

## Alfa Romeo RL

Esse foi o primeiro modelo de carros da marca Alfa Romeo a ser utilizado em corridas no Brasil.

Além da sua utilização no Brasil, o modelo também foi utilizado por Manuel de Teffé em suas primeiras corridas na Europa e por ser utilizado por um piloto brasileiro, incluímos essas participações no rol das corridas elencado nesse trabalho.

O Alfa Romeo RL foi produzido entre 1922 e 1927, tendo como designer Giuseppe Merosi e equipado com um motor OHC de 6 cilindros em linha. Para esse carro foram, basicamente, feitas quatro versões diferentes: "Normale"; "Turismo"; "Sport"; e "Targa Flório" sendo esta última a versão de corridas.

No total foram produzidos 2.460 unidades.

As características técnicas básicas dos carros utilizados no Brasil foram as seguintes:

**MARCA:** Alfa Romeo

**MODELO:** RL

**FABRICANTE:** Alfa Romeo S.p.A.

**FABRICAÇÃO:** 1922 a 1927

**PROJETISTA:** Giuseppe Merosi

**CARROCERIA:** Aberta de quatro lugares

**MOTOR:** Dianteiro, OHC com 6 cilindros em linha, e 2.994 cc

**ENTRE EIXOS:** 2.880 ou 3.140 mm

**TRANSMISSÃO:** Traseira por eixo cardã

**CÂMBIO:** 4 velocidades à frente e uma à ré

**FREIOS:** Mecânico nas rodas traseiras

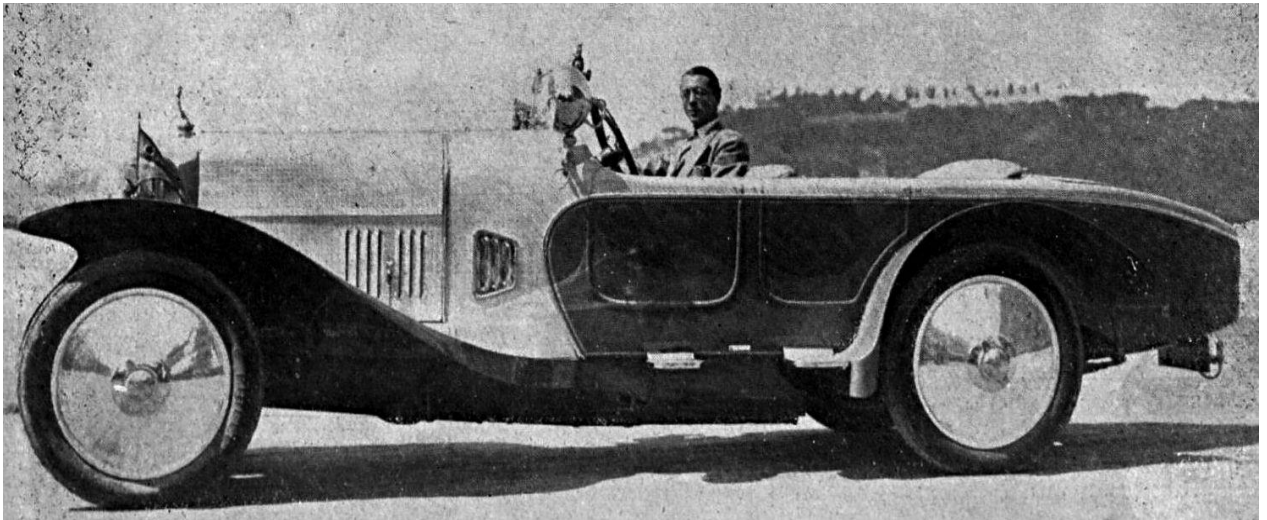
**SUSPENSÃO:** Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

**PESO:** de 1.550 a 1.650 kg.



## Alfa Romeo RL de Manuel de Teffé

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	08/06/1924	Manuel de Teffé	Coppa Potenziani	Rieti, Lazio - ITA		T	3º	1º
2	05/04/1925	Manuel de Teffé	II Corsa della Merluzza	Subida de Merluzza, Roma - ITA		T	10º	3º
3	17/05/1925	Manuel de Teffé	Coppa Potenziani	Rieti, Lazio - ITA		T	3º	1º
4	23/01/1927	Manuel de Teffé	IV Corsa Della Merluzza	Subida de Merluzza, Roma - ITA	18	S-3.0	6º	1º

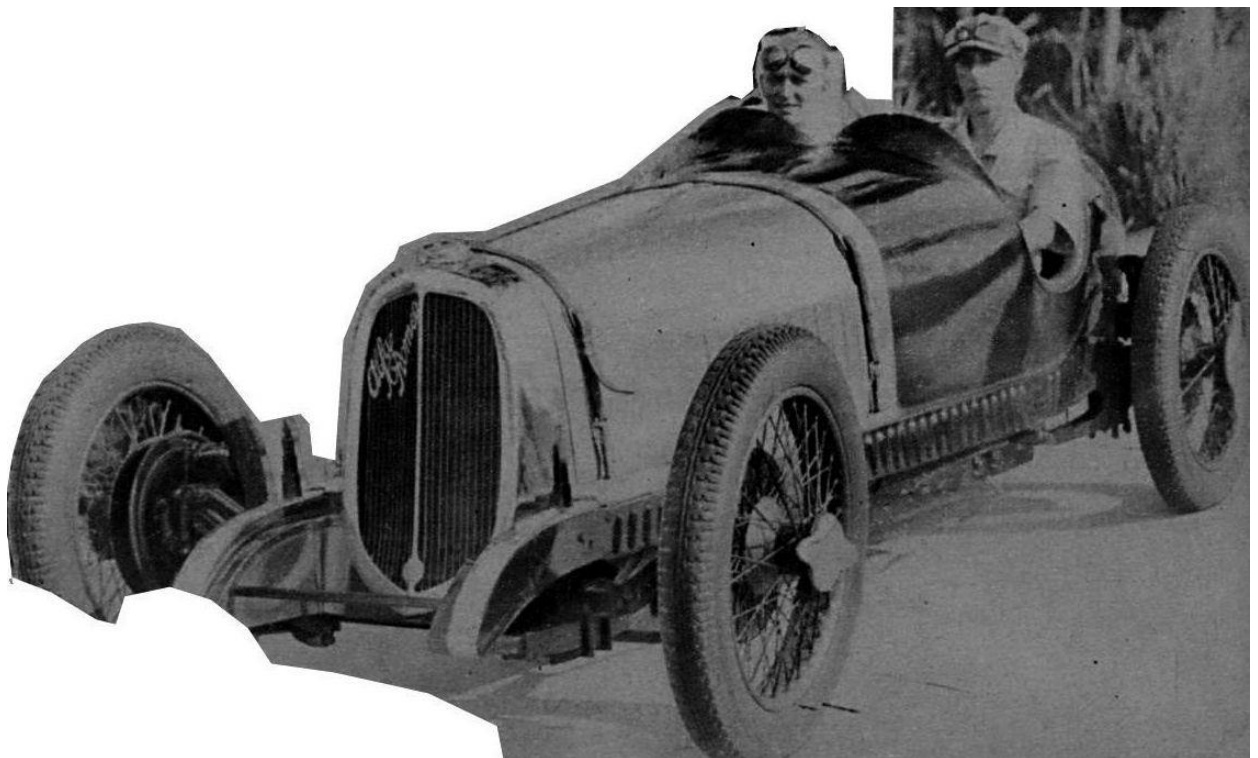


*A Alfa Romeo RL de Manuel de Teffé*

**Alfa Romeo RL da Scuderia Excelsior**

A Scuderia Excelsior do industrial ítalo-brasileiro Dante Di Bartolomeo, de Campinas – SP, participou de cinco corridas com a sua Alfa Romeo RL, tendo, nas últimas provas, a carroceria modificada.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Dante Di Bartolomeo	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	88	C	39º	39º
2	14/04/1935	Quirino Landi	Quilômetro Lançado Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	38	C	6º	4º
3	02/06/1935	Quirino Landi	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro -RJ	10	C	22º	22º
4	23/06/1935	Antônio Bertazolli	I Volta do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	12	C	9º	9º
5	07/06/1936	Caetano Sasso	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		C	INS	INS



*A Alfa Romeo RL de Quirino Landi em Petrópolis 1935*

### **Alfa Romeo RL de Ernesto Gattai**

Ernesto Gattai, pai da escritora Zélia Gattai, era proprietário da Oficina Gattai & Irmãos, tendo participado de algumas corridas com uma Alfa Romeo RL que em 1937 foi vendida a João Santo Mauro, o popular Jaburu.

Proprietário: Ernesto Gattai

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/05/1926	Ernesto Gattai	1ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		T-3.0	5º	1º
2	09/05/1926	Ernesto Gattai	2ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		S-3.0	11º	1º
3	09/05/1926	Ernesto Gattai	2ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		T-3.0	15º	1º
4	18/08/1926	Ernesto Gattai	Prova São Paulo-Tatuí - SP	De São Paulo a Tatuí – SP	5	S	1º	1º
5	12/09/1926	Ernesto Gattai	Km Lançado de São Paulo	Avenida Paulista São Paulo	82	S-3.0	11º	2º
6	03/10/1926	Ernesto Gattai	II Prova São Paulo - Tauti	De São Paulo a Tatuí – SP	6	C	AB	AB
7	12/07/1936	Ernesto Gattai	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América	48	C	INS	INS
8	12/07/1936	Armando Sartorelli	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América	10	C	18º	18º

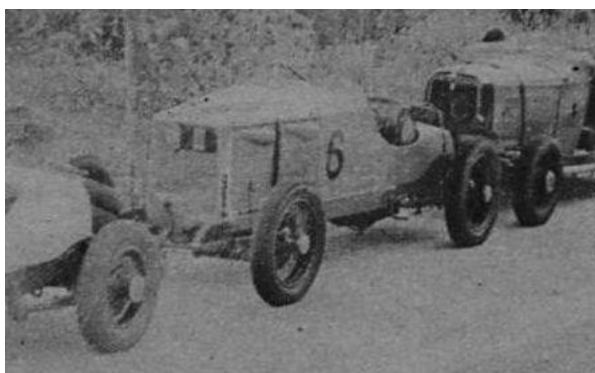
Proprietário: João Santo Mauro

9	21/03/1937	João Santo Mauro	III GP Cidade de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	26	C	10º	8º
10	06/06/1937	João Santo Mauro	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea - Rio de Janeiro		C	DT	DT
11	19/09/1937	João Santo Mauro	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	26	C	16º	16º
12	29/05/1938	João Santo Mauro	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		C	C	NC
13	12/06/1938	João Santo Mauro	VI GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	42	C	C	NC
14	09/10/1938	Raphael Gargiulo	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu, São Paulo		C	C	NQ

### **Alfa Romeo RL de Henrique Ré**

Este carro deve ser tratado de forma separada, por ter participado de diversos Circuitos da Gávea com seu proprietário Henrique Ré, sendo vendido em 1938 para Geraldo Pedro que com ele participou de uma prova na Quinta da Boa Vista.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	16/12/1934	Henrique Ré	Criterium Carioca de Velocidade	Av. Vieira Souto, Ipanema - RJ	30	C	28º	11º
2	14/04/1935	Henrique Ré	Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis	Meriti, Petrópolis – RJ	6	C	17º	7º
3	02/06/1935	Henrique Ré	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	56	C	36º	36º
4	30/03/1936	Henrique Ré	GP Thermal de Poços de Caldas	Poços de Caldas – MG	8	C	14º	14º
5	24/04/1938	Geraldo Pedro	Prova Cap. Filinto Muller	Quinta da Boa Vista, RJ	20	C	6º	AB



***Alfa Romeo RL de Henrique Ré em Petrópolis 1935***

### Alfa Romeo RL com motor Ford V-8

Paschoal Ambrósio preparou um Alfa Romeo RL no qual instalou um motor Ford V-8, para ser conduzido pelo radialista Renato Murce que com ele se inscreveu no Circuito da Gávea de 1935 e 1936, sem obter sucesso. Em 1940 o carro foi vendido ao mineiro Fábio de Andrada que com esse carro participou do Circuito da Gávea de 1940.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/06/1935	Renato Murce	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	50	C	25º	25º
2	07/06/1936	Renato Murce	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		C	NC	NC
3	29/12/1940	Fábio de Andrada	III Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	42	AD	19º	12º

### Alfa Romeo RL de outros pilotos brasileiros

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
4	02/05/1926	Luiza Guerreiro	1ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		T-3.0	12º	3º
5	02/05/1926	Paschoal Scavone	1ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		S-3.0	1º	1º
6	09/05/1926	Guilherme Giviglio	2ª Subida de Rampa - S. Paulo Jornal	Av. Brigadeiro Luiz Antônio		S-3.0	12º	2º
7	18/08/1926	Mezena	Prova São Paulo-Tatuí - SP	De São Paulo a Tatuí - SP	2	S	ND	ND
8	18/08/1926	Luiza Guerreiro	Prova São Paulo-Tatuí - SP	De São Paulo a Tatuí - SP	6	S	ND	ND
9	12/09/1926	Rogério Giorgi	Km Lançado de São Paulo	Avenida Paulista, S. Paulo	81	S-3.0	9º	1º
10	12/09/1926	Natale Fabrini	Km Lançado de São Paulo	Avenida Paulista, S. Paulo	28	T-3.0 AR	17º	1º
11	12/09/1926	Paschoal Scavone	Km Lançado de São Paulo	Avenida Paulista, S. Paulo	27	T-3.0 AR	18º	2º
13	14/08/1927	W. Barros	Taça Rei e Rainha do Volante	Vale do Pacaembu - SP	18	T	ND	ND
14	11/12/1927	Copulo	Taça Conde Eduardo Matarazzo	Vila Heliópolis, S. Paulo	15	S	AB	AB
15	24/09/1933	Mário Martins	Quilômetro Lançado Rio – Petrópolis	Estrada Rio Petrópolis	30	C	11º	3º
16	03/10/1934	Álvaro Martins	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	82	C	NL	NL
17	14/04/1935	Antônio Castello	Quilômetro Lançado Rio – Petrópolis	Meriti - Petrópolis - RJ	30	C	10º	5º
18	07/06/1936	Tancredo Leal	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ		C	NC	NC
19	21/03/1937	Erasmo Casal	III GP Cidade de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	36	C	AB	AB
20	06/06/1937	Vicente Hugo	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ		C	DT	DT
21	19/09/1937	Ruy Frade	II Circuito do Chapadão	Campinas - SP	10	C	27º	AB
22	24/04/1938	Cláudio Bianchi	Prova Cap. Filinto Muller	Quinta da Boa Vista, RJ		C	INS	INS
23	29/05/1938	Cláudio Bianchi	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ		C	NC	NC
24	29/05/1938	José Zaza	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ		C	INS	INS
25	31/07/1938	J. Martins	I Prova Rio - Vassouras	Rio de Janeiro a Vassouras	6	T-4.0-C	AB	AB
26	09/10/1938	Armando Capuano	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu, SP		C	NQ	NQ
27	20/08/1939	Aldo Bottesini	I Circuito de Piracicaba	Circuito de Piracicaba - SP	52	AD	13º	10º
28	12/05/1940	Waldemar Kein	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos	72	AD	NC	NC

**Legenda:** CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

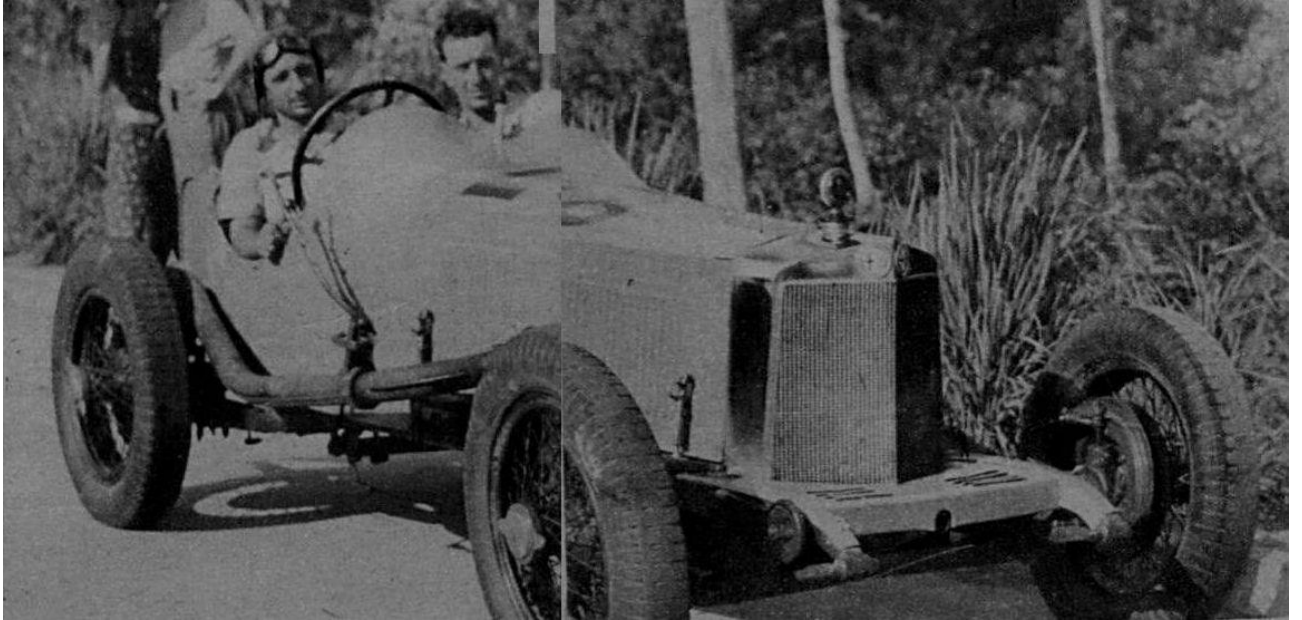
#### **Legenda de Categorias:**

T – Turismo – T-3.0 – abaixo de 3.000 cc – T-4.0 – abaixo de 4.000 cc – AR – Alta Rotação

S – Sport – S-3.0 – abaixo de 3.000 cc

C – Corrida

AD - Adaptado



*Alfa Romeo RL de Antônio Castello em Petrópolis 1935*



*A Alfa Romeo de Dante Di Bartolomeu sendo conduzida para a pista da Gávea em 1934*