

Simca Gordini T11

MARCA: Gordini

MODELO: Tipo 11

FABRICANTE: Amedée Gordini Automobiles

FABRICAÇÃO: 1946

PROJETISTA: Amedée Gordini

CARROCERIA: Monoposto

MOTOR: Dianteiro, 4 cilindros em linha, 1.180 cc

ENTRE EIXOS: 2.990 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Independente, com braços triangulares e molas helicoidais

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido, molas helicoidais

PESO: de 650 kg.



Amédée Gordini se iniciou no automobilismo preparando e competindo com carros Simca nos anos 1930, fazendo com que a montadora Simca da França o contratasse para o seu programa de corridas automobilísticas. Em 1946 Gordini apresentou os seus primeiros carros de corrida com seu nome, equipados com motores Simca.

Em 1948, um Simca T11 foi trazido para o Brasil para ser pilotado por Carlo Pintacuda, porém, depois da primeira corrida o piloto italiano apresentou problemas de saúde e o carro foi pilotado em Interlagos e na Gávea pelo campeão de motociclismo Plínio Seabra

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	21/03/1948	Carlo Pintacuda	III GP Cidade de São Paulo	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP	22	C	7º	6º
2	11/04/1948	Plínio Seabra	II Circuito Internacional de Interlagos	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP	18	C	6º	6º
3	25/04/1948	Plínio Seabra	IX GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	22	C	8º	8º



Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

Legenda de Categorias:

C – Corrida