

1946

### 1 – SUBIDA DA TIJUCA

A abertura da temporada automobilística de 1946 ocorreu no dia 28 de abril, com a realização da 2ª edição da Subida da Tijuca, no percurso de 4.550 metros da Avenida da Tijuca, entre a Usina e o Alto do Tijuca.

O programa previa quatro corridas: A primeira destinada a carros de Turismo com até 4.000 cc; a segunda para Carros Esporte e Turismo, sem limite de cilindrada e sem restrições quanto a modificações de carroceria; a terceira para motocicletas; e a última, a que despertava maior atenção dos fãs, a de carros de Corrida, entre estes incluídos os carros chamados “Adaptados”.



*Geraldo Avellar*

Inscreveram-se 22 pilotos para a competição, que foi acompanhada pelo Sr. Hildebrando de Góes, Prefeito do Distrito Federal. A largada dos carros foi efetuada de forma individual, com intervalo de 1 minuto entre eles enquanto a de motocicletas todos largaram ao mesmo tempo. O Sr. Antides Accioly, diretor da prova deu a largada ao primeiro carro da categoria Turismo às 9 horas e 32 minutos, e o resultado consolidado da prova foi o seguinte:

**PROVA** II Subida da Tijuca  
**LOCAL** Avenida da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 28/04/1946  
**CATEGORIAS** Corrida, Sport e TFL, Turismo até 4.000 cc  
**DISTÂNCIA** 4,550 km  
**TEMPO** 2m40s7  
**MÉDIA** 101,929  
**POLE-POSITION** Sebastião Casini (Ford V8) - sorteio  
**LARGADA** 20 carros  
**CHEGADA** 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Geraldo Avellar	RJ	Alfa Romeo P3	2	2.905	C	1º	2m40s7	101,929	15
2º	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CM	6	1.496	C	2º	3m17s0	83,147	17
3º	Antônio Fernandes da Silva	RJ	Maserati 8CM	12	2.991	C	3º	3m23s1	80,650	19
4º	Charles Herba	RJ	Graham Paige Hollywood S	62	3.556	S+TFL	1º	3m46s2	72,414	13
5º	José Ambrósio	RJ	Ford V-8	44	3.622	T-4.0	1º	3m54s2	69,940	7
6º	Aurélio Ferreira	RJ	Ford V-8 Roadster	42	3.622	T-4.0	2º	3m56s4	69,289	6
7º	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster	50	3.622	T-4.0	3º	4m04s5	66,994	10
8º	Nino Stefanini	RJ	Chevrolet Special	38	3.548	T-4.0	4º	4m05s3	66,775	4
9º	Alfredo Ambrósio	SP	Ford V-8	48	3.622	T-4.0	5º	4m06s8	66,370	9
10º	Ary Cortez	RJ	Ford V-8	46	3.622	T-4.0	6º	4m08s8	65,836	8
11º	Waldemar Nogueira	RJ	Ford V-8	40	3.622	T-4.0	7º	4m10s0	65,520	5
12º	Américo de Carvalho	RJ	Hudson 44	64	4.169	S+TFL	2º	4m12s5	64,871	14
13º	João da Costa Mendes	RJ	Ford V-8	54	3.622	T-4.0	8º	4m20s6	62,855	12
14º	Marcos Magalhães	RJ	Ford V-8	36	3.622	T-4.0	9º	4m26s9	61,371	3
15º	Fernando Magalhães	RJ	Ford V-8	34	3.622	T-4.0	10º	4m29s0	60,892	2
16º	Sebastião Casini	RJ	Ford V-8	32	3.622	T-4.0	11º	4m35s5	59,456	1
17º	Anuar de Góes	RJ	Fiat 508/1100	52	1.089	T-4.0	12º	4m55s1	55,507	11
AB	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	4	3.250	C	AB			16
AB	Oldemar Ramos	RJ	Alfa Romeo P3	10	3.165	C	AB			18
AB	Domingos Lopes	RJ	Bugatti T51	14	2.262	C	AB			20
NL	Felippe Rueda	RJ	Hispano Suiza Adaptado	8	5.184	C	NL			
NL	Diogo da Costa e Silva	RJ	Bugatti Willys	16	3.161	C	NL			

## **2 – SUBIDA DA MONTANHA – RIO-PETRÓPOLIS**

Debaixo de muita chuva e cerração foi realizada a oitava edição da Subida da Montanha, no percurso de 43 quilômetros entre os quilômetros 14 e 57 da Estrada Rio-Petrópolis.

Assim como na subida da Tijuca, os carros foram divididos em três categorias: Corridas, Esporte/Turismo Força Livre e Turismo até 4.000 cc.

Além dessas provas, foi programada a realização de uma de motocicletas.

A largada da prova automobilística ocorreu às 14 horas, com a bandeirada sendo baixada pelo diretor da prova Sr. Antides Accioly, partindo cada carro de forma individual, num intervalo de um minuto.

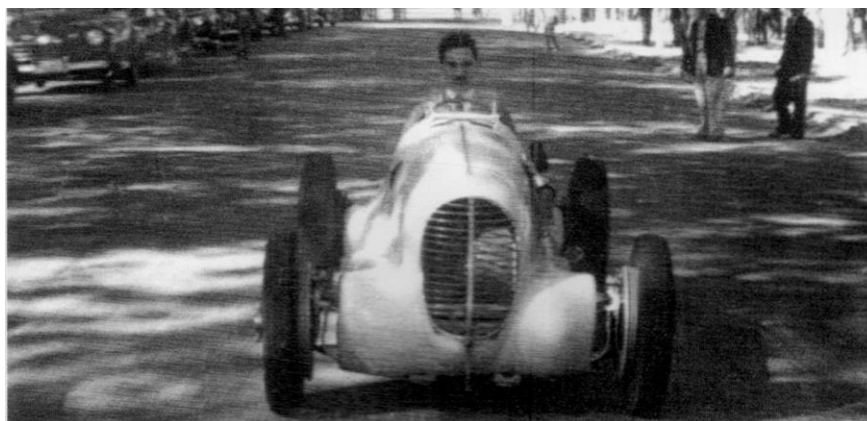
A prova de motocicletas teve largada com todas ao mesmo tempo, como já estava se tornando tradicional para esse tipo de prova.

Diferentemente da Subida da Tijuca, a ordem de largada começou pelos carros de Corrida, seguido pelos Esportes, Turismo e finalmente as motocicletas.

O vencedor da prova foi Gino Bianco, que teve sua vitória facilitada pelo abandono do vencedor da Subida de Tijuca, Geraldo Avellar que quebrou o diferencial da sua Alfa Romeo na altura do quilômetro 30.

Na prova, ocorreu um gravíssimo acidente com o misto de locutor e piloto do Rio de Janeiro Carlos Frias que, ao contornar a terceira grande curva do percurso, já na subida da serra, perdeu o controle do carro, rodando e indo se chocar contra uma árvore. O piloto foi transportado para o hospital em estado grave, com diversas fraturas no rosto, perda de dentes e suspeita de fratura do crânio, fato este que felizmente não se confirmou. O mais interessante é que Carlos Frias estava com viagem marcada para os Estados Unidos e

já tinha inclusive vendido o seu Studebaker para Ary Barroso... Durante seu tratamento, os médicos queriam amputar parte da sua língua, o que acabaria com sua condição de locutor. Felizmente, Paulo Roberto, que além de radialista era médico, interveio não permitindo a cirurgia e com isso Frias pode retornar aos microfones.



**Gino Bianco**

**PROVA** VIII Subida da Montanha - Petrópolis  
**LOCAL** Estrada Rio de Janeiro - Petrópolis - RJ  
**DATA** 02/06/1946  
**CATEGORIAS** Corrida, Sport/TFL, Turismo até 4.000 cc  
**DISTÂNCIA** 43,000 km  
**TEMPO** 24m55s2  
**MÉDIA** 103,531 km/h  
**POLE-POSITION** Geraldo Avellar (Alfa Romeo P3 - sorteio)  
**LARGADA** 25 carros  
**CHEGADA** 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	4	3.250	C	1º	24m55s2	103,531	2
2º	Oldemar Ramos	RJ	Alfa Romeo P3	6	3.165	C	2º	25m15s6	102,138	3
3º	Domingos Lopes	RJ	Bugatti T51	10	2.262	C	3º	26m06s3	98,832	5
4º	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster	26	3.622	T-4.0	1º	27m56s1	92,357	15
5º	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CM	12	1.496	C	4º	28m09s5	91,625	6
6º	Waldemar Nogueira	RJ	Ford V-8	28	3.622	T-4.0	2º	28m16s3	91,257	16
7º	Júlio Vieira	SP	Lincoln Continental	62	4.785	S+TFL	1º	28m24s7	90,808	8
8º	Antônio Fernandes da Silva	RJ	Maserati 8CM	8	2.991	C	5º	28m35s7	90,226	4
9º	Anuar de Góes	RJ	Ford V-8 Roadster	22	3.622	T-4.0	3º	28m37s4	90,315	14
10º	Charles Herba	RJ	Graham Paige Hollywood S	64	3.556	S+TFL	2º	28m39s7	90,016	9
11º	Fernando Magalhães	RJ	Ford V-8	32	3.622	T-4.0	4º	28m40s0	90,000	18
12º	Hans Krips	RJ	Ford V-8 Cupê	44	3.622	T-4.0	5º	29m20s2	87,945	24
13º	José Ambrósio	RJ	Ford V-8	20	3.622	T-4.0	6º	29m36s4	87,143	13
14º	Willer Persio	RJ	Hudson 44	70	4.169	S+TFL	3º	30m24s8	84,831	12
15º	José Fortuna	RJ	Ford V-8	46	3.622	T-4.0	7º	30m33s7	84,419	25
16º	Carlos Garcez	RJ	Ford V-8	42	3.622	T-4.0	8º	31m15s2	82,551	23
17º	Manoel Porfírio Jr.	RJ	Ford V-8	48	3.622	T-4.0	9º	31m20s1	82,336	26
18º	Nino Stefanini	RJ	Chevrolet Special	38	3.548	T-4.0	10º	31m33s1	81,771	21
19º	Osmar Lage	SP	Chevrolet Special	50	3.548	T-4.0	11º	33m51s5	76,200	27
20º	Augusto Barroso	RJ	Packard 120	68	4.621	S+TFL	4º	37m11s8	69,361	11
AB	Geraldo Avellar	RJ	Alfa Romeo P3	2	2.905	C	AB			1
AB	Carlos Frias	RJ	Studebaker Champion	30	2.779	T-4.0	AB			17
AB	Matias de Campos	RJ	Ford V-8	36	3.622	T-4.0	AB			20
AB	Sebastião Casini	RJ	Ford V-8	40	3.622	T-4.0	AB			22
AB	Américo de Carvalho	RJ	Hudson 44	66	4.169	S+TFL	AB			10
NL	Felippe Rueda	RJ	Hispano Suiza Adaptado	14	5.184	C	NL			7
NL	Aurélio Ferreira	RJ	Ford V-8 Roadster	34	3.622	T-4.0	NL			19

### 3 – CIRCUITO DA QUINTA DA BOA VISTA

No dia 28 de julho foi organizado pelo Automóvel Clube do Brasil o “Circuito da Quinta da Boa Vista”, num circuito de 1.650 metros dentro Parque de mesmo nome no bairro de São Cristóvão na cidade do Rio de Janeiro.

Face à diminuta extensão do circuito, os organizadores decidiram que a categoria “Corrida” corresse separadamente das demais, enquanto as categorias Turismo até 4.000 cc e Esporte/Turismo Força Livre corressem juntas, ficando limitado a 10 o número total de participantes.

Com isso, essa categoria teve que ser dividida em tantas baterias quantas necessárias, com no máximo de dez carros, para definição dos que correriam a prova final.

Foi também organizada uma prova para motocicletas.

Um grande público se dirigiu à Quinta da Boa Vista, para assistir as corridas no domingo, sendo definido o seguinte programa: 9:00 horas – início das provas classificatórias das categorias Turismo e Esporte; 14:00 horas – corrida de motocicletas; 14:45 horas – final de turismo e esporte; 15:30 horas – prova para carros de corrida.

Na categoria de carros de corrida se inscreveram sete carros, enquanto na de turismo e esporte, foram dezessete os inscritos. Com isso, esses carros foram divididos em duas baterias, que ficaram assim distribuídos, pela ordem de largada que foi definida por sorteio:

1ª Bateria: 30 – Charles Herba; 32 – Carlos Garcez; 34 – José Fortuna; 36 – Fernando Magalhães; 38 – Osmar Lage; 40 – Hans Krips; 42 – Annuar Góes; 44 – Alcides Vilela.

2ª Bateria: 46 – Juca Spinone; 48 – Aldo Moura; 50 – Nino Stefanini; 52 – José Ambrósio; 54 – Fernando Fernandes; 58 – Pierre Robin; 60 – Walter Nogueira; 62 – Aurélio Nogueira; 56 – Maurício Palmeira.

No momento da largada, não se apresentou o carro 38 na primeira bateria e os carros 46, 50 e 56 na segunda. Com isso, a primeira bateria tinha sete carros e a segunda seis.

Às 9 horas, o Sr. Antides Accioly deu início à primeira bateria, com Charles Herba se aproveitando de largar na primeira fila, para liderar a prova de ponta a ponta, que terminou com as seguintes colocações:

1º Charles Herba (10 voltas em 14m18s3); 2º José Fortuna (10 voltas em 14m36s4); 3º Annuar Góes (10 voltas em 14m51s1); 4º Carlos Garcez (10 voltas em 14m56s9); 5º Alcides Vilela (10 voltas em 15m40s9).

Não se classificaram Fernando Magalhães com o tempo de 15m50s1 e Hans Krips que bateu no meio-fio e quase capotou o seu carro.

A segunda bateria foi iniciada logo a seguir e José Ambrósio sagrou-se vencedor. 1º José Ambrósio (10 voltas em 14m41s1); 2º Pierre Robin (10 voltas em 14m43s4); 3º Aldo Moura (10 voltas em 14m43s4); 4º Aurélio Ferreira (10 voltas em 14m47s1); 5º Fernando Fernandes (10 voltas em 15m24s2). Nino Stefanini não completou a bateria.

Com isso o grid para a prova final ficou assim definido:

30 Charles Herba Graham Paige Hollywood S 14m18s3
--

34 José Fortuna Ford V-8 14m36s4
---

52 José Ambrósio Chevrolet Special 14m41s1
---

58 Pierre Robin Mercury 8 Sport 14m43s4
--

48 Aldo Moura Simca 8 14m45s8
--

62 Aurélio Ferreira Ford V-8 Roadster
---

42 Annuar de Góes Ford V-8 Roadster 14m51s1
--

32 Carlos Garcez Ford V-8 14m56s9
--

54 Fernando Fernandes Chevrolet Special 15m24s2
--

44 Alcides Vilela Ford V-8 15m40s9
---

O primeiro evento da parte da tarde foi a corrida de motocicletas, que foi vencida por Carlos Alberto Reis, com Claudionor Pacheco em segundo.

Iniciada a bateria final dos carros de Turismo e Esporte, assumiu a liderança José Ambrósio, seguido por Pierre Robin, com Carlos Herba fechando a primeira volta na 5ª colocação.

Na segunda volta, Annuar Góes, para evitar uma batida com Carlos Garcez, acabou se chocando contra o meio-fio e abandonando a prova.

Nessa volta, Herba tinha passado para a segunda colocação, começando uma perseguição sem tréguas ao líder que era José Ambrósio. Finalmente, na quinta volta, Herba assumiu a liderança. Pouco depois Pierre Robin também superou Ambrósio e a prova chegou ao final com apenas 6 carros recebendo a bandeirada de chegada, na seguinte ordem:

<b>PROVA</b>	I Circuito da Quinta da Boa Vista - Turismo e Esporte
<b>LOCAL</b>	Circuito da Quinta da Boa Vista - Rio de Janeiro - RJ
<b>DATA</b>	28/07/1946
<b>CATEGORIAS</b>	Sport/TFL e Turismo até 4.000 cc
<b>DISTÂNCIA</b>	20 voltas de 1,650 km = 33,000 km
<b>TEMPO</b>	28m04s3
<b>MÉDIA</b>	70,534 km/h
<b>POLE-POSITION</b>	Charles Herba 9Graham Paige Hollywood S) - 14m18s3 - 67,202 km/h
<b>LARGADA</b>	10 carros
<b>CHEGADA</b>	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Charles Herba	RJ	Graham Paige Hollywood S	30	3.556	S+TFL	1º	20	28m04s3	70,534
2º	Pierre Robin	RJ	Mercury 8 Sport	58	3.923	S+TFL	2º	20	28m14s9	70,093
3º	José Ambrósio	RJ	Chevrolet Special	52	3.548	T-4.0	1º	20	28m31s0	69,433
4º	José Fortuna	RJ	Ford V-8	34	3.622	T-4.0	2º	20	28m31s9	69,397
5º	Aldo Moura	RJ	Simca 8	48	1.089	T-4.0	5º	20	28m40s3	69,058
6º	Carlos Garcez	RJ	Ford V-8	32	3.622	T-4.0	6º	20	29m21s3	67,450
AB	Aurélio Ferreira	RJ	Ford V-8 Roadster	62	3.622	T-4.0	AB			
AB	Annuar de Góes	RJ	Ford V-8 Roadster	42	3.622	T-4.0	AB	2		
AB	Fernando Fernandes	RJ	Chevrolet Special	54	3.548	T-4.0	AB			
AB	Alcides Vilela	RJ	Ford V-8	44	3.622	T-4.0	AB			
NC	Fernando Magalhães	RJ	Ford V-8	36	3.622	T-4.0	NC			
NC	Hans Krips	RJ	Ford V-8 Cupê	40	3.662	T-4.0	NC			
NC	Nino Stefanini	RJ	Chevrolet Special	50	3.548	T-4.0	NC			
NL	Osmar Lage	SP	Chevrolet Special	38	3.548	T-4.0	NL			
NL	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster	46	3.622	T-4.0	NL			
NL	Maurício Palmeira	SP	Graham Paige Hollywood S	56	3.556	S+TFL	NL			
NL	Waldemar Nogueira	RJ	Ford V-8	60	3.622	T-4.0	NL			

Terminada a prova de turismo, foram iniciados os preparativos para a prova principal do programa, com os carros se alinhando para a partida, definida por sorteio, da seguinte forma:

2  
Geraldo Avellar  
Alfa Romeo P3

8  
Henrique Casini  
Maserati 4CM

10  
Antônio Fernandes da Silva  
Maserati 8CM

12  
Oldemar Ramos  
Alfa Romeo P3

14  
Domingos Lopes  
Bugatti T51

Gino Bianco e Diogo da Costa e Silva fizeram “forfait” e com isso, apenas cinco carros largaram, com Avellar assumindo a ponta, seguido por Fernandes, Casini, Domingos Lopes e por último Oldemar Ramos, que derrapou pouco depois da largada, indo de encontro aos sacos de areia, perdendo muito tempo e ficando quase uma volta atrasado, iniciando a partir de então uma forte recuperação.

Na 19ª volta, Oldemar superou Fernandes para se colocar em segundo e na volta 23 assumiu a liderança para mantê-la até receber a bandeirada de vencedor na 40ª volta.

Avellar se manteve em segundo com muita folga para o terceiro que era Fernandes e esse, faltando duas voltas, quebrou o diferencial do seu carro, sendo forçado a abandonar.

**PROVA** I Circuito da Quinta da Boa Vista  
**LOCAL** Circuito da Quinta da Boa Vista - Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 28/07/1946  
**CATEGORIA** Corrida  
**DISTÂNCIA** 40 voltas de 1,650 km = 66,000 km  
**TEMPO** 49m27s6  
**MÉDIA** 80,065 km/h  
**POLE-POSITION** Geraldo Avellar (Alfa Romeo P3) - sorteio  
**LARGADA** 5 carros  
**CHEGADA** 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Oldemar Ramos	RJ	Alfa Romeo P3	12	3.165	40	49m27s6	80,065
2º	Geraldo Avellar	RJ	Alfa Romeo P3	2	2.905	40	49m35s3	79,377
3º	Domingos Lopes	RJ	Bugatti T51	14	2.262	40	49m52s5	79,398
4º	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CM	8	1.496	39	50m52s3	75,897
5º	Antônio Fernandes da Silva	RJ	Maserati 8CM	10	2.991	38		
NL	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	4	3.250			
NL	Diogo da Costa e Silva	RJ	Bugatti Willys	6	3.131			



*Oldemar Ramos*

#### 4 – PRÊMIO PIRATININGA MOTO CLUBE - INTERLAGOS

No subutilizado Autódromo de Interlagos, foi realizado no dia 8 de setembro o GP Piratininga Moto Clube, dividido em duas provas: uma para carros de Corrida e outra para carros Turismo e Esporte.

Era esperada a participação dos principais carros do Brasil, com destaque para a recém-importada Alfa Romeo 308 de Chico Landi. Estavam presentes os carros habituais da época, as Alfa Romeo de Oldemar Ramos e Geraldo Avellar e as Maserati de Antônio Fernandes, Gino Bianco e Henrique Casini. Entretanto, para decepção do público, o carro de Chico Landi não chegou ao Brasil a tempo de participar.

Henrique Casini sugeriu a realização da prova pelo critério de handicap e como os organizadores não se manifestaram, resolveu não correr. Por sua vez, Gino Bianco também não compareceu.

O grande destaque da prova para carros de Turismo e Esporte, foi a presença de Chico Landi ao volante de um Mercury. As provas de classificação foram realizadas no sábado, ficando assim definido os grid de largada da prova da categoria Turismo:

42 Chico Landi Mercury 99 Cupê 5m10s0	44 Júlio Vieira Lincoln Continental 5m13s4	58 Luís Zappia Ford V-8 5m21s8	40 Arthur Serra Ford V-8 5m26s0
46 Waldemar Nogueira Ford V-8 5m31s0	56 Ciro Xisto Ford V-8 5m31s5	54 Carlos Walter Chevrolet Special 5m36s4	64 Raphael Gargiulo Buick 70 Roadmaster 5m37s7
50 Abdala Audi Chevrolet Special 5m41s3 (NL)	68 Anuar Zarzur Chevrolet Special 6m00s0 (NL)	60 Oscar Paletti Packard 120 6m02s0	48 Charles Herba Graham Paige Hollywood S (NL)
52 Gilberto Pereira do Vale Ford V-8 (NL)	62 Francisco Marques Ford V-8	66 Romeu Bernardini Ford V-8 (NL)	

Iniciada a prova, Chico Landi disparou na liderança, não sendo mais alcançado. Francisco Marques e Walter Nogueira travaram uma intensa disputa pelo segundo lugar até que Marques teve que abandonar. Logo em seguida Nogueira rodou na pista perdendo muito tempo. Apenas quatro carros receberam a bandeirada de chegada.



<b>PROVA</b>	I Prêmio Piratininga Moto Clube - Turismo
<b>LOCAL</b>	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
<b>DATA</b>	08/09/1946
<b>CATEGORIA</b>	Sport/TFL
<b>DISTÂNCIA</b>	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
<b>TEMPO</b>	50m25s4
<b>MÉDIA</b>	95,194 km/h
<b>POLE-POSITION</b>	Chico Landi (Mercury 99 Cupê) - 5m10s0 - 92,903 km/h
<b>MELHOR VOLTA</b>	Chico Landi (Mercury 99 Cupê) - 4m58s0 - 96,664 km/h
<b>LARGADA</b>	10 carros
<b>CHEGADA</b>	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Chico Landi	SP	Mercury 99 Cupê	42	3.923	10	50m25s4	95,194	1
2º	Ciro Xisto	SP	Ford V-8	56	3.622	10	56m00s6	85,699	6
3º	Carlos Walter	SP	Chevrolet Special	54	3.548	9			7
4º	Waldemar Nogueira	RJ	Ford V-8	46	3.622	9			5

5º	Júlio Vieira	SP	Lincoln Continental	44	4.785	2
6º	Luís Zappia	SP	Ford V-8	58	3.622	3
AB	Arthur Serra	SP	Ford V-8	40	3.622	4
AB	Raphael Gargiulo	SP	Buick 70 Roadmaster	64	5.247	8
AB	Oscar Paletti	SP	Packard 120	60	4.621	9
AB	Francisco Marques	SP	Ford V-8	62	3.622	10
NL	Abdala Audi	SP	Chevrolet Special	50	3.548	
NL	Anuar Zarzur	SP	Chevrolet Special	58	3.548	
INS	Charles Herba	RJ	Graham Paige Hollywood S	48	3.556	
INS	Gilberto Pereira do Valle	SP	Ford V-8	52	3.622	
INS	Romeu Bernardini	SP	Ford V-8	66	3.622	

Para a prova principal foram inscritos 15 carros, mas apenas 7 participaram da prova de classificação e 5 não compareceram à largada que teve um grid de largada de apenas 10 carros, assim posicionados:

8 Oldemar Ramos Alfa Romeo P3 4m23s2	2 Geraldo Avellar Alfa Romeo P3 4m24s8	26 Amaral Júnior Lincoln Adaptado 4m46s0	12 José Zaza Mercedes Benz SSK 4m56s0
18 Domingos Samarco Ford Adaptado 4m57s2	16 João Santo Mauro Ford Adaptado 5m13s1	20 José Luggeri Chrysler Adaptado 5m41s0	10 Antônio Fernandes Maserati 8CM
28 Amadeu Alonso Ford Adaptado	30 Gabriel Falcão Ford Adaptado		



**Oldemar Ramos**

Não se apresentaram para a largada: 4 – Gino Bianco (Maserati 8CM); 6 – Henrique Casini (Maserati 4CM); 14 – Chico Landi (Alfa Romeo 308); 22 – José Ferreira Guedes (Hudson); e 32 – Antônio Parra (Maserati 8CM 2300 Monza).

Dada a largada, assim como fizera Chico Landi na prova preliminar, Oldemar Ramos assumiu a liderança se distanciando de Geraldo Avellar, que por sua vez se distanciou do restante do pelotão.

Antônio Fernandes da Silva até que tentou se aproximar dos líderes, mas na 13ª volta acabou abandonando por superaquecimento do motor do seu carro. Outro que abandonou por superaquecimento foi Amaral Júnior, que

parou na pista e abriu o capô do motor, soltando uma “nuvem” de água fervendo e fumaça, dando a impressão de que o carro estava pegando fogo.

<b>PROVA</b>	I Prêmio Piratininga Moto Clube - GP
<b>LOCAL</b>	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
<b>DATA</b>	08/09/1946
<b>CATEGORIAS</b>	Corrida e Adaptados
<b>DISTÂNCIA</b>	20 voltas de 8,000 km = 160,000 km
<b>TEMPO</b>	1h26m02s4
<b>MÉDIA</b>	111,576 km/h
<b>POLE-POSITION</b>	Oldemar Ramos (Alfa Romeo P3) - 4m23s2 - 109,422 km/h
<b>MELHOR VOLTA</b>	Oldemar Ramos (Alfa Romeo P3) - 4m12s8 - 113,924 km/h
<b>LARGADA</b>	10 carros
<b>CHEGADA</b>	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Oldemar Ramos	RJ	Alfa Romeo P3	8	3.165	C	1º	20	1h26m02s4	111,576
2º	Geraldo Avellar	RJ	Alfa Romeo P3	2	2.905	C	2º	20	1h26m40s0	110,769
3º	Domingos Sammarco	SP	Ford Adaptado	18	3.622	AD	1º	19	1h29m53s4	101,457



4º	João Santo Mauro	SP	Ford Adaptado	16	3.622	AD	2º	18	1h26m06s0	100,348
5º	José Zaza	SP	Mercedes Benz SSKL	12	7.069	AD	3º	18	1h26m16s4	100,147
AB	Amaral Júnior	SP	Lincoln Adaptado	26	4.785	AD	AB			
AB	José Luggeri	SP	Chrysler Adaptado	20	3.582	AD	AB			
AB	Antônio Fernandes da Silva	RJ	Maserati 8CM	10	2.991	C	AB	12		
AB	Amadeu Alonso	SP	Graham Paige Adaptado	28	5.279	AD	AB			
AB	Gabriel Falcão	SP	Ford Adaptado	30	3.622	AD	AB			
NL	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	4	3.250	C	NL			
NL	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CM	6	1.496	C	NL			
INS	Chico Landi	SP	Alfa Romeo 308	14	2.991	C	INS			
NL	José Ferreira Guedes	SP	Hudson Adaptado	22	4.162	AD	NL			
NL	Antônio Parra	SP	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	32	2.336	C	NL			

## **5 – COMISSÃO ESPORTIVA DO AUTOMÓVEL CLUBE DO BRASIL**

No dia 11 de outubro assumiu a presidência da Comissão Esportiva do Automóvel Clube do Brasil o então “Coronel” Sylvio Santa Rosa. Nomeação mais do que merecida, tanto pelos trabalhos feitos por Santa Rosa, como pelo tempo de dedicação ao automobilismo nacional. Observe-se que quando Santa Rosa iniciou seus trabalhos na entidade, detinha a patente de Capitão e nessa em 1946 era Coronel. Tornar-se-ia General e mais tarde assumiria nada menos que a presidência do Automóvel Clube.

## **6 – O FALECIMENTO DE WALDEMAR NOGUEIRA**

Faleceu no dia 16 de novembro, vítima de um acidente automobilístico o piloto Waldemar Martins Nogueira. Oriundo de Volta Redonda, cidade do interior do Estado do Rio de Janeiro, Nogueira fazia questão de divulgar a sua cidade e na época estava tendo atuação destacada nas provas de carros de turismo no Rio de Janeiro e São Paulo.

## **7 – CIRCUITO INTERNACIONAL DA QUINTA DA BOA VISTA**

Com o reestabelecimento das corridas no país, a diretoria do Automóvel Clube do Brasil pensou em realizar a mais tradicional corrida de automóveis do Brasil, O Circuito da Gávea.

Chegou a ser divulgado que a Prefeitura do Distrito Federal liberaria uma verba de Cr\$ 300.000,00 e se especulou a vinda de diversos pilotos estrangeiros.

Viriam pilotos norte-americanos, argentinos, sendo que uma correspondência enviada pelo Automóvel Clube do Brasil à Associação Argentina de Volantes, teve como resposta a participação de Pascual Puopolo, Raul Riganti e Pablo Pessatti (que tinha comprado a Alfa Romeo 3.800 de Oldemar Ramos). Pilotos italianos também estavam cotados, entre eles Tazio Nuvolari, Nino Farina, Carlo Pintacuda e muitos outros. Entretanto, essa expectativa não vingou e a solução foi, ao final de 1946, organizar uma prova no circuito da Quinta da Boa Vista, aproveitando a vinda de pilotos italianos que iriam participar da “Temporada Argentina de Automobilismo”.

Dividindo esses pilotos entre o Brasil e a Argentina, a vinda dos mesmos ficou menos onerosa e essa prática iria se repetir até o início dos anos 1950, com grande sucesso. Junto com esses pilotos chegou a Alfa Romeo 308 comprada por Chico Landi.

Embora tenha ganhado o status de “Prova Internacional”, a lista de inscritos acabou sendo bem reduzida, com apenas nove participantes.

A corrida foi dividida em duas partes: pela manhã do domingo, dia 15 de dezembro foram realizadas as provas de classificação. Infelizmente dois pilotos não participaram: Carlo Pintacuda que estava com forte

infecção alimentar e Geraldo Avellar, cujo motor da sua Alfa Romeo fundiu uma biela durante os treinos de sábado. O mais rápido foi Chico Landi com sua nova Alfa Romeo.

Os organizadores resolveram validar o tempo registrado por Pintacuda nos treinos e com isso, o vencedor das Gáveas de 1937 e 1938, deixou de largar em último, passando para o terceiro lugar.

Manuel de Teffé fez sua reapresentação nas corridas alugando uma Maserati de Giacomo Palmieri.

O grid de largada ficou assim estabelecido:

16 Enrico Platé Maserati 4CL 1m10s6	12 Carlo Pintacuda Maserati 4CL 1m09s5	6 Gino Bianco Maserati 8CM 1m07s8	4 Chico Landi Alfa Romeo 308 1m07s2
10 Annuar Góes Alfa Romeo P3 1m14s2	8 Antônio Fernandes Maserati 8CM 1m13s8	18 Manuel de Teffé Maserati 6CM 1m12s6	14 Giacomo Palmieri Maserati 6CM 1m12s4



**Chico Landi na sua nova Alfa Romeo 308**

A largada, para uma corrida de 60 voltas num circuito de 1.650 metros, aconteceu às 15 horas e Chico Landi assumiu a liderança, completando a primeira volta na frente, seguido por: Gino Bianco; Enrico Platé; Annuar Góes; Carlo Pintacuda; Giacomo Palmieri; Manuel de Teffé; e Antônio Fernandes da Silva.

Depois de completar a primeira volta, Pintacuda levou seu carro para o boxe, com forte indisposição provocada pelo seu estado de saúde.

Na segunda volta se aproveitando da desistência de Pintacuda e tendo passado por Teffé e Palmieri, Antônio Fernandes da Silva assumiu a quinta posição, porém na 17ª volta deu uma forte derrapada, ficando parado e caindo novamente para último.

Com Landi na liderança e Bianco em segundo, a luta por posições foi mais acirrada entre Enrico Platé e Annuar de Góes pela terceira colocação.

Teffé superou Palmieri na 26ª volta, porém teve de abandonar duas voltas depois, quando a barra de direção do seu carro se partiu.

Na metade da corrida Chico Landi levava pelo menos uma volta de vantagem sobre todos os participantes. A luta entre Annuar de Góes e Enrico Platé terminou na 34ª volta, quando o piloto italiano parou no boxes para trocar as velas. Depois disso Platé parou novamente na volta 38 para abandonar na 44ª.

Outro abandono foi o de Antônio Fernandes da Silva quando ocupava a quarta colocação, com superaquecimento na volta 44.

A prova chegou ao final com apenas 4 carros na pista.

**PROVA** Circuito Internacional da Quinta da Boa Vista  
**LOCAL** Circuito da Quinta da Boa Vista - Rio de Janeiro - RJ  
**DATA** 15/12/1946  
**CATEGORIA** Corrida  
**DISTÂNCIA** 60 voltas de 1,650 km = 99,000 km  
**TEMPO** 1h10m19s6  
**MÉDIA** 84,463 km/h  
**POLE-POSITION** Chico Landi (Alfa Romeo 308) - 1m07s2 - 88,393 km/h  
**MELHOR VOLTA** Chico Landi (Alfa Romeo 308) - 1m07s2 - 88,393 km/h  
**LARGADA** 8 carros  
**CHEGADA** 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Alfa Romeo 308	4	2.991	60	1h10m19s6	84,463
2º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	6	3.250	58	1h10m25s4	81,535
3º	Annuar de Góes	RJ	Alfa Romeo P3	10	3.165	57	1h10m47s6	79,711
4º	Giacomo Palmieri	ITA	Maserati 6CM	14	1.493	54	1h10m26s3	75,896
5º	Antônio Fernandes da Silva	RJ	Maserati 8CM	8	2.991	43		
6º	Enrico Platé	ITA	Maserati 4CL	16	1.491	43		
7º	Manuel de Teffé	RJ	Maserati 6CM	18	1.491	28		
8º	Carlo Pintacuda	ITA	Maserati 4CM	12	1.496	1		
NL	Geraldo Avellar	RJ	Alfa Romeo P3	2	2.905			



**Annuar de Góes recebendo a bandeirada de chegada na Alfa Romeo P3**

## 8- CIRCUITO DA BOA VIAGEM - RECIFE

Em dezembro foi realizada uma corrida na Praia da Boa Viagem, num circuito improvisado, com 10 voltas de 7 km, totalizando 70 km. O vencedor foi Pietro Carneiro com um Ford V-8, seguido por Baby Costa e Hélio Brandão.

**PROVA** II Circuito Da Boa Viagem  
**LOCAL** Circuito da Praia da Boa Viagem, Recife - PE  
**DATA** 22/12/1946  
**CATEGORIA** Turismo  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 6,923 km = 69,20 km

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	VTS
1º	Pietro Carneiro	PE	Ford V-8 Roadster	3.622	10
2º	Baby Costa	PE	Mercury 99	3.923	10
3º	Hélio Brandão	PE	Mercury 99	3.923	10

## 10- CAMPEÕES BRASILEIROS

Em dezembro a Comissão Esportiva do Automóvel Clube do Brasil divulgou o resultado dos campeonatos brasileiros das categorias "Corrida" e "Turismo", que foi o seguinte:

### CATEGORIA CORRIDAS:

P	PILOTOS	28/04/1946 Subida da Tijuca	02/06/1946 Subida da Montanha – Rio-Petrópolis	28/07/1946 Circuito da Quinta da Boa Vista	08/09/1946 Prêmio Piratininga Moto Clube - Interlagos	15/12/1946 Circuito Internacional da Quinta da Boa Vista	TOTAL
1º	Oldemar Ramos	0	6	10	10	NP	26
2º	Geraldo Avellar	10	0	6	6	NL	22
3º	Gino Bianco	0	10	0	NL	6	16
4º	Henrique Casini	6	3	3	NL	NP	12
5º	Chico Landi	10	NP	NP	NP	10	10
6º	Domingos Lopes	0	4	4	NP	NP	8
7º	Antônio Fernandes da Silva	4	2	0	0	0	6
8º	Annuar Góes	NP	NP	NP	NP	4	4
	Domingos Samarco	NP	NP	NP	4	NP	4
10º	João Santo Mauro	NP	NP	NP	3	NP	3
11º	José Zaza	NP	NP	NP	2	NP	2

### CATEGORIA TURISMO E ESPORTE

P	PILOTOS	28/04/1946 Subida da Tijuca	02/06/1946 Subida da Montanha – Rio- Petrópolis	28/07/1946 Circuito da Quinta da Boa Vista	08/09/1946 Prêmio Piratininga Moto Clube - Interlagos	TOTAL
1º	Charles Herba	10	2	10	NL	22
2º	Juca Spinone	3	10	NL	NP	13
3º	Chico Landi	NP	NP	NP	10	10
4º	José Ambrósio	6	0	4	NP	10
5º	Waldemar Nogueira	0	6	0	3	9
6º	Pierre Robin	NP	NP	6	NP	6
	Ciro Xisto	NP	NP	NP	6	6
8º	Júlio Vieira	NP	4	NP	2	6
9º	Aurélio Ferreira	4	0	1	0	5
10º	Carlos Walter	NP	NP	NP	4	4
11º	Annuar Góes	0	3	0	0	3
	José Fortuna	0	0	3	0	3
13º	Aldo Moura	NP	NP	2	NP	2
	Nino Stefanini	2	0	0	0	2
15º	Fernando Magalhães	0	1	0	0	1
	Alfredo Ambrósio	1	NP	NP	NP	1
	Luis Zappia	NP	NP	NP	1	1