

RESULTADOS DE 1958

1 – 26/01/1958 – V Mil Quilômetros de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Sport

PROVA	V Mil Km de Buenos Aires - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport
LOCAL	Circuito com Autódromo e Buenos Aires e Av. Gen. Paz - B. Aires - ARG
DATA	26/01/1958
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	106 voltas de 9,476 km = 1.004,456 km
TEMPO	6h19m55s4
MÉDIA	158,630 km/h
POLE-POSITION	Peter Collins/Phil Hill (Ferrari 250TR/58) - 3m27s5 - 164,403 km/h
MELHOR VOLTA	Phil Hill (Ferrari 250TR/58) - 3m25s9 - 165,680 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Peter Collins/Phil Hill	ING/EUA	Ferrari 250TR/58	2	2.953	S3.0	1º	106	6h19m55s4	158,630	1
2º	W. Von Trips/O. Gendebien/L. Musso	ALE/BEL/ITA	Ferrari 250TR/58	4	2.953	S3.0	2º	106	6h23m08s0	157,301	5
3º	Stirling Moss/Jean Behra	ING/FRA	Porsche 550	48	1.585	S2.0	1º	106	6h23m17s8	157,234	15
4º	Piero Drogo/Sérgio Gonzalez	ITA/VEN	Ferrari 250TR	26	2.953	S3.0	3º	102	6h21m34s3	151,980	6
5º	Edgar Barth/A. Von Dory/R. Mieres	ALE/ARG/ARG	Porsche 550	50	1.498	S1.5	1º	99	6h20m26s8	147,951	20
6º	G. Munaron/L. Mantovani/A. Peduzzi	ITA/ITA/ITA	Ferrari 500TR	34	1.984	S2.0	2º	98	6h21m46s3	145,948	18
7º	Antônio Mendes Barros/Luís Milan	BRA/ARG	Maserati 300S	28	2.993	S3.0	4º	98	6h23m09s1	145,429	8
8º	Maurice Trintignant/François Picard	FRA/FRA	Ferrari 250GT	10	2.953	S3.0	5º	97	6h22m26s7	144,205	10
9º	Ricardo Grandio Jr./Eduardo Jones	ARG/CHI	Osca FS/1500	44	1.491	S1.5	2º	95	6h22m59s8	141,028	23
10º	Jaroslav Juhan/Hubert Wiese	GUA/GUA	Porsche 550	52	1.498	S1.5	3º	94	6h20m02s7	140,627	21
11º	Júlio Guimarey/Carslos Guimarey	ARG/ARG	Maserati A6GCS	38	1.988	S2.0	3º	80	6h23m30s8	118,600	19
12º	Luigi Piotti/Roberto Bonomi	ITA/ARG	Osca FS/1500	42	1.491	S1.5	AB	75			24
13º	Maria T.de Filipis/Rodriguez Larreta	ITA/ARG	Osca TN/1500	40	1.491	S1.5	AB	71			26
14º	Celso Lara Barberis/Eugênio Martins	BRA/BRA	Ferrari 750 M	24	2.999	S3.0	AB	57			9
15º	Jo Bonnier/Masten Gregory	SUE/EUA	Maserati 200S	32	1.985	S2.0	AB	47			16
16º	Álvaro Piano/Franco Bruno	ARG/ARG	Ferrari 625TF	22	2.498	S3.0	AB	42			12
17º	Gerino Gerini/Giuseppe Musso	ITA/ITA	Maserati 200S	36	1.985	S2.0	AB	30			17
18º	Stuart Monro/Eduardo Bibos-Chappuis	PER/PER	Mercedes 300SL	62	2.996	S3.0	AB	30			13
19º	Juan Manuel Fangio/F. Godia-Sales	ARG/ESP	Maserati 300S	12	2.993	S3.0	AB	24			2
20º	Kurt Delfosse/Pedro Von Dory	ARG/ARG	Porsche 550	54	1.498	S1.5	AB	21			25
21º	Patrício Badaracco/Federico Mayol	ARG/ARG	A. Martin DB3S	20	2.992	S3.0	AB	15			14
22º	Giorgio Scarlatti/Antônio Bevilacque	ITA/ITA	Maserati 200S	30	1.984	S2.0	AB	15			7
23º	Jorge Magnasco/Juan Manuel Bordeu	ARG/ARG	Maserati 300S	14	2.989	S3.0	AB	8			11
24º	John Von Neumann/Wolfgang Seidel	EUA/ALE	Ferrari 250TR/58	8	2.953	S3.0	AB	7			4
25º	Alejandro De Tomaso/Isabelle Haskell	ITA/EUA	Osca FS/1500	46	1.491	S1.5	AB	5			22
26º	Luigi Musso/Olivier Gendebien	ITA/BEL	Ferrari 250TR/58	6	2.953	S3.0	AB	0			3
NC	Tomas Mayol/Osvaldo Mantega	ARG/ARG	Porsche 550	56	1.498	S1.5	NC				
INS	Stirling Moss/Jean Behra	ING/FRA	Maserati 300S	16	2.989	S3.0	INS				
INS	Horácio Durado/Horácio Carlomagno	ARG/ARG	Simca 8 Sport	58	1.221	S1.5	INS				
INS	Alberto Gomez	ARG	Lancia D23	60	2.962	S3.0	INS				

2 – 02/02/1958 – I Circuito Centenário de Passo Fundo – RS – Turismo Força Livre

PROVA	I Circuito Centenário de Passo Fundo
LOCAL	Circuito da Cidade de Passo Fundo - RS
DATA	02/02/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,690 km = 164,150 km
TEMPO	1h36m32s6
MÉDIA	102,016 km/h
POLE-POSITION	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Orlando Menegaz (Chevrolet TC) - 2m33s0 - 110,353 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	24	5.703	35	1h36m32s6	102,016	3
2º	Aido Finardi	RS	Ford TC	8	3.917	35	1h36m38s0	101,921	4
3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	34			1
4º	Ítalo Bertão	RS	Ford TC	48	3.917	32			5
5º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	4			2

3 – 23/02/1958 – I Prêmio Crônica Esportiva Paulista – Interlagos - Turismo

PROVA	I Prêmio Crônica Esportiva - 58 - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/02/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	29m09s1
MÉDIA	133,783 km/h
POLE-POSITION	Valdo Iervolino (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m23s8 - 139,618 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	20	29m09s1	133,783	4
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	2º/1º	17	29m17s0	113,204	7
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	T-2.0	2º	17	29m33s4	112,157	2
4º	Valdo Iervolino	SP	Chevrolet TC	42	4.343	TFL	3º	17	30m12s6	109,732	1
5º	Danilo Lemos	SP	Fiat 508/1100	70	1.221	T-2.0	3º	17	30m55s4	107,201	3
6º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	4º	16	29m51s2	104,511	5
7º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	91	1.290	T-2.0	5º	16	29m51s5	104,493	8
8º	Waldemir Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	TFL/T-2.0	4º/6º	15	29m27s3	99,304	6
INS	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	TFL/T-2.0	INS				
INS	Sérgio Asciti	SP	Simca 8	52	1.221	T-2.0	INS				

4 – 23/02/1958 – I Prêmio Crônica Esportiva Paulista – Interlagos – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	I Prêmio Crônica Esportiva - 58 - Sport e Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/02/1958
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	39m43s6
MÉDIA	120,826 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - sorteio
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m42s4 - 129,496 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953	SI	1º	10	39m43s6	120,826	1
2º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	SI	2º	10	39m51s0	120,452	3
3º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	1º	10	39m52s2	120,391	7
4º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	41	2.999	SI	3º	10	40m40s0	118,033	4
5º	Ruggero Peruzzo	SP	Ferrari 250MM	27	2.953	SI	4º	10	41m18s5	116,199	2
6º	Camillo Christófar	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	2º	10	41m29s3	115,695	5
7º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN	3º	10	42m06s9	113,974	6
8º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN	4º	9	43m38s1	99,003	8
9º	Luiz Américo Margarido	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	51	5.645	MN	5º	7	45m30s5	73,833	10
10º	José Ferreira Guedes	SP	Guedes Ford	38	4.343	MN	AB	5			11

11º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Ciamaroni	48	3.772	MN	AB	4	12
12º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	66	1.221	MN	AB	1	9
13º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	AB	1	13
INS	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	SI	INS		
INS	Eugênio Martins	SP	Ferrari 250MM	27	2.953	SI	INS		

5 – 09/03/1958 – II Circuito da Festa da Uva – Caxias do Sul-Bento Gonçalves-Caxias do Sul - RS

PROVA	II Circuito da Festa da Uva
LOCAL	Percorso de Cx. Do Sul-Bento Gonçalves Farroupilha-Caí-Chariau-Cx. Do Sul - RS
DATA	09/03/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	275,000 km
TEMPO	2h38m12s6
MÉDIA	104,292 km/h
POLE-POSITION	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - campeão de 1957
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	24	5.703	2h38m12s6	104,292	3
2º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	2h39m32s0	103,427	1
3º	Nicanor Ollé	RS	Ford TC	18	4.785	2h43m39s6	100,819	10
4º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	2h44m24s2	100,363	8
5º	Aido Finardi	RS	Ford TC	8	3.917	2h57m39s0	92,879	4
6º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	50	3.917			7
AB	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	1	4.343			9
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457			2
AB	Paulo Buso	PR	Ford TC	42	3.917			11
AB	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917			6
AB	Ítalo Bertão	RS	Ford TC	48	3.917			5
INS	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859			
INS	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	46	3.917			
INS	José Cury Neto	PR	Cadillac TC	51	5.244			
INS	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford TC	58	3.917			

6 – 16/03/1958 – VI Circuito de Petrópolis – RJ - Turismo

PROVA	VI Circuito de Petrópolis - Turismo
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	16/03/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,800 km = 28,000 km
TEMPO	19m15s0
MÉDIA	87,273 km/h
POLE-POSITION	Stefano Gutman (Jaguar Mk V) - sorteio
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófar	SP	Chevrolet TC	18	4.343	TFL	1º	10	19m15s0	87,273
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	2º/1º	10	19m21s3	86,799
3º	Victor Levi	RJ	Alfa Romeo 6C 2500 T	17	2.443	TFL	3º	10	19m32s0	86,007
4º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	1	3.917	TFL	4º	10		
5º	José Altamar	RJ	Ford V-8 Cupê	23	3.917	TFL	5º	10		
6º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	21	3.917	TFL	6º	10		
7º	Nelson Bastos	RJ	Ford V-8 Roadster	16	3.917	TFL	7º	10		
8º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	T-2.0	2º	9	19m42s0	76,751

9º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	29	1.192	T-2.0	3º	8	19m21s0	69,457
10º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V	8	3.442	TFL	AB	7		
11º	Edgar Guedes	RJ	Ford V-8	27	3.917	TFL	AB	5		

7 – 16/03/1958 – VI Circuito de Petrópolis – RJ – Mecânica Nacional

PROVA	VI Circuito de Petrópolis
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	16/03/1958
CATEGORIAS	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	150 voltas de 2,800 km = 42,000 km
TEMPO	24m43s2
MÉDIA	101,942 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Camillo Christófar	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	1º	15	24m43s2	101,942	7
2º	Mário Olivetti	RJ	Allard K Ford	77	3.917	MN	2º	14	25m14s2	93,198	9
3º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	3º	14	26m11s8	89,782	8

8 – 16/03/1958 – VI Circuito de Petrópolis – RJ – Sport

PROVA	VI Circuito de Petrópolis - Sport e Mecânica Nacional
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	16/03/1958
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,800 km = 84,000 km
TEMPO	47m01s6
MÉDIA	107,173 km/h
POLE-POSITION	Henrique Casini (Maserati 300S) - sorteio
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	SI	1º	30	47m01s6	107,173	1
2º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	82	2.999	SI	2º	30	47m28s0	106,180	2
3º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	4	2.993	SI	3º	29	48m28s5	100,505	5
4º	Victor Levi	RJ	Maserati 300S	17	2.993	SI	AB	25			4
5º	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	8	1.998	SI	AB	8			6
6º	Aylton Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	SI	AB	4			3
NL	Fritz D'Orey	SP	Porsche 550	9	1.498	SI	NL				
INS	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	SI	INS				

9 – 23/03/1958 – Circuito Internacional de Automobilismo do Uruguai – Piriápolis – Turismo até 1.300 cc

PROVA	I Circuito Internacional de Automobilismo do Uruguai (Baixa Cilindrada)
LOCAL	Autódromo de Punta Fria - Piriápolis - URU
DATA	23/03/1958
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,3477 km = 35,216 km
TEMPO	25m15s4
MÉDIA	83,659 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Modesto Balcarce	URU	Simca 8	12	1.221	15	25m15s4	83,659
2º	Rubens Mainetti	URU	Simca 8		1.221	15		

3º	Hermes Sarli	URU	Simca 8	1.221	15
4º	Luiz Borrat Quartino	URU	Simca 8	1.221	15
5º	Ariel Balzano	URU	Simca 8	1.221	15
6º	Karl Iwers	BRA	DKW F91	76	896
7º	Carlos Belini	URU	Simca 8	1.221	
8º	Flávio Del Mese	BRA	DKW F91	54	896

10 – 23/03/1958 – Circuito Internacional de Automobilismo do Uruguai – Piriápolis – Turismo Força Livre

PROVA	I Circuito Internacional de Automobilismo do Uruguai
LOCAL	Autódromo de Punta Fria - Piriápolis - URU
DATA	23/03/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,3477 km = 46,954 km
TEMPO	31m08s8
MÉDIA	93,451 km/h
POLE-POSITION	Aristide Bertuol (Chevrolet TC)
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Oscar Galvéz	ARG	Ford TC	1	4.840	20	31m08s8	93,451	4
2º	Catharino Andreatta	BRA	Ford TC	2	3.917	20	31m16s0	90,104	2
3º	Orlando Menegaz	BRA	Chevrolet TC	24	5.703	20	31m21s4	89,845	3
4º	Aristides Bertuol	BRA	Chevrolet TC	4	4.343	18			1
5º	Napoleão de Barros	URU	Ford TC	5	3.917				
INS	Nicanor Ollé	BRA	Ford TC	18	3.917				
INS	Ítalo Bertão	BRA	Ford TC	48	3.917				

11 – 30/03/1958 – Circuito de Automobilismo De Melo - Uruguai – Turismo Força Livre

PROVA	I Circuito Automobilístico de Melo
LOCAL	Circuito de Arachanes, Melo - URU
DATA	30/03/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,800 km = 54,000 km
TEMPO	43m04s0
MÉDIA	75,232 km/h
LARGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Orlando Menegaz	BRA	Chevrolet TC	24	5.703	30	43m04s0	75,232
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	30	43m14s0	74,942
3º	Henrique Fernandez	BRA	Ford TC	3	3.917	30	43m31s0	74,454
4º	Nicanor Ollé	BRA	Ford TC	18	3.917			
5º	Napoleão de Barros	URU	Ford TC	5	3.917			
6º	Catharino Andreatta	BRA	Ford TC	2	3.917			
7º	Rioval Torres	BRA	Ford TC	50	3.917			
8º	Hilário Valentim	BRA	Ford V-8 Cupê	4	3.917			
9º	Luiz Ghinasso	URU	Ford TC	65	3.917			

12 – 30/03/1958 – II Quilômetro Arrancado – Praias Bels – Porto Alegre - RS

PROVA	II Quilômetro Arrancado
LOCAL	Praia de Belas, Porto Alegre - RS
DATA	30/03/1958
CATEGORIAS	Turismo e Sport
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	28s4
MÉDIA	126,761 km/h
LARGADA	50 carros
CHEGADA	50 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	1	4.343	TFL	1º	28s4	126,761
2º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 TC	6	3.917	TFL	2º	31s2	115,385

3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet Belair V8	344	5.703	T+4.5	1º	31s6	113,924
4º	Pedro Henrique Ribeiro	RS	Ford Thunderbird	318	4.785	SFL	1º	31s8	113,208
5º	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	307	1.498	SFL	2º	32s0	112,500
6º	Breno Fornari	RS	Ford V-8	332	3.917	T-4.0	1º	34s2	105,263
7º	Paulo Velhinho	RS	Chevrolet Belair V8	338	5.703	T+4.5	2º	34s4	104,651
8º	Mário Mello	RS	Ford V-8	306	5.113	T+4.5	3º	35s0	102,857
9º	Luís Fernando Costa	RS	Chevrolet 210	321	3.859	T-4.0	2º	35s5	101,408
10º	Antônio Superti	RS	Studebaker Commander	324	3.812	T-4.5	1º	35s5	101,408
11º	Milton Foani	RS	Ford V-8	320	3.622	T-4.0	3º	36s0	100,000
12º	Milton Nascimento	RS	Ford V-8	303	4.457	T-4.5	2º	36s0	100,000
13º	Hildo Supert	RS	Studebaker Commander	323	3.812	T-4.0	4º	36s5	98,630
14º	Horst Paul Karol	RS	Lincoln Zephir	316	4.785	T+4.5	4º	36s5	98,630
15º	Roni Gayer	RS	Chevrolet 210	334	3.859	T-4.0	5º	38s0	94,737
16º	Pedro Pereira	RS	Buick Century	327	4.064	T-4.5	3º	38s2	94,241
17º	Henrique Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.2	DQ	38s5	93,506
18º	Henrique Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.5	DQ	38s5	93,506
19º	Fernando Lima	RS	Buick Century	315	4.064	T-4.5	4º	38s5	93,506
20º	Henrique Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.0	DQ	39s0	92,308
21º	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	331	891	T-1.2	1º	39s5	91,139
22º	Marco Duque	RS	Mercury Custom	342	4.185	T-4.5	5º	39s5	91,139
23º	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	331	891	T-1.0	1º	39s6	90,909
24º	Victor Hopp	RS	DKW Vemaguette	304	891	T-1.0	2º	41s0	87,805
25º	Norman Aldworth	RS	Austin A-70	326	2.199	T-2.5	1º	41s0	87,805
26º	Jorge Flores Soares	RS	DKW F91	308	896	T-1.0	3º	41s2	87,379
27º	Humberto Hugga	RS	DKW F91	311	896	T-1.0	4º	41s5	86,747
28º	Douglas Aldworth	RS	Austin A-70	325	2.199	T-2.5	2º	41s5	86,747
29º	Arno Dreher	RS	MG TC	341	1.250	S-2.0	1º	41s5	86,747
30º	Haroldo Grosse	RS	DKW F91	339	896	T-1.0	5º	41s7	86,331
31º	Carlos Gauer	RS	DKW F91	323	896	T-1.0	6º	41s8	86,124
32º	Milton da Silva	RS	DKW F91	311	896	T-1.2	2º	42s0	85,714
33º	Milton da Silva	RS	Skoda 1101	311	1.082	T-1.2	3º	42s5	84,706
34º	Frederico Siegman	RS	VW Sedan	302	1.192	T-1.5	1º	42s5	84,706
35º	Alfeu Fett	RS	Mercedes Benz 180S	322	1.767	T-2.5	3º	42s5	84,706
36º	Walter Supert	RS	Chevrolet 210	329	3.859	T-4.0	6º	42s7	84,309
37º	Erwin Becker	RS	DKW F91	340	896	T-1.0	7º	43s0	83,721
38º	Adolfo Pinto Jr.	RS	VW Sedan	300	1.192	T-1.2	4º	43s0	83,721
39º	Victor Becker	RS	VW Sedan	309	1.192	T-1.2	5º	43s0	83,721
40º	Ernani Behns	RS	DKW F91	335	896	T-1.0	8º	43s7	82,380
41º	Flávio Paul	RS	DKW F91	317	896	T-1.0	9º	44s0	81,818
42º	Milton Nascimento	RS	VW Sedan	302	1.192	T-1.2	6º	44s5	80,899
43º	Alberto Fett Fº	RS	Mercedes Benz 180S	322	1.767	T-4.0	7º	44s5	80,899
44º	Luiz Schmitt	RS	VW Sedan	328	1.192	T-1.2	7º	44s6	80,717
45º	Ary Fagundes	RS	VW Sedan	305	1.192	T-1.2	8º	44s7	80,537
46º	Frederico Siegman	RS	VW Sedan	337	1.192	T-1.2	9º	45s0	80,000
47º	Milton Nascimento	RS	VW Sedan	337	1.192	T-1.5	2º	45s0	80,000
48º	José Sérgio Rimoli	RS	Fiat 508/1100	301	1.089	T-1.2	10º	47s4	75,949
49º	Ernani Behns	RS	Romi Isetta	318	236	T-350	1º	1m06s0	54,545
50º	José Pereira Nunes	RS	Romi Isetta	320	236	T-350	2º	1m06s5	54,135

13 – 06/04/1958 – 3 Horas de Pau – França – GT até 2.000 cc

PROVA	3 Horas de Pau - GT-2.0
LOCAL	Circuito de Pau, Aquitânia - FRA
DATA	06/04/1958
CATEGORIA	GT até 2.000 cc
DISTÂNCIA	94 voltas de 2,760 km = 259,440 km/h
TEMPO	3h00m41s9
MÉDIA	86,146 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Claude Vidilles/H. da Silva Ramos	BRA	Lotus Eleven Climax		1.098	GT-1.3	1º	94	3h00m41s9	86,146
2º	Giancarlo Sala	ITA	Fiat 8V	48	1.996	GT-2.0	1º	92	3h00m35s7	84,361
3º	Sérgio Bettoja	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	32	1.290	GT-1.3	2º	92		
4º	Jean-Pierre Schild	SUI	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	3º	92		
5º	Marcel Lauga	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	4º	91		
6º	Ted Whiteaway	ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	2º	91		
7º	Nicol	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	5º	91		
8º	José Behra	FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	3º	91		
9º	Georges Ubersi	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	6º	89		
10º	Michel Bléhaut	FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	4º	89		
11º	Michel Slotine	FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	5º			
12º	Sunlay	ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	6º			
13º	Georges Burgraff	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	7º			
14º	Edgar Berney	SUI	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	8º			
AB	Georges Houel	FRA	AC Bristol		1.971	GT-2.0	AB			
AB	Nigel Hicks	ING	Lotus Eleven Climax		1.960	GT-2.0	AB			
AB	Robert Buchet	FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	AB			
AB	Wolfgang Seidel	ALE	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	AB			
AB	Marcel Balsa	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	AB			
AB	Claude Storez	FRA	Porsche 356	15	1.498	GT-2.0	AB			

14 – 07/04/1958 – 3 Horas de Pau – França – GT acima de 2.001 cc

PROVA	3 Horas de Pau - GT+2.0
LOCAL	Circuito de Pau, Aquitânia - FRA
DATA	07/04/1958
CATEGORIA	GT acima de 2.001 cc
DISTÂNCIA	102 voltas de 2,760 km = 281,520 km
TEMPO	3h00m35s1
MÉDIA	93,536 km/h
MELHOR VOLTA	Wolfgang Seidel (Ferrari 250GT) - 1m42s1 - 97,316 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 250GT	56	2.953	102	3h00m35s1	93,536
2º	Wolfgang Seidel	ALE	Ferrari 250GT	57	2.953	101		
3º	Gino Munaron/Madero	ITA	Ferrari 250GT	52	2.953	101		
4º	Jean Guichet	FRA	Ferrari 250GT	58	2.953	101		
5º	François Picard	FRA	Ferrari 250GT	59	2.953	100		
6º	André Guelfi	FRA	Ferrari 250GT	62	2.953			
7º	Jacques Péron	FRA	Ferrari 250GT	61	2.953			
8º	Michel Ringoir	BEL	Ferrari 250GT	54	2.953			
9º	Jean Aumas	FRA	Ferrari 250GT	63	2.953			
10º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Ferrari 250GT	60	2.953	2		
INS	Camillo Luglio	ITA	Ferrari 250GT	53	2.953			
INS	Edoardo Lualdi	ITA	Ferrari 250GT	51	2.953			
INS	Eldé	BEL	Ferrari 250GT	64	2.953			

15 – 07/04/1958 – XVIII GP de Pau – F-2

PROVA	XVIII GP de Pau
LOCAL	Circuito de Pau, Aquitânia - FRA
DATA	07/04/1958
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,760 km = 138,000 km
TEMPO	1h26m40s6
MÉDIA	95,527 km/h
POLE-POSITION	Maurice Trintignant (Cooper T43 Climax) - 1m48s9 - 91,240 km/h
MELHOR VOLTA	Maurice Trintignant (Cooper T43 Climax) - 1m38s4 - 100,976 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T43 Climax	2	1.475	50	1h26m40s6	95,527	1
2º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Cooper T45 Climax	10	1.475	50	1h28m31s0	93,542	2
3º	Giulio Cabianca	ITA	Osca F2	6	1.490	49			4
4º	Ronnie Moore	NZL	Cooper T43 Climax	24	1.475	48			3
5º	Auguste Veuillet	FRA	Porsche 718 RSK	8	1.498	48			7
6º	Heinz Schiller	SUI	Porsche 718 RSK	4	1.498	48			6
7º	Bill Frost	ING	Lotus Eleven Climax	12	1.475	47			10
8º	Paul Armagnac/Robert Mougin	FRA	DB Monomille	30	748	45			12
9º	Jacques Cales	FRA	Gordini T15	14	1.475	42			9
10º	David Latchford	ING	Halseylec Climax	16	1.475	40			11
11º	Raymond Thackwell	NZL	Cooper T43 Climax	26	1.475	15			5
12º	Ken Tyrrell	ING	Cooper T43 Climax	18	1.475	13			8
INS	Roberto Lippi	ITA	Stanguellini S1100 Fiat	20	1.089				
INS	George Smith	EUA	Cooper T43 Climax	22	1.475				
INS	Luís de Monteiro	POR	Cooper T43 Climax	28	1.475				
INS	Jon Fast	SUE	Osca MT4/1500	32	1.490				
INS	Christian Goethals	BEL	Cooper T43 Climax	12	1.475				
INS	Marceau Hauret	FRA	Cooper T43 Climax	30	1.475				

16 – 13/04/1958 – X Circuito da Quinta da Boa Vista – RJ - Turismo

PROVA	X Circuito da Quinta da Boa Vista (I Prova Prefeito da Cidade) - Turismo
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	13/04/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,000 km = 30,000 km
TEMPO	23m34s9
MÉDIA	76,330 km/h
POLE-POSITION	Aurélio Ferreira (Ford V-8 Roadster)
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Sérgio Palhares	RJ	Chevrolet Belair V8	18	5.703	15	23m34s9	76,330	8
2º	Aurélio Ferreira	RJ	Ford V-8 Roadster	26	3.917	15	23m41s6	75,971	1
3º	José Altemar	RJ	Ford V-8 Cupê	23	3.622	15	25m16s9	71,198	7
4º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	21	3.622	14	24m00s9	69,956	5
5º	Isaias Barbosa	RJ	Oldsmobile 98	25	4.211	14	25m11s4	66,693	2
6º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	14	25m17s7	66,416	4
7º	Peter Lutzkonov	RJ	De Soto Custom	28	4.107	8			3
8º	Edgar Guedes	RJ	Fiat 508/1100	27	1.221	6			6

17 – 13/04/1958 – X Circuito da Quinta da Boa Vista – RJ – Sport e Mecânica Nacional

PROVA	X Circuito da Quinta da Boa Vista (I Prova Prefeito da Cidade) - Turismo
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	13/04/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,000 km = 30,000 km
TEMPO	23m34s9
MÉDIA	76,330 km/h
POLE-POSITION	Aurélio Ferreira (Ford V-8 Roadster)
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	82	2.999	40	52m01s1	92,275	1

2º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	40	52m59s1	90,592	5
3º	Fritz D'Orey	SP	Porsche 550	7	1.498	40	52m59s9	90,569	3
4º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	4	2.999	39	52m58s0	88,351	4
5º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	38	52m29s4	86,874	7
6º	Armando Silva	RJ	Maserati 200S	26	1.998	28			6
7º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.989	16			2

18 – 13/04/1958 – Prêmio Aniversário do Centauro Moto Clube – Interlagos – Turismo até 300 cc

PROVA	Prêmio Aniversário Centauro Moto Clube
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	13/04/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	8 voltas de 3,250 km = 26,000 km
TEMPO	23m52s0
MÉDIA	65,363 km/h
MELHOR VOLTA	Alberto Clemente (Romi Isetta) - 2m52s0 - 68,023 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	8	236	8	23m52s0	65,363
2º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta	30	236	8		
3º	Eduardo Ardinghi	SP	Romi Isetta	10	236	8		
4º	Manoel Sobral	SP	Romi Isetta	14	236	8		
5º	Aloysio Fagundes	SP	Romi Isetta	4	236	8		
6º	Arthur Troula	SP	Romi Isetta	26	236	8		
7º	Sílvio Amaral	SP	Romi Isetta	12	236	8		
AB	José Carlos Rudge	SP	Romi Isetta		236			
AB	Jairo Ramalho	SP	Romi Isetta		236			
AB	Alberto Ruschel	SP	Romi Isetta		236			

19 – 20/04/1958 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista – Interlagos – Turismo

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/04/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	21m32s5
MÉDIA	111,412
POLE-POSITION	Caetano Damiani (Ford TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 4m13s6 - 113,565 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Irani Iervolino	SP	Chevrolet TC	42	4.343	TFL	1º	5	21m32s5	111,412	6
2º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	2º	5	21m34s4	111,248	4
3º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	3º/1º	5	23m24s1	102,557	3
4º	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	4º	5	23m25s2	102,477	2
5º	Danilo Lemos	SP	Fiat 508/1100	70	1.221	T-2.0	2º	5	25m47s0	93,083	9
6º	Antônio Carlos Castrucci	SP	MG TC	73	1.250	T-2.0	3º	5	26m34s1	90,333	8
7º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	4º	5	26m34s4	90,316	5
8º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	T-2.0	5º	3			12
9º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	91	1.290	T-2.0	6º	3			11
NL	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	T-2.0	NL				1
NL	Mondialto	SP	MG TC	54	1.250	T-2.0	NL				10
NL	Waldemar Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	NL				7

20 – 20/04/1958 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Paulista - Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 20/04/1958
CATEGORIA Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 40m18s4
MÉDIA 119,087 km /h
POLE-POSITION Armando Scholz (Taubaté Ford) - sorteio
MELHOR VOLTA Fritz D'Orey (Ferrari 375 Corvette) - 3m55s0 - 122,553 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	1º	10	40m18s4	119,087	9
2º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	2º	10	40m47s7	117,661	3
3º	Luiz Américo Margarido	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	51	5.645	MN	3º	10	42m10s4	113,816	4
4º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN	4º	10	42m38s1	112,584	8
5º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	5º	10	43m42s9	109,802	5
6º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	6º	10	44m11s9	108,601	15
7º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	7º	9			1
8º	Hélio Rossi	SP	Ferrari Studebaker	49	4.104	MN	8º	9			7
9º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	66	1.221	MN-2.5	1º	9	43m23s1	101,923	12
10º	Alcindo de Barros	SP	MG TC Special	81	1.250	MN-2.5	2º	8			14
11º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN	9º	7			2
12º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Ciamaroni	48	3.772	MN	10º	5			6
13º	Armando Silva	RJ	Otolino MG	86	1.486	MN-2.5	3º	4			16
14º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Special	74	1.250	MN-2.5	4º	1			13
NL	Oswaldo Deodoro	SP	Eclipse Willys	26	2.192	MN-2.5	NL				17
NL	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 125C Corvette	43	4.343	MN	NL				10
NL	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	3.917	MN	NL				11

21 – 20/04/1958 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Melhorado – Porto Alegre - RS

PROVA 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo 1300
LOCAL Circuito do Loteamento Chácara da Pedra, Vila Jardim - Porto Alegre - RS
DATA 04/05/1958
CATEGORIA Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA 25 voltas de 1,800 km = 45,000 km
TEMPO 45m29s0
MÉDIA 59,362 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	25	45m29s0	59,362
2º	Victor Hopp	RS	DKW Vemaguette	304	891	25	46m38s2	57,894
3º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	54	896	25	47m00s0	57,447
4º	Adolfo Pinto Jr.	RS	Skoda 1101	300	1.082	23		

22 – 11/05/1958 – Prova de Aceleração na Base Aérea de Cumbica - SP

PROVA I Prova de Aceleração em Cumbica
LOCAL Pista do Aeroporto de Cumbica - Guarulhos - SP
DATA 11/05/1958
CATEGORIA Sport e Turismo
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 27s8
MÉDIA 129,496 km/h
LARGADA 33 carros + 2 HC
CHEGADA 33 carros + 2 HC

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
HC	Chico Landi	SP	Ferrari 250TR/58	2	2.953	HC	HC	26s9	133,829
1º	Belmiro Dias	SP	Ferrari 250MM	49	2.953	FL	1º	27s8	129,496
HC	José Gimenez Lopes	SP	Ferrari 250TR/58	2	2.953	HC	HC	29s2	123,288
2º	Eduardo Lee	SP	Ford Thunderbird	39	4.785	FL	2º	33s5	107,463
3º	Valdo Iervolino	SP	Chevrolet Belair V8	42	5.703	FL	3º	35s4	101,695
4º	Guy Whitney	SP	Porsche 356/1300	2	1.286	TC-2.0	1º	36s0	100,000
5º	Alberto Brizzi	SP	Austin Healey 100	32	2.660	FL	4º	36s4	98,901
6º	Waldemyr Costa	SP	Hash Healey	41	3.851	FL	5º	36s6	98,361
7º	Oswaldo Fanucchi	SP	VW Porsche	26	1.498	TC-2.0	2º	36s8	97,826
8º	Marinho Camargo	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	TC-1.3	1º	38s0	94,737
9º	Claude Bess	PR	Buick Century	22	4.064	FL	6º	39s3	91,603
10º	Ruy Santiago	SP	Cadillac 62	53	5.424	FL	7º	39s5	91,139
11º	Vitor Lopes	SP	MG TC	45	1.250	TC-1.3	2º	39s6	90,909
12º	Abílio Diniz	SP	VW Sedan 1200	31	1.192	TC-1.3	3º	40s5	88,889
13º	Plínio Loureiro Fº	SP	VW Sedan 1200	48	1.192	TC-1.3	4º	41s6	86,538
14º	João Alves Motta	SP	VW Sedan 1200	38	1.192	TC-1.3	5º	42s6	84,507
15º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	55	1.290	TC-1.3	6º	44s8	80,357
16º	Darialdo Abrahão	SP	Buick Century	23	4.064	FL	8º	46s3	77,754
17º	Vezio Macchini	SP	MG TC	33	1.250	TC-1.3	7º	46s7	77,088
18º	Jorge Landsberger	SP	Fiat 508/1100	1	1.221	TC-1.3	8º	48s3	74,534
19º	José George Borba	SP	Simca 8	5	1.221	TC-1.3	9º	48s7	73,922
20º	João Skuplik	SP	VW Sedan 1200	52	1.192	TC-1.3	10º	50s5	71,287
21º	Manoel Bacellar	SP	Hillmann Minx	44	1.184	TC-1.3	11º	55s2	65,217
22º	Milton Valdibia	SP	Romi Isetta	63	236	TC-250	1º	58s5	61,538
23º	Teodoro Mazini	SP	Romi Isetta	46	236	TC-250	2º	59s1	60,914
24º	Manoel Marques Fº	SP	Romi Isetta	54	236	TC-250	3º	59s5	60,504
25º	Álvaro Andrade	SP	Romi Isetta	47	236	TC-250	4º	59s7	60,302
26º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	8	236	TC-250	5º	59s9	60,100
27º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta	51	236	TC-250	6º	1m01s0	59,016
28º	Arthur Troula	SP	Romi Isetta	37	236	TC-250	7º	1m01s4	58,632
29º	José Carlos Rudge	SP	Romi Isetta	34	236	TC-250	8º	1m04s7	55,641
30º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	4	236	TC-250	9º	1m05s5	54,962
31º	Leonardo Lacerda	SP	Fiat 500	9	495	TC-1.3	12º	1m06s1	54,463
32º	Jules Glinternick	SP	Romi Isetta	35	236	TC-250	10º	1m15s1	47,936
33º	Jorge Vasques	SP	Fiat 500	13	495	TC-1.3	13º	1m37s9	36,772

23 – 18/05/1958 – GP de Spa-Francorchamps – Bélgica – Sport e GT

PROVA	GP de Spa - Sport e GT
LOCAL	Circuito de Spa-Francorchamps - BEL
DATA	18/05/1958
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	15 voltas de 14,120 km = 211,800 km
TEMPO	1h05m02s3
MÉDIA	195,392 km/h
POLE-POSITION	Masten Gregory (Lister Jaguar)
MELHOR VOLTA	Masten Gregory (Lister Jaguar) - 4m14s5 - 199,733 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Masten Gregory	EUA	Lister Jaguar	17	3.442	S+1.5	1º	15	1h05m02s3	195,392
2º	Paul Fréré	BEL	Aston Martin DBR2	1	3.910	S+1.5	2º	15	1h06m06s2	192,244
3º	Carrol Shelby	EUA	Aston Martin DBR2	2	3.910	S+1.5	3º	15		
4º	Ivor Bueb	ING	Jaguar D-Type	18	3.442	S+1.5	4º	15		
5º	Lucien Bianchi	BEL	Ferrari 250TR	11	2.953	S+1.5	5º	15		
6º	Freddy Rouselle	BEL	Lister Jaguar	12	3.442	S+1.5	6º	15		
7º	Jack Fairman	ING	Jaguar D-Type	19	3.442	S+1.5	7º	14		
8º	Jim Clark	ESC	Jaguar D-Type	20	3.442	S+1.5	8º	14		

9º	Peter Whitehead	ING	Lister Jaguar	14	3.442	S+1.5	9º	14	1h05m03s8	169,275
10º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Ferrari 250GT	33	2.953	GT+2.0	1º	13		
11º	Pierre Berchem	BEL	Lotus 15 Climax	23	2.207	S+1.5	10º	13		
12º	Franco Bordoni	ITA	Maserati 200S	3	1.998	S+1.5	11º	13		
13º	Antônio Negri	ITA	Maserati 200S	4	1.998	S+1.5	12º	13		
14º	Edmond Laub	SUI	Maserati 200S	6	1.998	S+1.5	13º	13		
15º	Walter Breveglieri	ITA	Maserati 200S	5	1.998	S+1.5	14º	13		
16º	Wolfgang Seidel	ALE	Ferrari 250GT	30	2.953	GT+2.0	2º	12		
17º	André Guelfi	FRA	Ferrari 250GT	28	2.953	GT+2.0	3º	12		
18º	Pierre Noblet	BEL	Ferrari 250GT	31	2.953	GT+2.0	4º	12		
19º	Eldé	BEL	Ferrari 250GT	35	2.953	GT+2.0	5º	12		
20º	Michel Ringoir	BEL	Ferrari 250GT	32	2.953	GT+2.0	6º	12		
AB	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 312S	9	2.953	S+1.5	AB			
AB	Bruce Halford	ING	Lister Jaguar	15	3.442	S+1.5	AB			
AB	Archie Scott-Brown	ESC	Lister Jaguar	16	3.442	S+1.5	AB			
AB	Hirson	ING	Austin Healey 100	40	2.660	S+1.5	AB			

24 – 18/05/1958 – Prova Piranininga Moto Clube – Interlagos – Turismo até 300 cc

PROVA	Prova Piratininga Moto Clube
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	18/05/1958
CATEGORIA	Rmi-Isetta
DISTÂNCIA	8 voltas de 3,250 km = 26,000 km
TEMPO	21m41s0
MÉDIA	71,945 km/h
MELHOR VOLTA	Adalberto Clemente (Romi Isetta) - 2m31s1 - 77,432 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	8	236	8	21m41s0	71,945
2º	Álvaro Andrade	SP	Romi Isetta	6	236	8	22m35s5	69,052
3º	Alberto Ruschel	SP	Romi Isetta	32	236	8	22m39s0	68,874
4º	Sílvio Amaral	SP	Romi Isetta	14	236	8		
5º	Eduardo Ardinghi	SP	Romi Isetta	10	236	8		
6º	Domenico Stagliotti	SP	Romi Isetta	30	236	8		
7º	Milton Valdibia	SP	Romi Isetta	2	236	8		
8º	Manoel Sabóia	SP	Romi Isetta	16	236	8		
9º	Agostinho dos Santos	SP	Romi Isetta	26	236	8		
10º	Jules Glinernick	SP	Romi Isetta	4	236	8		

25 – 01/06/1958 – IV Mil Quilômetros de Nürburgring

PROVA	IV Mil Quilômetros de Nürburgring
LOCAL	Autódromo de Nürburgring, Renania Platinado - ALE
DATA	01/06/1958
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	44 voltas de 22,810 km = 1;003,640 km
TEMPO	7h23m33s0
MÉDIA	135,765 km/h
POLE-POSITION	Mike Hawthorn (Ferrari 250TR/58) - 9m43s1 - 140,827 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Aston Martin DBR1/3) 9m43s0 - 140,851 km/h
LARGADA	54 carros
CHEGADA	31 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss/Jack Brabham	ING/AUS	Aston Martin DBR1/300	1	2.922	S-3.0	1º	44	7h23m33s0	135,765

2º	Mike Hawthorn/Peter Collins	ING/ING	Ferrari 250TR/58	4	2.953	S-3.0	2º	44	7h27m17s0	134,631
3º	W. Von Trips/Olivier Gendebien	ALE/BEL	Ferrari 250TR/58	7	2.953	S-3.0	3º	44	7h33m15s0	132,859
4º	Luigi Musso/Phil Hill	ITA/EUA	Ferrari 250TR/58	5	2.953	S-3.0	4º	43	7h28m16s0	131,283
5º	W. Seidel/G. Munaron/L. Musso	ALE/ITA/ITA	Ferrari 250TR/58	5	2.953	S-3.0	5º	42	7h25m29s0	129,031
6º	Frankenberg/Beaufort/E. Barth	ALE/HOL/ALE	Porsche 550	22	1.498	S-1.5	1º	44	7h46m58s0	128,957
7º	Harry Schell/Paul Fréré	EUA/BEL	Porsche 718 RSK	21	1.498	S-1.5	2º	44	7h54m43s0	126,851
8º	Peter e Graham Whitehead	ING/ING	Aston Martin DB3S	17	2.992	S-3.0	6º	42	7h34m11s0	126,559
9º	Tony Brooks/Stuart Lewis-Evans	ING/ING	Aston Martin DBR1/300	2	2.922	S-3.0	AB	41		
10º	Jack Fairman/Jock Lawrence	ING/ESC	Jaguar D-Type	10	3.442	S-3.0	7º	41	7h26m18s0	125,728
11º	Gotfrid Köchert/Erwin Bauer	AUT/ALE	Ferrari 250TR	12	2.953	S-3.0	8º	41	7h23m52s0	126,418
12º	Jon Fast/John Campbell-Jones	SUE/ING	Osca FS/1500	25	1.490	S-1.5	3º	42	7h52m58s0	121,533
13º	Curt Lincoln/Escko Keinäbe	FIN/FIN	Ferrari 250TR	15	2.953	S-3.0	9º	40	7h30m45s0	121,451
14º	Herbert Linge/Wilfred Winkler	ALE/ALE	Porsche 356	90	1.587	S-3.0	10º	39	7h31m48s0	118,139
15º	Harald von Sancken/Georg Bialas	ALE/ALE	Porsche 356	30	1.498	S-1.5	4º	38	7h48m36s0	110,983
16º	David Piper/Keith Greene	ING/ING	Lotus Eleven Climax	29	1.459	S-1.5	5º	38	7h56m50s0	109,067
17º	Paul Ernst Strähle/Hans Walter	ALE/ALE	Porsche 356	50	1.587	GT-1.6	1º	44	8h27m43s0	118,606
18º	Fritz Hahn Jr./Helmut Zick	ALE/ALE	Porsche 356	62	1.587	GT-1.6	2º	43	8h27m44s0	115,907
19º	H. Deutenberg/Wim in der Elst	ALE/ALE	Porsche 356	57	1.587	GT-1.6	3º	43	8h28m19s0	115,711
20º	Helmut Busch/Antônio Pucci	ALE/ITA	Porsche 356	54	1.587	GT-1.6	4º	42	8h26m31s0	113,483
21º	Marcel Stern/Paul Vogel	SUI/SUI	Alfa Romeo Giulietta SV	73	1.290	GT-1.3	1º	42	8h31m39s0	112,345
22º	Nogueira Pinto/Nicha Cabral	POR/POR	Alfa Romeo Giulietta SV	76	1.290	GT-1.3	2º	42	8h32m22s0	112,188
23º	Bruno Runte/Hans Hartzhelm	ALE/ALE	Porsche 356	55	1.587	GT-1.6	5º	42	8h32m55s0	112,067
24º	Sepp Liebl/Herbert Schultze	ALE/ALE	Alfa Romeo Giulietta SV	77	1.290	GT-1.3	3º	42	8h33m02s0	112,042
25º	Eldé/Jean Beurlys	BEL/BEL	Ferrari 250GT	41	2.953	GT-3.0	1º	42	8h35m42s0	111,462
26º	W. Wilbourne/Bill Wuesthoff	EUA/EUA	Porsche 356	53	1.587	GT-1.6	6º	41		
27º	Armando Zampiero/Luigi Villotti	ITA/ITA	Ferrari 250GT	42	2.953	GT-3.0	2º	41	8h31m08s0	109,781
28º	Lars Finnilä/Fred Geitel	FIN/FIN	Ferrari 250GT	40	2.953	GT-3.0	3º	41	8h31m15s0	109,756
29º	Horst Estler/Hans Hespern	ALE/ALE	Alfa Romeo Giulietta SV	81	1.290	GT-1.3	4º	40	8h25m09s0	108,372
30º	Kurt Ahrens/Richard Trenkel	ALE/ALE	Alfa Romeo Giulietta SV	71	1.290	GT-1.3	5º	40	8h33m59s0	106,509
INS	Hans Hartzhelm/Christian Heins	ALE/BRA	Porsche 356	61	1.587	GT-1.6	NL			

26 – 15/06/1958 – I 500 Quilômetros de Porto Alegre

PROVA	I 500 Quilômetros de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	15/06/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO	4h03m07s4
MÉDIA	123,394 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis/Chico Landi (Chevrolet TC)
MELHOR VOLTA	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - 5m15s0 - 142,857 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	40	4h03m07s4	123,394	20
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	35			2
3º	Diogo Ellwanger/Júlio Andreatta	RS	Ford TC	22	3.917	34			14
4º	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	12	4.343	33			3
5º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	26			13
6º	Orlando Menegaz/Aido Finardi	RS	Chevrolet TC	24	5.703	25			10
7º	Ítalo Bertão/Daniel Winik	RS	Ford TC	48	3.917	25			12
8º	José Madrid	RS	Ford TC	52	3.917	18			11
9º	Felix Peduzzi	ARG	Chevrolet TC	3	3.859				6
10º	José Asmuz/Raul Wigner	RS	Ford TC	32	3.917				9
11º	Juan Gálvez	ARG	Ford TC	1	3.917				7
12º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457				16
13º	Celso Lara Barberis/Chico Landi	SP	Chevrolet TC	50	4.343				1
AB	Salvi Hernandez	RS	VW Porsche	102	1.498				4

AB	Henrique Fernandez/Antônio Planella	RS	Ford TC	30	3.917	5
AB	Nicanor Ollé/José Otero	RS	Ford TC	18	3.917	8
AB	Juan Navone	ARG	Ford TC	5	3.917	15
AB	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	10	3.917	19
NL	José Gimenez Lopes/Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	82	4.343	18
NL	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	21
INS	Raul Lepper	SC	Ford TC	14	3.917	
INS	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	
INS	Irani Iervolino	SP	Chevrolet TC	42	4.343	
INS	José Cury Neto	PR	Cadillac TC	68	5.424	

27 – 21/06/1958 – Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa – Interlagos – Turismo até 250 cc

PROVA	Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa - T-250
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	21/06/1958
CATEGORIA	Turismo até 250 cc
DISTÂNCIA	3 voltas de 8,000 km = 24,000 km
TEMPO	20m09s1
MÉDIA	71,458 km/h
MELHOR VOLTA	Yraê Aranha (Romi Isetta Comino) - 6m40s1 - 71,981 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta Comino	101	236	3	20m09s1	71,458	1	6m40s1	71,982
2º	Alberto Ruschel	SP	Romi Isetta	105	236	3	20m34s3	69,999	3	6m48s5	70,502
3º	Roberto Marques	SP	Romi Isetta	103	236	3	20m45s5	69,370	5	6m51s3	70,022
4º	Giovanni Moschetti	SP	Romi Isetta	106	236	3	20m50s3	69,103	2	6h45m6	71,006
5º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	102	236	3	21m10s5	68,005	4	6m49s0	70,416
6º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta	104	236	3	21m18s1	67,600	6	7m04s0	67,925
7º	Fuad Astur	SP	Romi Isetta	110	236	3	21m38s4	66,543	7	7m10s8	66,852
AB	Arthur Troula	SP	Romi Isetta	107	236						
AB	Silvano Pozzi	SP	Romi Isetta	108	236						
AB	Manoel Marques	SP	Romi Isetta	109	236						
AB	Manoel Sabóia	SP	Romi Isetta	114	236						

28 – 21/06/1958 – Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa – Interlagos – Turismo

PROVA	Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	21/06/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	29m53s4
MÉDIA	130,478 km/h
POLE-POSITION	Emílio Zambello (Fiat Fulgor) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m27s8 - 133,257 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	20	29m53s4	130,478	2
2º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	TFL/T-2.0	2º/1º	20	30m19s6	128,600	4
3º	Waldemar Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	3º	20	30m21s1	128,494	6
4º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	4º/2º	20	30m56s4	126,050	1
5º	Danilo Lemos	SP	Fiat 508/1100	70	1.221	TFL/T-2.0	5º/3º	19	31m30s4	117,594	3
6º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	TFL/T-2.0	6º/4º	19			7

7º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	TFL/T-2.0	7º/5º	19	8
8º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	6º	18	5
9º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	91	1.290	T-2.0	7º	16	9
INS	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	14	1.911	T-2.0	INS		
INS	Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	TFL	INS		
INS	Valdo Iervolino	SP	Chevrolet TC	42	4.434	TFL	INS		
INS	Sérgio Palhares	RJ	Chevrolet Belair V8	52	5.703	TFL	INS		
INS	Manoel Fernandes	SP	Fiat 508/1100	53	1.089	T-2.0	INS		
INS	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	1.917	TFL	INS		

29 – 22/06/1958 – Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	22/06/1958
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	58m44s4
MÉDIA	122,574 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Ferrari 125 Corvette) - 3m49s6 - 125,436 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Talbot Lago T26C Cadillac) - 3m51s2 - 124,567 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz A. Margarido	SP	Talbot T26 Cadillac	51	5.645	MN	1º	15	58m44s4	122,574	9		
2º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari Corvette	7	4.343	MN	2º	15	1h00m58s0	118,097	2	3m53s1	123,552
3º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	3º	15	1h01m17s3	117,477	4	4m04s7	117,695
4º	Ciro Cayres	SP	Ferrari Corvette	44	4.343	MN	4º	15	1h01m23s6	117,277	1	3m49s6	125,436
5º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati Corvette	8	4.343	MN	5º	15	1h02m40s2	114,888	12		
6º	Nelson Bastos	RJ	Maserati Corvette	16	4.343	MN	6º	13			11		
7º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	66	1.221	M-2.0	1º	12	1h00m11s6	95,692	14		
8º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Ciamaroni	48	3.772	MN	7º	12			15		
9º	Alcindo de Barros	SP	MG TC Special	41	1.250	M-2.0	2º	12			13		
10º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN	8º	11			7	4m31s3	106,156
11º	P. Nastromagario	SP	Ferrari Corvette	45	4.343	MN	9º	11			3	4m00s4	119,800
12º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN	AB	6			6	4m12s4	114,105
13º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	AB	4			8		
14º	Raphael Gargiulo	SP	Mar-Girus Corvette	20	4.434	MN	AB	1			5	4m11s9	114,331
15º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	AB	1			10		
INS	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.0	INS				14		

30 – 22/06/1958 – Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa – Interlagos – Sport

PROVA	Prêmio Cinquentenário da Imigração Japonesa - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	22/06/1958
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	58m14s7
MÉDIA	123,616 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m42s8 - 129,264 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m47s2 - 126,781 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953	SI	1º	15	58m14s7	123,616	1	3m42s8	129,264

2º	Antônio M. Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993	SI	2º	15	1h02m23s2	115,409	6	4m11s3	114,604
3º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	SI	3º	14	57m45s4	116,350	5	4m03s6	118,227
4º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	SI	4º	14	58m15s2	115,358	4	4m00s1	119,950
5º	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	8	1.998	S-2.0	5º/1º	14	1h00m56s4	110,272	7	4m30s0	106,667
6º	Carlos Taub	SP	Ferrari 250MM	56	2.953	SI	6º	10	59m50s1	80,221	8	4m32s1	105,843
7º	Chico Landi	SP	Ferrari 250TR/58	82	2.953	SI	AB	7			2	3m56s6	121,724
8º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	SI	AB	2			3	3m58s8	120,603
INS	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	10	2.999	SI	INS				10		
INS	Victor Levi	RJ	Maserati 300S	14	2.993	S-2.0	INS				9		
INS	Pedro Silva	SP	Ferrari 166MM	57	1.984	S-2.0	INS				11		

31 – 05/07/1958 – V 12 Horas de Reims - França

PROVA	V 12 Horas de Reims
LOCAL	Circuito de Reims-Gueux, Champagne - FRA
DATA	05/07/1958
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	247 voltas de 8,3020 km = 2.050,594 km
TEMPO	12h00m53s4
MÉDIA	170,672 km/h
MELHOR VOLTA	Olivier Gendebien (Ferrari 250GT) - 2m43s4 - 182,908 km/h
LARGADA	41 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Olivier Gendebien/Paul Fréré	BEL/BEL	Ferrari 250GT	64	2.953	GT+2.0	1º	247
2º	Willy Mairesse/Jean Beurlys	BEL/BEL	Ferrari 250GT	84	2.953	GT+2.0	2º	245
3º	Jacques Péron/Pierre Noblet	FRA/BEL	Ferrari 250GT	74	2.953	GT+2.0	3º	240
4º	Wolfgang Seidel/Wolfgang Seidel	ALE/ALE	Ferrari 250GT	68	2.953	GT+2.0	4º	237
5º	François Picard/George Burgraff	FRA/FRA	Ferrari 250GT	78	2.953	GT+2.0	5º	236
6º	Claude Storez/Richard Frankenberg	FRA/ALE	Porsche 356		1.498	GT-2.0	1º	234
7º	Jean Guichet/Régis Fraissient	FRA/FRA	Ferrari 250GT	76	2.953	GT+2.0	6º	234
8º	Pete Lovely/Innes Ireland	EUA/ING	Lotus Eleven Climax		1.098	GT-1.3	1º	227
9º	José Behra/Pedro Rodríguez	FRA/MEX	Porsche 356		1.498	GT-2.0	2º	223
10º	Hermano da Silva Ramos/Phil Hill	BRA/EUA	Ferrari 250GT	66	2.953	GT+2.0	7º	223
11º	Jean-Claude Vidilles/Jean Thépenier	FRA/FRA	Lotus Eleven Climax		1.098	GT-1.3	2º	220
12º	Jo Bonnier/Ulf Norinder	SUE/SUE	Porsche 356		1.498	GT-2.0	3º	218
13º	Herb Jones/Mike Anthony	EUA/ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	4º	212
14º	Peter Clarke/Sunley	ING/ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	5º	212
15º	Michel Bléhaut/Paul Souchon	FRA/FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	6º	211
16º	Robert Dutoit/Pierre Ros	FRA/FRA	Porsche 356		1.498	GT-2.0	7º	209
17º	Antônio Izquierdo/K. Kemp	COL/ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	8º	207
18º	Maurice van der Bruwaene/Lejoutrel	FRA/FRA	Monopole X88 Panhard		745	GT-750	1º	205
19º	Louis Cornet/René Bartholoni	FRA/FRA	DB HBR Panhard	22	851	GT-1.0	1º	
20º	Jean Hemard/André Beaulieux	FRA/FRA	Monopole X88 Panhard		745	GT-750	2º	
21º	Jacques Baudon/Robert Mougin	FRA/FRA	DB HBR Panhard	14	851	GT-1.0	2º	
22º	Jean Vinatier/Roger Masson	FRA/FRA	Monopole X88 Panhard		745	GT-750	3º	
23º	Giorgio Ubezzi/Eric Catulle	ITA/BEL	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	3º	
24º	Robert Bouharde/Marcel Picart	FRA/FRA	DB HBR Panhard	18	851	GT-1.0	3º	
25º	Gerard Laureau/François Jaeger	FRA/FRA	DB HBR Panhard	12	851	GT-1.0	4º	
26º	Ted Whiteaway/Bob Jennings	ING/ING	AC Bristol		1.971	GT-2.0	9º	
AB	John Campbell-Jones/David Piper	ING/ING	Lotus Eleven Climax		1.098	GT-1.3	AB	
AB	Bill Frost/Bob Hicks	ING/ING	Lotus Eleven Climax		1.098	GT-1.3	AB	
AB	Colin Davies/Pat Griffith	ING/ING	Aston Martin MK III		2.992	GT+2.0	AB	
AB	Paul Armagnac/Régis Fraissinet	FRA/FRA	DB HBR Panhard	20	851	GT-1.0	AB	
AB	Sture Nottorp/Ivar Andersson	SUE/SUE	Ferrari 250GT	70	2.953	GT+2.0	AB	
AB	Jean Aumas/Witz	FRA/FRA	Ferrari 250GT	72	2.953	GT+2.0	AB	
AB	André Guelfi/Dan Gurney	FRA/FRA	Ferrari 250GT	80	2.953	GT+2.0	AB	

32 – 06/07/1958 – II Copa Internacional de Velocidade - Reims - França

PROVA	II Copa Internacional de Velocidade
LOCAL	Circuito de Reims-Gueux, Champagne - FRA
DATA	06/07/1958
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	30 voltas de 8,3020 km = 249,000 km
TEMPO	1h19m45s0
MÉDIA	187,381
POLE-POSITION	Jean Behra (Porsche 718 RSK)
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Cooper T45 Climax) - 2m36s7 - 190,729 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Behra	FRA	Porsche 718 RSK	14	1.498	30	1h19m45s0	187,381
2º	Peter Collins	ING	Ferrari Dino 156	2	1.489	30	1h20m05s4	186,585
3º	George Wicken	ING	Cooper T43 Climax	28	1.475	30	1h21m57s3	182,339
4º	Ian Burgess	ING	Cooper T43 Climax	46	1.475	30	1h22m17s8	181,582
5º	Henry Taylor	ING	Cooper T45 Climax	26	1.475	29		
6º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	48	1.475	29		
7º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Cooper T45 Climax	50	1.475	29		
8º	Tommy Bridger	ING	Cooper T45 Climax	12	1.475	29		
9º	Giulio Cabianca	ITA	Osca F2	32	1.490	28		
10º	Dick Gibson	ING	Cooper T43 Climax	56	1.475	28		
11º	Christian Goethals	BEL	Cooper T43 Climax	40	1.475	28		
12º	Anton Von Dory	ARG	Porsche RSK	42	1.498	28		
13º	Graham Hill	ING	Lotus 12 Climax	18	1.475	27		
14º	Tony Marsh	ING	Cooper T45 Climax	24	1.475	24		
15º	Les Leston	ING	Lotus 12 Climax	44	1.475	21		
16º	Dennis Taylor	ING	Lotus 12 Climax	20	1.475	13		
17º	Stirling Moss	ING	Cooper T45 Climax	8	1.475	11		
18º	Jon Fast	SUE	Osca F2	34	1.490	11		
19º	Maurice Trintignant	FRA	Cooper T43 Climax	10	1.475	6		
20º	Brian Naylor	ING	Cooper T43 Climax	30	1.475	5		
21º	Luigi Piotti	ITA	Osca F2	36	1.490	4		
22º	Cliff Allison	ING	Lotus 16 Climax	16	1.475	3		
23º	Roy Salvadori	ING	Cooper T45 Climax	4	1.475	2		
24º	Jack Brabham	AUS	Cooper T45 Climax	6	1.475	0		
INS	André Guelfi	FRA	Cooper T45 Climax	22	1.475			
INS	André Simon	FRA	Osca F2	38	1.490			
INS	Claude Storez	FRA	Cooper T43 Climax	52	1.475			
INS	Harry Zweifel	SUI	Cooper T45 Climax	54	1.475			
INS	Stuart Lewis-Evans	ING	Cooper T45 Climax	12	1.475			
INS	Alejandro De Tomaso	ITA	Osca F2	38	1.490			

33 – 13/07/1958 – Circuito do Ibirapuera – Turismo até 250 cc Standard

PROVA	Circuito do Ibirapuera - Standard
LOCAL	Circuito do Ibirapuera, São Paulo - SP
DATA	13/07/1958
CATEGORIA	Turismo até 250 cc Standard
TEMPO	17m27s0
LARGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO
1º	Alexandre Roberto	SP	Romi Isetta	3	236	8	17m27s0
2º	Manuel da Rocha	SP	Romi Isetta	9	236	8	17m28s3
3º	Milton Valdibia	SP	Romi Isetta	21	236	8	18m15s0

4º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta	16	236	8	18m15s5
5º	Giancarlo Lolli	SP	Romi Isetta	17	236	8	18m15s8
6º	Alfredo Astur	SP	Romi Isetta	2	236	8	18m16s0
7º	Álvaro Andrade	SP	Romi Isetta	4	236	8	18m17s7
8º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	1	236	8	18m58s0
9º	Jules Glinernick	SP	Romi Isetta	6	236	8	19m48s5
10º	Sílvio Amaral	SP	Romi Isetta	14	236	8	19m53s7

34 – 13/07/1958 – Circuito do Ibirapuera – Turismo até 250 cc Preparados

PROVA	Circuito do Ibirapuera - Preparados
LOCAL	Circuito do Ibirapuera, São Paulo - SP
DATA	13/07/1958
CATEGORIA	Turismo até 250 cc Preparados
TEMPO	17m27s0
MELHOR VOLTA	Adalberto Clemente (Romi Isetta) - 1m56s7
LARGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO
1º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	8	236	8	16m22s8
2º	Eduardo Ardinghi	SP	Romi Isetta	13	236	8	17m09s5
3º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta Comino	7	236	8	17m09s9
4º	Arthur Troula	SP	Romi Isetta	5	236	7	
5º	Donald Ross	SP	Romi Isetta	15	236	7	
6º	Manuel da Rocha	SP	Romi Isetta	9	236	7	
7º	Giovanni Moschetti	SP	Romi Isetta	11	236	7	
8º	Alberto Ruschel	SP	Romi Isetta	12	236	6	
INS	Manoel Sabóia	SP	Romi Isetta	16	236		
INS	Silvano Pozzi	SP	Romi Isetta	18	236		
INS	Emílio Comino	SP	Romi Isetta Comino	18	236		

35 – 20/07/1958 – 10 Horas de Messina – Sicília - Itália

PROVA	10 Horas de Messina
LOCAL	Circuito de Granatari, Messina, Sicília - ITA
DATA	20/07/1958
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	230 voltas de 6,020 km = 1.384,600 km
TEMPO	10h01m06s9
MÉDIA	138,203 km/h
MELHOR VOLTA	Carel de Beaufort (Porsche 550) - 2m22s0 - 152,620 km/h
LARGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Christian Heins/Paul Ernst Strähle	BRA/ALE	Porsche 550	22	1.498	230	10h01m06s9	138,203
2º	Alejandro De Tomaso/Colin Davies	ITA/ING	Osca FS/1500	23	1.490	220		
3º	Luigi Bellucci/Bruno Ruffo	ITA/ITA	Maserati 200S		1.998			
4º	Antônio Pucci/Huschke von Hanstein	ITA/ALE	Porsche 356		1.498	204		
5º	Giuseppe Consigliaro/Gino Giovanni Ughetti	ITA/ITA	Lancia 2500GT		2.451	186		
6º	Nino Vaccarella/Walter Breviglieri	ITA/ITA	Lancia 2500GT		2.451	182		
7º	Colin Murray/Dann	ING/ING	Lotus Eleven Climax		1.098	180		
8º	Carel de Beaufort/Anton Von Dory	HOL/ARG	Porsche 550		1.498			
AB	Maria Teresa de Filipis	ITA	Maserati 200S		1.998			
AB	Antônio Negri/Adolfo Tedeschi	ITA/ITA	Maserati 200S		1.998			
AB	Gaetano Starraba/Franco Cortese	ITA/ITA	Ferrari 500TR		1.984			

36 – 27/07/1958 – 3 Horas de Auvergne - França

PROVA	3 Horas de Auvergne
LOCAL	Circuito de Charade, Clermont-Ferrand, Auvergne - FRA
DATA	27/07/1958
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	42 voltas de 7,920 km = 332,640 km/h
TEMPO	3h02m10s7
MÉDIA	109,554 km/h
POLE-POSITION	Olivier Gendebien (Ferrari 250GT)
MELHOR VOLTA	Olivier Gendebien (Ferrari 250GT) - 4m09s9 - 114,100 Km/h
LARGADA	43 carros
CHEGADA	32 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Innes Ireland	ING	Lotus Eleven Climax	50	1.098	GT-1.3	1º	42	3h02m10s7	109,554
2º	Maurice Trintignant	FRA	Ferrari 250GT	88	2.953	GT+2.0	1º	42	3h02m39s4	109,267
3º	Willy Mairesse	BEL	Ferrari 250GT	72	2.953	GT+2.0	2º	42	3h04m13s9	108,333
4º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 250GT	76	2.953	GT+2.0	3º	42	3h04m14s0	108,332
5º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Ferrari 250GT	80	2.953	GT+2.0	4º	41	3h02m42s8	106,633
6º	Jean-Claude Vidilles	FRA	Lotus Eleven Climax	40	1.098	GT-1.3	2º	40	3h01m39s8	104,633
7º	Henry Taylor	ING	Lotus Eleven Climax	32	1.098	GT-1.3	3º	39	2h59m56s5	102,967
8º	Pierre Noblet/Jacques Noblet	BEL	Ferrari 250GT	82	2.953	GT+2.0	5º	39	3h02m03s8	101,767
9º	Gerard Laureau	FRA	DB HBR Panhard Cupê	24	851	GT-1.0	1º	38	3h02m35s1	98,900
10º	Jean Aumas	FRA	Ferrari 250GT	86	2.953	GT+2.0	6º	38	3h03m00s9	98,667
11º	Marcel Stern	SUI	Alfa Romeo Giulietta SVZ	52	1.290	GT-1.3	4º	38	3h04m00s7	98,133
12º	José Behra/Pierre Marx	FRA	Porsche 356	62	1.498	GT-2.0	1º	38	3h04m38s3	97,800
13º	Ted Whiteaway	ING	AC Bristol	56	1.971	GT-2.0	2º	37	3h00m19s9	97,500
14º	Jean-Pierre Schild	SUI	Alfa Romeo Giulietta SVZ	44	1.290	GT-1.3	5º	37	3h00m26s0	97,233
15º	Raoul Martin	FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	46	1.290	GT-1.3	6º	36	3h00m15s9	94,900
16º	Mike Anthony	ING	AC Bristol	60	1.971	GT-2.0	3º	36	3h00m46s4	94,633
17º	Jean Vinatier	FRA	Monopole X86 Panhard	12	745	GT-750	1º	36	3h01m24s8	94,300

37 – 03/08/1958 – V Giro da Calábria - Itália

PROVA	VI Giro da Calábria
LOCAL	Circuito de Catanzaro, Calábria - ITA
DATA	03/08/1958
CATEGORIAS	Sport e GT
TEMPO	1h45m36s2

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	CAT	CCAT	TEMPO
1º	Christian Heins	BRA	Porsche 550	1.498	S	1º	1h45m36s2
2º	Armando Zampiero	ITA	Ferrari 250GT	2.953	GT+2.0	1º	1h46m09s4
3º	Miro Toselli	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	1.290	GT-1.3	1º	1h46m42s2
4º	Carlo Mário Abate	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	1.290	GT-1.3	2º	1h47m43s1
5º	Adolfo Tedeschi	ITA	Maserati 200S	1.998	S	2º	1h48m35s0
6º	Sesto Leonardi	ITA	Osca S750	735	S-750	1º	1h51m29s2
7º	Giancarlo Sala	ITA	Fiat 8V	1.996	GT-2.0	1º	1h51m35s1
8º	Piero Frescobaldi	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	1.290	GT-1.3	3º	1h52m13s0
9º	Augusto Ciccolini	ITA	Fiat 8V	1.996	GT-2.0	2º	1h52m13s4
10º	Nino Vaccarella	ITA	Lancia 2500GT	2.451	GT+2.0	2º	1h52m45s4
11º	Ângelo Sbordone	ITA	Osca MT4/1100	1.089	S-1.1	1º	1h56m01s4
12º	Breed	ITA			S	3º	1h56m51s4
13º	Vittorio Feroldi de Rosa	ITA	Fiat 750 Abarth	735	GT-750	1º	1h56m52s3
14º	Lanzo Cussini	ITA	Fiat 750 Abarth	735	GT-750	2º	1h57m39s4
15º	Colin Murray	ING	Lotus Eleven Climax	1.098	S-1.1	2º	1h58m12s0
16º	Elio Pandolfo	ITA	Giannini 750 Fiat	735	S-750	2º	1h59m08s4
17º	Aramis	ITA	Lancia Appia	1.090	GT-1.3	4º	1h59m13s2

18º	Renzo Sinibaldi	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	1.290	GT-1.3	5º	1h59m18s4
19º	Giancarlo Rigamonti	ITA	Osca S750	735	S-750	3º	1h59m33s2
20º	Antônio Falsetti	ITA	BMW 700	697	GT-750	3º	2h00m47s4
21º	Franco Cifala	ITA	Stanguellini S1100 Fiat	1.089	S-1.1	3º	
22º	Camillo Giuliani	ITA	Stanguellini S750 Fiat	735	S-750	4º	
23º	Ovídio Capelli	ITA	Fiat 500 Abarth	499	GT-500	1º	

38 – 10/08/1958 – II Subida da Serra do Mar – Cubatão-Pouso Paranapiacaba - SP

PROVA	II Subida da Montanha da Serra do Mar
LOCAL	Estrada de Cubatão a Pouso Paranapiacaba - SP
DATA	10/08/1958
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Turismo
DISTÂNCIA	7,200 km
TEMPO	7m13s0
MÉDIA	59,861 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	3.917	MNFL	1º	7m13s0	59,861
2º	Plínio Cerqueira Leite	SP	Cerqueira VW	3	1.192	MN-2.5	1º	7m51s4	54,985
3º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	54	896	T-1.3	1º	8m04s6	53,487
4º	Anísio Campos	SP	Simca Sport	8	1.221	T-1.3	2º	8m10s0	52,898
5º	Guy Whitney	SP	Porsche 356/1300	2	1.286	T-2.0	1º	8m10s2	52,876
6º	Ângelo Gonçalves	SP	Porsche 356/1300	72	1.286	T-2.0	2º	8m23s8	51,449
7º	Antônio Carlos Castrucci	SP	MG TC	88	1.250	T-1.3	3º	8m32s8	50,546
8º	Raphael Jafet	SP	Fiat 508/1100	91	1.221	MN-2.5	2º	8m35s6	50,272
9º	Waldemyr Costa	SP	Hash Healey	39	3.851	TFL	1º	8m44s2	49,447
10º	José George Borba	SP	Simca 8	35	1.221	T-1.3	4º	8m52s0	48,722
11º	Fábio Scatamacchia	SP	Fiat 1100/103	6	1.221	T-1.3	5º	8m56s0	48,358
12º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MNFL	2º	9m04s6	47,595
13º	Eduardo Scuracchio	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	6º	9m10s6	47,076
14º	Renato Marchini	SP	Citroen 11 Legere	63	1.911	T-2.0	3º	11m54s6	36,272
15º	Álvaro Andrade	SP	Romi Isetta	71	236	T-250	1º	13m31s4	31,945
16º	Manoel Marques Fº	SP	Romi Isetta	80	236	T-250	2º	13m47s8	31,312

39 – 07/09/1958 – II 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	II 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1958
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h33m03s8
MÉDIA	140,944 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaró (Alfa Romeo Corvette) - 1m14s2 - 157,682 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Talbot Lago T26C Cadillac) - 1m15s4 - 155,172 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	P	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	1º	154	3h33m03s8	140,944	2
2º	Camillo Christófaró	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	2º	152	3h33m55s7	138,551	1
3º	Celso L. Barberis/Luiz A. Margarido	SP	Talbot T26C Cadillac	51	5.645	MN	3º	149	3h33m45s6	135,923	3
4º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 125C Corvette	88	4.343	MN	4º	145	3h33m56s7	132,160	22
5º	Chico Landi	SP	Landi Corvette	82	4.343	MN	5º	144	3h34m14s8	131,064	4
6º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	6º	131	3h33m42s3	119,534	10

7º	Ruggero Peruzzo/Emílio Zambello	SP	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.0	1º	128	3h34m35s0	116,318	21
8º	Raphael Gargiulo	SP	Mar-Girus Ford	20	3.917	MN	7º	124	3h33m42s3	113,147	10
9º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT Corvette	8	4.343	MN	8º	123			5
10º	Antônio Versa/Eugênio Cardinalli	SP	Maserati Corvette	67	4.343	MN	9º	121	3h33m50s9	110,335	7
11º	Franco Ciamaroni	SP	Bugatti Ciamaroni	48	3.772	MN	10º	120	3h33m47s7	109,451	18
12º	Thomaz Maciel/Aguinaldo Góes	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN	11º	118	3h33m29s1	107,783	11
13º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	MN-2.0	2º	114	3h34m12s8	103,775	16
14º	Luiz Valente/Ivoi Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	12º	111	3h34m24s8	100,950	6
15º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	13º	107	3h34m22s9	97,326	20
16º	Ivair Bombardi/Valdomiro Nunes	SP	Eclipse Willys	19	2.192	MN	14º	98	3h34m51s6	88,942	17
17º	Waldemar Santilli/Nelson Santilli	SP	Eclipse Cadillac	26	5.424	MN	15º	96			15
18º	Alcindo de Barros/Cláudio Daniel	SP	MT TC C.Daniel	81	1.250	MN-2.0	3º	95	3h33m14s9	86,871	8
19º	Antanas Bernotas	SP	Maserati Corvette	78	4.343	MN	16º	91			13
20º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT Corvette	90	4.343	MN	17º	88			24
21º	Hélio Rossi/Arlindo Aguiar	SP	Ferrari Studebaker	49	4.104	MN	18º	81			12
22º	Ciro Cayres	SP	Ferrari 125 Corvette	44	4.343	MN	19º	59			25
23º	Pedro V. Delamare/M. Fernandes	SP	MG TC Special	84	1.250	MN-2.0	4º	50			23
24º	Dinho Bonotti/Caetano Damiani	SP	Camillo Corvette	68	4.343	MN	20º	38			19
25º	Armando Scholz/Alberto Rabay	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	21º	14			9
INS	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 8CM Cadillac	3	5.224	MN	INS				
INS	Mário Franciscone/João de Moura	SP	Maserati 6CM Jaguar	45	3.442	MN	INS				
INS	Armando Silva	RJ	Otolino MG	86	1.486	MN-2.0	INS				
RES	Roberto Matarazzo	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	RES				
RES	Dinho Bonotti	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	RES				
RES	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	64	3.917	MN	RES				
RES	Naim Homsí	SP	Mar-Girus Ford	20	3.917	MN	RES				
RES	José George Borba	SP	Fiat Comino	89	1.221	MN-2.0	RES				
RES	Alberto Rabay/Armando Scholz	SP	Maserati 4CL Corvette	78	4.343	MN	RES				
RES	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.343	MN	RES				
RES	Antanas Bernotas	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	RES				

40 – 13/09/1958 – XXIII Tourist Trophy – Goodwood - Inglaterra

PROVA	XXIII Tourist Trophy
LOCAL	Circuito de Goodwood, Chichester, West Sussex - ING
DATA	13/09/1958
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	148 voltas de 3,862 km = 571,576 km
TEMPO	4h01m17s0
MÉDIA	142,134 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (Aston Martin DBR1/300) - 1m32s0 - 151.122 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Aston Martin DBR1/300) - 1m32s6 - 150.143 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Stirling Moss/Tony Brooks	ING/ING	Aston Martin DBR1/300	7	2.922	S-3.0	1º	148	4h01m17s0	142,134	1
2º	Roy Salvadori/Jack Brabham	ING/AUS	Aston Martin DBR1/300	9	2.922	S-3.0	2º	148	4h01m17s4	142,130	2
3º	Carrol Shelby/S.Lewis-Evans	EUA/ING	Aston Martin DBR1/300	8	2.922	S-3.0	3º	148	4h01m17s8	142,126	3
4º	Jean Behra/Edgar Barth	FRA/ALE	Porsche 718 RSK	21	1.498	S-2.0	1º	144	4h01m18s0	138,283	6
5º	M. Gregory/Innes Ireland	EUA/ING	Jaguar D-Type	4	3.442	S-3.0	4º	143	4h00m44s0	137,646	13
6º	D. Hamilton/Peter Bond	ING/ING	Jaguar D-Type	6	3.442	S-3.0	5º	142	4h00m51s2	136,615	12
7º	P. Ashdown/Gordon Jones	ING/ING	Lotus Eleven Climax	42	1.098	S-1.1	1º	138	4h00m02s6	133,215	
8º	C. de Beaufort/C. Heins	HOL/BRA	Porsche 550	22	1.498	S-2.0	2º	135	4h00m02s0	130,324	14
9º	J. Sieff/Maurice Charles	ING/ING	Jaguar D-Type	12	3.442	S-3.0	6º	135			8
10º	Mike Taylor/Keith Greene	ING/ING	Lotus Eleven Climax	46	1.098	S-1.1	2º	134	4h00m56s0	128,876	
11º	H. Taylor/Nicholas Green	ING/ING	Lotus Eleven Climax	50	1.098	S-1.1	3º	131			
12º	Carl Haas/John Brown	EUA/ING	Elva MK III Climax	43	1.098	S-1.1	4º	131	4h02m11s8	125,333	
13º	Bill Frost/Dickie Stoop	ING/ING	Lotus Eleven Climax	27	1.098	S-1.1	5º	128			
14º	T. Bridger/Alan Foster	ING/ING	MGA	28	1.489	S-2.0	3º	127	4h01m29s4	121,862	29

15º	J. Wescott/Peter Arundell	ING/ING	Lotus Eleven Climax	47	1.098	S-1.1	6º	125	
16º	E. Broadley/Peter Gammon	ING/ING	Lola Mk I Climax	49	1.098	S-1.1	7º	124	
17º	Alan Stacey/Keith Hall	ING/ING	Lotus Eleven Climax	41	1.098	S-1.1	8º	121	10
18º	D. Graham/C. Martyn	ING/ING	Lotus Eleven Climax	48	1.098	S-1.1	9º	110	
19º	M. Anthony/T. Whiteaway	ING/ING	AC Bristol	29	1.971	S-2.0	4º	105	
20º	I. Burgess/R. MacKenzie-Low	ING/ING	Elva MK III Climax	45	1.098	S-1.1	10º	102	
21º	J. Blumer/C. Stuart Dodd	ING/ING	Lotus Eleven Climax	52	1.098	S-1.1	11º	99	
22º	B. McLaren/Syd Jensen	NZL/NZL	Lotus 15 Climax	24	1.475	S-2.0	AB	53	7
23º	R. Jensen/I. Bueb/B. Halford	NZL/ING	Lister Jaguar	11	3.442	S-3.0	AB	51	9
24º	Cliff Allison/Graham Hill	ING/ING	Lotus 15 Climax	30	1.475	S-2.0	AB	39	5
25º	David Shale/John Dalton	ING/ING	Lotus Eleven Climax	26	1.098	S-1.1	AB	24	
26º	John Fisher/Les Leston	ING/ING	Lotus Eleven Climax	53	1.098	S-1.1	AB	20	
27º	Ian Raby/Eugene Hall	ING/EUA	Elva MK III Climax	44	1.098	S-1.1	AB	15	
28º	Ivor Bueb/Bruce Halford	ING/ING	Lister Jaguar	10	3.442	S-3.0	AB	10	4
29º	E. Greenall/J. C.-Jones	ING/ING	Lotus 15 Climax	25	1.475	S-2.0	AB	9	11
NL	Claude Dubois/Y. Tassin	BEL/BEL	Lister Jaguar	3	3.442	S-3.0	NL		
INS	Mike Hawthorn	ING	Ferrari 250TR/58	1	2.953	S-3.0	INS		
INS	F. Rouselle/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 250TR	2	2.953	S-3.0	INS		
INS	M. Gregory/Innes Ireland	EUA/ING	Tojeiro Jaguar	4	3.442	S-3.0	INS		
INS	F. Tavano/George Delaroche	FRA/FRA	Ferrari 500TR	23	1.984	S-2.0	INS		
INS	A. De Tomaso/Colin Davies	ITA/ING	Osca MT4/1100	51	1.089	S-1.1	INS		

41 – 14/09/1958 – VIII Circuito da Encosta da Serra – Nova Petrópolis-Taquara-Nova Petrópolis

PROVA	VIII Circuito Encosta da Serra (Prova Centenário da Colonização de Nova Petrópolis)
LOCAL	Estrada Nova Petrópolis-Novo Hamburgo-Taquara-S. Fco. Paula-Canela-Nova Petrópolis - RS
DATA	14/09/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	257,000 km
TEMPO	2h31m15s0
MÉDIA	101,950 km/h
POLE-POSITION	Nactivo Camozatto (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	6 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	2h31m15s0	101,950	4
2º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	2h38m44s2	97,142	7
3º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	2h38m48s0	97,103	1
4º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	2h39m52s2	96,453	9
AB	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343			3
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859			6
NL	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	24	5.703			2
NL	Ítalo Bertão	RS	Ford TC	48	3.917			5
NL	Dante Carlan	RS	Ford TC	48	3.917			8

42 – 21/09/1958 – Prova Diários Associados – Interlagos – Turismo até 250 cc

PROVA	Prova Diários Associados do Torneio Motociclístico do Centauro
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	21/09/1958
CATEGORIA	Romi Isetta
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,250 km = 32,500 km
TEMPO	24m19s0
MÉDIA	80,192 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta Comino	8	236	S-250	1º	10
2º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta Sport	30	236	S-250	2º	10
3º	Álvaro Andrade	SP	Romi Isetta Sport	1	236	S-250	3º	10
4º	Spyder	SP	Romi Isetta	17	236	T-250	1º	10
5º	Ludwig Gunther	SP	Romi Isetta	6	236	T-250	2º	10
6º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta Sport	14	236	S-250	4º	10
7º	Alexandre Roberto	SP	Romi Isetta	3	236	T-250	3º	10
8º	Pedro Cabello	SP	Romi Isetta	22	236	T-250	4º	10
9º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	16	236	T-250	5º	
10º	Luiz Gonzaga Fº	SP	Romi Isetta	38	236	T-250	6º	
11º	Piolho	SP	Romi Isetta	5	236	T-250	7º	
12º	Manoel Siquiera Fº	SP	Romi Isetta	23	236	T-250	8º	
13º	Jules Glinernick	SP	Romi Isetta	4	236	T-250	9º	
14º	Sílvio Amaral	SP	Romi Isetta	2	236	T-250	10º	

43 – 21/09/1958 – IV GP de Berlim (XIV Avusrennen) – Berlim - Alemanha

PROVA	IV GP de Berlim (XIV Avusrennen)
LOCAL	Circuito de AVUS, Berlim - ALE
DATA	21/09/1958
CATEGORIAS	Fórmula 2 e Sport
DISTÂNCIA	40 voltas de 8,300 km = 332,000 km
TEMPO	1h36m02s5
MÉDIA	207,410 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Porsche 718 RSK) - 2m19s9 - 213,581 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Behra	FRA	Porsche 718 RSK	34	1.498	S-1.5	1º	40	1h36m02s5	207,410
2º	Jo Bonnier	SUE	Borgward Hansa	31	1.493	S-1.5	2º	40	1h36m03s3	207,381
3º	Masten Gregory	EUA	Porsche 718 RSK	9	1.498	F2	1º	40	1h36m52s4	205,629
4º	Edgar Barth	ALE	Porsche 718 RSK	35	1.498	S-1.5	3º	40	1h37m03s7	205,230
5º	Eberhard Mahle	ALE	Borgward Hansa	32	1.493	S-1.5	4º	40	1h37m10s6	204,987
6º	Jim Russell	ING	Cooper T45 Climax	8	1.475	F2	2º	40	1h39m16s6	200,651
7º	Jack Brabham	AUS	Cooper T45 Climax	6	1.475	F2	3º	40	1h39m17s2	200,631
8º	Fritz Jüttner	ALE	Borgward Hansa	33	1.493	S-1.5	5º	39		
9º	Mike Taylor	ING	Cooper T45 Climax	12	1.475	F2	4º	39		
10º	Tony Marsh	ING	Cooper T45 Climax	24	1.475	F2	5º	38		
11º	Wolfgang Seidel	ALE	Maserati 200S	25	1.998	S-2.0	1º	38		
12º	Gaetano Starraba	ITA	Ferrari 500TR	23	1.984	S-2.0	2º	38		
13º	John Campbell-Jones	ING	Lotus Eleven Climax	40	1.098	S-1.5	6º	35		
14º	Gerino Gerini	ITA	Osca MT4/1500	38	1.490	S-1.5	7º	34		
15º	Christian Heins	BRA	Porsche 550	26	1.498	S-1.5	8º			
16º	Colin Davies	ING	Osca MT4/1500	43	1.490	S-1.5	9º			
17º	Carel de Beaufort	HOL	Porsche 718 RSK	39	1.498	S-1.5	10º			
18º	Ian Burgess	ING	Cooper T43 Climax	3	1.475	F2	6º			
19º	Bruce McLaren	NZL	Cooper T45 Climax	2	1.475	F2	7º			
20º	Adolfo Tedeschi	ITA	Maserati 200S	21	1.998	S-2.0	3º	10		
21º	Alejandro De Tomaso	ITA	Osca MT4/1500	42	1.490	S-1.5	11º	5		
22º	Keith Hall	ING	Lotus 15 Climax	37	1.475	S-1.5	12º	3		
23º	Cliff Allison	ING	Lotus 12 Climax	4	1.475	F2	8º	0		
24º	George Wicken	ING	Cooper T43 Climax	10	1.475	F2	9º	0		
NL	Hans Herrmann	ALE	Borgward Hansa	33	1.493	S-1.5	NL			
INS	Dennis Taylor	ING	Lotus 12 Climax	5	1.475	F2	INS			
INS	Harry Zweifel	SUI	Cooper T45 Climax	11	1.475	F2	INS			
INS	Menato Boffa	ITA	Maserati 200S	27	1.998	S-2.0	INS			
INS	Ulf Norinder	SUE	Maserati 200S	28	1.998	S-2.0	INS			

44 – 14 a 21/09/1958 – VII Tour de France Automobile - GT

PROVA	VII Tour de France
LOCAL	Estrada de Nice - Le Touquet - Le Mans - Clermont Royal - Pau
DATA	14 a 21/09/1958
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	5.936 km, sendo 687,414 km cronometrados
LARGADA	60 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC
1º	Olivier Gendebien/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 250GT	164	2.953
2º	Maurice Trintignant/François Picard	FRA/FRA	Ferrari 250GT	160	2.953
3º	Hermano da Silva Ramos/Jean Estager	BRA/FRA	Ferrari 250GT	162	2.953
4º	Jacques Péron/Harry Schell	FRA/EUA	Ferrari 250GT	163	2.953
5º	Jean-Pierre Schild/Roger Delageneste	SUI/FRA	Ferrari 250GT	167	2.953
6º	José Behra/Stuart Lewis-Evans	FRA/ING	Porsche 356	140	1.498
7º	Claude Bourillot/Mazetti	FRA/ITA	Ferrari 250GT	165	2.953
8º	René-Philippe Faure/Paulard	FRA/FRA	Ferrari 250GT	166	2.953
9º	Gerard Laureau/François Jaeger	FRA/FRA	DB HBR Panhard	117	851
10º	Robert Dutoit/Jacques Morel	FRA/FRA	Porsche 356		1.498
11º	René Bartholoni/K. H. Zimmerman	FRA/ALE	DB HBR Panhard		851
12º	Nadege Ferrier/Alicia Paolozzi	SUI/ITA	Porsche 356	145	1.498
13º	Maurice Michy/Rambaud	FRA/FRA	Alpine A106 Renault	127	904
14º	Annie Soisbault/Michele Cancre	FRA/FRA	Triumph TR3	155	1.991
15º	Pierre Noblet/Lorica	BEL/BEL	Ferrari 250GT	159	2.953
16º	Jacques Baudon/Sra. Baudon	FRA/FRA	DB HBR Panhard	117	851
17º	Paul Justamond/Robert Tassoul	FRA/FRA	DB HBR Panhard	111	851
18º	Pierre Dumay/Audemard	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	135	1.290
19º	Touchais/Levin	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851
20º	Jacques Badoche/Henri Marang	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851
21º	Sra. Meunier/Sra. Lamata	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851

45 – 14 a 21/09/1958 – VII Tour de France Automobile - Turismo

PROVA	VII Tour de France
LOCAL	Estrada de Nice - Le Touquet - Le Mans - Clermont Royal - Pau
DATA	14 a 21/09/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	5.936 km, sendo 687,414 km cronometrados
LARGADA	53 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC
1º	Jean Hébert/Bernard Consten	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	28	1.290
2º	Henri Oreiller/Fernand Masoero	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	31	1.290
3º	Gawaine Baillie/Peter Jopp	ING/ING	Jaguar Mk II	59	3.442
4º	Fantomas/Lancelotti	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI		1.290
5º	René Trautmann/Gros-Roussel	FRA/FRA	Citroen DS19	51	1.911
6º	Paul Guiraud/G. Chevron	FRA/FRA	Peugeot 203	45	1.290
7º	Bernard de Saint-Auban/Hervé Queffelec	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	16	851
8º	Pierre Lelong/Delgnieres	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1		851
9º	Alain Bernard/Argoud	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	15	851
10º	B. Meneau/E. Meneau	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1		851
11º	Penon/André Testut	FRA/MON	Volvo P1200S		1.580
12º	Lebayon/Dominici	FRA/FRA	Citroen DS19		1.911
13º	Delindry/Lagerdeur	FRA/FRA	Peugeot 403		1.468
14º	Lamy/Jacques Faucher	FRA/FRA	Renault Dauphine		845
15º	Srta. Archambault/Yoliana Pare	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI		1.290
16º	Leblanc/Brach	FRA/FRA	Citroen DS19		1.911

46 – 28/09/1958 – Festival do Desporto Motor – Inauguração do Circuito da Barra da Tijuca - Turismo

PROVA	Festival de Desporto Motor (Inauguração do Circuito da Barra da Tijuca)
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/09/1958
CATEGORIA	Turismo Standard até 2.000 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 4,800 km = 28,800 km
TEMPO	16m25s4
MÉDIA	105,216 km/h
POLE-POSITION	Caio Graco (VW Sedan 1200) - sorteio
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
DQ	Marinho Camargo	SP	DKW F-93	2	896	6	16m25s4	105,216	4
1º	Severino Silva	RJ	Borgward Isabella	10	1.493	6	17m07s3	100,925	5
2º	Caio Graco	RJ	DKW F-93	69	896	6	17m18s5	99,836	1
3º	José Carlos Braga	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	6	18m09s8	95,137	3
4º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	29	1.192	6	19m11s1	90,070	2
INS	Carlos Erymá	RJ	Volvo PV444	6	1.414				
INS	Gilberto Augusto	RJ	Simca 8	8	1.221				
INS	Sérgio Palhares	RJ	Fiat 508/1100	18	1.221				
INS	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911				

47 – 28/09/1958 – Festival do Desporto Motor – Circuito da Barra da Tijuca – Mecânica Nacional

PROVA	Festival de Desporto Motor (Inauguração do Circuito da Barra da Tijuca)
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/09/1958
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,800 km = 120,000 km
TEMPO	51m32s4
MÉDIA	139,697 km/h
POLE-POSITION	Fritz D'Orey (Ferrari 375 Corvette) sorteio
MELHOR VOLTA	Fritz D'Orey (Ferrari 375 Corvette) 1m59s1 - 145,088 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Chico Landi	SP	Landi Corvette	82	4.343	25	51m32s4	139,697	5
2º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	25	53m30s9	134,542	1
3º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	24	53m16s2	129,754	2
4º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	23	53m08s8	124,636	3
5º	Antônio Versa	SP	Maserati Corvette	67	4.343	22	52m40s0	120,304	6
6º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Cadillac	26	5.424	22	53m13s0	146,610	8
7º	Naim Homsí	SP	Bonini Ford	64	3.917	21	52m06s5	116,066	4
8º	Waldimir Fakri	SP	MG TC Fakri	74	1.250	5			10
9º	Luiz Américo Margarido	SP	Talbot Lago T26C Cadillac	51	5.645	0			7
10º	Rosalvo Mansur	SP	Maserati 4CLT/50 Corvette	90	4.343	0			9
INS	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT/48 Corvette	8	4.343				
INS	Aylton Varanda	RJ	Allard K Ford	10	3.917				
INS	Oswaldo Pereira	SP	MG TC Special	14	1.250				
INS	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343				
INS	Raphael Gargiulo	SP	MarGirus Ford	20	3.917				
INS	Henrique Lopes	RJ	Ford Adaptado	28	3.917				
INS	Ciro Cayres	SP	Ferrari 125 Corvette	44	4.343				

48 – 28/09/1958 – Festival do Desporto Motor – Inauguração do Circuito da Barra da Tijuca – Sport

PROVA Festival de Desporto Motor (Inauguração do Circuito da Barra da Tijuca)
LOCAL Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 28/09/1958
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 25 voltas de 4,800 km = 120,000 km
TEMPO 53m06s9
MÉDIA 135,555 km/h
POLE-POSITION Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - sorteio
MELHOR VOLTA Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 2m02s3 - 141,292 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	25	53m06s9	135,555	2
2º	José Gimenez Lopes	SP	Ferrari 250TR/58	82	2.953	25	54m08s0	133,005	7
DQ	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993	25	54m26s7	132,244	4
3º	Victor Levi	RJ	Maserati 300S	17	2.993	24	53m47s5	128,496	8
4º	Mário Olivetti	RJ	Ferrari 225S	77	2.715	22	54m27s0	116,364	6
5º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953	17			1
6º	Florêncio Garcia	RJ	Jaguar XK120	9	3.442	7			5
7º	Henrique Lopes	RJ	Alfa Romeo 6C Lopes	28	2.443	6			10
8º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	2	2.999	5			9
9º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	4	2.993	1			3
INS	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	26	1.998				
INS	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	10	2.953				

49 – 28/09/1958 – Prova de Romi Isetta – Parque do Ibirapuera – SP - Sport

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Motociclismo
LOCAL Circuito do Parque Ibirapuera - SP
DATA 28/09/1958
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 10 voltas

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta Sport	14	236	10
2º	Hermínio Pozzi	SP	Romi Isetta Pozzi	27	236	10
3º	Yraê Aranha	SP	Romi Isetta Sport	11	236	10

50 – 28/09/1958 – Prova de Romi Isetta – Parque do Ibirapuera – SP - Standard

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Motociclismo
LOCAL Circuito do Parque Ibirapuera - SP
DATA 28/09/1958
CATEGORIA Standard
DISTÂNCIA 10 voltas

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Spyder	SP	Romi Isetta	17	236	10
2º	Alexandre Roberto	SP	Romi Isetta	3	236	10
3º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	16	236	10
4º	Adalberto Ayres	SP	Romi Isetta	8	236	10
5º	Pedro Cabello	SP	Romi Isetta	22	236	10

51 – 19/10/1958 – Quilômetro de Arrancada Em Porto Alegre – Aeroporto-Canoas - RS

PROVA Quilômetro de Arrancada em Porto Alegre
LOCAL Estrada do Aeroporto a Canoas - RS
DATA 19/10/1958
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 32s5
MÉDIA 110,769 km/h
LARGADA 45 carros
CHEGADA 43 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	22	3.917	TFL	1º	32s5	110,769
2º	Antônio Carlos Barcelos	RS	Austin A-70 Sport		2.199	SI	1º	35s1	102,564
3º	Roberto Ribeiro	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	1º	35s6	101,124
4º	Nestor Brunelli	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	2º	35s8	100,559
5º	Enio Girardi	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	3º	35s9	100,279
6º	Enio Girardi	RS	Ford V-8		3.917	TFL	2º	36s5	98,630
7º	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW F91	331	891	T-3.0	1º	38s3	93,995
8º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	54	896	T-1.5	1º	38s4	93,750
9º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	54	896	SI	2º	38s4	93,750
10º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	54	896	T-1.2	1º	38s6	93,264
11º	Afonso Hoch	RS	Ford V-8	46	3.917	T-4.5	4º	39s2	91,837
12º	Henrique Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.2	2º	39s3	91,603
13º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.5	2º	39s3	91,603
14º	Manoel Mello	RS	Studebaker Commander		3.812	T-4.5	5º	39s3	91,603
15º	Raul Costa	RS	Hudson Hornet		5.047	T-4.5	6º	40s4	89,109
16º	Enio Lunardi	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	7º	40s5	88,889
17º	Fernando Lima	RS	Buick Century	315	4.064	T-4.5	8º	40s8	88,235
18º	Oswaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	SI	3º	41s4	86,957
19º	Felipe Openheimer	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.5	9º	42s1	85,511
20º	Júlio Seninho	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	10º	42s2	85,308
21º	Arno Dreher	RS	MG TC		1.250	SI	4º	42s2	85,308
22º	Henrique Iwers	RS	DKW F91	76	896	T-1.0	1º	42s6	84,507
23º	Carlos Gauer	RS	DKW F91	323	896	T-1.0	2º	43s1	83,527
24º	Carlos Gauer	RS	DKW F91	323	896	T-1.2	3º	43s2	83,333
25º	Nei Keller	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	11º	42s2	85,308
26º	Haroldo Grosser	RS	DKW F91	339	896	T-1.0	3º	43s3	83,141
27º	Carlos Gauer	RS	DKW F91	323	896	T-1.5	3º	43s3	83,141
28º	Haroldo Grosser	RS	DKW F91	339	896	T-1.5	4º	43s3	83,141
29º	Haroldo Grosser	RS	DKW F91	339	896	T-1.2	4º	44s4	81,818
30º	Nelson Jurgen	RS	MG TC		1.250	SI	5º	44s5	80,899
31º	Gilberto Borges	RS	MG TC		1.250	T-3.0	2º	44s7	80,537
32º	Marco Duque	RS	DKW F91		896	T-1.0	4º	44s8	80,357
33º	João Simões	RS	DKW F91		896	T-1.0	5º	45s8	78,603
34º	Godofredo Schiller	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.2	5º	45s8	78,603
35º	Victor Hugo Decker	RS	MG TC		1.250	T-2.5	1º	45s8	78,603
36º	Gilberto Borges	RS	MG TC		1.250	SI	6º	46s1	78,091
37º	Odoaldo Reginato	RS	Simca 8	102	1.089	T-1.2	6º	48s8	73,770
38º	Enio Garcia	DF	Austin A-40 Sport	64	1.192	SI	7º	50s2	71,713
39º	Luiz Schmitt	RS	VW Sedan 1200	328	1.192	T-1.2	7º	51s2	70,313
40º	Alfredo Wilman	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.2	8º	51s3	70,175
41º	Victor Kessler	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.2	9º	51s4	70,039
42º	Alesio Bruni	RS	DKW F91		896	T-1.0	6º	51s8	69,498
43º	Brigen	RS	Renault 4CV/1063		747	T-1.0	7º	52s7	68,311
AB	Henrique Mutti Jr.	RS	DKW F91	331	896	T-2.5	AB		
AB	Marco Duque	RS	MG TC		1.250	SI	AB		

52 – 19/10/1958 – Prova Associação do Repórteres Fotográfico de SP – Interlagos – Turismo até 250 cc

PROVA Prova Associação dos Repórteres Fotográficos do Estado de SP da 2ª Etapa do Torneio Motociclístico do Centauro
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 19/10/1958
CATEGORIA Romi-Isetta
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,250 km = 32,500 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Donald Ross	SP	Romi Isetta Sport	14	236	S-250	1º
2º	Silvano Pozzi	SP	Romi Isetta Pozzi		236	S-250	2º
3º	Geraldo Ralph	SP	Romi Isetta Sport	15	236	S-250	3º
4º	Cláudio Paiva	SP	Romi Isetta	26	236	T-250	1º
5º	João Fernando Fortes	SP	Romi Isetta	16	236	T-250	2º
6º	Marcos Vinícius	SP	Romi Isetta	19	236	T-250	3º
7º	P. Partout	SP	Romi Isetta		236	T-250	4º

53 – 26/10/1958 – Circuito de Melo - Uruguai

PROVA Circuito de Melo
LOCAL Circuito do Trampolim de Arachamas, Melo - URU
DATA 26/10/1958
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 30 voltas de 1,800 km = 54,000 km
TEMPO 44m21s0
MÉDIA 73,055 km/h
LARGADA 6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Otero	BRA	Ford TC	18	3.917	30	44m21s0	73,055
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	30	45m01s0	71,973
3º	José Asmuz	BRA	Ford TC	32	3.917			
4º	Rioval Torres	BRA	Ford TC	50	3.917			
5º	Cláudio Bartes	URU	Ford TC		3.917			
6º	Juan Nati	URU	Ford TC		3.917	12		

54 – 22 e 23/11/1958 – III Mil Milhas Brasileiras - Interlagos

PROVA III Mil Milhas Brasileiras
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 22 e 23/11/1958
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO 15h39m27s0
MÉDIA 102,698 km/h
POLE-POSITION Germano Scholgl/João Buso (Ford TC) - sorteio
LARGADA 29 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS/RS	Ford TC	2	3.917	201	15h39m27s0	102,698
2º	Chico Landi/José Gimenez Lopes	SP/SP	Chevrolet TC	82	4.343	193	15h42m31s0	98,290
3º	Antônio Versa/Francisco Guzzardi	SP/SP	Ford TC	78	3.917	187	15h41m06s0	95,378
4º	José Tobias/Cláudio Daniel Rodrigues	SP/SP	Ford TC	96	3.917	187	15h41m39s0	95,322
5º	Ivo Rizzardi/Caetano Damiani	SP/SP	Chevrolet TC	88	4.343	185	15h42m35s0	94,209
6º	José Cury Neto/Osvaldo Cury	PR/PR	Cadillac TC	64	5.424	180	15h40m25s0	91,874
7º	Flávio Beneducci/Celso Lara Barberis	SP/SP	Ford TC	80	3.917	175	15h39m32s0	89,406

8º	Antônio Mendes Barros/Eugênio Martins	SP/SP	Ford TC	84	3.917	166	15h41m25s0	84,638
9º	Lauro Bezerra/Fritz D'Orey	SP/SP	VW Porsche	16	1.498	165	15h41m08s0	84,154
10º	Germano Schlogl/João Buso	PR/PR	Ford TC	52	3.917	165	15h42m07s0	84,066
11º	Aristides Bertuol/Rosalvo Mansur	RS/RS	Chevrolet TC	4	4.343	154		
12º	Pedro Jaú/José Guimarães	SP/PR	Ford TC	56	3.917	153		
13º	Luciano Bonini/José Guidini	SP/SP	Ford TC	30	3.917	149		
14º	Waldemyr Costa/Sidney Casarini	SP/SP	Volvo PV444	44	1.414	148		
15º	Luiz Américo Margarido/José Júlio Margarido	SP/SP	Chevrolet TC	50	4.343	129		
16º	José Asmuz/Raul Fernandes	RS/RS	Ford TC	32	3.917	120		
17º	Paulo Buso/Cirilo Previde	PR/PR	Ford TC	42	3.917	112		
18º	Américo Romano/Lauro Romano	SP/SP	Chevrolet TC	62	4.343	108		
19º	Dante Carlan/Edward Pacheco	RS/SP	Ford TC	40	3.917	108		
20º	Haroldo Vaz Lobo/Raphael Gergiulo	PR/SP	Ford TC	58	3.917	93		
21º	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Fiat Fulgor	36	1.221	64		
22º	Ary Cayres/Afonso de Castro	SP/SP	Ford TC	90	3.917	63		
23º	Aldo Costa/Afonso Hoch	RS/RS	Chevrolet TC	6	4.343	57		
24º	Leone Bracalli/Ciro Cayres	SP/SP	Fiat Bracalli	12	1.221	56		
25º	Luiz Valente/Arlindo Aguiar	SP/SP	Ford TC	22	3.917	54		
26º	Karl Iwers/Flávio Del Mese	RS/RS	DKW F91	76	896	51		
27º	Waldemar Santilli/Nelson Santilli	SP/SP	Chevrolet TC	26	4.343	19		
28º	Antanas Bernotas/Elcy Cunha	SP/SP	Ford TC	72	3.917	14		
29º	Luiz Pereira Bueno/Bird Clemente	SP/SP	Fiat 508/1100	98	1.221	2		
NL	Orlando Menegaz/Ítalo Bertão	RS/RS	Chevrolet TC	24	5.703			
NL	Sérgio Palhares/Carlos Erymá	RJ/RJ	Fiat 508/1100	60	1.221			
NL	Ricardo Mercedes/Giovanni Cervetto	SP/SP	Ford TC	94	3.917			
INS	Nactivo Camozatto/Júlio Andreatta	RS/RS	Ford TC	10	3.917			
INS	Nicanor Ollé/Oswaldo de Oliveira	RS/RS	Ford TC	18	3.917			
INS	Alfredo Daudt/Hustavo Martins Costa	RS/RS	Ford TC	20	3.917			
INS	Sinval Bernardon/Daniel Winick	RS/RS	Ford TC	34	3.917			
INS	Hélcio de Mattos/Oswaldo Lemos	SP/SP	Ford TC	38	3.917			
INS	Irani Iervolino/Valdo Iervolino	SP/SP	Chevrolet TC	40	4.343			
INS	Alcides Schroeder/José Otero	RS/RS	Ford TC	54	3.917			
INS	Jair Mello Viana/Camillo Christóforo	SP/SP	Chevrolet TC	70	3.434			
INS	Waldimir Fakri/James Mills	SP/SP	Ford TC	74	3.917			
INS	Billy Sharp/Peter Kleners	RJ/RJ	Jaguar Mk V	92	3.442			

55 – 29/11/1958 – Prêmio Prefeito Adhemar de Barros – Interlagos - Turismo

PROVA	Prêmio Prefeito Adhemar de Barros - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	29/11/1958
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	26m14s9
MÉDIA	109,721 km/h
POLE-POSITION	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 4m18s0 - 111,628 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	6	26m14s9	109,721	1
2º	Pedro Jaú	SP	Ford TC	56	4.785	TFL	2º	6	26m52s3	107,176	4
3º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	44	1.414	TFL/T-2.0	3º/1º	6	27m42s2	103,959	6
4º	Danilo Lemos	SP	Fiat 508/1100	70	1.221	TFL/T-2.0	4º/2º	6	28m24s2	101,397	3
5º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat 508/1100	98	1.221	TFL/T-2.0	5º/3º	6	30m55s4	93,134	10
6º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	36	1.221	TFL/T-2.0	6º/4º	6	32m13s4	89,376	7
7º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	5º	5			8
AB	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	AB				2
AB	Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	TFL	AB				5

AB	Bird Clemente	SP	VW Sedan 1200	14	1.192	TFL	AB	9
AB	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	TFL/T-2.0	AB	11
AB	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	AB	12
INS	Armando Scholz	SP	Ford V-8 Cupê	72	3.622		INS	

56 – 29/11/1958 – Prêmio Prefeito Adhemar de Barros – Interlagos - Sport

PROVA	30/11/1958
LOCAL	Prêmio Prefeito Adhemar de Barros - Sport
DATA	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h01m59s5
MÉDIA	116,145 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m49s6 - 125,436 km/h
MELHOR VOLTA	celso Lara Barberis (Ferrari 250TR/58) - 3m49s2 - 125,654 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Christian Heins	SP	Porsche 550	9	1.498	SI	1º	15	1h01m59s5	116,145	5
2º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	SI	2º	15	1h04m09s1	112,234	2
3º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	SI	3º	15	1h04m42s2	111,277	4
4º	José Gimenez Lopes	SP	Ferrari 250TR/58	82	2.953	SI	4º	14	1h03m54s2	112,670	3
5º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953	SI	AB	4			1
INS	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	2	2.999	SI	NL				
INS	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	SI	INS				
INS	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993	SI	INS				

57 – 29/11/1958 – Prêmio Prefeito Adhemar de Barros (1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-Americano)

PROVA	Prêmio Prefeito Adhemar de Barros - 1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-americano
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/11/1958
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	58m27s4
MÉDIA	123,168 km/h
POLE-POSITION	Fritz D'Orey (Ferrari 375 Corvette) - 3m42s5 - 129,438 km/h
MELHOR VOLTA	Fritz D'Orey (Ferrari 375 Corvette) - 3m43s0 - 129,148 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Froilan Gonzalez	ARG	Ferrari 625 Corvette	49	4.343	MN	1º	15	58m27s4	123,168	2
2º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	28	4.343	MN	2º	15	59m56s0	120,133	6
3º	Paschoal Nastromagario	BRA	Ferrari 125C Corvette	88	4.343	MN	3º	15	1h00m09s9	119,671	3
4º	Fritz D'Orey	BRA	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	4º	15	1h00m12s8	119,575	1
5º	Asdrúbal Bayardo	URU	Maserati 4CLT/48 Corvette	25	4.343	MN	5º	14	59m18s4	113,309	9
6º	Jean Bergerot	BRA	Maserati A6GCS Lancia	66	1.754	MN-2.0	1º	13	59m13s4	105,364	11
7º	Alcindo de Barros	BRA	MT TC C.Daniel	81	1.250	MN-2.0	2º	13	59m24s1	105,048	13
8º	Waldimir Fakri	BRA	MG TC Fakri	74	1.250	MN-2.0	3º	13	1h02m29s1	99,864	12
9º	Ciro Cayres	BRA	Ferrari 125 Corvette	44	4.343	MN	AB	4			8
10º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	73	3.859	MN	AB	3			4
11º	Franco Ciamaroni	BRA	Bugatti Dodge	48	3.772	MN	AB	2			10
NL	Jesus Iglesias	ARG	Maserati 4CLT/48 Chevrolet	1	3.859	MN	NL				5
NL	Luiz Américo Margarido	BRA	Talbot Lago T26C Cadillac	51	5.645	MN	NL				7
NL	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	23	4.343	MN	NL				9

INS	Luiz Valente	BRA	Duchen Ford	22	4.457	MN	INS
INS	Ruggero Peruzzo	BRA	Cisitália Fulgor	27	1.221	MN-2.0	INS
INS	Nelson Bastos	BRA	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	INS
INS	Camillo Christóforo	BRA	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	INS
INS	Aguinaldo Góes	BRA	Maserati Corvette	67	4.343	MN	INS

58 – 07/12/1958 – II Circuito da Barra da Tijuca - Sport

PROVA	II Circuito da Barra da Tijuca
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/12/1958
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,800 km = 120,000 km
TEMPO	51m31s9
MÉDIA	139,720 km/h
POLE-POSITION	Fritz D'Orey (Ferrari 750 Monza) - 2m03s0 - 140, 488 km/h
MELHOR VOLTA	Fritz D'Orey (Ferrari 750 Monza) - 1m59s4 - 144, 724 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Fritz D'Orey	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	25	51m31s9	139,720	1
2º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 250 Monza	12	2.953	25	51m32s8	139,679	2
3º	Henrique Casini	RJ	Maserati 300S	6	2.993	25	52m03s0	138,329	4
4º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	2	2.999	25	52m41s4	136,648	8
5º	Chico Landi	SP	Porsche 550	9	1.498	24	52m03s4	132,778	7
6º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	4	2.993	22			6
7º	Jean Louis Lacerda	SP	Ferrari 250TR/58	82	2.953	12			3
8º	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	8	1.998	4			5
NL	Mário Olivetti	RJ	Ferrari 225S	77	2.715				9
NL	Victor Levi	RJ	Ferrari 225S	17	2.715				10
INS	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 250TR/58	46	2.953				
INS	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 300S	90	2.993				

59 – 06 a 14/12/1958 – Gran Prêmio Standard YPF (GP Argentino de TM)

PROVA	Gran Prêmio Standard YPF (GP Argentino de TM)
LOCAL	B. Aires-Córdoba-Salta-Catamarca-San Juan-San Luís-B. Blanca-B. Aires
DATA	06 a 14/12/1958
CATEGORIA	Turismo Melhorado
DISTÂNCIA	5491,700 km
TEMPO	50h21m30s0
MÉDIA	109,052 km/h
LARGADA	52 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Humberto Altamura	ARG	Ford Fairlane V-8		4.457	TC	1º	50h21m30s0	109,052
2º	Domingo Lombardi	ARG	Mercury Eight	315	3.953	TB	1º	51h51m51s0	105,886
3º	Danilo Constanzi	ARG	Lancia Appia	205	1.090	TA	1º	54m13s58s0	101,262
4º	Juan Angel Diaz	ARG	Borgward Isabella	306	1.493	TB	2º	54h22m22s0	101,001
DQ	Jorge Rodrigo Daily	ARG	VW Sedan	221	1.192	TA	DQ	55h32m17s0	98,991
6º	Juan Manuel Bordeu	ARG	VW Sedan	210	1.192	TA	2º	56h29m29s0	97,213
7º	Oscar Maurício Franco	ARG	VW Sedan	219	1.192	TA	3º	56h38m10s0	96,965
8º	Frederico Cook	ARG	VW Sedan	220	1.192	TA	4º	58h16m39s0	94,285
DQ	Rodolfo Garotta	ARG	VW Sedan	207	1.192	TA	DQ	58h58m30s0	93,119
10º	José Mário Spada	ARG	Ford V-8	317	3.917	TB	3º	59h27m28s0	92,413
11º	Rodolfo Raba	ARG	Borgward Isabella	315	1.493	TB	4º	60h12m53s0	91,202

DQ	Jorge Alberto Vega	ARG	VW Sedan	208	1.192	TA	DQ	60h49m49s0	90,279
13º	Antônio Planella	BRA	DKW F-91	215	896	TA	5º	62h44m24s0	87,531
14º	Carlos Guimarey	ARG	Datsun 211	209	980	TA	6º	72h39m12s0	75,588

60 – 14/12/1958 – Circuito Mundialtur – Cavallhada – Porto Alegre – RS – Turismo Força Livre

PROVA	Circuito Mundialtur
LOCAL	Circuito da Cavallhada, Porto Alegre - RS
DATA	14/12/1958
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,500 km = 130,000 km
TEMPO	1h10m52s6
MÉDIA	110,050 km/h
POLE-POSITION	Nactivo Camozatto (Ford TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Catharino Andreatta (Ford TC) - 3m09s8 - 123,288 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	6	3.917	20	1h10m52s6	110,050	1
2º	Aldo Costa	RS	Chevrolet TC	12	4.343	20	1h11m53s0	108,509	4
3º	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	24	5.703	20	1h11m58s6	108,368	2
4º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	20	1h11m59s0	108,358	5
5º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	19			3
6º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859				6
INS	Modesto Balcarce	URU	Simca 8	12	1.221				
INS	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917				
INS	Pedro Henrique Ribeiro	RS	DKW F-91	54	896				
INS	Paulo Ayde Rodrigues	RS	Simca 8	82	1.221				

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		