

RESULTADOS DE 1960

1 – 09/01/1960 – Preliminar do Torneio Triangular Sul-americano – Turismo - Interlagos

PROVA	Preliminar do Torneio Triangular Sul-americano - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	09/01/1960
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	28m02s7
MÉDIA	102,692 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ivo Rizzardi (Chevrolet TC) - 4m36s5 - 104,159 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	TFL	1º	6	28m02s7	102,692	4
2º	Christian Heins	SP	DKW Vemag	34	981	TFL/T-2.0	2º/1º	6	28m06s4	102,467	2
3º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	TFL/T-2.0	3º/2º	6	28m11s9	102,134	1
4º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	4º	6	28m27s2	101,218	3
5º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	33	981	TFL/T-2.0	5º/3º	6	28m37s7	100,600	7
6º	Walter Ney Pucci	SP	Citroen 15CV	67	2.867	TFL	4º	6	30m22s1	94,836	5
7º	Emílio Zambello	SP	Fiat 508/1100	13	1.221	TFL/T-2.0	7º/4º	5	28m32s0	84,112	6
8º	José George Borba	SP	Simca Aronde	1	1.221	T-2.0	5º	4			8

2 – 10/01/1960 – 1ª do Torneio Triangular Sul-americano – Sport e Mecânica Nacional - Interlagos

PROVA	1ª Bateria da 1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-Americano
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1960
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	30m36s4
MÉDIA	125,463 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	8	30m36s4	125,463
2º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	8	30m48s1	124,669
3º	Jesus Iglesias	ARG	Iglesias Chevrolet Wayne	51	3.859	8	31m01s4	123,778
4º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	8	31m05s7	123,493
5º	Christian Heins	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	8	31m13s3	122,992
6º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	8	31m51s3	120,546
7º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	8	32m15s3	119,051
8º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	8	32m51s8	116,848
9º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	8	32m55s5	116,629
10º	Nasif Estefano	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	53	3.859	8	33m05s1	116,065
11º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	88	4.343	8	33m26s5	114,827
12º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	8	33m36s3	114,269
13º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	4.343	8	33m41s0	114,003
14º	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM Corvette	59	4.343	8	33m47s5	113,637
15º	Cláudio Bere	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	8	34m04s8	112,676
16º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	8	34m07s5	112,527
17º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	8		
18º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	7		
19º	Antanas Bernotas	SP	Maserati Corvette	72	4.343	6		

AB	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	AB	
AB	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S	AB	
AB	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	49	4.343	MN	AB	3
AB	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	1.498	S	AB	
AB	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 250F Corvette	50	4.343	MN	AB	
AB	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	AB	
AB	Nelson Vallone	SP	Losacco Ford	60	4.457	MN	AB	

PROVA	2ª Bateria da 1ª Etapa do Torneiro Triangular Sul-Americano
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1960
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	33m26s1
MÉDIA	114,850 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	8	33m26s1	114,850
2º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	8	33m30s3	114,610
3º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	8	33m51s5	113,414
4º	Christian Heins	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	8	34m11s5	112,308
5º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	8	34m39s3	110,807
6º	Jesus Iglesias	ARG	Iglesias Chevrolet Wayne	51	3.859	8	34m39s5	110,796
7º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	8	34m45s4	110,482
8º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	8	35m17s0	108,833
9º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	8	35m56s9	106,820
10º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	88	4.343	8	36m11s0	106,126
11º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	8	36m30s1	105,201
12º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	8		
13º	Cláudio Bere	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	7	35m38s6	94,267
14º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	7	36m08s0	92,989
15º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	7		
16º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	4.343	6	33m43s1	85,413
17º	Antanas Bernotas	SP	Maserati Corvette	72	4.343	4		

PROVA	1ª Etapa do Torneiro Triangular Sul-Americano
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/01/1960
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	16 voltas de 8,000 km = 128,000 km
TEMPO	1h04m02s5
MÉDIA	119,922 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - 3m39s6 - 131,148 km/h (novo recorde)
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - 3m45s0 - 128,000 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	1º	16	1h04m02s5	119,922
2º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	1º	16	1h04m36s0	118,885
3º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	2º	16	1h04m39s6	118,775
4º	Christian Heins	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN	3º	16	1h05m24s8	117,407
5º	Jesus Iglesias	ARG	Iglesias Chevrolet Wayne	51	3.859	MN	4º	16	1h05m40s9	116,928
6º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	MN	5º	16	1h06m36s7	115,295
7º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	MN	6º	16	1h07m31s1	113,747
8º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	2º	16	1h07m32s3	113,713
9º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	3º	16	1h08m52s4	111,509
10º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Monza	88	4.343	MN	7º	16	1h09m37s5	110,305

11º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	8º	16	1h10m37s6	108,741
12º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.5	2º	16	1h11m41s3	107,130
13º	Cláudio Bere	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	9º	15	1h09m43s4	103,265
14º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	10º	15	1h09m44s3	103,243
15º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Chevrolet	31	4.343	MN	11º	14	1h07m24s1	99,701
16º	Alberto Brizzi	SP	LL Porsche	99	1.498	MN-2.5	2º	14	1h09m26s9	96,763
17º	Antanas Bernotas	SP	Maserati Corvette	72	4.343	MN	12º	10	48m06s5	99,775
18º	Nasif Estefano	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	53	3.859	MN	15º	8	33m05s1	116,065
19º	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM Corvette	59	4.343	MN	16º	8	33m47s5	113,637
AB	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	AB			
AB	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S	AB			
AB	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	49	4.343	MN	AB	3		
AB	José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	1.498	S	AB			
AB	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 250F Corvette	50	4.343	MN	AB			
AB	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	AB			
AB	Nelson Vallone	SP	Losacco Ford	60	4.457	MN	AB			
INS	Moroni Giorgio	SP	Ferrari 250TR/58	80	2.953	S	INS			

3 – 17/01/1960 – Preliminar do V Circuito da Barra da Tijuca - Turismo

PROVA	Preliminar do V Circuito da Barra da Tijuca - Turismo
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/01/1960
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,800 km = 48,000 km
TEMPO	22m29s7
MÉDIA	128,028
POLE-POSITION	Ivo Rizzardi (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ivo Rizzardi (Chevrolet TC) - 2m10s2 - 132,719 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	1º	10	22m29s7	128,028	3
2º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	TFL	2º	10	22m51s3	126,012	1
3º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-2.0	1º	10	24m29s2	117,615	2
4º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	34	981	T-2.0	2º	10	24m38s8	116,852	4
5º	Walter Ney Pucci	SP	Citroen 15CV	68	2.867	TFL	3º	7			5
INS	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	14	1.192	T-2.0	INS				
INS	Christian Heins	SP	DKW Vemag	33	981	T-2.0	INS				
INS	Sérgio Palhares	RJ	Fiat 508/1100	18	1.221	T-2.0	INS				
INS	Hugo Bastos	RJ	Lincoln Continental	28	4.785	TFL	INS				
INS	Emílio Zambello	SP	Fiat 508/1100	13	1.221	T-2.0	INS				

4 – 17/01/1960 – V Circuito da Barra da Tijuca – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	XV GP Cidade do Rio de Janeiro (V Circuito da Barra da Tijuca)
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/01/1960
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,800 km = 168,000 km
TEMPO	1h07m45s8
MÉDIA	148,753 km/h
POLE-POSITION	Oscar Gonzalez (Ferrari 500 Corvette) - 1m51s4 - 155,117 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Louis Lacerda (Ferrari 290MM/250) - 1m50s0 - 157,091 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	VTS	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	1º	35	1h07m45s8	148,753	10
2º	Jesus Iglesias	ARG	Iglesias Chevrolet Wayne	51	3.859	MN	2º	35	1h08m12s0	147,801	6
3º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	MN	3º	33			5
4º	Camillo Christófaró	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	4º	33			4
5º	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM Corvette	30	4.343	MN	5º	33			9
6º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	1º	32			2
7º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	2º	29			3
8º	Nasif Estefano	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	53	3.859	MN	6º	25			7
9º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	AB	11			11
10º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	AB	6			12
11º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	23	4.343	MN	AB	1			1
NL	Moroni Giorgio	SP	Ferrari 250TR/58	80	2.953	S	NL				8
INS	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	15	2.999	S	INS				
INS	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN	INS				
INS	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Corvette	88	4.343	MN	INS				
INS	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	INS				
INS	Christian Heins	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN	INS				
INS	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	4	2.993	S	INS				
INS	Henrique Casini	RJ	Maserati Corvette	6	4.343	MN	INS				

5 – 31/01/1960 – VI Mil Quilômetros de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	VI Mil Km de Buenos Aires - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport
LOCAL	Circuito com no Autódromo e Buenos Aires e Av. Gen. Paz - B. Aires - ARG
DATA	31/01/1960
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	106 voltas de 9,476 km = 1.004,456 km
TEMPO	6h17m12s1
MÉDIA	159,775 km/h
POLE-POSITION	Phil Hill (Ferrari 250TR/59-60)
MELHOR VOLTA	Dan Gurney (Maserati T61) - 3m22s4 - 168,545 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Phil Hill/Cliff Allison	EUA/ING	Ferrari 250TR	4	2.953	S+2.0	1º	106	6h17m12s1	159,775	1
2º	Wolfgang Von Trips/Richie Ginther	ALE/EUA	Ferrari 250TR	2	2.953	S+2.0	2º	105	6h17m42s7	158,530	3
3º	Jo Bonnier/Graham Hill	SUE/ING	Porsche 718 RSK	30	1.587	S-2.0	1º	101	6h17m44s6	152,020	12
4º	Celso Lara Barberis/Christian Heins	BRA	Maserati 300S	14	2.993	S+2.0	3º	101	6h17m45s6	152,013	5
5º	Anton/Pedro Von Dory/J.M. Bordeu	ARG	Porsche 718 RSK	42	1.587	S-2.0	2º	100	6h17m44s8	150,514	18
6º	Christian Goethals/Kurt Delfosse	BEL/ARG	Porsche 718 RSK	36	1.587	S-2.0	3º	100			17
7º	Hans Herrmann/Maurice Trintignant	ALE/FRA	Porsche 718 RSK	34	1.587	S-2.0	4º	95			14
8º	Hugo Maestretti/Alberto Gomez	ARG	Porsche 718 RSK	44	1.587	S-2.0	5º	94			19
9º	Madero/Nino Todaro	ITA	Ferrari 250GT	50	2.953	GT	1º	92			22
10º	H. von Hanstein/Heriberto Bohnen	ALE/ARG	Porsche 356	56	1.982	GT	2º	88			23
11º	Luís Milan/Roberto Bonomi	ARG	Maserati 300S	8	2.993	S+2.0	AB	84			8
12º	Ugo Tosa/Silvano Turco	VEN	Ferrari 250GT	52	2.953	GT	3º	83			21
13º	Dan Gurney/Masten Gregory	EUA	Maserati T61	20	2.890	S+2.0	AB	56			2
14º	Olivier Gendebien/Edgar Barth	BEL/ALE	Porsche 718 RSK	32	1.587	S-2.0	AB	53			13
15º	Ludovico Scarfiotti/Froilan Gonzalez	ITA/ARG	Ferrari Dino 246S	6	2.417	S+2.0	AB	38			4
16º	Nestor Salerno/Rodolfo de Alzaga	ARG	Maserati 300S	10	2.993	S+2.0	AB	11			6
17º	Ernesto Dagnino/Antônio Pucci	ITA	Maserati 300S	24	2.993	S+2.0	AB	5			11
18º	Camilo Gay/César Rivero	ARG	Lancia D24	18	3.284	S+2.0	AB	4			10
19º	Rodriguez Larreta/Carlo Mário Abate	ARG/ITA	Ferrari 250GT	54	2.953	GT	AB	2			20
20º	Fernando P. Barreto/Carlos Najurieta	BRA/ARG	Maserati 300S	16	2.993	S+2.0	AB	0			7
21º	Enrique Sticoni/Jesus Iglesias	ARG	Maserati 300S	22	2.993	S+2.0	AB	0			9
22º	Harry Blanchard /Wolfgang Seidel	EUA	Porsche 718 RSK	40	1.587	S-2.0	AB	0			15
23º	Heini Walter/Juan Manuel Bordeu	SUI	Porsche 718 RSK	38	1.587	S-2.0	AB	0			16
INS	Ettore Chimeri/Júlio Pola	VEN	Maserati 300S	26	2.993	S+2.0	INS				
INS	Carlos Guimarey/Antônio Creus	ARG/ESP	Maserati 300S	12	2.993	S+2.0	INS				
INS	César Reyes/Júlio Guimarey	ARG	Ferrari 750 Monza	28	2.999	S+2.0	INS				
INS	Carlo Mário Abate/Casemiro Toselli	ITA	Ferrari 250GT	48	2.953	GT	INS				
INS	G.Munaron/Carlos Reys/A. Mozzi	ITA/ARG	Osca S1500	46	1.490	S-2.0	INS				

6 – 14/02/1960 – VII Prova Antoninho Burlamaque – Porto Alegre – Capão da Canoa - RS

PROVA VII Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL Estrada Porto Alegre - Capão da Canoa - RS
DATA 14/02/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 144,000 km
TEMPO 59m00s0
MÉDIA 146,441 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	59m00s0	146,441
2º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	59m33s1	145,084
3º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	1h02m38s6	137,924
4º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	36	981	1h05m15s6	132,394
5º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	1h08m44s8	125,679
6º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	42	1.221	1h09m14s6	124,777
7º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	56	981	1h12m00s8	119,978
8º	Ângelo Di Bari	RS	DKW Vemag	62	981	1h14m05s0	116,625
9º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	60	981	1h14m27s2	116,046
10º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	20	981	1h15m02s0	115,149
11º	Dante Carlan	RS	Ford TC	40	3.917	1h16m13s0	113,361
AB	Enio Lunardi	RS	Ford TC	30	3.917		
AB	José Otero	RS	Ford V-8 Cupê	26	4.457		
AB	José Paz	RS	Ford V-8 Cupê	64	3.917		
AB	Nicanor Ollé	RS	Ford TC	18	4.457		
AB	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	60	3.859		
INS	Ernani Tesch	RS	Ford V-8 Cupê	34	3.917		
INS	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917		
INS	Luís Fernando Costa	RS	Jaguar MK V	26	3.485		
INS	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	52	3.917		
INS	Gilberto Borges	RS	DKW Vemag	58	981		
INS	Milton Heinz	RS	Ford V-8 Cupê	66	3.917		
INS	Ricardo Mercedes	SP	Ford TC	68	3.917		

7 – 20 e 21/02/1960 – 200 Milhas de Bagé – Vila Mercedes – Bagé - RS

PROVA 200 Milhas de Bagé
LOCAL Autódromo da Rainha da Fronteira, Vila Mercedes, Bagé - RS
DATA 20 e 21/02/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 116 voltas de 2,776 km = 322,016 km
TEMPO 4h22m39s4
MÉDIA 73,560 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Planella	RS	Chevrolet TC	1	4.343	116	4h22m39s4	73,560
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	114	4h24m37s8	71,752
3º	José Otero	RS	Ford TC	26	3.917	114	4h25m00s0	71,652
4º	Manoel Barbosa	URU	Ford TC	28	3.917	113	4h26m21s0	70,664
5º	Juan Nassif	URU	Ford TC		3.917	105	4h24m20s8	66,159
6º	Luiz Ghinasso	URU	Ford TC		3.917	93	4h26m53s0	58,041
AB	José Paz	RS	Ford V-8 Cupê	38	3.917			
AB	Nicanor Ollé	RS	Ford TC	18	4.457			
AB	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	60	3.859			
AB	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917			

8 – 28/02/1960 – Prova Porto Alegre-Tramandaí - RS

PROVA	Prova Porto Alegre - Tramandaí
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Tramandaí - RS
DATA	28/02/1960
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	121,064 km
TEMPO	47m15s8
MÉDIA	166,384 km/h
POLE-POSITION	Raul Fernandes (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	6 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	47m15s8	166,384	6
2º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	50m39s8	155,218	1
3º	Enio Lunardi	RS	Ford TC	30	3.917	53m21s4	147,383	7
4º	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917	55m31s0	141,648	5
5º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	1h00m41s2	129,581	3
6º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	62	1.221	1h06m00s2	119,143	4
INS	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457			2
INS	Aldo Costa	RS	Ford TC	4	3.917			8

9 – 12/03/1960 – II Circuito de Piracicaba – Prova Humberto D'Abronso -Turismo Força Livre

PROVA	II Circuito de Piracicaba - TFL (Prova Com. Humberto D'Abronso)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	12/03/1960
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,000 km = 60,000 km
TEMPO	40m33s7
MÉDIA	88,754
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 1m58s0 - 91,525 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	TFL/T-2.0	1/1º	20	40m33s7	88,754	1
2º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	TFL	2º	20	40m52s5	88,073	
3º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	3º	20	40m59s8	87,812	
4º	Hans Moll	SP	Mercedes Benz 220	42	2.195	TFL	4º	20			4
5º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV 444	77	1.414	TFL/T-2.0	5º/2º	19			
6º	José Maria Salles	SP	VW Porsche	40	1.498	T-2.0	3º	18			
7º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	6º/4º	18			
8º	Christian Heins	SP	DKW Vemag	34	981	TFL/T-2.0	7º/5º	10			3
9º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	35	981	TFL/T-2.0	8/6º	6			2
10º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	33	981	TFL/T-2.0	9º/7º	1			
11º	Luciano Bonini	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-2.0	8º	0			
NL	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	T-2.0	NL				
NL	Walter Ney Pucci	SP	Citroen 11 Legere	68	1.911	T-2.0	NL				

10 – 13/03/1960 – II Circuito de Piracicaba – Prova Cidade de Piracicaba - Turismo Standard

PROVA	II Circuito de Piracicaba - Turismo Standard (Prova Cidade de Piracicaba)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	13/03/1960
CATEGORIA	Turismo Standard
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,000 km = 30,000 km
TEMPO	22m48s2
MÉDIA	78,936 km/h
POLE-POSITION	Maks Weiser (DKW Vemag) - sorteio
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	1º	10	22m48s2	78,936	1
2º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	T-1.3	2º	10	22m48s8	78,901	2
3º	Walter Hahn	SP	DKW Vemaguette	20	981	T-1.3	3º	10	23m03s0	78,091	3
4º	Elias Jorge	SP	Citroen 11 Legere	98	1.911	T-2.0	1º	5			4
5º	Luiz Cajado	SP	Ford Anglia	94	933	T-1.3	4º	2			5
6º	Bird Clemente	SP	DKW F91	43	891	T-1.3	5º	1			6
INS	Alcides Peron	SP	VW Porsche	11	1.192	T-1.3	INS				
INS	José Carlos Blauw	SP	Citroen 11 Legere	39	1.911	T-2.0	INS				
INS	Camilo Barbosa Fº	SP	Simca 8	54	1.221	T-1.3	INS				
INS	Mário Gentile	SP	Citroen 11 Legere	100	1.911	T-2.0	INS				

11 – 13/03/1960 – II Circuito de Piracicaba – Prova Mário Dedini – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	II Circuito de Piracicaba - Mecânica Nacional e Sport (Prova Mário Dedini)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	13/03/1960
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h11m55s1
MÉDIA	100,114 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Alfa Romeo Corvette) - 1m44s5 - 103,349 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Porsche 550 RS) - 1m46s1 - 101,791 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	1º	40	1h11m55s1	100,114
2º	Celso Lara Barberis	SP	Porsche 550	8	1.498	S/S-2.0	1º/1º	40	1h12m43s0	99,014
3º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	2º	39	1h12m37s0	96,672
4º	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S/S-2.0	3º/2º	39	1h13m23s0	95,662
5º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	2º	38	1h13m38s0	92,893
6º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	2º	33	1h12m18s0	82,158
7º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS/48	45	2.491	MN-2.5	1º	31		
8º	Carlo de Rosa	SP	Lincoln Adaptado	61	4.785	MN	3º	30		
9º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN/MN-2.5	4º/2º	25		
10º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	5º	21		
11º	Cláudio Bere	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	6º	19		
12º	Luiz Carlos Fagundes	SP	Ferrari 166MM	65	1.995	S-2.0	3º	11		
13º	Antônio Aranha	SP	MG TC Special	52	1.250	MN-2.5	3º	10		
14º	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 250F Corvette	50	4.343	MN	7º	3		
15º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	8º	1		
NL	Christian Heins	SP	Tubular Porsche	82	1.491	MN-2.5	NL			
NL	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	NL			
INS	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	S	INS			
INS	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	INS			

INS	Nelson Vallone	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	INS
INS	Moroni Giorgio	SP	Ferrari 250TR/58	80	2.953	S	INS
INS	Pedro Victor Delamare	SP	MG TC Special	84	1.250	MN-2.5	INS

12 – 26/03/1960 – IX 12 Horas de Sebring – 2ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	IX 12 Horas de Sebring
LOCAL	Aeródromo de Sebring - Flórida - EUA
DATA	26/03/1960
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	196 voltas de 8,369 km = 1,640,324 km
TEMPO	12h00m03s3
MÉDIA	136,683 km/h
POLE-POSITION	Briggs Cunningham/John Fitch (Chevrolet Corvette)
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Maserati T61) - 3m17s06 - 152,889 km/h
LARGADA	65 carros
CHEGADA	41 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO
1º	Olivier Gendebien/Hans Herrmann	BEL/ALE	Porsche 718 RSK	42	1.587	S1.6	1º	196	12h00m03s3
2º	Bob Holbert/R. Schechter/Howard Fowler	EUA	Porsche 718 RSK	44	1.587	S1.6	2º	187	12h02m36s9
3º	Jack Nethercutt/Pete Lovely	EUA	Ferrari 250TR59/60	8	2.953	S3.0	1º	186	12h03m40s1
4º	Ed Hugus/Augie Pabst	EUA	Ferrari 250GT	10	2.953	S3.0	2º	185	12h02m13s8
5º	George Reed/Alan Connell	EUA	Ferrari 250GT	17	2.953	S3.0	3º	185	12h02m27s1
6º	Fritz D'Orey*Bill Sturgis	BRA/EUA	Ferrari 250GT	12	2.953	S3.0	4º	183	12h01m06s4
7º	George Arents/Bill Kimberly	EUA	Ferrari 250GT	11	2.953	S3.0	5º	183	12h03m41s1
8º	Giorgio Scarlatti/F. Serena/Carlo M. Abate	ITA	Ferrari 250GT	16	2.953	GT3.0	1º	179	12h01m44s5
9º	Joe Sheppard/Dick Dungan	EUA	Porsche 356	72	1.498	GT1.6	1º	177	12h03m45s7
10º	B. Puglicker/G. Constantine/Dean McCarthy	EUA	Ferrari 250GT	14	2.953	S3.0	6º	174	12h01m07s0
11º	Carel de Beaufort/Jan Bootz	HOL	Porsche 356	80	1.587	GT1.6	2º	172	12h00m01s2
12º	John Bentley/Jack Gordon	EUA	Osca S750	63	746	S850	1º	170	12h01m58s9
13º	George Koehne/Rees Makins	EUA	Osca MT4/1500	47	1.491	S1.6	3º	169	12h00m05s4
14º	Max Goldman/Ralph Durbin	EUA	Arnolt Bristol	31	1.971	GT2.0	1º	169	12h00m28s4
15º	Gilbert Geitner/Lew Spencer	EUA	Austin Healey 100M	20	2.912	GT3.0	2º	167	12h02m16s8
16º	Bill Fritts/Chuck Hall	EUA	Chevrolet Corvette	6	4.639	GT5.0	1º	167	12h02m30s1
17º	Charles Vogele/Peter Ashdown	SUI/ING	Lola Mk I Climax	59	1.098	S1.15	1º	167	12h03m43s5
18º	Fred Van Beuren/J. Velasquez/A. Valasquez	MEX	Alfa Romeo Giulietta SV	54	1.290	GT1.3	1º	166	12h01m08s3
19º	Tom O'Brien/Don Horn	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	50	1.290	GT1.3	2º	166	12h01m13s6
20º	Bud Hulse/Harry Washburn	EUA	AC Bristol	36	1.971	GT2.0	2º	166	12h01m57s7
21º	Bob Grossman/Mike Rotschild/J. Joahnston	EUA	AC Bristol	34	1.971	GT2.0	3º	166	12h08m17s0
22º	Bud Seaverns/William Bradley	EUA	Arnolt Bristol	33	1.971	GT2.0	4º	165	12h02m09s3
23º	David Cunningham/John Fulp	EUA	Osca 750	65	749	S850	2º	162	12h02m52s1
24º	Fred Hayes/Ed Leavens	CAN	MGA	39	1.588	GT1.6	2º	160	12h02m20s6
25º	Ed Leavens/Charles Evans/Sam Weiss	EUA	Lotus Elite	55	1.220	GT1.3	3º	158	12h04m11s9
26º	Fred Gamble/Jim Jeffords/Bill Wuesthoff	EUA	Chevrolet Corvette	3	4.639	GT5.0	2º	157	12h01m14s8
27º	William Milliken/Cameron Argetsinger	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	48	1.290	GT1.3	4º	156	12h04m13s4
28º	Tony O'Sullivan/Peter Procter/Jeffe Stevens	EUA/ING	AC Bristol	77	1.971	GT2.0	5º	151	12h00m09s2
29º	Jack Flaherty/Jim Parkinson	EUA	MGA	40	1.588	GT1.6	4º	148	12h00m38s2
30º	Louis Comito/Ross Durant/Bob Richardson	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	51	1.290	GT1.3	5º	143	12h01m40s1
31º	Chuck Kessinger/S. McLallan Jr./Ken Gardner	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	52	1.290	GT1.3	6º	143	12h02m24s6
32º	Jim Jeffords/Fred Gamble/Leon Lilley	EUA	Chevrolet Corvette	4	4.639	GT5.0	3º	143	12h03m01s8
33º	Peter Riley/Jack Sears	ING	Austin Healey 100M	18	2.912	GT3.0	6º	141	12h00m02s3
34º	Duncan Black/Charlemagne Tower	EUA	Daimler SP250	26	2.549	S3.0	7º	137	12h04m34s7
35º	Delmo Johnson/Dave Morgan	EUA	Chevrolet Corvette	5	4.639	GT5.0	4º	134	12h02m43s9
36º	John Masterson/Dean Patterson/N. Babcock	EUA/CAN	Elva Courier	37	1.588	S1.6	4º	131	12h02m06s9
37º	Ed Costley/Pete Harriosn	EUA	Elva Mk VI Climax	60	1.098	S1.15	2º	131	12h02m07s4
38º	Ray Cuomo/Paul Richards	EUA	Fiat 750 Abarth	66	747	S850	3º	115	12h01m12s6
39º	Tom Payne/Bob Gary	EUA	Arnolt Bristol	32	1.971	GT2.0	6º	99	12h00m57s5
40º	Charles Wallace/William Honton/Charlie Kolb	EUA	Elva Courier	68	1.588	S1.6	5º	92	12h01m55s5
41º	John Sprinzel/John Lumkin	ING/EUA	Austin Healey Sprite	61	948	S1.0	1º	61	12h03m42s8

42º	Luke Stear/Dave Causey	EUA	Maserati T61	24	2.890	S3.0	AB	169
43º	Walt Hansgen/Ed Crawford	EUA	Maserati T61	25	2.890	S3.0	AB	149
44º	Stirling Moss/Dan Gurney	ING	Maserati T61	23	2.890	S3.0	AB	136
45º	Pedro Von Dory/Roberto Mieres/A. Von Dory	ARG	Porsche 718 RSK	46	1.498	S1.6	AB	133
46º	Pedro Rodriguez/Ricardo Rodriguez	MEX	Ferrari Dino 196	28	1.996	S2.0	AB	126
47º	Chuck Daigh/Richie Ginther	EUA	Ferrari 250TR59/60	7	2.953	S3.0	AB	123
48º	Graham Hill/Jo Bonnier	ING/SUE	Porsche 718 RSK	43	1.587	S1.6	AB	84
49º	Ralph Troiano/Art Swanson/G. Walteman	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	53	1.290	GT1.3	AB	70
50º	Bob Mazzi/Frank Schreoeder	EUA	AC Bristol	35	1.971	GT2.0	AB	61
51º	Ike Williamson/James Forno	EUA	Morgan 4/4 Plus	30	1.991	GT2.0	AB	60
52º	Frank Bott/Phil Forno	EUA	Lotus Elite	57	1.220	GT1.3	AB	57
53º	John Colgate/Fred Spross	EUA	Austin Healey 100M	19	2.912	GT3.0	AB	54
54º	Dick Thompson/Fred Windridge	EUA	Chevrolet Corvette	2	4.639	GT5.0	AB	41
55º	Denise McCluggage/Pinkie Windridge	EUA	Osca S750	64	749	S850	AB	34
56º	John Cuevas/Ulf Norinder	EUA/SUE	Porsche 356	41	1.587	GT1.6	AB	33
57º	Gianni Balzarini/Carlo Mário Abate	ITA	Ferrari 250GT	15	2.953	GT3.0	AB	28
58º	Briggs Cunningham/John Fitch	EUA	Chevrolet Corvette	1	4.639	GT5.0	AB	27
59º	Victor Lukens/Fred Haynes	EUA	Bandini S750 Fiat	67	747	S850	AB	27
60º	Hap Sharp/Jim Hall	EUA	Cooper T49 Maserati	27	2.489	S3.0	AB	26
61º	Charlie Rainville/Jake Kaplan	EUA	Alfa Romeo Giulietta SV	49	1.290	GT1.3	AB	16
62º	Jim Hughes/Sam Weiss	EUA	Lotus Elite	56	1.220	GT1.3	AB	5
63º	Colin Escott/Ted Lund	ING	MGA	38	1.588	GT1.6	AB	3
64º	Carrol Shelby/Masten Greogry	EUA	Maserati T61	22	2.843	S3.0	AB	2
65º	Ernie Erickson/Don Sessler	EUA	Porsche 718 RSK	45	1.498	S1.6	AB	1
NL	Jim Rathmann/Lloyd Casner	EUA	Maserati T61	21	2.843	S3.0	NL	
INS	Bob Grimes/Paul Hill	EUA	Elva Mk IV Climax	73	1.098	S1.15	INS	
INS	Howard Hanna/Richard Toland	EUA	DB HBR Panhard	74	851	S850	INS	
INS	Otto Linton/Francis Ginther	EUA	Osca S750	75	749	S850	INS	
INS	Mel Siegel/Harry Fry	EUA	Austin Healey 100M	79	2.912	GT3.0	INS	
INS	Laurence Gandolfi/Nim York/Paul O'Shea	EUA	Mercedes Benz 300SL	81	2.996	GT3.0	INS	

13 – 03/04/1960 – X Circuito Encosta da Serra – Taquara – Novo Hamburgo – Taquara - RS

PROVA	X Circuito Encosta da Serra
LOCAL	Taquara-S. Fco. Paula-Gramado-N. Petrópolis-N. Hamburgo-S. Leopoldo-Taquara - RS
DATA	03/04/1960
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	257,000 km
TEMPO	2h18m11s8
MÉDIA	111,580 km/h
POLE-POSITION	Raul Fernandes (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	2h18m11s8	111,580	2
2º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	2h18m46s0	111,122	1
3º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	2h37m25s0	97,957	4
4º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343	2h48m09s0	91,704	5
AB	Enio Lunardi	RS	Ford TC	30	3.917	1h30m57s0	79,824	3
INS	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917			
INS	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	38	981			
INS	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	3.917			

14 – 03/04/1960 – Circuito Encosta da Cidade de Taquara – RS – Turismo Standard até 1.300 cc

PROVA Circuito da Cidade de Taquara - Turismo 1300
LOCAL Circuito da Cidade de Taquara - RS
DATA 03/04/1960
CATEGORIA Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA 20 voltas de 1,900 km = 38,000 km
TEMPO 32m44s0
MÉDIA 69,654 km/h
LARGADA 7 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	11	981	20	32m44s0	69,654
2º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	9	981	20	33m13s0	68,640
3º	Carlos Winck	RS	Simca 8	15	1.221	19		
4º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	7	981	19		
5º	Romeo Haas	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	19		
6º	Roberto Giordani	RS	VW Sedan 1200	13	1.192	13		
7º	Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	11		
INS	José Carlos Ferrati	RS	Simca 8	3	1.221			

15 – 03/04/1960 – Circuito Encosta da Cidade de Taquara – RS – Sport até 1.500 cc

PROVA Circuito da Cidade de Taquara
LOCAL Circuito da Cidade de Taquara - RS
DATA 03/04/1960
CATEGORIA Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA 20 voltas de 1,900 km = 38,000 km
TEMPO 30m53s0
MÉDIA 73,826 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	19	1.498	20	30m53s0	73,826
2º	Afonso Hoch	RS	VW Porsche	21	1.498	20	31m06s0	73,312
3º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	7	981	18		
4º	Osvaldo Nascimento	RS	VW Porsche	17	1.498	13		
5º	Haroldo Dreux	RS	Dreux Porsche	15	1.498	12		
INS	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	9	981			

16 – 03/04/1960 – Circuito Encosta da Cidade de Taquara – RS – Carros fabricados até 1.950

PROVA Circuito da Cidade de Taquara - Carros até 1950
LOCAL Circuito da Cidade de Taquara - RS
DATA 03/04/1960
CATEGORIA Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA 4 voltas de 1,900 km = 7,600 km
TEMPO 7m43s0
MÉDIA 59,093 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Luz	RS	Studebaker Champion	2.779	4	7m43s0	59,093
2º	Alcides Stumpf	RS	Auburn 654	3.441	4	8m07s0	56,181

17 – 17/04/1960 – GP Aniversário do Argentino Hotel – Piriápolis - URU

PROVA GP 30º Aniversário do Argentino Hotel
LOCAL Autódromo de Punta Fria - Piriápolis - URU
DATA 17/04/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,348 km = 93,920 km
TEMPO 1h04m29s6
MÉDIA 87,376 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Garabaglia	URU	Ford TC		3.917	40	1h04m29s6	87,376
2º	José Otero	BRA	Ford TC	40	4.457	40	1h05m42s8	85,754
3º	Ery Vernieri	BRA	Ford TC	28	4.457	40	1h06m16s0	86,341
4º	Juan Nassif	URU	Ford TC		3.917	40	1h06m19s2	84,970
5º	Cláudio Duarte	BRA	Ford TC	20	3.917	40	1h06m40s4	84,520
6º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	40		
7º	Antônio Planella	BRA	Chevrolet TC	1	4.343	40		
8º	Nicanor Ollé	BRA	Ford TC	18	4.457	40		
9º	Ricardo Mercedes	BRA	Ford TC	94	3.917			
10º	José Paz	BRA	Ford V-8 Cupê	38	3.917			

18 – 23/04/1960 – Prêmio Juscelino Kubitschek – Brasília – Turismo Força Livre

PROVA I Prêmio Juscelino Kubitschek
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário Sul, Brasília - DF
DATA 23/04/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 15 voltas de 4,500 km = 67,500 km
TEMPO 37m52s8
MÉDIA 106,917 km/h
POLE-POSITION Christian Heins (DKW Vemag) - sorteio
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	34	981	15	37m52s8	106,917
2º	Christian Heins	SP	DKW Vemag	33	981	15	37m53s2	106,898
3º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	62	981	15	39m00s2	103,837
4º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	35	981	15	39m03s2	103,704
5º	Roberto Rosa	SP	DKW Vemag	63	981	15	40m34s8	99,803
INS	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911			

19 – 23/04/1960 – Prêmio Juscelino Kubitschek – Brasília – Turismo GEIA

PROVA I Prêmio Juscelino Kubitschek - Turismo GEIA
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário Sul, Brasília - DF
DATA 23/04/1960
CATEGORIA Turismo de fabricação nacional
DISTÂNCIA 15 voltas de 4,500 km = 67,500 km
TEMPO 33m41s4
MÉDIA 120,214 km/h
POLE-POSITION Ary Cortez (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA Chico Landi (FNM 2000 JK) - 2m12s0 - 122,727 km/h.
LARGADA 23 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	17	1.975	T+1.3	1º	15	33m41s4	120,214
2º	Álvaro Varanda	RJ	FNM 2000 JK	19	1.975	T+1.3	2º	15	33m45s3	119,982
3º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	20	1.975	T+1.3	3º	15	34m04s8	118,838
4º	Aloísio Gama	SP	Simca Chambord	60	2.351	T+1.3	4º	15		
5º	Rodolfo Porato	SP	Simca Chambord	59	2.351	T+1.3	5º	15		
6º	George Perrot	SP	Simca Chambord	61	2.351	T+1.3	6º	15		
7º	Christian Heins	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.3	1º	14	34m58s4	108,082
8º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	62	981	T-1.3	2º	14	35m44s2	105,774
9º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.3	3º	14	35m44s5	105,759
10º	Antônio Aranha	SP	DKW Vemag	29	981	T-1.3	4º	14		
11º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	28	981	T-1.3	5º	14		
12º	Edi	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	6º	13		
13º	Alfredo Daudt	RS	DKW Vemag	22	981	T-1.3	7º	13		
14º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	80	981	T-1.3	8º	13		
15º	Moisés Saubel	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	9º	13		
16º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	10º	13		
17º	Ronaldo Ribeiro	RJ	Renault Dauphine	26	845	T-1.3	11º	13		
18º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	66	981	T-1.3	12º	12		
19º	Antônio Lordeiro	RJ	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	13º	12		
20º	José Francisco da Silva	RJ	Renault Dauphine	3	845	T-1.3	14º	12		
21º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	43	981	T-1.3	15º	11		
22º	Aurélio Ferreira	RJ	Renault Dauphine	7	845	T-1.3	16º	6		
23º	Ary Cortez	RJ	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	7º	4		
INS	Levy Cravo	RJ	Renault Dauphine	7	845	T-1.3	INS			
INS	Rogério Freitas	RJ	DKW Vemag	12	981	T-1.3	INS			
INS	Marco Bueno	RJ	Renault Dauphine	13	845	T-1.3	INS			
INS	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	14	1.192	T-1.3	INS			
INS	Manuel de Teffé	RJ	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	INS			
INS	Efigênio Melo	RJ	Renault Dauphine	21	845	T-1.3	INS			
INS	Carlos Erymá	RJ	DKW Vemag	35	981	T-1.3	INS			
INS	Roberto Rosa	SP	DKW Vemag	63	981	T-1.3	INS			

20 – 23/04/1960 – Prêmio Juscelino Kubitschek – Brasília – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	I Prêmio Juscelino Kubitschek
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário Sul, Brasília - DF
DATA	23/04/1960
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,500 km = 135,000 km
TEMPO	49m39s1
MÉDIA	163,137 km/h
POLE-POSITION	Christian Heins (Porsche 550 RS) - sorteio
MELHOR VOLTA	Jean Louis Lacerda (Ferrari 290/250TR) - 1m38s0 - 165.306 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	1º	30	49m39s1	163,137
2º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	2º	30	49m40s8	163,043
3º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	3º	30		
4º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	15	2.999	S	4º	30		
5º	Chico Landi	SP	Ferrari 250TR/58	80	2.953	S	5º	30		
6º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	1º	29		
7º	Christian Heins	SP	Porsche 550	8	1.498	S-2.0	1º	28		
8º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	2º	27		
9º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	3º	27		
10º	Antônio Versa	SP	Ferrari 750 Corvette	76	4.343	MN	4º	26		
11º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Cadillac	26	5.424	MN	5º	26		
12º	José Gimenez Lopes	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN-2.5	1º	26		

13º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	42	2.993	S	6º	26
14º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	2º	26
15º	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	3º	24
16º	Carlo de Rosa	SP	Lincoln Adaptado	61	4.785	MN	6º	23
17º	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 250F Corvette	50	4.343	MN	7º	21
18º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	8º	8
19º	Alfredo Santilli	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	96	5.645	MN	9º	8
20º	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitalia Fulgor	27	1.221	MN-2.5	4º	6
20º	Luiz Carlos Fagundes	SP	Ferrari 166MM	65	1.995	S-2.0	2º	5
21º	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.999	S-2.0	3º	2
23º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	7º	1
INS	Sérgio Bernardes	RJ	Maserati 200S	10	1.998	S-2.0	INS	
INS	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS/48	45	2.491	MN-2.5	INS	
INS	Severino Silva	RJ	Ferrari 225S	46	2.715	S	INS	
INS	Paschoal Nastromagario	SP	Maserati Corvette	88	4.343	MN	INS	
INS	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	INS	
INS	Aylton Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	4	2.953	S	INS	
INS	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CL Corvette	6	4.343	MN	INS	
INS	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	INS	

21 – 08/05/1960 – 2ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano – Buenos Aires - Mecânica Nacional

PROVA	2ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	08/05/1960
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,912 km = 234,720 km
TEMPO	1h52m15s1
MÉDIA	125,461 km/h
POLE-POSITION	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m44s2 - 135,155 km/h
MELHOR VOLTA	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m48s4 - 129,919 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	1	4.343	MN	1º	60	1h52m15s1	125,461
2º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	2	4.343	MN	2º	60	1h53m26s4	124,147
3º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	MN	3º	58	1h52m38s7	120,855
4º	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM Corvette	30	4.343	MN	4º	58	1h53m15s8	120,196
5º	José Fernandez	URU	Chevrolet Adaptado		3.859	MN	5º	56	1h54m17s8	115,002
6º	Nestor Salerno	ARG	Lancia D24		3.284	S	1º	55	1h54m00s5	113,234
7º	Luiz Américo Margarido	BRA	Maserati 250F Corvette	4	4.343	MN	6º	54	1h53m24s8	111,758
8º	Antônio Mendes Barros	BRA	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	7º	52	1h54m31s2	106,579
9º	Naim Homsí	BRA	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	8º	49	1h44m00s9	110,573
10º	Nasif Estefano	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	53	3.859	MN	9º	46	1h29m01s3	121,286
11º	Hugo Gimeno	ARG	Chevrolet Adaptado	11	3.859	MN	10º	44	1h52m46s0	91,585
AB	Jesus Iglesias	ARG	Iglesias Chevrolet Wayne	51	3.859	MN	AB	31		
AB	Ciro Cayres	BRA	Maserati 250F Corvette	3	4.343	MN	AB	15		
AB	Domingo Vita	ARG	Chevrolet Adaptado	37	3.859	MN	AB			
AB	Luís Milan	ARG	Ferrari 375 Plus	8	4.954	S	AB			
AB	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	23	4.343	MN	AB			
AB	Carlos Destéfano	ARG		12		MN	AB			
AB	Florentino Castellani	ARG				MN	AB			
AB	Júlio Varella	ARG				MN	AB			

22 – 08/05/1960 –3ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano – El Pinar - Mecânica Nacional

PROVA	3ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano
LOCAL	Autódromo de El Pinar - Montevideu - URU
DATA	15/05/1960
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,761 km = 138,050 km
TEMPO	1h09m09s0
MÉDIA	119,783 km/h
POLE-POSITION	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette)
MELHOR VOLTA	Froilan Gonzalez (Ferrari 625 Corvette) - 1m21s5 - 121,958 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	5 caros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	1	4.343	50	1h09m09s0	119,783
2º	Ciro Cayres	BRA	Maserati 250F Corvette	3	4.343	50	1h09m49s5	118,625
3º	Alberico Passadore	URU	Ferrari 500 Corvette	27	4.343	50	1h10m45s7	117,055
4º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	49	1h09m37s4	116,589
5º	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM Corvette	30	4.343	49	1h09m52s4	116,172
6º	Júlio Varella	ARG				30		
7º	José Fernandez	URU	Chevrolet Adaptado		3.859	14		
8º	Ramon Trabal Cortes	URU				13		
9º	Nasif Estefano	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	53	3.859	10		
10º	Naim Homsí	BRA	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	5		
11º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	2	4.343	4		
12º	Marcos Alves	URU				2		
INS	Luiz Américo Margarido	BRA	Maserati 250F Corvette	4	4.343			
INS	Antônio Mendes Barros	BRA	Maserati 250F Corvette	90	4.343			

23 – 15/05/1960 –II Quilômetro de Aceleração no Aeródromo de Cumbica - SP

PROVA	II Quilômetro de Aceleração
LOCAL	Pista do Aeródromo de Cumbica - SP
DATA	15/05/1960
CATEGORIAS	Sport e Turismo
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	28s3
MÉDIA	127,208 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S	1º	28s3	127,208
2º	Celso Lara Barberis	SP	Porsche 550	8	1.498	S	2º	28s6	128,571
3º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	1º	30s2	119,205
4º	José Gimenez Lopes	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN	1º	32s2	111,801
5º	Walter Ney Pucci	SP	Ford TC	68	3.917	TFL	2º	34s8	103,448
6º	Ubaldo Lolli	SP	Ford TC	7	3.917	TFL	3º	35s6	101,124
7º	Ubaldo Lolli	SP	Plymouth Super		3.569	TFL	4º	37s2	96,774
8º	Antônio Carlos Scavone	SP	Cadillac 62	9	5.424	TFL	5º	37s7	95,491
9º	Erni Cerni Vega	SP	Simca Chambord	44	2.351	T-2.5	1º	40s2	89,552
10º	Augusto Lolli	SP	Alfa Romeo 6C 2500		2.443	S	3º	41s6	86,538
11º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	43s2	83,333
12º	Roberto Gallucci	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	2º	43s6	82,569
13º	Roberto Gallucci	SP	DKW Vemag	55	981	T-2.5	2º	43s6	82,569
14º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	T-1.3	3º	44s0	81,818
15º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	T-2.5	3º	44s5	80,899
16º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	TFL	6º	44s5	80,899

17º	Roberto Sarto	SP	DKW Vemag	11	891	T-900	1º	45s1	79,823
18º	Jorge Vasques	SP	Arnolt Bristol	1	1.971	T-2.5	4º	46s5	77,419
19º	João Batista	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	TFL	7º	47s5	75,789
20º	Eduardo Policastro	SP	Mercury Eight	90	3.923	TFL	8º	47s6	75,630
21º	João Batista	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	4º	48s4	75,789
22º	Emílio Comino	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	5º	48s5	74,227
23º	Cláudio Pugliese	SP	Renault Dauphine		845	T-900	2º	52s1	69,098
24º	Manuel Rodrigues	SP	Renault Dauphine		845	T-900	3º	54s0	56,667
25º	Davenna	SP	Ford Anglia		933	T-900	4º	54s2	56,421

24 – 15/05/1960 – Prova Cidade de Canela – RS - Turismo até 1.300 cc

PROVA	Prova Cidade de Canela - Turismo até 1300 cc
LOCAL	Circuito de Canela - RS
DATA	15/05/1960
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,500 km = 30,000 km
TEMPO	25m00s0
MÉDIA	72,000 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	8	981	20	25m00s0	72,000
2º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	20	25m11s0	71,476
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	20	25m15s0	71,287
4º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	20	25m25s0	70,820
5º	Antônio Saldack	RS	VW Sedan 1200		1.192	19		
6º	Normélio Da Poian	RS	VW Sedan 1200		1.192	19		
7º	Pedro Henrique Ribeiro	RS	VW Sedan 1200	3	1.192	19		
8º	Romeo Haas	RS	VW Sedan 1200	2	1.192	5		
INS	Carlos Winck	RS	Simca 8	6	1.221			
INS	Roberto Giordani	RS	VW Sedan 1200	7	1.192			
INS	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	10	981			

25 – 15/05/1960 – Prova Cidade de Canela - RS – Sport até 1.500 cc

PROVA	Prova Cidade de Canela - Esporte e Força Livre
LOCAL	Circuito de Canela - RS
DATA	15/05/1960
CATEGORIA	Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 1,500 km = 22,500 km
TEMPO	18m27s0
MÉDIA	73,171 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	8	981	15	18m27s0	73,171
2º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	15	18m31s0	72,907
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	15	18m45s0	72,000
4º	Antônio Saldack	RS	VW Sedan 1200		1.192	15	19m25s0	69,528
5º	Romeo Haas	RS	VW Sedan 1200	2	1.192	14		
6º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	14		
7º	Pedro Henrique Ribeiro	RS	VW Sedan 1200	3	1.192	14		
INS	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche		1.498			
INS	Afonso Hoch	RS	VW Porsche		1.498			
INS	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	10	981			

26 – 05/06/1960 –Quilômetro de Aceleração de Curitiba – Av. Sete de Setembro - PR

PROVA I Quilômetro de Aceleração de Curitiba
LOCAL Av. 7 de Setembro, Jardim Los Angeles, Curitiba - PR
DATA 05/06/1960
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 34s8
MÉDIA 103,448 km/h
LARGADA 53 carros
CHEGADA 53 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	José Luiz Barbosa	PR	Ford TC		3.917	TFL	1º	34s8	103,448
2º	Miguel Richter	PR	Chevrolet	34	5.703	TFL	2º	34s9	103,152
3º	Miguel Richter	PR	Chevrolet	34	5.703	T+4.0	1º	35s9	100,279
4º	Darcy Slaviero	PR	Ford Fairlane	130	5.113	T+4.0	2º	36s1	99,723
5º	Francisco Messino	PR	Ford Fairlane	131	5.113	T+4.0	3º	36s2	99,448
6º	Wilson Bembem	PR	Ford V-8	35	3.917	TFL	3º	37s0	97,297
7º	Wilson Bembem	PR	Ford V-8	35	3.917	T+4.0	4º	37s2	96,774
8º	Conrado Bonn	PR	Ford F-100	1	4.457	TFL	4º	38s0	94,737
9º	Roberto Nicolau	PR	Ford V-8	33	3.917	T-4.0	1º	39s0	92,308
10º	Mário Glaser	PR	Ford V-8 Cupê	11	3.622	T-4.0	2º	39s1	92,072
11º	João Carlos Barão	PR	Ford V-8	32	3.917	T-4.0	3º	39s2	91,837
12º	Altair Barranco	PR	Ford Fairlane	111	3.917	T-4.0	4º	39s2	91,837
13º	Roberto Glaser	PR	Ford V-8 Cupê	21	3.622	T-4.0	5º	39s3	91,603
14º	Conrado Bonn	PR	Ford F-100	1	4.457	T-4.0	6º	39s3	91,603
15º	Manoel de Andrade	PR	Mercury Eight	15	3.923	T-4.0	7º	39s8	90,452
16º	Haroldo Vaz Lobo	PR	Mercury Custom	116	4.185	T+4.0	5º	40s6	88,670
17º	Plínio Magrin	PR	Ford V-8 Cupê	50	3.622	T-4.0	8º	40s9	88,020
18º	Chucho Ritzmann	PR	Ford V-8 Cupê	80	3.622	T-4.0	9º	41s0	87,805
19º	João Lupion	PR	Ford Fairlane	120	5.113	T+4.0	6º	41s0	87,805
20º	Frederico Busato	PR	Ford F-100	8	4.600	T+4.0	7º	41s0	87,805
21º	Frischmann	PR	Ford V-8	115	3.917	T-4.0	10º	41s2	87,379
22º	Domingos Bettega	PR	DKW Vemag	37	981	T-2.0	1º	41s8	36,124
23º	Domingos Bettega	PR	DKW Vemag	9	981	T-1.3	1º	42s0	85,714
24º	Ariel Gracia	PR	Buick Eight	81	3.818	T-4.0	11º	42s8	84,112
25º	Eduardo Schrappe	PR	DKW Vemag	21	981	T-1.3	2º	42s2	85,308
26º	Cidalgo Chinasso	PR	Chevrolet	10	3.859	T-4.0	12º	43s0	83,721
27º	José Surugi Neto	PR	DKW Vemag	28	981	T-1.3	3º	43s2	83,333
28º	Haroldo Vaz Lobo	PR	DKW Vemag	38	981	T-2.0	2º	43s2	83,333
29º	Affonso Ebbers	PR	Chevrolet	82	3.859	T-4.0	13º	43s2	83,333
30º	Marcos Olsen	PR	DKW Vemag	24	981	T-1.3	4º	43s3	83,141
31º	Francisco Malucelli	PR	Chevrolet	75	3.859	T-4.0	14º	43s8	82,192
32º	Roberto Nicolau	PR	Mercury Eight	20	3.923	T-4.0	15º	43s8	82,192
33º	Jovir Parolim	PR	Ford V-8 Cupê	3	3.622	T-4.0	16º	43s9	82,005
34º	Francisco Messino	PR	Borgward Isabella	69	1.493	T-2.0	3º	44s8	80,357
35º	Celso Ribas	PR	DKW Vemag	22	981	T-1.3	5º	45s0	80,000
36º	Renato Ritzmann	PR	Kaiser	121	3.707	T+4.0	8º	45s0	80,000
37º	Alfredo Braz	PR	DKW Vemag	23	891	T-1.3	6º	45s2	79,646
38º	Eduardo Schrappe	PR	Citroen 11 Legere	20	1.911	T-2.0	4º	45s2	79,646
39º	Antônio Leal	PR	VW Sedan 1200	19	1.192	T-1.3	7º	45s8	78,603
40º	Luís Gugelmin	PR	Chevrolet	30	3.859	T-4.0	17º	45s8	78,603
41º	Luiz Ricciardella	PR	DKW Vemag	16	981	T-1.3	8º	46s0	78,261
42º	Cid Romano	PR	DKW Vemag	40	891	T-1.3	9º	47s0	76,596
43º	Wilson Bembem	PR	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	10º	47s6	75,630
44º	Rômulo Mattos	SC	VW Sedan 1200	41	1.192	T-1.3	11º	47s8	75,314
45º	Minnib Tacia	PR	DKW Vemag	72	981	T-1.3	12º	48s0	75,000
46º	Duílio Melani	PR	VW Sedan 1200	73	1.192	T-1.3	13º	48s0	75,000
47º	Moura Brito	PR	VW Sedan 1200	17	1.192	T-2.0	5º	48s2	74,689

48º	Anfrísio Siqueira	PR	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	14º	50s0	72,000
49º	Fabício França	PR	VW Sedan 1200	18	1.131	T-2.0	6º	52s2	68,966
50º	Algacir Vieira	PR	VW Sedan 1200	70	1.131	T-1.3	15º	54s8	65,693
51º	Roberto Fontan	PR	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	16º	55s0	65,455
52º	José Cury Neto	PR	Ford V-8	4	3.917	T-4.0	18º	58s0	62,069
53º	Renato Siqueira	PR	VW Kombi	26	1.192	T-1.3	17º	59s6	60,403

27 – 11/06/1960 –Prêmio Presidente do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	Prêmio Presidente do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/06/1960
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	25m46s2
MÉDIA	111,758 km/h
MELHOR VOLTA	Ivo Rizzardi (Chevrolet TC) - 4m12s5 - 114,059 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	TFL	1º	6	25m46s2	111,758
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	TFL/T-2.0	1º/2º	6	26m34s8	108,352
3º	Hans Moll	SP	Mercedes Benz 220	42	2.195	TFL	3º	6	26m43s2	109,091
4º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	4º	6	28m18s4	101,743
5º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	34	981	TFL/T-2.0	5º/2º	6	29m43s9	96,866
6º	Ubaldo Lolli	SP	Ford TC	50	3.917	TFL	6º	5		
7º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV 444	77	1.414	TFL/T-2.0	7º/3º	4		
8º	Walter Ney Pucci	SP	Ford TC	68	3.917	TFL	8º	4		
9º	Antônio Aranha	SP	DKW Vemag	29	981	T-2.0	4º	0		

28 – 12/06/1960 –Prêmio Presidente do ACB – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	Prêmio Presidente do ACB - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1960
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	41m15s3
MÉDIA	116,350 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Alfa Romeo Corvette) - 3m55s6 - 122,241 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Alfa Romeo Corvette) - 3m47s1 - 126,816 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	1º	10	41m15s3	116,350	1
2º	Antônio Versa	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	MN	2º	10	41m21s6	116,054	3
3º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	3º	10	41m22s4	116,017	4
4º	José Gimenez Lopes	SP	Tubularte Porsche	82	1.498	MN-2.5	1º	10	41m39s6	115,218	2
5º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Ford	26	4.457	MN	4º	10	43m12s2	111,103	5
6º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.491	MN-2.5	2º	10	44m36s4	107,607	6
7º	Euclides Pinheiro	SP	Eclipse Willys	30	2.192	MN-2.5	3º	9			8
8º	Gilberto Demargos	SP	Maserati Corvette	31	4.343	MN	5º	3			7
9º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	9º				9

29 – 12/06/1960 – Prêmio Presidente do ACB – Interlagos – Sport

PROVA	Prêmio Presidente do ACB - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/06/1960
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	38m35s0
MÉDIA	124,406 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Maserati 300S) - 3m44s0 - 128,571 km/h
MELHOR VOLTA	Alberto Carraro (Ferrari 500TRC) - 3m47s0 - 126,872 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	1º	10	38m35s0	124,406	2
2º	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S-2.0	1º	10	38m36s3	124,336	3
3º	Celso Lara Barberis/José Gimenez Lopes	SP	Porsche 550	8	1.498	S-2.0	2º	10	39m16s4	122,220	6
4º	Moroni Giorgio	SP	Ferrari 250TR/58	80	2.953	S	2º	8			7
5º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	3º	6			5
6º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	4º	4			4
7º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	5º	2			1

30 – 19/06/1960 – Prêmio Motorflex – Cavallhada – Porto Alegre – RS – Turismo até 1.300 cc

PROVA	Prêmio Motorflex
LOCAL	Circuito da Cavallhada, Porto Alegre - RS
DATA	19/06/1960
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	8 voltas de 6,500 km = 52,000 km
TEMPO	33m18s2
MÉDIA	93,684 km/h
LARGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1200	17	1.192	8	33m18s2	93,684
2º	Renato Petrillo	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	8		
3º	Jorge Truda	RS	VW Sedan 1200	27	1.192	8		
4º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	8		
5º	Ricardo Bastian	RS	VW Sedan 1200	9	1.192	8		
6º	Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	8		
7º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	3	1.192			
8º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	5	1.192			
9º	Nei Keller	RS	Simca 8	15	1.221			
10º	Luís Fernando Costa	RS	Simca 8	41	1.221			
NL	Normélio Da Poian	RS	VW Sedan 1200	29	1.192			

31 – 19/06/1960 – Prêmio Minuano S/A – Cavallhada – Porto Alegre – RS – Turismo até 1.000 cc

PROVA	Prêmio Minuano S/A
LOCAL	Circuito da Cavallhada, Porto Alegre - RS
DATA	19/06/1960
CATEGORIA	Turismo Standard até 1.000 cc
DISTÂNCIA	8 voltas de 6,500 km = 52,000 km
TEMPO	31m43s4
MÉDIA	98,350 km/h
LARGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	8	31m43s4	98,350
2º	Álvaro Germani	RS	DKW Vemag	19	981	8		
3º	Valdelino Mussoi	RS	DKW Vemag	25	981	8		
4º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	27	981	8		
5º	Fernando Villar	RS	DKW Vemag	23	981	8		

32 – 19/06/1960 – IV Circuito da Cavallhada – Porto Alegre – RS – Sport até 1.600 cc

PROVA IV Circuito Cavallhada - Vila Nova - Sport e Força Livre
LOCAL Circuito da Cavallhada, Porto Alegre - RS
DATA 19/06/1960
CATEGORIA Esporte Gaúcho (Turismo Melhorado até 1.600 cc)
DISTÂNCIA 8 voltas de 6,500 km = 52,000 km
TEMPO 30m32s4
MÉDIA 102,161 km/h
LARGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Afonso Hoch	RS	VW Porsche	31	1.498	8	30m32s4	102,161
2º	Haroldo Dreux	RS	Dreux Porsche	29	1.498	8		
3º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	33	1.498	8		
4º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192			
INS	Horta Barbosa	RS	Triumph TR3	35	1.991			

33 – 19/06/1960 – IV Circuito da Cavallhada – Porto Alegre – RS – Turismo Força Livre

PROVA IV Circuito Cavallhada - Vila Nova
LOCAL Circuito da Cavallhada, Porto Alegre - RS
DATA 19/06/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 20 voltas de 6,500 km = 130,000 km
TEMPO 1h07m54s5
MÉDIA 114,861 km/h
LARGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	20	1h07m54s5	114,861
2º	Lauro Maurmann Jr.	RS	Ford TC	24	3.917	20		
3º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859			
4º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981			
5º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917			
6º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343			
AB	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	29	1.498			
AB	Enio Lunardi	RS	Ford TC	30	4.457			
AB	Hugo Preussler	RS	Ford TC	44	3.917			
INS	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343			
INS	Manoel Barbosa	URU	Ford TC	28	3.917			

34 – 25 e 26/06/1960 – XXVIII 24 Horas de Le Mans

PROVA XXVIII 24 Horas de Le Mans
LOCAL Circuito de Le Mans, Pays de Loire - FRA
DATA 25 e 26/06/1960
CATEGORIA Sport e GT
DISTÂNCIA 314 voltas de 13,461 km = 4.226,754 km
TEMPO 24h03m09s2
MÉDIA 175,730 km/h
POLE-POSITION Briggs Cunningham/Bill Kimberly (Chevrolet Corvette) - por ordem de cilindrada
MELHOR VOLTA Masten Gregory (Maserati T61) 4m04s0 - 198,605 km/h
LARGADA 55 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Paul Fréré/Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 250TR/59-60	11	1.953	S3.0	1º	314
2º	Ricardo Rodriguez/André Pilette	MEX/BEL	Ferrari 250TR/59	17	1.953	S3.0	2º	310

3º	Roy Salvadori/Jim Clark	ING/ESC	Aston Martin DBR1/300	7	2.992	S3.0	3º	306
4º	Fernand Tavano/Pierre Dumay	FRA	Ferrari 250GT	16	2.953	GT3.0	1º	302
5º	George Arents/Alen Connell	EUA	Ferrari 250GT	18	2.953	GT3.0	2º	300
6º	Eldé /Pierre Noblet	BEL	Ferrari 250GT	22	2.953	GT3.0	3º	300
7º	Ed Hugus/Augie Pabst	EUA	Ferrari 250GT	19	2.953	GT3.0	4º	299
8º	Bob Grossman/John Fitch	EUA	Chevrolet Corvette	3	4.639	GT5.0	1º	281
9º	Ian Baillie/Jack Fairman	ING	Aston Martin DBR1/300	8	2.992	S3.0	4º	281
10º	Herbert Linge/Heine Walter	ALE	Porsche 356	35	1.587	GT16	1º	269
11º	Edgar Barth/Wolfgang Seidel	ALE	Porsche 718 RSK	39	1.498	S1.6	1º	264
12º	Colin Escott/Ted Lund	ING	MGA	32	1.762	S2.0	1º	262
13º	Roger Masson/Claude Laurent	FRA	Lotus Elite	44	1.216	GT1.3	1º	261
14º	Tony Marsh/John Wagstaff	ING	Lotus Elite	41	1.216	GT1.3	2º	257
15º	Gerard Laureau/Paulo Armagnac	FRA	DB HBR Panhard	48	702	S850	1º	253
16º	John Dalton/John Coilgate	ING/EUA	Austin Healey Sprite	46	996	S1.0	1º	246
17º	Pierre Lelong/Maurice van der Bruwaene	FRA	DB HBR Panhard	47	851	S1.0	2º	244
18º	John Bentley/John Gordon	EUA	Osca S750	54	746	S850	2º	237
19º	Robert Bouharde/Jacques Grelley	FRA	DB HBR Panhard	56	851	S1.0	3º	228
20º	René Bartholoni/Bernard de Saint-Auban	FRA	DB HBR Panhard	52	851	S1.0	4º	223
21º	Leon Lilley/Fred Gamble	EUA	Chevrolet Corvette	4	4.639	GT5.0	NC	275
22º	Marcel Becquart/Keith Ballisat	FRA/ING	Triumph TRS	28	1.985	S2.0	NC	256
23º	Les Leston/Mike Rotschild	ING/EUA	Triumph TRS	59	1.985	S2.0	NC	252
24º	Peter Bolton/Ninian Sanderson	ING/ESC	Triumph TRS	29	1.985	S2.0	NC	249
25º	Georges Gachnang/André Wicky	SUI	AC Bristol	30	1.971	GT2.0	NC	239
26º	Graham Whitehead/Henry Taylor	ING	Ferrari 250GT	15	2.953	GT3.0	AB	258
27º	Jo Schlessers/Bill Sturgis	FRA/EUA	Ferrari 250GT	20	2.953	GT3.0	AB	253
28º	Dick Thompson/Fred Windridge	EUA	Chevrolet Corvette	2	4.639	GT5.0	AB	207
29º	Willy Mairesse/Richie Ginther	BEL/EUA	Ferrari 250TR/60	10	2.953	S3.0	AB	204
30º	Jo Bonnier/Graham Hill	SUE/ING	Porsche 718 RSK	33	1.606	S2.0	AB	191
31º	Carel de Beaufort/Dickie Stoop	HOL/ING	Porsche 718 RSK	38	1.587	S1.6	AB	180
32º	Jean Guichet/Paul Condillier	FRA	Fiat Abarth 850S	50	847	S850	AB	174
33º	Gawaine Baillie/Mike Parkes	ING	Lotus Elite	43	1.216	GT1.3	AB	169
34º	Ron Flockhart/Bruce Halford	ESC/ING	Jaguar D Type	5	2.997	S3.0	AB	168
35º	David Buxton/Bill Allen	ING	Lotus Elite	42	1.216	GT1.3	AB	157
36º	Charles Vogele/Peter Asdown	SUI/ING	Lola Mk I Climax	45	1.098	S1.15	AB	148
37º	Jean Rambaux/Pierre Boutin	FRA	AC Bristol	57	1.971	GT2.0	AB	130
38º	Raymond Quilico/Carlos Manuel Reis	FRA/POR	Stanguellini Bialbero 740	55	741	S850	AB	103
39º	Bernard Consten/Francesco de Leonibus	FRA/ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	40	1.147	S1.15	AB	96
40º	Lloyd Casner/Jim Jeffords	EUA	Maserati T61	25	2.890	S3.0	AB	95
41º	Jean Kerguen/R0bert La Caze	FRA	Porsche 718 RSK	36	1.587	S1.6	AB	92
42º	Jack Sears/Peter Riley	ING	Austin Healey	23	2.912	GT3.0	AB	89
43º	Dan Gurney/Walt Hansgen	EUA	Jaguar E Type	6	2.996	S3.0	AB	89
44º	Jacques Féret/Tommy Spychiger	FRA/SUI	Fiat Abarth 850S	49	847	S850	AB	86
45º	Chuck Daigh/Masten Gregory	EUA	Maserati T61	24	2.890	S3.0	AB	82
46º	Jean Laroche/André Simon	FRA	Osca S750	53	746	S850	AB	66
47º	Giorgio Ubezzi/José Rosinski	ITA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	63	1.290	GT1.3	AB	66
48º	Hans Herrmann/Maurice Trintignant	ALE/FRA	Porsche 718 RSK	34	1.606	S2.0	AB	57
49º	Briggs Cunningham/Bill Kimberly	EUA	Chevrolet Corvette	1	4.639	GT5.0	AB	32
50º	Giancarlo Rigamonti/Remo Cattini	ITA	Fiat Abarth 700S	60	705	S850	AB	31
51º	Jean-Claude Vidilles/Jean Vinatier	FRA	DB HBR Panhard	51	702	S850	AB	30
52º	Jean Beurlys/Lucien Bianchi	BEL	Ferrari 250GT	21	2.953	GT3.0	AB	29
53º	Phil Hill/Wolfgang Von Trips	EUA/ALE	Ferrari 250TR/59-60	9	2.953	S3.0	AB	22
54º	Ludovico Scarfiotti/Pedro Rodriguez	ITA/MEX	Ferrari 250TR/60	12	2.953	S3.0	AB	22
55º	Gino Munaron/Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati T61	26	2.890	S3.0	AB	22
NL	Carlo Mário Abate/Gianni Balzarini/Fritz D'Orey	ITA/BRA	Ferrari 250GT	14	2.953	GT3.0	NL	
NL	Innes Ireland/John Whitemore	ING	Lotus Elite	31	1.964	S2.0	NL	
NL	Jonathan Sieff/Chris Martyn	ING	Lotus Elite	62	1.216	GT1.3	NL	
RE	Christian Goethals/André Pilette	BEL	Porsche 356	58	1.966	S2.0	RE	
RE	Paul Guiraud/Gilbert Foury	FRA	Stanguellini 750S	61	741	S850	RE	
RE	Paul Justamond/Gerard Laureau	FRA	DB HBR Panhard	64	745	S850	RE	

35 – 02 e 03/07/1960 – I 24 Horas de Interlagos – Turismo GEIA

PROVA	I 24 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	02 e 03/07/1960
CATEGORIA	Turismo de fabricação nacional
DISTÂNCIA	299 voltas de 8,000 km = 2.392,000 km
TEMPO	24 horas
MÉDIA	99,667 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi/Camillo Christófaró (FNM 2000 JK) - sorteio dirigido
MELHOR VOLTA	Chico Landi (FNM 2000 JK) - 4m28s1 - 107,423 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	1º
2º	Chico Landi/Camillo Christófaró	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	2º
3º	Carlo Lissoni/Luciano Della Porta	RJ/SP	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	3º
4º	Karl Iwers/Diogo Ellwanger	RS	DKW Vemag	9	981	T+1.3	1º
5º	Waldemyr Costa/Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	7	2.351	T+1.3	4º
6º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS	Simca Chambord	5	2.351	T+1.3	5º
7º	Christian Heins/Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	18	981	T-1.3	2º
8º	Marinho Camargo/Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.3	3º
9º	Ciro Cayres/Brid Clemente	SP	Simca Chambord	6	2.351	T+1.3	6º
10º	Milton Nascimento/Juvenal Terra	RS	DKW Vemag	19	981	T-1.3	4º
11º	Eugênio Cardinalli/Beto	SP	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	5º
12º	Hugo Guidini/Luiz Rodrigues	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	6º
13º	Antônio Versa/Lauro Bezerra	SP	Simca Chambord	16	2.351	T+1.3	7º
14º	Ivo Rizzardi/Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	7º
15º	José Maria Salles/Antônio Pereira	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	8º
16º	Norberto Rochet/Rodolfo Porato	SP	Simca Chambord	8	2.351	T+1.3	8º
17º	Godofredo Viana Fº/Roberto Claro	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	9º
18º	Luiz Antônio Greco/Jorge Bezerra	SP	DKW Vemag	12	981	T-1.3	10º
19º	Roberto Gallucci/Flávio Del Mese	SP/RS	DKW Vemag	23	981	T-1.3	11º
NL	Germano Schlogl/Adir Moss	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	NL
NL	Júlio Martins/Haroldo Gomes	RJ	Aero Willys	25	2.638	T+1.3	NL
NL	Milton Garcia/Manuel Pedro Rocha	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	NL
NL	Paulo Marinho/João Heráclio	PE	DKW Vemag	29	981	T-1.3	NL
INS	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	INS
INS	Jaime Guerra	SP	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	INS
INS	Gilberto Souza/Juvenal Terra	RS	DKW Vemag	22	981	T-1.3	INS
INS	Osvaldo Silva	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	INS

36 – 07/08/1960 – Circuito de Caxias do Sul – RS -Turismo até 1.300 cc

PROVA	Circuito de Caxias do Sul
LOCAL	Circuito Pérola das Colônias - Caxias do Sul - RS
DATA	07/08/1960
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Antônio Saldack	RS	VW Sedan 1200	3	1.192
2º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192
3º	Lauro Gresler	RS	VW Sedan 1200	31	1.192
4º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	25	1.192
5º	Luís Fernando Costa	RS	Simca 8	41	1.221

37 – 07/08/1960 – Circuito de Caxias do Sul – RS - Turismo até 1.000 cc

PROVA Circuito de Caxias do Sul
LOCAL Circuito Pérola das Colônias - Caxias do Sul - RS
DATA 07/08/1960
CATEGORIA Turismo até 1.000 cc
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981
2º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	27	981
3º	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	9	981
4º	João Chapman Jr.	RS	DKW Vemag	50	981
5º	Valdelino Mussoi	RS	DKW Vemag	23	981

38 – 07/08/1960 – Circuito de Caxias do Sul – RS - Sport

PROVA Circuito de Caxias do Sul
LOCAL Circuito Pérola das Colônias - Caxias do Sul - RS
DATA 07/08/1960
CATEGORIA Esporte Força Livre
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	100	2.351	25
2º	Walter Almeida	RS	VW Porsche	11	1.498	25
3º	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	102	2.351	23
4º	Raul Mandelli	RS	Jaguar XK120	87	3.442	
5º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	

39 – 14/08/1960 – III Circuito de Pelotas – Turismo Standard

PROVA III Circuito de Pelotas
LOCAL Circuito de Pelotas - RS
DATA 14/08/1960
CATEGORIA Turismo Standard sem limite de cilindrada
DISTÂNCIA 10 voltas de 6,405 km = 64,050 km
TEMPO 34m43s5
MÉDIA 110,670 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eliziário Valente	RS	Ford V-8 Cupê	11	3.917	10	34m43s5	110,670
2º	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	22	2.351	10	34m52s4	110,199
3º	Francisco de Paula Santos	RS	Ford V-8 Cupê	19	3.917	10	35m14s0	109,073
4º	Clarimundo Loureiro	RS	Mercury Eight	7	3.923	9		
5º	Nadir Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	12	3.917	8		
6º	Silvio Santana	RS	VW Sedan 1200	21	1.192	8		
INS	Manoel Mello	RS	Ford V-8 Cupê	1	3.917			
INS	Diogo Ellwanger	RS	DKW Vemag	2	981			
INS	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	3	3.917			
INS	Fernando Villar	RS	DKW Vemag	9	981			
INS	Gastão de Freitas	RS	Ford V-8 Cupê	15	3.917			
INS	José Madrid	RS	Ford V-8 Cupê	17	3.917			
INS	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	25	2.351			

40 – 14/08/1960 – III Circuito de Pelotas – RS - Turismo Força Livre

PROVA III Circuito de Pelotas
LOCAL Circuito de Pelotas - RS
DATA 14/08/1960
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 20 voltas de 6,405 km = 128,100 km
TEMPO 1h01m29s4
MÉDIA 124,996 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	20	1h01m29s4	124,996
2º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343	20	1h01m35s2	124,800
3º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917	20	1h02m44s4	122,506
4º	Júlio Schinke	RS	Ford TC	30	3.917	20	1h04m15s0	119,626
5º	José Otero	RS	Ford TC	32	4.457	19		
6º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	19		
7º	Manoel Barbosa	URU	Ford TC	26	3.917	18		
8º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343	15		
9º	Hugo Preussler	RS	Ford TC	44	3.917	13		
10º	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917	4		
INS	Antônio Planella	RS	Chevrolet TC	1	4.343			
INS	Juan Nassif	URU	Ford TC	11	3.917			
INS	Lauro Maurmann Jr.	RS	Ford TC	24	3.917			
INS	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917			

41 – 28/08/1960 – I Circuito do Estado da Guanabara – Barra da Tijuca – RJ – Carros Renault Dauphine

PROVA I Circuito do Estado da Guanabara - Dauphine (Taça Gastal)
LOCAL Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 28/08/1960
CATEGORIA Veículos Renault Dauphine
DISTÂNCIA 10 voltas de 4,800 km = 48,000 km
TEMPO 29m16s3
MÉDIA 98,389 km/h
POLE-POSITION José Francisco da Silva (Renault Dauphine) - sorteio
MELHOR VOLTA José Francisco da Silva (Renault Dauphine) - 2m53s4 - 99,654 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	V	TEMPO	MÉDIA
1º	José Francisco da Silva	RJ	Renault Dauphine	2	845	10	29m16s3	98,389	1	1	8ª	2m53s4	99,654
2º	Eugênio Melo	RJ	Renault Dauphine	5	845	10	30m33s3	94,256	2				
3º	Levy Cravo	RJ	Renault Dauphine	7	845	10	30m37s0	94,066	3				
4º	José de Souza	RJ	Renault Dauphine	16	845	10	31m20s0	91,915	4				

42 – 28/08/1960 – I Circuito do Estado da Guanabara – Barra da Tijuca – RJ – Carros VW Sedan

PROVA I Circuito do Estado da Guanabara - VW (Taça Rei da Voz)
LOCAL Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 28/08/1960
CATEGORIA Veículos VW Sedan
DISTÂNCIA 15 voltas de 4,800 km = 72,000 km
TEMPO 41m59s9
MÉDIA 102,861
POLE-POSITION Sérgio Carvalho (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA Sérgio Carvalho (VW Sedan 1200) - 2m45s2 - 104,600 km/h
LARGADA 7 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	15	41m59s9	102,861	1	1	5ª	2m45s2	104,600
2º	Mário Olivetti	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	15	42m11s9	102,374	4	3	8ª	2m47s9	102,918
3º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	15	42m54s6	100,676	2	4	4ª	2m49s2	102,128
4º	Jorge Figueiredo	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	15	43m12s3	99,988	5	2	3ª	2m46s0	104,096
5º	Caio Silas	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	15	43m13s0	99,961	6	5	15ª	2m49s9	101,707
6º	Sérgio Flash	RJ	VW Sedan 1200	14	1.192	15	43m32s5	99,215	3	6	11ª	2m51s9	100,524
7º	Manuel Rosa	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	15							
NL	Augusto Campos	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192								
INS	Moisés Saubel	RJ	VW Sedan 1200		1.192								
INS	Antônio Lordeiro	RJ	VW Sedan 1200	5	1.192								
EX	Albino Brentar	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192								

43 – 28/08/1960 – I Circuito do Estado da Guanabara – Barra da Tijuca – RJ – Carros DKW Vemag e VW

PROVA	I Circuito do Estado da Guanabara
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/08/1960
CATEGORIA	Veículos DKW Vemag e VW Sedan
DISTÂNCIA	5 voltas de 4,800 km = 24,000 km
TEMPO	13m46s0
MÉDIA	104,600 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Sérgio Palhares (DKW Vemag) - 2m42s5 - 106,338 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	DKW Vemag	18	981	5	13m46s0	104,600	5	1	3ª	2m42s5	106,338
2º	Ronald Sharp	RJ	DKW Vemag	17	981	5	13m47s5	104,411	6	2	3ª	2m43s1	105,947
3º	Augusto Campos	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	5	13m50s6	104,021	2	3	4ª	2m44s5	105,046
4º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	5	13m57s4	103,176	3	4		2m45s5	104,411
5º	Mário Olivetti	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	5	14m18s1	100,688	1	5	5ª	2m50s2	101,528
6º	Sérgio Flash	RJ	VW Sedan 1200	14	1.192	5	14m19s4	100,535	4	6	1ª	2m51s1	100,994

44 – 04/09/1960 – Circuito da Cidade Industrial – Novo Hamburgo – RS - Turismo até 1.300 cc

PROVA	Circuito Cidade Industrial - Prova Indústria Eletro Aços Plagg S/A - carros até 1.100 cc Circuito Cidade Industrial - Prova Indústrias Químicas Amapá do Sul Ltda - carros até 1.300 cc
LOCAL	Circuito da Cidade de Novo Hamburgo - RS
DATA	04/09/1960
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,000 km = 60,000 km
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	2	981	T-1.0	1º	15
2º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	1	981	T-1.0	2º	15
3º	Carlos Pasqualini	RS	DKW Vemag	5	981	T-1.0	3º	15
4º	Luís Fernando Costa	RS	Simca 8	3	1.221	T-1.3	1º	15
5º	Antônio Saldack	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	2º	15
6º	José Asmuz	RS	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	3º	15
7º	Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	4º	15
8º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	5º	
9º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	6º	
10º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	7º	
INS	Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	3	981	T-1.0	INS	

INS	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	4	981	T-1.0	INS
INS	Carlos Winck	RS	Simca 8	4	1.221	T-1.3	INS
INS	Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	INS

45 – 04/09/1960 – Circuito da Cidade Industrial – Novo Hamburgo – RS - Sport

PROVA	Circuito Cidade Industrial - Prova Expresso Rio Grande - São Paulo S/A
LOCAL	Circuito da Cidade de Novo Hamburgo - RS
DATA	04/09/1960
CATEGORIA	Esporte Gaúcho Força Livre
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,000 km = 60,000 km
LARGADA	4 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Walter Almeida	RS	VW Porsche	5	1.498	15
2º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	15
3º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	8	1.192	
4º	Lauro Gresler	RS	VW Sedan 1200	9	1.192	
INS	Renato Petrillo	RS	VW Sedan 1200	2	1.192	
INS	Luís Fernando Costa	RS	Simca 8	3	1.221	
INS	Carlos Winck	RS	Simca 8	4	1.221	
INS	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	6	2.351	
INS	José Asmuz	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	

46 – 07/09/1960 – III 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	III 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1960
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	154 voltas de 2,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h28m18s2
MÉDIA	144,165 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Alfa Romeo Corvette) - 1m10s0 - 167,143 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - 1m11s2 - 164,326 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	1º	154	3h28m18s2	144,165
2º	Chico Landi/Luciano della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	2º	152	3h28m35s4	142,097
3º	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S-2.0	1º	151	3h28m44s2	141,063
4º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	1º	142	3h29m35s3	132,116
5º	Antônio Versa	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	MN	2º	140	3h29m09s2	130,526
6º	Bird Clemente/Rio Negro	SP	Maserati Corvette	51	4.343	MN	3º	122	3h29m36s3	113,499
7º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Cadillac	26	5.424	MN	4º	102	3h28m20s2	95,758
8º	Walter Ney Pucci	SP	Maserati Corvette	68	5.424	MN	5º	102	3h28m30s3	95,393
9º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	MN-2.5	1º	97	3h29m35s4	90,248
10º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	3º	85		
11º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.491	MN-2.5	2º	72	3h30m27s2	66,713
12º	Luiz Valente/Antônio Carlos Aguiar	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	6º	47	3h29m24s3	43,767
13º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	7º	30		
14º	Jean Bergerot/Francisco Marques	SP	Maserati A6GCS Lancia	66	2.491	MN-2.5	3º	25		
15º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	8º	23		
16º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Dodge	48	3.772	MN	9º	11		
17º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	4.343	MN	10º	5		
18º	Nicola Papaleo/Adalberto Ayres	SP	Bugatti Papaléo Ford	25	4.457	MN	12º	5		

19º	Christian Heins	SP	Porsche 550	8	1.498	S-2.0	2º	3
20º	Nelson Vallone	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	11º	1
20º	Jaime Guerra	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	11º	1
INS	Ruggero Peruzzo	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.5	INS	
INS	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	4.457	MN	INS	
INS	Alberto Rabay	SP	Taubaté Ford	40	4.457	MN	INS	
INS	Antanas Bernotas	SP	Taubaté Ford	40	4.457	MN	INS	
INS	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 300S	46	2.993	S	INS	
INS	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	46	2.993	S	INS	
INS	Tom Cunha	SP	MG TC Special	48	1.250	MN-2.5	INS	
INS	Yraê Aranha	SP	MG TC Special	48	1.250	MN-2.5	INS	
INS	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	INS	
INS	Raphael Gargiulo	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	INS	
INS	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.800	MN-2.5	INS	
INS	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S	INS	
INS	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 250F Corvette	50	4.343	MN	INS	
INS	Ivo Rizzardi	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	96	5.645	MN	INS	

47 – 25/09/1960 – II Circuito da Guanabara – Turismo GEIA até 1.300 cc – Barra da Tijuca

PROVA	II Circuito da Guanabara
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	25/09/1960
CATEGORIA	Turismo de fabricação nacional até 1.300 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,800 km = 72,000 km
TEMPO	41m52s9
MÉDIA	103,148 km/h
POLE-POSITION	Felipe Camarão (VW Sedan) - sorteio
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Sérgio Martins	RJ	VW Sedan 1200	10	1.192	T-VW	1º	15	41m52s9	103,148	3
2º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-VW	2º	15	41m53s0	103,144	2
3º	Felipe Camarão	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	T-VW	3º	15	41m56s0	103,021	1
4º	Caio Silas	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-VW	4º	15			10
5º	Dilton Leão	RJ	VW Sedan 1200	5	1.192	T-VW	5º	15			5
6º	Elfio de Carvalho Fº	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-VW	6º	15			4
7º	Sérgio Flash	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	T-VW	7º	15			8
8º	Mário Silva	RJ	Renault Dauphine	6	845	T-RD	1º	15	43m57s0	96,668	6
9º	José Francisco da Silva	RJ	Renault Dauphine	2	845	T-RD	2º	15	44m09s0	97,848	9
10º	Afonso Monterrei	RJ	Renault Dauphine	20	845	T-RD	3º	14			12
11º	Valdir Portella	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-VW	8º	12			13
12º	Sérgio Palhares	RJ	Renault Dauphine	18	845	T-RD	4º	12			7
13º	Mário Olivetti	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	T-VW	9º	6			11
INS	Emil Schwager	RJ	VW Sedan 1200	3	1.192	T-VW	INS				
INS	Elias Calfat Neto	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	T-VW	INS				
INS	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	T-VW	INS				
INS	Nelson Bastos	RJ	Renault Dauphine	16	845	T-RD	INS				

48 – 25/09/1960 – II Circuito da Guanabara – Turismo até 1.600 cc

PROVA	II Circuito da Guanabara - Turismo Preparado até 1.600 cc
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	25/09/1960
CATEGORIA	Turismo de fabricação nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,800 km = 48,000 km
TEMPO	25m46s9
MÉDIA	111,707 km/h
POLE-POSITION	Augusto Campos (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ivan Silva (Volvo PV 444) - 2m32s0 - 113,684 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivan Silva	RJ	Volvo PV 444	9	1.414	10	25m46s9	111,707	5	1	2m32s0	113,684
2º	Márcio Bolzano	RJ	DKW Vemag	19	981	10	26m18s9	109,443	2	3	2m36s7	110,274
3º	Augusto Campos	RJ	VW Sedan 1200	12	1.192	10	26m25s1	109,015	1	2	2m34s6	111,772
4º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	10	27m56s3	103,084	3	4	2m44s5	105,046
5º	Felipe Camarão	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	9			7			
6º	Sérgio Flash	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	9			4			
7º	Edi	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	9			6			
8º	Elias Calfat Neto	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	9			8			

49 – 16/10/1960 – VI Circuito Automobilístico do Derby – Recife - PE

PROVA	VI Circuito Automobilístico do Derby
LOCAL	Circuito do Derby, Recife - PE
DATA	16/10/1960
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,100 km = 84,000 km
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Paulo Marinho	PE	DKW Vemag	8	981	40
2º	João Heráclio	PE	DKW Vemag		981	40
3º	João Regueira	PE	DKW Vemag	62	981	40
4º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag	2	981	40
AB	Joaquim Gomes	PE	DKW Vemag		981	
AB	Baby Costa	PE	DKW Vemag		981	
AB	Adriano Ferreira	PE	Citroen 11 Legere		1.911	
AB	Nivaldo Rocha	PE	Triumph TR3		1.991	

50 – 23/10/1960 – III Circuito do Estado da Guanabara – Barra da Tijuca – Carros VW e Dauphine

PROVA	III Circuito do Estado da Guanabara
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	23/10/1960
CATEGORIA	Turismo nacional VW e Dauphine
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,800 km = 72,000 km
TEMPO	41m12s7
MÉDIA	104,825 km/h
POLE-POSITION	Sérgio Martins (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Sérgio Carvalho (VW Sedan 1200) - 2m43s2 - 105,882 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-VW	1º	15	41m12s7	104,825	7
2º	Mário Olivetti	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	T-VW	2º	15	41m30s7	104,067	6
3º	Sérgio Martins	RJ	VW Sedan 1200	10	1.192	T-VW	3º	15	42m47s9	100,939	1
4º	José Francisco da Silva	RJ	Renault Dauphine	2	845	T-RD	1º	15			3
5º	Jorge Figueiredo	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	T-VW	4º	12			4
6º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	T-VW	5º	1			2
7º	David Stone	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192	T-VW	6º	1			5
INS	Paulo Mendes	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	INS				
INS	Ted Martins	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	INS				
INS	Caio Sílas	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-VW	INS				

51 – 23/10/1960 – III Circuito do Estado da Guanabara – Barra da Tijuca – Turismo até 1.500 cc

PROVA	III Circuito do Estado da Guanabara - Turismo até 1500 cc
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	23/10/1960
CATEGORIA	Turismo até 1.500 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,800 km = 48,000 km
TEMPO	26m21s9
MÉDIA	109,236 km/h
POLE-POSITION	Márcio Bolzano (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Márcio Bolzano (DKW Vemag) - 2m36s0 - 110,769 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Moisés Saubel	RJ	DKW Vemag	4	981	10	26m21s9	109,236	6
2º	Márcio Bolzano	RJ	DKW Vemag	19	981	10	26m23s2	109,146	1
3º	Augusto Campos	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	10			5
4º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	10			4
5º	Ronald Sharp	RJ	DKW Vemag		981	10			2
6º	Cadú	RJ	DKW Vemag		981	4			4
INS	Ivan Silva	RJ	Volvo PV 444	9	1.414				
INS	David Stone	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192				
INS	Caio Silas	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192				
INS	Mário Olivetti	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192				
INS	Paulo Mendes	RJ	VW Sedan 1200		1.192				
INS	Sérgio Martins	RJ	VW Sedan 1200	10	1.192				
INS	Fernando Moraes	RJ	Volvo PV 444		1.414				
INS	Sérgio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192				
INS	José Francisco da Silva	RJ	Renault Dauphine	2	845				
INS	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192				
INS	Ted Martins	RJ	VW Sedan 1200		1.192				
INS	Paulo Serrador	RJ	Volvo PV 444		1.414				

52 – 23/10/1960 – II 500 Quilômetros de Porto Alegre – Circuito da Cavallhada – Porto Alegre

PROVA	II 500 Quilômetros de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	23/10/1960
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO	3h50m28s8
MÉDIA	130,163 km/h
MELHOR VOLTA	Catharino Andreatta (Ford TC) - 5m15s0 - 142,857 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS	Ford TC	2	4.457	40	3h50m28s8	130,163
2º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	10	1.498	39		
3º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	Ford TC	24	3.917	38		
4º	João Galvani/Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343	36		
5º	José Otero/Ery Vernieri	RS	Ford TC	28	4.457	36		
6º	Júlio Andreatta/Haroldo Vaz Lobo	RS	Ford TC	6	3.917	33		
7º	Nelson Iglesias	RS	Ford TC	8	3.917	33		
8º	Luís Fernando Costa/Dalvi Hernandez	RS	VW Porsche	12	1.498	33		
9º	Valdelino Mussoi/Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	20	981	33		
10º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	14	1.192	31		
11º	Raul Fernandes/Gabriel Cucchiarelli	RS	Ford TC	22	3.917	25		

12º	Enio Lunardi/Afonso Hoch	RS	Ford TC	30	3.917	23
13º	Diogo Ellwanger	RS	DKW Vemag	18	981	17
14º	Ítalo Bertão/Orlando Menegaz	RS	Ford TC	4	3.917	12
15º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	10
16º	Walter Almeida/João Bastian	RS	VW Porsche	11	1.498	9
17º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	36	981	2

53 – 06/11/1960 – Circuito da Barra da Tijuca – Mecânica Nacional

PROVA	Circuito da Barra da Tijuca - Mecânica Nacional
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/11/1960
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,800 km = 168,000 km
TEMPO	1h08m33s2
MÉDIA	147,039 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - 1m52s0 - 154,286 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS/UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	35	1h08m33s2	147,039
2º	Alberico Passadore	URU	Ferrari 500 Corvette	37	4.343	33	1h09m07s2	137,500
3º	Ruggero Peruzzo	SP	Maserati 250F	27	2.494	33	1h09m45s3	136,248
4º	Antônio Versa	SP	Maserati Corvette	63	4.343	32	1h09m20s2	132,901
5º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	31	1h10m02s0	127,482
6º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	30	1h08m43s4	125,721
7º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	30	1h09m50s1	123,720
8º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	29	1h10m00s9	119,289
9º	Arnaldo Pacini	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	28	1h08m59s2	116,892
10º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	25	1h10m59s0	101,432
11º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	8		
12º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	4		
INS	Armando Silva	RJ	Maserati 4CL Corvette	26	4.343			

54 – 06/11/1960 – XV GP Cidade do Rio de Janeiro – Barra da Tijuca

PROVA	XV GP Cidade do Rio de Janeiro
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/11/1960
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,800 km = 168,000 km
TEMPO	1h08m43s3
MÉDIA	146,679 km/h
POLE-POSITION	Luciano Della Porta (Ferrari 250TR/58) - 1m53s2 - 152,650 km/h
MELHOR VOLTA	Nicha Cabral (Maserati 300S) - 1m54s9 - 150,392 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nicha Cabral	POR	Maserati 300S	84	2.993	35	1h08m43s3	146,679
2º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Porsche 550	81	1.498	35	1h09m28s9	145,074
3º	Daniel Magalhães	POR	Porsche 718 RSK	3	1.572	33	1h11m12s8	133,458
4º	Henrique Casini	BRA	Maserati 450S	6	4.454	32		
5º	Luís Milan	ARG	Ferrari 375 Plus	2	4.954	31		
6º	Frank Francis	ING	Lotus Elite	87	1.216	30		
7º	Annie Soisbault	FRA	Porsche 356 Spyder	82	1.498	25		

8º	David Piper	ING	Lotus 15 Climax S	85	1.098	23
9º	Luciano Della Porta	BRA	Ferrari 250TR/58	79	2.953	13
10º	Kurt Delfosse/Ana Isabel	ARG	Gordini T15S Porsche	13	1.498	12
11º	Jean Lucas	FRA	Cooper 49 Climax	88	2.207	5
NL	Arthur Souza Costa	BRA	Ferrari 750 Monza	15	2.999	
NL	Marcelo Barbosa	BRA	Maserati 300S	4	2.993	
INS	Celso Lara Barberis	BRA	Maserati 300S	46	2.993	

55 – 06/11/1960 – I Subida de Galópolis – Caxias do Sul - RS

PROVA	I Subida de Galópolis
LOCAL	BR 116 (antiga BR2) Galópolis a Caxias do Sul - RS
DATA	06/11/1960
CATEGORIA	Turismo e Sport
DISTÂNCIA	10,782 km
TEMPO	6m01s8
MÉDIA	107,284 km/h
LARGADA	36 carros
CHEGADA	36 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW F-93	21	981	E	1º	6m01s8	107,284
2º	Flávio Del Mese	RS	DKW F-93	21	981	T-1.0	1º	6m04s6	106,460
3º	Raul Mandelli	RS	Jaguar XK120	87	3.442	E	2º	6m07s2	105,706
4º	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	2	2.351	TFL	1º	6m16s4	103,122
5º	Horta Barbosa	RS	Triumph TR3	35	1.991	E	3º	6m16s5	103,095
6º	Armindo dos Santos	RS	Simca Chambord		2.351	T-3.0	1º	6m19s0	102,415
7º	Nicolau Sartori	RS	Aero Willys		2.638	T-3.0	2º	6m19s4	102,307
8º	Armindo dos Santos	RS	Simca Chambord		2.351	TFL	2º	6m22s4	101,504
9º	Rodolfo Porato	SP	Simca Chambord	100	2.351	TFL	3º	6m24s0	101,081
10º	João Casara	RS	Aero Willys		2.638	T-3.0	3º	6m27s0	100,298
11º	Walter Dal Zotto	RS	DKW Vemag	77	981	T-1.0	2º	6m32s8	98,817
12º	Walter Dal Zotto	RS	DKW Vemag	77	981	T-2.0	1º	6m34s0	98,516
13º	Jaime Tergolina	RS	Chevrolet 210		3.859	TFL	4º	6m36s8	98,637
14º	Walter Dal Zotto	RS	DKW Vemag	77	981	E	4º	6m37s4	97,673
15º	Juvenal Lovandi	RS	Oldsmobile 88		4.965	TFL	5º	6m41s8	96,603
16º	Orival Cordova	RS	Ford V-8		3.622	TFL	6º	6m48s8	94,949
17º	Adair Bissiori	RS	DKW Vemag		981	T-1.0	3º	6m50s4	94,579
18º	Valdelino Mussoi	RS	DKW Vemag	25	981	T-1.0	4º	6m52s4	94,120
19º	Humberto Tomé	RS	DKW Vemag		981	T-2.0	2º	6m54s2	93,711
20º	Humberto Tomé	RS	DKW Vemag		981	T-1.0	5º	6m54s6	93,621
21º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	T-2.0	3º	6m55s0	93,531
22º	Valdelino Mussoi	RS	DKW Vemag	25	981	T-2.0	4º	6m55s6	93,396
23º	Adair Bissiori	RS	DKW Vemag		981	TFL	7º	6m56s2	93,261
24º	Adair Bissiori	RS	DKW Vemag		981	TFL	5º	6m59s0	92,638
25º	Lauro Gresler	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	1º	7m01s8	92,023
26º	Adair Bissiori	RS	DKW Vemag		981	T-2.0	5º	7m02s6	91,849
27º	Ilson Kaiser	RS	Chrysler Windsor		3.957	TFL	8º	7m03s4	91,675
28º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	2º	7m15s2	89,189
29º	Alfredo Stédile	RS	Renault Dauphine		845	T-1.3	3º	7m15s4	89,148
30º	Pedro Pereira	RS	Ford V-8		3.622	TFL	9º	7m20s2	88,176
31º	Terciano Cardoso	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	4º	7m23s6	87,500
32º	Otávio Biazus	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	5º	7m37s8	84,786
33º	Mário Petrelli	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	6º	7m44s0	83,653
34º	Verner Mayer	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	7º	7m48s4	82,868
35º	Lívio Pulita	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	8º	8m01s8	80,563
36º	Laurindo Da Poian	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	9º	8m21s4	77,414

56 – 26 e 27/11/1960 – V Mil Milhas Brasileiras – Interlagos

PROVA	V Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26 e 27/11/1960
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1,608,000 km
TEMPO	15h24m23s0
MÉDIA	104,372 km/h
POLE-POSITION	Ary Cayres/Norberto Rochet (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Chevrolet TC) - 4m12s3 - 114,150 km/h
LARGADA	41 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Chico Landi/Christian Heins	SP	FNM 2000 JK	28	1.975	201
2º	Ivo Rizzardi/Alfredo Santilli	SP	Chevrolet TC	88	4.343	198
3º	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	FNM 2000 JK	44	1.975	195
4º	Camillo Christófaro/Celso Lara Barberis	SP	Chevrolet TC	82	4.343	193
5º	Joluan/Mário Olivetti	SP/RJ	FNM 2000 JK	38	1.975	190
6º	Enio Lunardi/Afonso Hoch	RS	Ford TC	90	3.917	186
7º	Paulo Marinho/Gegê Bandeira	PE	DKW Vernag	46	981	184
8º	Antônio Versa/Eugênio Cardinali	SP	Chevrolet TC	78	4.343	176
9º	Orlando Menegaz/Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	24	4.343	174
10º	Marinho Camargo/Ciro Cayres	SP	DKW Vernag	10	981	172
11º	Luiz Antônio Greco/Danilo Lemos	SP	DKW Vernag	70	981	170
12º	José Tobias/José Francisco	SP	Cadillac TC	96	5.424	168
13º	Júlio Andreatta/Haroldo Vaz Lobo	RS/pr	Ford TC	60	4.457	167
14º	Raul Lepper/Francisco Said	SC	Ford TC	14	3.917	163
15º	Albino Brentar/Eduardo Ribeiro	RJ	Volvo PV 444	62	1.414	162
16º	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP	Fiat Fulgor	36	1.221	162
17º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vernag	76	981	156
18º	Walter Ney Pucci/Edgard Pucci	SP	Ford TC	68	3.917	156
19º	Germano Schlogl/Adir Moss	PR	Ford TC	52	3.917	156
20º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS	Ford TC	2	4.457	154
21º	Luiz Valente/Militão Mena	SP	Ford TC	22	3.917	148
22º	Cláudio Duarte/José Otero	RS	Ford TC	12	4.457	147
23º	Eugênio Martins/Bird Clemente	SP	DKW Vernag	18	981	147
24º	Waldemar Santilli/Nelson Santilli	SP	Ford TC	84	4.457	131
25º	Raul Fernandes/Manoel Mello	RS	Ford TC	64	3.917	127
26º	José Ramos/Justino de Maio	SP	Ford TC	50	3.917	119
27º	Ary Cayres/Norberto Rochet	SP	Chevrolet TC	8	4.343	116
28º	Adalberto Ayres/Luiz Pompeu de Camargo	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	100
29º	Luiz Carlos Fagundes/Ubaldo Lolli	SP	Ford TC	34	3.917	70
30º	Nelson Iglesias/Ivan Iglesias	RS	Ford TC	98	3.917	59
31º	Nicanor Ollé/Ery Vernieri	RS	Ford TC	48	4.457	55
32º	Alfredo Daudt/Gustavo Martins Costa	RS	DKW Vernag	58	981	34
33º	Leone Bracalli/Cláudio Scarpelli	SP	Fiat Bracalli	56	1.221	33
34º	Luciano Bonini/Dante Bari	SP	Ford TC	30	3.917	21
35º	Rosalvo Mansur/Pedro Jaú	SP	Ford TC	4	3.917	21
36º	Giorgio Quadrelli/Rafael Ferran	SP	Riley RM	40	2.443	14
37º	José Asmuz/Aristides Bertuol	RS	Ford TC	32	4.457	11
38º	José Maria Salles/Antônio Pereira	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	10
39º	Alberto Carraro/Fernando Perera Barreto	SP	FNM 2000 JK	72	1.975	7
40º	Euclides Bastos/José Grosskopf	PR	Ford TC	86	3.917	7
41º	Roberto Gallucci/Nicola Papaléo	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	3
INS	Lauro Bezerra	SP	FNM 2000 JK	16	1.975	
INS	Raphael Gargiulo/Antônio Julian	SP	Chevrolet TC	20	4.343	
INS	Volante 13	SP	DKW Vernag	26	981	
INS	Mário Vecchio/Dante Carlan	RS	Chevrolet TC	54	3.859	

56 – 25/12/1960 – II Certame Automobilístico da Fronteira – Melo - Uruguai

PROVA II Certame Automobilístico da Fronteira

LOCAL Circuito da Cidade de Melo - URU

DATA 25/12/1960

CATEGORIA Turismo Força Livre

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Antônio Planella	RS	Chevrolet TC	1	4.343
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917
3º	José Otero	RS	Ford TC	40	4.457
4º	Juan Nassif	URU	Ford TC		3.917
5º	Luiz Ghinasso	URU	Ford TC		3.917
6º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		