

## Sacre

**MARCA:** Sacre

**MODELO:** Special

**FABRICANTE:** Equipe Crespi

**FABRICAÇÃO:** 1934

**PROJETISTA:** Equipe Crespi

**CARROCERIA:** Aberta de dois lugares

**MOTOR:** Dianteiro, marca Hispano Suiza com 6 cilindros em linha, 5.184 cc

**TRANSMISSÃO:** Traseira por eixo cardã

**CÂMBIO:** 4 velocidades à frente e uma à ré

**FREIOS:** Hidráulico a tambor nas quatro rodas

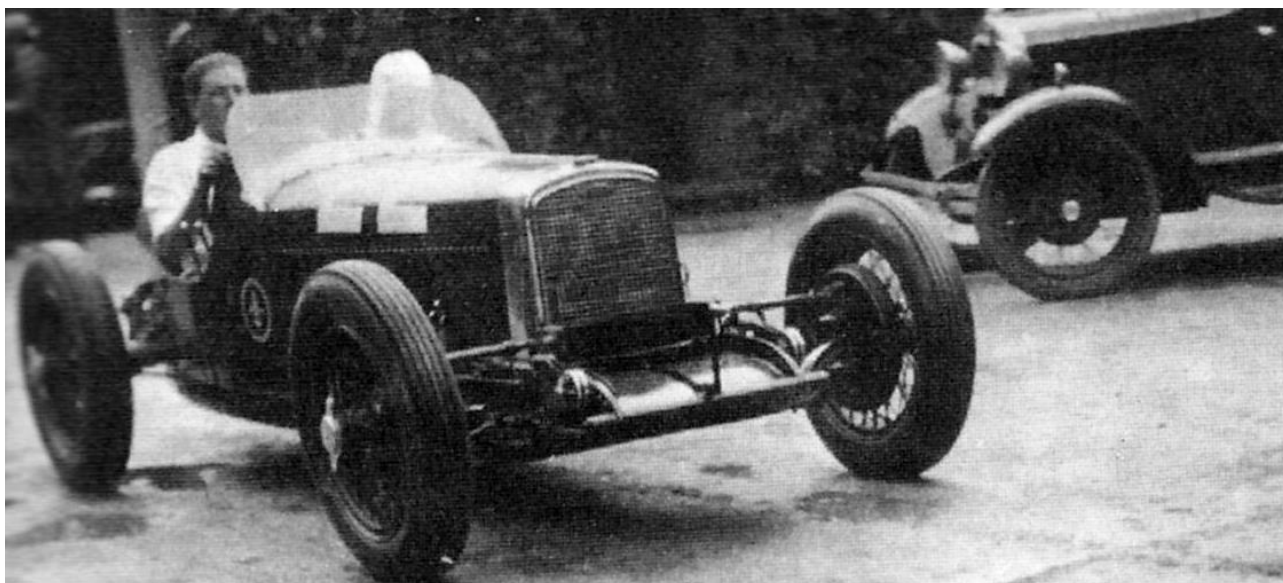
**SUSPENSÃO:** Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

**PESO:** 1.032 kg



O Sacre foi o primeiro carro de corridas construído no Brasil, nas oficinas do Cotonifício Rodolfo Crespi em São Paulo, com chassi de própria fabricação e motor de Hispano Suiza de 6 cilindros em linha e 5;184 cc. Foi um carro de boa aerodinâmica para a época, mas que não teve grandes resultados desportivos, sendo utilizado de 1934 a 1937.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Alete Marconcini	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	22	C	36º	36º
2	07/06/1936	Armando Sartorelli	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	40	C	40º	40º
3	06/06/1937	Armando Sartorelli	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	24	C	NC	NC
4	19/09/1937	Armando Sartorelli	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	64	C	11º	11º
5	12/05/1940	Armando Sartorelli	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, São Paulo	56	AD	NC	NC



*O Sacre de Alete Marconcini no Circuito da Gávea de 1934*

**Legenda:** CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

**Legenda de Categorias:**

C – Corrida/AD - Adaptados