Ijuí - Santo Ângelo - RS
DATA 31/05/1959
CATEGORIA Ford T
DISTÂNCIA 108,000 km
TEMPO 1h52m34s
MÉDIA 57,566 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Nilo Grenz	RS	Ford T	7	2.886	1h52m34s	57,566
2º	Genir Bertoldo	RS	Ford T		2.886	2h03m33s	52,448
3º	Lacyr Prestes	RS	Ford T		2.886	2h04m17s	52,139
4º	Olavo Lucchese	RS	Ford T		2.886	2h08m33s	51,839
5º	Rodolfo Lopes	RS	Ford T		2.886	2h14m33s	48,161

20 – 07/06/1959 – V Mil Quilômetros de Nürburgring

PROVA V Mil Km de Nürburgring
LOCAL Circuito de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA 07/06/1959
CATEGORIAS Sport e GT
DISTÂNCIA 44 voltas de 22,810 km = 1.003,640 km
TEMPO 7h33m18s0
MÉDIA 132,844 km/h
POLE-POSITION Tony Brooks/Jean Behra (Ferrari 250TR/59) - 9m37s4 - 142,217 km/h
MELHOR VOLTA Stirling Moss (Aston martin DBR1/300) - 9m32s0 - 143,559 km/h
LARGADA 68 carros
CHEGADA 43 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Stirling Moss/Jack Fairman	ING/ING	Aston Martin DBR1	1	2.992	S3.0	1º	44	7h33m18s0	132,844	4
2º	Phil Hill/Olivier Gendebien	EUA/BEL	Ferrari 250TR/59	4	2.953	S3.0	2º	44	7h33m59s0	132,645	5
3º	Tony Brooks/Jean Behra	ING/FRA	Ferrari 250TR/59	3	2.953	S3.0	3º	44	7h36m45s0	131,841	1

4 ^o	Umberto Maglioli/Hans Herrmann	ITA/ALE	Porsche 718 RSK	15	1.587	S2.0	1 ^o	44	7h40m57s0	130,640	6
5 ^o	Dan Gurney/Cliff Allison	EUA/ING	Ferrari 250TR/59	5	2.953	S3.0	4 ^o	43			3
6 ^o	Heini Walter/Arthur Heuberger	SUI/SUI	Porsche 718 RSK	34	1.498	S1.5	1 ^o	43	7h41m26s0	127,537	16
7 ^o	Wolfgang Von Trips/Jo Bonnier	ALE/SUE	Porsche 718 RSK	26	1.498	S1.5	2 ^o	41			7
8 ^o	Nicha Cabral/Filipe Nogueira	POR/POR	Maserati 300S	10	2.993	S3.0	5 ^o	40			22
9 ^o	Jean Beurlys/Arand Blaton	BEL/BEL	Ferrari 250GT	55	2.953	GT3.0	1 ^o	40	7h42m51s0	118,276	25
10 ^o	Hans Walter/Paul Ernst Steähle	ALE/ALE	Porsche 356	67	1.498	GT1.6	1 ^o	39	7h34m29s0	117,442	24
11 ^o	Helmut Busch/Christin Heins	ALE/BRA	Porsche 356	68	1.498	GT1.6	2 ^o	39			40
12 ^o	Siegfried Günther/Helmut Zick	ALE/ALE	Porsche 356	72	1.498	GT1.6	3 ^o	39			39
13 ^o	Pedro Rodriguez/Leo Levine	MEX/EUA	Porsche 356	25	1.582	S2.0	2 ^o	39			33
14 ^o	Eldé /Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 250GT	56	2.953	GT3.0	2 ^o	39			28
15 ^o	Emil Pardee/Peter Talbot	EUA/EUA	Porsche 356	65	1.498	GT1.6	4 ^o	39			31
16 ^o	J. Campbell-Jones/John Horridge	ING/ING	Lotus Eleven Climax	43	1.098	S1.1	1 ^o	39	7h41m38s0	115,623	26
17 ^o	Herbert Linge/Antônio Pucci	ALE/ITA	Porsche 356	24	1.582	S2.0	3 ^o	39			13
18 ^o	Sepp Greger/Peter Ruby	ALE/ALE	Porsche 356	77	1.498	GT1.6	5 ^o	39			27
19 ^o	Rod Carveth/Gilbert Greiner	EUA/EUA	Ferrari 250TR/58	11	2.953	S3.0	AB	38			18
20 ^o	Peter Monteverdi/Karl Stangl	SUI/AUT	Mercedes Benz 300	61	2.996	GT3.0	3 ^o	38			29
21 ^o	Gerhard Koch/W. Lindermann	ALE/ALE	Porsche 356	71	1.498	GT1.6	6 ^o	38			41
22 ^o	Paul Fréré/Nadege Ferreir	BEL/SUI	Porsche 356	72	1.498	GT1.6	7 ^o	38			30
23 ^o	Frank Kalkuhi/Egon Evertz	ALE/ALE	Porsche 356	76	1.498	GT1.6	8 ^o	38			44
24 ^o	Peter Lumsden/Peter Riley	ING/ING	Lotus Elite Climax	85	1.216	GT1.3	1 ^o	38	7h41m22s0	112,723	46
25 ^o	Hans Hartzheim/Heinz Hartzheim	ALE/ALE	Porsche 356	74	1.498	GT1.6	9 ^o	38			14
26 ^o	Ewald Bandmann/Lothar Bender	ALE/ALE	Alfa Romeo GSV	92	1.290	GT1.3	2 ^o	37			47
27 ^o	Ron J. Vogt/William Rauch	EUA/ALE	Alfa Romeo GSV	93	1.290	GT1.3	3 ^o	37			42
28 ^o	R. Wilhelm Moser/H. Friederichs	ALE/ALE	Alfa Romeo GSVZ	94	1.290	GT1.3	4 ^o	37			43
29 ^o	Wilfried Junge/Günther Schramm	ALE/ALE	Alfa Romeo GSV	81	1.290	GT1.3	5 ^o	37			56
30 ^o	David Piper/Keith Greene	ING/ING	Lotus 15 Climax	29	1.496	S1.5	3 ^o	36			20
31 ^o	Jacques Charlot/Taf Gosselin	BEL/BEL	Alfa Romeo GSV	87	1.290	GT1.3	6 ^o	36			55
32 ^o	Gerard Laureau/Paul Armagnac	FRA/FRA	DB HBR Panhard	48	745	S750	1 ^o	36	7h36m14s0	107,992	58
33 ^o	André Pilette/André Liekens	BEL/BEL	Alfa Romeo GSVZ	89	1.290	GT1.3	7 ^o	36			57
34 ^o	Georges Hacquin/Pierre Henriquet	BEL/BEL	Alfa Romeo GSV	91	1.290	GT1.3	8 ^o	35			61
35 ^o	Warren B. King/William Linder	EUA/EUA	Alfa Romeo GSV	96	1.290	GT1.3	9 ^o	35			38
36 ^o	Bruno Runte/Günther Selbach	ALE/ALE	Porsche 356	75	1.498	GT1.6	10 ^o	35			45
37 ^o	H. Gerhards/Harald Gerhards	ALE/ALE	Porsche 356	73	1.498	GT1.6	11 ^o	35			63
38 ^o	Jacques Lefebvre/Walter Monaco	FRA/FRA	Lotus Eleven Climax	41	1.098	S1.1	2 ^o	35			32
39 ^o	Wolfgang Seidel/Carrol Shelby	ALE/EUA	Porsche 718 RSK	27	1.498	S1.5	AB	33			12
40 ^o	René-Philippe Faure/Duvillier	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	50	741	S750	2 ^o	33			64
41 ^o	Georges Guyot/Roger Gourdin	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	51	741	S750	3 ^o	33			65
42 ^o	René Bartholoni/Roger Masson	FRA/FRA	DB HBR Panhard	49	745	S750	4 ^o	31			54
43 ^o	Frank Ballard/Herbert Russell	EUA/EUA	Triumph TR3	63	1.991	GT3.0	4 ^o	30			50
44 ^o	Georges Berger/Pascal Demol	BEL/BEL	Alfa Romeo GSV	88	1.290	GT1.3	10 ^o	30			60
45 ^o	Edgar Barth/Carel de Beaufort	ALE/HOL	Porsche 718 RSK	14	1.582	S2.0	AB	23			2
46 ^o	Mike Taylor/Peter Blond	ING/ING	Lister Jaguar	9	2.993	S3.0	AB	16			19
47 ^o	Peter Ashdown/Eric Broadley	ING/ING	Lola Mk I Climax	46	1.098	S1.1	DQ	15			10
48 ^o	Graham Whitehead/Brian Naylor	ING/ING	Aston Martin DBR1	2	2.992	S3.0	AB	14			9
49 ^o	Herbert Schultze/Eberhard Mahle	ALE/ALE	Alfa Romeo GSVZ	80	1.290	GT1.3	AB	14			35
50 ^o	Ron Flockhart/Jock Lawrence	ESC/ESC	Tojeiro Jaguar	6	2.993	S3.0	AB	13			15
51 ^o	Giulio Cabianca/Giorgio Scalatti	ITA/ITA	Ferrari Dino 196	16	1.984	S2.0	AB	9			11
52 ^o	Chris Martyn/Douglas Graham	ING/ING	MGA	19	1.588	S2.0	AB	9			59
53 ^o	Edgar Berney/Jarl Foitek	SUI/SUI	Alfa Romeo GSV	83	1.290	GT1.3	AB	9			36
54 ^o	Robin Carnegie/Bill de Selincourt	ING/ING	MGA	20	1.588	S2.0	AB	8			49
55 ^o	Tim Parnell/David Buxtom	ING/ING	Lotus 15 Climax	21	1.964	S2.0	AB	8			23
56 ^o	Fausto Meyrat/Stefan Brugger	SUI/SUI	DKW Auto Union	42	1.080	S1.1	AB	8			34
57 ^o	Masten Gregory/Innes Ireland	EUA/ING	Lister Jaguar	7	2.993	S3.0	AB	5			8
58 ^o	Rud Goldener/Helmut Koegel	ALE/ALE	Mercedes Benz 190	62	1.897	GT3.0	AB	2			53
59 ^o	Paul Deetens/Annie Speers	BEL/BEL	Alfa Romeo GSV	90	1.290	GT1.3	AB	2			52
60 ^o	Colin Davies/Alejandro De Tomaso	ING/ITA	Osca FS1500	30	1.491	S1.5	AB	1			37
61 ^o	Bob Hicks/Chris Power	ING/ING	Lotus Eleven Climax	44	1.098	S1.1	AB	1			21
62 ^o	Fernand Leroy/André Bauder	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	52	741	S750	AB	1			68
63 ^o	Paul Fletcher/John Dashwood	ING/ING	MGA	66	1.489	GT1.6	AB	1			48
64 ^o	Jan Johnson/Erik Siegfasth	SUE/SUE	Alfa Romeo Berlina	86	1.290	GT1.3	AB	1			66

65º	Christian Goethals/Jean Romain	BEL/BEL	Porsche 550	33	1.498	S1.5	AB	0	17
66º	James Cockrell/H. von Sachken	EUA/ALE	AC Bristol	23	1.971	S2.0	AB	0	51
67º	Horst Muelleges/Hans-A. Stausberg	ALE/ALE	Porsche 356	69	1.498	GT1.6	AB	0	62
68º	Isabelle Haskell/Denis McCluggage	EUA/EUA	Osca S1500	31	1.491	S1.5	AB	0	67
INS	Lucien Bianchi/Alain de Changy	BEL/BEL	Ferrari 250TR/58	8	2.953	S3.0	INS		
INS	Carel de Beaufort	HOL	Porsche 718 RSK	32	1.498	S1.5	INS		
INS	Paolo Martoglio/Giorgio Cecchini	ITA/ITA	Stanguellini 1100	40	1.089	S1.1	INS		
INS	Willy Mairesse	BEL	Ferrari 250GT	57	2.953	GT3.0	INS		
INS	Emile-Claude Clemens/Paul Nokin	BEL/BEL	Porsche 356	70	1.948	GT1.6	INS		
INS	Bertil Roos/Rob Slotemaker	SUE/HOL	Alfa Romeo GSV	82	1.290	GT1.3	INS		
INS	Francisco M. Pinto/J. de Oliveira	POR/POR	Alfa Romeo GSV	84	1.290	GT1.3	INS		
INS	Kurt Ahrens/Kurt Ahrens Jr.	ALE/ALE	Alfa Romeo GSVZ	95	1.290	GT1.3	INS		

21 – 21 e 22/06/1959 – XXVII 24 Horas de Le Mans

PROVA	XXVII 24 Horas de Le Mans
LOCAL	Circuito de Le Mans, Pays de Loire - FRA
DATA	21e 22/06/1959
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	323 voltas de 13,461 km = 4.347,903
TEMPO	23h59m59s8
MÉDIA	181,163 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Ferrari 250TR/59) - 4m00s9 - 201,161 km/h
LARGADA	53 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Roy Salvadori/Carrol Shelby	ING/EUA	Aston Martin DBR1/300	5	2.992	S3.0	1º	323
2º	Maurice Trintignant/Paul Frère	FRA/BEL	Aston Martin DBR1/300	6	2.992	S3.0	2º	322
3º	Jean Beurlys/Eldé	BEL/BEL	Ferrari 250GT	11	2.953	GT3.0	1º	297
4º	André Pilette/George Arents	BEL/EUA	Ferrari 250GT	18	2.953	GT3.0	2º	296
5º	Bob Grossman/Fernand Tavano	EUA/FRA	Ferrari 250GT	16	2.953	GT3.0	3º	294
6º	Lino Fayen/Gino Munaron	VEN/ITA	Ferrari 250GT	20	2.953	GT3.0	4º	293
7º	Ted Whiteaway/John Turner	ING/ING	AC Bristol	29	1.971	GT2.0	1º	273
8º	Peter Lumsden/Peter Riley	ING/ING	Lotus Elite Climax	41	1.216	GT1.5	1º	270
9º	Phil Hill/Olivier Gendebien	EUA/BEL	Ferrari 250TR/59	14	2.953	S3.0	AB	263
10º	Louis Cornet/René Cotton	FRA/FRA	DB Barquette Panhard	46	745	GT750	1º	258
11º	John Whitmore/Jim Clark	ING/ESC	Lotus Elite Climax	42	1.216	GT1.5	2º	257
12º	Paul Armagnac/Bernard Consten	FRA/FRA	DB HBR Panhard	45	745	GT750	2º	247
13º	Peter Jopp/Dickie Stoop	ING/ING	Triumph TR3	25	1.971	GT2.0	AB	245
14º	Ed Hugus/Ernie Erickson	EUA/EUA	Porsche 718 RSK	37	1.498	S1.5	AB	240
15º	Sture Nottorp/Gunnar Bengtsson	SUE/SUE	Saab 93	44	748	GT750	3º	232
16º	Jean Kerguen/Robert La Caze	FRA/FRA	Porsche 550	35	1.498	S1.5	AB	229
17º	Roger Delageneste/Paul Guiraud	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	55	741	S750	1º	220
18º	Carel de Beaufort/Christian Heins	HOL/BRA	Porsche 718 RSK	36	1.498	S1.5	AB	186
19º	Ted Lund/Colin Escott	ING/ING	MGA	33	1.588	GT2.0	AB	185
20º	Jo Bonnier/Wolfgang Von Trips	SUE/ALE	Porsche 718 RSK	31	1.582	S2.0	AB	182
21º	Roger Masson/Jean Vinatier	FRA/FRA	DB Cupè Panhard	49	851	S1.1	AB	179
22º	René Bartholoni/François Jaeger	FRA/FRA	DB Cupè Panhard	48	745	GT750	AB	169
23º	Edgar Barth/Wolfgang Seidel	ALE/ALE	Porsche 718 RSK	34	1.498	S1.5	AB	168
24º	Alan Stacey/Keith Greene	ING/ING	Lotus 17 Climax	53	742	S750	AB	156
25º	Ron Flockhart/Jock Lawrence	ESC/ESC	Tojeiro Jaguar	8	2.993	S3.0	AB	137
26º	Jean Behra/Dan Gurney	FRA/EUA	Ferrari 250TR/59	12	2.953	S3.0	AB	129
27º	Ivor Bueb/Bruce Halford	ING/ING	Lister Jaguar	1	2.993	S3.0	AB	121
28º	Graham Hill/Derek Jolly	ING/AUS	Lotus 15 Climax	30	1.964	S2.0	AB	119
29º	Ninian Sanderson/Claude Dubois	ESC/BEL	Triumph TR3	27	1.971	GT2.0	AB	114
30º	Ed Martin/Bill Kimberly	EUA/EUA	Ferrari 250TR/58	19	2.953	S3.0	AB	108
31º	Jean-Claude Vidilles/Jean-François Malle	FRA/FRA	Lotus Elite Climax	38	1.216	GT1.5	AB	105
32º	Jean Laroche/André Testut	FRA/MON	Osca S750	52	742	S750	AB	88
33º	Jim Russell/Bruce McLaren	ING/NZL	Cooper T49 Climax	24	1.964	S2.0	AB	79

34º	Hans Herrmann/Umberto Maglioli	ALE/ITA	Porsche 718 RSK	32	1.582	S2.0	AB	78
35º	Innes Ireland/Masten Gregory	ING/EUA	Jaguar D-Type	3	2.993	S3.0	AB	70
36º	Stirling Moss/Jack Fairman	ING/ING	Aston Martin DBR1/300	4	2.992	S3.0	AB	70
37º	Giorgio Scarlatti/Gino Cabianna	ITA/ITA	Ferrari Dino 196	23	1.984	S2.0	AB	63
38º	Colin Davies/Alejandro De Tomaso	ING/ITA	DB Barquette Panhard	50	745	GT750	AB	63
39º	René-Philippe Faure/Georges Guyot	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	62	741	S750	AB	58
40º	Gerard Laffargue/Jacques Faucher	FRA/FRA	DB HBR Panhard	59	851	GT1.1	AB	53
41º	Walt Hansgen/Peter Blond	EUA/ING	Lister Jaguar	2	2.993	S3.0	AB	52
42º	Graham Whitehead/Biran Naylor	ING/ING	Aston Martin DBR1/300	7	2.992	S3.0	AB	52
43º	Lucien Bianchi/Alain de Changy	BEL/BEL	Ferrari 250TR/58	10	2.953	S3.0	AB	47
44º	Hermano da Silva Ramos/Cliff Allison	BRA/ING	Ferrari 250TR/59	15	2.953	S3.0	AB	41
45º	René Revillon/Joseph Dieu	FRA/FRA	Stanguellini 750 Fiat	56	741	S750	AB	37
46º	Peter Bolton/Mike Rothschild	ING/EUA	Triumph TR3	26	1.971	GT2.0	AB	35
47º	Syd Hurrell/Roy North	ING/ING	Saab 93	43	748	GT750	AB	35
48º	Pedro Rodriguez/Ricardo Rodriguez	MEX/MEX	Osca S750	51	749	S750	AB	32
49º	Bill Wilks/John Dashwood	ING/ING	Frazer Nash 421	60	1.971	GT2.0	AB	30
50º	Mike Taylor/Jonathan Sieff	ING/ING	Lotus 17 Climax	54	742	S750	AB	23
51º	Rod Carveth/Gilbert Geitner	EUA/EUA	Ferrari 250TR/58	17	2.953	S3.0	AB	21
52º	Hubert Patthey/Renaud Calderari	SUI/SUI	Aston Martin DB4	21	2.992	GT3.0	AB	21
53º	Gerard Laureau/Pierre Chancel	FRA/FRA	DB Barquette Panhard	47	745	GT750	AB	9
NL	Douglas Graham/Mike McKee	ING/ING	Lotus Elite Climax	58	1.216	GT1.5	NL	

22 – 28/06/1959 – GP da Loteria de Monza – Itália - GT

PROVA	I GP da Loteria GT
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA	28/06/1959
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	52 voltas de 5,750 km = 299,000 km
TEMPO	1h53m56s2
MÉDIA	157,456 km/h
MELHOR VOLTA	Alfonso Thiele (Ferrari 250GT) - 1m55s8 - 178,756 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	29 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfonso Thiele	ITA	Ferrari 250GT	5	2.953	GT+2.6	1º	52	1h53m56s2	157,456
2º	Carlo Mário Abate	ITA	Ferrari 250GT	38	2.953	GT+2.6	2º	52	1h54m04s2	157,272
3º	Willy Mairesse	BEL	Ferrari 250GT	24	2.953	GT+2.6	3º	52	1h54m50s6	156,213
4º	Pierre Noblet	BEL	Ferrari 250GT	45	2.953	GT+2.6	4º	51	1h53m57s1	154,408
5º	Wolfgang Seidel	ALE	Ferrari 250GT	50	2.953	GT+2.6	5º	51	1h54m34s7	153,563
6º	René Cotton	FRA	Ferrari 250GT	10	2.953	GT+2.6	6º	51	1h54m36s4	153,525
7º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 250GT	33	2.953	GT+2.6	7º	51	1h54m43s7	153,362
8º	Salvatore La Pira	ITA	Ferrari 250GT	14	2.953	GT+2.6	8º	51	1h54m47s3	153,282
9º	Luigi Taramazzo	ITA	Ferrari 250GT	6	2.953	GT+2.6	9º	51	1h54m50s3	153,215
10º	Jean-Pierre Schild	SUI	Ferrari 250GT	9	2.953	GT+2.6	10º	51	1h54m57s1	153,064
11º	Lucien Bianchi	BEL	Ferrari 250GT	27	2.953	GT+2.6	11º	51	1h55m37s4	152,175
12º	Nando Pagliarini	ITA	Ferrari 250GT	39	2.953	GT+2.6	12º	50	1h54m21s6	150,839
13º	Huschke von Hanstein	ALE	Porsche 356	51	1.498	GT2.6	1º	49	1h55m00s6	146,987
14º	Ada Pace	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	34	1.290	GT2.6	2º	49	1h55m39s9	146,155
15º	Giancarlo Sala	ITA	Fiat 8V	4	1.996	GT2.6	3º	49	1h55m53s1	145,877
16º	Elio Zagato	ITA	Fiat 8V	3	1.996	GT2.6	4º	48	1h54m16s4	144,916
17º	Augusto Ciccolini	ITA	Fiat 8V	37	1.996	GT2.6	5º	48	1h55m49s2	142,980
18º	Heinz Schiller	SUI	Porsche 356	31	1.498	GT2.6	6º	48	1h55m39s3	143,184
19º	Massimo Leto di Priolo	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	21	1.290	GT2.6	7º	47	1h54m26s5	141,688
20º	Jean Aumas	FRA	Alfa Romeo Giulietta SVZ	8	1.290	GT2.6	8º	47	1h55m03s6	140,926
21º	Ottavio Randaccio	ITA	Ferrari 250GT	19	2.953	GT+2.6	13º	47	1h55m47s0	140,046
22º	Nadege Ferrier	SUI	Porsche 356	30	1.498	GT2.6	9º	47	1h56m24s2	139,300
23º	Georges Gachnang	SUI	AC Bristol	48	1.971	GT2.6	10º	46	1h53m58s3	139,245
24º	Alberico Cacciari	ITA	Mercedes Benz 300SL	40	2.996	GT+2.6	14º	46	1h54m45s1	138,299

25º	Gianfranco Bonetto	ITA	Maserati 3500GT	44	3.485	GT+2.6	15º	45	1h54m03s6	136,113
26º	Franco Canaparo	ITA	Fiat 8V	36	1.996	GT2.6	11º	45	1h54m26s7	135,655
27º	Allen Gibson	ING	Jaguar XK140	52	3.442	GT+2.6	16º	45	1h55m43s2	134,160
28º	Alb Leuenberger	SUI	AC Bristol	22	1.971	GT2.6	12º	45	1h56m49s5	132,891
29º	Remo Cattini	ITA	Abarth Fiat 750	29	741	GT2.6	13º	42	1h51m46s2	129,641
30º	Karl Stangl	AUT	Mercedes Benz 300SL	54	2.996	GT+2.6	17º	36	1h20m38s2	154,024
31º	José Rosinski	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	11	1.290	GT2.6	14º	33	1h26m26s6	131,705
32º	Casimiro Toselli	ITA	Ferrari 250GT	7	2.953	GT+2.6	18º	29	59m45s3	167,434
33º	Renzo Cigarini	ITA	Fiat 8V	43	1.996	GT2.6	15º	25	1h06m02s4	130,603
34º	Gerino Gerini	ITA	Ferrari 250GT	55	2.953	GT+2.6	19º	17	35m56s4	163,189
35º	Francesco de Leonibus	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	35	1.290	GT2.6	16º	11	27m22s5	138,630
36º	Luigi Piotti	ITA	Ferrari 250GT	32	2.953	GT+2.6	20º	7	15m45s9	153,187
37º	Carlo Leto Di Priolo	ITA	Ferrari 250GT	20	2.953	GT+2.6	21º			
38º	Lino Fayen	VEN	Ferrari 250GT	41	2.953	GT+2.6	22º			
39º	Max Nerriere	CAN	Mercedes Benz 300SL	54	2.996	GT+2.6	23º			
40º	Bianchi	ITA	Abarth Fiat 750	17	741	GT2.6	17º			
NL	Jean Beurlys	BEL	Ferrari 250GT	25	2.953	GT+2.6	NL			
NL	Eldé	BEL	Ferrari 250GT	26	2.953	GT+2.6	NL			
INS	Aristide Molteni	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	2	1.290	GT2.6	INS			
INS	Jean-Maurice Beudin	FRA	Alfa Romeo Giulietta SVZ	12	1.290	GT2.6	INS			
INS	Cesare Valenti	ITA	Lancia Aurélia B20	15	2.451	GT2.6	INS			
INS	Antônio Diomaiuta	ITA	Fiat 8V	16	1.996	GT2.6	INS			
INS	Francesco Gambi	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	18	1.290	GT2.6	INS			
INS	Armand Blaton	BEL	AC Bristol	23	1.971	GT2.6	INS			
INS	Dick Fitzwilliam	ING	MGA	28	1.588	GT2.6	INS			
INS	Christopher Martyn	ING	MGA	29	1.588	GT2.6	INS			
INS	Franco Pagani	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	42	1.290	GT2.6	INS			
INS	Edmond Laub	SUI	Alfa Romeo Giulietta SV	49	1.290	GT2.6	INS			
INS	John Peterson	EUA	Porsche 356	53	1.498	GT2.6	INS			

23 – 04/07/1959 – Prêmio Presidente do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	I Prêmio Presidente do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	04/07/1959
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,250 km = 48,750 km
TEMPO	21m38s2
MÉDIA	135,187 km/h
POLE-POSITION	Antônio Versa (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m21s5 - 143,558 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	15	21m38s2	135,187	3
2º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	2º	15	21m40s1	134,990	1
3º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	3º/1º	14	22m55s3	119,101	5
4º	Waldemir Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	TFL/T-2.0	4º/2º	13	22m29s2	112,733	7
5º	João Moreira Salles	SP	DKW Vemag	11	896	T-2.0	3º	13	23m07s9	109,590	6
6º	Rosalvo Mansur	SP	Chevrolet TC	4	4.343	TFL	5º	12			2
7º	Carlito	SP	DKW Vemag	67	896	T-2.0	4º	12	22m00s3	106,339	8
8º	José George Borba	SP	Simca 8	1	1.221	T-2.0	5º	12	22m55s3	102,087	4
9º	Jorge Bezerra	SP	DKW Vemag	94	896	T-2.0	6º	12	23m03s2	101,504	9
10º	Victor Teixeira	SP	VW Sedan 1200	73	1.192	T-2.0	7º	12	23m19s3	100,336	10

24 – 04/07/1959 – Prêmio Presidente do ACB – Interlagos – Sport e Mecânica Nacional

PROVA 1ª Bateria do Prêmio Presidente do ACB - Sport e Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 05/07/1959
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 24m07s8
MÉDIA 119,354 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	6	24m07s8	119,354
2º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	6	24m08s8	119,271
3º	Alberto Carraro	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	95	6	24m59s1	115,269
4º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	6	25m33s2	112,705
5º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	6	25m53s8	111,211
6º	Jean Bergerot	SP	Maserati A6GCS Lancia	66	6	26m03s2	110,542
7º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	6	26m38s8	108,081
8º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	6	26m43s1	107,791

PROVA 2ª Bateria do Prêmio Presidente do ACB - Sport e Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 05/07/1959
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 24m07s4
MÉDIA 119,386 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	6	24m07s4	119,386
2º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	6	24m10s9	119,098
3º	Alberto Carraro	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	95	6	24m34s7	117,176
4º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	6	24m37s7	116,938
5º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	6	26m54s6	107,023
6º	Jean Bergerot	SP	Nery Lancia	66	6	27n04s5	106,371
7º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	4		
8º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	1		

PROVA I Prêmio Presidente do ACB - Sport e Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 05/07/1959
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO 48m15s2
MÉDIA 119,370 km/h
POLE-POSITION Luiz Valente (Duchen Ford) - 3m59s3
MELHOR VOLTA Camillo Christóforo (Alfa Romeo Corvette) - 3m54s0 - 123,077 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	VTS	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	4.343	MN	1º	12	48m15s2	119,370	5		
2º	J. Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	1.498	SI	1º	12	48m18s9	119,218	2	4m01s1	119,453
3º	Alberto Carraro	SP	Maserati 4CLT Corvette	95	4.343	MN	2º	12	49m13s8	117,002	6		
4º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.5	1º	12	51m54s9	110,951	7		

5º	Jean Bergerot	SP	Nery Lancia	66	1.754	MN-2.5	2º	12	53m08s7	108,383	8		
6º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.5	3º	12	53m33s4	107,550	4	4m26s9	107,906
7º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	MN-2.5	4º	10			3	4m25s0	108,679
8º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	3º	7			1	3m59s3	120,351

25 – 05/07/1959 – XLV GP do ACF – GP da França – 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Reims

PROVA	XLV GP do ACF (GP da França) - 3ª Etapa do Campeonato Mundial
LOCAL	Circuito de Reims-Gueux, Champagne - FRA
DATA	05/07/1959
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	50 voltas de 8,302 km = 415,100 km
TEMPO	2h01m26s5
MÉDIA	205,079 km/h
POLE-POSITION	Tony Brooks (Ferrari Dino 246) - 2m19s4 - 214,400 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (BRM P25) - 2m22s805 - 209,287 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Brooks	ING	Ferrari Dino 246	24	2.417	50	2h01m26s5	205,079	1	2m19s4	214,400
2º	Phil Hill	EUA	Ferrari Dino 246	26	2.417	50	2h01m54s0	204,315	3	2m19s8	213,785
3º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	8	2.495	50	2h03m04s2	202,373	2	2m19s7	213,938
4º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari Dino 246	22	2.417	50	2h03m14s0	202,104	11	2m21s5	211,217
5º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	12	2.495	50	2h03m14s2	202,099	10	2m21s5	211,217
6º	Ron Flockhart	ESC	BRM P25	44	2.491	50	2h03m32s2	201,608	13	2m23s4	208,418
7º	Harry Schell	EUA	BRM P25	6	2.491	47			9	2m21s5	211,217
EX	Stirling Moss	ING	BRM P25	2	2.491	42			4	2m19s9	213,633
8º	Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati 250F	40	2.493	41			21	2m35s6	192,077
9º	Carel de Beaufort	HOL	Maserati 250F	42	2.493	40			20	2m35s4	192,324
10º	Fritz D'Orey	BRA	Maserati 250F	39	2.493	40			18	2m34s0	194,073
11º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T51 Climax	14	2.495	36			8	2m21s3	211,516
12º	Jean Behra	FRA	Ferrari Dino 246	30	2.417	31			5	2m20s2	213,175
13º	Roy Salvadori	ING	Cooper T45 Maserati	16	2.489	20			16	2m26s4	204,148
14º	Dan Gurney	EUA	Ferrari Dino 246	28	2.417	19			12	2m21s9	210,622
15º	Innes Ireland	ING	Lotus 16 Climax	34	2.495	13			15	2m24s2	207,262
16º	Ian Burgess	ING	Cooper T51 Maserati	18	2.489	13			19	2m35s2	192,572
17º	Masten Gregory	EUA	Cooper T51 Climax	10	2.495	8			7	2m20s8	212,267
18º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	32	2.495	7			14	2m23s7	207,983
19º	Colin Davies	ING	Cooper T51 Maserati	20	2.489	7			17	2m32s3	196,239
20º	Jo Bonnier	SUE	BRM P25	4	2.491	6			6	2m20s6	212,569
NQ	Asdrúbal Bayardo	URU	Maserati 250F	36	2.493				22		

26 – 03/07/1959 – VII Subida Bolzano – Mendola – Itália

PROVA	VIII Subida Bolzano-Mendola
LOCAL	Estrada de Bolzano ao Monte Mendola, Trentino-Alto Adige
DATA	05/07/1959
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	14,500 km
TEMPO	10m25s7
MÉDIA	83,427 km/h
LARGADA	74 carros
CHEGADA	68 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Giulio Cabianca	ITA	Osca MT4/1500	1.491	SI	1º	10m25s7	83,427
2º	Ludovico Scarfiotti	ITA	Osca MT4/1500	1.491	SI	2º	10m28s3	83,081

3º	Christian Heins	BRA	Porsche 718 RSK	1.498	SI	3º	10m36s2	82,050
4º	Giovanardi	ITA	Ferrari 250GT	2.953	GT	1º	10m44s5	80,993
5º	Miro Toselli	ITA	Ferrari 250GT	2.953	GT	2º	10m52s3	80,025
6º	De Micheli	ITA	Ferrari 250GT	2.953	GT	3º		

27 – 12/07/1959 – XXI Trento Bondone – Itália

PROVA	XXI Trento-Bondone
LOCAL	Estrada de Trento ao Monte Bondone, Trentino-Alto Adige
DATA	12/07/1959
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	17,300 km
TEMPO	13m21s3
MÉDIA	77,724 km/h
LARGADA	87 carros
CHEGADA	85 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar Barth	ALE	Porsche 718 RSK	334	1.498	S1.5	1º	13m21s3	77,724
2º	Odoardo Govoni	ITA	Maserati 200S	358	1.989	S+1.5	1º	13m35s2	76,398
3º	Wolfgang Seidel	ALE	Porsche 718 RSK	338	1.498	S1.5	2º	13m36s3	76,295
4º	Ludovico Scarfiotti	ITA	Osca MT4/1500	344	1.491	S1.5	3º	13m44s3	75,555
5º	Carlo Mário Abate	ITA	Ferrari 250GT	276	2.953	GT+2.6	1º	13m55s4	74,551
6º	Heini Walter	SUI	Porsche 718 RSK	342	1.498	S1.5	4º	13m58s1	74,311
7º	Edoardo Lualdi	ITA	Osca 2000S	368	2.000	S+1.5	2º	14m02s4	73,932
8º	Mennato Boffa	ITA	Maserati 200S	356	1.989	S+1.5	3º	14m03s0	73,879
9º	Luigi Bellucci	ITA	WRE Maserati	360	2.498	S+1.5	4º	14m09s1	73,348
10º	Huschke von Hanstein	ALE	Porsche 356	252	1.498	GT1.6	1º	14m20s0	72,419
11º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 250GT	278	2.953	GT+2.6	2º	14m26s2	71,900
12º	Tommy Spychiger	SUI	Osca S1100	316	1.089	S1.1	1º	14m28s0	71,751
13º	Siegfried Günther	ALE	Porsche 356	250	1.498	GT1.6	2º	14m32s2	71,406
14º	Milivoi Bozic	IUG	Porsche 550	340	1.498	S1.5	5º	14m33s1	71,332
15º	Umberto Bini	ITA	Osca S1100	320	1.089	S1.1	2º	14m53s3	69,719
16º	Francisco de Leonibus	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	218	1.290	GT1.3	1º	15m05s4	68,787
17º	Kim	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	220	1.290	GT1.3	2º	15m11s0	68,364
18º	Attilio Brandi	ITA	Osca S1100	318	1.089	S1.1	3º	15m11s1	68,357
19º	Pierre Dumay	FRA	Ferrari 250GT	284	2.953	GT+2.6	3º	15m12s0	68,289
20º	Zepherin Miani	FRA	Osca MT4/1350	350	1.350	S1.5	6º	15m14s2	68,125
21º	Noris	ITA	Maserati A6GCS/53	262	1.985	GT2.0	1º	15m14s4	68,110
22º	Alessandro Cavalli	ITA	Maserati 200S	364	1.989	S+1.5	5º	15m15s4	68,036
23º	Gianni Manelli	ITA	Osca S1100	322	1.089	S1.1	4º	15m16s2	67,976
24º	Ernesto Prinoth	ITA	Abarth Fiat 750	178	741	GT750	1º	15m17s0	67,917
25º	Augusto Ciccolini	ITA	Fiat 8V		1.996	GT2.0	2º	15m17s2	67,902
26º	Giancarlo Rigamonti	ITA	Osca S750	300	745	S750	1º	15m29s1	67,033
27º	Ilário Bandini	ITA	Bandini S750 Fiat	302	741	S750	2º	15m37s3	66,446
28º	Beppino Borga	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	226	1.290	GT1.3	3º	15m55s2	75,201
29º	Lanzo Cussini	ITA	Abarth Fiat 750	180	741	GT750	2º	15m56s1	65,140
30º	Giovanni Ferrero	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	106	1.290	T1.3	1º	15m56s1	65,140
31º	Sesto Leonardi	ITA	Osca S750	294	745	S750	3º	16m01s2	64,794
32º	Carlo Fabi	ITA	Abarth Fiat 750	198	741	GT750	3º	16m02s2	64,727
33º	Gianfranco Bonetto	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	102	1.290	T1.3	2º	16m05s4	64,512
34º	Aramis	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	108	1.290	T1.3	3º	16m14s0	63,943
35º	Luciano Conti	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	242	1.290	GT1.3	4º	16m16s1	63,805
36º	Antônio Pozzato	ITA	Maserati 200S	370	1.989	S+1.5	6º	16m16s3	63,792
37º	Match	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT1.3	5º	16m19s2	63,603
38º	Giuseppe Dalla Torre	ITA	Fiat 600	34	633	T750	1º	16m36s2	62,518
39º	Elio Lenza	ITA	Abarth Fiat 750	196	741	GT750	4º	16m37s1	62,461
40º	Giovanni Kerschbaumer	ITA	Lancia Appia	200	1.090	GT1.1	1º	17m39s0	58,810
41º	Girolamo Capra	ITA	Fiat 1100 GT	206	1.086	GT1.1	2º	16m41s1	62,212
42º	Anzio Zucchi	ITA	Fiat 600	38	633	T750	2º	16m46s0	61,909

43º	Mário Pandolfo	ITA	Alfa Romeo 1900TI	142	1.884	T+1.3	1º	16m49s2	61,712
44º	Renato Salvetta	ITA	Alfa Romeo 1900TI	136	1.884	T+1.3	2º	16m53s3	61,463
45º	Kurt Zuegg	AUT	Steyr Puch 2000	150	1.997	T+1.3	3º	16m57s2	61,227
46º	Vincenzo De Milano	ITA	Fiat 508/1100	70	1.089	T1.1	1º	17m01s0	60,999
47º	Teodoro Zeccoli	ITA	Fiat 750 Abarth	204	741	GT750	5º	17m17s1	60,052
48º	Jacopo Trivellato	ITA	Fiat 600	40	633	T750	3º	17m20s1	59,879
49º	Cesare Maestri	ITA	Alfa Romeo 1900TI	146	1.884	T+1.3	4º	17m20s2	59,873
50º	Ultimo Dalle Molle	ITA	Stanguellini 750 Fiat	304	741	S750	4º	17m30s0	59,314
51º	Giuseppe Adria	ITA	Fiat 508/1100	74	1.089	T1.1	2º	17m32s1	59,196
52º	Federico Zanotti	ITA	Fiat 600	58	633	T750	4º	17m36s3	58,961
53º	Behar	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	114	1.290	T1.3	6º	17m37s3	58,905
54º	Vanni Zuliani	ITA	Abarth Fiat 750	190	741	GT750	6º	17m41s0	58,699
55º	Cesare Largaiolli	ITA	Berkekey Excelsior	156	328	GT500	1º	17m47s2	58,358
56º	Walter Truninger	ITA	Berkekey Excelsior	160	328	GT500	2º	17m58s2	57,763
57º	Mozzi Alberto Mapelli	ITA	Alfa Romeo Giulietta TI	132	1.290	T1.3	7º	18m05s0	57,401
58º	Luisa Pozzoli	ITA	Osca S750	312	745	S750	5º	18m26s3	56,296
59º	Alfonso Tarantino	ITA	Fiat 1100 GT	214	1.086	GT1.1	3º	18m27s2	56,250
60º	Alfonso Rizzo	ITA	Fiat 600	64	633	T750	5º	18m35s4	55,836
61º	Pier Carlo Borghesio	ITA	Fiat 500	2	497	T500	1º	18m38s1	55,702
62º	Giorgio Dacrema	ITA	Fiat 600	54	633	T750	6º	18m40s3	55,592
63º	Luciano Calderano	ITA	Fiat 600	50	633	T750	7º	18m42s4	55,488
64º	Augusto Della Brida	ITA	Fiat 508/1100	90	1.089	T1.1	3º	18m55s0	54,872
65º	Tony Mognaschi	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	222	1.290	GT1.3	6º	19m00s4	54,612
66º	Michael Mettenheimer	AUT	Steyr Puch 500	4	497	T500	2º	19m02s1	54,531
67º	Giorgio Angelini	ITA	Fiat 508/1100	88	1.089	T1.1	4º	19m09s4	54,185
68º	Carlo Pittoni	ITA	Fiat 1100 GT	210	1.086	GT1.1	4º	19m10s1	54,152
69º	Camillo Giulliani	ITA	Stanguellini 750 Fiat	306	741	S750	6º	19m10s3	54,142
70º	Luigi Cabella	ITA	Fiat 500	8	497	T500	3º	19m21s0	53,643
71º	Antônio Zanetti	ITA	Fiat 508/1100	84	1.089	T1.1	5º	19m23s1	53,547
72º	Giuseppe Lombardi	ITA	Fiat 500	19	497	T500	4º	19m24s0	53,505
73º	Aga	ITA	Fiat 600	52	633	T750	8º	19m47s1	52,464
74º	Giuliano Agostini	ITA	Fiat 500	12	497	T500	5º	19m48s4	52,407
75º	Herbert Demetz	ITA	Fiat 500	14	497	T500	6º	19m51s0	52,292
76º	Federico Demattio	ITA	Fiat 508/1100	76	1.089	T1.1	6º	19m55s0	52,117
77º	Setefano Aquati	ITA	Fiat 508/1100	80	1.089	T1.1	7º	20m02s4	51,796
78º	Guy Giudice	ITA	Giudice Fiat	310	741	S750	7º	20m04s2	51,719
79º	Aldo Alba	ITA	Fiat 500	6	497	T500	7º	20m05s3	51,672
80º	Achilie Minen	ITA	Fiat 500	176	497	GT500	3º	20m38s2	50,299
81º	Armando Giuberti	ITA	Fiat 500	166	497	GT500	4º	20m48s0	49,904
82º	Ilio Donegani	ITA	Alfa Romeo 1900TI	152	1.884	T+1.3	5º	21m26s3	48,418
83º	Italo Adanti	ITA	Fiat 500	21	497	T500	8º	21m45s4	47,710
84º	Roberto Rovatti	ITA	Fiat 500	174	497	GT500	5º	21m51s3	47,495
85º	Pier Angelo Negri	ITA	Fiat 500	16	497	T500	9º	22m00s2	47,175
AB	Gianfranco Stagna	ITA	Stanguellini 750 Fiat	298	741	S750	AB		
AB	Giulio Cabianca	ITA	Osca F2		1.491	S1.5	AB		
INS	Hans Stuck	AUT	BMW 507	282	3.168	GT+2.6	INS		
INS	Gianni Brichetti	ITA	Stanguellini 750 Fiat	296	741	S750	INS		
INS	Christian Heins	BRA	Porsche 718 RSK	336	1.498	S1.5	INS		
INS	Danilo Tesini	ITA	Lotus 15 Climax	328	1.496	S1.5	INS		
INS	Giulio Cabianca	ITA	Osca S1500	348	1.491	S1.5	INS		
INS	Edoardo Lualdi	ITA	Osca S1500	346	1.491	S1.5	INS		
INS	Tohketoua Zourab	ITA	Ferrari 250GT	290	2.953	GT+2.6	INS		
INS	Nando Pagliarini	ITA	Ferrari 250GT	280	2.953	GT+2.6	INS		

28 – 12/07/1959 – IX Circuito Encosta da Serra – Novo Hamburgo – Taquara – Novo Hamburgo - RS

PROVA	IX Circuito Encosta da Serra
LOCAL	Estrada de Novo Hamburgo-Taquara-Nova Petrópolis-Novo Hamburgo - RS
DATA	12/07/1959
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	216,000 km
TEMPO	2h09m00s4
MÉDIA	100,460 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	2h09m00s4	100,460	2
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	2h10m05s0	99,628	1
3º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917			4
4º	Aido Finardi	RS	Ford TC	8	3.917			6
5º	Sinval Bernardon	RS	Ford TC	40	3.917			7
6º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859			5
AB	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917			3
INS	Enio Lunardi	RS	Ford V-8	90	3.917			
INS	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	28	3.917			

29 – 18/07/1959 – XIV GP da Inglaterra – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XIV GP da Inglaterra (Gran Bretanha) - 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Aintree, Liverpool - ING
DATA	18/07/1959
CATEGORIAS	Fórmulas 1 e 2
DISTÂNCIA	75 voltas de 4,828 km = 362,100 km
TEMPO	2h30m11s6
MÉDIA	144,654 km/h
POLE-POSITION	Jack Brabham (Cooper T51 Climax) - 1m58s0 - 147,295 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (BRM P25) e Bruce McLaren (Cooper T45 Climax) - 1m57s0 - 148,554 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	12	2.495	F1	1º	75	2h30m11s6	144,654	1	1m58s0	147,295
2º	Stirling Moss	ING	BRM P25	6	2.491	F1	2º	75	2h30m33s8	144,298	7	1m59s6	145,324
3º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	16	2.495	F1	3º	75	2h30m34s0	104,445	8	1m59s6	145,324
4º	Harry Schell	EUA	BRM P25	8	2.491	F1	4º	74	2h30m18s4	142,617	3	1m59s2	145,812
5º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T51 Climax	18	2.495	F1	5º	74	2h30m56s6	142,016	4	1m59s2	145,812
6º	Roy Salvadori	ING	Aston Martin DB4	2	2.492	F1	6º	74	2h31m14s0	141,743	2	1m58s0	147,295
7º	Masten Gregory	EUA	Cooper T51 Climax	14	2.495	F1	7º	73	2h31m11s4	139,868	5	1m59s4	145,568
8º	Alan Stacey	ING	Lotus 16 Climax	30	2.495	F1	8º	71	2h30m53s8	136,300	12	2m02s8	141,537
9º	Graham Hill	ING	Lotus 16 Climax	28	2.495	F1	9º	70	2h31m14s2	134,079	9	2m00s0	144,840
10º	Chris Bristow	ING	Cooper T51 Borgward	48	1.493	F2	1º	70			16	2m04s4	139,717
11º	Carrol Shelby	EUA	Aston Martin DB4	4	2.492	F1	AB	69			6	1m59s6	145,324
12º	Henry Taylor	ING	Cooper T51 Climax	58	1.496	F2	2º	69			24	2m07s0	136,857
13º	Peter Ashdown	ING	Cooper T45 Climax	52	1.496	F2	3º	69			23	2m06s2	137,724
14º	Ivor Bueb	ING	Cooper T51 Borgward	46	1.493	F2	4º	69			18	2m04s8	139,269
15º	Fritz D'Orey	BRA	Maserati 250F	40	2.493	F1	AB	57			20	2m05s6	138,382
16º	Ron Flockhart	ESC	BRM P25	42	2.491	F1	AB	53			11	2m00s2	144,599
17º	Jack Fairman	ING	Cooper T43 Maserati	38	2.489	F1	AB	39			15	2m04s2	139,942
18º	Jo Bonnier	SUE	BRM P25	10	2.491	F1	AB	37			10	2m00s0	144,840
19º	Ian Burgess	ING	Cooper T51 Maserati	22	2.489	F1	AB	31			13	2m03s0	141,307
20º	Hans Herrmann	ALE	Cooper T51 Maserati	24	2.489	F1	AB	21			19	2m05s0	139,046

21º	David Piper	ING	Lotus 16 Climax	64	1.496	F2	AB	19	22	2m06s0	137,943
22º	Brian Naylor	ING	JBW Maserati	36	2.489	F1	AB	18	14	2m03s0	141,307
23º	Mike Taylor	ING	Cooper T45 Climax	50	1.496	F2	AB	15	21	2m05s6	138,382
24º	Tony Brooks	ING	Vanwall	20	2.490	F1	AB	13	17	2m04s6	139,493
NQ	Trevor Taylor	ING	Cooper T51 Climax	44	1.496	F2	NQ				
NQ	Keith Greene	ING	Cooper T43 Climax	54	1.496	F2	NQ				
NQ	Bill Moss	ING	Cooper T51 Climax	56	1.496	F2	NQ				
NQ	Mike Parkes	ING	Fry Climax	60	1.496	F2	NQ				
NQ	Dennis Taylor	ING	Lotus 12 Climax	62	1.496	F2	NQ				
NQ	Tim Parnell	ING	Cooper T45 Climax	66	1.496	F2	NQ				
INS	Wolfgang Von Trips	ALE	Cooper T51 Maserati	24	2.489	F1	INS				
INS	Jack Fairman	ING	Cooper T43 Climax	26	2.495	F1	INS				
INS	Innes Ireland	ING	Lotus 16 Climax	30	2.495	F1	INS				
INS	Alan Stacey	ING	Lotus 16 Climax	32	2.495	F1	INS				
INS	Bruce Halford	ING	Connaught B Alta	34	2.470	F1	INS				
INS	Asdrúbal Bayardo	URU	Maserati 250F	40	2.493	F1	INS				

30 – 26/07/1959 – IV Circuito da Barra da Tijuca – RJ - Turismo

PROVA	IV Circuito da Barra da Tijuca - Turismo
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	26/07/1959
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,800 km = 48,000 km
TEMPO	25m01s8
MÉDIA	115,062 km/h
MELHOR VOLTA	Emílio Zambello (Fiat Fulgor) - 2m26s7 - 117,797 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0	1º	10	25m01s8	115,062
2º	Marinho Camargo	SP	DKW F-93	5	981	T-2.0	2º	10	25m47s0	111,700
3º	Moisés Saubel	RJ	Alfa Romeo Giulietta Spyder	15	1.290	HC	HC	10		
4º	Romeo Banderali	SP	Fiat 508/1100		1.221	T-2.0	3º	10	26m18s8	109,450
5º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW F91		896	T-2.0	4º	10		
6º	Luiz Antônio Greco	SP	DKW Vemag		896	T-2.0	5º	10		
7º	Batistella	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0	6º	10		
8º	Ronald Sharp	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0	7º	9		
9º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	T-2.0	8º	4		
10º	Betwin	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0	9º	2		

31 – 26/07/1959 – IV Circuito da Barra da Tijuca – RJ – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	IV Circuito da Barra da Tijuca
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	26/07/1959
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,800 km = 120,000 km
TEMPO	49m26s4
MÉDIA	145,631 km/h
POLE-POSITION	Jean Louis Lacerda (Ferrari 250TR/58) - sorteio
MELHOR VOLTA	Jean Louis Lacerda (Ferrari 250TR/58) - 1m52s5 - 153,600 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	81	2.953	SI	1º	25	49m26s4	145,631	1
2º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	2	2.999	SI	2º	25	49m47s6	144,598	2

3º	Luciano Della Porta	SP	Porsche 550	8	1.498	SI	3º	24	4
4º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993	SI	4º	24	3
5º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN	1º	15	6
6º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	SI	5º	9	6
NL	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	26	1.998	SI	NL		7
NL	Armando Silva	RJ	Otolino MG	86	1.486	MN	NL		8
INS	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	9	1.498	SI	INS		

32 – 09/08/1959 –Arrancada de Quarto de Milha na Reta do Aeroporto – Porto Alegre - RS

PROVA	I Arrancada de Quarto de Milha
LOCAL	Reta do Aeroporto - Porto Alegre - RS
DATA	09/08/1959
CATEGORIAS	Turismo, Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	0,400 km
TEMPO	19s0
MÉDIA	75,789 km/h
LARGADA	38 carros
CHEGADA	38 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFL	1º	19s0	75,789
2º	Aldo Costa	RS	Dreux Porsche	114	1.498	MN	1º	19s4	74,227
3º	Nestor Brunelli	RS	Ford TC	69	3.917	MN	2º	19s8	72,727
4º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	TFL	2º	19s8	72,727
5º	Wilmar Willer	RS	Ford Fairlane	55	5.113	T-6.0	1º	20s2	71,287
6º	José Asmuz	RS	Ford Fairlane	67	5.113	T-6.0	2º	20s8	69,231
7º	Enio Lunardi	RS	Ford TC	90	3.917	TFL	3º	20s8	69,231
8º	Hildo Superti	RS	Studebaker Commander	65	3.812	T-5.0	1º	21s0	68,571
9º	Luiz Iglesias	RS	Jaguar XK120	27	3.442	SI	1º	21s0	68,571
10º	Hildo Superti	RS	Studebaker Commander	65	3.812	T-4.0	1º	21s2	67,925
11º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-1.0	1º	21s4	67,290
12º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-1.3	1º	21s4	67,290
13º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-1.5	1º	21s4	67,290
14º	Nei Keller	RS	Ford V-8	5	3.917	T-4.0	2º	21s4	67,290
15º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-2.0	1º	21s8	66,055
16º	Antônio Carlos Barcelos	RS	Ford Fairlane	57	5.113	T-6.0	3º	21s8	66,055
17º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	T-4.0	3º	22s0	65,455
18º	Walter Superti	RS	Chevrolet 210	39	3.859	T-4.0	4º	22s4	64,286
19º	Walter Almeida	RS	Chevrolet 210	19	3.859	T-4.0	5º	22s6	63,717
20º	Germano Lang	RS	Chevrolet 210	51	3.859	T-4.0	6º	22s6	63,717
21º	Jorge Arieta	RS	Jeep Willys	53	2.199	T-3.0	1º	22s8	63,158
22º	Adroaldo Borges	RS	Ford V-8	47	3.917	T-4.0	7º	22s8	63,158
23º	Fernando Lima	RS	Buick Century	31	4.064	T-5.0	2º	22s8	63,158
24º	Hélio Selbach	RS	Studebaker Commander	61	3.812	T-4.0	8º	23s0	62,609
25º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	35	896	T-1.0	2º	23s2	62,069
26º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	35	896	T-1.3	2º	23s2	62,069
27º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	21	896	T-1.0	3º	23s8	60,504
28º	Ronaldo Monteiro	RS	DKW Vemag	29	896	T-1.0	4º	23s8	60,504
29º	Pedro Henrique Ribeiro	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	MN	3º	23s8	60,504
30º	Sílvio Santana	RS	VW Sedan 1200	41	1.192	T-1.3	3º	24s0	60,000
31º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	21	896	T-1.5	2º	24s0	60,000
32º	Roberto Jaconi	RS	DKW Vemag	29	896	T-1.3	4º	24s1	59,751
33º	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	21	896	T-1.3	5º	24s4	59,016
34º	Bernardo Lima	RS	Rural Willys	33	2.199	T-3.0	2º	24s8	58,065
35º	Sílvio Santana	RS	VW Sedan 1200	41	1.192	T-1.5	3º	25s0	57,600
36º	Enio Garcia	DF	Austin A-40 Sport	32	1.192	T-1.3	6º	25s2	57,143
37º	Henrique Iwers	RS	Guthroth	76	700	T750	1º	27s4	52,555
38º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747	T750	2º	29s6	48,649

33 – 23/08/1959 –GP de Messina – Circuito do Lago da Ganzirri, Sicília – Itália – Fórmula Jr.

PROVA	I GP de Messina
LOCAL	Circuito do Lago de Ganzirri, Messina, Sicília - ITA
DATA	23/08/1959
CATEGORIA	Fórmula Júnior
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,020 km = 120,400 km
TEMPO	51m32s0
MÉDIA	140,181 km/h
MELHOR VOLTA	Raffaele Cammarota (Stanguellini FJ Fiat) - 2m30s3 - 144,192 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fritz D'Orey	BRA	Stanguellini FJ Fiat	995	20	51m32s0	140,181
2º	Christian Heins	BRA	Stanguellini FJ Fiat	995	20	52m11s0	138,435
3º	Raffaele Cammarota	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	20	52m26s0	137,775
4º	Berardo Taraschi	ITA	Taraschi Fiat	995	20	52m40s0	137,165
5º	Antônio Maglione	ITA	De Sanctis Fiat	995	20	53m17s0	135,577
6º	Henri Grandsire	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995	20	53m46s1	134,354
7º	Carmelo Genovese	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	19		
8º	Geki	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	19		
9º	Domenico Lo Coco	ITA	Moretti Fiat	995	19		
10º	Jacques Jauson	FRA	Taraschi Fiat	995	19		
11º	Lorenzo Bandini	ITA	Volpini Fiat	995	19		
12º	Renato Pirocchi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	19		
13º	Giuseppe Dejoanna	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	18		
14º	Roger Revol	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995	18		
AB	Roberto Lippi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995			
AB	Ângelo Bianco	ITA	Pirocchi Fiat	995			
AB	Peter Carpenter	EUA	Taraschi Fiat	995			
AB	Jacques Cales	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995			
AB	R. Encontra	ITA	Gordini Fiat	995			
AB	Luigi Berttiol	ITA	Foglietti Fiat	995			
AB	Lucio De Santis	ITA	De Sanctis Fiat	995			
AB	Aquilino Branca	ITA	Moretti Fiat	995			
AB	Giulio Francese	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995			
AB	Piero Bernabei	ITA	Taraschi Fiat	995			
NL	Luciano Musso	ITA	Taraschi Fiat	995			

34 – 23/08/1959 –GP de Messina – Circuito do Lago da Ganzirri, Sicília – Itália – Sport

PROVA	I GP de Messina - Sport
LOCAL	Circuito do Lago de Ganzirri, Messina, Sicília - ITA
DATA	23/08/1959
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	50 voltas de 6,020 km = 301,000 km
TEMPO	1h57m57s0
MÉDIA	153,116 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Colin Davies	ING	Cooper T49 Maserati	50	1.989	S2.0	1º	50	1h57m57s0	153,116
2º	Giulio Cabianca	ITA	Ferrari Dino 196	30	1.984	S2.0	2º	50	1h59m06s4	151,629
3º	Ludovico Scarfiotti	ITA	Osca S1500		1.491	S1.5	1º	47	1h59m10s0	142,459
4º	Gino Munaron	ITA	Osca FS1500		1.492	S1.5	2º	47		
5º	Christian Heins	BRA	Porsche 718 RSK	10	1.498	S1.5	3º	45		
6º	Giuseppe Alotta	ITA	Maserati 200S		1.989	S2.0	3º	45		

7º	Maurice Caillet	SUI	Maserati 200S	1.989	S2.0	4º	44
8º	André Wicky	SUI	AC Bristol	1.971	S2.0	5º	34
AB	Odoardo Govoni	ITA	Maserati 200S	1.989	S2.0	AB	
AB	Alejandro De Tomaso	ITA	Osca FS1500	1.491	S1.5	AB	
AB	Piero Drogo	ITA	Maserati 200S	1.989	S2.0	AB	
AB	Menato Boffa	ITA	Maserati 200S	1.989	S2.0	AB	
AB	Nino Vaccarella	ITA	Maserati 200S	1.989	S2.0	AB	
AB	Ana-Maria Peduzzi	ITA	Ferrari 500TR	1.984	S2.0	AB	
AB	Anton Von Dory	ARG	Porsche 550	1.498	S1.5	AB	
AB	Luigi Bellucci	ITA	WRE Maserati	1.989	S2.0	AB	

35 – 30/08/1959 –Goldener Nürburgring – ALE – Fórmula Jr.

PROVA	Goldener Nürburgring
LOCAL	Circuito de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA	30/08/1959
CATEGORIA	Fórmula Jr.
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,747 km = 154,940 km
TEMPO	1h13m57s5
MÉDIA	125,698 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michael May	SUI	Stanguellini FJ Fiat	15	995	20	1h13m57s5	125,698
2º	Renato Pirocchi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	6	995	20	1h16m36s8	121,232
3º	Gunther Bechem	ALE	Hartman DKW	22	981	20	1h16m54s1	120,778
4º	Bill de Selincourt	ING	Elva 100 BMC	11	994	19		
5º	Sepp Liebl	ALE	Gordini Fiat	18	995	19		
6º	Adrien Bec	FRA	Stanguellini FJ Fiat	12	995	19		
7º	Walter Schatz	AUT	Hartman DKW	23	981	19		
8º	Erich Bode	ALE	AU-Bode DKW	16	981			
9º	Uno Jensen	ALE	Uno Jensen BMC	14	994			
10º	Eugene Hall	ING	Halsen BMC	9	994			
AB	Henri Grandsire	FRA	Stanguellini FJ Fiat	2	995			
AB	Fritz D'Orey	BRA	Stanguellini FJ Fiat	5	995			
AB	Richard Fitzwilliam	ING	Elva 100 BMC	10	994			
AB	Gerhard Mitter	ALE	Mitter DKW	19	981			
AB	Theo Harzheim	ALE	Stanguellini FJ Fiat	21	995			
NL	Willi Zimmermann	ALE	Zimmermann DKW	20	981			
INS	René Abbal	FRA	Stanguellini FJ Fiat	1	995			
INS	Christian Heins	SP	Stanguellini FJ Fiat	3	995			
INS	Jacques Cales	FRA	Stanguellini FJ Fiat	4	995			
INS	Domenico Lo Coco	ITA	Moretti Fiat	7	995			
INS	Ângelo Bianco	ITA	Pirocchi Fiat	8	995			
INS	Ernst Lautenclager	ALE	Stanguellini FJ Fiat	17	995			
INS	Peter Carpenter	EUA	Stanguellini FJ Fiat	6	995			
INS	Eberhard Mahle	ALE	Hartman DKW	22	981			

36 – 06/09/1959 –X GP de Cadours - França – Fórmula Jr.

PROVA	X GP de Cadours
LOCAL	Circuito de Cadours, Toulouse, Midi Pyrénées - FRA
DATA	06/09/1959
CATEGORIA	Fórmula Jr.
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,915 km = 117,450 km
TEMPO	1h01m35s0
MÉDIA	114,430 km/h
MELHOR VOLTA	Michael May (Stanguellini FJ Fiat) - 1m59s0 - 118,437 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bill de Selincourt	ING	Elva 100 BMC	28	994	30	1h01m35s0	114,430
2º	Michael May	SUI	Stanguellini FJ Fiat	2	995	30	1h01m40s4	114,263
3º	Giovanni Alberti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	4	995	30	1h02m30s0	112,752
4º	Henri Grandsire	FRA	Stanguellini FJ Fiat	19	995	30	1h03m04s0	111,739
5º	Jacques Cales	FRA	Stanguellini FJ Fiat	7	995	29		
6º	Lorenzo Bandini	ITA	Volpini Fiat	50	995	29		
7º	Fritz D'Orey	BRA	Stanguellini FJ Fiat	20	995	29		
8º	Adrien Bec	FRA	Stanguellini FJ Fiat	9	995	29		
9º	Jacques Jauson	FRA	Taraschi Fiat	11	995	29		
10º	Roberto Lippi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	18	995	29		
11º	Paul Armagnac	FRA	Moretti Fiat	17	995	29		
12º	Jacques Delcarte	FRA	Ferry Renault	6	904	28		
13º	Jean Moretti	ITA	Volpini DKW	38	981	26		
AB	Ernst Conti	FRA	Stanguellini FJ Fiat	3	995			
AB	Sepp Liebl	ALE	Gordini Fiat	5	995			
AB	Renato Pirocchi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	14	995			
NQ	Christian Heins	BRA	Stanguellini FJ Fiat	1	995			
NQ	Antônio Laurent	ITA	Wainer Fiat	8	995			
NQ	Raymond Rispal	FRA	Rispal Renault	10	904			
NQ	Luciano Musso	ITA	Taraschi Fiat	12	995			
NQ	Luigi Bettiol	ITA	Foglietti Fiat	15	995			
NQ	Richard Fitzwilliam	ING	Elva 100 BMC	16	994			
NQ	Carmelo Genovese	ITA	Stanguellini FJ Fiat	21	995			
NQ	Giuseppe Baggio	ITA	Volpini DKW	26	981			
NQ	Gerhard Mitter	ALE	Mitter DKW	30	981			
NQ	Madero	ITA	Wainer Fiat	36	995			
NQ	Domenico Lo Coco	ITA	Moretti Fiat	40	995			
NQ	Agostino Gariboldi	ITA	Moretti Fiat	48	995			
NQ	René Abbal	FRA	Stanguellini FJ Fiat	58	995			

37 – 06/09/1959 – Quilômetro Lançado de Montenegro – RS

PROVA	Quilômetro Lançado de Montenegro
LOCAL	Cidade de Montenegro - RS
DATA	06/09/1959
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	24s4
MÉDIA	147,541 km/h
LARGADA	39 carros
CHEGADA	39 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Lunardi	RS	Ford TC	90	3.917	TFL	1º	24s4	147,541
2º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFL	2º	25s2	142,857
3º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFL	3º	26s2	137,405
4º	Lauro Juliano	RS	Studebaker Commander		3.812	T-5.0	1º	26s8	134,328
5º	Oswaldo Cardoso	RS	Chevrolet Belair V8		5.703	T-6.0	1º	26s8	134,328
6º	Nativo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	TFL	4º	27s0	133,333
7º	Firmino Benotto	RS	Ford Thunderbird	39	5.112	T-6.0	2º	27s8	129,496
8º	Júlio Machado	RS	Ford Thunderbird		5.112	T-6.0	3º	28s8	125,000
9º	Walter Superti	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.0	1º	29s0	124,138
10º	Luís Fernando Costa	RS	Jaguar MK V		3.442	T-4.0	2º	29s2	123,288
11º	Waldir Lellis	RS	Ford Thunderbird		5.112	T-6.0	4º	29s4	122,449
12º	Roberto Ribeiro	RS	Ford Thunderbird		5.112	T-6.0	5º	30s2	119,205
13º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag		896	T-1.0	1º	30s6	117,647
14º	Nelson Rocha	RS	Dodge Coronet		3.773	T-4.0	3º	30s6	117,647
15º	Cláudio Mendel	RS	Ford V-8		3.917	T-4.0	4º	30s8	116,883
16º	Victor Hopp	RS	DKW Vemag		896	T1.0	2º	31s2	115,385

17º	João Carlos Mottin	RS	Dodge Coronet	3.773	T-4.0	5º	32s4	111,111
18º	Tito Ringel	RS	Ford V-8	3.917	T-4.0	6º	33s4	107,784
19º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	896	T3.0	1º	33s8	106,509
20º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	896	T1.5	1º	34s0	105,882
21º	Carlos Jaham Fº	RS	Dodge Coronet	3.773	T4.0	7º	34s0	105,882
22º	João Carlos Mottin	RS	Jeep Willys	2.199	T-3.0	2º	34s2	105,263
23º	Francisco Aguiar	RS	Austin A-70	2.199	T-3.0	3º	34s4	104,651
24º	João Carlos Mottin	RS	Jeep Willys	2.199	T4.0	8º	34s4	104,651
25º	Renan Lampori	RS	Chevrolet 210	3.859	T-4.0	9º	34s6	104,046
26º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	896	T1.0	3º	34s8	103,448
27º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	896	T1.5	2º	34s8	103,448
28º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	896	T1.0	4º	35s0	102,857
29º	Victor Hopp	RS	DKW Vemag	896	T3.0	4º	35s0	102,857
30º	Don Torok	RS	Chevrolet 210	3.859	T4.0	10º	35s0	102,857
31º	Alberto Fett Fº	RS	VW Sedan 1200	1.192	T1.5	3º	35s2	102,273
32º	Pedro Kumirath	RS	Chevrolet 210	3.859	T4.0	11º	36s2	99,448
33º	Carlos Hoffstaller	RS	DKW Vemag	896	T1.5	4º	36s4	98,901
34º	Carlos Hoffstaller	RS	DKW Vemag	896	T1.0	5º	37s0	97,297
35º	Victor Hopp	RS	VW Sedan 1200	1.192	T1.5	5º	37s0	97,297
36º	Adolfo Schiller Netto	RS	DKW Vemag	896	T1.0	6º	37s2	96,774
37º	Rolf Becker	RS	Plymouth Super	3.569	T4.0	12º	37s4	96,257
38º	André Mottin	RS	VW Sedan 1200	1.192	T1.5	6º	38s8	92,784
39º	Max Selmeriz	RS	DKW Vemag	896	T1.0	7º	42s2	85,308

38 – 13/09/1959 – IX Copa Inter Europa – Monza

PROVA	IX Coppa Inter-Europa
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA	13/09/1959
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,750 km = 172,500 km
TEMPO	58m59s0
MÉDIA	175,473 km/h
POLE-POSITION	Fritz D'Orey (Ferrari 250GT) - 1m54s6 - 180,628 km/h
MELHOR VOLTA	Carlo Mário Abate (Ferrari 250GT) - 1m55s0 - 180,000 km/h
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfonso Thiele	ITA	Ferrari 250GT	77	2.953	GT+2.6	1º	30	58m59s0	175,473
2º	Carlo Mário Abate	ITA	Ferrari 250GT	74	2.953	GT+2.6	2º	30		
3º	Pierre Noblet	BEL	Ferrari 250GT		2.953	GT+2.6	3º	29		
4º	Elio Zagato	ITA	Fiat 8V		1.996	GT2.6	1º	27		
5º	Ottavio Randaccio	ITA	Ferrari 250GT		2.953	GT+2.6	4º	27		
6º	Joe Buzzetta	EUA	Porsche 356		1.498	GT2.6	2º	26		
7º	André Wicky	SUI	AC Bristol		1.971	GT2.6	3º	26		
8º	Carlo Leto Di Priolo	ITA	Fiat 8V		1.996	GT2.6	4º	26		
9º	Donald Persons	ING	Porsche 356		1.498	GT2.6	5º	25		
10º	Renzo Cigarini	ITA	Fiat 8V		1.996	GT2.6	6º	25		
11º	Sérgio Mantia	ITA	Lancia Aurélia B20		2.451	GT2.6	7º	25		
12º	Louis Tredway	ING	Triumph TR3		1.991	GT2.6	8º	25		
13º	William Linder	EUA	Porsche 356		1.498	GT2.6	9º	24		
AB	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 250GT	61	2.953	GT+2.6	AB			
AB	René Trautmann	FRA	Ferrari 250GT		2.953	GT+2.6	AB			

39 – 13/09/1959 – Prova Cidade de Minas - Uruguai

PROVA I Prova Cidade de Minas
LOCAL Circuito da Cidade de Minas, Lavalleja - URU
DATA 13/09/1959
CATEGORIA Turismo

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC
1º	José Paz	BRA	Ford V-8 Cupê	38	3.917
2º	José Otero	BRA	Ford V-8 Cupê	26	3.917
3º	Hector Giannesio	URU	Ford V-8 Cupê		3.917
4º	Rubem Fernandes	URU	Ford V-8 Cupê		3.917
5º	Marino Caldas	URU	Ford V-8 Cupê		3.917

40 – 13/09/1959 – III Circuito da Cavallhada – Porto Alegre – RS – Turismo Força Livre

PROVA III Circuito da Cavallhada
LOCAL Circuito da Cavallhada/Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 13/09/1959
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 20 voltas de 6,500 km = 130,000 km
TEMPO 1h07m55s2
MÉDIA 114,841 km/h
POLE-POSITION Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA Nactivo Camozatto (Ford TC) - 3m20s6 - 116,650 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	20	1h07m55s2	114,841	2
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	20	1h08m14s2	114,308	1
3º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	19			4
4º	Enio Lunardi	RS	Ford TC	90	3.917	16			5
5º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917	6			6
6º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	1			3
INS	Elizário Valente	RS	Ford V-8 Cupê	30	3.917				
INS	Adalberto Moraes	RS	Ford TC	40	3.917				

41 – 13/09/1959 – III Circuito da Cavallhada – Porto Alegre – RS – Carros Volkswagen

PROVA Prova Panambra - carros VW
LOCAL Circuito da Cavallhada/Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 13/09/1959
CATEGORIA Carros VW
DISTÂNCIA 10 voltas de 6,500 km = 65,000 km
TEMPO 44m00s0
MÉDIA 88,636 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Truda	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	T-VW-A	1º	10	44m00s0	88,636
2º	Norberto Haetinger	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	T-VW-A	2º	10	44m08s4	88,355
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	13	1.192	T-VW-A	3º	10	44m41s0	87,281
4º	Pedro Henrique Ribeiro	RS	VW Sedan 1200	19	1.192	T-VW-A	4º	10	44m45s0	87,151
5º	Alfredo Southal	RS	VW Sedan 1200	9	1.192	T-VW-A	5º	10	44m47s2	87,079
6º	Riograndino Teixeira	RS	VW Sedan 1100	3	1.131	T-VW-B	1º	10	45m11s0	86,315

7º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1100	1	1.131	T-VW-B	2º	10	46m07s0	84,568
8º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1100	17	1.131	T-VW-B	AB	8		
9º	Sílvio Santana	RS	VW Sedan 1200	21	1.192	T-VW-A	AB	4		
INS	Antônio Francisco	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	T-VW-A	INS			
INS	Diogo Ellwanger	RS	VW Sedan 1200	15	1.192	T-VW-A	INS			

42 – 18 a 25/09/1959 – VII Tour de France - GT

PROVA	VIII Tour de France - GT
LOCAL	Estradas de Nice-Spa-Le Mans-Pau-Nice - FRA
DATA	18 a 25/09/1959
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	1204,000 km
TEMPO	10h33m15s0
MÉDIA	114,078 km/h
LARGADA	51 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Olivier Gendebien/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 250GT	163	2.953	10h33m15s0	114,078
2º	Willy Mairesse/Georges Berger	BEL/BEL	Ferrari 250GT	159	2.953		
3º	Jean-Pierre Schild/Roger Delageneste	SUI/FRA	Ferrari 250GT	161	2.953		
4º	Jean Kerguen/Robert La Caze	FRA/FRA	Porsche 356	143	1.587		
5º	Carlo Mário Abate/Gianni Balzarini	ITA/ITA	Ferrari 250GT	170	2.953		
6º	Henri Perrier/Pierre Rozé	FRA/FRA	Porsche 356	136	1.498		
7º	Pierre Dumay/Debussy	FRA/FRA	Ferrari 250GT	171	2.953		
8º	André Guilhaudin/Jacques Rey	FRA/SUI	DB HBR Panhard	111	747		
9º	Georges Hacquin/Philippe Van de Vekde	BEL/BEL	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290		
10º	Jean-Pierre Hanrioud/Giorgio Checchi	FRA/FRA	DB HBR Panhard	119	851		
11º	Paul Justamond/Paul Armagnac	FRA/FRA	DB HBR Panhard		747		
12º	Jean-Georges Branche/Claude Dubois	FRA/BEL	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290		
13º	Annie Soisbault/Michelle Cancre	FRA/FRA	Triumph TR3	152	2.135		
AB	Harry Schell/Mauro Bianchi	EUA/BEL	Porsche 356		1.587		
AB	Nadege Ferrier/Alícia Paolozzi	SUI/ITA	Porsche 356		1.498		
AB	Mendedris/Barbie	FRA/FRA	DB HBR Panhard	116	851		
AB	Gerard Laureau/François Jaeger	FRA/FRA	DB HBR Panhard	118	851		
AB	Pierre Marx/Georges Burggraff	FRA/FRA	Porsche 356	138	1.498		
AB	Maurice Trintignant/Robert Buchet	FRA/FRA	Porsche 356	141	1.498		
AB	Jo Schlesser/Sra. Schlesser	FRA/FRA	Ferrari 250GT	158	2.953		
AB	René Trautmann/Pierre Gelé	FRA/FRA	Ferrari 250GT	160	2.953		
AB	René Cotton/Jean-Maurice Veudin	FRA/FRA	Ferrari 250GT	162	2.953		
AB	Jean Lucas/Jean-François Malle	FRA/FRA	Ferrari 250GT	164	2.953		
AB	André Simon/Jean Thépenier	FRA/FRA	Ferrari 250GT	173	2.953		
AB	Michel Legourd/Gallier	BEL/BEL	Jaguar XK150	175	3.442		
AB	Gerard Laffargue/Menager	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851		
AB	Keith Ballisat/Patrick Vanson	ING/ING	Triumph TR3		2.135		
AB	René Richard/Claude Bobrowski	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851		
AB	Annie Spiers/Georges Houel	BEL/FRA	Abarth Fiat 750	102	741		
AB	Jacques Féret/Rambaud	FRA/FRA	Alpine A106 Renault	121	904		
AB	Michel Dagorne/Richard	FRA/FRA	Lotus Eleven Climax	122	1.098		
AB	Dan Margulies/John Campbell-Jones	ING/ING	Lotus Elite Climax	125	1.216		
AB	Pierre Orsini/Perez	FRA/FRA	MGA	145	1.588		
AB	Anagnostopoulos/Vic Heylen	GRE/BEL	Triumph TR3	151	2.135		
AB	René Bourrelly/Michel Ringoir	FRA/BEL	Aston Martin DB2/4	155	2.992		
NL	Heinzelmänn/Zourab Tchkotoua	BEL/ESP	Ferrari 250GT	166	2.953		
NL	Fritz D'Orey/Piero Drogo	BRA/ITA	Ferrari 250GT	168	2.953		
NL	Gerino Gerini/Meyer	ITA/FRA	Ferrari 250GT	169	2.953		
NL	Edgar Berney/Jean Gretner	SUI/SUI	Ferrari 250GT	172	2.953		

43 – 18 a 25/09/1959 – VII Tour de France - Turismo

PROVA	VIII Tour de France - Turismo
LOCAL	Estradas de Nice-Spa-Le Mans-Pau-Nice - FRA
DATA	18 a 25/09/1959
CATEGORIA	turismo
DISTÂNCIA	1204,000 km
LARGADA	55 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC
1º	Hermano da Silva Ramos/Jean Estager	BRA/FRA	Jaguar MK I	61	3.442
2º	Henri Oreiller/Fernand Masoero	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	45	1.290
3º	Lamy/Bernard Kosselek	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI		1.290
4º	Liliane Aumas/Renée Wagner	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	46	1.290
5º	Paul Guiraud/Pizaro	FRA/ESP	Peugeot 203		1.290
6º	Jean Hébert/Bernard Consten	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	43	1.290
7º	Jean Py/Jean Delaboudiniere	FRA/FRA	Citroen DS19	58	1.911
8º	Marcel Martin/Roger Revol	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	26	851
9º	Scorticati/Gérard Sevaux	ITA/FRA	Renault Dauphine		845
10º	Johnny Rives/Bossy	FRA/FRA	DKW Auto Union 1000	32	981
11º	Pierre Lelong/Delignieres	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1		851
12º	Emile Holvoet/Nicole Heuze	BEL/FRA	DKW Auto Union 1000		981
13º	Lévy /Hallart	FRA/FRA	Simca Aronde		1.290
14º	Laurent Idrac/Burgin	FRA/FRA	Simca Aronde		1.290
15º	Fernand Ancelin/Rommel	FRA/FRA	NSU Pinz 40	1	583
16º	Cano/Max Krauth	ITA/AGE	Simca Aronde		1.290
AB	Bernard de Saint-Auban	FRA	Panhard Dyna Z1		851
AB	Paul Condillier/J. Cazon	FRA/FRA	Renault Dauphine		845
AB	Graham Whitehead/Peter Riley	ING/ING	Jaguar MK I		3.442
AB	Gawaine Baillie/Peter Jopp	ING/ING	Jaguar MK I	63	3.442
AB	Michel Billard/Bateau	FRA/FRA	Renault Dauphine		845
AB	R. Rainaut	FRA	Panhard Dyna Z1		851
AB	J. Ortega/Daidda	FRA/FRA	Renault Dauphine		845
AB	Roger Blain/Gurne	FRA/FRA	Renault Dauphine	5	845
AB	Piero Frescobaldi/José Rosinski	ITA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	49	1.290

44 – 27/09/1959 – Wurzen Plass Hillclimbs - Áustria

PROVA	Wurzen Plass Hillclimbs
LOCAL	Estrada de Villach à Vurzen Plass
DATA	27/09/1959
CATEGORIAS	Sport/GT/Fórmula Jr.
DISTÂNCIA	4,600 km
TEMPO	2m48s2
MÉDIA	98,454 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Ernest Vogel	AUT	Porsche 718 RSK		1.498	SI	1º	2m48s2	98,454
2º	Gerhard Mitter	ALE	Mitter DKW		981	FJ	1º	2m52s6	95,944
3º	Walter Schatz	AUT	Hartman DKW		981	FJ	2º	2m57s0	93,559
4º	F. Albert	AUT	Porsche 550		1.498	SI	2º	2m57s8	93,138
5º	Sepp Greger	ALE	Porsche 356		1.498	GT	1º	2m59s7	92,154
6º	Hans Stuck	AUT	BMW 507		3.168	GT	2º	3m02s0	90,989
7º	Heinrich Maltz	AUT	FMR DKW		981	FJ	3º	3m02s9	90,541
8º	F. Bayer	AUT	Porsche 356		1.498	GT	3º	3m05s7	89,176
9º	Fritz D'Orey	BRA	Stanguellini FJ Fiat		995	FJ	4º	3m07s0	88,556
10º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 250GT	81	2.953	GT	4º	3m07s3	88,414

45 – 27/09/1959 – V Circuito Automobilístico do Derby – Recife - PE

PROVA V Circuito Automobilístico do Derby
LOCAL Circuito do Derby Clube, Recife - PE
DATA 27/09/1959
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 25 voltas de 2,300 km = 57,500 km
POLE-POSITION Paulo Marinho (DKW Vemag) - 1m51s0 - 74,595 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Marinho	PE	DKW Vemag	8	896	25	1	1m51s0	74,595
2º	Joaquim Gomes	PE	DKW Vemag	22	896	25	3	1m55s6	71,626
3º	Augusto Romangueira	PE	Citroen 11 Legere	18	1.911	25	8	2m53s0	47,861
4º	Cláudio Carneiro	PE	VW Sedan 1200	12	1.131	25	4	1m56s0	71,379
5º	José Geraldo Brito	PE	Citroen 11 Legere	10	1.911	25	7	1m57s4	70,528
6º	João Heráclio	PE	Simca Aronde	3	1.290	21	9		
7º	Edgar Moraes	PE	Citroen 11 Legere	14	1.911	17	6	1m57s0	70,769
8º	Gegê Bandeira	PE	VW Sedan 1200	2	1.131	11	2	1m53s0	73,274
9º	Nivaldo Rocha	PE	Triumph TR2	5	1.991	9	5	1m56s0	71,379
10º	Max Chianca	PE	Citroen 11 Legere	4	1.911	9	10		
NL	João Regueira	PE	DKW Vemag	1	896				

46 – 18/10/1959 – III Circuito de Poços de Caldas - Turismo

PROVA III Circuito de Poços de Caldas - Turismo
LOCAL Circuito de Poços de Caldas - MG
DATA 18/10/1959
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 25 voltas de 2,000 km = 50,000 km
TEMPO 32m47s0
MÉDIA 91,510 km/h
POLE-POSITION Antônio Versa (Chevrolet TC)
LARGADA 8 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marinho Camargo	SP	DKW F93	64	981	T-2.0	1º	25	32m47s0	91,510	3
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	1º/2º	25			2
3º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW F91	62	896	T-2.0	3º	25			6
4º	Walter Ney Pucci	SP	Ford V-8 Cupê	18	3.923	TFL	2º				4
5º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	T-2.0	4º				7
6º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	3º				1
7º	José George Borba	SP	Simca 8	1	1.221	T-2.0	5º				5
8º	Militão Mena	SP	Ford V-8	92	3.917	TFL	5º				8

47 – 18/10/1959 – III Circuito de Poços de Caldas – Sport e Mecânica Nacional

PROVA III Circuito de Poços de Caldas - Sport/MN
LOCAL Circuito de Poços de Caldas - MG
DATA 18/10/1959
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 50 voltas de 2,000 km = 100,000 km
TEMPO 1h00m19s0
MÉDIA 99,475 km/h
POLE-POSITION Celso Lara Barberis (Porsche 550 RS)
MELHOR VOLTA Celso Lara Barberis (Porsche 550 RS) - 1m09s2 - 104,046 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
---	--------	----	-------	----	----	-----	------	-----	-------	-------

1º	Celso Lara Barberis	SP	Porsche 550	8	1.498	SI	1º	50	1h00m19s0	99,475
2º	Moroni Giorgio	SP	Ferrari 500TRC	80	1.984	SI	2º	49		
3º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	1º	49	1h01m27s0	95,688
4º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	88	4.343	MN	2º	47		
5º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	3º	47		
6º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	MN-2.5	1º			
7º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	4.343	MN	4º			
8º	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	2º			
9º	Jean Bergerot	SP	Maserati A6GCS Lancia	66	1.754	MN-2.5	3º			
10º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	2	4.343	MN	5º			
11º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.5	4º			
12º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	15	2.999	SI	AB			
13º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	81	2.953	SI	AB			
14º	José Gimenez Lopes	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN-2.5	AB			
15º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Dodge	48	3.772	MN	AB			
16º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.5	AB			
NL	Alberto Carraro	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	95	4.343	MN	NL			

48 – 18/10/1959 – II Arrancada de Quarto de Milha – Reta do Aeroporto – Porto Alegre - RS

PROVA	II Arrancada de Quarto de Milha
LOCAL	Reta do Aeroporto - Porto Alegre - RS
DATA	18/10/1959
CATEGORIAS	Sport/Mecânica Nacional/Turismo
DISTÂNCIA	0,400 km
TEMPO	19s0
MÉDIA	75,789 km/h
LARGADA	42 carros
CHEGADA	42 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Barcelos	RS	Ford Fairlane		5.441	T-7.0	1º	19s0	75,789
2º	Paulo Velhinho	RS	Chevrolet Belair		5.703	T-6.0	1º	19s2	75,000
3º	Paulo Velhinho	RS	Chevrolet Belair		5.703	T-7.0	2º	19s8	72,727
4º	Antônio Carlos Barcelos	RS	Ford Fairlane		5.441	T-6.0	2º	20s0	72,000
5º	Wilmar Willer	RS	Ford Fairlane		5.441	T-6.0	3º	20s0	72,000
6º	Antônio Carlos Barcelos	RS	Ford Fairlane		5.441	TFL	1º	20s0	72,000
7º	Hildo Superti	RS	Studebaker Commander		3.812	T-4.0	1º	20s4	70,588
8º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFL	2º	20s4	70,588
9º	Theodolindo Foresti	RS	Ford Fairlane		5.441	T-6.0	4º	20s6	69,903
10º	Wilmar Willer	RS	Ford Fairlane		5.441	T-7.0	3º	20s8	69,231
11º	Theodolindo Foresti	RS	Ford Fairlane		5.441	T-7.0	4º	20s8	69,231
12º	Luís Fernando Costa	RS	Jaguar MK V		3.442	T-6.0	5º	21s2	67,925
13º	Nelson Iglesias	RS	Jaguar XK120		3.442	SI	1º	21s2	67,925
14º	Elizário Valente	RS	Ford V-8 Cupê		3.917	T-4.0	2º	21s4	67,290
15º	Arthur Correia	RS	Chevrolet 210		3.859	T-5.0	1º	21s4	67,290
16º	Arthur Correia	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.0	3º	21s6	66,667
17º	Luís Fernando Costa	RS	Jaguar MK V		3.442	T-5.0	2º	21s6	66,667
18º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-1.0	1º	21s8	66,055
19º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-1.5	1º	21s8	66,055
20º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	76	896	T-2.0	1º	21s8	66,055
21º	Rui Souza Fº	RS	Studebaker Commander		3.812	T-4.0	4º	21s8	66,055
22º	Walter Superti	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.0	5º	22s0	65,455
23º	Walter Superti	RS	Chevrolet 210		3.859	T-5.0	3º	22s0	65,455
24º	Luís Fernando Costa	RS	Jaguar MK V		3.442	T-4.0	6º	22s2	64,865
25º	Walter Almeida	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.0	7º	22s4	62,286
26º	Milton Rossi	RS	Ford V-8 Roadster		3.917	MN	1º	22s4	62,286
27º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	41	896	T-1.0	2º	22s6	63,717
28º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	43	896	T-2.0	2º	22s8	63,158
29º	Ítalo Bertão	RS	Ford V-8 Cupê		3.917	T-4.0	8º	22s8	63,158

30º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	41	896	T-1.5	2º	23s4	61,538
31º	Nelson Maradag	RS	Hudson Hornet		5.047	T-6.0	6º	23s4	61,538
32º	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	21	896	T-1.0	3º	23s6	61,017
33º	Walter Almeida	RS	Chevrolet 210		3.859	T-5.0	4º	23s6	61,017
34º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	21	896	T-1.5	3º	23s8	60,504
35º	Felix A. Santos	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.5	4º	24s2	59,504
36º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	41	896	T-2.0	3º	24s2	59,504
37º	Cláudio Luz	RS	Studebaker Commander		3.812	MN	2º	24s2	59,504
38º	Vasco da Gama	RS	Ford Fairlane		5.441	T-6.0	7º	24s8	58,065
39º	Vitório Andreatta	RS	DKW Vemag		896	T-1.5	5º	25s0	57,600
40º	Vitório Andreatta	RS	DKW Vemag		896	T-2.0	4º	25s0	57,600
41º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	745	T-750	1º	29s4	48,980
42º	Nelson Lerard	RS	DKW F89		692	T-750	2º	32s0	45,000

49 – 25/10/1959 – III Subida da Serra do Mar – Cubatão-Pouso Paranapiacaba – SP

PROVA	III Subida da Montanha da Serra do Mar
LOCAL	Estrada de Cubatão a Pouso Paranapiacaba - SP
DATA	25/10/1959
CATEGORIAS	Força Livre e Turismo
DISTÂNCIA	7,200 km
TEMPO	6m34s0
MÉDIA	65,787 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	1.498	FL/FL-2.5	1º/1º	6m34s0	65,787
2º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	FL	1º	6m40s1	64,784
3º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	88	4.343	FL	2º	6m41s0	64,638
4º	Marinho Camargo	SP	DKW F93	64	981	FL/F-2.5	4º/2º	6m44s0	64,158
5º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	FL	5º		
6º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	FL/FL-2.5	5º/3º	6m53s4	62,700
7º	Raphael Gargiulo	SP	Chevrolet Corvette	58	4.343	FL	7º		
8º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	FL/FL-2.5	8º/4º		
9º	Waldemir Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	FL/FL-2.5	9º/5º		
10º	Durval Rosa	SP	Ford Matford		2.225	TL-2.5	6º		
11º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW F91	62	896	T-2.0/T-1.3	1º/1º	7m32s0	57,345
12º	Rubens Apovian	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0/T-1.3	2º/2º	8m27s0	51,124
13º	Rodolfo Porato	SP	Simca Chambord		2.351	TFL	1º	8m34s0	50,428
14º	Antônio Carlos Castrucci	SP	MG TC	73	1.250	T-1.3	3º		
15º	Antônio Aranha	SP	MG TC	52	1.250	T-1.3	4º		
16º	Tom Cunha	SP	MG TC		1.250	T-1.3	5º		
17º	Armando Razzante	SP	Citroen 11 Legere		1.911	TFL/T-2.0	2º/3º		
18º	Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag		896	TFL/T-2.0/T-1.3	3º/4º/6º		
19º	Roberto Galvão	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0/T-1.3	5º/7º		
20º	Jair Santiago	SP	VW Sedan 1200		1.192	TFL/T-2.0/T-1.3	4º/6º/8º		
21º	Antônio Carlos Scavone	SP	MG TC		1.250	T-1.3	9º		
22º	César Andrade	SP	Romi Isetta		236	T-300	1º	10m42s8	40,324
23º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta	101	236	T-300	2º		

50 – 25/10/1959 – GP Schell – Autódromo de Vallelunga – Itália – Fórmula Jr.

PROVA	Grande Prêmio Schell
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Roma - ITA
DATA	25/10/1959
CATEGORIA	Fórmula Júnior
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,800 km = 54,000 km
TEMPO	33m22s7
MÉDIA	97,069 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Maglione (De Sanctis Fiat) - 1m05s8 - 98,480 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	1 BAT	2ª BAT	3ª BAT
1º	Antônio Maglione	ITA	De Sanctis Fiat	995	30	33m22s7	97,069	1º		
2º	Roberto Lippi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	33m40s2	96,228			3º
3º	Richie Ginther	EUA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	33m44s6	96,019			4º
4º	Christian Heins	BRA	Moretti Fiat	995	30	33m53s8	95,585			2º
5º	Renato Pirocchi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	33m59s4	95,322		2º	
6º	Lorenzo Bandini	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	34m02s7	95,168	4º		
7º	Henri Grandsire	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	34m18s2	94,451	3º		
8º	Gastone Zanarotti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	29				4º	
AB	Colin Davies	ING	Moretti Fiat	995					1º	
AB	Roberto Bussinello	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995					3º	
AB	Lucio De Sanctis	ITA	De Sanctis Fiat	995						1º
AB	Corrado Manfredini	ITA	Wainer Fiat	995				2º		
NC	Carmelo Genovese	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995				6º		
NC	Jacques Cales	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995				5º		
NC	Madero	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995				10º		
NC	Geki	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995					8º	
NC	Arnaldo Lamberti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995					7º	
NC	Aquilino Branca	ITA	Moretti Fiat	995						5º
NC	Rod Bowers	ING	Moretti Fiat	995				7º		
NC	Antônio Pucci	ITA	Moretti Fiat	995					5º	
NC	Ângelo Bianco	ITA	Wainer Fiat	995					6º	
NC	Luciano Musso	ITA	Taraschi Fiat	995				9º		
NC	Franco Bernabei	ITA	Taraschi Fiat	995						6º
NC	Bruno Patriarca	ITA	Patriarca Fiat	995				8º		
NC	Cesare Valenti	ITA	BJ Fiat	995					9º	
NC	Turillo Barbuscia	ITA	Pirocchi Fiat	995						7º

51 – 04/11/1959 – VIII Coppa de Ouro da Sicília – Siracusa – Itália – Fórmula Jr.

PROVA	VIII Coppa de Ouro da Sicília
LOCAL	Circuito de Siracusa, Sicília - ITA
DATA	04/11/1959
CATEGORIA	Fórmula Júnior
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,500 km = 165,000 km/h
TEMPO	1h08m37s7
MÉDIA	144,255 km/h
MELHOR VOLTA	Raffaele Cammarota (Stanguellini FJ Fiat) - 2m16s4 - 145,161 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raffaele Cammarota	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h08m37s7	144,255
2º	Renato Pirocchi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h08m37s9	144,248
3º	Lorenzo Bandini	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h08m38s1	144,241
4º	Roberto Lippi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h10m28s1	140,489
5º	Henri Grandsire	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h10m32s1	140,356
6º	Gastone Zanarotti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h10m59s0	139,469
7º	Jacques Cales	FRA	Stanguellini FJ Fiat	995	30	1h11m05s3	139,263
8º	Giovanni Alberti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	29		
9º	Carmelo Genovese	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	29		
10º	Antônio Maglione	ITA	De Sanctis Fiat	995	29		
11º	Geki	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	29		
12º	Rosario Nicoletti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995	27		
AB	Walter Schatz	AUT	Hartman DKW	981			
AB	Pennington	ING	Stanguellini FJ Fiat	995			
AB	Colin Davies	ING	Moretti Fiat	995			
AB	Lucio De Sanctis	ITA	De Sanctis Fiat	995			
AB	Giuseppe Baggio	ITA	Wainer Fiat	995			
AB	Christian Heins	BRA	Moretti Fiat	995	0		

INS	Jean Moretti	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Pier Luigi Gatti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Luigi Bettiol	ITA	Foglietti Fiat	995
INS	Antônio Laurent	ITA	Wainer Fiat	995
INS	Rod Bowers	ING	Moretti Fiat	995
INS	Bruno Basini	ITA	Ranieri Hansa	999
INS	Luciano Gramegna	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Aquilino Branca	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Domenico Lo Coco	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Giuseppe Dejoanna	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Arnaldo Lamberti	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Agostino Gariboldi	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Cesare Valenti	ITA	Giaur Fiat	995
INS	Turillo Barbuscia	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Antônio Pucci	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Poker	ITA	Moretti Fiat	995
INS	Ângelo Bianco	ITA	Wainer Fiat	995
INS	Luciano Musso	ITA	Taraschi Fiat	995
INS	Giorgio Di Nepi	ITA	Stanguellini FJ Fiat	995
INS	Aldo Caretti	ITA	RHO Fiat	995

52 – 21 e 22/11/1959 – IV Mil Milhas Brasileiras – Interlagos

PROVA	IV Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	21 e 22/11/1959
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1608,000 km
TEMPO	16h53m30s0
MÉDIA	95,195 km/h
LARGADA	43 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS/RS	Ford TC	2	3.917	201	16h53m30s0	95,195
2º	José Gimenez Lopes/Camillo Christófar	SP/SP	Chevrolet TC	82	4.343	198		
3º	Lauro Bezerra/Caio Marcondes Ferreria	SP/SP	VW Porsche	16	1.498	196		
4º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS/RS	DKW F-93	76	981	195		
5º	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Fiat Fulgor	36	1.221	193		
6º	Ivo Rizzardi/Caetano Damiani	SP/SP	Chevrolet TC	88	4.343	192		
7º	Antônio Versa/Eugênio Cardinalli	SP/SP	Chevrolet TC	78	4.343	191		
8º	Raul Lepper/Francisco Said	SC/SC	Ford TC	14	3.917	189		
9º	Flávio Del Mese/Cláudio Daniel Rodrigues	RS/SP	DKW Vemag	62	981	184		
10º	Ricardo Mercedes/Ítalo Bertão	SP/RS	Ford TC	94	3.917	176		
11º	Enio Lunardi/Lauro Maurmann Jr.	RS/RS	Ford TC	90	3.917	176		
12º	Haroldo Vaz Lobo/José Cury Neto	PR/PR	Ford TC	58	3.917	175		
13º	Eduardo Pacheco/Paschoal Nastromagario	SP/SP	DKW Vemag	60	981	172		
14º	Militão Mena/Alberto Rabay	SP/SP	# Rabay-002	92	3.917	169		
15º	Haroldo Dreux/Aldo Costa	RS/RS	VW Porsche	10	1.498	165		
16º	José Asmuz/João Galvani	RS/RS	Ford TC	32	3.917	165		
17º	Paulo Marinho/João Rigueira	PE/PE	DKW Vemag	46	981	163		
18º	Walter Ney Pucci/Edgard Pucci	SP/SP	Citroen 11 Legere	68	1.911	160		
19º	José Maria Salles/Antônio Pereira	SP/SP	VW Sedan 1200	66	1.192	158		
20º	Mário Vecchio/Hélio Rossi	RS/SP	Chevrolet TC	54	3.859	157		
25º	Rafael Ferran/Giorgio Quadrelli	SP/SP	Riley RM	40	2.443			
ND	Pedro Jáú/Rosalvo Mansur	SP/SP	Ford TC	4	3.917			
ND	Godofredo Viana Fº/Fernando Pereira Barreto	SP/SP	Chevrolet TC	8	4.343			
ND	Nicanor Ollé/Oswaldo de Oliveira	RS/RS	Ford TC	12	3.917			
ND	Christian Heins/Eugênio Martins	SP/SP	DKW Vemag	18	981			
ND	Dante Carlan/Darci Nunes	RS/RS	Ford TC	20	3.917			

ND	Luiz Valente/Arlindo Aguiar	SP/SP	Ford TC	22	3.917
ND	Paschoal Landi/José Guidini	SP/SP	Ford TC	24	3.917
ND	Luiz Gonzaga/Luiz Ambrósio	SP/SP	Cadillac TC	26	5.424
ND	Chico Landi/Jean Louis Lacerda	SP/SP	Chevrolet TC	28	4.343
ND	Luciano Bonini/Dante Bari	SP/SP	Ford TC	30	3.917
ND	Alcides Pretto/Argemiro Pretto	RS/RS	Chevrolet TC	34	4.343
ND	José Paz/Nelson Covolo	RS/RS	Ford TC	38	3.917
ND	Paulo Buso/Cirilo Previde	PR/PR	Ford TC	42	3.917
ND	Waldemyr Costa/Sidney Casarini	SP/SP	Volvo PV444	44	1.414
AB	Cláudio Duarte/José Madrid	RS/RS	Ford TC	48	3.917
AB	Luiz Américo Margarido/Celso Lara Barberis	SP/SP	Chevrolet TC	50	4.343
ND	Germano Schlogl/João Buso	PR/PR	Ford TC	52	3.917
ND	Marinho Camargo/Eduardo Scuracchio	SP/SP	DKW Vemag	64	981
AB	Aguinaldo Góes/Ari Iasi	SP/SP	Ford TC	84	3.917
ND	José Tobias/Ruy Santiago	SP/SP	Cadillac TC	96	5.424
ND	Bird Clemente/Ciro Cayres	SP/SP	DKW Vemag	100	981

53 – 12/12/1959 – I GP dos Estados Unidos – 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	I GP dos Estados Unidos - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Sebring, Flórida - EUA
DATA	12/12/1959
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	42 voltas de 8,3680 km = 351,456 km/h
TEMPO	2h12m35s7
MÉDIA	159,036 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (Cooper T51 Climax) - 3m00s0 - 167,360 km/h
MELHOR VOLTA	Maurice Trintignant (Cooper T51 Climax) - 3m05s0 - 162,750 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	9	2.495	42	2h12m35s7	159,036	10	3m08s6	159,729
2º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T51 Climax	6	2.495	42	2h12m36s6	159,018	5	3m06s0	161,961
3º	Tony Brooks	ING	Ferrari Dino 246	2	2.417	42	2h15m36s0	155,512	4	3m05s9	162,048
4º	Jack Brabham	AUS	Cooper T51 Climax	8	2.495	42	2h17m33s0	153,307	2	3m00s3	167,082
5º	Innes Ireland	ING	Lotus 16 Climax	10	2.495	39	2h13m49s0	146,328	9	3m08s2	160,068
6º	Wolfgang Von Trips	ALE	Ferrari Dino 246	4	2.417	38	2h12m42s0	143,776	6	3m06s2	161,787
7º	Harry Blanchard	EUA	Porsche 718 RSK	17	1.498	38	2h16m34s2	139,702	16	3m32s7	141,630
8º	Roy Salvadori	ING	Cooper T45 Maserati	12	2.489	23			11	3m12s0	156,900
9º	Cliff Allison	ING	Ferrari Dino 246	3	2.417	22			7	3m06s8	161,268
10º	Rodger Ward	EUA	Kurtis Kraft Offenhauser	1	1.700	20			19	3m43s8	134,606
11º	Alejandro De Tomaso	ITA	Cooper T43 Osca	14	1.491	13			14	3m28s0	144,831
12º	Phil Hill	EUA	Ferrari Dino 246	5	2.417	8			8	3m07s2	160,923
13º	Fritz D'Orey	SP	TecMec Maserati	15	2.493	6			17	3m33s4	141,166
14º	Stirling Moss	ING	Cooper T51 Climax	7	2.495	5			1	3m00s0	167,360
15º	Harry Schell	EUA	Cooper T51 Climax	19	2.495	5			3	3m05s2	162,661
16º	George Constantine	EUA	Cooper T45 Climax	16	2.495	5			15	3m30s6	143,043
17º	Alan Stacey	ING	Lotus 16 Climax	11	2.495	2			12	3m13s8	155,443
18º	Bob Said	EUA	Connaught C Alta	18	2.472	0			13	3m27s3	145,320
NL	Phil Cade	EUA	Maserati 250F	22	2.493				18	3m39s0	137,556
INS	Steve Wilder	EUA	Lotus 16 Climax	20	2.495						
INS	Ettore Chimieri	VEN	Maserati 250F	22	2.493						

54 – 12/12/1959 – GP de Sebring – Fórmula Jr.

PROVA	GP de Sebring
LOCAL	Circuito de Sebring, Flórida - EUA
DATA	12/12/1959
CATEGORIA	Fórmula Júnior
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,540 km = 106,200 km
TEMPO	45m32s0
MÉDIA	139,941 km/h
MELHOR VOLTA	Fritz D'Orey (Stanguellini FJ Fiat)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walt Hansgen	EUA	Stanguellini FJ Fiat	1	995	30	45m32s0	139,941
2º	Fritz D'Orey	BRA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	45m52s4	138,904
3º	Ed Hugus	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	46m10s4	138,002
4º	Briggs Cunningham	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	46m32s4	136,914
5º	Sandy MacArthur	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	46m35s4	136,768
6º	Bob Major	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	46m52s8	135,922
7º	Harry Beck	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	30	46m57s8	135,680
8º	George Constantine	EUA	Taraschi Fiat		995	30	47m04s4	135,363
9º	L. Blatnick	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	29		
10º	Juan Vene	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	28		
11º	Burdette Martin	EUA	Elva 100 BMC		994	28		
12º	Peter Carpenter	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	28		
13º	Charlie Kolb	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	28		
14º	Tom O'Brien	EUA	Stanguellini FJ Fiat		995	23		
15º	Ray Heppenstall	EUA	Special DKW		981			
INS	Ed Costley	EUA	Elva 100 BMC		994			

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		