RESULTADOS DE 1963

1 – 27/01/1963 – I GP Estrada da Produção – Carazinho – Porto Alegre - RS

PROVA I Prêmio Estrada da Produção
LOCAL Estrada Carazinho - Porto Alegre - RS
DATA 27/01/1963
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 323,000 km
TEMPO 2h51m06s0
MÉDIA 113,260 km/h
LARGADA 62 carros
CHEGADA 37 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	4	4.457	TFL	1º	2h51m06s0	113,260
2º	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	35	2.351	T+1.3	1º	2h52m48s6	112,146
3º	João Carlos Macedo	RS	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	2º	2h57m41s4	109,066
4º	Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	89	2.351	T+1.3	3º	2h58m40s2	108,773
5º	Diogo Ellwanger	RS	DKW Vemag	55	981	T-1.3	1º	3h02m19s6	106,293
6º	Altair Barranco	PR	Ford TC	40	4.457	TFL	2º	3h02m41s2	106,083
7º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	111	4.457	TFL	3º	3h03m13s2	105,774
8º	Roberto Gallucci	SP	Chevrolet TC	62	4.343	TFL	4º	3h04m49s2	104,859
9º	José Madrid	RS	Simca Chambord	89	2.351	T+1.3	4º	3h04m38s8	106,691
10º	Dante Carlan	RS	Simca Chambord	81	2.351	T+1.3	5º	3h06m18s2	194,024
11º	João Galina	RS	Ford TC	44	3.917	TFL	5º	3h06m19s4	104,013
12º	Fernando Gonçalves	RS	Simca Chambord	18	2.351	TFL	6º	3h07m01s2	103,625
13º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	82	1.975	TFL	7º	3h07m01s4	103,623
14º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	8º	3h07m12s6	103,520
15º	Antônio Planella	RS	DKW Vemag	51	981	T-1.3	2º	3h08m01s2	103,074
16º	Raffaele Rosito	RS	Renault Gordini	43	845	T-850	1º	3h08m03s2	103,056
17º	Aldo Costa	RS	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	6º	3h08m31s0	102,803
18º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	9º	3h09m00s2	102,538
19º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	118	4.343	TFL	10º	3h09m57s2	102,025
20º	Antônio Pegoraro	RS	Simca Chambord	17	2.351	T+1.3	7º	3h11m23s4	101,259
21º	Rui Bastian	RS	Renault Gordini	33	845	T-850	2º	3h12m57s0	100,441
22º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	49	981	T-1.3	3º	3h14m36s4	99,585
23º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.3	4º	3h14m59s0	99,393
24º	Alfredo Daudt	RS	FNM 2000 JK	31	1.975	T+1.3	8º	3h15m19s2	99,222
25º	Júlio Schinke	RS	DKW Vemag	83	981	T-1.3	5º	3h16m24s4	98,673
26º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	68	981	T-1.3	6º	3h16m36s0	98,576
27º	João Bastian	RS	Renault Gordini	1	845	T-850	3º	3h16m45s0	98,501
28º	Raul Fernandes	RS	Simca Chambord	85	2.351	T+1.3	9º	3h19m12s2	97,288
29º	Ismael Chaves	RS	Renault Gordini	7	845	T-850	4º	3h19m19s6	97,227
30º	Manoel Mello	RS	DKW Vemag	19	981	T-1.3	7º	3h19m21s0	96,313
31º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	10º	3h19m27s2	97,166
32º	Paulo Feijó	RS	VW Porsche	26	1.498	TFL	11º	3h22m23s5	95,755
33º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Renault Gordini	37	845	T-850	5º	3h22m32s6	95,683
34º	Indemburg Cabral	RS	Ford TC	10	3.917	TFL	12º	3h27m14s4	93,515
35º	Cláudio Bortholacci	RS	Ford TC	78	3.917	TFL	13º	3h31m24s4	91,672
36º	Theodolindo Foresti	RS	Ford TC	8	3.917	TFL	14º	4h06m17s2	78,689
37º	José Pena de Morais	RS	Simca Chambord	69	2.351	T+1.3	11º	4h21m09s4	74,208
AB	Luciano Bonini	SP	Chevrolet TC	34	4.434	TFL	AB		
AB	Mário Cocchieri	PR	Ford TC	109	3.917	TFL	AB		
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343	TFL	AB		
AB	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	1	4.343	TFL	AB		
AB	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	TFL	AB		
AB	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917	TFL	AB		
AB	Décio D'Agostino	SP	Ford TC	14	3.917	TFL	AB		

AB	Célio Torres	RS	Cadillac TC	52	5.424	TFL	AB
AB	Cláudio Luz	RS	Studebaker Commander	70	3.812	TFL	AB
AB	Nicola Papaleo	SP	Ford TC	50	3.917	TFL	AB
AB	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL	AB
AB	Ítalo Bertão	RS	FNM 2000 JK	93	1.975	T+1.3	AB
AB	Napoleão Barbosa	RS	Simca Chambord	75	2.351	T+1.3	AB
AB	Milton Ventimiglia	RS	Simca Chambord	28	2.351	T+1.3	AB
AB	Enio da Silveira	RS	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	AB
AB	Antônio Versa	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	AB
AB	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB
AB	Auri Salatino	RS	DKW Vemag	21	981	T-1.3	AB
AB	Osvaldo C. de Oliveira	RS	DKW Vemag	91	981	T-1.3	AB
AB	Jorge Albuquerque	RS	DKW Vemag	99	981	T-1.3	AB
AB	Waly Schmiedel	RS	DKW Vemag	30	981	T-1.3	AB
AB	Alfredo Oliveira	RS	DKW Vemag	27	981	T-1.3	AB
AB	Clodoveu Araldi	RS	Renault Gordini	71	845	T-850	AB
AB	Milton Heinz	RS	Renault Gordini	65	845	T-850	AB
AB	Luís Fernando Costa	RS	Renault Gordini	15	845	T-850	AB

2 – 17/02/1963 – II Prova Cidade de Torres – Turismo Grupo III até 850 cc

PROVA II Prova Cidade de Torres até 850 cc
LOCAL Circuito da Praia de Torres, Torres - RS
DATA 17/02/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III até 850 cc
DISTÂNCIA 25 voltas de 2,000 km = 50,000 km
TEMPO 37m27s4
MÉDIA 80,093 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ismael Chaves	RS	Renault Gordini	7	845	25	37m27s4	80,093
2º	Milton Heinz	RS	Renault Gordini	65	845	25		
3º	Rui Bastian	RS	Renault Gordini	33	845	24		
4º	Raffaele Rosito	RS	Renault Gordini	43	845	23		
5º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Renault Gordini	37	845	19		
6º	João Bastian	RS	Renault Gordini	1	845	5		
INS	Carlos Carlomagno	RS	Renault Gordini	41	845			

3 – 17/02/1963 – II Prova Cidade de Torres – Turismo Grupo III até 1.300 cc

PROVA II Prova Cidade de Torres até 1300 cc
LOCAL Circuito da Praia de Torres, Torres - RS
DATA 17/02/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III de 851 a 1.300 cc
DISTÂNCIA 25 voltas de 2,000 km = 50,000 km
TEMPO 37m16s8
MÉDIA 80,472 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	25	37m16s8	80,472
2º	Antônio Planella	RS	DKW Vemag	51	981	25		
3º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	25		
4º	Sérgio Soares Lança	RS	DKW Vemag	23	981	25		
5º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	49	981	25		
ND	Alfredo Oliveira	RS	DKW Vemag	27	981			
ND	Júlio Schinke	RS	DKW Vemag	83	981			
ND	Dalto José da Silva	RS	DKW Vemag	39	981			

4 – 10/03/1963 – II 12 Horas de Interlagos

PROVA II 12 Horas de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 10/03/1963
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 157 voltas de 8,000 km = 1.256,000 km
TEMPO 12h03m05s0
MÉDIA 104,220 km/h
POLE-POSITION Celso Lara Barberis/Luciano Borghesi/Chico Landi (FNM 2000 JK) - sorteio
LARGADA 50 carros
CHEGADA 32 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Camillo Christófaro/Antônio Carlos Aguiar/Décio D'Agostino	SP	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	1º	157
2º	Celso Lara Barberis/Luciano Borghesi/Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	2º	156
EX	Marinho Camargo/Bird Clemente/Flávio Del Mese	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	EX	156
DQ	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo/Felice Albertine	SP	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	DQ	155
3º	Marinho Camargo/Bird Clemente/Flávio Del Mese	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	153
4º	Ciro Cayres/Jayme Silva/Danilo Lemos/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.3	3º	153
5º	Christian Heins/Rodolpho Costa/Aguinaldo Góes/Luiz Antônio Greco	SP	Renault 1093	40	845	T-1.3	2º	148
6º	Lauro Maurmann Jr. /Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	21	1.975	T+1.3	4º	147
7º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	98	2.351	T+1.3	5º	146
8º	Anísio Campos/Antônio Sceppa	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	3º	146
9º	Christian Heins/Eduardo Scuracchio/Luiz A. Greco/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Renault 1093	42	845	T-1.3	4º	145
10º	Nilo Vinhaes/O'Hara/Roberto Dal Pont/Sérgio Micheloni	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	5º	143
11º	Haroldo Dreux/Aldo Costa/Catharino Andreatta	RS	FNM 2000 JK	55	1.975	T+1.3	6º	142
12º	Christian Heins/Eduardo Scuracchio/Luiz A. Greco/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	6º	141
13º	Zoroastro Avon/Nelson Calabresi/Flávio Folla	SP	Simca Chambord	52	2.351	T+1.3	7º	140
14º	Piero Gancia/Emílio Zambello/R. Peruzzo/G. Eugênio/Waldir Silva	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	7º	139
15º	Pedro Jaú/João Aguera Oliver/José Aguera Oliver	SP	Simca Chambord	4	2.351	T+1.3	8º	138
16º	Luiz Pereira Bueno/Francisco Lameirão/José Armando Ricardi	SP	Renault Gordini	17	845	T-1.3	8º	136
17º	Nilo Vinhaes/O'Hara/Roberto Dal Pont/Spergio Micheloni	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	9º	133
18º	Luciano Bonini/Antônio Carlos Souza/Wagner Pimenta/Renato Haydu	SP	Renault Gordini	36	845	T-1.3	10º	133
19º	Giovanni Bianchi/Carlos Erymá	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	11º	129
20º	Márcio Panzera/Gilberto Augusto/Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Sedan 1200	34	1.192	T-1.3	12º	129
21º	Luiz Meneghelo/Ari Iasi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	13º	127
22º	Norman Casari/Luiz Polastri	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	14º	127
23º	João Galina/José Pena de Morais	RS	Simca Chambord	93	2.351	T+1.3	9º	126
24º	Aroldo Louzada/Alcides Camporezzi/Arnaldo de Almeida	SP	Simca Chambord	48	2.351	T+1.3	10º	126
25º	Marivaldo Fernandes/Ugo Gallina	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	11º	123
26º	Naim Homsi/Waldimir Fakri/Gino Bacarin	SP	DKW Vemag	64	981	T-1.3	15º	116
27º	Luiz Rodrigues/Luiz de Paula e Souza	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	16º	111
28º	Bruno Barracano/Francisco Scalamandré/Volante 46	SP	Renault Dauphine	37	845	T-1.3	17º	111
29º	Renato Haydu/Hélio Martins	RJ	Renault Dauphine	35	845	T-1.3	18º	101
30º	Nicola Papaléo	SP	VW Sedan 1200	88	1.192	T-1.3	19º	
AB	Ary Cayres/Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	AB	
AB	Chico Landi/Eugênio Martins/Buby Loureiro	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	AB	1
AB	José Ramos/Armando Ramos	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	AB	
AB	Jair Santiago/Fernando Oliveira/Ruy Santiago	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	AB	
EX	Lauro Soares/Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	EX	
AB	Eduardo Celidônio/Lincoln Olivério	SP	Simca Chambord	15	2.351	T+1.3	AB	
AB	Victorio Azzalin Fº/Otorrino Vitalba/Vicente Sabbatini	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	AB	
AB	Ciro Cayres/Jayme Silva/Danilo Lemos/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.3	AB	
AB	Piero Gancia/Emílio Zambello/R. Peruzzo/G. Eugênio/Waldir Silva	SP	Alfa Romeo Giulietta SV	27	1.290	T-1.3	AB	
AB	Sérgio Marcondes/Alberto Casson/Luciano Rubião	SP	Renault Dauphine	29	845	T-1.3	AB	
AB	Euclides Pinheiro/Giovanni Moschetti/Maneco Combacau	SP	Renault Gordini	30	845	T-1.3	AB	
AB	Augusto Lolli/Ubaldo Lolli	SP	FNM 2000 JK	50	1.975	T+1.3	AB	
AB	Ignácio Terrana/Leocadiu Pelusi	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	AB	
AB	Michele Ferretti/Eduardo Policastro/Antônio Carlos Avallone	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T+1.3	AB	

AB	Leon Max/Alain Max	RJ	FNM 2000 JK	60	1.975	T+1.3	AB
AB	Mário Olivetti/Amicar Baroni/Roberto Gallucci	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	AB
EX	Billy Sharp/Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	EX
AB	Carlos Augusto Palhares/Sérgio Palhares	RJ	DKW Vemag	97	981	T-1.3	AB
NL	Mário Olivetti/Amicar Baroni/Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	62	1.975	T+1.3	NL
NL	Fernando Vasconcelos	SP	FNM 2000 JK	71	1.975	T+1.3	NL
NL	Nilberto Pancard	SP	Renault Gordini	65	845	T-1.3	NL

5 – 28/04/1963 – I 12 Horas de Brasília

PROVA I 12 Horas de Brasília
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA 28/04/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 147 voltas de 7,200 km = 1,058,400 km
TEMPO 12h00m00s0
MÉDIA 88,200 km/h
LARGADA 27 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Mário Olivetti/Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	TC	1º	147
2º	Marivaldo Fernandes/Ubaldo Lolli	SP	Simca Chambord	45	2.351	TC	2º	146
3º	Christian Heins/Francisco Lameirão/Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	40	845	TA	1º	145
4º	Wilson Fittipaldi Jr./Eduardo Scuracchio	SP	Willys Interlagos	12	998	TC	3º	140
5º	Francisco Lameirão/Luiz Pereira Bueno/Luiz Carlos Fagundes	SP	Renault Gordini	41	845	TA	2º	135
6º	Lauro Soares/Bird Clemente	SP	DKW Vemag	17	981	TB	1º	127
7º	Pedro Jaú/João Aguera Oliver/José Aguera Oliver	SP	Simca Chambord	4	2.351	TC	4º	125
8º	Nilo Vinhaes/Norman Casari	SP	DKW Vemag	20	981	TB	2º	123
9º	George Pappas/Symeon Contantin	DF	DKW Vemag	33	981	TB	3º	108
10º	Carlos Scorzelli/Toninho Martins	DF	Renault Gordini	42	845	TA	3º	108
11º	Hércules Niege/Juarez Farache	GO	Renault Gordini	72	845	TA	4º	
12º	Ricardo Achcar/Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	100	845	TA	5º	
AB	Chico Landi/Camillo Christófaro/Décio D'Agostino	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	TC	AB	112
AB	Humberto Damiani/Aladino Borges	DF	Renault Gordini	4-A	845	TA	AB	
AB	Alain Max/Geraldo Arno	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	TC	AB	
AB	Giovanni Bianchi/João Varanda Fº/Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	TB	AB	
AB	Giovanni Bianchi/João Varanda Fº/Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	9	981	TB	AB	
AB	Luiz Carlos Sansone/Carlos Silindonix	SP	Simca Chambord	15	2.351	TC	AB	
AB	Chico Landi/Camillo Christófaro/Décio D'Agostino	SP	FNM 2000 JK	18	1.975	TC	AB	
AB	Aguinaldo Góes/Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	21	998	TC	AB	
AB	Christian Heins/Luiz Antônio Greco	SP	Willys Interlagos	22	998	TC	AB	88
AB	Luiz Felipe Gama Cruz/Luiz Barroso Jr.	RJ	DKW Vemag	28	981	TB	AB	
AB	Aroldo Louzada/Justino de Maio	SP	Simca Chambord	48	2.351	TC	AB	
AB	Alcides Barroso/Haroldo Lima	DF	Renault Gordini	55	845	TA	AB	
AB	Enio Garcia/Henrique Mutti Jr.	DF	Renault Gordini	64	845	TA	AB	
AB	Maurício Lemos/Carlos Erymá	DF	DKW Vemag	76	981	TB	AB	
AB	Hugo Sola/Felipe Prates	DF	Renault Dauphine	88	845	TA	AB	

6 – 15 e 16/06/1963 – XXXI 24 Horas de Le Mans

PROVA XXXI 24 Horas de Le Mans
LOCAL Le Mans, Pais do Loire - FRA
DATA 15 e 16/06/1963
CATEGORIA GT e Protótipos
DISTÂNCIA 339 voltas de 13,461 km = 4.563,279 km
TEMPO 24h00m29s8
MÉDIA 190,071 km/h
POLE-POSITION Pedro Rodriguez (Ferrari 330 TRI/LM) - 3m50s9 - 209,873 km/h
MELHOR VOLTA John Surtees (Ferrari 250P) - 3m53s3 - 207,714 km/h
LARGADA 49 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Lorenzo Bandini/Ludovico Scarfiotti	ITA/ITA	Ferrari 250P	21	2.953	P3.0	1º	339	24h00m29s8	190,071
2º	Jean Beurlys/Langlois van Ophem	BEL/BEL	Ferrari 250GTO	24	2.953	GT3.0	1º	323	24h00m01s2	181,160
3º	Mike Parkes/Ukberto Maglioli	ING/ITA	Ferrari 250P	22	2.953	P3.0	2º	323	24h00m02s4	181,158
4º	Pierre Dumay/Eldé	FRA/BEL	Ferrari 250GTO	25	2.953	GT3.0	2º	322	23h59m47s2	180,629
5º	Jack Sears/Mike Salmon	ING/ING	Ferrari 330LMB	12	3.967	P+3.0	1º	314	23h59m23s8	176,189
6º	Masten Gregory/David Piper	EUA/ING	Ferrari 250GTO	26	2.953	GT3.0	3º	312	23h59m56s7	175,000
7º	Peter Bolton/Ninian Sanderson	ING/ESC	AC Cobra Spyder	3	4.728	GT+3.0	1º	310	24h00m00s0	173,871
8º	Graham Hill/Richie Ginther	ING/EUA	Rover BRM Turbina	0		HC	HC	310	24h02m41s6	173,547
9º	Herbert Linge/Edgar Barth	ALE/ALE	Porsche 718/8	28	1.962	P3.0	3º	300	23h59m32s5	168,358
10º	Briggs Cunningham/Bob Grossman	EUA/EUA	Jaguar E Type	15	3.781	GT+3.0	2º	283	23h59m01s8	158,835
11º	John Wagstaff/Pat Fergusson	ING/ING	Lotus Elite Climax	39	1.216	GT1.3	1º	270	23h49m06s4	152,591
12º	Jean-Pierre Beltoise/Claude Bobrowski	FRA/FRA	René Bonnet LM6	53	1.108	P1.15	1º	269	23h59m21s7	150,942
13º	Alan Hutcherson/Paddy Hopkirk	EUA/IRN	MGB Hardtop BMC	31	1.803	GT2.0	1º	264		
14º	John Surtees/Willy Mairesse	ING/BEL	Ferrari 250P	23	2.953	P3.0	AB	252		
15º	Bernard Boyer/Guy Vernier	FRA/FRA	Alpine M63 Renault	50	996	P1.0	AB	227		
16º	Bruno Basini/Robert Bouharde	FRA/FRA	René Bonnet LM6	41	1.108	P1.15	NC	211		
17º	Jack Lewis/Keith Ballisat	ING/ING	Sunbeam Alpine	32	1.592	P1.6	AB	200		
18º	Frank Gardner/John Coundley	AUS/ING	Lotus Elite Climax	38	1.216	GT1.3	AB	167		
19º	Giancarlo Sala/Romolo Rossi	ITA/ITA	Alfa Romeo SZ	34	1.570	GT1.6	AB	165		
20º	Dick Attwood/David Hobbs	ING/ING	Lola Mk 6 GT Ford	6	4.728	P+3.0	AB	151		
21º	Jo Schlesser/Bill Kimberly	FRA/EUA	Aston Martin DP214	7	3.749	P3.0	AB	139		
22º	Dan Gurney/Jim Hall	EUA/EUA	Ferrari 330 LMB	11	3.967	P+3.0	AB	126		
23º	Ed Hugus/Peter Jopp	EUA/ING	AC Cobra Spyder	4	4.728	GT3.0	DQ	117		
24º	Heinz Schiller/Ben Pon	SUI/HOL	Porsche 356	30	1.967	GT2.0	AB	115		
25º	Pedro Rodriguez/Roger Penske	MEX/EUA	Ferrari 330 TRI/LM	10	3.967	P+3.0	AB	113		
26º	Chris Lawrence/Chris Spender	ING/ING	Deep Sanderson 301	44	997	P1.0	DQ	110		
27º	Jo Bonnier/Tony Maggs	SUE/ASU	Porsche 718	27	1.981	P3.0	AB	109		
28º	Carlo Mário Abate/Fernand Tavano	ITA/FRA	Ferrari 250 GTO	20	2.953	GT3.0	AB	105		
29º	Jean-Georges Branche/Claude Dubois	FRA/BEL	Fiat Abarth 850TC	58	847	P1.0	DQ	96		
30º	Gerhard Koch/Carel de Beaufort	ALE/HOL	Porsche 356	29	1.967	GT2.0	AB	94		
31º	John Whitmore/Bob Olthoff	ING/ASU	Austin Healey Sprite	42	1.098	P1.15	AB	94		
32º	Peter Harper/Peter Procter	ING/ING	Sunbeam Alpine	33	1.592	GT1.6	AB	93		
33º	Pierre Noblet/Jean Guichet	BEL/FRA	Ferrari 330 LMB	9	3.967	P+3.0	AB	75		
34º	Giampiero Biscaldi/Kim	ITA/ITA	Alfa Romeo SZ	35	1.570	GT1.6	DQ	70		
35º	Franc/Jean Kerguen	FRA/FRA	Aston Marttin DB4GT	19	3.749	GT+3.0	AB	69		
36º	Piero Frescobaldi/René Richard	ITA/FRA	Alpine M63 Renault	49	996	P1.0	AB	63		
37º	Bruce McLaren/Innes Ireland	NZL/ING	Aston Martin DP214	8	3.749	P+3.0	AB	59		
38º	Christian Heins/José Rosinski	BRA/FRA	Alpine M63 Renault	48	996	P1.0	AB	50		
39º	Jean Rolland/Jean-Pierre Manzon	FRA/FRA	René Bonnet LM6	52	996	P1.0	AB	47		
40º	André Simon/Lloyd Casner	FRA/EUA	Maserati Tipo 151/2	2	4.941	P+3.0	AB	40		
41º	Paul Richards/Roy Salvadori	EUA/ING	Jaguar E Type	16	3.781	GT+3.0	AB	40		
42º	Peter Sargent/Peter Lumsden	ING/ING	Lister Costin Jaguar	17	3.781	P+3.0	AB	29		
43º	Phil Hill/Lucien Bianchi	EUA/BEL	Aston Martin DP215	18	3.996	P+3.0	AB	29		
44º	Jean Vinatier/Gerard Laureau	FRA/FRA	René Bonnet RB5	54	716	P1.0	AB	25		
45º	Augie Pabst/Walt Hansgen	EUA/EUA	Jaguar E Type	14	3.781	GT+3.0	AB	8		
46º	Karl Foitek/Armand Schaffer	SUI/SUI	Alfa Romeo SZ	36	1.570	GT1.6	AB	7		
47º	Roger Masson/Pierre Monneret	FRA/FRA	René Bonnet LM6	51	996	P1.0	AB	4		
48º	Guy Flayac/Lucian Barthe	FRA/FRA	Fiat Abarth 1000P	55	998	P1.0	AB	3		
49º	André Guilhaudin/Alain Bertaut	FRA/FRA	CD Mantzel DKW	56	701	P1.0	AB	1		

7 – 16/06/1963 – I Circuito Automobilístico do Nordeste – Circuito da Cidade Universitária – Recife - PE

PROVA I Circuito Automobilístico do Nordeste
LOCAL Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA 16/06/1963
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 42 voltas de 2,860 km = 120,120 km
MELHOR VOLTA Gegê Bandeira (DKW Vemag) - 1m35s0 - 108,379 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Joaquim Gomes	PE	DKW Vemag	8	981	STD	1º	42
2º	João Regueira	PE	DKW Vemag		981	FL	1º	42
3º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag	28	981	FL	2º	42
4º	Lulu Geladeira	BA	DKW Vemag		981	FL	3º	
5º	Fernando Campos	PE	DKW Vemag		981	STD	2º	
6º	João Heráclio	PE	DKW Vemag		981	STD	3º	
AB	Altino Filizola	PE	Simca Chambord	42	2.351	STD	AB	
AB	Laérico Rocha	PE	DKW Vemag		981	STD	AB	
AB	Fernando Rodrigues	PE	DKW Vemag		981	STD	AB	
AB	Paulo Rogério	PE	VW Sedan 1200		1.192	STD	AB	
AB	Paulo Marinho	PE	Renault Gordini	44	845	T-.13	AB	
INS	Edgar Morais	PE	DKW Vemag	10	981	TFL	INS	
INS	Lourivaldo Bandeira	PE	Simca Chambord		2.351	TFL	INS	
INS	Capitão Tavares	PB	DKW Vemag		981	TFL	INS	

8 – 16/06/1963 – II 12 Horas de Porto Alegre – Circuito da Cavalhada

PROVA	II 12 Horas de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Cavalhada, Porto Alegre - RS
DATA	23/06/1963
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	193 voltas de 6,500 km = 1,254,500 km
TEMPO	12h00m51s4
MÉDIA	104,417 km/h
POLE-POSITION	Breno Fornari/Afonso Hoch (Simca Chambord)
MELHOR VOLTA	Breno Fornari (Simca Chambord)
LARGADA	39 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.351	TC	1º	193	12h00m51s4	104,417
2º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	35	2.351	TC	2º	192		
3º	Aldo Costa/Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	3	2.351	TC	3º	186		
4º	Theodolindo Foresti/Paulo Feijó	RS	FNM 2000 JK	97	1.975	TC	4º	184		
5º	Flávio Del Mese/Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	12	981	TB	1º	184	12h03m34s6	99,174
6º	Marinho Camargo/Bird Clemente	SP	DKW Vemag	10	981	TB	2º	183	12h03m34s7	98,635
7º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	3º	181		
8º	Júlio Schinke/Sérgio Figueiredo	RS	DKW Vemag	83	981	TB	4º	179		
9º	Milton da Silva/Joaquim Oliveira	RS	DKW Vemag	41	981	TB	5º	176		
10º	João Bastian/Henrique Mutti Jr.	RS	Renault Gordini	1	845	TA	1º	175	12h02m32s2	94,459
11º	Rui Bastian/Godofredo de Freitas	RS	Renault Gordini	33	845	TA	2º	175	12h02m32s4	94,458
12º	José Asmuz/Luiz Fernando Costa	RS	Simca Chambord	79	2.351	TC	5º	173		
13º	Pedro Carneiro Pereira/Arno Dreher	RS	Renault Gordini	37	845	TA	3º	173		
14º	Ismael Chaves/Clóvis de Moraes	RS	Renault Gordini	7	845	TA	4º	173		
15º	Luiz Matte/João Quadrado	RS	Renault Gordini	91	845	TA	5º	172		
AB	Walter Almeida/Antônio Planella	RS	DKW Vemag	11	981	TB	AB			
AB	Indemburg Cabral/Ariovaldo do Amaral	RS	DKW Vemag	11	981	TB	AB			
AB	Antônio Pegoraro/Gastão Piccoli	RS	Simca Chambord	17	2.351	TC	AB			
AB	Plínio Luersen/Arno Luersen	SC	Simca Chambord	18	2.351	TC	AB			
AB	Zoroastro Avon/José Cardoso	SP	Simca Chambord	23	2.351	TC	AB			
AB	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	AB			
AB	Jayme Silva/Marivaldo Fernandes	SP	Simca Chambord	26	2.351	TC	AB			
AB	Alfredo Oliveira/Getúlio Veronese	RS	DKW Vemag	27	981	TB	AB			
AB	Cláudio Duarte/Fernando Villar	RS	DKW Vemag	29	981	TB	AB			
AB	Dante Carlan/Ernani Tesch	RS	Simca Chambord	31	2.351	TC	AB			
AB	Raffaele Rosito /Paulo Ferlauto	RS	Renault Gordini	43	845	TA	AB			
AB	Ciro Cayres/Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	44	2.351	TC	AB			
AB	Vitório Andreatta/Haroldo Dreux	RS	FNM 2000 JK	53	1.975	TC	AB			
AB	Milton Ventimiglia/Roberto Planella	RS	Simca Chambord	57	2.351	TC	AB			

AB	Fernando Gonçalves/José Oliveira	RS	Simca Chambord	59	2.351	TC	AB
AB	Cláudio Mueller/Arno Pabst	RS	VW Sedan 1200	61	981	TB	AB
AB	Eloi Heinz/Raimundo Castro	RS	Renault Gordini	63	845	TA	AB
AB	Milton Heinz/Décio Michel	RS	Renault Gordini	65	845	TA	AB
AB	João Galina/José Pena de Morais	RS	Simca Chambord	69	2.351	TC	AB
AB	Clodoveu Araldi/Antônio Sgarbi	RS	Renault Gordini	71	845	TA	AB
AB	Edgar Silveira/Rejani Franzen	RS	Renault Dauphine	73	845	TA	AB
AB	Napoleão Barbosa/Wilson Barbosa	RS	Simca Chambord	75	2.351	TC	AB
AB	Victor Hopp/Mário Gabay	RS	DKW Vemag	95	981	TB	AB
AB	Jorge Albuquerque/João Carlos Macedo	RS	DKW Vemag	99	981	TB	AB
INS	Roberto Gallucci	SP	Simca Chambord	2	2.351	TC	INS
INS	Pedro Jaú/Luiz Carlos Sansone	SP	Simca Chambord	4	2.351	TC	INS
INS	José Madrid/Raul Fernandes	RS	Simca Chambord	87	2.351	TC	INS
INS	Roberto Sabóia/Almeida Prates	RS	Renault Gordini	89	845	TA	INS

9 – 29/06/1963 – II Prêmio Aniversário do ACESP – Interlagos – Estreantes e Novatos

PROVA II Prêmio Aniversário do ACESP - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 29/06/1963
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 26m37s3
MÉDIA 108,183 km/h
POLE-POSITION C. Clift (FNM 2000 JK) - sorteio
LARGADA 30 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	C. Clift	SP	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	DQ	6	26m37s3	108,183
DQ	Antônio Bixilia	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	DQ	6	26m43s2	107,784
DQ	João Bravo Caldeira	SP	Renault Gordini	71	845	T-1.3	DQ	6		
1º	Carol Figueiredo	SP	Renault Gordini	4	845	T-1.3	1º	6	29m11s2	98,675
DQ	Ângelo Pace	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	DQ	6	29m46s2	96,742
2º	José Carlos Pace	SP	Renault Gordini	5	845	T-1.3	2º	6	30m10s2	95,459
DQ	Wilson Calabresi	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	DQ	6	30m20s7	94,909
3º	Antônio Meyer	SP	VW Sedan 1200	72	1.192	T-1.3	3º	6	30m21s0	94,893
4º	Élvio Ringel	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	6	30m26s8	94,592
5º	Sérgio de Souza	SP	Simca Chambord	66	2.351	T+1.3	1º	6	30m26s9	94,586
6º	Roberto Sarto	SP	DKW Vemag	38	981	T-1.3	5º	6		
7º	Antônio La Ferrera	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	6º	6		
8º	Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	35	845	T-1.3	7º	6		
9º	Nelson Mazza	SP	VW Sedan 1200	33	1.192	T-1.3	8º	6		
10º	José Rabelo	RJ	VW Sedan 1200	29	1.192	T-1.3	9º	5		
11º	Samir Yamim	SP	Renault Gordini	88	845	T-1.3	10º	5		
12º	Luiz Soares Sampaio	SP	DKW Vemag	54	981	T-1.3	11º	5		
13º	Ari Rocha	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	12º	5		
14º	Roberto Vaz de Souza	SP	DKW Vemag	34	981	T-1.3	13º	5		
15º	Aluízio de Castro	SP	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	14º	5		
16º	Paulo Zarzur	SP	VW Sedan 1200	86	1.192	T-1.3	15º	4		
17º	Expedito Marazzi	SP	Renault Dauphine	19	845	T-1.3	16º	4		
18º	Fernando Boragina	SP	VW Sedan 1200	70	1.192	T-1.3	17º	4		
19º	Pedro Romero Netto	SP	VW Sedan 1200	84	1.192	T-1.3	18º	4		
AB	Eduardo Andreoni	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	T-1.3	AB			
AB	Gilberto Mazzei	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	AB			
AB	Hernani Mathias	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	AB			
AB	João Boujadi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	AB			
AB	José Carlos Amaral	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	AB			
INS	Alcebíades Adami	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.3	INS			
INS	Carlos Calza	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.3	INS			

INS	Achilon	SP	Simca Chambord	37	2.351	T+1.3	INS
INS	Roger Turcey	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.3	INS
INS	Nelson Marcílio	SP	FNM 2000 JK	50	1.975	T+1.3	INS
INS	Rubens Schain	SP	FNM 2000 JK	95	1.975	T+1.3	INS
INS	Rubens Buggalia	SP	DKW Vemag	97	981	T-1.3	INS

10 – 30/06/1963 – II Prêmio Aniversário do ACESP – Interlagos – Turismo Força Livre

PROVA II Prêmio Aniversário ACESP - TFL
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 30/06/1963
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 42m40s3
MÉDIA 112,487 km/h
POLE-POSITION Antônio Carlos Avallone (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA Antônio Carlos Avallone (Chevrolet TC) - 4m01s5 - 119,255 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	58	4.343	T+1.3	1º	10	42m40s3	112,487
2º	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	TFL+1.3	2º	10	43m58s8	109,141
3º	Nelson Calabresi	SP	Simca Chambord	55	2.351	TFL+1.3	3º	9		
4º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	TFL+1.3	4º	9		
5º	Flávio Folla	SP	DKW Vemag	52	981	TFL-1.3	1º	9		
6º	Luiz Meneghelo	SP	VW Sedan TC	8	1.192	TFL-1.3	2º	9		
7º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault Gordini	27	845	TFL-1.3	3º	9		
8º	Pedro Jaú	SP	Simca Chambord	4	2.351	TFL+1.3	5º	6		
9º	Roberto Gallucci	SP	Chevrolet TC	2	4.343	TFL+1.3	AB	4		
10º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	TFL-1.3	AB	4		
11º	Teodoro Duvivier	RJ	Aero Willys	21	2.638	TFL+1.3	AB	1		
INS	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	1	981	TFL-1.3	INS			
INS	José Ramos	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	TFL+1.3	INS			
INS	Giovanni Bianchi	RJ	VW Porsche	9	1.498	TFL+1.3	INS			
INS	Armando Ramos	SP	FNM 2000 JK	14	1.975	TFL+1.3	INS			
INS	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	TFL-1.3	INS			
INS	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL+1.3	INS			
INS	Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL+1.3	INS			
INS	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	26	2.351	TFL+1.3	INS			
INS	Gilberto Augusto	RJ	VW Porsche	28	1.498	TFL+1.3	INS			
INS	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	TFL+1.3	INS			
INS	Marcelo Audrá	SP	Simca Chambord	69	2.351	TFL+1.3	INS			

11 – 30/06/1963 – II Prêmio Aniversário do ACESP – Interlagos – Mecânica Nacional/Sport

PROVA II Prêmio Aniversário ACESP - Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 30/06/1963
CATEGORIA Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA 2 baterias de 10 voltas de 8,000 km cada uma = 160,000 km
TEMPO 1h16m05s7
MÉDIA 126,158 km/h
POLE-POSITION Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m42s0 - 129,730 km/h
MELHOR VOLTA Ciro Cayres (Maserati 450S) - 3m40s0 - 130,909 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	1º	20	1h16m05s7	126,158
2º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	2º	20	1h16m35s9	125,329
3º	Luciano Bonini	SP	Bonini Corvette	34	4.343	MN	3º	20	1h19m24s6	120,892
4º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	4º	20	1h20m05s6	119,860
5º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 375 Corvette	14	4.343	MN	5º	20	1h20m24s1	119,401
6º	Jayme Silva/Marivaldo Fernandes	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-2.5	1º	20	1h22m05s3	116,947
7º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	2º	20	1h22m53s1	115,823
8º	Militão Mena	SP	Talbot Lago T26C Ford	92	4.457	MN	6º	18	1h17m57s9	110,819
9º	Alberto Brizzi/Anísio Campos	SP	Servi DKW	99	1.080	F-JR	1º	18	1h18m31s4	110,031
10º	Aroldo Louzada/Arnaldo de Almeida	SP	Maserati 4CLT/50	47	2.432	MN-2.5	3º	18	1h20m12s5	107,719
11º	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	5.424	MN	7º	18	1h20m44s5	107,900
12º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	4.457	MN	8º	14		
13º	Ciro Cayres	SP	Maserati 450S	27	4.454	S	AB	10	38m02s4	126,183
14º	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	1.080	F-JR	AB	6		
15º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	AB	4		
16º	Augusto Lolli	SP	Bugatti Papaléo Corvette	25	4.343	MN	AB	1		
NL	Amaral Júnior	SP	Maserati Corvette	50	4.343	MN	NL			
INS	Jean Bergerot	SP	Maserati Simca	1	2.432	MN-2.5	INS			
INS	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Simca	44	2.432	MN-2.5	INS			
INS	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	MN-2.5	INS			
INS	Horst Umxelbach	SP	Alfa Romeo 6C 2500	6	2.443	S	INS			

1ª Bateria:

DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 38m02s4
MÉDIA 126,183 km/h
POLE-POSITION Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m42s0 - 129,730 km/h
MELHOR VOLTA Ciro Cayres (Maserati 450S) - 3m40s0 - 130,909 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 450S	27	4.454	10	38m02s4	126,183
2º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	10	38m02s4	126,183
3º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	10	38m40s2	124,127
4º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	10	39m13s9	122,350
5º	Luciano Bonini	SP	Bonini Corvette	34	4.343	10	40m30s3	118,504
6º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 375 Corvette	14	4.343	10	41m08s9	116,651
7º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	10	41m19s2	116,167
8º	Marivaldo Fernandes	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	10	41m45s1	114,965
9º	Militão Mena	SP	Talbot Lago T26C Ford	92	4.457	9	38m06s6	113,356
10º	Alberto Brizzi	SP	Servi DKW	99	1.080	9	38m49s2	111,283
11º	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	5.424	9	38m59s2	110,807
12º	Arnaldo de Almeida	SP	Maserati 4CLT/50	47	2.432	9	39m06s3	110,472
13º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Ford	41	4.457	6		
14º	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	1.080	6		
15º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	4		
16º	Augusto Lolli	SP	Bugatti Papaléo Corvette	25	4.343	1		

2ª Bateria:

DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 38m02s4
MÉDIA 126,183 km/h
POLE-POSITION Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) – 2º colocado da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Roberto Gallucci (Maserati 250F Corvette) – 3m43s2 – 129,032 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	10	37m22s0	128,457
2º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	10	37m25s5	128,257
3º	Luciano Bonini	SP	Bonini Corvette	34	4.343	10	38m54s3	123,377
4º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 375 Corvette	14	4.343	10	39m15s2	122,283
5º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	10	40m20s2	118,998
6º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	10	41m33s9	115,482
7º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	10	42m03s2	114,141
8º	Aroldo Louzada	SP	Maserati 4CLT/50	47	2.432	9	41m06s2	105,101
9º	Militão Mena	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	92	4.457	9	39m51s3	108,393
10º	Anísio Campos	SP	Servi DKW	99	1.080	9	39m52s2	108,352
11º	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	5.424	9	41m45s3	103,461
12º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Ford	41	4.457	8	40m35s3	94,608
NL	Ciro Cayres	SP	Maserati 450S	27	4.454			
NL	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	1.080			
NL	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343			
NL	Augusto Lolli	SP	Bugatti Papaléo Corvette	25	4.343			

12 – 07/07/1963 – I Circuito de Teresópolis

PROVA	I Circuito de Teresópolis
LOCAL	Circuito de Teresópolis - RJ
DATA	07/07/1963
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	40 voltas de 1,800 km = 72,000 km
TEMPO	54m53s2
MÉDIA	78,708 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (FNM 2000 JK) - 1m21s0 - 80,000 km
LARGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	40	54m53s2	78,708
2º	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	2º	39		
3º	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	39		
4º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.0	2º	39		
5º	Carlos Augusto Palhares	RJ	DKW Vemag	17	981	T-1.0	3º	38		
6º	João Varanda Fº	RJ	DKW Vemag	69	981	T-1.0	4º	38		
7º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault Gordini	27	845	T-850	1º	38		
8º	Luigi Ciai	RJ	Renault Gordini	63	845	T-850	2º	37		
9º	Fernando Barcelos	RJ	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	1º	36		
10º	Luiz Fernando Sampaio	RJ	DKW Vemag	4	981	T-1.0	5º	36		
DQ	Gilberto Augusto	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	DQ			
AB	Sérgio Palhares	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	T+1.3	AB	18		
AB	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-850	AB			
ND	Amilcar Baroni	RJ	DKW Vemag	77	981	T-1.0	ND			
ND	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.0	ND			
ND	Valdir Portella	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-1.3	ND			
ND	Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	55	845	T-850	ND			
INS	Paulo Serrador	RJ	DKW Vemag	1	981	T-1.0	INS			
INS	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-850	INS			
INS	Walter Borghoff	RJ	DKW Vemag	20	981	T-1.0	INS			
INS	Teodoro Duvivier	RJ	Aero Willys	29	2.638	T+1.3	INS			
INS	Marcelo Barbosa	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.0	INS			
INS	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-850	INS			
INS	Jorge Schuback	RJ	Aero Willys	52	2.638	T+1.3	INS			
INS	Carlos Mendonça	RJ	Renault Gordini	64	845	T-850	INS			
INS	Manuel Assunção	RJ	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	INS			
INS	José Rabelo	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	INS			

13 – 28/07/1963 – VIII Circuito de Petrópolis – Grupo I – Prova Governador Bagner Silveira

PROVA VIII Circuito de Petrópolis - Grupo I - Prova Governador Bagner Silveira
LOCAL Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA 28/07/1963
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,000 km = 90,000 km
TEMPO 1h05m19s2
MÉDIA 82,670 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	Willys Interlagos	2	845	T-850	1º	30	1h05m19s2	82,670
2º	Dirceu Soares	RJ	DKW Vemag	99	981	T-1.0	1º	30		
3º	Carol Figueiredo	SP	Renault Gordini	6	845	T-850	2º	30		
4º	João Varanda Fº	RJ	DKW Vemag	69	981	T-1.0	2º	30		
5º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-850	3º	30		
6º	Mário Olivetti	RJ	DKW Vemag	77	981	T-1.0	3º	30		
7º	Gilberto Augusto	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.0	4º			
8º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	26	845	T-850	4º			
9º	Hélio Mazza	RJ	DKW Vemag	75	981	T-1.0	5º			
10º	Júlio Pignatari	SP	VW Sedan 1200	32	1.192	T-1.3	1º			
AB	Antônio Quintela	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.0	AB			
AB	Manuel Assunção	RJ	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	AB			
NL	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	NL			
NL	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.0	NL			
NL	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	12	981	T-1.0	NL			
INS	Antônio Gigafone	RJ	Renault Gordini	14	845	T-850	INS			
INS	Alain Max	RJ	DKW Vemag	17	981	T-1.0	INS			
INS	Mauro Cassiuch	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.0	INS			
INS	Arnaldo Júnior	RJ	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	INS			
INS	Jorge Figueiredo	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	T-1.3	INS			
INS	José Altemar	RJ	VW Sedan 1200	34	1.192	T-1.3	INS			
INS	Luiz Barroso Jr.	RJ	VW Sedan 1200	38	1.192	T-1.3	INS			
INS	Pedro Pinesse	RJ	VW Sedan 1200	43	1.192	T-1.3	INS			
NL	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	49	981	T-1.0	NL			
INS	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-850	INS			
INS	Carlos Roberto Souza	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	T-1.3	INS			
INS	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	74	981	T-1.0	INS			
INS	Cláudio Prieto	RJ	Renault Gordini	78	845	T-850	INS			
INS	Emílio Moraes Jr.	RJ	VW Sedan 1200	79	1.192	T-1.3	INS			
INS	Francisco Castro	RJ	VW Sedan 1200	80	1.192	T-1.3	INS			
INS	Ricardo Achcar	RJ	Renault Gordini	100	845	T-850	INS			

14 – 28/07/1963 – VIII Circuito de Petrópolis – Grupo III – Prova Dr. Flávio Castrioto

PROVA VIII Circuito de Petrópolis - Prova Dr. Flávio Castrioto
LOCAL Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA 28/07/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 55 voltas de 3,000 km = 165,000 km
TEMPO 1h48m01s0
MÉDIA 91,653 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	2	998	T-1.3	1º	55	1h48m01s0	91,653
2º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	55	1h48m09s0	91,540
3º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	55		
4º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.3	3º	55		
5º	Wilson Domit	SP	Simca Chambord	35	2.351	T+1.3	4º			

6º	Sérgio Carvalho	RJ	DKW Vemag	17	981	T-1.3	2º
7º	Luiz Fernando Sampaio	RJ	DKW Vemag	4	981	T-1.3	3º
8º	Paulo Serrador	RJ	DKW Vemag	71	981	T-1.3	4º
EX	Didão	RJ	Renault Gordini	444	845	T-1.3	EX
AB	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	AB
AB	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB
ND	Teodoro Duvivier	RJ	Aero Willys	24	2.638	T+1.3	ND
ND	José Francisco da Silva	RJ	DKW Vemag	25	981	T-1.3	ND
ND	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault Gordini	27	845	T-1.3	ND
AB	André Queiroz	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	AB
AB	Ubaldo Lolli	SP	FNM 2000 JK	50	1.975	T+1.3	AB
AB	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	AB
ND	Ricardo Achcar	RJ	DKW Vemag	100	981	T-1.3	ND
NL	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	NL
NL	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	NL
NL	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.3	NL
INS	Flávio Folla	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.0	INS
INS	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	INS
INS	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	INS
INS	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	INS
INS	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	INS
INS	Ari Rocha	SP	DKW Vemag	49	981	T-1.3	INS
INS	Alcebíades Adami	SP	Simca Chambord	52	2.351	T+1.3	INS
INS	Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	55	845	T-1.3	INS
INS	João Varanda Fº	RJ	DKW Vemag	69	981	T-1.3	INS
INS	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.0	INS

15 – 11/08/1963 – II 6 Horas de Pelotas – Classes “A” e “B”

PROVA II 6 Horas de Pelotas - Classes "A" e "B"
LOCAL Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA 11/08/1963
CATEGORIA Turismo Grupo II até 1.300 cc
DISTÂNCIA 65 voltas de 3,900 km = 253,500 km
TEMPO 3h01m51s6
MÉDIA 83,636 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS/RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º	65	3h01m51s6	83,636
2º	Rui Bastian/Anísio Campos	RS/SP	Renault Gordini	33	845	TA	1º	64	3h01m53s2	82,337
3º	João Bastian/Henrique Mutti Jr.	RS/RS	Renault Gordini	1	845	TA	2º	64	3h02m21s0	82,128
4º	Cláudio Duarte/Fernando Villar	RS/RS	DKW Vemag	29	981	TB	2º	63		
5º	João Carlos Macedo/Júlio Schinke	RS/RS	DKW Vemag	83	981	TB	3º			
6º	Alfredo Oliveira/Getúlio Veronese	RS/RS	DKW Vemag	23	981	TB	4º			
7º	Antônio Planella/Walter Almeida	RS/RS	DKW Vemag	51	981	TB	5º			
8º	Ismael Chaves/Felipe Openheimer	RS/RS	Renault Gordini	7	845	TA	3º			
9º	Clóvis de Moraes/Carlos Bortholacci	RS/RS	Renault Gordini	5	845	TA	4º			
10º	Pedro Carneiro Pereira/Arno Dreher	RS/RS	Renault Gordini	37	845	TA	5º			
11º	Raffaele Rosito /Paulo Ferlato	RS/RS	Renault Gordini	43	845	TA	6º			

16 – 11/08/1963 – II 6 Horas de Pelotas – Classe “C”

PROVA II 6 Horas de Pelotas - Classe "C"
LOCAL Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA 11/08/1963
CATEGORIA Turismo Grupo II acima de 1.301 cc
DISTÂNCIA 71 voltas de 3,900 km = 276,900 km
TEMPO 3h00m34s4
MÉDIA 92,007 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS/RS	FNM 2000 JK	25	1.975	71	3h00m34s4	92,007
2º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS/RS	Simca Chambord	35	2.351	71	3h00m38s2	91,975
3º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS/RS	Simca Chambord	77	2.351	68		
4º	Vitório Andreatta/Antônio Tergolina	RS/RS	Simca Chambord	53	2.432	68		
5º	Plínio Luersen/Arno Luersen	SC/SC	Simca Chambord	18	2.432	68		

17 – 25/08/1963 – II Circuito de Araraquara – Grupo I

PROVA II Circuito de Araraquara
LOCAL Circuito de Araraquara - SP
DATA 25/08/1963
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,980 km = 59,700 km
TEMPO 44m02s2
MÉDIA 81,341 km/h
POLE-POSITION José Carlos Pace (Interlagos) - 2m51s6 - 83,497 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	97	998	T-1.0	1º	15	44m02s2	81,341	1	2m51s6	83,497
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.0	2º	15			2	2m54s0	82,345
3º	Yraê Aranha	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	3º	15			5	3m00s4	79,424
DQ	Fag Frota	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	DQ	15			18		
4º	Carol Figueiredo	SP	Renault Gordini	6	845	T-850	1º	15			6	3m05s2	77,365
DQ	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	22	981	T-1.0	DQ	15			7		
5º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	4º	15			8		
6º	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-850	2º	15			19		
7º	José Rabelo	RJ	Renault Gordini	34	845	T-850	3º	15			9		
8º	Ângelo Pace	SP	DKW Vemag	69	981	T-1.0	5º	14			13		
9º	Antônio Carlos Souza	SP	Renault Gordini	37	998	T-1.0	3º	14			11		
10º	Lécio Machini	SP	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	1º	14			15		
11º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	1º	14			16		
12º	Antônio Carlos Scavone	SP	Willys Interlagos	70	998	T-1.0	AB	13			3	2m58s2	80,404
13º	Geraldo Freire	SP	Renault Gordini	33	845	T-850	4º	13			14		
14º	Didão	RJ	Renault Gordini	444	845	T-850	5º	13			20		
15º	Nelson Calabresi	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.0	7º	10			21		
16º	Genecy Totti	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.0	8º	7			10		
NL	Sérgio Micheloni	SP	DKW Vemag	31	981	T-1.0	NL				4		
NL	Marcelo Audrá	SP	Renault Gordini	69	845	T-850	NL				12		
NL	Wilson Calabresi	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.0	NL				17		
INS	Paulo Serrador	RJ	DKW Vemag	14	981	T-1.0	INS						
INS	José Carlos Vasconcelos	SP	DKW Vemag	15	981	T-1.0	INS						
INS	Jayme Soares	SP	Simca Chambord	42	2.351	T+1.3	INS						
INS	Danilo Rodrigues	SP	Simca Chambord	43	2.351	T+1.3	INS						
INS	João Tasso Netto	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.3	INS						

18 – 25/08/1963 – II Circuito de Araraquara – Mecânica Nacional e Fórmula Júnior

PROVA II Circuito de Araraquara - Mecânica Nacional
LOCAL Circuito de Araraquara - SP
DATA 25/08/1963
CATEGORIA Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,980 km = 79,600 km
TEMPO 51m52s2
MÉDIA 92,076 km/h
POLE-POSITION Marinho Camargo (Landi Bianco DKW) - 2m31s2 - 94,762 km/h
MELHOR VOLTA Marinho Camargo (Landi Bianco DKW) - 2m29s0 - 96,161 km/h
LARGADA 7 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Chico Landi	SP	Landi Bianco FNM	2	1.975	MN-2.5	1º	20	51m52s2	92,076	2

2º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Simca	44	2.432	MN-2.5	2º	20	52m34s0	90,856	3
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	F-JR	1º	20	54m12s2	88,113	5
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Landi Bianco Gordini	21	998	F-JR	2º	19			7
5º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-2.5	3º	10			4
6º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	4º	9			6
7º	Marinho Camargo	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	F-JR	3º	3			1
NL	Aroldo Louzada	SP	Maserati 4CLT/50	47	2.432	MN-2.5	NL				
INS	Antônio Carlos Scavone	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	F-JR	INS				

19 – 25/08/1963 – II Circuito de Araraquara – Turismo Grupo III

PROVA II Circuito de Araraquara - Turismo Grupo III
LOCAL Circuito de Araraquara - SP
DATA 25/08/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,980 km = 119,400 km
TEMPO 1h22m03s4
MÉDIA 87,306 km/h
POLE-POSITION Bird Clemente (DKW Vemag) - 2m43s2 - 87,794 km/h
MELHOR VOLTA Marinho Camargo (DKW Vemag) - 2m43s0 - 87,902 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.0	1º	30	1h22m03s4	87,306	2
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	2º	30	1h22m48s3	86,517	3
3º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.0	3º	30	1h24m33s3	84,726	1
4º	Eduardo Scuracchio	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	4º	30	1h24m54s0	84,382	4
5º	Aguinaldo Góes	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	5º	29	1h22m08s3	84,311	5
6º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	41	845	T-850	1º	29	1h23m43s4	82,715	10
7º	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	28	1.975	T-2.0	1º	29	1h24m18s3	82,145	6
8º	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.0	6º	28			8
9º	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	35	2.351	T+2.0	1º	28			16
10º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault Gordini	27	845	T-850	2º	28			11
11º	Rodolpho Costa	SP	Renault Gordini	40	845	T-850	3º	27			7
12º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	7º	27			13
13º	Anísio Campos	SP	Renault Gordini	42	845	T-850	4º	25			12
14º	Ary Cayres	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	T-1.3	1º	20			15
15º	Romeo Partezan	SP	Simca Chambord	81	2.351	T+2.0	2º	19			17
AB	Wilson Calabresi	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.0	AB				14
AB	Carlos Scorzelli	DF	Willys Interlagos	17	998	T-1.0	AB				9
AB	Ari Iasi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	AB				18
AB	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.0	AB				19
INS	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	INS				
INS	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	INS				
INS	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	26	2.432	T+1.3	INS				
INS	Gilberto Augusto	RJ	DKW Vemag	38	981	T-1.0	INS				
INS	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.432	T+1.3	INS				
INS	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-850	INS				
INS	Maurício Lemos	DF	DKW Vemag	85	981	T-1.0	INS				

20 – 01/09/1963 – II 3 Horas de Velocidade – Interlagos – Grupo III

PROVA II 3 Horas de Velocidade
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/09/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 40 voltas de 8,000 km = 320,000 km
TEMPO 3h01m16s1
MÉDIA 105,920 km/h
POLE-POSITION Ignácio Terrana (Simca Chambord) - sorteio
MELHOR VOLTA Wilson Fittipaldi Jr. (Interlagos) - 4m16s4 - 112,324 km/h
LARGADA 33 carros
CHEGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	1º	40	3h01m16s1	105,920	15
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	40	3h01m16s2	105,919	10
3º	Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	3º	40	3h03m28s0	104,651	16
4º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.0	4º	38			19
5º	Pedro Jaú	SP	Simca Chambord	4	2.351	T+2.0	1º	38			4
6º	Francisco Lameirão	SP	Renault Gordini	40	845	T-850	1º	38			32
7º	João Boujadi	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.3	1º	37			30
8º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta SV	25	1.290	T-1.3	2º	37			6
9º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Willys Interlagos	27	998	T-1.0	5º	36			17
10º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.0	6º	36			8
11º	Romeo Partezan/Jayme Silva	SP	Simca Chambord	81	2.351	T+2.0	2º	36			3
12º	Antônio Carlos Souza	SP	Willys Interlagos	31	998	T-1.0	7º	36			14
13º	Alcebíades Adami	SP	DKW Vemag	63	981	T-1.0	8º	35			11
14º	Anísio Campos	SP	Renault Gordini	42	845	T-850	2º	34			29
15º	Geraldo Freire	SP	Renault Gordini	33	845	T-850	3º	33			32
16º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	3º	31			1
17º	Marcelo Audrá	SP	Renault Gordini	69	845	T-850	4º	22			26
18º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	9º	21			21
19º	Nelson Marcílio	SP	FNM 2000 JK	38	1.975	T+1.3	1º	20			5
20º	Carol Figueiredo	SP	Renault Gordini	41	845	T-850	5º	20			28
21º	Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	23	981	T-1.0	10º	12			22
22º	Luiz de Paula e Souza	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.0	11º	12			13
23º	Dany D'Lucca	SP	Renault Gordini	39	845	T-850	6º	11			25
24º	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	34	845	T-850	7º	11			27
25º	Ari Iasi/Luís Meneghelo	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	2º	10			7
AB	Nelson Calabresi	SP	Simca Chambord	1	2.351	T+2.0	AB				2
DQ	Nilo Vinhaes/Volante 13	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	DQ				20
AB	Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	86	845	T-850	AB				31
AB	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.0	AB				9
AB	Luiz Soares Sampaio	SP	DKW Vemag	47	981	T-1.0	AB				23
AB	Carlos Erymá	RJ	DKW Vemag	85	981	T-1.0	AB				18
AB	Carlos A. Palhares/Sérgio Palhares	RJ	DKW Vemag	97	981	T-1.0	AB				12
AB	Paulo Serrador	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.0	AB				24
NL	Álvaro Varanda	RJ	Willys Interlagos	2	998	T-1.0	NL				
NL	Aylton Varanda	RJ	Willys Interlagos	3	998	T-1.0	NL				
NL	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.0	NL				
NL	Eduardo Celidônio/Lincoln Olivério	SP	Ferrari 250MM	15	2.953	T+2.0	NL				
NL	Carlos Scorzelli	DF	Willys Interlagos	17	998	T-1.0	NL				
NL	C. Clift	SP	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	NL				
NL	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+2.0	NL				
NL	Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+2.0	NL				
NL	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	T-2.0	NL				
NL	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	35	2.351	T+2.0	NL				
NL	Ubaldo Lolli	SP	FNM 2000 JK	50	1.975	T+1.3	NL				
AB	Wilson Calabresi	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.0	AB				
NL	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T+1.3	NL				
NL	Yraê Aranha	SP	Willys Interlagos	72	998	T-1.0	NL				
NL	Wilson Domit	SP	Willys Interlagos	82	998	T-1.0	NL				
NL	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan 1200	88	1.192	T-1.3	NL				
NL	G. Gilson	RJ	DKW Vemag	93	981	T-1.0	NL				
NL	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.0	NL				
NL	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.0	NL				
INS	Ciro Cayres/Sanilo Lemos	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	INS				
INS	Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	INS				
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	FNM 2000 JK	58	1.975	T+1.3	INS				
INS	Pagé	SP	Renault Gordini	80	845	T-850	INS				

21 – 07/09/1963 – VI 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA VI 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/09/1963
CATEGORIA Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO 3h24m30s0
MÉDIA 146,846 km/h
POLE-POSITION Roberto Gallucci (Maserati 250F Corvette) - 1m10s7 - 165,488 km/h
MELHOR VOLTA Roberto Gallucci (Maserati 250F Corvette) - 1m13s0 - 160,274 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	1º	154	1	1m10s7	165,488
2º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	2º	149	3	1m13s0	160,274
3º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-3.3	1º	146	11	(1m21s0)	144,444
4º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	3º	145	6	1m16s8	152,344
5º	Marivaldo Fernandes	SP	Landi Bianco Gordini	45	998	F-JR	1º	135	20		
6º	Euclides Pinheiro	SP	Landi-Bianco Corvette	30	4.343	MN	4º	135	4	1m17s0	151,948
7º	Marcelo Audrá/Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	69	2.451	MN-3.3	2º	126	10		
8º	Zé Peixinho	SP	Maserati 8CM Studebaker	23	3.812	MN	5º	123	22		
9º	Mário Marsiglia	SP	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	6º	111	16	(1m24s0)	139,286
10º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Landi Bianco Gordini	21	998	F-JR	2º	107	8	(1m25s0)	137,647
11º	Bird Clemente/Marinho Camargo	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	F-JR	3º	83	5	1m18s2	149,616
12º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	7º	82	13	(1m08s2)	171,554
13º	Ciro Cayres/Danilo Lemos	SP	Maserati 250F Simca	44	2.432	MN-3.3	3º	80	16	(1m19s0)	148,101
14º	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	1.080	F-JR	4º	76	23		
15º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Ford	41	4.457	MN	8º	59	17		
16º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 375 Corvette	14	4.343	MN	9º	32	2	1m12s0	162,500
17º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-3.3	4º	31	12	(1m22s0)	142,683
18º	Militão Mena	SP	Talbot Lago T26C Ford	92	4.457	MN	10º	30	9	1m20s1	146,067
19º	Amaral Júnior	SP	Maserati Corvette	50	4.343	MN	11º	15	21	(1m18s5)	149,045
20º	Décio D'Agostino/Eduardo Policastro	SP	Ferrari 750 Corvette	83	4.343	MN	12º	10	14	(2m23s0)	140,964
21º	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	5.424	MN	13º	9	18		
22º	Luiz Pereira Bueno	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	F-JR	5º	0	9	(1m26s0)	136,047
23º	Celso Lara Barberis/Chico Landi	SP	Landi Bianco FNM	2	2.132	MN-3.3	6º	0	19	(1m19s5)	147,170
NL	Luciano Bonini/Dinho Bonotti	SP	Bonini Corvette	34	4.343	MN	NL		4	1m16s6	152,742
INS	Jean Bergerot	SP	Maserati 4CLT/50	1	2.432	MN-3.3	INS				
INS	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	3.917	MN	INS				
INS	Antônio Carlos Aguiar/Arlindo Aguiar	SP	Duchen Corvette	7	4.343	MN	INS				
INS	Raphael Gargiulo	SP	Bugatti Papaléo Corvette	25	3.917	MN	INS				
INS	Aroldo Louzada	SP	Maserati Simca	47	2.432	MN-3.3	INS				
INS	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	MN-3.3	INS				
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Alfa Romeo Corvette	58	4.343	MN	INS				
INS	Walter Nogueira Fº	SP	Servi DKW	99	1.080	F-JR	INS				
INS	Wilson Domit	SP	Ferrari 125 Corvette	88	4.343	MN	INS				

22 – 29/09/1963 – I Quilômetro de Arrancada do Maracanã

PROVA I Quilômetro de Arrancada do Maracanã
LOCAL Av. Radial Oeste, Maracanã, Rio de Janeiro - RJ
DATA 29/09/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 31s2
MÉDIA 115,385 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	31s2	115,385
2º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	31s4	114,650
3º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	1º	33s5	107,463
4º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	3º	34s0	105,882
5º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	2º	35s6	101,124
6º	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-1.3	3º	36s0	100,000
7º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	4º	36s4	98,901
8º	Sérgio Palhares	RJ	Renault Gordini	18	845	T-1.3	5º	37s2	96,774
9º	Mauro Cassiuch	RJ	Renault Gordini	13	845	T-1.3	6º	38s4	93,750
10º	Carlos Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	7º	38s8	92,784
11º	Christiano Menteges	RJ	VW Sedan 1200	111	1.192	T-1.3	8º	39s4	91,371
12º	Mauro Rocha	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	9º	39s5	91,139
13º	Luís Paulo Tonini	RJ	Renault Gordini	71	845	T-1.3	10º	40s2	89,552
14º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º	40s4	89,109
15º	Elmar Teixeira	RJ	Aero Willys	16	2.638	T+1.3	5º	41s0	87,805
ND	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Willys Interlagos	27	845	T-1.3	ND		
ND	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	90	1.192	T-1.3	ND		
INS	Narbal Toledo	RJ	DKW Vemag	1	981	T-1.3	INS		
INS	Velha	RJ	DKW Vemag	1	981	T-1.3	INS		
INS	João Vidal Melo	RJ	Renault Gordini	2	845	T-1.3	INS		
INS	Hélio Abrunhosa	RJ	Renault Gordini	3	845	T-1.3	INS		
INS	Milton Lomanscinsky	RJ	Willys Interlagos	4	845	T-1.3	INS		
INS	Roberto Milington	RJ	DKW Vemag	5	981	T-1.3	INS		
INS	Curtis	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	INS		
INS	Cid Montebelo	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	INS		
INS	Roberto Radler	RJ	Renault Dauphine	10	845	T-1.3	INS		
INS	Gil Cabrera	RJ	Willys Interlagos	13	998	T-1.3	INS		
INS	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-1.3	INS		
INS	Roberto de Miranda	RJ	Willys Interlagos	13	998	T-1.3	INS		
INS	José Nogueira	RJ	Willys Interlagos	14	998	T-1.3	INS		
INS	José Fialho	RJ	Aero Willys	20	2.638	T+1.3	INS		
INS	T. Johnson	RJ	DKW Vemag	21	981	T-1.3	INS		
INS	Luís Carlos de Matos	RJ	Karmann Ghia VW	22	1.192	T-1.3	INS		
INS	Walter Maciel	RJ	Willys Interlagos	23	998	T-1.3	INS		
INS	Narbal Toledo	RJ	Renault Gordini	24	845	T-1.3	INS		
INS	Velha	RJ	Renault Gordini	24	845	T-1.3	INS		
INS	Mário Roberto Viana	RJ	DKW Vemag	25	981	T-1.3	INS		
INS	José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	29	998	T-1.3	INS		
INS	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	INS		
INS	Mário Kroep Jr.	RJ	Willys Interlagos	44	998	T-1.3	INS		
INS	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	45	981	T-1.3	INS		
INS	Luigi Ciai	RJ	Renault Gordini	63	845	T-1.3	INS		
INS	Abelardo Podcameni	RJ	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	INS		
INS	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	74	845	T-1.3	INS		
INS	Hélio Mazza	RJ	DKW Vemag	75	981	T-1.3	INS		
INS	Raul Junqueira	RJ	DKW Vemag	100	981	T-1.3	INS		
INS	Freddy	RJ	VW Sedan 1200	111	981	T-1.3	INS		
INS	Didão	RJ	Renault Dauphine	444	845	T-1.3	INS		
INS	Fausto	RJ	Renault Dauphine	444	845	T-1.3	INS		

23 – 06/10/1963 – I 500 Quilômetros de Recife

PROVA I 500 Quilômetros de Recife
LOCAL Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA 06/10/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 175 voltas de 2,860 km = 500,500 km
TEMPO 5h43m12s0
MÉDIA 87,500 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Pereira Bueno (Willys Interlagos) - 1m51s0 - 92,757 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr. /Eduardo Scuracchio	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	1º	175	5h43m12s0	87,500
2º	Luiz Pereira Bueno/Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	2º	174	5h43m12s1	87,000
3º	Carol Figueiredo/Fco Lameirão/Anísio Campos	SP	Renault Gordini	40	845	T-850	1º	163		
4º	Paulo Marinho/Paulo Rogério	PE	Renault Gordini	44	845	T-850	2º	163		
5º	Joaquim Gomes/João Heráclio	PE	DKW Vemag	8	981	T-1.3	3º	155		
6º	Nelson Rossiter/Niége Rossiter	PE	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	145		
7º	Cláudio Carneiro/Sérgio Drumond	PE	Renault Gordini	4	845	T-850	NC			
8º	Fernando Campos/Alexandre Braga	PE	DKW Vemag	10	981	T-1.3	DQ			
9º	Altino Filizola/Lourival Bandeira	PE	Simca Chambord	42	2.351	T+1.3	AB	44		
10º	Carol Figueiredo/Fco Lameirão/Anísio Campos	SP	Renault Gordini	41	845	T-850	AB	20		
11º	Gegê Bandeira/Cláudio Bandeira/F. Campos	PE	DKW Vemag	2	981	T-1.3	AB			

24 – 13/10/1963 – I Quilômetro de Arrancada da Estrada das Bandeiras

PROVA Quilômetro de Arrancada da Estrada das Bandeiras
LOCAL Estrada das Bandeiras, Irajá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 13/10/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 35s0
MÉDIA 102,857 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	35s0	102,857
2º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	35s2	102,273
3º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	1º	36s2	99,448
4º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	3º	37s2	96,774
5º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º	38s0	94,737
6º	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-1.3	2º	38s4	93,750
7º	Elmar Teixeira	RJ	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	5º	39s6	90,909
8º	Mário Kroep Jr.	RJ	Willys Interlagos	44	845	T-1.3	3º	39s9	90,226
9º	Roberto de Miranda	RJ	Willys Interlagos	11	845	T-1.3	4º	40s2	89,552
10º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	5º	40s5	88,889
11º	Gil Cabrera	RJ	Willys Interlagos	11	998	T-1.3	6º	40s9	88,020
12º	José Fialho	RJ	Aero Willys	1	2.368	T+1.3	6º	42s0	85,714
DQ	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-1.3	DQ		
ND	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	90	1.192	T-1.3	ND		
ND	Christiano Menteges	RJ	VW Sedan 1200	111	1.192	T-1.3	ND		
INS	Carlos Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	7	1.182	T-1.3	INS		
INS	Luiz Bernardino	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	INS		
INS	Martinho Chagas	RJ	Willys Interlagos	14	998	T-1.3	INS		
INS	Walter Borghoff	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	INS		
INS	José Fialho	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	INS		
INS	Abelardo Podcameni	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	INS		
INS	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	INS		
INS	Milton Amaral	RJ	Renault Gordini	50	845	T-1.3	INS		
INS	Fernando Barcelos	RJ	VW Sedan 1200	74	1.192	T-1.3	INS		
INS	Hélio Mazza	RJ	DKW Vemag	75	981	T-1.3	INS		
INS	Luís Paulo Tonini	RJ	Renault Gordini	79	845	T-1.3	INS		

25 – 13/10/1963 – Prêmio Christian Heins

PROVA Prêmio Christian Heins - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 13/10/1963
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 47m48s3
MÉDIA 100,408 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ucello	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	1º	10	47m48s3	100,408
2º	Danilo Rodrigues	SP	Simca Chambord	43	2.351	T+1.3	2º	10	47m50s2	100,341
DQ	João Tasso Netto	SP	DKW Vemag	77	981	T-1.3	DQ	10	47m54s2	100,202
3º	Jayme Soares	SP	Simca Chambord	42	2.351	T+1.3	3º	10	48m24s3	99,163
DQ	Sérgio Magalhães	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	DQ	10	48m24s8	99,146
DQ	José Carlos Vasconcelos	SP	DKW Vemag	15	981	T-1.3	DQ	10		
4º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	18	981	T-1.3	1º	10	50m48s3	94,479
DQ	Afonso Carlos Rios	SP	Renault Gordini	8	845	T-850	DQ	10		
5º	Totó Porto Fº	SP	VW Sedan 1200	32	1.192	T-1.3	2º	10	53m04s9	87,143
6º	Alcindo de Barros Fº	SP	Renault Gordini	70	845	T-850	3º	9		
DQ	Reinaldo Peterlini	SP	VW Sedan 1200	14	1.192	T-1.3	DQ	9		
DQ	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan 1200	57	1.192	T-1.3	DQ	9		
7º	Antônio Andrade	SP	Renault Dauphine	1	845	T-1.3	4º	9		
8º	Américo Cioffi	SP	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	5º	9		
DQ	José Fernando Doubeck	SP	Simca Chambord	54	2.351	T+2.0	DQ	9		
9º	Waldecy Dias	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	6º	9		
AB	Pedro Cesarino	SP	DKW Vemag	63	981	T-1.0	AB			
AB	Oswaldo Luiz Pereira	SP	Simca Chambord	27	2.351	T+2.0	AB			
AB	Octávio de Moraes Fº	SP	VW Sedan 1200	41	1.192	T-1.3	AB			
AB	Ugo Dall'Alba	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	T-2.0	AB			
INS	Aniceto Montom	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.0	INS			
INS	Edgardo Rambaldi	SP	FNM 2000 JK	6	1.975	T-2.0	INS			
INS	Manuk Poladian	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	INS			
INS	Carlos Macedo Costa	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	INS			
INS	David Garça	SP	DKW Vemag	12	981	T-1.0	INS			
INS	Nivaldo Tourniex	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.0	INS			
INS	Calberto Souza	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.0	INS			
INS	Aguinaldo Serra	SP	VW Sedan 1200	39	1.192	T-1.3	INS			
INS	Hartwig Clausbruch	SP	VW Sedan 1200	72	1.192	T-1.3	INS			
INS	Fritz Kintzel	SP	Simca Chambord	100	2.351	T+2.0	INS			

26 – 13/10/1963 – I Cem Milhas de Interlagos

PROVA I Cem Milhas de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 13/10/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 20 voltas de 8,000 km = 160,000 km
TEMPO 1h25m17s3
MÉDIA 112,559 km/h
POLE-POSITION Luiz Pereira Bueno (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA Wilson Fittipaldi Jr. (Willys Interlagos) - 4m12s6 - 114,014 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	1º	20	1h25m17s3	112,559
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.0	2º	20	1h25m24s3	112,406
3º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	1º	20	1h25m57s2	111,689
4º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	3º	20	1h26m03s2	111,559
5º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta SV	28	1.290	T-1.3	2º	19		
6º	Pedro Jaú	SP	Simca Chambord	4	2.351	T+2.0	1º	19		
7º	Francisco Lameirão	SP	Renault Gordini	40	845	T-850	1º	19		
8º	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	60	981	T-1.0	4º	18		
9º	Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	36	845	T-850	2º	18		
10º	João Bravo Caldeira	SP	Renault Gordini	2	845	T-850	3º	18		
11º	Antônio Carlos Scavone	SP	Renault Gordini	70	845	T-850	4º	18		
12º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	2º	17		
13º	Marcelo Audrá	SP	Renault Gordini	69	845	T-850	5º	17		

14º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	92	845	T-850	6º	9
15º	José Mendecino	SP	FNM 2000 JK	62	1.975	T-2.0	1º	8
16º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.0	5º	
17º	C. Clift	SP	FNM 2000 JK	77	1.975	T-2.0	2º	
INS	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.0	INS	
INS	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.0	INS	
INS	Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	INS	
INS	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Willys Interlagos	27	998	T-1.0	INS	
INS	Hélio Mazza	RJ	DKW Vemag	75	981	T-1.0	INS	
INS	Romeo Partezan	SP	Simca Chambord	81	2.351	T+2.0	INS	
INS	Walter Nogueira Fº	SP	Renault Gordini	100	845	T-850	INS	

27 – 13/10/1963 – I Prova Clubes de Brasília

PROVA I Prova Clubes de Brasília
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA 13/10/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,3250 km = 99,750 km
TEMPO 1h19m00s0
MÉDIA 75,759 km/h
MELHOR VOLTA Carlos Scorzelli (Willys Interlagos) - 2m35s3 - 77,077 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Scorzelli/Maurício Lemos	DF	Willys Interlagos	15	998	T+850	1º	30	1h19m00s0	75,759
2º	Aladino Borges	DF	Renault Gordini	28	845	T-850	1º	29		
3º	Enio Garcia	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	2º	29		
4º	Humberto Damiani	DF	Renault Gordini	4	845	T-850	3º	29		
5º	Alain Max	RJ	DKW Vemag	1	981	T+850	2º	29		
6º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	31	981	T+850	3º	29		
7º	Felipe Prates	DF	Renault Gordini	88	845	T-850	4º	25		
8º	Haroldo Lima	DF	Renault Gordini	55	845	T-850	5º	8		

28 – 27/10/1963 – IV 500 Quilômetros de Porto Alegre

PROVA IV 500 Quilômetros de Porto Alegre
LOCAL Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA 27/10/1963
CATEGORIA Turismo Força Livre e Turismo Grupo III acima de 1.300 cc
DISTÂNCIA 40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO 3h36m51s2
MÉDIA 138,342 km/h
MELHOR VOLTA Catharino Andreatta (Chevrolet TC) - 5m12s0 - 144,231 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	1º	40	3h36m51s2	138,342
2º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	2º	40	3h42m49s8	134,632
3º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	46	2.351	TC	1º	39	3h40m16s8	132,786
4º	Walter Dal Zotto	RS	Simca Chambord	77	2.351	TC	2º	37		
5º	Ângelo Cunha/Oladi Bueno	PR	Ford TC	11	4.457	TFL	3º	37		
6º	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	TC	3º	35		
7º	Paulo Feijó	RS	FNM 2000 JK	26	1.975	TFL	4º	35		
8º	João Carlos Macedo/Renato Petrillo	RS	VW Porsche	24	1.498	TFL	5º	35		
9º	Theodolindo Foresti	RS	FNM 2000 JK	97	1.975	TC	4º	34		

10º	Wilson Barbosa/Zoroastro Avon	RS	Simca Chambord	75	2.351	TC	5º	34
11º	João Galvani/Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343	TFL	6º	31
12º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351	TC	6º	
AB	Aldo Costa	RS	FNM 2000 JK	3	1.975	TC	AB	
AB	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	4	4.457	TFL	AB	
AB	Ismael Chaves	RS	FNM 2000 JK	7	1.975	TC	AB	
AB	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	TFL	AB	
AB	Auri Salatino/Brasil Telles	RS	DKW Vemag	21	981	TC	AB	
AB	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	AB	
AB	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	35	2.351	TC	AB	
AB	Alfredo Daudt	RS	Willys Interlagos	38	998	TFL	AB	
AB	Mário Nelson Silva	RS	Simca Chambord	45	2.351	TC	AB	
AB	Cláudio Luz	RS	Studebaker Commander	70	3.812	TFL	AB	
AB	Ítalo Bertão	RS	FNM 2000 JK	93	1.975	TFL	AB	
INS	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	4	5.703	TFL	INS	
INS	Aido Finardi	RS	Ford TC	8	4.557	TFL	INS	
INS	Altair Barranco	PR	Ford TC	40	4.557	TFL	INS	
INS	Roberto Gallucci	SP	Willys Interlagos	38	998	TFL	INS	

29 – 10/11/1963 – I 1.500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	I 1500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/11/1963
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	188 voltas de 8,000 km = 1.504,000 km
TEMPO	14h16m04s3
MÉDIA	105,412 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres/Danilo Lemos (Simca Chambord) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 4m16s0 - 112,500 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.6	1º	188	14h16m04s3	105,412
DQ	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.6	DQ	186	14h17m27s3	104,122
2º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta	25	1.290	T-1.6	2º	183	14h20m50s1	102,040
3º	Antônio Scavone/Geraldo Freire/Yraê Aranha	SP	Willys Interlagos	33	998	T-1.6	3º	180	14h20m32s3	100,042
DQ	Ciro Cayres/Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.6	DQ	179	14h17m09s9	100,237
4º	Wilson Fittipaldi Jr./Luiz Pereira Bueno	SP	Renault 1093	40	845	T-850	1º	176		
5º	Mário Olivetti/Amílcar Baroni/Antº Quintella	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.6	1º	172		
6º	Francisco Lameirão/José Carlos Pace	SP	Renault 1093	41	845	T-850	2º	170		
7º	Ruggero Peruzzo/Ubaldo Lolli/Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta	28	1.290	T-1.6	4º	162		
8º	Marcelo Audrá/Alcindo de Barros Fº	SP	Renault Gordini	69	845	T-850	3º	160		
DQ	Totó Porto Fº/Renato Haydu	SP	Renault Gordini	35	845	T-850	DQ	157		
9º	Bruno Barracano/M. Combacau/Ângelo Pace	SP	Renault Gordini	30	845	T-850	4º	151		
EX	Marinho Camargo/Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.6	EX	150		
10º	Lair Carvalho/Milton Amaral/Aluízio de Castro	RJ	Renault Gordini	49	845	T-850	5º	150		
11º	Bird Clemente/Flávio Del Mese	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.6	5º	131		
12º	Pedro Jaú/João A. Oliver/José A. Oliver	SP	Simca Chambord	4	2.351	T+1.6	AB			
13º	Luiz Felipe Gama Cruz/João Bravo Caldeira	RJ	Renault Gordini	27	845	T-850	AB			
14º	Anísio Campos/Carol Figueiredo/R. Costa	SP	Renault 1093	42	845	T-850	AB			
15º	Aroldo Louzada/Victorio Azzalin Fº	SP	Simca Chambord	19	2.351	T+1.6	AB			
16º	Luiz Meneghelo/Ari Iasi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.6	AB			
17º	Walter Nogueira Fº/Carlos Alberto Braz	SP	Renault Gordini	100	845	T-850	AB			
EX	Wilson Barbosa/Zoroastro Avon	RS	Simca Chambord	75	2.351	T+1.6	EX			
EX	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	Willys Interlagos	2	998	T-1.6	EX	23		
18º	Giovanni Bianchi/Dirceu Serrano	RJ	DKW Vemag	34	981	T-1.6	AB			
19º	Samir Yamim/Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	36	845	T-850	AB			
20º	Bob Sharp/Gilberto Augusto	RJ	DKW Vemag	29	981	T-1.6	AB			

NL	Ricardo Achcar/André Queiroz	RJ	Renault Gordini	98	845	T-1.6	NL
NL	Luiz Polastri/Norman Casari	SP	DKW Vemag	96	981	T-1.6	NL
NL	Mário Kroep Jr./Martinho Chagas	RJ	Willys Interlagos	97	998	T-1.6	NL
INS	Antônio Carlos Avallone/Roberto Gallucci	SP	Willys Interlagos	5	998	T-1.6	INS
INS	Lauro Soares/Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.6	INS
INS	Ludovino Perez Jr./Ucello/Totó Porto Fº	SP	Porsche 356	23	1.498	T-1.6	INS
INS	Elmar Teixeira/Milton Amaral	RJ	FNM 2000 JK	34	1.975	T-1.6	INS
INS	Hélio Martins/Alex Xavier	RJ	Willys Interlagos	38	845	T-850	INS
INS	Zoroastro Avon/Danilo Rodrigues	SP	Simca Chambord	43	2.351	T+1.6	INS
INS	Plínio Levorin/Waldimir Fakri	SP	FNM 2000 JK	74	1.975	T+1.3	INS

30 – 24/11/1963 – I 1.600 Quilômetros de Interlagos

PROVA I 1600 Quilômetros de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 24/11/1963
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 200 voltas de 8,000 km = 1.600,000 km
TEMPO 14h53m51s3
MÉDIA 107,400 km/h
MELHOR VOLTA Bird Clemente (DKW Vemag) - 4m07s0 - 116,599 km/h
LARGADA 38 carros
CHEGADA 19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Ciro Cayres/Jayme Silva	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	1º	200
2º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	2º	196
3º	Fernando Toco Martins/Ubaldo Lolli	SP	Simca TC	44	2.432	TFL	3º	195
4º	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	Willys Interlagos	48	998	T-1.6	1º	194
5º	Vitório Andreatta/Antônio Tergolina	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	4º	191
6º	Camillo Christófaro/Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	5º	190
7º	Antônio Carlos Scavone/Geraldo Freire	SP	Willys Interlagos	33	998	T-1.6	2º	188
8º	Marinho Camargo/Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag TC	10	1.080	T-1.6	3º	184
9º	Roberto Gallucci/Euclides Pinehiro	SP	Chevrolet TC	28	4.343	TFL	6º	184
10º	Ângelo Cunha/Adir Moss/Ovídio Pereira	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	7º	182
11º	Luiz Valente/Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	8º	182
12º	Roberto Dal Pont/Luiz Carlos Sansone	SP	DKW Vemag	16	1.080	T-1.6	4º	179
13º	Pedro Jaú/Adalberto Iasi	SP	Simca Chambord	4	2.351	TFL	9º	171
14º	Júlio Andreatta/Luiz Fernando Andreatta/Raimundo Castro	RS	Ford TC	69	4.457	TFL	10º	169
15º	Bird Clemente/Lauro Soares	SP	DKW Vemag TC	11	1.080	T-1.6	5º	166
16º	Marivaldo Fernandes/José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.6	6º	140
17º	Zé Peixinho/Adalberto Ayres	SP	DKW Vemag	23	981	T-1.6	7º	138
18º	José Asmuz/Afonso Hoch	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	11ª	135
19º	Nilo Vinhaes/Luiz Polastri	SP	DKW Vemag TC	20	981	T-1.6	8º	124
20º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	FNM 2000 JK	70	1.975	TFL	12º	105
21º	Wilson Fittipaldi Jr./Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini TC	46	998	T-1.6	9º	85
22º	Eduardo Schrappe/Mário Cocchieri	PR	Ford TC	76	4.457	TFL	13º	81
23º	Renato Haydu/João Bravo Caldeira	SP	Renault Gordini	35	845	T-1.6	10º	76
24º	Luciano Bonini/José Guidini	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	14º	71
25º	Marcelo Audrá/Alcindo de Barros	SP	Renault Gordini	29	998	T-1.6	11º	68
26º	Altair Barranco/José Grosskopf	PR	Ford TC	7	4.457	TFL	15º	68
27º	Aroldo Louzada/Ayres Bueno Vidal	SP	Simca Chambord	19	2.351	TFL	16º	66
28º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	63	2.351	TFL	17º	65
29º	Luiz Meneghelo/Ari Iasi	SP	VW Sedan TC	8	1.192	T-1.6	12º	61
30º	Volante 46/Ricardo Achcar	SP	Renault Gordini	38	998	T-1.6	13º	58
31º	Antônio Carlos Avallone/Nelson Marcílio	SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL	18º	29
32º	Anísio Campos/Francisco Lameirão	SP	Renault Gordini TC	47	998	T-1.6	14º	23
33º	Augusto Lolli/Tom Cunha	SP	Ford TC	36	3.917	TFL	19º	20
34º	Alcebíades Adami/Roberto Brandelli	SP	Simca Chambord	5	2.432	TFL	20º	20
35º	Ivo Rizzardi/Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	88	4.343	TFL	21º	19

36º	Eduardo Policastro/Décio D'Agostino	SP	Ford TC	83	3.917	TFL	22º	4
37º	Antônio Andrade/Moacir Griolo	SP	Ford TC	31	3.917	TFL	23º	4
38º	Orlando Menegaz/Aido Finardi	RS	Chevrolet TC	65	4.343	TFL	24º	2
INS	José Ramos/Armando Ramos	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	TFL	INS	
INS	Bruno Barracano/Maneco Combacau/Ângelo Pace	SP	Renault Gordini	21	845	T-1.6	INS	
INS	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP	Fiat Fulgor	25	1.221	TFL	INS	
INS	Wilson Barbosa/Zoroastro Aavon	RS	Simca Chambord	40	2.351	TFL	INS	
INS	Zoroastro Avon/Danilo Rodrigues	SP	Simca Chambord	43	2.351	TFL	INS	
INS	Albino Brentar/Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini	192	845	T-1.6	INS	

31 – 24/11/1963 – Quilômetro de Arrancada do Caniço – Barra da Tijuca – Rio de Janeiro

PROVA I Quilômetro de Arrancada do Caniço
LOCAL Reta do Caniço, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 24/11/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 34s9
MÉDIA 103,152 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Milton Amaral	RJ	FNM 2000 JK	161	1.975	T+1.3	1º	34s9	103,152
2º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	2º	35s0	102,857
3º	Elmar Teixeira	RJ	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	3º	35s1	102,564
4º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º	35s2	102,273
5º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	5º	36s0	100,000
6º	Manoel Fernandes	SP	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	6º	36s6	98,361
7º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	7º	36s8	97,826
8º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	1º	38s5	93,506
9º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	2º	38s6	93,264
10º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	3º	39s0	92,308
DQ	Carlos de Sá Motta	RJ	VW Sedan 1200	96	1.192	T-.13	DQ	39s8	90,452
11º	Elzinha Freiras	RJ	Willys Interlagos	13	998	T-1.3	4º	40s0	90,000
12º	Paulo Roberto Farias	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	5º	40s1	89,776
13º	Mário Kroep Jr.	RJ	Willys Interlagos	413	998	T-1.3	6º	40s2	89,552
14º	Cláudio Motta	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	7º	42s5	84,706
15º	Christiano Menteges	RJ	VW Sedan 1200	111	1.192	T-1.3	8º	43s0	83,721
16º	Maurício Schubart	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	9º	43s6	82,569
17º	José Fialho	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	10º	43s6	82,669
18º	Luiz Bernardino	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	11º	44s5	80,899
19º	Carlos Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	12º	45s0	80,000
20º	José Jacinto	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	13º	45s5	79,121
21º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	45	981	T-1.3	14º	46s0	78,261
22º	Alberto Ale	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	15º	46s2	77,922
23º	José Luiz	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	16º	46s5	77,419
24º	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	17º	47s0	76,596
25º	Ricardo Cardoso	RJ	Renault Gordini	42	845	T-1.3	18º	48s2	74,689

32 – 08/12/1963 – XI Subida das Canoas

PROVA XI Subida das Canoas
LOCAL Ladeira das Canoas, São Conrado, Rio de Janeiro - RJ
DATA 08/12/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 4,000 km
TEMPO 2m55s9
MÉDIA 81,865 km/h
LARGADA 37 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	2m55s9	81,865
2º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	1º	3m00s5	79,778
3º	José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	29	998	T-1.3	2º	3m02s0	79,121
4º	Carlos Augusto Palhares	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	3º	3m04s5	78,049
5º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	4º	3m07s2	76,923
6º	Milton Amaral	RJ	FNM 2000 JK	161	1.975	T+1.3	2º	3m07s5	76,800
7º	Sérgio Carvalho	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	5º	3m08s2	76,514
8º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	3º	3m09s6	75,949
9º	Carlos Mendonça	RJ	Willys Interlagos	84	998	T-1.3	6º	3m09s8	75,869
10º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º	3m12s5	74,805
11º	Elmar Teixeira	RJ	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	5º	3m23s2	70,866
12º	Manoel Fernandes	SP	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	6º	3m50s6	62,446
ND	Luiz Barroso Jr.	RJ	DKW Vemag	3	981	T-1.3	ND		
ND	Aluízio de Castro	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	ND		
ND	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	ND		
ND	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	ND		
ND	Alain Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	ND		
ND	Luiz Correia Leitão	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	ND		
ND	Arnaldo Toledo	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	ND		
ND	Mário Kroep Jr.	RJ	Willys Interlagos	13	998	T-1.3	ND		
ND	Maurício Schubart	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	ND		
ND	José Fialho	RJ	VW Sedan 1200	20	998	T-1.3	ND		
ND	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	ND		
ND	David Schindler	RJ	Willys Interlagos	32	998	T-1.3	ND		
ND	Roberto de Miranda	RJ	Willys Interlagos	32	998	T-1.3	ND		
ND	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	32	998	T-1.3	ND		
ND	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	ND		
ND	Ricardo Cardoso	RJ	Renault Gordini	42	845	T-1.3	ND		
ND	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	45	981	T-1.3	ND		
ND	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-1.3	ND		
ND	Carlos Eduardo Carvalho	RJ	Willys Interlagos	64	998	T-1.3	ND		
ND	Carlo Mitis	RJ	VW Sedan 1200	70	1.192	T-1.3	ND		
ND	Alain Max	RJ	DKW Vemag	77	981	T-1.3	ND		
ND	Leon Max	RJ	DKW Vemag	77	981	T-1.3	ND		
NL	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	NL		
ND	José Luiz	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	ND		
ND	José Jacinto	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	ND		
ND	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	ND		
ND	Christiano Menteges	RJ	VW Sedan 1200	111	1.192	T-1.3	ND		
ND	Elzinha Freiras	RJ	Willys Interlagos	413	998	T-1.3	ND		
ND	Didão	RJ	Renault Dauphine	444	845	T-1.3	ND		

33 – 08/12/1963 – Prova João Milanez – Londrina-Apucarana-Londrina

PROVA Prova João Milanez
LOCAL Rodovia Melo Peixoto entre Londrina-Apucarana-Londrina - PR
DATA 08/12/1963
CATEGORIA Turismo, carros Renault Dauphine e VW Sedan 1200
DISTÂNCIA 84,000 km
TEMPO 50m06s5
MÉDIA 100,582 km/h
LARGADA 21 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcelo Infante	PR	Renault Dauphine	15	845	T-1.3	1º	50m06s5	100,582
2º	Jorge Calixto	PR	Renault Dauphine	2	845	T-1.3	2º	52m06s0	96,737
3º	Luciano Borghesi	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	3º		
4º	Manuel do Nascimento	PR	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	4º		

5º	Roberto Ramos Fº	PR	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	5º
6º	Roberto Marchiori	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	6º
7º	Dorothy Oliveira	PR	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	7º
8º	Márcio Álvares	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	8º
9º	Nelson Pedro da Silva	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	9º
10º	Giacomo Tedesco	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	10º
11º	João Dib	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	11º
12º	Jair Batista	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	12º
13º	José Nogueira Azevedo	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	13º
14º	José Coutinho de Melo	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	14º
15º	Didier Ribas	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	15º
16º	Rubens Carmo	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	16º
AB	Valfrido Rincon	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	AB
AB	Raimundo Duraes	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	AB
AB	Renó da Silva Jr.	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	AB
AB	José Jorge	PR	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	AB

34 – 14/12/1963 – Prova para Estreantes e Novatos em Interlagos

PROVA Prova de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 14/12/1963
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 45m27s5
MÉDIA 105,591 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Terra Smith	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.6	1º	10	45m27s5	105,591
2º	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	69	1.975	T+1.6	1º	10	49m34s3	96,830
3º	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.6	2º	10	49m50s2	96,315
4º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.6	2º	10	49m54s2	96,186
5º	Horácio Tulli Jr.	SP	Renault 1093	3	845	T-850	1º	10	49m59s2	96,026
6º	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-850	2º	10	50m10s2	95,675
7º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag		981	T-1.6	3º	9	45m42s2	94,523
8º	Ângelo Ipolito	SP	Willys Interlagos		998	T-1.6	4º	9	46m11s2	93,533
9º	Nevile Hoff	SP	Renault Gordini		845	T-850	3º	9	47m10s2	91,584
10º	William Auada	SP	Renault Gordini		845	T-850	4º	9	47m18s2	91,325
11º	José Otávio Araújo	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-1.6	5º	9	47m50s2	90,307
12º	Danilo Allegretti	PR	DKW Vemag		981	T-1.6	6º	9	48m39s8	88,773
13º	Edson de Souza	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.6	7º	9	48m39s9	88,770
14º	Gilberto Durão	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-1.6	8º	9	49m05s1	88,011
15º	Lauro Scanavaca	SP	Renault Gordini		845	T-850	5º	8	45m39s3	84,109
16º	Adú Celso	SP	DKW Vemag		981	T-1.6	9º	8	46m14s9	83,030
17º	Domingues Pinto	SP	DKW Vemag		981	T-1.6	10º	8	46m59s3	81,722
18º	José Canaes	SP	Renault Dauphine		845	T-850	6º	8	47m15s3	81,261
19º	Carlos Felice	SP	Renault Dauphine		845	T-850	7º	8	49m03s3	78,279
20º	Luiz Carlos Ferreira	SP	Renault Dauphine		845	T-850	8º	8	50m44s3	75,682

35 – 14/12/1963 – Prova Feminina

PROVA I Corrida do Baton
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 14/12/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO 38m01s5
MÉDIA 100,986 km/h
MELHOR VOLTA Marise Clemente (Willys Interlagos) - 4m39s0 - 103,226 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marize Clemente	SP	Willys Interlagos	22	998	8	38m01s5	100,986
2º	Leonie Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	8	38m05s3	100,818
3º	Lulla Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	8	39m58s3	96,068
4º	Angélica Lolli	SP	FNM 2000 JK	50	1.975	8	40m11s2	95,554
5º	Conceição Brandi	SP	Simca Chambord	7	2.351	8	40m22s5	95,108
6º	Edna de Souza	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	7	39m24s3	85,268

36 – 15/12/1963 – II 500 Milhas de Porto Alegre

PROVA II 500 Milhas de Porto Alegre
LOCAL Circuito da Cavalhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 15/12/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 124 voltas de 6,500 km = 806,000 km
TEMPO 7h18m18s2
MÉDIA 110,335 km/h
MELHOR VOLTA Bird Clemente (Willys Interlagos) - 3m18s0 - 118,182 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr. /Vitório Andreatta	SP/RS	Willys Interlagos	21	998	T-1.6	1º	124	7h18m18s2	110,335
2º	Bird Clemente/Catharino Andreatta	SP/RS	Willys Interlagos	22	998	T-1.6	2º	123	7h18m18s1	109,445
3º	Antônio Carlos Scavone/Danilo Lemos	SP/SP	Willys Interlagos	33	998	T-1.6	3º	122		
4º	Henrique Iwers/Henrtique Iwers	RS/RS	DKW Vemag	9	981	T-1.6	4º	122		
5º	Marivaldo Fernandes/Emílio Zambello	SP/SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.6	5º	118		
6º	Ismael Chaves/Clóvis de Moraes	RS/RS	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.6	1º	110		
7º	José Asmuz/Jayme Silva	RS/SP	Simca Chambord	23	2.351	T+1.6	2º	110		
8º	Raul Fernandes/Gabriel Cucchiarelli	RS/RS	Simca Chambord	15	2.351	T+1.6	3º	104		
9º	Cláudio Duarte/Fernando Villar	RS/RS	DKW Vemag	29	981	T-1.6	6º	83		
10º	José Madrid/João Glaina	RS/RS	Simca Chambord	87	2.351	T+1.6	4º	75		
11º	Chico Landi/Luiz Pereira Bueno	SP/SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.6	7º	64		
12º	Theodolindo Foresti/Paulo Feijó	RS/RS	FNM 2000 JK	97	1.975	T+1.6	5º	54		
13º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS/RS	Simca Chambord	35	2.351	T+1.6	6º	53		
14º	Lauro Maurmann Jr. /Renato Petrillo	RS/RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	7º	2		
15º	Danilo Rodrigues/Jayme Soares	SP/SP	Simca Chambord	43	2.351	T+1.6	8º	1		
INS	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS/RS	Willys Interlagos	3	998	T-1.6	INS			
INS	Wilson Barbosa/Antônio Miranda	RS/RS	Simca Chambord	75	2.351	T+1.6	INS			
INS	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS/RS	Simca Chambord	77	2.351	T+1.6	INS			

37 – 22/12/1963 – I Subida de Furnas – Itanhagá - RJ

PROVA I Subida de Furnas
LOCAL Estradas das Furnas, Itanhangá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 22/12/1963
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 3,700 km
TEMPO 2m03s8
MÉDIA 107,593 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	1º	2m03s8	107,593
2º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	2º	2m04s0	107,419
3º	Carlos de Sá Motta	RJ	VW Sedan 1200	70	1.192	T-1.3	3º	2m09s6	102,778
4º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	4º	2m11s3	101,447

5º	Aldyr Scury	RJ	DKW Vemag	23	981	T-1.3	5º	2m12s3	100,680
6º	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	1º	2m17s5	96,873
7º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	2º	2m17s7	99,346
8º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	6º		
9º	Alfredo Migani	RJ	FNM 2000 JK	14	1.975	T+1.3	3º	2m28s7	89,576
10º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º		
ND	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	ND		
ND	Carlos Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	ND		
ND	Mário Roberto Viana	RJ	DKW Vemag	23	981	T-1.3	ND		
ND	Teodoro Duvivier	RJ	Aero Willys	24	2.638	T+1.3	ND		
ND	Alex Xavier	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	ND		
ND	Gilberto Augusto	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	ND		
ND	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	ND		
ND	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	ND		
ND	David Schindler	RJ	Willys Interlagos	48	998	T-1.3	ND		
ND	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-1.3	ND		
ND	Antônio Luiz	RJ	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	ND		
AB	José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	29	998	T-1.3	AB		
NL	José Fialho	RJ	Willys Interlagos	40	998	T-1.3	NL		

38 – 22/12/1963 – Circuito da Cidade das Hortênsias – Canela - RS

PROVA 22/12/1963
LOCAL Circuito Cidade das Hortênsias
DATA Circuito de Canela - RS
CATEGORIA Turismo Grupo II até 1.300 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 1,600 km = 64,000 km
TEMPO 1h01m15s2
MÉDIA 62,690 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Fernando Andreatta	RS	Renault Gordini	19	845	40	1h01m15s2	62,690
2º	Brasil Telles	RS	DKW Vemag	11	981	40		
3º	Nelson Barella	RS	DKW Vemag	11	981	40		
4º	Eugênio Gewehr	RS	Renault Gordini	3	845	40		
5º	João Neto	RS	DKW Vemag	1	981	40		
6º	Rui Mandelli	RS	VW Sedan 1200	21	1.192	39		

LEGENDA:

AB	**Abandonou**	**EX**	**Excluído**	**DQ**	**Desclassificado**
NC	**Não Classificado**	**ND**	**Não Disponível**	**NL**	**Não Largou**
NQ	**Não Qualificado**	**INS**	**Inscrito, não participou da prova**		