

Auto Union C

A Auto Union foi formada em 1932, compreendendo os fabricantes de automóveis Audi, DKW, Horsch e Wanderer e, dentro do programa alemão da época, a Auto Union criou carros de corrida, designados Tipo A, B, e C com motores V16 superalimentados entre 1934 e 1937, sendo o grande adversário da Mercedes Benz nas corridas de Grande Prêmio. O programa de divulgação da marca chegou ao Brasil, com a introdução, principalmente dos carros DKW e Wanderer, e em 1937 foi trazido para disputar o Circuito da Gávea, um Tipo C, para ser pilotado por Hans Stuck, mas uma vitória que parecia certa acabou não acontecendo, com o carro batido pela Alfa Romeo de Carlo Pintacuda.

Depois dessa corrida, o carro foi levado para a reta da estrada Rio-Petrópolis, onde estabeleceu o recorde mundial de velocidade do "Quilômetro Lançado" com a velocidade média de 171.002 km/h.

MARCA: Auto Union

MODELO: Tipo C

FABRICANTE: Auto Union AG

FABRICAÇÃO: 1936 e 1937

PROJETISTA: Ferdinand Porsche

CARROCERIA: Monoposto

MOTOR: Traseiro V-16 com 6.005 cc com compressor

ENTRE EIXOS: 2.910 mm

TRANSMISSÃO: Por propulsão na traseira

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Independente por barra de torção e amortecedores por fricção

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido com molas de lâminas transversais e amortecedores por fricção

PESO: 824 kg.

CHASSI: # 006

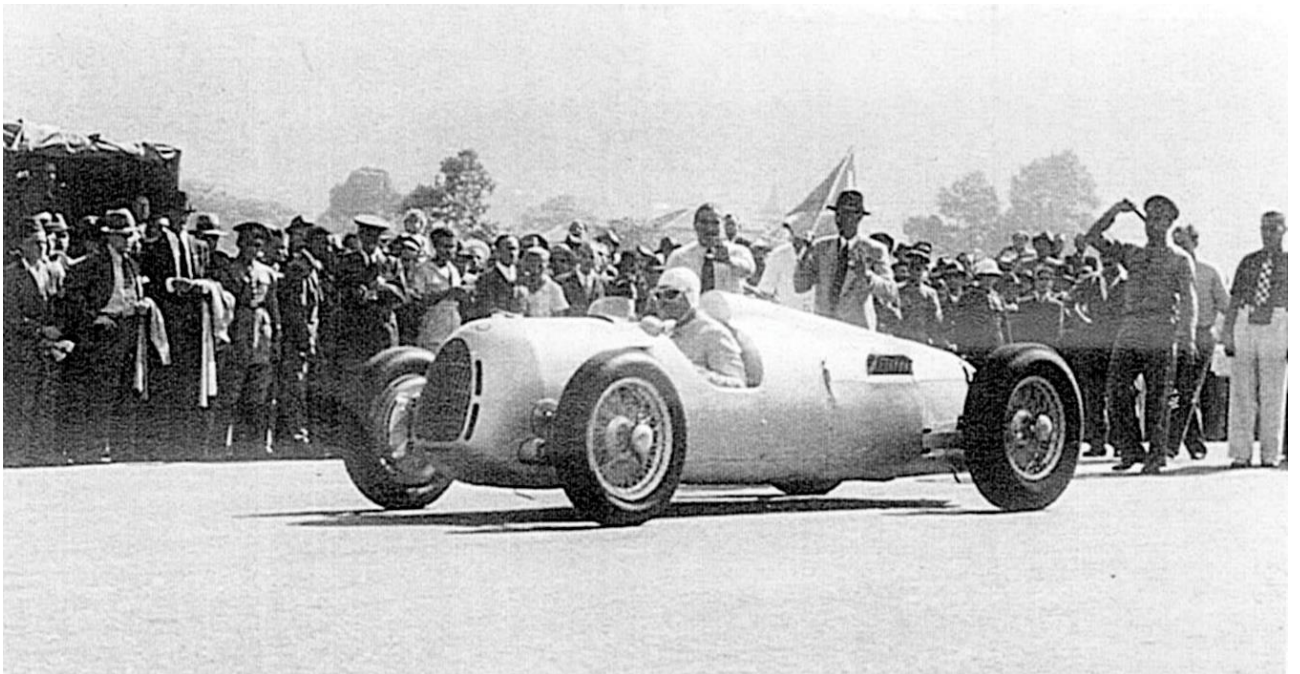


	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC	MV/PP
1	06/06/1937	Hans Stuck	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	4	C	2º	2º	MV/PP





Hans Stuck no Circuito da Gávea em 1937



Hans Stuck em Petrópolis 1937