

Hudson Adaptado

MARCA: Hudson

MODELO: Adaptado

FABRICANTE: Hudson Motor Car Company of Detroit USA

FABRICAÇÃO: a partir de 1934

PROJETISTA: Diversos

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 6 cilindros em linha, diversas cilindradas

ENTRE EIXOS: 2.946 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

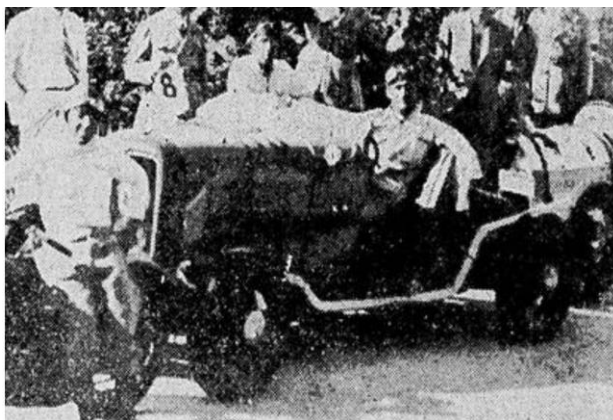
SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



Os carros Hudson eram respeitados pelo seu desempenho e diversos foram adaptados para carros de corrida e obtiveram bons resultados nas corridas no Brasil. A seguir apresentamos a discriminação de alguns desses carros.

Hudson de Domingos Lopes

Domingos Lopes, campeão de motociclismo teve um dos Hudson adaptados para corrida que obteve os melhores desempenhos, se destacando o segundo lugar na Gávea de 1934. Chegou a correr com esse carro em Buenos Aires em 1936, mas por problemas mecânicos não se classificou para a bateria final.



O Hudson de Domingos Lopes em Petrópolis e na Subida de Ascurra em 1936

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Domingos Lopes	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	52	C	2º	2º
2	16/12/1934	Domingos Lopes	Criterium Carioca de Velocidade	Av. Vieira Souto, Rio de Janeiro - RJ	36	C	3º	3º
3	14/04/1935	Domingos Lopes	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	38	C	NL	NL
4	02/06/1935	Domingos Lopes	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	24	C	27º	27º
5	30/03/1936	Domingos Lopes	GP Thermal de Poços de Caldas	Poços de Caldas - MG	4	C	2º	2º
6	19/04/1936	Domingos Lopes	II Subida do Ascurra	Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ	46	C	3º	3º
7	07/06/1936	Domingos Lopes	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	42	C	26º	26º
8	12/07/1936	Domingos Lopes	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América, São Paulo	36	C	12º	12º
9	18/10/1936	Domingos Lopes	I GP de Buenos Aires	Circuito da Costaneira Norte, B. Aires		FL	NC	NC

10	21/03/1937	Domingos Lopes	III Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	10	C	3º	3º
11	19/09/1937	Domingos Lopes	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	84	C	22º	AB
12	29/05/1938	Domingos Lopes	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	34	AD	15º	10º
13	28/09/1941	Manuel Botelho	VII GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	38	AD	NL	NL

Hudson de Henrique Casini

Henrique Casini foi outro piloto que adaptou para corrida um Hudson, sem no entanto obter resultados significativos.

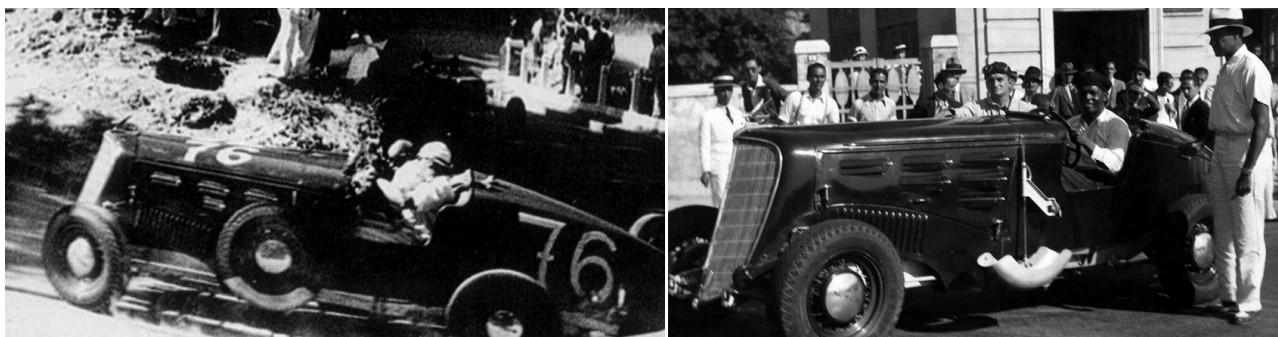


Henrique Casini na Gávea de 1934

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Henrique Casini	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	50	C	13º	13º
2	16/12/1934	Henrique Casini	Criterion Carioca de Velocidade	Av. Vieira Souto - Ipanema - Rio de Janeiro		C	11º	8º
3	02/06/1935	Henrique Casini	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	54	C	26º	26º

Hudson de Nicolino Guerrera

O industrial ítalo-brasileiro Nicolino Guerrera criou a Scuderia Guerrera adaptando um Hudson para corrida que foi pilotado pelo próprio Guerrera, Primo Fiorese e Rubem Abunhosa, com esta último conquistando a vitória na Subida do Ascurra em 1936. Pouco antes da Gávea de 1936, o carro foi vendido a Geraldo Pedro que competiu com o carro até 1939.



Rubem Abunhosa na Gávea de 1935 e Geraldo Pedro na Gávea de 1936

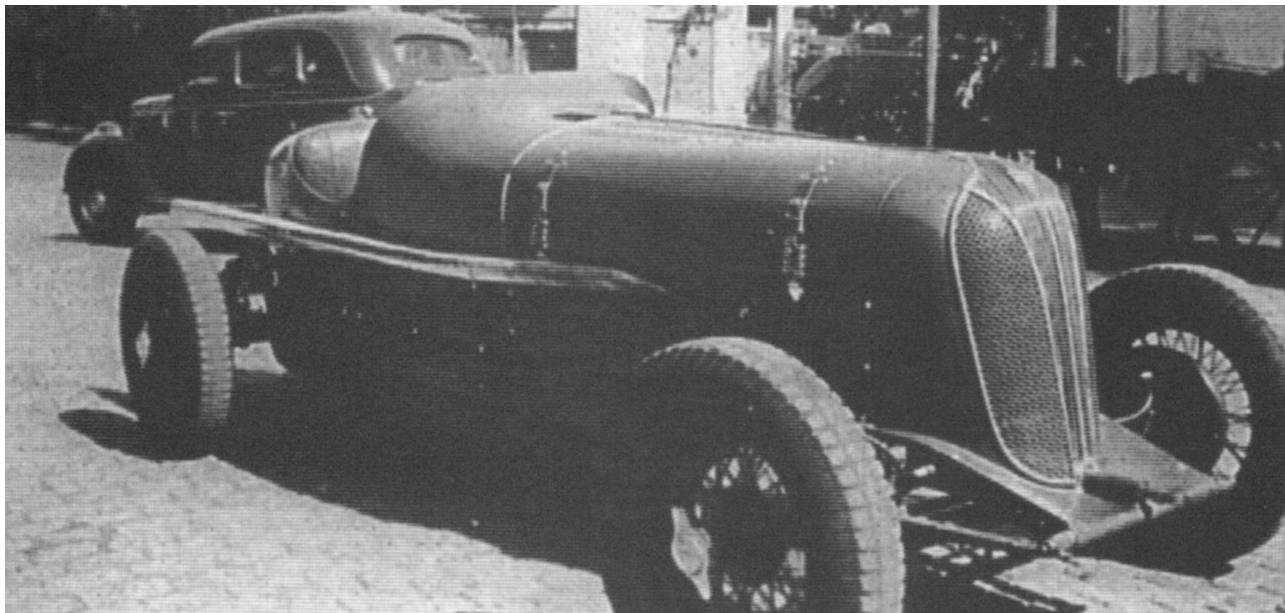
	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Nicolino Guerrera	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	66	C	NL	NL
2	14/04/1935	Primo Fiorese	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	58	C	NL	NL
3	05/05/1935	Nicolino Guerrera	I Subida do Ascurra	Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ	28	C	2º	2º

4	02/06/1935	Rubem Abrunhosa	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	76	C	17º	17º
5	05/04/1936	Rubem Abrunhosa	Prêmio Cidade de Petrópolis	Av. Amazonas, Petrópolis - RJ	50	C	2º	2º
6	19/04/1936	Rubem Abrunhosa	II Subida do Ascurra	Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ	40	C	1º	1º
7	07/06/1936	Nicolino Guerrera	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		C	INS	INS
8	07/06/1936	Geraldo Pedro	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	76	C	36º	36º
9	21/03/1937	Geraldo Pedro	III Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	16	C	7º	6º
10	29/10/1939	Geraldo Pedro	II Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	54	AD	NC	NC

O Hudson do argentino Raul Riganti

Na Gávea de 1937 o piloto argentino Raul Riganti participou com um Hudson preparado por Nicolas Cortese que foi batizado de "Federal". Tinha um motor de 8 cilindros em linha, 3.503 cc e competiu com Riganti na argentina, antes de ser vendido a Oswaldo Parmiggiani que correu com ele naquele país até 1939.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	06/06/1937	Raul Riganti	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	26	C	23º	23º
2	03/10/1937	Raul Riganti	Circuito de San Isidro	San Isidro, Buenos Aires - ARG	12	FL	AB	AB
3	15/05/1938	Oswaldo Parmiggiani	III Campeonato Cordobês	Circuito de San Francisco - ARG		FL	7º	7º
4	11/09/1938	Oswaldo Parmiggiani	IX 500 Milhas Argentinas	Circuito de Rafaela - ARG	9	FL	3º	3º
5	02/10/1938	Oswaldo Parmiggiani	II GP Cidade de Casilda	Circuito de Casilda - ARG		FL	3º	3º
6	30/04/1939	Oswaldo Parmiggiani	Prêmio de Vendimia	Circuito El Plumerillo - ARG		FL	NL	NL



O Hudson preparado por Nicolas Cortese para Raul Riganti

Hudson de José Ferreira Guedes

Este piloto e preparador de carros de corrida de São Paulo, entre outros carros, preparou um Hudson sem obter grandes resultados.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	08/09/1946	José Ferreira Guedes	I Prêmio Piratininga Moto Clube	Autódromo de Interlagos, SP	22	AD	NL	NL
2	05/01/1947	José Ferreira Guedes	II GP Cidade de São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	38	AD	NL	NL
3	30/03/1947	José Ferreira Guedes	I Circuito Internacional Interlagos	Autódromo de Interlagos, SP	38	AD	6º	1º
4	18/05/1947	José Ferreira Guedes	Prêmio Adhemar de Barros	Autódromo de Interlagos, SP	38	AD	INS	INS
5	07/09/1947	José Ferreira Guedes	III Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	38	C	INS	INS
6	11/04/1948	José Ferreira Guedes	II Circuito Internacional de Interlagos	Autódromo de Interlagos, SP	4	AD	6º	6º
7	30/04/1950	Giacomo Maelaro	II Prêmio Crônica Esportiva Paulista	Autódromo de Interlagos, SP	38	MN	11º	8º

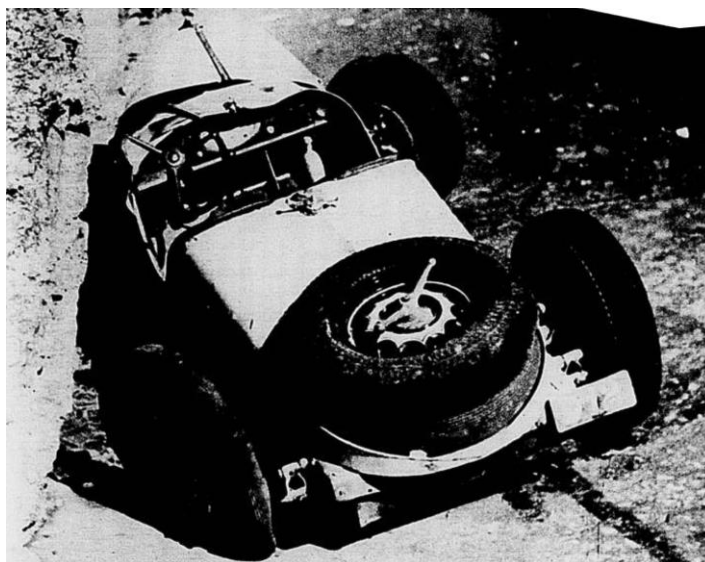
Outros Hudson de corrida

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	14/04/1935	Gaspar Labarthe	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	16	T-5.0	4º	2º
2	05/05/1935	Gaspar Labarthe	I Subida do Ascurra	Cosme Velho, RJ	42	T+1.5	14º	7º
	02/06/1935	Orlando Gotti	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	48	C	INS	INS
	07/06/1936	Joaquim da Conceição	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ		C	NC	NC
	19/09/1937	Calil Haddad	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	28	C	INS	INS
	09/10/1938	Calil Haddad	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu - SP		AD	NQ	NQ
	20/08/1939	Calil Haddad	I Circuito de Piracicaba	Circuito de Piracicaba - SP	20	AD	11º	8º
	12/05/1940	Cláudio Bianchi	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	40	AD	AB	AB
	28/02/1948	José Zaza	Prêmio Lavoura	Autódromo de Interlagos, SP	2	AD	16º	AB
	11/04/1948	José Zaza	II Circuito Internacional de Interlagos	Autódromo de Interlagos, SP	2	AD	5º	5º
	26/12/1948	José Zaza	I GP Cidade de Santos	Circuito de Santos - SP	18	C	7º	7º
	09/01/1949	José Zaza	Abertura da Temporada	Autódromo de Interlagos, SP	18	AD	5º	5º

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/AB = Abandonou/NL = Não Largou/NC = Não Classificado/INS = Inscrito

Legenda de Categorias:

T – Turismo/C – Corrida/FL – Força Livre/AD – Adaptados/MN – Mecânica Nacional



O Hudson de Domingos Lopes acidentado na Gávea de 1936