

RESULTADOS DE 1965

1 – 07/02/1965 – 5ª Etapa do Campeonato Carioca de 1964 – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca de 1964
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/02/1965
CATEGORIA	Turismo Grupos I e III
DISTÂNCIA	25 voltas de 2,160 km = 54,000 km
TEMPO	37m07s1
MÉDIA	87,288 km/h
POLE-POSITION	Sérgio Palhares (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA	Sérgio Palhares (Willys Interlagos) – 1m25s0 - 91,482 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	G-III/T-1.3	1º	25	37m07s1	87,288
2º	Heitor Palhares	RJ	Simca Chambord	39	2.432	G-I/T+1.3	1º	24	37m08s0	83,763
3º	Décio Mazza	RJ	Renault 1093	8	845	G-I/T-850	1º	24	37m15s5	83,482
4º	Alfredo Migani	RJ	FNM 2000 JK	41	1.975	G-I/T+1.3	2º	24	37m33s3	82,823
5º	Pedro Bucsky	RJ	DKW Vemag	23	981	G-I/T-1.3	2º	23		
6º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	G-I/T-1.3	3º	22	38m10s2	74,697
7º	Anderson Rocha	RJ	FNM 2000 JK	12	1.975	G-I/T+1.3	3º	19		
8º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	G-III/T-1.3	4º	18	27m32s3	84,711
9º	José Olavo Martins	RJ	DKW Vemag	9	981	G-I/T-1.3	5º	18		
INS	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	G-I/T-1.3	INS			
INS	Narciso Sá	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	G-I/T-1.3	INS			
INS	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	25	981	G-III/T-1.3	INS			
INS	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	75	845	G-III/T-850	INS			
INS	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	95	981	G-III/T-1.3	INS			
INS	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	G-III/T-1.3	INS			
INS	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	G-III/T-850	INS			

2 – 13/03/1965 – I 3 Horas de Velocidade do Recife – Circuito da Cidade Universitária

PROVA	I 3 Horas de Velocidade
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	14/03/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	97 voltas de 2,954 km = 286,538 km
TEMPO	2h59m40s0
MÉDIA	95,690 km/h
POLE-POSITION	Armando Barbosa (DKW Vemag TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Malzoni IV) - 1m45s0 - 101,280 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Simca TC	26	2.432	97	2h59m40s0	95,690
2º	Francisco Lameirão	SP	DKW Vemag TC	11	1.080	91		
3º	Cláudio Bandeira	PE	DKW Vemag TC	4	1.080	89		
4º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag MM	10	1.080	88		
5º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	9	1.080	47		
6º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag TC	12	1.080	25		
7º	Armando Barbosa	CE	DKW Vemag TC	42	981	2		

3 – 21/03/1965 – I Circuito Automobilístico de Natal – Circuito da Base Aérea de Parnamirim - RN

PROVA	I Circuito Automobilístico de Natal
LOCAL	Circuito da Base Aérea de Parnamirim, Natal - RN
DATA	21/03/1965
CATEGORIA	Turismo e GT Força Livre
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,250 km = 195,000 km
TEMPO	2h10m00s0
MÉDIA	90,000 km/h
MELHOR VOLTA	Joaquim Gomes (Willys Interlagos) - 1m39s0 - 118,182 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Joaquim Gomes	PE	Willys Interlagos	11	998	60	2h10m00s0	90,000
2º	Fernando Burle	PE	Renault Gordini TC	7	998	57		
3º	Adjanits Vilar	PE	VW Sedan 1200	2	1.192	54		
4º	Antônio Da Fonte	PE	DKW Vemag TC	4	981	20		
5º	Ettore Della Santa	PE	Willys Interlagos	1	998	15		
6º	Marcos de Castro	PE	Willys Interlagos	8	998	4		
7º	Paulo Marinho	PE	Renault Gordini TC	18	998	0		

4 – 27 e 28/03/1965 – II 1.600 Quilômetros de Interlagos

PROVA	II 1600 Km de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27 e 28/03/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	200 voltas de 8,000 km = 160,000 km
TEMPO	15h07m54s0
MÉDIA	105,739 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Chevrolet TC) - 3m59s0 - 120,502 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno/José Carlos Pace	SP	Renault Gordini TC	47	1.108	TFL-1.6	1º	200	15h07m54s0	105,739
2º	Bird Clemente/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Renault Gordini TC	46	1.108	TFL-1.6	2º	200	15h07m54s1	105,738
3º	Camillo Christófaro/Aguinaldo Góes	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL+1.6	1º	195		
4º	Carol Figueiredo/Rodolpho Costa	SP	Renault Gordini	48	998	TFL-1.6	3º	192	15h07m54s2	101,509
5º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.570	TFL-1.6	4º	189		
6º	Pedro Victor Delamare/Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	84	998	TFL-1.6	5º	188		
7º	Expedito Marazzi/Danilo Lemos	SP	Renault 1093	60	845	TFL-1.6	6º	180		
8º	Caetano Damiani/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL+1.6	2º	168		
9º	Walter Hahn Jr./Zoroastro Avon	SP	Simca Alvorada	88	2.432	TFL+1.6	3º	167		
10º	Nelson Marcílio/Victorio Azzalin Fº	SP	Ford TC	38	4.457	TFL+1.6	4º	161		
11º	Breno Fornari/Ismael Chaves	RS	Simca TC	35	2.432	TFL+1.6	5º	161		
12º	Bruno Barracano/Antônio C. Castrucci	SP	DKW Vemag	36	981	TFL-1.6	7º	159		
13º	Adão Brito Daher/Ari Iasi	SP	Renault Gordini TC	8	998	TFL-1.6	8º	157		
14º	Marinho Camargo/Francisco Lameirão	SP	DKW Vemag MM	10	1.080	TFL-1.6	9º	152		
15º	Anísio Campos/Norman Casari	SP	DKW Vemag TC	12	981	TFL-1.6	10º	148		
16º	Fernando Toco Martins/Ubaldo Lolli	SP	Simca TC	44	2.432	TFL+1.6	6º	138		
17º	Charlez Marzanasco/Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	19	981	TFL-1.6	11º	132		
18º	Volante 13/Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag TC	13	981	TFL-1.6	12º	104		
19º	Ciro Cayres/Jayme Silva	SP	Simca TC	26	2.432	TFL+1.6	7º	102		
20º	Catharino Andreatta/Vitório Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL+1.6	8º	100		
21º	Eduardo Scuracchio/Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag TC	11	1.080	TFL-1.6	13º	60		
22º	Affonso Giaffone Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	Renault 1093	31	845	TFL-1.6	14º	59		
23º	Justino de Maio/José Ramos	SP	Ford TC	50	4.457	TFL+1.6	9º	48		
24º	Nilo Vinhaes/Lauro Soares	SP	DKW Vinhaes	20	981	TFL-1.6	15º	41		
25º	Ayres Bueno Vidal/Aroldo Louzada	SP	Ford TC	1	4.457	TFL+1.6	10º	39		
26º	Leonardo Campana Jr./Décio D'Agostino	SP	FNM 2000 JK	69	1.975	TFL+1.6	11º	33		

27º	Marivaldo Fernandes/Pedro Jáu	SP	Simca Tufão	45	2.432	TFL+1.6	12º	25
28º	Luciano Bonini/Eduardo PolICASTRO	SP	Fiat Bonini	30	1.221	TFL-1.6	16º	12
29º	Luiz Valente/Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL+1.6	13º	10
30º	Bica Votnamis/Zé Peixinho	SP	Ford TC	82	4.457	TFL+1.6	14º	7
31º	Raphael Cipolla Netto/Calberto Souza	SP	Renault 4CV 1062	66	998	TFL-1.6	17º	3
32º	Élvio Ringel/Hartwig Clausbruch	SP	Renault 4CV 1062	77	998	TFL-1.6	18º	0
INS	Wilson Calabresi	SP	VW Porsche	3	1.498	TFL-1.6	INS	
INS	Nicola Papaleo/Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	14	4.343	TFL+1.6	INS	
INS	Jair Santiago	SP	Simca Chambord	53	2.432	TFL+1.6	INS	
INS	Antônio Carlos Avallone/Roberto Gallucci	SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL+1.6	INS	
INS	Guilherme Sarkis/Donato Malzone	SP	Renault 1093	68	998	TFL-1.6	INS	
INS	Dante Di Camillo/José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	73	981	TFL-1.6	INS	

5 – 04/04/1965 – 200 Milhas Perfect Circle – Autódromo de El Pinar - Uruguai

PROVA	200 Milhas Perfect Circle
LOCAL	Autódromo de El Pinar, Montevideu
DATA	04/04/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	120 voltas de 2,660 km = 319,200 km
TEMPO	3h31m20s0
MÉDIA	90,625 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Diego Fernandez	URU	Ford Cortina Lotus	46	1.557	TC	1º	120	3h31m20s0	90,625
2º	Ivo Resk	URU	Morris Mini Cooper	42	1.098	TC	2º	117		
3º	Jorge Arrieta/Arnaldo Castro	URU	Auto Union 1000S	27	981	TB	1º	109		
4º	Antônio Planella	BRA	Renault 1093	20	845	TB	2º	104		
5º	David Sica/Juan Gutierrez	URU	Panhard X87	30	851	TB	3º	100		
6º	César Martinez	URU	NSU Prinz 4		701	TA	1º	100		
7º	Silex Balzano	URU	NSU Prinz 4		701	TA	2º	97		
8º	Jorge Stilling	URU	NSU Prinz 4		701	TA	3º	97		
9º	Rafael Paullier	URU	Morris Mini Cooper	44	1.098	TC	3º	90		
10º	Carlos Mazza	BRA	Renault 1093		998	TC	4º	83		

6 – 11/04/1965 – 1ª Etapa do Campeonato Carioca – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	11/04/1965
CATEGORIA	Turismo Grupos I e III
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,160 km = 64,800 km
TEMPO	41m09s9
MÉDIA	94,449 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Willys Interlagos) - 1m20s3 - 96,837 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	G3F	1º	30	41m09s9	94,449
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	G3F	2º	30	41m35s6	93,477
3º	José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	12	998	G3F	3º	29	41m13s5	91,168
4º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	G3P	1º	29	41m25s4	90,731
5º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault 1093	77	845	G2F	1º	28	42m27s4	85,471
6º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	G3P	2º	28	42m30s0	85,384
7º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	G2EN	1º	27	41m37s3	84,072
8º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	G3P	3º	27	41m44s2	83,840
9º	Paulo Roberto Farias	RJ	DKW Vemag	7	981	G2P	1º	25	42m33s8	76,122
10º	Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	17	845	G3P	4º	22		
11º	Fábio Crespi	RJ	Simca Chambord	1	2.432	G2P	AB	13		

12º	Waldemar Silva	RJ	Renault Gordini	3	845	G2EN	AB	11
13º	Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	5	981	G2EN	AB	3
INS	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	G3P	INS	
INS	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	G3P	INS	
INS	Décio Mazza	RJ	Willys Interlagos	8	998	G3P	INS	
INS	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	G3F	INS	
INS	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	G3P	INS	
INS	Pedro Bucsky	RJ	DKW Vemag	23	981	G2EN	INS	
INS	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	G3P	INS	
INS	Rodolpho Costa	SP	Renault 1093	40	845	G3F	INS	
INS	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	G3P	INS	
INS	Antônio Quintela	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	G3P	INS	
INS	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	G3P	INS	
INS	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	G3P	INS	

7 – 26 e 27/04/1965 – III 12 Horas de Brasília

PROVA	III 12 Horas de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	26 e 27/04/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III - GT e Protótipos
DISTÂNCIA	169 voltas de 7,200 km = 1.216,800 km
TEMPO	12h02m05s4
MÉDIA	101,107 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti/Carlos Bravo (FNM 2600 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Abarth Simca) - 3m47s8 - 113,784 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	1º	169	12h02m05s4	101,107
2º	B. Clemente/J. C. Pace/L. P. Bueno/W. Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	164	12h02m56s3	98,000
3º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	1º	163		
4º	Marivaldo Fernandes/Pedro Jaú	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	1º	159		
5º	B. Clemente/Luiz P. Bueno/W. Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	158		
6º	B. Clemente/Luiz P. Bueno/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alpine A-110	43	1.108	T-1.3	3º	158		
7º	José C. Pace/Carol Figueiredo/Vitório Andreatta	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	4º	157		
8º	D. Lemos/E. Fittipaldi/G. Freire/L. Smith/P. Delamare	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	148		
9º	D. Lemos/E. Fittipaldi/G. Freire/L. Smith/P. Delamare	SP	Renault 1093	42	845	T-850	2º	140		
10º	George Pappas/Nilson Freitas	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	5º	139		
11º	Mário Olivetti/Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	47	2.582	T+1.3	3º	135		
12º	Carlos Alberto Braz/João Braz de Souza	DF	Renault 1093	5	845	T-850	3º	131		
13º	Ari Iasi/Luiz Cavalcanti	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.3	6º			
14º	D. Lemos/E. Fittipaldi/G. Freire/L. Smith/P. Delamare	SP	Renault 1093	40	845	T-850	4º			
15º	Ivo Noal/Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	4º			
16º	Edson Jannuzzi/Ricardo Penta	DF	DKW Vemag	65	981	T-1.3	7º			
17º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTZ	25	1.290	T-1.3	8º			
18º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	5º			
19º	Bruno Barracano/Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	9º			
20º	Inácio Corrêa Leite Jr./Hugo Solca	DF	Willys Interlagos	60	998	T-1.3	10º			
INS	Ricardo Achcar/Geraldo Rocha	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	INS			

8 – 09/05/1965 – 1ª Etapa do Campeonato Uruguaio do Norte – Autódromo de Rivera

PROVA	1ª Etapa do Uruguaio - Classe 4
LOCAL	Autódromo de Rivera - URU
DATA	09/05/1965
CATEGORIA	Turismo e GT Especiais
DISTÂNCIA	50 voltas de 1,242 km = 62,100 km
TEMPO	48m25s6
MÉDIA	76,941 km/h
POLE-POSITION	Roberto Planella (Willys Interlagos) - 53s2 - 84,045 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	2 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Planella	BRA	Willys Interlagos	20	998	50	48m25s6	76,941
2º	El Intrépido	URU	DKW Vemag		981	45		
3º	Horácio Pera	URU	Ford Cortina Lotus	46	1.557	18		
4º	Gamma F	URU	Peugeot 404		1.618	2		

PROVA 1ª Etapa do Uruguiaio - Classe 3
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 09/05/1965
CATEGORIA Turismo acima de 1.200 cc
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,242 km = 62,100 km
TEMPO 47m10s0
MÉDIA 78,996 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 3 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Milton Ventimiglia	BRA	Simca Rallye	30	2.432	50	47m10s0	78,996
2º	Amaury Faraco	BRA	Simca Chambord	32	2.432	50	47m18s4	78,763
3º	Breno Fornari	BRA	Simca TC	35	2.432	50	47m27s6	78,508
4º	Nicola Galanos	URU	Simca Chambord	36	2.432	17		

PROVA 1ª Etapa do Uruguiaio - Classe 2
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 09/05/1965
CATEGORIA Turismo até 1.200 cc
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,242 km = 62,100 km
TEMPO 46m42s6
MÉDIA 79,769 km/h
LARGADA 3 carros
CHEGADA 2 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jair Tasch	RS	DKW Vemag TC	27	981	50	46m42s6	79,769
2º	Antônio Planella	RS	DKW Vemag TC	26	981	50	47m46s0	78,004
3º	Cláudio Duarte	RS	DKW Vemag TC		981			

PROVA 1ª Etapa do Uruguiaio - Classe 1
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 09/05/1965
CATEGORIA Turismo abaixo de 850 cc e VW Sedan
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,242 km = 62,100 km
TEMPO 49m03s8
MÉDIA 75,943 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 2 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Stecker	BRA	VW Sedan TC	10	1.192	50	49m03s8	75,943
2º	Carlos Martinez	URU	NSU Prinz 4		598	50	49m14s2	75,675
3º	Paulo Niembar	URU	NSU Prinz 4		598			
4º	Juan Muniz	URU	Renault Dauphine		845			

9 – 16/05/1965 – II 500 Quilômetros da Guanabara – II GP Estado da Guanabara – Barra da Tijuca

PROVA II 500 Km da Guanabara (II GP Estado da Guanabara)
LOCAL Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 16/05/1965
CATEGORIA Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA 116 voltas de 4,300 km = 498,800 km
TEMPO 4h24m33s2
MÉDIA 113,127 km/h
POLE-POSITION Jayme Silva (Abarth Simca) - 1m58s0 - 131,186 km/h
MELHOR VOLTA Jayme Silva (Abarth Simca) - 2m00s8 - 128,146 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres/Jayme Silva/Pedro Jaú	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	1º	116	4h24m33s2	113,127
2º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	1º	114	4h24m35s0	111,176
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	112	4h23m59s5	109,458
4º	José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	2º	103		
5º	Alex Xavier/Gilberto Kaminitzer	RJ	Willys Interlagos	15	845	T-850	1º	103	4h25m11s3	100,208
6º	José Loureiro	POR	Ford Cortina GT	32	1.557	T+1.3	2º	101		
7º	Pedro Victor Delamare/Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	84	845	T-850	2º	101		
8º	Luiz Felipe Gama Cruz/Gilberto Augusto	RJ	Willys Interlagos	27	998	T-1.3	3º	95		
9º	Milton Amaral	RJ	Renault 1093	50	845	T-850	3º	92		
10º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	4º	89		
12º	Anísio Campos/Norman Casari	SP	DKW Malzoni	17	1.080	PT	2º	88		
11º	Joaquim Cacaio Mattos/Rubens Araújo	SP	Porsche 356	11	1.582	T+1.3	3º	88		
13º	Feres Frayha Neto/Maurício Chulam Neto	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	4º	87		
AB	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	AB	69		
EX	Marinho Camargo/Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	7	1.080	PT	EX	67		
AB	Bird Clemente/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alpine A-110	43	1.108	T-1.3	AB	47		
AB	Walter Hahn Jr./Zoroastro Avon/E. Marazzi	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	AB	40		
AB	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	AB	35		
AB	Manuel Maria/Mário Olivetti	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.3	AB			
AB	Clóvis Ferreira/José Moraes	MG	Willys Interlagos	34	998	T-1.3	AB			
AB	Lair Carvalho/Aluizio de Castro	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	AB			
AB	Sérgio Bove/Jackson Figueiredo	RJ	Renault 1093	66	845	T-850	AB			
AB	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	AB			
24º	Hélio Mazza/Décio Mazza	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	AB			
25º	Inácio Corrêa Leite Jr./Hugo Sola	DF	Willys Interlagos	60	998	T-1.3	AB	0		
NL	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	NL			
NL	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1,3	NL			
INS	Newton Alves	RJ	DKW Vemag	92	981	T-1.3	INS			

10 – 23/05/1965 – III 12 Horas de Interlagos

PROVA	III 12 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/05/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	150 voltas de 8,000 km = 1.200,000 km
TEMPO	12h01m50s3
MÉDIA	99,745 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Abarth Simca)
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Abarth Simca) - 3m59s3 - 120,351 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	150	12h01m50s3	99,745
DQ	Eduardo Celidônio/Lauro Soares	SP	Simca Tufão	7	2.432	T+1.6	DQ	149	12h01m50s4	99,080
2º	Manuel Maria/Mário Olivetti	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.15	1º	145	12h02m30s4	96,331
3º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	145	12h03m20s1	96,221
4º	Afonso Giaffone Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	1º	144	12h03m40s2	95,513
5º	Pedro Victor Delamare/Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	40	845	T-850	2º	144	12h03m50s1	95,491
6º	W. Hahn Jr./E. Marazzi/R. Gallucci/Z. Avon	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.6	2º	143	12h02m35s0	94,993
7º	Raphael Cipolla Netto/Adalberto Iasi	SP	Renault 1093	6	845	T-850	3º	141	12h00m44s2	93,904
8º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	4º	132		
9º	Ugo Gallina/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	128		
10º	Luiz Cavalcanti/Roberto Vaz de Souza	SP	Renault Dauphine	77	845	T-850	5º	127		
11º	Dante Di Camillo/José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.15	2º	124		
12º	Volante 13/Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.15	3º	122		
13º	Ruggero Peruzzo/Silvano Pozzi	SP	VW Comino	25	1.192	PT	1º	122		
14º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	4º	120		
15º	M. Fernandes/C. Figueiredo/B. Clemente/L. Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.15	AB	92		

16º	Nilo Vinhaes/Waldomiro Pieski	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	AB	90
17º	L. F. Gama Cruz/Gilberto Augusto/J. Bravo Caldeira	RJ	Willys Interlagos	27	998	T-1.15	AB	79
18º	Danilo Lemos/Joaquim Cacaio Mattos	SP	Renault 1093	41	845	T-850	AB	
19º	Hugo Sola/Antônio Lemos/Jair Santiago	DF	Willys Interlagos	23	998	T-1.15	AB	
20º	Charlez Marzanasco/Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.15	AB	
21º	Bruno Barracano/Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.15	AB	
22º	Emerson Fittipaldi/Luiz T. Smith/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.15	AB	30
23º	W. Hahn Jr./E. Marazzi/R. Gallucci/Z. Avon	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.6	AB	
24º	Luiz Pereira Bueno/José Carlos Pace	SP	Alpine A-110	47	1.108	T-1.15	AB	8
25º	Pedro Jaú/Antônio Carlos Aguiar	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	AB	6
26º	Bird Clemente/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alpine A-110	46	1.108	T-1.15	AB	1
27º	Adão Brito Daher/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-850	AB	1
INS	Nicola Papaleo	SP	Alfa Romeo GSV	14	1.290	T-1.6	INS	
INS	Marcelo Audrá	SP	Firebird Renault	69	845	PT	INS	

11 – 06/06/1965 – II Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo I - Ilha do Fundão

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	31m29s7
MÉDIA	82,299 km/h
POLE-POSITION	Waldemar Silva (Renault Gordini) sorteio
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	G2EN	1º	20	31m29s7	82,299
2º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault 1093	27	845	G2EN	2º	20	32m02s1	80,912
3º	Paulo Roberto Farias	RJ	Renault Gordini	32	845	G2P	1º	20		
4º	Waldemar Silva	RJ	Renault Gordini	3	845	G2EN	3º	19		
5º	Luís Prado	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	G2EN	4º	19		
6º	José Bravo	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	G2EN	5º	19		
7º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	G2P	2º	19		
8º	Paulo Vargas	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	G2EN	6º	18		
9º	Petrônio Affonso	RJ	Renault Gordini	24	845	G2EN	7º	15		
10º	Castrinho	RJ	DKW Vemag	99	981	G2EN	8º	15		
11º	Fábio Crespi	RJ	Simca Chambord	4	2.432	G2EN	AB	14		
12º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	G2EN	AB	8		
EX	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	G2P	EX	7		
INS	Jackson Figueiredo	RJ	Renault 1093	13	845	G2EN	INS			

12 – 06/06/1965 – II Etapa do Campeonato Carioca – Grupo III - Ilha do Fundão

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/06/1965
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,160 km = 86,400 km
TEMPO	55m12s7
MÉDIA	93,893 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 1m06s2 - 117,462 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	G3F	1º	40	55m12s7	93,893
2º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	G3P	1º	37	56m50s4	84,363
3º	Tom Streithorst	ING	Morris Mini Cooper	20	970	G3P	2º	36	56m41s2	82,305

4º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	G3F	AB	18
5º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	G3P	AB	13
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	1	845	G3P	AB	9
INS	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	G3P	INS	
INS	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	G3P	INS	
INS	Marivaldo Fernandes	SP	DKW Vemag	11	981	G3P	INS	
INS	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	G3P	INS	
INS	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	47	2.582	G3P	INS	
INS	Fernando Toco Martins	SP	Simca TGT	62	2.432	G3F	INS	
INS	Carlos Bravo	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	65	1.570	G3P	INS	
INS	Hélio Mazza	RJ	Fiat 2300	75	2.279	G3P	INS	

13 – 19/06/1965 – Corrida do Biquini - Interlagos

PROVA	Corrida do Biquini
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	23m20s1
MÉDIA	102,850 km/h
POLE-POSITION	Graziela Fernandez (Renault 1093) - sorteio
MELHOR VOLTA	Leonie Cayres (Simca Tufão) - 4m37s3 - 103,859 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonie Cayres	SP	Simca Tufão	1	2.432	5	23m20s1	102,850
2º	Lulla Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.570	5	23m32s7	101,932
3º	Graziela Fernandez	SP	Renault 1093	23	845	5	23m44s5	101,088
4º	Camila Meméia	SP	Renault 1093	3	845	5	25m24s8	102,506
5º	Niége Rossiter	PE	DKW Vemag	6	981	5	25m30s2	94,105
6º	Marize Clemente	SP	Simca Tufão	2	2.432	3		

14 – 19/06/1965 – II Uma Hora de Interlagos – Estreantes e Novatos

PROVA	II Uma Hora de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	13 voltas de 8,000 km = 104,000 km
TEMPO	1h00m18s0
MÉDIA	103,483 km/h
POLE-POSITION	Carlos Calza (Simca Tufão) - sorteio
MELHOR VOLTA	Claude Bernard (Simca Rallye) - 4m30s0 - 106,667 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
DQ	Claude Bernnard	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.6	DQ	14	1h03m48s0
DQ	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.6	DQ	13	1h00m14s0
1º	José Gorga Neto	SP	Simca Tufão	1	2.432	T+1.6	1º	13	1h00m18s0
2º	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.6	2º	13	1h02m05s0
3º	Carlos Calza	SP	Simca Tufão	2	2.432	T+1.6	3º	13	1h02m30s0
4º	Ramiro Barcelos	SP	FNM 2000 JK	17	1.975	T+1.6	4º	13	1h03m12s0
5º	Nilson Pimazoni	SP	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	13	1h03m13s0
6º	João de Lorenzo Jr.	SP	Renault Gordini	25	845	T-850	1º	12	1h00m47s0
7º	Paulo Kato	SP	Renault 1093	40	845	T-850	2º	12	1h01m13s0
8º	Walter Cardoso	SP	Renault Gordini	16	845	T-850	3º	12	1h02m17s0
9º	Pedro Cabello	SP	Renault 1093	44	845	T-850	4º	12	1h03m13s0
10º	Pedro Norschese	SP	DKW Vemag	21	981	T-1.0	2º	12	1h03m42s0
11º	Ezio Pastore	SP	Renault Gordini	34	845	T-850	5º	12	

12º	Antônio Duarte	SP	Renault 1093	80	845	T-850	6º	12	1h06m07s
13º	Edward Nahum	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.6	5º	11	
14º	Fernando da Mota	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.6	1º	11	
15º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.6	2º	11	
16º	Jefferson Araújo	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.6	3º	11	
17º	Alfredo Lemos Praça	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.6	4º	11	
18º	Luiz Evandro Águia	SP	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.6	5º	10	
19º	Gianpaolo	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	3º	4	
EX	Antônio Carneiro	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.6	EX	3	
20º	Antônio Gracitele	SP	DKW Vemag	72	981	T-1.0	4º	2	
21º	Alfredo Migani	RJ	FNM 2000 JK	12	1.975	T+1.6	6º	1	
INS	Pericles Thiara	SP	Simca Rallye	5	2.432	T+1.6	INS		
INS	Augusto Bore	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.6	INS		
INS	Flávio Marchi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.6	INS		
INS	Jaime Pistilli	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.6	INS		
INS	Paulo Breithampt	SP	Simca Chambord	33	2.432	T+1.6	INS		
INS	Vitorio Massari	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	INS		

15 – 20/06/1965 – 1ª Bateria das 6 Horas de Interlagos

PROVA	1ª Bateria das 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	31 voltas de 8,000 km = 248,000 km
TEMPO	2h02m04s0
MÉDIA	121,901 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente (Willys 1300) - sorteio
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 3m53s2 - 123,499 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	4º	31
2º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	30
3º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	30
4º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	29
5º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	1º	29
6º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	29
7º	Roberto Larghero	URU	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	3º	28
8º	Fernando Toco Martins	SP	Simca Tufão	66	2.432	T+1.6	6º	27
9º	Oscar Gonzalez	URU	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	27
10º	Jair Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.6	2º	27
11º	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.0	5º	26
12º	Roberto Gallucci	SP	Willys Interlagos	1	998	T-1.0	9º	22
13º	Adão Brito Daher	SP	Renault 1093	8	845	T-850	1º	22
14º	Toninho Martins	DF	DKW Vemag	80	981	T-1.0	4º	22
15º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	6º	22
16º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys 1300	47	1.108	PT	3º	21
17º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Simca Tufão	33	2.432	T+1.6	5º	21
18º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	T-850	3º	17
19º	João Bravo Caldeira	SP	Willys Interlagos	27	998	T-1.0	10º	16
20º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.108	PT	4º	12
21º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	7º	12
22º	Raphael Cipolla Netto	SP	Renault 1093	6	845	T-850	4º	11
23º	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	5º	10
24º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	5º	9
25º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	32	1.080	PT	6º	9
26º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	2º	9
27º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	82	998	T-1.0	11º	6
28º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	8º	5

29º	Paulo Nascimento	PR	DKW Spyder	71	981	PT	2º	3
30º	Marcelo Audrá	SP	Firebird Renault	69	845	PT	7º	2

16 – 20/06/1965 – 2ª Bateria das 6 Horas de Interlagos

PROVA	2ª Bateria das 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 8,000 km = 240,000 km
TEMPO	2h03m26s6
MÉDIA	116,653 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Abarth Simca) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 3m51s0 - 124,675 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	30
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	30
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	1º	29
4º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	29
5º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	28
6º	Roberto Larghero	URU	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	3º	28
7º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.6	2º	26
8º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	6º	26
9º	Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.0	5º	26
10º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	25
11º	Toninho Martins	DF	DKW Vemag	80	981	T-1.0	4º	25
12º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	8º	25
13º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	7º	23
14º	Luiz Carlos Sansone	SP	Renault 1093	8	845	T-850	1º	22
15º	Ludovino Perez Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	2º	20
16º	Antônio Carlos Scavone	SP	Simca Tufão	33	2.432	T+1.6	5º	18
17º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	4º	16
18º	Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	1	998	T-1.0	9º	0

17 – 20/06/1965 – 3ª Bateria das 6 Horas de Interlagos

PROVA	3ª Bateria das 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	29 voltas de 8,000 km = 232,000 km
TEMPO	2h01m37s0
MÉDIA	114,458 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Abarth Simca) - vencedor da 2ª bateria
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	29
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	29
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	1º	29
4º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	29
5º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	29
6º	Roberto Larghero	URU	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	3º	28
7º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	7º	27
8º	Jair Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.6	2º	27
9º	George Pappas	DF	DKW Vemag	80	981	T-1.0	4º	25
10º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	22

11º	Claude Bess	PR	DKW Spyder	71	981	PT	2º	21
12º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	2º	22
13º	Luiz Carlos Sansone	SP	Renault 1093	8	845	T-850	1º	22
14º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	6º	18
15º	Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.0	5º	17

18 – 20/06/1965 – II 6 Horas de Interlagos (Resultado completo, soma das 3 baterias)

PROVA	II 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	89 voltas de 8,000 km = 712,000 km
TEMPO	6h03m17s2
MÉDIA	117,593 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente (Willys 1300) - sorteio
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 3m51s0 - 124,675 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	89	6h03m17s2	117,593
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	89	6h08m46s1	115,845
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	1º	87	6h03m55s2	114,750
4º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	86	6h03m56s1	113,427
5º	Carol Figueiredo/Oscar Gonzalez	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	84	6h07m30s4	109,712
6º	Roberto Larghero	URU	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	3º	84	6h08m16s4	109,484
7º	Jair Santiago/Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.6	2º	80	6h08m21s4	104,247
8º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	76	6h03m39s2	100,315
9º	George Pappas/Toinho Martins	DF	DKW Vemag	80	981	T-1.0	4º	72	6h03m44s3	95,013
10º	Bruno Barracano/Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.0	5º	69		
11º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	6º	66		
12º	Adão Brito Daher/Luiz Carlos Sansone	SP	Renault 1093	8	845	T-850	1º	66		
13º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	7º	62		
14º	Affonso Giaffone Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	2º	51		
15º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	4º	47		
16º	Antônio Carlos Scavone/Antônio Carlos Aguiar	SP	Simca Tufão	33	2.432	T+1.6	5º	39		
17º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	8º	30		
18º	Fernando Toco Martins/Pedro Jaú	SP	Simca Tufão	66	2.432	T+1.6	6º	27		
19º	Claude Bess/Paulo Nascimento	PR	DKW Spyder	71	981	PT	2º	24		
20º	Roberto Gallucci/Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	1	998	T-1.0	9º	22		
21º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys 1300	47	1.108	PT	3º	21		
22º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	T-850	3º	17		
23º	João Bravo Caldeira	SP	Willys Interlagos	27	998	T-1.0	10º	16		
24º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.108	PT	4º	12		
25º	Raphael Cipolla Netto	SP	Renault 1093	6	845	T-850	4º	11		
26º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	5º	10		
27º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	5º	9		
28º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	32	1.080	PT	6º	9		
29º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	82	998	T-1.0	11º	8		
30º	Marcelo Audrá	SP	Firebird Renault	69	845	PT	7º	3		
INS	Gilberto Kamnitzer	RJ	Renault 1093	15	845	T-850	INS			
INS	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni	23	1.080	PT	INS			
INS	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.0	INS			
INS	Ubaldo Lolli	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	INS			
INS	Mário Olivetti/Carlos Bravo	RJ	Alfa Romeo Giulia	65	1.570	T-1.6	INS			
INS	Duílio Ramos	SP	Simca Rallye	86	2.432	T+1.6	INS			
INS	Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.6	INS			
INS	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.6	INS			

19 – 27/06/1965 – I Circuito da Água Verde – Curitiba – Carros VW

PROVA	I Circuito da Água Verde
LOCAL	Circuito da Água Verde, Curitiba - PR
DATA	27/06/1965
CATEGORIA	Carros com motor VW de 1.200 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,800 km = 28,000 km
TEMPO	20m29s0
MÉDIA	82,018 km/h
POLE-POSITION	Marcos Zanier (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ney Amaral (VW Sedan 1200) - 2m01s0 - 83,306 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ney Amaral	PR	VW Sedan 1200	99	1.192	10	20m29s0	82,018
2º	José Lima Pedrosa	PR	VW Sedan 1200	10	1.192	10		
3º	Angel Bau	PR	Karmann Ghia VW	16	1.192	10		
4º	Carlos Lobo da Rosa	PR	VW Sedan 1200	2	1.192	10		
5º	Francisco Zeni	PR	VW Sedan 1200	3	1.192	10		
6º	Marcos Zanier	PR	VW Sedan 1200	25	1.192			
7º	Max Rosemann	PR	VW Sedan 1200	4	1.192			

20 – 27/06/1965 – I Circuito da Água Verde – Curitiba – Turismo Grupo III até 1.300 cc

PROVA	I Circuito da Água Verde - T 1300 cc
LOCAL	Circuito da Água Verde, Curitiba - PR
DATA	27/06/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo III até 1.300 cc
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,800 km = 140,000 km
TEMPO	1h25m49s4
MÉDIA	97,875 km/h
POLE-POSITION	Luiz Ricciardella (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ettore Beppe (Renault 1093) - 1m40s0 - 100,800 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ettore Beppe	PR	Renault 1093	35	845	50	1h25m49s4	97,875
2º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	46		
3º	Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag	1	981	45		
4º	Olivir Pereira	SC	DKW Vemag	77	981	45		
5º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault 1093	87	845	45		
6º	Ney Romano	PR	DKW Vemag	55	981	38		
7º	Orlando Hauer	PR	Willys Interlagos	65	998	26		
8º	Henrique Almeida	PR	Willys Interlagos	21	998	25		
9º	Edward Vicelli	PR	Renault Gordini	28	845	20		
10º	Luiz Ricciardella	PR	DKW Vemag	9	981	13		
11º	Dado Andrade	PR	DKW Vemag	5	981	5		
INS	Nazen Bufren Jr.	PR	Renault Gordini	22	845			
INS	Domingos Bettega	PR	DKW Vemag	91	981			

21 – 27/06/1965 – I Circuito da Água Verde – Curitiba – Turismo Grupo III até 1.300 cc

PROVA	I Circuito da Água Verde - TFL
LOCAL	Circuito da Água Verde, Curitiba - PR
DATA	27/06/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,800 km = 112,000 km
TEMPO	1h03m42s8
MÉDIA	105,472 km/h
POLE-POSITION	Altair Barranco (Ford TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	José Cury Neto (Chevrolet TC)
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Cury Neto	PR	Chevrolet TC	78	4.343	40	1h03m42s8	105,472
2º	Altair Barranco	PR	Ford TC	27	4.785	40		
3º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	14	4.457	36		
4º	Ettore Beppe	PR	Renault 1093	35	845	31		
5º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	36	4.457	30		
6º	Bruno Castilho	PR	Ford TC	12	4.785	10		
INS	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981			
INS	Orlando Hauer	PR	Willys Interlagos	65	998			

22 – 05/07/1965 – 2ª Etapa do Campeonato Uruguaio – El Pinar

PROVA	2º Etapa do Campeonato Uruguaio
LOCAL	Autódromo de El Pinar, Montevideu - URU
DATA	05/07/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	80 voltas de 2,880 km = 212,800 km
TEMPO	2h02m04s6
MÉDIA	104,590 km/h
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivo Resk	URU	Morris Mini Cooper	42	1.275	T-4	1º	80	2h02m04s6	104,590
2º	Horácio Pera	URU	Ford Cortina Lotus	46	1.588	T-4	2º	80	2h02m35s8	104,146
3º	Roberto Planella	BRA	Willys Interlagos	20	998	T-4	3º	77	2h03m18s0	99,669
4º	Amaury Faraco	BRA	Simca Chambord	32	2.432	T-3	1º	76	2h02m40s0	98,393
5º	Jair Tasch	BRA	DKW Vemag TC	27	981	T-2	1º	74	2h02m40s0	96,280
6º	Oscar de Barros	URU	NSU Prinz 1000		996	T-2	2º	72	2h03m44s4	92,866
7º	Milton Ventimiglia	BRA	Simca Rallye	30	2.432	T-3	2º	72	2h04m13s6	95,502
8º	Breno Fornari	BRA	Simca TC	35	2.432	T-3	3º	71		
9º	Juan Muniz	URU	Renault Dauphine		845	T-1	1º	71	2h03m13s2	91,962
10º	Pedro Fanelli/Antônio Fanelli	URU	NSU Sport Prinz		598	T-1	2º	71	2h03m26s2	91,801
11º	Nicola Galanos	URU	VW Sedan 1200		1.192	T-1	3º	70	2h03m25s8	90,513
12º	Pablo Nienaber	URU	DKW Vemag		981	T-2	3º	69	2h03m39s6	89,054
13º	Victor Paullier	URU	Morris Mini Cooper		1.275	T-4	4º	40	1h00m53s2	104,851
14º	Juan Penone	URU	NSU Prinz 1000		996	T-2	4º	37	1h02m36s0	94,332

23 – 24/07/1965 – Prêmio Aniversário APVC – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	I Prêmio Aniversário APVC - Est. Nov.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	24/07/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	46m00s0
MÉDIA	104,348 km/h
MELHOR VOLTA	Jaime Pistilli (FNM 2000 JK) - 4m33s2 - 105,417 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jaime Pistilli	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	1º	10	46m00s0	104,348
2º	Claude Bernnard	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	2º	10	46m01s1	104,306
3º	Eduardo Alarcon	SP	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	3º	10		
4º	Edward Nahum	SP	Simca Chambord	86	2.432	T+1.3	4º	10		
5º	Clóvis Pereira Bueno	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	1º	10		
6º	José Serra	SP	FNM 2000 JK		1.975	T+1.3	5º	9		
7º	Renato Ferro	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	6º	9		
8º	Camila Meméia	SP	Renault 1093	8	845	T-1.3	2º	9		
9º	Antônio Duarte	SP	Renault Dauphine	80	845	T-1.3	3º	9		
10º	Alberico Peliciotti	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	4º	9		
11º	Walter Benedittini	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	5º	8		

12º	Antônio Gracitele	SP	DKW Vemag	72	981	T-1.3	6º	7
13º	Carlos Colestak	SP	Renault Gordini		845	T-1.3	7º	
14º	José Sampaio Netto	SP	Renault Dauphine	7	845	T-1.3	8º	

24 – 25/07/1965 – Prêmio Aniversário APVC – Estreantes e Novatos (2) - Interlagos

PROVA	I Prêmio Aniversário APVC - Est. Nov. (2)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/07/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	46m26s8
MÉDIA	103,344 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Claude Bernard	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	1º	10	46m26s8	103,344
2º	Clóvis Pereira Bueno	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	1º	10	47m37s0	100,805
3º	Renato Ferro	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	2º	10		
4º	Eduardo Alarcon	SP	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	3º	10		
5º	Alberico Peliciotti	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	2º	9		
6º	Camila Meméia	SP	Renault 1093	8	845	T-1.3	3º	7		
7º	Jaime Pistilli	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	4º	3		

25 – 25/07/1965 – Prêmio Aniversário APVC – Turismo Força Livre – Interlagos

PROVA	I Prêmio Aniversário APVC - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/07/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO	48m01s2
MÉDIA	119,950 km/h
POLE-POSITION	Caetano Damiani (Chevrolet TC) 3m56s6 - 121,724 km/h
MELHOR VOLTA	Caetano Damiani (Chevrolet TC) 3m51s2 - 124,567 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	1º	12	48m01s2	119,950
2º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-2.0	1º	12	48m55s8	117,719
3º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	2º	12	49m09s6	117,168
4º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	3º	12	49m20s2	116,749
5º	Luciano Bonini	SP	Fiat Bonini	30	1.221	T-2.0	2º	12	51m23s8	112,070
6º	Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	6º	12	51m32s8	111,743
7º	Donato Malzone	SP	Ford TC	37	3.917	TFL	7º	10	49m46s2	96,444
8º	Amaral Júnior	SP	Willys Interlagos	50	998	T-2.0	3º	10	52m03s0	92,219
9º	Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T-2.0	4º	3		

26 – 25/07/1965 – Prêmio Aniversário APVC – Mecânica Nacional – Interlagos

PROVA	I Prêmio Aniversário APVC - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/07/1965
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO	47m05s4
MÉDIA	122,319 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m44s8 - 128,114 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m45s3 - 127,830 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	12	47m05s4	122,319
2º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	2º	12	47m23s1	121,557
3º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	3º	12	48m15s0	119,378
4º	Zé Peixinho	SP	Duchen Corvette	8	4.343	MN	4º	12	50m01s0	115,162
5º	Ludovino Perez Jr.	SP	Landi Bianco Gordini	31	998	MN-3.3	1º	11	49m46s0	106,095
6º	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	1	4.343	MN	5º	4		

27 – 08/08/1965 – III Etapa do Campeonato Carioca – Grupo II – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - G I e II
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	08/08/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	30m25s6
MÉDIA	85,188 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (DKW Vemag) - 1m29s8 - 86,592 km/h
LARGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	G2P	1º	20	30m25s6	85,188
2º	Heitor Palhares	RJ	Simca Rallye	39	2.432	G2P	2º	20	30m32s9	84,849
DQ	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	111	845	G2P	DQ	20		
3º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	1	845	G2P	3º	20	31m46s5	81,574
4º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	GPEN	1º	19	31m48s0	77,434
5º	Paulo Roberto Farias	RJ	DKW Vemag	17	981	G2P	4º			
6º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	G2EN	2º			
7º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	G2P	5º			
8º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Vemag	33	981	G2EN	3º			
9º	Petrônio Affonso	RJ	Renault Gordini	24	845	G2EN	4º			
10º	Neudy Geraldês	RJ	DKW Vemag	9	981	G2EN	5º			
11º	Gilberto Gomes	RJ	VW Sedan 1200	22	1.192	G2EN	6º			
ND	Waldemar Silva	RJ	Renault Gordini	3	845	G2EN	ND			
ND	Luís Prado	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	G2EN	ND			
ND	Cláudio André	RJ	Renault Gordini	2	845	G2EN	ND			
ND	Paulo Vargas	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	G2EN	ND			
ND	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault 1093	27	845	G2EN	ND			

28 – 08/08/1965 – III Etapa do Campeonato Carioca – Grupo III – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	08/08/1965
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,160 km = 86,400 km
TEMPO	58m45s6
MÉDIA	88,223 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Willys Interlagos) - 1m30s8 - 85,639 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	40	58m45s6	88,223
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	2º	40	59m27s5	87,187
3º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	3º	40	59m39s0	86,907
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault 1093	1	845	T-1.3	AB	22		
5º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	AB			
6º	Paulo Vargas	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	AB			
7º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	AB			
8º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	AB			

29 – 08/08/1965 – V Circuito de Piracicaba – Prova Arnaldo Ricciardi – Grupo II

PROVA	V Circuito de Piracicaba - G II (Prova Arnaldo Ricciardi)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	08/08/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	25 voltas de 2,900 km = 72,500 km
TEMPO	52m12s2
MÉDIA	83,328 km/h
POLE POSITION	Maks Weiser (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Maks Weiser (DKW Vemag) - 1m58s0 - 88,475 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	1º	25	52m12s2	83,328
2º	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	1º	25		
3º	Jayme Rosenthal	SP	DKW Vemag	15	981	T-1.3	2º	25		
4º	Renato Ferro	SP	Simca Tufão	89	2.432	T+1.3	2º	25		
5º	Lian Duarte	SP	Renault 1093	90	845	T-850	1º	24		
6º	Eduardo Alarcon	SP	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	3º	24		
7º	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	3º	24		
8º	Graziela Fernandez	SP	Renault 1093	23	845	T-850	2º	23		
9º	Angi Munhoz	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	4º	23		
10º	Luiz Carlos Fagundes	SP	Simca Chambord	86	2.432	T+1.3	4º	23		
11º	Edson Fadiga	SP	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	5º	23		
12º	Moacir Ferreira	SP	Renault Gordini	36	845	T-850	3º	23		
13º	Aguinaldo Serra	SP	Renault Gordini	39	845	T-850	4º	23		
14º	Jeff Gaga	SP	Renault Gordini	82	845	T-850	5º	22		
15º	Décio Almeida	SP	Simca Chambord	85	2.432	T+1.3	5º	20		
16º	Félix Passaro	SP	Renault Gordini	17	845	T-850	6º	18		
17º	Edward Nahum	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	6º	16		
18º	Ricardo Mata	SP	Simca Chambord	7	2.432	T+1.3	7º	15		
19º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	6º	9		
20º	José Jarbas Laudisi	SP	Simca Chambord	22	2.432	T+1.3	8º	9		
21º	Antônio Varanguera	SP	Renault Gordini	8	845	T-850	7º	5		

30 – 08/08/1965 – V Circuito de Piracicaba – Prova Humberto D'Abrosso – Grupo III

PROVA	V Circuito de Piracicaba (Prova Humberto D'Abrosso)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	08/08/1965
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	35 voltas de 2,900 km = 101,500 km
TEMPO	1h10m45s6
MÉDIA	86,066 km/h
POLE POSITION	Marinho Camargo (DKW Malzoni IV) - 1m51s0 - 94,054 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo e Francisco Lameirão (DKW Malzoni IV) - 1m54s2 - 91,419 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	35	1h10m45s6	86,066
2º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	9	1.080	PT	2º	35	1h10m45s7	86,064
3º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	3º	35	1h10m46s0	86,057
4º	Ludovino Perez Jr.	SP	Karmann Ghia Porsche	31	1.582	PT	4º	35		
5º	Totó Porto Fº	SP	Renault 1093	84	845	T-850	1º	34		
6º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	1º	33		
7º	Renato Ferro	SP	Simca Tufão	89	2.432	T+1.3	1º	33		
8º	Lécio Machini	SP	Willys Interlagos	71	998	T-1.3	2º	32		
9º	Graziela Fernandez	SP	Renault 1093	23	845	T-850	2º	31		
10º	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	2º	31		

11º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.3	3º	13
12º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.3	4º	11
13º	Amaral Júnior	SP	Willys Interlagos	50	998	T-1.3	5º	8

31 – 15/08/1965 – I GP Rodovia do Café – Etapa Curitiba - Apucarana

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	2h21m35s0	149,806
2º	Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	2h22m50s0	148,495
3º	Ciro Cayres	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	2h27m00s0	144,286
4º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	2h31m33s0	139,954
5º	Fernando Toco Martins	SP	Simca TC	81	2.432	TFL	2h31m40s0	139,846
6º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	2h32m20s2	139,231
7º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	2h34m25s2	137,353
8º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	125	1.570	T-1.6	2h34m25s2	137,353
9º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	36	4.457	TFL	2h38m15s1	134,027
10º	Breno Fornari	RS	Simca TC	95	2.432	TFL	2h39m55s0	132,632
11º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	181	998	T-1.0	2h39m16s1	133,171
12º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	2h40m32s3	132,118
13º	Francisco Zeni/Haroldo Vaz Lobo	PR	Chevrolet TC	60	4.343	TFL	2h41m16s0	131,521
14º	Marize Clemente	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.6	2h42m32s0	130,496
15º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	2h42m52s0	130,229
16º	Plínio Luersen	SC	Simca Rallye	101	2.432	T+1.6	2h43m58s0	129,356
17º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	2h47m38s0	126,526
18º	Pedro Jaú	SP	Simca TC	82	2.432	TFL	2h47m22s2	126,725
19º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	2h50m40s0	124,277
20º	Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	91	1.975	T+1.6	2h51m51s0	123,422
21º	Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	127	1.570	T-1.6	2h53m20s1	122,364
22º	Mário Castaldelli/William Auada	SP	Simca Rallye	3	2.432	T+1.6	2h55m30s3	120,851
23º	Affonso Ebbers	PR	Chevrolet TC	7	4.343	TFL	2m56s36s0	120,102
24º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	2h56m46s0	119,989
25º	Ary Cayres/Leonie Cayres	SP	Simca Tufão	1	2.432	T+1.6	2h58m20s2	118,932
26º	Rubens Pinheiro	PR	Ford TC	52	4.457	TFL	3h02m20s2	116,323
27º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	3h06m01s1	114,021
28º	Jayme Rosenthal/Maks Wieser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.0	3h08m05s0	112,769
29º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	94	4.457	TFL	3h08m34s3	112,477
30º	Arno Luersen	SC	Renault 1093	100	845	T-1.0	3h18m03s0	107,094
31º	Bruno Castilho	PR	DKW Vemag	12	981	T-1.0	3h18m10s0	107,031
32º	Sérgio Bove	RJ	Plymouth Valiant	66	3.690	T+1.6	3h21m28s0	105,278
33º	Adão Brito Daher/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.0	3h23m30s0	104,226
34º	George Perrot	SP	Abarth Simca	83	2.432	PT	3h28m07s0	101,914
35º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	50	2.432	T+1.6	3h42m05s1	95,504
36º	Orlando Hauer	PR	DKW Vemag	34	981	T-1.0	3h45m30s3	94,056
37º	Aguinaldo Serra/Lécio Machini	SP	Willys Interlagos	71	998	T-1.0	3h18m14s0	106,995
38º	Ruben Murr	SC	Willys Interlagos	76	998	T-1.0	3h56m40s0	89,620
39º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	49	845	T-1.0	FTL	

32 – 15/08/1965 – I GP Rodovia do Café – Etapa – Apucarana - Curitiba

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	2h12m36s3	159,949
2º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	2h18m23s2	153,266
3º	Ciro Cayres	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	2h18m28s2	153,174
4º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	2h20m33s0	150,907
5º	Fernando Toco Martins	SP	Simca TC	81	2.432	TFL	2h22m41s0	148,651
6º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	2h23m59s0	147,309
7º	Francisco Zeni/Haroldo Vaz Lobo	PR	Chevrolet TC	60	4.343	TFL	2h24m08s2	147,152
8º	Breno Fornari	RS	Simca TC	95	2.432	TFL	2h26m58s0	144,318
9º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	125	1.570	T-1.6	2h27m49s0	143,489
10º	Pedro Jaú	SP	Simca TC	82	2.432	TFL	2h30m42s0	140,743
11º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	2h31m40s0	139,846

12º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	2h31m27s2	140,043
13º	Marize Clemente	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.6	2h33m03s0	138,582
14º	Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	127	1.570	T-1.6	2h38m58s3	133,420
15º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	2h40m33s0	132,108
16º	Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	91	1.975	T+1.6	2h42m59s0	130,136
17º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	2h44m02s2	129,300
18º	Bruno Castilho	PR	DKW Vemag	12	981	T-1.0	2h52m16s1	123,122
19º	Arno Luersen	SC	Renault 1093	100	845	T-1.0	2h56m11s0	120,386
20º	Adão Brito Daher/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.0	3h08m59s0	112,232
21º	George Perrot	SP	Abarth Simca	83	2.432	PT	3h10m07s1	111,562
22º	Orlando Hauer	PR	DKW Vemag	34	981	T-1.0	3h11m09s0	110,960
23º	Sérgio Bove	RJ	Plymouth Valiant	66	3.690	T+1.6	3h11m27s2	110,784
24º	Plínio Luersen	SC	Simca Rallye	101	2.432	T+1.6	3h14m07s2	109,262
25º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	94	4.457	TFL	3h17m04s0	107,629
26º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	50	2.432	T+1.6	3h26m34s0	102,679
27º	Rubens Pinheiro	PR	Ford TC	52	4.457	TFL	3h28m43s0	101,621

33 – 15/08/1965 – I GP Rodovia do Café – Curitiba – Apucarana - Curitiba

PROVA	I GP Rodovia do Café
LOCAL	Estrada Curitiba - Apucarana - Curitiba - PR
DATA	15/08/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre, Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	707,000 km
TEMPO	4h34m11s3
MÉDIA	154,711 km/h
POLE POSITION	Eduardo Schrappe (Ford TC) - sorteio
LARGADA	51 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.6	1º	4h34m11s3	154,711
2º	Ciro Cayres	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	1º	4h45m28s2	148,597
3º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	1º	4h49m56s2	146,308
4º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	2º	4h52m53s2	144,834
5º	Fernando Toco Martins	SP	Simca TC	81	2.432	TFL	2º	4h54m21s0	144,114
6º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.6	1º	4h58m24s2	142,157
7º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	125	1.570	T-1.6	2º	5h02m14s2	140,354
8º	Francisco Zeni/Haroldo Vaz Lobo	PR	Chevrolet TC	60	4.343	TFL	3º	5h05m24s2	138,898
9º	Breno Fornari	RS	Simca TC	95	2.432	TFL	4º	5h06m53s0	138,228
10º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	2º	5h11m59s5	135,965
11º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	T+1.6	3º	5h14m32s0	134,866
12º	Marize Clemente	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.6	4º	5h15m35s0	134,418
13º	Pedro Jaú	SP	Simca TC	82	2.432	TFL	5º	5h18m04s2	133,367
14º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	5h31m13s0	128,073
15º	Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	127	1.570	T-1.6	3º	5h31m18s4	128,038
16º	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.0	2º	5h31m40s2	127,898
17º	Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	91	1.975	T+1.6	5º	5h34m59s0	126,633
18º	Plínio Luersen	SC	Simca Rallye	101	2.432	T+1.6	6º	5h58m05s2	118,463
19º	Bruno Castilho	PR	DKW Vemag	12	981	T-1.0	3º	6h10m26s1	114,514
20º	Arno Luersen	SC	Renault 1093	100	845	T-1.0	4º	6h14m14s0	113,352
21º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	94	4.457	TFL	6º	6h25m38s3	109,999
22º	Rubens Pinheiro	PR	Ford TC	52	4.457	TFL	7º	6h31m03s2	108,476
23º	Adão Brito Daher/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	T-1.0	5º	6h31m29s0	108,357
24º	Sérgio Bove	RJ	Plymouth Valiant	66	3.690	T+1.6	7º	6h32m55s2	107,961
25º	George Perrot	SP	Abarth Simca	83	2.432	PT	3º	6h38m14s1	106,520
26º	Orlando Hauer	PR	DKW Vemag	34	981	T-1.0	6º	6h55m39s3	102,056
27º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	50	2.432	T+1.6	7º	7h08m39s1	98,961
28º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	36	4.457	TFL	AB		
29º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	181	998	T-1.0	AB		
30º	Jayme Rosenthal/Maks Wieser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.0	AB		

31º	Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.6	AB
32º	Affonso Ebbers	PR	Chevrolet TC	7	4.343	TFL	AB
33º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.0	AB
34º	Aguinaldo Serra/Lécio Machini	SP	Willys Interlagos	71	998	T-1.0	AB
35º	Mário Castaldelli/William Auada	SP	Simca Rallye	3	2.432	T+1.6	AB
36º	Ary Cayres/Leonie Cayres	SP	Simca Tufão	1	2.432	T+1.6	AB
37º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	AB
38º	Ruben Murr	SC	Willys Interlagos	76	998	T-1.0	AB
39º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	49	845	T-1.0	DQ
40º	Edward Nahum/Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.6	AB
41º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.0	AB
42º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	5	1.080	PT	AB
43º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	AB
44º	Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag	33	981	T-1.0	AB
45º	Bruno Barracano/Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	136	981	T-1.0	AB
46º	Eduardo Schrappe	PR	Ford TC	99	4.457	TFL	AB
47º	Amilcar Corrêa	PR	Renault Gordini	90	845	T-1.0	AB
48º	Lulla Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	29	1.570	T-1.6	AB
49º	Raphael Cipolla Netto	SP	Willys Interlagos	6	998	T-1.0	AB
50º	Márcio Leitão	RJ	DKW Spyder	16	1.080	PT	AB
51º	Altair Barranco	PR	Ford TC	27	4.457	TFL	AB
NL	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-1.0	NL

34 – 07/09/1965 – I 4 Horas de Cascavel - Paraná

PROVA	I 4 Horas de Cascavel
LOCAL	Circuito da Cidade de Cascavel - PR
DATA	07/09/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	62 voltas de 6,970 km = 432,140 km
TEMPO	4h00m00s0
MÉDIA	108,000 km/h
LARGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	62	4h00m00s0	108,000
2º	Ângelo Cunha	PR	DKW Vemag	74	981			
3º	Zilmar Beux	PR	Simca Chambord	8	2.432			
4º	Bruno Castilho	PR	DKW Vemag	12	981			
5º	Tamoio Fedument	PR	Aero Willys	17	2.638			
6º	Valdecy Sartori	PR	DKW Vemag	33	981			
7º	Juvino Pigatto	SC	Simca Chambord	22	2.432			
8º	Francisco Zeni	PR	VW Sedan 1200	1	1.192			
9º	Nadir Cesardo	PR	Simca Chambord	32	2.432			

35 – 08/09/1965 – I Circuito de Vitória – Estreantes e Novatos

PROVA	I Circuito de Vitória
LOCAL	Circuito da Cidade de Vitória - ES
DATA	08/09/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,600 km = 46,000 km
TEMPO	36m25s2
MÉDIA	75,783 km/h
MELHOR VOLTA	Lian Duarte (Renault R-8) - 3m32s0 - 78,113 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lian Duarte	SP	Renault R-8	1	1.108	10	36m25s2	75,783
2º	Petrônio Affonso	RJ	Renault Gordini	24	845	10		
3º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	10		

4º	Paulo Vargas	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	10
5º	Marcus Vinícius	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	8
6º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	
7º	Waldemar Silva	RJ	Renault Gordini	3	845	1
NL	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault Gordini	27	845	

36 – 08/09/1965 – I Circuito de Vitória – Estreantes e Novatos

PROVA	I Circuito de Vitória
LOCAL	Circuito da Cidade de Vitória - ES
DATA	08/09/1965
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,600 km = 184,000 km
TEMPO	1h54m48s7
MÉDIA	96,157 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 2m45s7 - 99,940 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	1º	40	1h54m48s7	96,157
2º	Ciro Cayres	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	1º	40	1h55m31s5	95,564
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	2º	40	1h55m50s0	95,309
4º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	38	1h56m51s2	89,754
5º	Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	37		
6º	Ubaldo Lolli	SP	Simca Tufão	1	2.432	T+1.3	2º	37		
7º	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	3º	36		
8º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	4º	36		
9º	Fernando Toco Martins	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.3	3º	36		
10º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	5º	29		
11º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	6º	26		
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	AB	18		
13º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.3	AB	5		
14º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	T-1.3	AB	1		

37 – 19/09/1965 – GP IV Centenário do Rio de Janeiro – Circuito da Barra da Tijuca

PROVA	I GP IV Centenário do Rio de Janeiro
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	19/09/1965
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	60 voltas de 4,300 km = 258,000 km
TEMPO	1h56m23s6
MÉDIA	132,997 km/h
POLE POSITION	Camillo Christóforo (Ferrari 250HTO Drogo) - 1m55s0 - 134,609 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Ferrari 250HTO Drogo) - 1m52s4 - 137,722 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Ferrari 250 GTO	18	2.953	T+1.3	1º	60	1h56m23s6	132,997
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	57	1h58m11s2	124,430
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	2º	57	1h58m20s5	124,267
4º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	2º	56	1h47m55s4	133,873
5º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	5	1.080	PT	3º	54		
6º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	52		
7º	Ubaldo Lolli	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	4º	52		
8º	José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	52		
9º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	3º	51		
10º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	3º	51		
11º	Lauro Soares	SP	Simca Tufão	1	2.432	T+1.3	4º	51		
12º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	5º	50		

13º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1.3	4º	50
14º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T-1.3	5º	50
15º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	5º	49
16º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	6º	49
17º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	T-850	1º	48
18º	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	111	998	T-1.3	6º	48
19º	Pedro Jaú	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.3	6º	48
20º	Paulo Serrador	RJ	Willys Interlagos	70	845	T-850	2º	47
21º	Narciso Sá	RJ	Willys Interlagos	14	845	T-850	3º	47
22º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	56	1.192	T-1.3	7º	43
23º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	8º	42
24º	Paulo Vargas	RJ	VW Sedan 1200	55	1.192	T-1.3	9º	42
25º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Renault 1093	15	845	T-850	4º	42
AB	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	1.080	T-1.3	AB	33
AB	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	AB	31
AB	Anísio Campos	SP	DKW Vemag	38	1.080	T-1.3	AB	17
AB	Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca	83	2.432	PT	AB	12
AB	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.3	AB	
AB	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	AB	
AB	Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	AB	
AB	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	AB	
AB	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	AB	
AB	Sérgio Bove	RJ	Plymouth Valiant	66	3.690	T+1.3	AB	
AB	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	45	845	T-850	AB	
AB	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	AB	
AB	Petrônio Affonso	RJ	Renault 1093	24	845	T-850	AB	
AB	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	AB	
AB	Leonie Cayres	SP	Simca Tufão	2	2.432	T+1.6	AB	
AB	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	AB	
INS	Waldemar Silva	RJ	Renault Gordini	3	845	T-850	INS	
INS	Mário Castaldelli	SP	Simca Chambord	3	2.432	T+1.6	INS	
INS	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	INS	
INS	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	7	2.582	T+1.3	INS	
INS	Bruno Castilho	PR	DKW Vemag	12	981	T-1.3	INS	
INS	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	INS	
INS	Altair Barranco	PR	Simca Chambord	27	2.432	T+1.3	INS	
INS	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	T-1.3	INS	
INS	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	65	1.290	T-1.3	INS	
INS	Ângelo Cunha	PR	DKW Vemag	74	981	T-1.3	INS	
INS	Zoroastro Avon	SP	Simca Rallye	87	2.432	T+1.3	INS	
INS	Expedito Marazzi	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	INS	

38 – 26/09/1965 – II Circuito Força Livre – Circuito da Cidade Universitária – Recife – Est. e Novatos

PROVA	II Circuito Força Livre - Est. Nov.
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	26/09/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,869 km = 85,800 km
TEMPO	1h04m50s7
MÉDIA	79,389 km/h
MELHOR VOLTA	Armando da Fonte (DKW Vemag) - 2m05s0 - 82,368 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Armando da Fonte	PE	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	30	1h04m50s7	79,389
2º	José Neves	PE	DKW Vemag	24	981	T-1.3	2º	30		
3º	Thomé Carlos Dias	PE	DKW Vemag	9	981	T-1.3	3º			
4º	Paulo Roberto Araújo	PE	Simca Chambord	3	2.432	T+1.3	1º			
5º	José da Costa Neto	PE	DKW Vemag	11	981	T-1.3	4º			

6º	Ernesto Burle	PE	Renault Gordini	27	845	T-1.3	5º
7º	Sebastião dos Santos	PE	VW Sedan 1200	13	1.192	T-1.3	6º

39 – 26/09/1965 – II Circuito Força Livre – Circuito da Cidade Universitária – Recife

PROVA	II Circuito de Força Livre
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	26/09/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	51 voltas de 2,860 km = 145,860 km
TEMPO	1h31m38s4
MÉDIA	95,500 km/h
POLE POSITION	Marcos Castro (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Gordini TC) e Gegê Bandeira (DKW Vemag) - 1m46s0 - 97,132 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini TC	46	1.108	TFL	1º	51	1h31m38s4	95,500
2º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag	9	1.080	TFL	2º	51	1h31m40s0	95,472
3º	Niége Rossiter	PE	Willys Interlagos	20	998	TFL	3º	42		
4º	Luciano Padilha	PE	Renault Gordini TC	7	998	TFL	4º	42		
5º	Adjanits Vilar	PE	Willys Interlagos	87	998	TFL	5º	39		
6º	Paulo Marinho	PE	Renault Gordini TC	18	998	TFL	6º	19		
7º	José Carlos Pace	SP	Renault Gordini TC	47	1.108	TFL	7º	9		
8º	Marcos de Castro	PE	Willys Interlagos	74	998	TFL	8º	5		

40 – 09/10/1965 – Festival de Marcas – Interlagos – Carros Renault

PROVA	Festival de Marcas - Renault
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	09/10/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	23m10s0
MÉDIA	103,597 km/h
MELHOR VOLTA	Lian Duarte (Renault 1093) - 4m36s0 - 104,348 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Lian Duarte	SP	Renault 1093	84	845	5	23m10s0	103,597
1º	Clóvis Pereira Bueno	SP	Renault 1093	41	845	5	23m21s0	102,784
2º	Paulo Kato	SP	Renault 1093	40	845	5	23m57s5	100,174
3º	Alberico Peliciotti	SP	Renault 1093	3	845	5	24m07s8	99,461
4º	Paulo Marcondes	SP	Renault 1093	8	845	5	24m48s0	96,774
5º	João de Lorenzo Jr.	SP	Renault 1093	25	845	5	24m55s3	96,302
6º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	5	845	5	25m21s0	94,675
7º	Rogério Pacileo Netto	SP	Renault 1093	2	845	5	25m24s0	94,488
8º	Pascoal Ardito Neto	SP	Renault 1093	7	845	5	25m50s0	92,903
9º	José Carlos Marcondes	SP	Renault Gordini	1	845	3		
10º	Salvador Ciancaruso	SP	Renault Gordini	14	845	2		

41 – 09/10/1965 – Festival de Marcas – Interlagos – Carros Simca e DKW Vemag

PROVA	Festival de Marcas - Simca/DKW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	09/10/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	22m07s0
MÉDIA	108,515 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T-Simca	1º	5	22m07s0	108,515
2º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	88	2.432	T-Simca	2º	5	22m34s0	106,352
3º	Edward Nahum	SP	Simca Chambord	87	2.432	T-Simca	3º	5	24m03s0	99,792
4º	Nilson Pimazoni	SP	DKW Vernag	9	981	T-DKW	1º	5	24m06s9	99,523
5º	José Carlos Feres	SP	DKW Vernag	57	981	T-DKW	2º	5	24m26s7	98,180
6º	Nilson Monteiro Alves	SP	Simca Chambord	26	2.432	T-Simca	4º	5	26m47s0	89,608
7º	Célio Pereira	SP	DKW Vernag	92	981	T-DKW	3º	5	27m02s7	88,741
8º	Rafael Marsiglio	SP	Simca Chambord	7	2.432	Simca	5º	2		

42 – 09/10/1965 – Festival de Marcas – Interlagos – Carros Volkswagen

PROVA	Festival de Marcas - VW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	09/10/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	26m19s0
MÉDIA	91,197 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Liberal	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	5	26m19s0	91,197
2º	Antônio Buono	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	5		
3º	Hércules Thomaz	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	5		
4º	Gustavo Fazzo Neto	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	5		
5º	Renato Damiani	SP	VW Sedan 1200		1.192	4		
6º	Dirceu Carola Jr.	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	2		
NL	Antônio Carlos Fernandes	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	2		

43 – 10/10/1965 – Festival Interclubes – Interlagos – Turismo Força Livre

PROVA	I Festival Interclubes - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/10/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	32m15s0
MÉDIA	119,070 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Chevrolet TC) - 3m54s7 - 122,710 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	1º	8	32m15s0	119,070
2º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	2º	8		
3º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	3º	8		
4º	Luiz Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	4º	7		
5º	Dante Di Camillo	SP	Simca Chambord	37	2.432	TFL	5º	7		
6º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vernag	32	981	TFL-2.0	1º	7		
7º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vernag	19	981	TFL-2.0	2º	5		

44 – 10/10/1965 – Festival Interclubes – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	I Festival Interclubes - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/10/1965
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	35m09s0
MÉDIA	109,246 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Chevrolet TC) - 4m19s0 - 111,197 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófar	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	8	35m09s0	109,246
2º	Luiz Carlos Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	2º	8		
3º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	3º	8		
4º	Domingos Papaléo	SP	Ferrari 500TR	14	1.984	SI	1º	7		
5º	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	1	4.343	MN	4º	3		

45 – 10/10/1965 – Festival Interclubes – Interlagos – Grupo III e Protótipos

PROVA	I Festival Interclubes
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/10/1965
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	35m14s9
MÉDIA	108,941 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Malzoni IV) - 3m55s5 - 122,293 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Malzoni IV) - 4m16s9 - 112,106 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	1º	8	35m14s9	108,941
2º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	11	1.080	PT	2º	8	35m15s1	108,931
3º	Anísio Campos	SP	DKW Malzoni IV	6	1.080	PT	3º	8	35m15s3	108,921
4º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.3	1º	8	36m05s0	106,420
5º	Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	1º	8	36m13s9	105,737
6º	Expedito Marazzi	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	2º	8	37m10s0	103,318
7º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	3º	8	37m29s0	102,446
8º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	2º	8	37m39s0	101,992
9º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	3º	8	37m46s0	101,677
10º	Jaime Pistilli	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	4º	8	38m00s0	101,053
11º	Pedro Victor Delamare	SP	Renault 1093	84	845	T-850	1º	8		
12º	Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.3	4º	8		
13º	Alberico Peliciotti	SP	Renault 1093	3	845	T-850	2º	7		
14º	Clóvis Pereira Bueno	SP	Renault 1093	41	845	T-850	3º	7		
15º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	5º	4		
16º	Wilson Pietrocolla	SP	FNM 2000 JK	31	1.975	T+1.3	5º	3		
INS	Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	69	1.975	T+1.3	INS			

46 – 24/10/1965 – Prêmio Forças Armadas – Brasília - Renault

PROVA	I Prêmio Forças Armadas - Renault
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	24/10/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Renault
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,620 km = 54,300 km
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	15
2º	Gilberto Garcia Redondo	DF	Renault Gordini	13	845	15
3º	José Leonardo Reis	DF	Renault Dauphine	4	845	15
4º	Getúlio Vidigal	DF	Renault 1093	7	845	14
5º	Francisco Lopes	DF	Renault Gordini	15	845	13
6º	Sérgio Bandeira de Mello	DF	Renault 1093	306	845	0

47 – 24/10/1965 – Prêmio Forças Armadas – Brasília – Turismo Grupo II até 1.300 cc

PROVA I Prêmio Forças Armadas
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA 24/10/1965
CATEGORIA Turismo Grupo II até 1.300 cc
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,620 km = 54,300 km
LARGADA 6 carros
CHEGADA 2 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	23	981	15
2º	Getúlio Vidigal	DF	Renault 1093	7	845	15
3º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	33	981	9
4º	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	3
5º	José Leonardo Reis	DF	Renault Dauphine	4	845	2
6º	Francisco Lopes	DF	Renault Gordini	15	845	2
NL	Sérgio Bandeira de Mello	DF	Renault 1093	306	845	
INS	Cleber Jordão	DF	Karmann Ghia VW	44	1.192	

48 – 24/10/1965 – III 500 Quilômetros de Recife – Circuito da Cidade Universitária

PROVA III 500 Km de Recife
LOCAL Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA 24/10/1965
CATEGORIA Grupo III
DISTÂNCIA 175 voltas de 2,860 km = 500,500 km
TEMPO 5h56m13s7
MÉDIA 84,300 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	175	5h56m13s7	84,300
2º	Marcos de Castro/Paulo Marinho	PE	Willys Interlagos	54	998	T-1.3	2º			
3º	Nelson Rossiter/Niége Rossiter	PE	Willys Interlagos	20	998	T-1.3	3º			
4º	Fernando Campos	PE	Simca Rallye		2.432	T+1.3	1º			
5º	Cláudio Bandeira/Edgar Moraes	PE	Willys Interlagos	4	998	T-1.3	4º			
AB	Ettore Della Santa	PE	Willys Interlagos	1	998	T-1.3	AB			
AB	Paulo Marinho	PE	Willys Interlagos		998	T-1.3	AB			
AB	Joaquim Gomes	PE	Willys Interlagos	11	998	T-1.3	AB			
AB	Carlos Burle	PE	Renault Gordini	27	845	T-1.3	AB			
AB	Ernesto Burle	PE	Renault Gordini	27	845	T-1.3	AB			
AB	Fernando Marinho	PE	Renault Gordini		845	T-1.3	AB			

49 – 24/10/1965 – IV 3 Horas de Velocidade – Interlagos

PROVA IV 3 Horas de Velocidade
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 24/10/1965
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 41 voltas de 8,000 km = 328,000 km
TEMPO 3h00m22s0
MÉDIA 109,111 km/h
POLE POSITION Ciro Cayres (Simca Tufão) - sorteio
MELHOR VOLTA Emílio Zambello (Alfa Romeo Giulia TIS) - 4m17s0 - 112,062 km/h
LARGADA 31 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	1º	41	3h00m22s0	109,111
2º	Piero Gancia/Ruggero Peruzzo	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	2º	41		

3º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	41
4º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	42	845	T-850	1º	39
5º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	T-850	2º	39
6º	Jayme Silva	SP	Simca Tufão	82	2.432	T+1.3	3º	39
7º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Rallye	88	2.432	T+1.3	4º	39
8º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault 1093	40	845	T-850	3º	39
9º	Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	111	845	T-850	4º	37
10º	Ruy Santiago	SP	Simca Chambord	87	2.432	T+1.3	5º	36
11º	Clóvis Pereira Bueno	SP	Renault 1093	48	845	T-850	5º	35
12º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	2º	35
13º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	5	845	T-850	6º	35
14º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	3º	35
15º	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	6º	35
16º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	4º	35
17º	Alberico Peliciotti	SP	Renault 1093	3	845	T-850	7º	35
18º	Ciro Cayres	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.3	7º	34
19º	Roberto Gomez	SP	Simca Rallye	38	2.432	T+1.3	8º	33
20º	Francisco Lameirão	SP	DKW Vemag	11	1.080	T-1.3	5º	26
21º	Marivaldo Fernandes	SP	Fiat Abarth 850TC	45	982	T-1.3	6º	24
22º	Nelson Liberal	SP	VW Sedan 1200	30	1.192	T-1.3	7º	20
23º	Bruno Barracano/Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	8º	16
24º	João Bravo Caldeira	SP	Renault 1093	71	845	T-850	8º	11
25º	Pedro Victor Delamare/Lian Duarte	SP	Renault 1093	84	845	T-850	9º	8
26º	Bird Clemente	SP	Renault R-8	21	1.108	T-1.3	8º	7
27º	Luiz Cavalcanti	SP	Renault 1093	6	845	T-850	10º	5
28º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	9º	5
29º	Wilson Calabresi	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	10º	4
30º	Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	55	1.080	T-1.3	11º	1
31º	Rogério Pacileo Netto	SP	Renault 1093	2	845	T-850	11º	0
NL	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Renault R-8	22	1.108	T-1.3	NL	
INS	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-850	INS	

50 – 24/10/1965 – VIII 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	VIII 500 Km de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	31/10/1965
CATEGORIA	GT, Protótipos, Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h28m05s8
MÉDIA	144,308 km/h
POLE POSITION	Ubaldo Lolli (Maserati 300S) - 1m15s2 - 155,585 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 1m17s0 - 151,948 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	GT	1º	154	3h28m05s8	144,308
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Gávea	77	1.296	MN	1º	154	3h29m00s7	143,676
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	1º	149		
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Willys Interlagos	12	998	GT	2º	140		
5º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	3º	133		
6º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	2º	130		
7º	José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	22	998	GT	4º	117		
8º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni IV	6	1.080	PT	2º	112		
9º	Ludovino Perez Jr./Affonso Giaffone Jr.	SP	Landi Bianco Gordini	31	998	MN	3º	47		
10º	Francisco Lameirão	SP	DKW Malzoni IV	5	1.080	PT	3º	44		
11º	Carol Figueiredo	SP	Willys Interlagos	21	998	GT	5º	34		
12º	Ubaldo Lolli	SP	Maserati 300S	28	2.993	SI	1º	32		
13º	Anísio Campos	SP	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT	4º	15		
14º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	83	2.432	PT	5º	12		

15º	Domingos Papaléo/Salvador Ciancaruso	SP	Ferrari 500TR	14	1.984	SI	2º	7
16º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	6º	6
NL	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	1	4.343	MN	NL	
NL	Al Capone/Zoroastro Avon	SP	Maserati A6GCS Lancia	3	2.451	MN	NL	

51 – 31/10/1965 – Preliminar de Estreantes e Novatos dos 200 Km de Curitiba

PROVA	Preliminar dos 200 Km de Curitiba - Est. Novatos
LOCAL	Circuito do Centro Cívico, Curitiba - PR
DATA	31/10/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,200 km = 33,000 km
TEMPO	22m29s5
MÉDIA	88,033 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault 1093	103	845	15	22m29s5	88,033
2º	Vitório Colle	PR	DKW Vemag	11	981			
3º	Márcio Hosquen	PR	Renault Gordini		845			
4º	Edwaldo Vicceli	PR	Renault Gordini		845			
5º	Luiz Prestes	PR	DKW Vemag		981			

52 – 31/10/1965 – 200 Km de Curitiba – Circuito do Centro Cívico

PROVA	200 Km de Curitiba
LOCAL	Circuito do Centro Cívico, Curitiba - PR
DATA	31/10/1965
CATEGORIA	Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	91 voltas de 2,200 km = 200,200 km
TEMPO	2h07m23s6
MÉDIA	94,291 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	91	2h07m23s6	94,291
2º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981			
3º	Luiz Ricciardella	PR	DKW Vemag	9	981			
4º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault 1093	102	845			
5º	Ney Romano	PR	Willys Interlagos	55	998			
6º	José Cury Neto	PR	Willys Interlagos	78	998			
7º	Márcio Leitão	RJ	DKW Spyder	16	981			
AB	Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag		981			

53 – 07/11/1965 – IV Etapa do Campeonato Carioca – Grupo II – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - G II
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/11/1965
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	30m11s0
MÉDIA	85,875 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Renault R-8) - 1m28s3 - 88,063 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Renault R-8	21	1.108	G2F	1º	20	30m11s0	85,875
2º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	41	845	G2F	2º	20	30m38s0	84,614
3º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Vemag	33	981	G2P	1º	20		
4º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	45	845	G2P	2º	20		
5º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	G2P	3º	20		

6º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Renault 1093	27	845	G2EN	1º	20
7º	Antônio Carlos Salles	RJ	Renault 1093	11	845	G2EN	2º	19
8º	Nivaldo Mello	RJ	Simca Chambord	95	2.432	G2EN	3º	19
9º	Cláudio André	RJ	Renault Gordini	10	845	G2EN	4º	19
10º	João Carlos de Oliveira	RJ	Renault Gordini	15	845	G2EN	5º	19
11º	Zuka	RJ	Renault Gordini	28	845	G2EN	6º	18
12º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	G2P	4º	18
13º	José Torraca	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	G2EN	7º	16
14º	Fábio Crespi	RJ	Renault 1093	1	845	G2EN	8º	15
15º	Wanderley Mariz	RJ	DKW Vemag	50	981	G2EN	NC	11
16º	Neudy Gerales	RJ	DKW Vemag	9	981	G2EN	AB	

54 – 07/11/1965 –IV Etapa do Campeonato Carioca – Grupo III – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/11/1965
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,160 km = 86,400 km
TEMPO	90,287 km/h
MÉDIA	85,875 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Antônio Greco (Renault R-8) - 1m19s4 - 97,935 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	21	998	G3F	1º	40	57m25s0	90,287
2º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault R-8	2	1.108	G3F	2º	40	57m25s1	90,285
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Willys Interlagos	12	998	G3F	3º	40	57m25s2	90,282
4º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	41	845	G3F	4º	38		
5º	Paulo Serrador	RJ	Willys Interlagos	70	845	G3P	1º	38		
6º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	45	845	G3P	2º	36		
7º	Paulo Roberto Farias	RJ	Willys Interlagos	17	845	G3P	3º	34		
8º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	G3P	4º	34		
9º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	G3P	5º	33		
10º	Marcus Vinícius	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	G3P	6º	31		

55 – 14/11/1965 –200 Quilômetros de Joaçaba – Autódromo José Luiz Lopes – Piso de Terra

PROVA	200 Quilômetros de Joaçaba
LOCAL	Autódromo José Luiz Lopes, Piso de Terra, Joaçaba
DATA	14/11/1965
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,350 km = 201,000 km
TEMPO	1h59m18s0
MÉDIA	101,090 km/h
POLE POSITION	Sérgio Trentin (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Rômulo Mattos (Willys Interlagos) - 1m51s0 - 108,649 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Oswaldo Lunardi	SC	DKW Vemag	4	981	60	1h59m18s0	101,090
2º	Sérgio Trentin	SC	DKW Vemag	65	981	57	2h00m28s2	95,103
3º	Rômulo Mattos	SC	Willys Interlagos	3	998	56		
4º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	8	981	48		
5º	Celso Tissiani	SC	VW Sedan 1200	66	1.192	19		
6º	Itacir Roveda	SC	Renault Gordini	2	850	11		
NL	Juvino Pigatto	SC	Simca Chambord	22	2.432			

56 – 14/11/1965 –4ª Etapa do Campeonato Uruguaio - Rivera

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Uruguaio
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 14/11/1965
CATEGORIA GT e Turismo
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,242 km = 62,,100 km

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Roberto Planella	BRA	Willys Interlagos	20	998	50
2º	Antônio Planella	BRA	Renault 1093	26	845	50
3º	José Stecker	BRA	VW Sedan TC	10	1.192	
4º	Jair Tasch	BRA	DKW Vemag TC	27	981	
5º	Mister	URU	Simca Rallye	33	2.432	

57 – 15/11/1965 –Prova da Amizade Congresso Nacional – Brasília

PROVA Prova da Amizade Congresso Nacional
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA 15/11/1965
CATEGORIA Grupo III
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,620 km = 72,400 km
POLE POSITION Jauro Ribeiro (DKW Vemag) - sorteio
LARGADA 13 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	T-850	1º	20
2º	Flávio Palma Lima	DF	Renault Gordini	2	845	T-850	2º	20
3º	João Braz de Souza	DF	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	1º	20
4º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	33	981	T-1.3	2º	20
5º	José Lana	DF	Renault Teimoso	14	845	T-850	3º	20
6º	José Boto	DF	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1,3	3º	20
7º	José Leonardo Reis	DF	Renault Dauphine	4	845	T-850	4º	20
8º	Paulo César Lopes	DF	Renault Gordini	15	845	T-850	5º	18
9º	Evandro Dantas	DF	Willys Interlagos	44	998	T-1.3	4º	16
10º	Sérgio Bandeira de Mello	DF	Renault 1093	22	845	T-850	6º	15
11º	Geraldo Alves	DF	Simca Chambord	21	2.432	T+1.3	1º	14
12º	Jauro Ribeiro/Jacques Lima	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	6º	13
13º	Carlos Alberto	DF	Renault Gordini	11	845	T-850	7º	3

58 – 27 e 28/11/1965 –VII Mil Milhas Brasileiras - Interlagos

PROVA VII Mil Milhas Brasileiras
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 27 e 28/11/1965
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO 14h59m26s4
MÉDIA 107,267 km/h
LARGADA 38 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Justino de Maio/Victório Azzalim Fº	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	201
2º	Caetano Damiani/Bica Votnamis	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	2º	199
3º	Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	TFL	3º	185
4º	Breno Fornari/Nestor Koch	RS	Simca TC	35	2.432	TFL	4º	184
5º	Emílio Zambello/Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	5º	182
6º	Fernando Pereira/Hélio Mazza/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	75	998	T-1.3	1º	180
7º	Abelardo Aguiar/Armando Lagoeiro	RJ	VW Porsche	45	1.498	TFL	6º	178
8º	Charlez Marzanasco/Osório de Araújo/Carlos Erymá	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	177

9º	Adão Brito Daher/Eduardo Celidônio/Luiz Filinto	SP	Renault Gordini TC	99	998	T-1.3	3º	177
10º	Luiz Valente/Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	7º	174
11º	Luiz Felipe Gama Cruz/Maurício Chulam Neto	RJ	Renault 1093	27	998	T-1.3	4º	173
12º	Claude Bernnard/Edward Nahum	SP	Simca Chambord	87	2.432	TFL	8º	173
13º	Clóvis Pereira Bueno/João Bravo Caldeira	SP	Renault 1093	85	998	T-1.3	5º	172
14º	Waldomiro Pieski/Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	6º	170
15º	Arlindo Viginewski/José Vera Fº	PR	Chevrolet TC	61	4.343	TFL	9º	167
16º	Piero Gancia/Ruggero Peruzzo	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	TFL	10º	159
17º	Marcelo Audrá/Silvano Pozzi	SP	VW Comino	9	1.192	T-1.3	7º	157
18º	Emerson Fittipaldi/Antônio Versa	SP	Renault 1093	16	998	T-1.3	8º	155
19º	Luiz Evandro Águia/Pardal	SP	Renault Gordini	40	998	T-1.3	9º	149
20º	Ugo Gallina/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	39	1.975	TFL	11º	149
21º	Luciano Bonini/Antônio Bixilia	SP	Fiat Bonini	30	1.221	T-1.3	10º	145
22º	Dante Di Camillo/José Augusto Gonitjo	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	11º	143
23º	Luiz Cavalcanti/Antônio Duarte	SP	Renault 1093	8	998	T-1.3	12º	142
24º	Nilo Vinhaes/Roberto Dal Pont	SP	DKW Vinhaes	20	981	T-1.3	13º	139
25º	Volante 13/Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag TC	13	1.080	T-1.3	14º	123
26º	Ayres Bueno Vidal/Zé Peixinho	SP	Ford TC	7	4.457	TFL	12º	123
27º	Catharino Andreatta/Vitório Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	13º	120
28º	Luiz Carlos Sansone/Ari Iasi	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	28	1.570	TFL	14º	112
29º	Osmar Coutinho/Mário Puchielli	PR	Ford TC	36	4.457	TFL	15º	106
30º	Roberto Gomez/Ruy Santiago	SP	Simca Rallye	82	2.432	TFL	16º	106
31º	Ignácio Terrana/Tazio Nuvolari	SP	Simca Chambord	51	2.432	TFL	17º	96
32º	Zoroastro Avon/Jeff Gaga	SP	Renault Gordini	88	998	T-1.3	15º	75
33º	Camillo Christóforo/Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	18º	73
34º	Élvio Ringel/Ângelo Pace	SP	Renault 1093	3	998	T-1.3	16º	59
35º	Pedro Victor Delamare/Totó Porto Fº	SP	Renault 1093	84	998	T-1.3	17º	48
36º	Haroldo Vaz Lobo/Francisco Zeni	PR	Chevrolet TC	6	4.343	TFL	19º	39
37º	Buby Loureiro/Rodolpho Costa	SP	VW Porsche	81	1.598	TFL	20º	34
38º	Antônio Carlos Avallone/Nicola Papaléo	SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL	21º	32

59 – 11/12/1965 –6 Horas de Curitiba – Circuito de Tarumã

PROVA	II 6 Horas de Curitiba
LOCAL	Circuito de Tarumã, Curitiba - PR
DATA	11/12/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre, GT e Protótipos
DISTÂNCIA	181 voltas de 3,800 km = 687,000 km
TEMPO	6h00m35s0
MÉDIA	114,448 km/h
POLE POSITION	Ciro Cayres/Pedro Jau (Simca TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Simca TC) - 1m50s0 - 124,364 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres/Pedro Jau	SP	Simca TC	81	2.432	TFL	1º	181	6h00m35s0	114,448
2º	Jayme Silva/Joaquim Cacao Mattos	SP	Simca TC	82	2.432	TFL	2º	180	6h00m35s1	113,815
3º	Fernando Toco Martins/Anísio Campos	SP	Simca Tufão	64	2.432	T+1.3	1º	171		
4º	Ubaldo Lolli/Lauro Soares	SP	Simca Tufão	32	2.432	T+1.3	2º	169		
5º	Pedro Victor Delamare/Ludovino Perez Jr.	SP	Willys Interlagos	84	998	T-1.3	1º	168		
6º	Luiz Ricciardella/Dado Andreade	PR	DKW Vemag	9	981	T-1.3	2º	168		
7º	Oswaldo Lunardi/Rômulo Mattos	SC	DKW Vemag	14	981	T-1.3	3º	158		
8º	Domingos Bettega/Vitório Colle	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	4º	150		
9º	Romeo Partezan/José Carlos Vasconcelos	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	5º	149		
10º	Ettore Beppe/Carlos Colli Monteiro	PR	Willys Interlagos	101	998	T-1.3	6º	141		
11º	Rubens Pinheiro/Alarico Pie/Rafael Costovski	PR	Simca Rallye	5	2.432	T+1.3	3º	129		
12º	Adib Sada/Hilário Santos/João Antônio de Barros	PR	Simca Rallye	95	2.432	T+1.3	4º	122		
13º	Walter Hahn Jr./Expedito Marazzi	SP	Brasincá GT	88	4.271	PT	1º	98		
14º	Francisco Zeni/Haroldo Vaz Lobo	PR	Chevrolet TC	6	4.343	TFL	3º	91		
15º	Henrique Mutti Jr./Peter Manzel	RS	Brasincá GT	77	4.271	PT	2º	82		

16º	Affonso Ebbers/Roberto Manfredini	PR	Renault 1093	4	845	T-1.3	7º	29
17º	Altair Barranco/José Grosskopf	PR	Ford TC	27	4.457	TFL	4º	18
18º	Olidir Pereira/Oliver Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	8º	17
19º	Márcio Leitão/Norman Casari	RJ	DKW Spyder	16	1.080	PT	3º	8
20º	Osni Pilar/Augusto Carbonera	SC	Simca Rallye	7	2.432	T+1.3	5º	0

60 – 12/12/1965 – I Prova Marcílio Dias - Brasília

PROVA	I Prova Marcílio Dias
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	12/12/1965
CATEGORIA	Grupo III
DISTÂNCIA	48 voltas de 3,620 km = 173,760 km
TEMPO	2h00m00s0
MÉDIA	86,880 km/h
POLE POSITION	Jauro Ribeiro/Jacques Lima (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Flávio Palma Lima (Renault Gordini) e André Gustavo (Willys Interlagos) - 2m20s0 - 93,086 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Carlos Laquintinie	DF	Renault 1093	93	845	T-850	1º	48
2º	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	5	845	T-850	2º	48
3º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	33	981	T-1.3	1º	48
4º	Flávio Palma Lima	DF	Renault Gordini	2	845	T-850	3º	47
5º	André Gustavo/Evandro Dantas	DF	Willys Interlagos	44	998	T-1.3	2º	47
6º	Janjão Lahorgue	DF	Willys Interlagos	6	998	T-1.3	3º	47
7º	Tito Passarinho	DF	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	4º	46
8º	João Braz de Souza/Sérgio Oliveira	DF	Renault Gordini	63	845	T-850	4º	45
9º	José Lana	DF	Renault Teimoso	14	845	T-850	5º	45
10º	Hamilton Medeiros/Sérgio Bandeira de Mello	DF	Renault Gordini	22	845	T-850	6º	44
11º	José Boto	DF	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	5º	37
12º	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	T-850	7º	7
13º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	Willys Interlagos	9	998	T-1.3	6º	6
14º	Jauro Ribeiro/Jacques Lima	DF	DKW Vemag	32	981	T+850	7º	1
15º	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T+850	8º	0
NL	Geraldo Alves	DF	Simca Chambord	21	2.432	T+1.3	NL	
INS	José Leonardo Reis	DF	Renault Dauphine	4	845	T-850	INS	

61 – 18/12/1965 – Preliminar de Estreantes e Novatos das 250 Milhas de Interlagos

PROVA	Preliminar das 250 Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	18/12/1965
CATEGORIA	Grupo II
DISTÂNCIA	2 bateiras de 5 voltas = 10 voltas de 8,000 km = 80 km
TEMPO	47m21s5
MÉDIA	101,355 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dudu Francisco	PR	Simca Chambord	18	2.432	T+1.3	1º	10	47m21s5	101,355
2º	Ezio Pastore	SP	Renault 1093	34	845	T-850	2º	10	49m59s6	96,013
3º	Bagana	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	1º	10	50m09s3	95,703
4º	Mário Tamizo	SP	Renault Gordini	8	845	T-850	2º	10	50m59s5	94,133
5º	Alfredo Lemos Praça	SP	Renault 1093	111	845	T-850	3º	10	51m06s8	93,909
6º	Paulo Bandeira	SP	Renault 1093	98	845	T-850	4º	10	51m48s0	92,664
7º	Fernando Boragina	SP	Renault Gordini	10	845	T-850	5º	10	52m41s0	91,110
8º	Fausto Dabbur	SP	Renault Gordini	88	845	T-850	6º	10	52m43s0	91,053
9º	Nene	SP	VW Sedan 1200	29	1.192	T-1.3	2º	10	53m02s0	90,509
10º	Pascoal Ardito Neto	SP	Renault 1093	14	845	T-850	7º	10	53m10s0	90,282

11º	Welson Guiramo	SP	Renault 1093	64	845	T-850	8º	10	56m33s0	84,881
12º	Hércules Iracles	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	3º	10	57m04s0	84,112
13º	José Sampaio Netto	SP	Willys Interlagos	7	998	T-1.3	4º	10	57m07s0	84,039
14º	Cobra	SP	DKW Fissore	20	981	T-1.3	5º	10	57m16s5	83,806
15º	José Luís G. Júnior	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	6º	10	57m19s5	83,733
16º	Mário Marsiglia	SP	DKW Vemag	58	981	T-1.3	7º	9	50m08s3	86,162
17º	Raphael Domingues	SP	Renault Dauphine	11	845	T-850	9º	8	49m31s5	77,537
18º	Mário Silvestre	SP	Renault Gordini	70	845	T-850	AB	4		
19º	Antônio Pereira Fº	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	AB	3		
20º	Rafael Parelli	SP	Simca Chambord	22	2.432	T+1.3	AB	3		
21º	Gustavo Razoneto	SP	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	AB	2		
22º	Carlos Rony	SP	Renault Gordini	96	845	T-850	AB	2		
23º	Roberto Giannetti	SP	Simca Chambord	102	2.432	T+1.3	AB	1		
24º	Otávio Portiero Fº	SP	Renault Gordini	45	845	T-850	AB	1		
25º	Antônio Jacinto Neto	SP	Renault Gordini	27	845	T-850	AB	1		

62 – 19/12/1965 –250 Milhas de Interlagos

PROVA	250 Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/12/1965
CATEGORIA	Turismo Força Livre e GT
DISTÂNCIA	50 voltas de 8,000 km = 400,000 km
TEMPO	3h37m00s0
MÉDIA	110,599 km/h
POLE POSITION	Camillo Christófaru (Chevrolet TC) - 4m03s8 - 118,130 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaru (Chevrolet TC) - 4m03s0 - 118,519 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaru/Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	1º	50	3h37m00s0	110,599
2º	Caetano Damiani/Bica Votnamis	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	2º	50	3h38m30s0	109,840
3º	Marivaldo Fernandes/Ruggero Peruzzo	SP	Alfa Romeo GTZ	45	1.290	T-1.3	1º	49		
4º	José Carlos Pace/Totó Porto Fº	SP	VW Porsche	2	1.498	T-1.3	3º	47		
5º	Hélio Mazza/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	75	998	T-1.3	2º	46		
6º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	4º	45		
7º	Jaime Pistilli/Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	5	1.975	TFL	5º	44		
8º	Waldomiro Pieski/Adalberto Ayres	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	3º	44		
9º	Waldemyr Costa/Sidney Casarini	SP	Willys Interlagos	66	998	T-1.3	4º	43		
10º	Adão Brito Daher/Luiz Filinto	SP	Renault Gordini TC	99	998	T-1.3	5º	42		
11º	Fernando Boragina/Gaúcho	SP	Renault Gordini	10	845	T-1.3	6º	40		
12º	Ari Iasi/Paulo Bandeira	SP	Renault 1093	98	845	T-1.3	7º	40		
13º	Ayres Bueno Vidal/Zé Peixinho	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	6º	39		
14º	E. Comino/J. Santiago/Pedro Romero Netto	SP	VW Comino	9	1.192	T-1.3	8º	35		
15º	Pedro Victor Delamare/Ludovino Perez Jr.	SP	Willys Interlagos	84	998	T-1.3	9º	32		
16º	Antônio Duarte/Romeu Terrarubio	SP	Renault Gordini	8	845	T-1.3	10º	30		
17º	Justino de Maio/Victorio Azzalin Fº	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	7º	7		
18º	Charlez Marzanasco/Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	11º	4		

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		