

Mercedes Benz SSK

MARCA: Mercedes Benz

MODELO: SSK

FABRICANTE: Daimler Benz

FABRICAÇÃO: 1928 a 1932

PROJETISTA: Ferdinand Porsche

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 6 cilindros em linha, 7.069 cc, com compressor

ENTRE EIXOS: 2.950 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

PESO: de 1.700 kg.

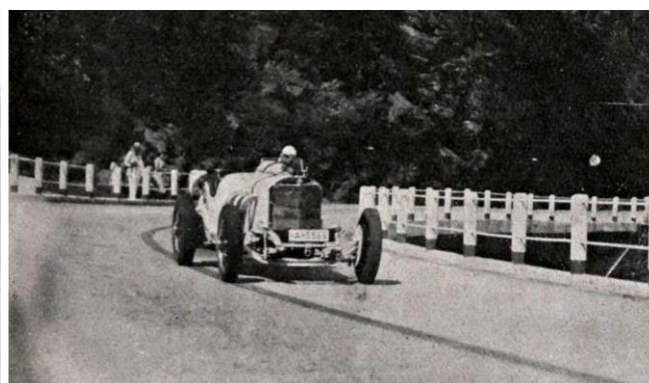
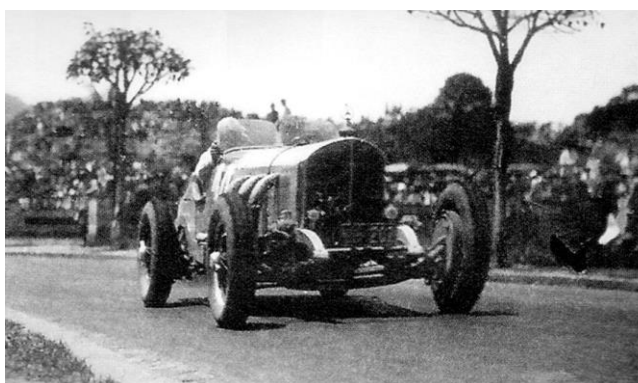


O Mercedes Benz SSK foi um roadster projetado por Ferdinand Porsche e fabricado pela Mercedes Benz, cuja sigla representava Super Sport Kurz (Curta), pois era um desenvolvimento do modelo "S" com a distância entre eixos encurtada. Os numerosos sucessos em competições fez do SSK um dos carros esportivos mais conceituados de sua época.

Chassi # 36.371

Três desses carros competiram no Brasil e o primeiro deles foi o chassi 36.371 pilotado por Hans Stuck em 1932. Stuck tinha sido convidado pela representação da Mercedes na Argentina para participar do Grande Prêmio Argentino, mas devido ao péssimo estado do piso do circuito, Stuck decidiu não participar. No seu retorno à Europa, Stuck fez um estágio no Rio de Janeiro onde convenceu Manuel de Teffé a realizar um evento onde pudesse demonstrar o desempenho do carro. Com efeito foram realizadas corridas na recém inaugurada Estrada Rio Petrópolis, e o piloto pode demonstrar o ótimo desempenho do carro, vencendo as corridas realizadas de Quilômetro de Arrancada e Subida de Montanha, estabelecendo o recorde brasileiro de velocidade com 206,897 km/h.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	CAT.	CG	CC
1	23/01/1932	Hans Stuck	XV GP Nacional Argentino	Moron-Córdoba-Moron	FL	NL	NL
2	28/02/1932	Hans Stuck	I Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis	C	1º	1º
3	13/03/1932	Hans Stuck	I Quilômetro Lançado de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis	C	1º	1º
4	13/03/1932	Hans Stuck	I Quilômetro de Arrancada de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis	C	1º	1º



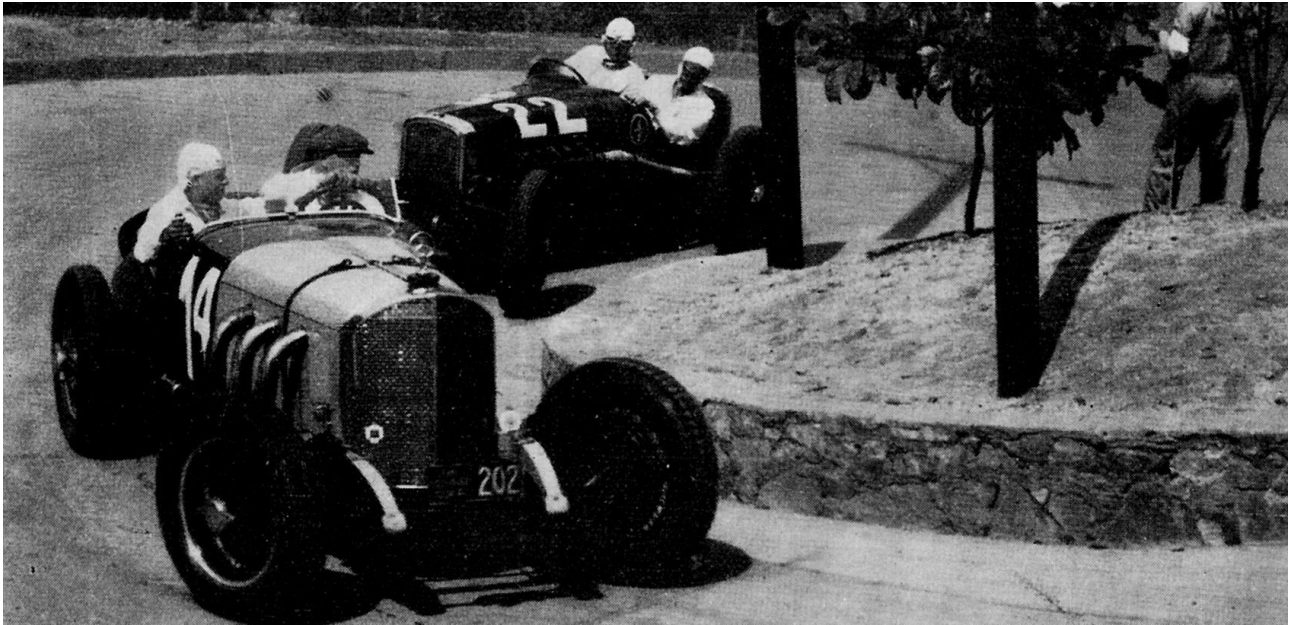
Hans Stuck em Petrópolis 1932

Chassi # 36.245

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC	MV/PP
1	15/12/1929	Juan Malcolm	II GP da Província de B. Aires	Chivilcoy		FL	AB	AB	
2	25/01/1930	Juan Malcolm	XIII GP Nacional Argentino	Moron - Rosário - Moron - ARG		FL	AB	AB	
3	03/11/1930	Carlos Zatuszek	Circuito da Primavera	Mercedes - ARG		FL	1º	1º	
4	07/02/1931	Carlos Zatuszek	XIV GP Nacional Argentino	Lujan-Rosário-Lujan - ARG	37	FL	1º	1º	
5	12/04/1931	Carlos Zatuszek	V Circuito do Outono	Mercedes - ARG		FL	1º	1º	MV
6	08/05/1932	Carlos Zatuszek	VI Circuito do Outono	Mercedes - ARG		FL	1º	1º	MV
7	03/07/1932	Carlos Zatuszek	GP Ciudad de Buenos Aires	Costanera Sul - B. Aires - ARG		FL	2º	2º	
8	11/02/1933	Carlos Zatuszek	XVI GP Nacional Argentino	F. Varela-Bahia Blanca-F.Varela	1	FL	AB	AB	
9	03/10/1934	Carlos Zatuszek	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	14	C	9º	9º	
10	08/09/1935	Carlos Zatuszek	VI 500 Milhas Argentinas	Rafaela, Santa Fé - ARG	1	FL	1º	1º	MV
11	29/09/1935	Carlos Zatuszek	200 Milhas de Tucuman	Parque Nove de Julho - ARG		FL	1º	1º	
12	24/11/1935	Carlos Zatuszek	GP de Venado Tuerto	Circuito de Venado Tuerto - ARG		FL	AB	AB	
13	29/12/1935	Carlos Zatuszek	Prêmio Emilio Saint	Parque Urquiza, Paraná - ARG		FL	1º	1º	
14	12/04/1936	Carlos Zatuszek	Circuito Parque Urquiza	Parque Urquiza, Paraná - ARG		FL	AB	AB	
15	10/05/1936	Carlos Zatuszek	Campeonato Cordobês	Circuito de San Francisco - ARG		FL	1º	1º	PP
16	02/08/1936	Carlos Zatuszek	II GP de Venado Tuerto	Circuito La Elena - ARG		FL	AB	AB	
17	13/09/1936	Carlos Zatuszek	VII 500 Milhas Argentina	Circuito de Rafaela - ARG		FL	AB	AB	
18	27/09/1936	Carlos Zatuszek	200 Milhas de Bahia Blanca	Circuito de Harding Green - ARG		FL	1º	1º	
19	12/10/1936	Carlos Zatuszek	GP Lincoln	Circuito de Lincoln - ARG		FL	2º	2º	
20	18/10/1936	Carlos Zatuszek	I GP de Buenos Aires	Circuito da Costanera Norte	2	FL	2º	2º	MV
21	08/11/1936	Carlos Zatuszek	400 Quilômetros de Três Arroyos	Circuito de Três Arroyos - ARG		FL	AB	AB	PP
22	15/11/1936	Carlos Zatuszek	I Circuito de Santa Fé	Santa Fé - ARG		FL	3º	3º	
23	29/11/1936	Carlos Zatuszek	GP da Província de Mendoza	Mendoza-San Rafael-Lujan - ARG		FL	AB	AB	
24	13/12/1936	Carlos Zatuszek	GP Turismo Audax	Circuito de La Tablada - ARG		FL	1º	1º	
25	03/01/1937	Carlos Zatuszek	Circuito de Mar Del Plata	Circuito de Mar Del Plata - ARG		FL	3º	3º	
26	21/02/1937	Carlos Zatuszek	Circuito de Llavallol	Circuito de Llavallol - ARG		FL	1º	1º	PP
27	07/03/1937	Carlos Zatuszek	Circuito de Olavarria	Circuito de Olavarria - ARG		FL	1º	1º	PP
28	21/03/1937	Carlos Zatuszek	Circuito La Plata	Circuito de La Plata - ARG		FL	NC	NC	
29	16/05/1937	Carlos Zatuszek	II Campeonato Cordobês	Circuito de San Francisco - ARG		FL	1º	1º	
30	18/07/1937	Carlos Zatuszek	III 200 Milhas de Tucumã	Circuito de Tucumã		FL	2º	2º	
31	12/09/1937	Carlos Zatuszek	VIII 500 Milhas Argentinas	Rafaela, Santa Fé - ARG	1	FL	1º	1º	MV/PP
32	03/10/1937	Carlos Zatuszek	Circuito de San Isidro	San Isidro, Buenos Aires - ARG		FL	INS	INS	
33	10/10/1937	Carlos Zatuszek	GP. Cidade de Casilda	Circuito de Casilda - ARG		FL	NL	NL	
34	07/11/1937	Fermin Martin	Circuito de Três Arroyos	Três Arroyos - ARG		FL	AB	AB	
35	09/01/1938	Fermin Martin	II Circuito de Mar Del Plata	Mar Del Plata - ARG	6	FL	13º	AB	
36	27/03/1938	Fermin Martin	Circuito de Necochea	Circuito de Necochea - ARG	2	FL	2º	2º	
37	15/05/1938	Fermin Martin	III Campeonato Cordobês	Circuito de San Francisco - ARG		FL	AB	AB	
38	11/09/1938	Fermin Martin	500 Milhas Argentinas	Circuito de Rafaela - ARG		FL	AB	AB	MV
39	25/09/1938	Fermin Martin	II 500 Km de Olavarria	Circuito de Olavarria - ARG		FL	1º	1º	
40	02/10/1938	Fermin Martin	II GP Cidade de Casilda	Circuito de Casilda - ARG		FL	AB	AB	
41	13/11/1938	Fermin Martin	400 Km de Três Arroyos	Circuito de Três Arroyos - ARG	3	FL	10º	AB	

Juan Malcolm estreou a Mercedes # 36.245 em dezembro de 1929 no GP da Província de Buenos Aires e em janeiro de 1930 competiu com o carro no GP Argentino. Tão logo terminou a prova, o carro foi vendido a Júlio Bernd que o inscreveu em novembro de 1930 no Circuito da Primavera, em Mercedes, para Carlos Zatuszek, que conquistou a vitória. Zatuszek competiu com esse carro até outubro de 1937, quando se acidentou e perdeu a vida treinando para o GP Cidade de Casilda. O carro foi comprado e recuperado por Fermin Martin que também encontrou a morte ao volante do carro, que dessa feita ficou completamente destruído, em novembro de 1938 no Circuito de Três Arroyos.

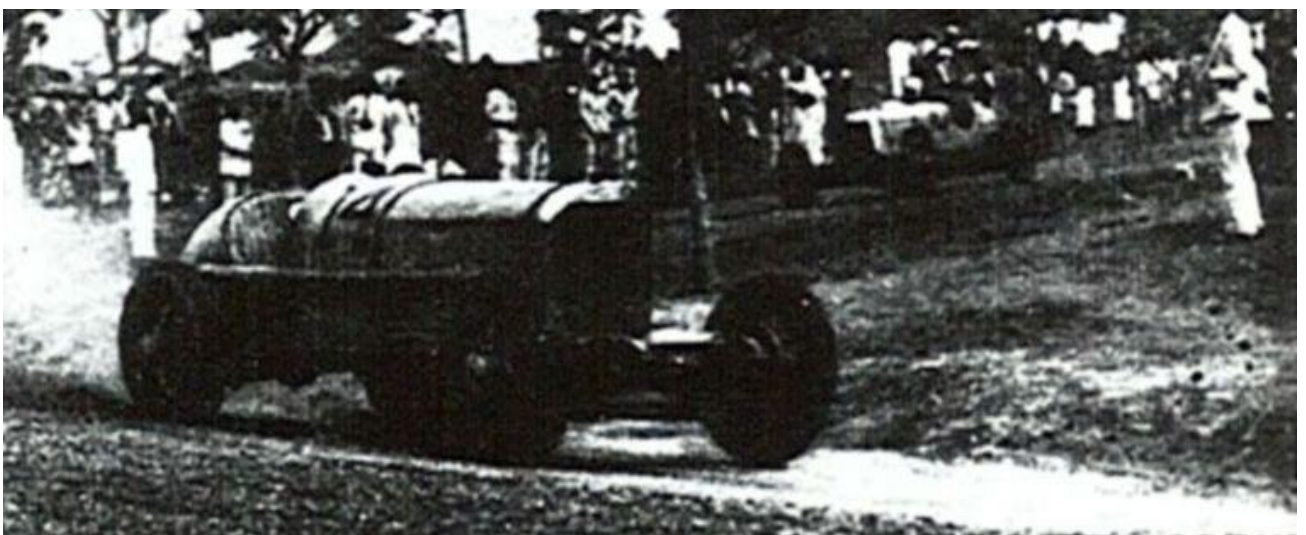
Carlos Zatuszek correu no Brasil com esse carro, no Circuito da Gávea de 1934, onde o carro não se mostrou bem ajustado para o tipo de pista, se classificando apenas na nona colocação.



O Mercedes Benz SSK de Carlos Zatuszek na Gávea de 1934, sendo seguido pelo Sacre de Marconcini

O Mercedes de Pedro Pentead

O industrial Pedro Pentead importou um Mercedes Benz SSK que inscreveu em corridas disputadas no Brasil. A expectativa quanto ao desempenho do carro era elevado, porém numa foi competitivo. Depois da Guerra, em 1946, passou a correr sob a condução de José Zaza, com o carro sendo utilizado até 1950.



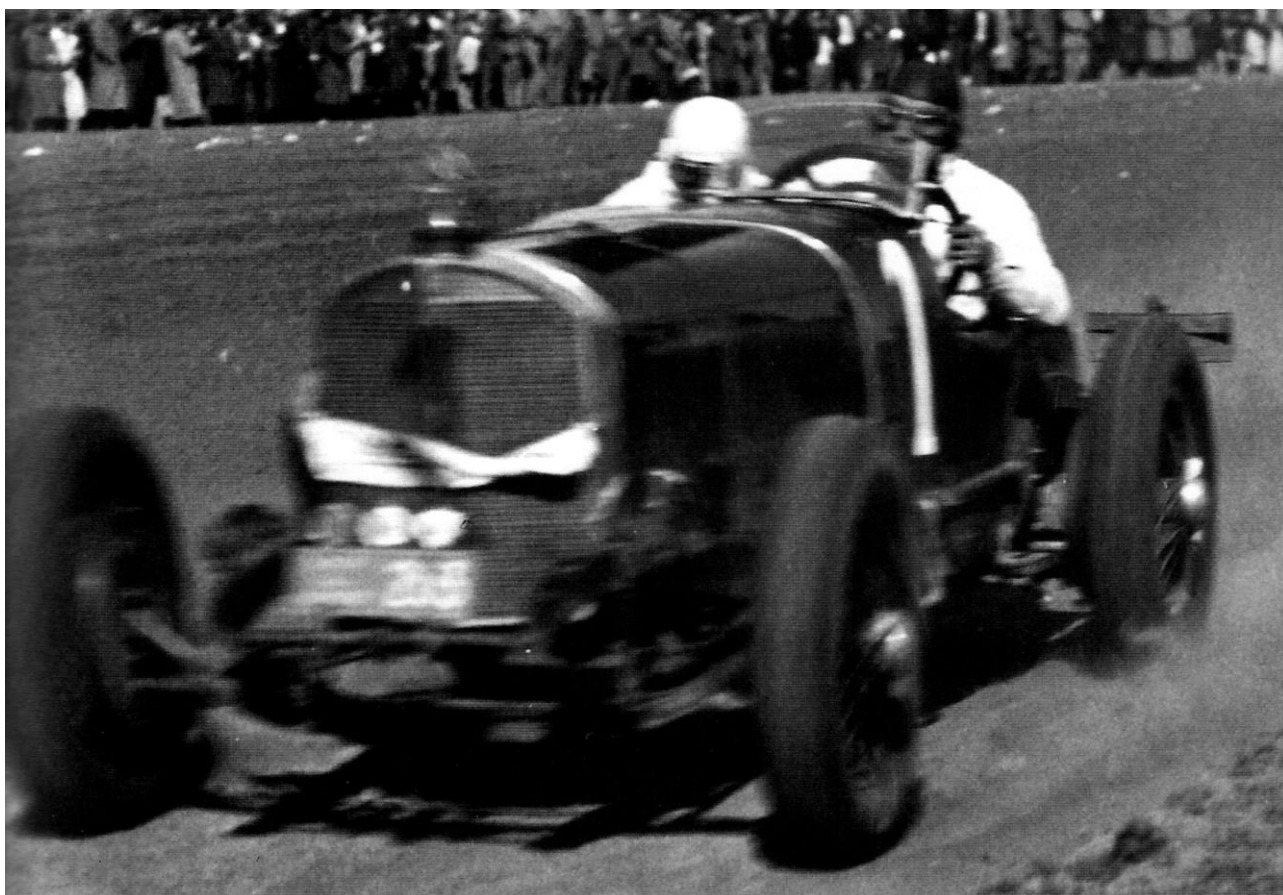
Antônio Pontello em Campinas 1937

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	30/03/1936	Francisco Guildick	GP Thermal de Poços de Caldas	Poços de Caldas - MG	36	C	18º	18º
2	07/06/1936	Fco Guildick/Rufino Santos	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		C	NC	NC
3	19/09/1937	Antônio Pontello	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	14	C	7º	7º
4	09/10/1938	Antônio Pontello	I GP Comércio e Indústria	Circuito do Pacaembu – SP	34	AD	7º	4º
5	12/05/1940	Nicola Corvino	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	38	AD	INS	INS
6	08/09/1946	José Zaza	Prêmio Piratininga Moto Clube	Autódromo de Interlagos, SP	12	AD	5º	3º
7	05/01/1947	José Zaza	II GP Cidade de São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	20	AD	13º	AB
8	29/03/1947	José Zaza	GP de Interlagos	Autódromo de Interlagos, SP	36	AD	6º	6º
9	18/05/1947	José Zaza	Prêmio Adhemar de Barros	Autódromo de Interlagos, SP	6	AD	8º	4º
10	07/09/1947	José Zaza	III Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	44	C	AB	AB
11	15/08/1948	José Zaza	I Circuito Cidade de Campinas	Circuito de Campinas - SP		C	8º	7º
12	18/06/1950	Luiz Guidini	I Prêmio Abnegados	Autódromo de Interlagos, SP	4	MN	9º	9º

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/NL = Não Largou/MV = Melhor Volta/PP = Pole-position/AB = Abandonou/INS = Inscrito/NL = Não Largou

Legenda de Categorias:

C – Corrida/FL – Força Livre/AD – Adaptados/MN – Mecânica Nacional



Carlos Zatuszek nas 500 Milhas Argentinas em Rafaela 1935