

**1 – CIRCUITO DE VACARIA**

No dia 15 de fevereiro de 1942 foi realizado o I Circuito de Vacaria, como parte das festividades da 2ª Exposição Agropecuária e Industrial na cidade do interior do Rio Grande do Sul.

Tendo como ponto de partida a Praça Daltro Filho, no centro da cidade, o circuito escolhido tinha 6 quilômetros para cada volta, que deveria ser percorrido 25 vezes, totalizando 150 quilômetros.

Grande público compareceu para assistir ao evento que teve a participação de 8 pilotos, que largaram às 10h15m na seguinte ordem:

|                               |                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 12<br>Antônio Silva<br>Ford   | 4<br>Catharino Andreatta]<br>Ford |
| 2<br>Norberto Jung<br>Ford    | 6<br>Júlio Andreatta<br>Ford      |
| 100<br>Iberê Corrêa<br>Ford   | 16<br>Dirceu Oliveira<br>Ford     |
| 8<br>Ernesto Ranzolin<br>Ford | 14<br>Cristiano Finger<br>Ford    |

Iniciada a prova Catharino assumiu a dianteira e não tomou conhecimento dos seus adversários que, além de perseguir o líder tinham que tentar enxergar através da poeira levantada. Jung teve muito trabalho para superar Antônio Silva que resistiu até à 13ª volta e depois tentou se aproximar de Catharino, mas não teve êxito.

Após a corrida, Catharino Andreatta agradeceu a Jung pelas peças cedidas para a montagem do seu carro. Resta lembrar que Catharino, Jung e Júlio formavam a equipe Galgos Brancos que teve grande êxito nas corridas do sul do país.

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| <b>PROVA</b>         | I Circuito Automobilístico de Vacaria |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito da Cidade de Vacaria - RS    |
| <b>DATA</b>          | 15/02/1942                            |
| <b>CATEGORIA</b>     | Turismo Força Livre - TFL             |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 25 voltas de 6,000 km = 150,000 km    |
| <b>TEMPO</b>         | 1h35m43s                              |
| <b>MÉDIA</b>         | 94,028 km/h                           |
| <b>POLE-POSITION</b> | Antônio Silva (Ford TC) - sorteio     |
| <b>LARGADA</b>       | 8 carros                              |

| P  | PILOTO              | UF | CARRO   | Nº | CC    | VTS | TEMPO    | MÉDIA  |
|----|---------------------|----|---------|----|-------|-----|----------|--------|
| 1º | Catharino Andreatta | RS | Ford TC | 24 | 3.622 | 25  | 1h35m43s | 94,028 |
| 2º | Norberto Jung       | RS | Ford TC | 2  | 3.622 | 25  |          |        |
| 3º | Júlio Andreatta     | RS | Ford TC | 6  | 3.622 | 25  |          |        |
| 4º | Cristiano Finger    | RS | Ford TC | 14 | 3.622 | 25  |          |        |
| ND | Ernesto Ranzolin    | SC | Ford TC | 8  | 3.622 |     |          |        |
| ND | Iberê Corrêa        | SC | Ford TC | 10 | 3.622 |     |          |        |
| ND | Antônio Silva       | RS | Ford TC | 12 | 3.622 |     |          |        |
| ND | Dirceu Oliveira     | RS | Ford TC | 16 | 3.622 |     |          |        |

**2 – GINCANA AUTOMOBILÍSTICA DE PETRÓPOLIS**

No dia 15 de março foi organizado pelo Automóvel Clube do Brasil, no campo do Petropolitano F. C., uma Gincana Automobilística, sob os auspícios da Prefeitura Municipal de Petrópolis.

O júri da Gincana foi constituído dos Srs. Herbert Moses, Eduardo de Miranda Jordão, J. Gomes da Cruz, Sra. Pinheiro Guimarães, presidente do Petropolitano F. C. e Paulo de Carvalho, representando o Prefeito Cardoso de Miranda.

O resultado foi o seguinte:

- 1º - Marcos Eduardo Coelho Magalhães/Sílvia Coelho Magalhães – 284 pontos perdidos.
- 2º - José MacDowell da Costa/Celestina Continentino – 330 pontos perdidos.
- 3º - Artur B. da Gama Bentz/Maria Regina Tupper – 341 pontos perdidos.
- 4º - Mário Valentim dos Santos/Iaara Kerti – 341 pontos perdidos.
- 5º - Carlos MacDowell da Costa – 346 pontos perdidos.
- 6º - João Gouveia – 350 pontos perdidos.
- 7º - Oldemar Ramos – 362 pontos perdidos.
- 8º - Antônio Fortunato dos Santos – 363 pontos perdidos.
- 9º - Fernando Coelho de Magalhães – 371 pontos perdidos.
- 10º - Francisco M. de Carvalho – 402 pontos perdidos.
- 11º - Raul Gomes F. Costa – 405 pontos perdidos.
- 12º - Edgardo Fausto da Silva – 417 pontos perdidos.
- 13º - Raimundo Floresta – 441 pontos perdidos.
- 14º - Ary Cortez Sant'Anna – 442 pontos perdidos.

Concurso de Elegância – Auto Lincoln Zephyr, Cabriolet Conversível de 1942, propriedade do Sr. Rafael Guaspari.

### 3 – GRANDE PRÊMIO GOVERNADOR VALADARES

A Associação Mineira de Cronistas Esportivos, organizou uma corrida de automóveis no dia 22 de março de 1942, num circuito improvisado em torno na Lago da Pampulha, em Belo Horizonte.

O belo circuito escolhido tinha 18.300 metros e deveria ser percorrido dez vezes, perfazendo um total de 183 quilômetros. Os carros eram da categoria Força Livre e a prova foi disputada exclusivamente por pilotos do Estado de Minas Gerais, sendo um sucesso absoluto, com os jornais da época divulgando a presença de 80.000 pessoas ao circuito.



**PROVA** GP Governador Valadares  
**LOCAL** Circuito da Pampulha, Belo Horizonte - MG  
**DATA** 22/03/1942  
**CATEGORIA** Força Livre  
**DISTÂNCIA** 10 voltas de 18,300 km = 183,000 km

| P  | PILOTO                  | UF | CARRO         | Nº | CC    | VTS |
|----|-------------------------|----|---------------|----|-------|-----|
| 1º | Tomas Lisita            | MG | Ford Adaptado | 22 | 3.622 | 10  |
| 2º | Chico Ruffulo           | MG | Dodge TC      | 42 | 3.569 | 10  |
| 3º | Humberto Bealch         | MG | Hudson TC     | 16 | 3.474 | 10  |
| 4º | Octávio Andrade         | MG | Chevrolet TC  | 32 | 3.389 | 10  |
| 5º | Alcides Martins Pereira | MG | Studebaker TC | 20 | 3.949 | 10  |
| ND | Octacílio Rocha         | MG | Ford Adaptado | 46 | 3.622 |     |

#### 4 – COMISSÃO ESPORTIVA DO AUTOMÓVEL CLUBE DO BRASIL

O Conselho Deliberativo do Automóvel Clube do Brasil, sob a presidência do Sr. Jayme de Castro Barbosa, em sua reunião realizada, em 13 de abril de 1942, designou para presidente da Comissão Esportiva o Sr. Oswaldo Brandino Corrêa, que há vários anos vinha prestando serviços ao automobilismo nacional.

#### 5 – PRÊMIO VENDIMIA

O brasileiro Geraldo Avellar participou, no dia 5 de abril, do Prêmio Vendimia, disputado no Circuito de Plumerillo em Mendoza, Argentina. O piloto se classificou na bateria preliminar, para participar de prova final, mas acabou não largando na fila. A prova foi disputada em 25 voltas num circuito de 7,040 km, perfazendo um total de 176 quilômetros e foi vencido por Adriano Malusardi que pilotou uma Alfa Romeo P3.

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>PROVA</b>         | Prêmio Vendimia  |
| <b>LOCAL</b>         | Circuito El Plumerillo, Mendoza - ARG                  |
| <b>DATA</b>          | 05/04/1942   |
| <b>CATEGORIA</b>     | Força Livre  |
| <b>DISTÂNCIA</b>     | 10 voltas de 18,300 km = 183,000 km                    |
| <b>TEMPO</b>         | 30 voltas de 2,8620 km = 85,860 km                     |
| <b>MÉDIA</b>         | 51m39s9  |
| <b>POLE-POSITION</b> | José Canziani (Alfa Romeo 308)                         |
| <b>MELHOR VOLTA</b>  | José Canziani (Alfa Romeo 308) - 3m19s9 - 126,782 km/h |
| <b>LARGADA</b>       | 12 carros  |
| <b>CHEGADA</b>       | 8 carros   |

| P  | PILOTO             | PAÍS | CARRO                       | CC    | VTS | TEMPO     | MÉDIA   |
|----|--------------------|------|-----------------------------|-------|-----|-----------|---------|
| 1º | Adriano Malusardi  | ARG  | Alfa Romeo P3               | 3.165 | 25  | 1h26m12s0 | 122,506 |
| 2º | José Canziani      | ARG  | Alfa Romeo 308              | 3.822 | 25  | 1h26m14s2 | 122,454 |
| 3º | Mário Chiozza      | ARG  | Mercury Bimotor             | 7.652 | 25  | 1h28m20s3 | 119,540 |
| 4º | Ernesto Nanni      | ARG  | Hudson Adaptado             | 4.880 | 23  |           |         |
| 5º | Roque Brisco       | ARG  | Fiat Delahaye               | 3.558 | 23  |           |         |
| 6º | Emílio Kelleberger | ARG  | Lincoln Adaptado            | 6.784 | 23  |           |         |
| 7º | Victor Galeazzi    | ARG  | Hudson Adaptado             | 4.880 | 17  |           |         |
| 8º | A. Arcadini        | ARG  | Ford Adaptado               | 3.662 | 12  |           |         |
| AB | Pablo Pesatti      | ARG  | Insignia de Oro II Chrysler | 6.200 |     |           |         |
| AB | Antônio Pereyra    | ARG  | Ford Adaptado               | 3.622 |     |           |         |
| AB | Fortunati Firpo    | ARG  | Hudson Adaptado             | 3.503 |     |           |         |
| NL | Geraldo Avellar    | RJ   | Alfa Romeo P3               | 2.905 |     |           |         |
| NC | Miguel Nacur       | ARG  | Ford Adaptado               | 3.622 |     |           |         |
| NC | Mário Reibaldi     | ARG  | Nash Hudson                 | 4.880 |     |           |         |
| NC | Américo Marocchi   | ARG  | Ford Adaptado               | 3.622 |     |           |         |
| NC | T. Fernández       | ARG  | Ford Adaptado               | 3.622 |     |           |         |
| NC | Anselmo Perez      | ARG  | Alfa Romeo RL               | 2.994 |     |           |         |
| NC | P. Politti         | ARG  | Ford Adaptado               | 3.622 |     |           |         |

#### 6 – GP DE SANTA FÉ

No dia 3 de maio foi disputada mais uma edição do GP de Santa Fé, contando com a participação dos pilotos brasileiros Oldemar Ramos (Alfa Romeo 8C35 – 3.822 cc) e Geraldo Avellar (Alfa Romeo Tipo B – P3 – 2.905 cc). Sentiu-se a ausência de Manuel de Teffé e de Chico Landi, que tendo participado das duas corridas do final de ano na Argentina, tinham optado em vender seus carros para pilotos argentinos. Teffé vendeu a sua Maserati 6CM para Eric Forrest Greene e Landi venceu sua Alfa Romeo P3 para Pablo Pessatti. Desde a prova classificatória, Oldemar Ramos demonstrou que poderia vencer a prova, conquistando a pole-position à frente de José Canziani com um Alfa Romeo de motor igual, porém com chassi e carroceria mais modernos.

Durante prova, Oldemar não encontrou dificuldades para vencer de forma brilhante, completando as 30 voltas de 2,860 km (85,260 km de distância total), no tempo de 51m39s9, média de 99,720 km/h. Canziani ficou em segundo distanciado 18,7 segundos do vencedor. Geraldo Avellar enfrentou problemas mecânicos no seu carro e classificou-se apenas em décimo lugar.



**Oldemar Ramos vencedor do Prêmio Cidade de Santa Fé**

**PROVA** II Prêmio Cidade de Santa Fé  
**LOCAL** Circuito de Santa Fé - ARG  
**DATA** 03/05/1942  
**CATEGORIA** Força Livre  
**DISTÂNCIA** 30 voltas de 2,8620 km = 85,860 km  
**TEMPO** 51m39s9  
**MÉDIA** 99,712 km/h  
**POLE-POSITION** José Canziani (Alfa Romeo 308) - 1m42s2 - 100,814 km/h  
**MELHOR VOLTA** José Canziani (Alfa Romeo 308)  
**LARGADA** 17 carros  
**CHEGADA** 13 carros

| P   | PILOTO              | PAÍS | CARRO                       | Nº | CC    | VTS | TEMPO   | MÉDIA  |
|-----|---------------------|------|-----------------------------|----|-------|-----|---------|--------|
| 1º  | Oldemar Ramos       | BRA  | Alfa Romeo 8C35             |    | 3.822 | 30  | 51m39s9 | 99,712 |
| 2º  | José Canziani       | ARG  | Alfa Romeo 308              |    | 3.822 | 30  | 52m21s2 | 98,401 |
| 3º  | Adriano Malusardi   | ARG  | Alfa Romeo P3               |    | 3.165 | 29  |         |        |
| 4º  | Pablo Pessatti      | ARG  | Alfa Romeo P3               |    | 3.165 | 29  |         |        |
| 5º  | Eric Forrest Greene | ARG  | Maserati 6CM                | 28 | 1.493 | 29  |         |        |
| 6º  | Rodolfo Martini     | ARG  | Estella de Plata Ford       |    | 3.622 | 28  |         |        |
| 7º  | Alfredo Pián        | ARG  | Ford Adaptado               |    | 2.896 | 27  |         |        |
| 8º  | Luis Reossi         | ARG  | Insignia de Oro II Chrysler |    | 6.200 | 27  |         |        |
| 9º  | Atílio Pedrazzini   | ARG  | Ford Mercury                |    | 3.924 | 27  |         |        |
| 10º | Geraldo Avellar     | BRA  | Alfa Romeo P3               |    | 2.905 | 26  |         |        |
| 11º | Enrique Bartomucci  | ARG  | Chevrolet Adaptado          |    | 3.177 | 25  |         |        |

|     |                    |     |                       |       |    |
|-----|--------------------|-----|-----------------------|-------|----|
| 12º | Luís Betique       | ARG | Studebaker Adaptado   | 4.729 | 25 |
| 13º | Liberato Fernandez | ARG | Ford Mercury          | 3.934 |    |
| AB  | Ernesto Nanni      | ARG | Rosa R5 Ford          | 3.622 |    |
| AB  | A. Arcaidini       | ARG | Chevrolet Adaptado    | 3.177 |    |
| AB  | José Maria Solá    | ARG | Volpi Cadillac        | 7.700 |    |
| AB  | Domingo Ochoteco   | ARG | Alfa Romeo 2900 A     | 2.905 |    |
| NL  | Cátulo Hortal      | ARG | Ford Adaptado         | 3.286 |    |
| NC  | S. Giroto          | ARG | Chevrolet Adaptado    | 3.177 |    |
| NC  | Angel Cossia       | ARG | Graham Paige Adaptado | 5.279 |    |
| NC  | Natalio Cataudella | ARG | Ford Adaptado         | 3.622 |    |
| NC  | Arnoldo Hoffmann   | ARG | Ford Adaptado         | 3.622 |    |
| NC  | Fortunati Firpo    | ARG | Hudson Adaptado       | 3.503 |    |
| NC  | Dumet              | ARG | Ford Adaptado         | 3.286 |    |
| NC  | R. Rozas           | ARG | Ansaldo Adaptado      | 2.780 |    |
| NC  | L. Niemiz          | ARG | Ford Adaptado         | 3.286 |    |
| NC  | Emílio Barbalarga  | ARG | Ford Adaptado         | 3.286 |    |
| NC  | Gonzalo Llaser     | ARG | Ford T Willys         | 3.400 |    |
| NC  | Raimundo Patat     | ARG | Studebaker Adaptado   | 4.729 |    |
| NC  | Antônio Pereyra    | ARG | Ford Adaptado         | 3.622 |    |
| NC  | M. Conde           | ARG | Hudson Adaptado       | 3.503 |    |
| NC  | R. Firpo           | ARG | Ford Adaptado         | 3.622 |    |
| NC  | Roque Brisco       | ARG | Fiat Delahaye         | 3.558 |    |
| NC  | José Fantó         | ARG | Chevrolet Adaptado    | 3.177 |    |
| NC  | R. Fanto           | ARG | Mercedes Benz SSKL    | 7.069 |    |
| NC  | Pascual Puopolo    | ARG | Graham Paige Adaptado | 3.750 |    |
| NC  | Angel Di Tulio     | ARG | Hudson Adaptado       | 3.503 |    |
| NC  | Emílio Meneghetti  | ARG | Hudson Adaptado       | 3.503 |    |
| NC  | Enrique Moyano     | ARG | Amílcar Ford          | 3.622 |    |
| INS | Raul Riganti       | ARG | Maserati 8CL          | 2.982 |    |

## 7 – FÁBRICA NACIONAL DE MOTORES

No dia 13 de junho de 1942 foi fundada a Fábrica Nacional de Motores – FNM, a primeira indústria mecânica brasileira. A história da FNM foi iniciada em 1938, quando o general Edmundo de Macedo Soares enfrentou acusações de vandalismo por pretender construir uma Siderúrgica, em Volta Redonda num terreno onde havia um pomar. Na mesma época, o brigadeiro Antônio Guedes Muniz foi considerado um visionário, pois pretendia fabricar máquinas e motores. A concretização desses dois eventos foi fundamental para o nascimento da indústria automobilística brasileira. A fábrica foi montada no Quilômetro 23 da Estrada Rio-Petrópolis, em Xerém, no município de Duque de Caxias no Estado do Rio de Janeiro. A fábrica tinha capital estatal e inicialmente foi destinada à produção de motores de aviação. Posteriormente se dedicou à fabricação de caminhões e a partir de 1960 a automóveis.



**Desfile de caminhões e tratores FNM pela Avenida Rio Branco em 1949**