

1975 - RESULTADOS

1 - 12/01/1975 – XII GP da Argentina – 1ª Etapa do Mundial de F-1 – Autódromo de Buenos Aires

PROVA	XII GP da Argentina - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires
DATA	12/01/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	53 voltas de 5,9682 km = 316,315 km/h
TEMPO	1h39m26s29
MÉDIA	190,861 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jarier (Shadow DN5 Ford) - 1m49s21 - 196,729 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (Hesketh 308 Ford) - 1m50s91 - 193,720 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	53	1h39m26s29	190,861
2º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	53	1m39s32s20	190,672
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	53	1h39m43s35	190,317
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3/74	11	2.991	53	1h40m02s08	189,723
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	53	1h40m20s54	189,141
6º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3/74	12	2.991	53	1h40m45s94	188,347
7º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	52	1h39m29s19	187,109
8º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	52	1h39m58s24	186,262
9º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741/2 Ford	9	2.993	52	1h40m10s98	185,868
10º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	22	2.993	52	1h40m50s34	184,659
11º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	52	1h41m17s58	183,831
12º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	51	1h38m44s08	184,967
13º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	23	2.993	51	1h40m19s54	182,034
14º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	50	1h39m58s73	179,084
15º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	46	1h26m43s36	188,941
16º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	44	1h40m06s02	157,403
17º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	27	51m22s40	188,200
18º	Mike Wilds	ING	BRM P201	14	2.998	24	50m51s93	168,959
19º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	15	28m38s55	187,750
20º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW2 Ford	21	2.993	15	30m31s41	175,975
21º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD01 Ford	30	2.993	12	24m03s60	178,600
22º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	6	44m45s83	47,997
NL	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993			
INS	Nestor Garcia Veiga	ARG	Berta 1 Ford	29	2.993			

2 - 26/01/1975 – IV GP do Brasil – 2ª Etapa do Mundial de F-1 – Autódromo de Interlagos

PROVA	IV GP do Brasil - 2ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	26/01/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 7,960 km = 318,400 km
TEMPO	1h44m41s17
MÉDIA	182,488 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jarier (Shadow DN5 Ford) - 2m29s88 - 191,193 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jarier (Shadow DN5 Ford) - 2m34s16 - 185,885 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	15 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	40	1h44m41s17	182,488
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	40	1h44m46s96	182,320
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	40	1h45m07s83	181,717
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3/74	11	2.991	40	1h45m24s45	181,239

5º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3/74	12	2.991	40	1h45m43s05	180,708
6º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	40	1h45m46s29	180,616
7º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	40	1h45m47s98	180,568
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	40	1h46m20s79	179,639
9º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	40	1h46m33s01	179,296
10º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	40	1h47m10s77	178,243
11º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW2 Ford	21	2.993	39	1h45m06s23	177,219
12º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	22	2.993	39	1h45m50s37	175,800
13º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	39	1h46m20s02	175,169
14º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	23	2.993	39	1h46m20s79	175,148
15º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	38	1h46m50s38	169,869
16º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	32	1h23m34s25	182,877
17º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	31	1h21m28s06	181,736
18º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	31	1h22m26s73	179,580
19º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	24	1h25m04s92	134,722
20º	Mike Wilds	ING	BRM P201	14	2.998	22	1h00m00s55	125,093
21º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	22	1h06m23s04	158,279
22º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	18	1h32m43s31	98,716
23º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741/2 Ford	9	2.993	1	2m59s49	159,652
INS	Nestor Garcia Veiga	ARG	Berta 1 Ford	29	2.993			

3 - 01/03/1975 – IX GP da África do Sul – 3ª Etapa do Mundial de F-1 – Autódromo de Kyalami

PROVA	IX GP da África do Sul - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Kyalami, Johannesburg
DATA	01/03/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	78 voltas de 4,104 km = 320,112 km
TEMPO	1h43m16s90
MÉDIA	185,964 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Brabham BT44B Ford) - 1m16s41 - 193,357 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Brabham BT44B Ford) - 1m17s20 - 191,378 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	17 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	78	1h43m16s90	185,964
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	78	1h43m20s64	185,852
3º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	78	1h43m33s82	185,458
4º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	78	1h43m34s21	185,446
5º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	78	1h43m45s54	185,109
6º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	78	1h44m20s24	184,083
7º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	23	2.993	78	1h44m29s81	183,802
8º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	77		
9º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	77		
10º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	77		
11º	Guy Tunmer	ASU	Lotus 72E Ford	34	2.993	76		
12º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	76		
13º	Eddie Keizan	ASU	Lotus 72A Ford	33	2.993	76		
14º	Dave Chalton	ASU	McLaren M23 Ford	31	2.993	76		
15º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	76		
16º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	71		
17º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	70		
18º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW2 Ford	21	2.993	69		
19º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	65		
20º	Ian Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	32	2.993	55		
21º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	53		
22º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	37		
23º	Lella Lombardi	ITA	March 741/2 Ford	10	2.993	23		
24º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	22		
25º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	19		

26º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	16
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	
NQ	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	22	2.993	

4 - 02/03/1975 – Prova de Fórmula 3 – Autódromo de Thruxton -Inglaterra

PROVA	BP Super Visco Static Fórmula 3 Race
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 3,790 km = 30,320 km
TEMPO	12m30s2
MÉDIA	145,497 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford) - 1m18s6 -173,588 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Tyrrell (March 733 Ford) - 1m30s2 - 151,264 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	20	1.974	8	12m30s2	145,497
2º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	12	1.993	8	12m39s2	143,772
3º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	28	1.993	8	12m41s2	143,395
4º	Ken Silverstone	ING	Hawke DL15 Ford	33	1.993	7		
5º	Mike Wrigley	ING	Royale RP11 Ford	30	1.993	7		
6º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	50	1.993	1		
NL	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	21	1.993			
NL	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	1	1.991			
NL	Derek Lawrence	ING	March 743 Ford	14	1.993			
INS	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	26	1.993			
INS	Patrick Neve	BEL	Lola T350 Ford	40	1.993			
INS	Robert Joubert	ASU	Lola T350 Ford	41	1.993			
INS	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	31	1.974			
INS	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			

5 - 02/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 até 1.600 cc - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 até 1600cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	50m07s6
MÉDIA	114,334 km/h
LARGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	12	50m07s6	114,334
2º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	205	1.471	12		
3º	Otto Carvalhaes	SP	VW Passat	220	1.471	12		
4º	Vicente Corrêa	SP	VW Passat	117	1.471	12		
5º	Áttila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	12		
6º	Luiz Paternostro	SP	VW Passat	300	1.471	12		
7º	Milton Oliveira	SP	Chevrolet Chevette	74	1.398	12		
8º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	234	1.471	12		
9º	Luiz Ariento	SP	Chevrolet Chevette	106	1.398	12		
10º	Juscelino de Sá	SP	VW Passat	104	1.471	12		
11º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	12		
12º	Bolinha	SP	Chevrolet Chevette		1.398			
13º	Celso Araújo	SP	VW Sedan 1600S	75	1.584			
14º	Carlos Castagnari	SP	VW Sedan 1600S	20	1.584			
15º	Wanderley Carvalho	SP	VW Passat	60	1.471			

16º	Charles Marzanasco Fº	SP	VW Passat	19	1.471
17º	Waldemar Tiermo	SP	VW Brasília	66	1.584

6 - 02/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 até 1600cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	9 voltas de 7,960 km = 71,640 km
TEMPO	32m24s05
MÉDIA	132,663 km/h
POLE-POSITION	José Fuseti (VW Sedan 1600) - sorteio
MELHOR VOLTA	Álvaro Guimarães (VW Sedan 1600) - 3m31s04 - 135,785 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	6 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	48	1.584	9	32m24s05	132,663
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	9		
3º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	9		
4º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	9		
5º	Willy Hermann	SP	Chevrolet Chevette	37	1.498	9		
DQ	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	9		
6º	Paulo Della Volpe	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	9		
7º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	6		
8º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	4		
9º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	3		
10º	Valter Wolthers	SP	VW Sedan 1600	92	1.584	3		
11º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	3		
12º	José Fuseti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	1		
13º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	1		
NL	Emílio Pederneiras	PR	VW Sedan 1600	17	1.584			
NL	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584			

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 acima de 1600 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	9 voltas de 7,960 km = 71,640 km
TEMPO	29m27s02
MÉDIA	145,954 km/h
POLE-POSITION	Nivaldo Trama (Chevrolet Opala) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick) -
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	9	29m27s02	145,954
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	9	30m01s00	143,200
3º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	9		
4º	Camillo Christófaro	SP	Ford Maverick	18	4.950	9		
5º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	9		
6º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	183	4.358	9		
7º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	4	4.950	8		
8º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	0		
NL	Antônio Da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	4.098			

7 - 02/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	51m33s25
MÉDIA	148,225 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m07s76 - 152,620 km/h
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m07s09 - 153,167 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	8 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	16	51m33s25	148,225
2º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	16	52m13s02	146,343
3º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	16	52m20s10	146,013
4º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	16	52m54s51	144,439
5º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	16	53m05s38	143,938
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-Ford	2	1.440	16	53m07s91	143,823
7º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	14	53m33s43	124,846
8º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	13	47m19s72	131,185
9º	José Cilião Alves	SP	Bino F-Ford	357	1.440	11	44m20s70	118,471
10º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	9	41m53s64	102,602
11º	Antônio Meirelles	SP	Bino F-Ford	20	1.440	8	29m13s45	130,741
12º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	8	29m56s00	127,644
13º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	8	33m26s32	114,263
14º	Aloysio Andrade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	77	1.440	7	24m50s19	134,608
15º	Roberto Di Loreto	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	7	1.440	5	17m16s37	138,252
16º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	16	1.440	4	13m08s64	145,344
17º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	3	10m42s19	133,867
18º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	3	12m45s18	112,350
19º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	2	6m38s70	143,747
20º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	2	7m27s50	128,072
21º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	1	6m25s94	74,250

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	25m39s65
MÉDIA	149, 187 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m07s76 - 152,620 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Feoli (Bino) - 3m09s51 - 151,211 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	8	25m39s65	149,187
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	25m49s63	147,937
3º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	8	26m18s28	145,252
4º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	8	26m19s06	145,203
5º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	8	26m46s07	142,738
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-Ford	2	1.440	8	26m48s62	142,512
7º	Aloysio Andrade	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	77	1.440	7	24m50s19	134,608
8º	Antônio Meirelles	SP	Bino F-Ford	20	1.440	7	25m49s25	129,477
9º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	7	26m04s95	145,757
10º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	7	26m33s67	125,868
11º	José Cilião Alves	SP	Bino F-Ford	357	1.440	7	27m48s17	120,247
12º	Roberto Di Loreto	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	7	1.440	5	17m16s37	138,252
13º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	5	19m21s85	123,321
14º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	16	1.440	4	13m08s64	145,344
15º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	3	19m42s19	133,867

16º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	3	12m45s18	112,350
17º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	3	18m50s44	76,048
18º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	2	6m38s70	143,747
19º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	2	7m27s50	128,072
20º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	2	13m23s64	71,316
21º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	1	6m25s94	74,250

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	25m43s62
MÉDIA	148,513 km/h
POLE-POSITION	Francisco Feoli (Bino) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m07s09 - 153,167 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	25m43s62	148,513
2º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	8	25m55s64	147,366
3º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	8	26m01s04	146,856
4º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-Ford	2	1.440	8	26m19s29	145,159
5º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	8	26m19s31	145,157
6º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	8	27m14s86	140,225
7º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	8	27m57s87	136,630
8º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	7	26m59s76	123,841
9º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6	20m02s68	142,961
10º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	6	23m03s20	124,303
11º	José Cilião Alves	SP	Bino F-Ford	357	1.440	4	16m32s53	115,487
12º	Antônio Meirelles	SP	Bino F-Ford	20	1.440	1	3m24s20	140,333
13º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	1	3m51s05	124,025

8 - 09/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Paranaense - Cascavel

PROVA	1ª Etapa do Paranaense de Turismo Divisão 1 até 1600 cc
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	09/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,032 km = 121,280 km
TEMPO	1h50m26s04
MÉDIA	117,515 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Pederneiras	PR	VW Passat	17	1.471	40	1h50m26s04	117,515
2º	Gastão Weigert	PR	Chevrolet Chevette		1.398	40	1h50m26s16	115,332
3º	Antônio Heleno dos Santos	PR	Chevrolet Chevette	27	1.398	40		
4º	Walter Rockenbach	RS	Chevrolet Chevette	6	1.398	40		
5º	Luiz Zornig	PR	Chevrolet Chevette	31	1.398	40		
6º	Saul Mário Caus	PR	Chevrolet Chevette	56	1.398	40		
7º	Gregório Alves	PR	Chevrolet Chevette		1.398	40		
8º	Paulo Adelar	PR	Chevrolet Chevette	18	1.398	40		
9º	César Catani	PR	Chevrolet Chevette		1.398	38		
10º	José Vitor Tissiani	PR	Chevrolet Chevette		1.398	35		
11º	Ivo Mendes Lima	PR	Chevrolet Chevette	77	1.398	10		

PROVA 1ª Etapa do Paranaense de Sport Divisão 4
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 09/03/1975
CATEGORIA Sport Divisão 4
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,032 km = 30,320 km
TEMPO 13m03s7
MÉDIA 139,281 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	10	13m03s7	139,281
2º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	10		
3º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	13	1.950	D4-2.0	1º	9		
4º	Mauro Turcatel	PR	Manta VW	14	1.950	D4-2.0	2º	9		
5º	José Baldo	SC	Manta Ford		4.950	D4+2.0	3º	9		

PROVA 1ª Etapa do Paranaense de Turismo Divisão 3
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 09/03/1975
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 31 voltas de 3,032 km = 93,992 km
TEMPO 47m27s02
MÉDIA 118,851 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Odivaldo Alves	PR	Ford Maverick	77	4.950	D3+1.6	1º	31	47m27s02	118,851
2º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	56	1.584	D3-1.6	1º	31		
3º	Roberto Wypich	PR	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	2º	31		
4º	Vanderlei Rech	PR	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	3º	31		
5º	Raul Klas Iurk	PR	Chevrolet Opala	55	4.098	D3+1.6	2º	31		
6º	Carlos Guerra	PR	VW Sedan 1600	51	1.584	D3-1.6	4º	31		
7º	Emílio Pederneiras	PR	VW Passat	24	1.471	D3-1.6	5º	29		
8º	Hildo Cortina	PR	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	6º	28		
9º	Antenor Pezente	PR	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	7º	25		
10º	Airton Szdowski	PR	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	8º	18		
11º	Antônio Sérgio Areas	PR	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	9º	17		
12º	Jair Odilon Branco	PR	Chevrolet Opala	##	4.098	D3+1.6	3º	17		
13º	Dilson Sperafico	PR	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	10º	16		
14º	Luiz Sérgio Farina	PR	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+1.6	4º	9		

9- 16/03/1975 – Corrida dos Campeões – Fórmula 1 – Brands Hatch

PROVA X Corrida dos Campeões - Prova Extra Campeonato
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA 16/03/1995
CATEGORIA Fórmula 1 e 5000
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,260 km = 170,400 km
TEMPO 55m53s5
MÉDIA 182,925 km/h
POLE-POSITION Tom Pryce (Shadow DN5 Ford) - 1m34s9 - 161,602 km/h
MELHOR VOLTA Tom Pryce (Shadow DN5 Ford) - 1m21s1 - 189,100 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	1º	40	55m53s5	182,925
2º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	F1	2º	40	56m24s0	181,277
3º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	3º	40	56m25s5	181,196
4º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	4º	39		
5º	Emerson Fittipaldi	SP	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	5º	39		
6º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	6º	39		

7º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	7º	37
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	8º	36
9º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	9º	35
10º	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N175 Ford	51	2.993	F1	10º	35
11º	David Purley	ING	Chevron B30 Ford	35	4.950	F-5000	1º	34
12º	Tony Trimmer	ING	Token RJ2 Ford	52	2.993	F1	DQ	33
13º	Ian Ashley	ING	Lola T330 Chevrolet	36	4.999	F-5000	AB	27
14º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	AB	26
15º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	AB	25
16º	Lella Lombardi	ITA	March 741/2 Ford	10	2.993	F1	AB	20
17º	Vern Schuppan	AUS	Lola T332 Chevrolet	37	4.999	F-5000	AB	18
18º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	32	2.993	F1	AB	15
19º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	0
20º	Tom Belso	DIN	Lola T330 Chevrolet	208	4.999	F-5000	AB	0
NL	Maurizio Flammini	ITA	Williams FW3 Ford	21	2.993	F1	NL	
NL	Mário Casoni	ITA	Lola T330 Chevrolet	39	4.999	F-5000	NL	
NQ	Teddy Pilette	BEL	Lola T400 Chevrolet	34	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Brian Redman	ING	Chevron B30 Chevrolet	39	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Guy Edwards	ING	Lola T332 Chevrolet	33	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Dave Walker	AUS	Chevron B28 Chevrolet	77	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Peter Gethin	ING	Lola T400 Chevrolet	32	4.999	F-5000	NQ	

10- 16/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	16/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m04s11
MÉDIA	124,221 km/h
POLE-POSITION	Walter Barchi (Ford Maverick) 3m46s46 - 126,539 km/h
MELHOR VOLTA	Walter Barchi (Ford Maverick) e Marinho Amaral (Ford Maverick) - 3m48s50 - 125,409 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	6	23m04s11	124,221
2º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	6	23m09s83	123,710
3º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	6	23m11s58	123,555
4º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	6	23m11s60	123,553
5º	Bolivar de Sordi	SP	Ford Maverick	345	4.950	6	23m16s92	123,082
6º	Camillo Christófar Jr.	SP	Ford Maverick	19	4.950	6	23m24s18	122,446
7º	Edgar de Mello Fº	SP	Ford Maverick	21	4.950	6	23m25s19	122,358
8º	Roberto Dal Pont	SP	Ford Maverick	1	4.950	6	23m32s43	121,731
9º	Marcos Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	6	23m35s32	121,482
10º	Xandy Negrão	SP	Ford Maverick	60	4.950	6	23m37s17	121,323
11º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	6		
12º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	6		
13º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	62	4.098	6		
14º	Juan Jimenes	SP	Chevrolet Opala	2	4.098	6		
15º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	96	4.098	6		
16º	Marcelo Falcão	SP	Chevrolet Opala	209	4.098	6		
17º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	96	4.098	6		
18º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	64	4.098	6		
19º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	108	4.950	5		
20º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	4		

11- 16/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Sport Nacional Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	16/03/1975
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	17m47s17
MÉDIA	161,114 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m51s58 - 167,012 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m51s67 - 166,925 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	6	17m47s17	161,114
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	6	19m06s18	150,008
3º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	2º	6	20m24s28	140,438
4º	Fausto Berti	SP	Royale RP-6 Chevrolet	16	1.998	D4-2.0	3º	6	20m49s72	137,580
5º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	6	20m52s03	137,326
6º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	3ª	6	21m13s13	135,050
7º	Jorge Comeratto	SP	Heve P6 VW	1	1.950	D4-2.0	3º	5		
8º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	4º	2	9m03s81	105,390
9º	Paulo Leser	RJ	Heve P5 VW	33	1.950	D4-2.0	5º	1	4m08s85	115,154
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	INS			

12 - 16/03/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê (1ª Etapa do Campeonato Paulista)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	16/03/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km/h
TEMPO	56m24s03
MÉDIA	152,424 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Polar) - 3m03s94 - 155,790 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m04s37 - 155,427 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	18	56m24s03	152,424
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	18	56m41s01	151,663
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	18	57m48s42	148,716
4º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	18	58m20s70	147,344
5º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	18	58m31s96	146,872
6º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	18	58m42s40	146,437
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	18	59m13s46	145,157
8º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	18	59m41s66	144,014
9º	Norman Casari	RJ	Polar F-SVê	96	1.584	18	59m50s15	143,673
10º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	18	1h01m18s81	140,211
11º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	18	1h01m48s88	139,074
12º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	18	1h04m09s61	133,990
13º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	17	59m29s71	136,468
14º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	16	54m52s59	139,251
15º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	16	59m56s09	127,498
16º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	49m01s08	146,150
17º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	14	49m31s76	134,999
18º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	13	42m44s07	145,288
19º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	13	54m41s05	113,539
20º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	7	22m23s04	149,357

21º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	7	22m31s08	148,468
22º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	21m00s82	136,368
23º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	23m17s65	123,018
24º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	6	24m10s23	118,558
25º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	32m43s83	87,551
26º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	4	13m48s75	138,310
27º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	4	14m21s51	133,050
28º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	4	17m03s78	111,962
29º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	2	6m25s24	148,770
30º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	2	6m32s89	145,873
31º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	2	7m42s73	123,856
NL	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584			
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584			
INS	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO	56m24s03
MÉDIA	152,424 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Polar) - 3m03s94 - 155,790 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m08s33 - 152,158 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m01s20	150,662
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	19m02s91	150,437
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m14s94	148,870
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	19m22s96	147,843
5º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m40s00	145,708
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m45s97	144,975
7º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m53s96	144,005
8º	Norman Casari	RJ	Polar F-SVê	96	1.584	6	19m53s98	144,002
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	20m11s14	141,962
10º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	20m20s83	140,835
11º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	20m39s48	138,716
12º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	20m47s27	137,850
13º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m47s30	127,847
14º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	21m04s78	135,941
15º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	21m12s70	135,095
16º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	21m21s81	134,135
17º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	22m45s25	125,937
18º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	23m17s65	123,018
19º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	5	19m02s03	125,461
20º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	4	13m48s75	138,310
21º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	4	17m03s78	133,050
22º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	4	17m03s78	111,962
23º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	4	21m47s90	87,640
24º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	3	10m40s99	134,118
25º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	2	6m25s24	148,770
26º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	2	6m32s89	145,873
27º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	2	7m18s54	130,688
28º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	2	7m42s73	123,856
29º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	1	3m52s60	123,199
30º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	1	16m51s52	28,330

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO	56m24s03
MÉDIA	152,424 km/h
POLE-POSITION	Eduardo Celidônio (Kaimann) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m04s37 - 155,427 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m32s99	154,481
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m42s12	153,224
3º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m53s08	151,742
4º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	18m59s20	150,927
5º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m07s37	149,852
6º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m08s48	149,701
7º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m12s88	149,136
8º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	19m17s87	148,493
9º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m21s61	148,015
10º	Norman Casari	RJ	Polar F-SVê	96	1.584	6	19m24s52	147,645
11º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m38s83	135,853
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m39s70	145,746
13º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	19m54s83	143,900
14º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m53s18	144,099
15º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	20m04s65	142,727
16º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m36s19	139,085
17º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	21m01s16	136,332
18º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	4	13m34s55	140,721
19º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	4	13m42s28	139,398
20º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	3	9m54s46	144,615
21º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	2	19m32s56	48,878
22º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	1	3m08s10	152,344
23º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	1	3m08s12	152,328

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO	56m24s03
MÉDIA	152,424 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar) - vencedor da 2ª bateria
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m04s85 - 155,023 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m48s13	152,408
2º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	18m55s29	151,447
3º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	18m55s31	151,444
4º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m56s45	151,292
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m57s69	151,127
6º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	19m03s70	150,333
7º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m08s92	149,65
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m13s02	149,118
9º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m18s26	148,443
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m22s62	147,887
11º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m23s35	147,794
12º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m24s38	147,663
13º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	19m52s35	144,199
14º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m07s91	142,342
15º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m20s74	140,846
16º	Norman Casari	RJ	Polar F-SVê	96	1.584	6	20m31s65	139,598
17º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	21m55s75	130,675
18º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	5	16m49s83	141,885

19ª	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	5	18m50s03	126,793
20ª	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	4	13m11s27	144,861
21ª	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	1	5m08s20	92,979

13 - 23/03/1975 – Mil Km de Mugello - 2ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	Mil Quilômetros de Mugello - 2ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport
LOCAL	Autódromo de Mugello
DATA	23/06/1975
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	150 voltas de 5,245 km = 786,750 km
TEMPO	4h47m34s7
MÉDIA	164,147 km/h
POLE-POSITION	Arturo Merzário (Alfa Romeo T33/TT12) - 1m48s830 - 173,500 km/h
MELHOR VOLTA	Gerard Larrousse (Alpine A-442 Renault) - 1m49s08 - 173,102 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Gerard Larrousse/Jean-Pierre Jabouille	Alpine A442 Renault	5	1.996	S-3.0	1º	150
2º	Arturo Merzário/Jacky Ickx	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	2º	149
3º	Herbert Muller/Gijs Van Lennep	Porsche 908/3	6	2.140	S-3.0	3º	149
4º	Henri Pescarolo/Derek Bell	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	4º	148
5º	John Hine/Ian Grob	Chevron B31 Ford	24	1.995	S-2.0	1º	148
6º	Lella Lombardi/Marie-Claude Beaumont	Alpine A441 Renault	8	1.996	S-2.0	2º	144
7º	Jean-Pierre Jarier/Jean-Pierre Beltoise	Ligier JS2 Ford	3	2.993	S-3.0	5º	139
8º	Jurgen Barth/Ernst Kraus/Mário Casoni	Porsch 908/3	11	2.987	S-3.0	6º	139
9º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitzpatrick	Porsche Carrera RSR	44	2.806	GT	1º	134
10º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	Porsche Carrera RSR	52	2.806	GT	2º	134
11º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitzpatrick	Porsche Carrera RSR	45	2.806	GT	3º	133
12º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	Porsche Carrera RSR	51	2.806	GT	4º	131
13º	Pasquale Anastasio/Salvatore Pellegrino	Chevron B23 Ford	35	1.298	S-1.3	1º	129
14º	Cláudio Francisci/Roberto Marazzi/Bruno Del Fante	Chevron B23 Ford	41	1.298	S-1.3	2º	125
15º	Marco Crosina/Duilio Truffo	Osella PA3 Ford	36	1.298	S-1.3	3º	124
AB	Roby Filannino/Eermano Pettiti	Osella PA3 Ford	33	1.588	S-1.6	AB	121
16º	Leo Kinnunen/Herbert Muller/Gijs Van Lennep	Porsche 908/3 Turbo	7	2.140	S-3.0	7º	120
17º	Gabriele Gottifredi/Giuseppe Schenetti	De Tomaso Pantera	49	5.763	GT	5º	111
AB	Pedro Victor Delamare/Antônio Castro Prado	Lola T294 Ford	25	1.993	S-2.0	AB	96
AB	Reinhold Joest/Mário Casoni	Porsche 908/3 Turbo	9	2.140	S-3.0	AB	38
AB	Cosimo Turizio/Carlo Bilotti	Lola T294 BMW	28	1.990	S-2.0	AB	19
AB	Claude Haldi/Jean-Claude Béring	Porsche Carrera RSR	54	2.806	GT	AB	17
AB	Amphicar/Mário Savona	Chevron B26 Ford	16	1.993	S-2.0	AB	
AB	Vittorio Mascari/Mário Facca	GRD S74 Ford	19	1.993	S-2.0	AB	
AB	Dario Cusani/Domenico Giannotti	Lola T294 Ford	27	1.993	S-2.0	AB	
AB	Domenico Giannotti/Dario Cusani	Lola T294 Ford	27	1.993	S-2.0	AB	
AB	Gianfranco Trombetti/Lorenzo Niccolini	Osella PA3 Ford	32	1.588	S-1.6	AB	
AB	Eris Tondelli/Mauro Nesti	Chevron B31 Ford	38	1.298	S-1.3	AB	
AB	Francesco Cerulli-Irelli/Antonio Bramen	AMS 274 Ford	39	1.298	S-1.3	AB	
AB	Giorgio Schön/Giovanni Borri	Porsche Carrera RSR	46	2.806	GT	AB	
NL	Jochen Mass/Tim Schenken	Gulf Mirage GR7 Ford	14	2.993	S-3.0	AB	
NL	Jean-Louis Lafosse/François Migault	Ligier JS2 Ford	4	2.993	S-3.0	NL	
INS	Alval/Alessandro Pesenti-Rossi	Osella PA3 Ford		1.993	S-2.0	INS	
INS	Eris Tondelli/Mauro Nesti	Chevron B27S Ford	12	2.993	S-3.0	INS	
INS	Gerard Larrousse/Jean=Pierre Jabouille	Alpine A442 Renault	15	1.996	S-3.0	INS	
INS	Tarcísio Fornera/Romeo Camathias	March 75S BMW	18	1.990	S-2.0	INS	
INS	Vittorio Mascari/Mário Facca	Porsche 906	19	1.991	S-2.0	INS	
INS	Pasquale Anastasio/Salvatore Pellegrino	Chevron B26 Ford	21	1.993	S-2.0	INS	
INS	Gianfranco Trombetti/Lorenzo Niccolini	Osella PA3 BMW	22	1.990	S-2.0	INS	
INS	Achille Soria	Abarht Osella PA2 Ford	23	1.993	S-2.0	INS	
INS	Pedro Victor Delamare/Antônio Neto	Mrch 75S BMW	25	1.990	S-2.0	INS	

INS	Pam/Pal Joe	Osella PA3 Abarth	26	1.981	S-2.0	INS
INS	Domenico Giannotti/Vittorio Maione	Lola T294 BMW	29	1.990	S-2.0	INS
INS	John Lepp/José Uriarte	March 75S Ford	31	1.993	S-2.0	INS
INS	Giuseppe Piazzi/Arcadio Pezzali	Dallara 1300 Fiat	34	1.298	S-1.3	INS
INS	Aldo Crovella	Osella PA3 Ford	37	1.298	S-1.3	INS
INS	Franco Berruto/Mário Botte	Porsche Carrera RSR	43	2.806	GT	INS
INS	Giorgio Schön/Giovanni Borri	Lancia Stratos	47	2.418	GT	INS
INS	Gero	Lancia Stratos	48	2.418	GT	INS
INS	Vittorio Benvenuti	Porsche Carrera RSR	53	2.806	GT	INS
INS	Rodolpho Aguzzoni	Alpine A110 Renault	55	1.796	GT	INS
INS	Marco Vanoli/Angelo Pallavicini	Porsche Carrera RSR	53	2.806	GT	INS
INS	Ennio Bonomelli/John Rulon-Miller	Porsche Carrera RSR	57	2.806	GT	INS

14 - 23/03/1975 – 200 Milhas de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasiliense e da Copa Planalto

PROVA	200 Milhas de Brasília - 1ª Etapa do Campeonato Brasiliense e 1ª Etapa da Copa Planalto
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	23/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,4750 km = 323,0250 km
TEMPO	2h45m00s0
MÉDIA	117,464 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba (Ford Maverick) - 2m42s00 - 121,132 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	34 carros
CHEGADA	31 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	1º	59	2h45m00s0	117,464
2º	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	2º	59		
3º	Norman Casari/Mauro Sá Mota	RJ/RJ	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	3º	59		
4º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	58		
5º	Roberto Sávio/Francisco Artigas	SP/SP	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	5º	58		
6º	Toninho Martins/Márcio da Costa	DF/DF	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	6º	58		
7º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	7º	58		
8º	Luiz Moreira/Norair Mendes	DF/DF	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	8º	57		
9º	Carlos Alberto Braz/Tony Nunes	DF/DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	9º	57		
10º	Luiz Paternostro/Antônio Andrade	SP/SP	VW Passat	30	1.471	D1-1.6	1º	55		
11º	Ronaldo Jabur Bittar/José Lopes Jr.	GO/GO	VW Passat	31	1.471	D1-1.6	2º	55		
12º	Aray Xavier	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	10º	54		
13º	Guilherme Cavalcante	DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	D1-1.6	3º	54		
14º	Eduardo Cosac/Evandro Tavares	GO/GO	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	4º	53		
15º	Sérgio Patapata	DF	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	11º	53		
16º	Vitor Koutomin	GO	Chevrolet Opala	27	4.098	D1+3.0	5º	53		
17º	Ernesto Roller/Ubiratan Castro	GO/GO	Chevrolet Chevette	22	1.398	D1-1.6	6º	52		
18º	Luciano Licursi/Roberto Tomé	DF/DF	VW Sedan 1600	44	1.584	D1-1.6	7º	52		
19º	Juarez Ribeiro/Júnior Faria	DF/DF	Chevrolet Chevette	25	1.398	D1-1.6	8º	52		
20º	Eduardo Cardoso	MG	Chevrolet Chevette	24	1.398	D1-1.6	9º	52		
21º	João Cruz Jr./Sandoval Cardoso	GO/GO	Chevrolet Chevette	36	1.398	D1-1.6	10º	52		
22º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	29	1.493	D1-1.6	11º	51		
23º	Plínio Coqueiro/Eurípedes Mesquita	DF/DF	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	12º	51		
24º	Paulo Baeta/Jacinto Costa	DF/DF	VW TL	14	1.584	D1-1.6	13º	51		
25º	Vicente Vives Gil/Vicente Vives Tejad	DF/DF	Chevrolet Chevette	12	1.398	D1-1.6	14º	51		
26º	Cecin Sarkis/João Carlos Mercaldo	DF/DF	Chevrolet Chevette	8	1.398	D1-1.6	15º	51		
27º	Hélio de Carvalho/Iilton Pacheco	DF	Chevrolet Chevette	5	1.398	D1-1.6	16º	50		
28º	Cairo Fontes	GO	Ford Maverick	33	4.950	D1+3.0	12º	47		
29º	Alládio Teixeira Jr./Luiz Bezerra Mota	GO/GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	13º	44		
30º	Celso Reis/Giovanni Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	17º	42		
31º	Luzinan Pereira	GO	Chevrolet Opala	41	4.098	D1+3.0	14º	31		
AB	Pedro Bucsky/Constantino Andrade	RJ/RJ	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	AB	0		
AB	Asdubla Romão/Ueliton Caetano	DF/DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	AB	0		

AB	Aramis Pureza/Dalton Machado	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	AB	0
AB	Márcio Guimarães	DF	Chevrolet Chevette	19	1.398	D1-1.6	AB	
NL	Carlos Browne Jr./Loremborg Valle	DF/DF	Chevrolet Opala	40	4.098	D1-3.0	NL	
NL	Marco Emílio/José Marcio Toscano	GO/DF	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	NL	
NL	Oswaldo Borba/João Carlos Roller	DF/DF	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	NL	
NL	Nelson Bola/Cláudio Baiochi	DF/DF	Chevrolet Opala	37	2.474	D1-3.0	NL	
NL	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF/DF	Chevrolet Chevette	34	1.398	D1-1.6	NL	
NL	Josué Andrade	DF	VW Sedan 1500	18	1.493	D1-1.6	NL	

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos das 200 Milhas de Brasília
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,4750 km = 54,4750 km
LARGADA 9 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Airton Oliveira	DF	Chevrolet Opala	7	3.769	10
2º	Vitor Koutomin	GO	Chevrolet Chevette	17	1.398	10
3º	Ronaldo Valadão	GO	Chevrolet Chevette	4	1.398	10
4º	Carlos Mamede	DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	10
5º	Geraldo Mamede	DF	Chevrolet Chevette	3	1.398	10
6º	Maria das Graças Aureliano	DF	VW Sedan 1500	27	1.493	
7º	Leonildo Soares	DF	VW Sedan 1500	20	1.493	
8º	Elizabete Castro	DF	Ford Corcel	14	1.372	
9º	Josenilton Figueiredo	DF	VW Sedan 1500	5	1.493	

PROVA Preliminar Feminina das 200 Milhas de Brasília
CATEGORIA Força Livre - Feminina
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,4750 km = 54,4750 km
LARGADA 15 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Márcia Machado	DF	Chevrolet Opala	17	4.098	10
2º	Elizabete Castro	DF	BW Ford	15	1.372	10
3º	Lúcia Fernanda Barreto	DF	Dodge Charger	77	5.212	10
4º	Teresa Guaraciaba	DF	Fitti Porsche	2	1.950	10
5º	Maria Izabel Alencar	DF	Chevrolet Opala	4	4.098	10
6º	Agustina Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	12	1.398	10
7º	Ilsa Maria de Paula	DF	Chevrolet Opala	23	4.098	
8º	Glória Lopes Pereira	DF	Chevrolet Chevette	22	1.398	
9º	Maria das Graças Aureliano	DF	VW Sedan 1500	27	1.493	
10º	Aracete Fuertes	MG	Chevrolet Chevette	11	1.398	
11º	Judith de Oliveira	DF	VW Sedan 1500	9	1.493	
12º	Maria de Fátima Vasconcelos	DF	VW Sedan 1500	1	1.493	
13º	Arlete Fassheber	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	
14º	Iara Fassheber	DF	Chevrolet Opala	33	4.098	
15º	Sumara Favilla	DF	Chevrolet Chevette	21	1.398	

15 - 30/03/1975 – 120 Milhas de Goiânia – 1ª Etapa do Campeonato Goiano e 2ª da Copa Planalto

PROVA 120 Milhas de Goiânia - 1ª Etapa do Campeonato Goiano e 2ª Etapa da Copa Planalto
LOCAL Autódromo de Goiânia
DATA 30/03/1975
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 50 voltas de 3,8350 km = 191,7500 km
TEMPO 1h41m24s8
MÉDIA 113,447 km/h
POLE-POSITION Paulo César Lopes (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 41 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	1º	50	1h41m24s8	113,447
2º	Norman Casari/Mauro Sá Mota	RJ/RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	2º	50		
3º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	3º	50		
4º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	4º	50		
5º	Jaime Câmara Jr./Reginaldo Bufaiçal	GO	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	5º	50		
6º	Aray Xavier	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	6º	50		
7º	Cairo Fontes	GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	7º	50		
8º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	8º	50		
9º	Alencar Júnior/Sílvio Poli	GO/GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	9º	50		
10º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	10º	50		
11º	Roberto Consorte	GO	Alfa Romeo 2300	14	2.310	D1-3.0	1º			
12º	Luiz Paternostro	SP	VW Passat	30	1.471	D1-1.6	1º			
13º	Eurípedes Mesquita	GO	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	2º			
14º	Sandoval Cardoso	GO	Chevrolet Chevette	36	1.398	D1-1.6	3º			
15º	Walter Curado/Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	4º			
16º	Márcio Guimarães	DF	Chevrolet Chevette	19	1.398	D1-1.6	5º			
17º	Ernesto Roller	GO	Chevrolet Chevette	22	1.398	D1-1.6	6º			
ND	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	26	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Toninho Martins	DF	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	ND			
ND	Lucas Mota/Marcos Jardim	GO/GO	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	ND			
ND	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0				

16 - 31/03/1975 – 1ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	1ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	31/03/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,7900 km = 56,850 km
TEMPO	19m37s8
MÉDIA	173,765 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m17s3 - 176,507 km/h
MELHOR VOLTA	Patrick Neve (Safir Ford) - 1m17s2 - 176,736 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

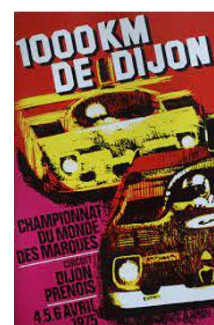


P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	1º	15	19m37s8	173,765
2º	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	F-3	2º	15	19m38s4	173,676
3º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	F-3	3º	15	19m50s0	171,983
4º	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	F-3	4º	15	19m50s1	171,969
5º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993	F-3	5º	15	19m50s2	171,954
6º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	F-3	6º	15	20m01s0	170,408
7º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	11	1.993	F-3	7º	15	20m01s6	170,323
8º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	8º	15	20m06s3	169,659
9º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	9º	15	20m08s2	169,392
10º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	1	1.991	F-3	10º	15	20m22s6	167,397
11º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	11º	15	20m26s6	166,851
12º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	12º	15	20m26s7	166,838
13º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	13º	15	20m32s8	166,012
14º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993	F-3	14º	15	20m46s6	164,175
15º	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	F-3	15º	15	22m46s0	149,824
16º	Danny Alderton	ASU	March 753 Toyota	3	1.974	F-3	16º	14		
17º	Oskar Pfister	SUI	March 753 BMW	8	1.991	F-3	17º	14		
18º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	F-3	18º	14		
19º	Ken Silverstone	ING	Hawke DL15 Ford	53	1.993	F-3	AB	13		
20º	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	54	1.993	F-3	AB	12		
21º	Mike Wrigley	ING	Royale RP11 Ford	50	1.993	F-3	AB	7		
22º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	30	1.993	F-3	AB	5		

23ª	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	F-3	AB	3
24ª	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	F-3	AB	2
NL	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	16	1.993	F-3	NL	
NL	Richie Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	NL	
NL	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993	F-3	NL	
NL	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	F-3	NL	
NL	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	NL	
NL	Robert Joubert	ASU	Lola T350 Ford	41	1.993	F-3	NL	
INS	Gary Clare	ING	March 733 Ford	20	1.993	F-3	INS	
INS	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	INS	
INS	Marcos Moraes	RJ	GRD 374 Ford	31	1.993	F-3	INS	
INS	Simon Kirkby	ING	Alexis Mk20 Ford	56	1.993	F-3	INS	

17 - 06/04/1975 – 800 Quilômetros de Dijon – 3ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	800 Quilômetros de Dijon - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Autódromo de Dijon-Prenois
DATA	06/04/1975
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	245 voltas de 3,289 km = 805,805 km
TEMPO	4h27m28s8
MÉDIA	180,755 km/h
POLE-POSITION	Gerard Larrousse (Alpine A442 Renault) - 1m00s9 - 194,424 km/h
MELHOR VOLTA	Arturo Merzário (Alfa Romeo T33/TT12) - 1m01s5 - 192,527 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Arturo Merzário/Jacques Laffite	ITA/FRA	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	1º	245
2º	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3 Turbo	10	2.140	S-3.0	2º	238
3º	John Hine/Ian Grob	ING/ING	Chevron B31 Ford	18	1.995	S-2.0	1º	234
4º	Henri Pescarolo/Deek Bell	FRA/ING	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	3º	225
5º	Toine Hezemans/John Fritzpatrick	HOL/ING	Porsche Carrera RSR	33	2.806	GT	1º	220
6º	Jean-Pierre Jarier/François Migault	FRA/FRA	Ligier JS2 Ford	4	2.993	S-3.0	4º	219
7º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	8	2.806	GT	2º	218
8º	Claude Ballot-Lena/Bob Wollek	FRA/FRA	Porsche Carrera RSR	26	2.806	GT	3º	217
9º	Herbert Muller/Gijs Van Lennep	SUI/HOL	Porsche 908/3	7	2.140	S-3.0	5º	215
10º	Michel Degoumois/Jean Bélin	SUI/FRA	Lola T280 Ford	9	2.993	S-3.0	6º	214
11º	Serge Godard/John Rulon-Miller	ING/EUA	Porsche Carrera RSR	25	2.806	GT	4º	197
12º	Alan Jones/John Sheldon	AUS/ING	Lola T294 Ford	17	1.993	S-2.0	2º	187
13º	Lella Lombardi/Marie-Claude Beaumont	ITA/FRA	Alpine A441 Renault	5	1.996	S-2.0	3º	180
14º	Claude Haldi/Jean-Claude Béring/Roger Dorchy	SUI/SUI/FRA	Porsche Carrera RSR	29	2.806	GT	5º	156
15º	François Sérvanin/Guy Fréquelin	FRA/FRA	Lola T294 Simca	22	1.994	S-2.0	4º	110
16º	Xavier Lapeyre/Laurfent Ferrier	FRA/SUI	Lola T294 Simca	23	1.994	S-2.0	5º	67
17º	Gerard Larrousse/Jean-Pierre Jabouille	FRA/FRA	Alpine A442 Renault	6	1.996	S-3.0	7º	58
18º	Jurgen Barth/Ernst Kraus	ALE/ALE	Porsch 908/3	11	2.987	S-3.0	8º	46
19º	Jean-Pierre Jarier/Jean-Pierre Beltoise	FRA/FRA	Ligier JS2 Ford	3	2.993	S-3.0	9º	36
20º	Heinz Schulthess/Hervé Bayard	SUI/FRA	Lola T284 Ford	12	2.993	S-3.0	10º	15
21º	Pedro Victor Delamare/Antônio Castro Prado	BRA/BRA	Lola T294 Ford	21	1.993	S-2.0	6º	2
NC	Alan Stubbs/Roy Johnson/Nicha Cabral	ING/ING/POR	March 75-S Ford	15	1.995	S-2.0	NC	
NC	Jean-Pierre Jaussaud/Pierre-Marie Paivin	FRA/FRA	Lola T294 Simca	24	1.994	S-2.0	NC	
NC	Guy Edwards/Chris Craft	ING/ING	Cheetah G501 Ford	19	1.993	S-2.0	NC	
NC	William Volleroy/Roger Dorchy	SUI/FRA	Porsche Carrera RSR	28	2.806	GT	NC	
NC	Jacques Borrás/Pascal Molsson	FRA/FRA	Porsche Carrera RSR	27	2.806	GT	NC	
NC	Jean-Louis Chateau/Gérard Cayeux	FRA/FRA	Porsche Carrera RSR	30	2.806	GT	NC	
NC	Jean-Claude Depince/Jean-Claude Aubriet	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL	31	2.986	T	NC	
NC	Dominique Fornage/Jean-Claude Guérie	FRA/FRA	Ford Capri RS	32	2.995	T	NC	
NC	Colin Andrews/Alan Stubbs	ING/ING	March 75-S Ford	16	1.995	S-2.0	NC	

18 - 06/04/1975 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê e Divisão 1 acima de 3.001 cc

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	06/04/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km
TEMPO	56m31s25
MÉDIA	152,100 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m03s30 - 156,334 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m04s07 - 155,680 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	18	56m31s25	152,100
2º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	18	57m03s70	150,658
3º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	18	57m04s73	150,613
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	18	57m35s96	149,252
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	18	57m49s94	148,650
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	18	58m11s63	147,727
7º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	18	58m23s71	147,218
8º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	18	58m31s86	146,876
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	18	58m52s93	146,000
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	18	58m59s83	145,715
11º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	18	1h00m13s34	142,751
12º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	18	1h00m32s42	142,001
13º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	18	1h00m32s42	142,001
14º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	18	1h02m00s16	138,652
15º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	18	1h02m54s81	136,645
16º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	18	1h03m14s72	135,928
17º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	47m35s99	150,505
18º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	14	49m26s50	135,238
19º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	13	50m17s73	123,446
20º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	11	39m25s69	133,245
21º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	11	40m39s20	129,229
22º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	10	35m26s10	134,782
23º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	10	35m33s30	134,327
24º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	9	32m38s88	135,819
25º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	9	53m25s00	80,469
26º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	8	25m48s43	148,052
27º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	8	28m32s17	133,893
28º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	8	31m01s45	123,156
29º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	8	31m01s45	123,156
30º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	7	24m11s72	138,175
31º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	31m50s32	90,004
32º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	4	14m19s72	133,327
33º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	2	16m23s45	58,276
34º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	0		
35º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m54s01
MÉDIA	151,618 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m03s30 - 156,334 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) e Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m06s27 - 153,841
LARGADA	35 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m54s01	151,618

2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m56s04	151,347
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m56s16	151,331
4º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m02s28	150,520
5º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m20s14	148,203
6º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	19m30s03	146,950
7º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m42s32	145,423
8º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	19m42s32	145,423
9º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m44s64	145,138
10º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	19m50s97	144,366
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m57s47	143,583
12º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	20m20s18	140,910
13º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m21s88	140,714
14º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	20m23s90	140,482
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m23s98	140,473
16º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	20m40s58	138,593
17º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	20m42s68	138,359
18º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	20m52s05	137,324
19º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	21m12s65	135,101
20º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	21m31s71	133,107
21º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	6	21m42s01	132,054
22º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	21m42s61	131,993
23º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	21m47s07	131,543
24º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	18m30s08	154,886
25º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	5	19m21s18	123,392
26º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	5	19m26s27	122,853
27º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	5	21m09s72	112,844
28º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	4	14m12s11	134,518
29º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	4	14m19s22	133,405
30º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	4	20m08s06	94,883
31º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	2	10m40s93	89,420
32º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	2	16m23s45	58,276
33º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	1	27m14s90	17,528
34º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584			
35º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m53s34
MÉDIA	151,707 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar) - 3m04s07 - 155,680 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m53s34	151,707
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m05s44	150,105
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m07s92	149,780
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	19m11s46	149,320
5º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m17s55	148,534
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	19m19s05	148,342
7º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	19m19s15	148,342
8º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	19m24s81	147,609
9º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m24s83	147,606
10º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m33s45	146,522
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m34s52	146,388
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m39s32	145,792
13º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	19m57s84	143,538
14º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	19m59s42	143,349
15º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m03s43	142,872
16º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	20m15s69	141,431

17º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m49s53	137,601
18º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	21m09s31	135,456
19º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	21m09s35	135,452
20º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	6	21m18s02	134,533
21º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	21m56s98	130,553
22º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	4	13m39s03	139,951
23º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	4	14m08s80	135,042
24º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	4	14m20s03	133,279
25º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	3	9m51s73	145,282
26º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	2	6m28s29	147,601
27º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	2	6m39s28	143,538
28º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	1	3m31s14	135,720
29º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	1	5m25s17	88,126
30º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	1	6m22s14	74,988
31º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	0		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m43s87
MÉDIA	152,986 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m04s72 - 155,132 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	18m43s87	152,986
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m43s88	152,984
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m43s90	152,304
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m54s47	151,556
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m02s18	150,533
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	19m02s26	150,523
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m11s05	149,373
8º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	19m13s09	149,109
9º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m13s77	149,021
10º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m13s77	149,021
11º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m14s82	148,886
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m16s14	148,716
13º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m31s82	146,726
14º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m00s04	143,275
15º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	20m10s68	142,016
16º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	20m32s31	139,523
17º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m46s65	137,918
18º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	21m13s36	135,025
19º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	4	14m01s59	136,199
20º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	3	19m10s28	74,737
21º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	1	5m20s12	89,516
22º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	1	6m38s14	71,975
23º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	0		
24º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584	0		

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	06/04/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 1.600 cc
DISTÂNCIA	9 voltas de 7,960 km = 71,960 km
TEMPO	34m31s00
MÉDIA	124,531 km/h
MELHOR VOLTA	Walter Barchi 9Ford Maverick) - 3m45s18 - 127,258 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	9	34m31s00	124,531

DQ	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	9	34m39s06	124,048
2º	Roberto Sávio	SP	Chevrolet Opala	16	4.098	9	34m58s09	122,923
DQ	Edgar de Mello Fº	SP	Ford Maverick	21	4.950	9	35m18s01	121,767
DQ	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	8	4.950	9		
3º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	9		
4º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	62	4.358	9		
5º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	9		
6º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	9		
7º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	96	4.098	9		
8º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	6	4.098	9		
9º	Juan Jimenez	SP	Chevrolet Opala	13	4.098	9		
10º	Paulo Roberto Cardoso	SP	Chevrolet Opala	253	4.098	9		

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Estreantes - Divisão 1 até 1600 cc
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 06/04/1975
CATEGORIA Estreantes e Novatos - Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 25m48s00
MÉDIA 111,070 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Waldemir Carvalho	SP	VW Passat	224	1.471	6	25m48s00	111,070
2º	Carlos Amaral	SP	VW Passat	13	1.471	6	25m48s80	111,012
3º	Edison Pizzoli	SP	VW Passat	106	1.471	6	25m48s85	111,009
4º	Eduardo Biancardi	SP	VW Passat	104	1.471	6	25m49s80	110,941
5º	Ruy da Silveira	SP	VW Passat	159	1.471	6	25m56s45	110,467
6º	Ludgero Ventura	SP	VW Passat	92	1.471	6	26m05s90	109,800

19 - 13/04/1975 – XXVII BRDC International Trophy – F1 - Silverstone

PROVA XXVII BRDC International Trophy
LOCAL Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA 13/04/1975
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,710 km = 188,400 km
TEMPO 52m17s6
MÉDIA 216,165 km/h
POLE-POSITION James Hunt (Hesketh 308B Ford) - 1m17s3 - 219,363 km/h
MELHOR VOLTA James Hunt e Emerson Fittipaldi - 1m17s7 - 218,224 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	40	52m17s6	216,165
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	40	52m17s7	216,158
3º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	40	52m42s2	214,484
4º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	40	52m49s9	213,963
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	40	52m56s1	213,545
6º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	40	52m58s4	213,390
7º	Alan Jones	AUS	Hesketh 308 Ford	25	2.993	40	53m16s3	212,195
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	40	53m34s8	210,974
9º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	40	53m35s4	210,935
10º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	39		
11º	Graham Hill	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	39		
12º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	39		
13º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	32	2.993	39		
14º	Tony Trimmer	ING	Safir RF02 Ford	52	2.993	39		
15º	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N175 Ford	31	2.993	29		
16º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	25		
17º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	1		

NL	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993
NL	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993
INS	Jim Crawford	ESC	Lotus 72E Ford	6	2.993

20 - 13/04/1975 – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 – Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	13/04/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	44m37s38
MÉDIA	121,659 km/h
LARGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	1º	30	44m37s38	121,659
2º	Edeny Rocha	RS	Ford Maverick	32	4.950	D1+3.0	2º	30	44m40s71	121,5-8
3º	Álvaro Torres	RS	Chevrolet Opala	21	4.098	D1+3.0	3º	30	44m43s38	121,387
4º	Neco Fornari	RS	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	4º	30	45m37s53	118,986
5º	Almir Valandro	RS	Alfa Romeo 2300	55	2.310	D1-3.0	1º	30	46m22s30	117,071
6º	Luís Fernando Costa	RS	Alfa Romeo 2300	14	2.310	D1-3.0	2º	30	46m34s52	116,560
7º	Fernando Almeida Rodrigues	RS	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	1º	30	47m46s61	113,628
8º	Itacir Gasparotto	RS	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	2º	30	47m47s80	113,581
9º	Walter Soldan	RS	Chevrolet Chevette	10	1.398	D1-1.6	3º	30	47m53s30	113,364
10º	Humberto Stumpf	RS	Chevrolet Chevette	39	1.398	D1-1.6	4º	30		
ND	Henry Dias	RS	Dodge 1800	19	1.799	D1-3.0	3º	28	37m54s72	133,648
ND	Dario Tessari	RS	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	10º			
AB	Humberto Zatti	RS	Ford Maverick	40	4.950	D1+3.0	AB			

21 - 19/04/1975 – Blakeford F3 Trophy - Aintree

PROVA	Blakeford F3 Trophy
LOCAL	Autódromo de Aintree, Liverpool
DATA	19/04/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 2,640 km = 66,000 km
TEMPO	23m57s2
MÉDIA	165,321 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota)
MELHOR VOLTA	Mike Tyrrell (March 733 Ford) - 56s2 - 169,110 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota		1.974	F-3	1º	25	23m57s2	165,321
2º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford		1.993	F-3	2º	25	23m58s0	165,229
3º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	24	1.974	F-3	3º	25	24m03s2	164,634
4º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford		1.993	F-3	4º	25	24m18s0	162,963
5º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford		1.993	F-3	5º	25	24m21s8	162,539
6º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota		1.974	F-3	6º	25	24m22s2	162,495
7º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW		1.991	F-3	7º	25		
12º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	22	1.974	F-3	12º	24		
AB	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	21	1.974	F-3	AB	24		
ND	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford		1.993	F-3	ND			
ND	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW		1.991	F-3	ND			
NL	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	4	1.993	F-3	NL			
NL	Bob Howlings	ING	Ensign LNF3 Ford		1.993	F-3	NL			
NL	Ken Silverstone	ING	Hawke DL15 Ford		1.993	F-3	NL			

22 - 20/04/1975 – XI Mil Quilômetros de Monza – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	XI Mil Quilômetros de Monza - 4ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	20/04/1975
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	174 voltas de 5,780 km = 1.005,720 km
TEMPO	4h45m21s8
MÉDIA	211,461 km/h
POLE-POSITION	Jochen Mass (Gulf Mirage GR7 Ford) - 1m28s940 - 233,955 km/h
MELHOR VOLTA	Gerard Larrousse (Alpine A442 Renault) - 1m30s200 - 230,687
LARGADA	39 carros
CHEGADA	17 carros



P	PILOTO	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Arturo Merzário/Jacques Laffite	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	1º	174
2º	Reinhold Joest/Mário Casoni	Porsche 908/3 Turbo	5	2.140	S-3.0	2º	171
3º	Gerard Larrousse/Jean-Pierre Jabouille	Alpine A442 Renault	4	1.996	S-3.0	3º	170
4º	Lella Lombardi/Marie-Claude Beaumont	Alpine A441 Renault	15	1.996	S-2.0	1º	166
5º	Jurgen Barth/Ernst Kraus	Porsche 908/3	6	2.987	S-3.0	4º	162
6º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitispatrick	Porsche Carrera RSR	77	2.806	S-3.0	5º	159
7º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitispatrick	Porsche Carrera RSR	78	2.806	S-3.0	6º	158
8º	Robin Smith/Richard Roberts	Chevron B23 Ford	22	1.993	S-2.0	2º	158
9º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertams/Reiune Wisell	Porsche Carrera RSR	81	2.806	S-3.0	7º	154
10º	Gimax/Giovanni Alberti	Chevron B21 Ford	21	1.993	S-2.0	3º	148
11º	Claude Crespín/Brian Joscelyne/Ian Harrower	Lola T294 Ford	36	1.993	S-2.0	4º	148
12º	Manrico Zanuso/Ray Fallo	Lola T294 Ford	35	1.993	S-2.0	5º	148
13º	Antonio Bramen/Psquale Anastasio	Chevron B23 Ford	59	1.298	S-1.3	1º	144
14º	Alan Jones/John Sheldon	Lola T294 Ford	33	1.993	S-2.0	6º	139
15º	Gianfranco Trombetti/Carlo Bilotti	Osella PA3 BMW	44	1.990	S-2.0	7º	138
16º	Ledy Zampolli/Roberto Bottanelli	GRD S75 Ford	52	1.588	S-1.6	1º	138
17º	Cláudio Francisci/Giorgi Grassi	Chevron B23/26 Ford	63	1.298	S-1.3	2º	131
18º	Henri Pescarolo/Derek Bell	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	8º	130
19º	Jean-Pierre Jaussaud/Pierre-Marie Painvin	Lola T282 Ford	9	1.993	S-2.0	8º	130
20º	Jochen Mass/Tim Schenken	Gulf Mirage GR7 Ford	8	2.993	S-3.0	9º	128
21º	Jean-Pierre Jarier/Jean-Pierre Hbeltoise	Ligier JS2 Ford	3	2.993	S-3.0	10º	127
22º	Roby Filannino/Ermanno Pettit	Osella PA3 Ford	54	1.588	S-1.6	2º	122
23º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertams/Reiune Wisell	Porsche Carrera RSR	79	2.806	S-3.0	AB	104
24º	Alan Stubbs/Nicha Cabral	March 75-S Ford	41	1.995	S-2.0	AB	100
25º	Vittorio Brambilla/Giorgio Pianta	Lola T282 Ford	9	2.993	S-3.0	AB	99
26º	Antônio Castro Prado/Colin Andrews	March 75-S Ford	39	1.995	S-2.0	AB	74
27º	Herbert Muller/Gijs Van Lennep	Porsche 908/3	7	2.140	S-3.0	AB	71
28º	Alval/Duilio Truffo	Osella PA3 Ford	45	1.993	S-2.0	AB	67
29º	Hans Heyer/Helmut Kelleners	Porsche Carrera RSR	76	2.806	GT-3.0	AB	62
30º	Giancarlo Gagliardi/Pal Joe	Osella PA3 BMW	46	1.990	S-2.0	AB	60
31º	Martino Finotto/Carlo Facetti	Osella PA3 BMW	27	1.990	S-2.0	AB	23
32º	Mauro Nesti/Lorenzo Niccolini	Osella PA3 Ford	53	1.588	S-1.6	AB	17
33º	Claude Haldi/Bernard Beguin	Porsche Carrera RSR	74	2.806	GT-3.0	AB	15
34º	Guy Tunmer/Vern Schuppan	March 75-S Hart	48	1.995	S-2.0	AB	12
35º	Loris Kessell/Giorgio Francia	Cheetah G501 Ford	18	1.993	S-2.0	AB	8
36º	Manfred Mohr/Francesco Cerrulli-Irelli	AMS 274 Ford	16	1.995	S-2.0	AB	5
37º	Heinz Schulthess/Corrado Manfredini	Lola T284 Ford	14	2.993	S-3.0	AB	2
38º	John Calvert/John Blaukey	Chevron B23 Ford	23	1.995	S-2.0	AB	2
39º	Xavier Lapeyre/Laurent Ferrier	Lola T294 Simca	31	1.994	S-2.0	AB	1
NL	John Hine/Ian Grob	Chevron B31 Hart	25	1.995	S-2.0	NL	
NL	Cosimo Turizio/Ciro Napi	Lola T294 BMW	34	1.990	S-2.0	NL	
NL	Giorgio Schön/Kemal Nuri Pelit	Porsche Carrera RSR	73	2.806	GT-3.0	NL	
NC	Guido Gatto/Achile Voitolina	March 74S BMW	43	1.990	S-2.0	NC	
NC	Luciano Verrocchio/Carlo Giorgio	AMS 274 Ford	57	1.298	S-1.3	NC	
NC	Pasquale Anastasio/Salvatore Pellegrino	Chevron B23 Ford	58	1.298	S-1.3	NC	
NC	Marcello Gallo/Pibo Bongiovanni	Lola T280 Ford	61	1.298	S-1.3	NC	

NC	Marco Crosina/Luigi Colzani	Osella PA3 Ford	62	1.298	S-1.3	NC
NC	Gabriele Gottifredi/Giancarlo Gallimberti	De Tomaso Pantera	49	5.763	GT+3.0	NC
NC	Girolamo Capra/Angelino Lepri	Porsche Carrera RSR	72	2.806	GT-3.0	NC
NC	Franco Berruto/Guido Fossati	Porsche Carrera RSR	75	2.806	GT-3.0	NC
NC	William Vallery/Roger Dorchy	Porsche Carrera RSR	82	2.806	GT-3.0	NC
NC	Ennio Bonomelli/John Rulon-Miller	Porsche Carrera RSR	83	2.806	GT-3.0	NC
NC	Gabriele Serblin/Vittorio Benvenuti	Porsche Carrera RSR	85	2.806	GT-3.0	NC
INS	Gero/Mário Radicella	Lancia Stratos	71	2.418	GT-3.0	INS
INS	Julio Gargallo/Juan Llagostera	Porsche 908/3	11	2.140	S-3.0	INS
INS	Walter Penker/Alois Müller	KMW SP30 Porsche	12	2.140	S-3.0	INS
INS	Amphicar/Mário Savona	Chevron B26 Ford	19	1.993	S-2.0	INS
INS	Peter Smith	Chevron B23 Ford	24	1.993	S-2.0	INS
INS	Roby Filannino/Ermanno Pettit	Dallara 1600 BMW	26	1.990	S-2.0	INS
INS	Martino Finotto/Calro Facetti	Lola T294 Ford	27	1.993	S-2.0	INS
INS	Pooky/Luciano Rassega	Tla T292 Ford	28	1.790	S-2.0	INS
INS	François Sérvanin/Guy Fréguelin	Lola T294 Simca	32	1.994	S-2.0	INS
INS	Martin Raymond/Tony Goodwin	Lola T390 Ford	37	1.995	S-2.0	INS
INS	Pedro Victor Delamare/Antônio Neto	March 75S BMW	38	1.990	S-2.0	INS
INS	Tarcísio Fornera/Romeo Camathias	March 75S BMW	42	1.990	S-2.0	INS
INS	Alessandro Guidetti/Piero Mastaglio	Chevron Ford	51	1.993	S-2.0	INS
INS	Francesco Cerulli-Irelli/Antônio Bramen	AMS 274 Ford	56	1.298	S-1.3	INS
INS	Ruggero Parpinelli/Odoardo Govoni	De Tomaso Pantera	65	5.763	GT+3.0	INS

23 - 20/04/1975 – VIII Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo D-1

PROVA	XI Mil Km de Brasília - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	20/04/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	183 voltas de 5,475 km = 1.001,825 km
TEMPO	8h41m31s6
MÉDIA	115,282 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Ford Maverick) - 2m40s36 - 122,911 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Ford Maverick) - 2m42s12 - 121,577 km/h
LARGADA	64 carros
CHEGADA	41 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Bob Sharp/Edgar de Mello Fº	RJ/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	1º	183
2º	José Carlos Catanhede/Ruyter Pacheco	DF/DF	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	2º	182
3º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	181
4º	Raif Jibran/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	4º	179
5º	Toninho Martins/Márcio da Costa	DF/DF	Chevrolet Opala	26	4.098	D1+3.0	5º	178
6º	Celso Frare/Dado Andrade	PR/PR	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	6º	178
7º	Aloísio Renato/José Roberto Nasser/Murilo Pilotto	RJ/DF/RJ	Alfa Romeo 2300	33	2.310	D1-3.0	1º	176
8º	Luiz Landi/Roberto Dal Ponto	SP/SP	Ford Maverick	24	4.950	D1+3.0	7º	174
9º	Carlos Domingues/Fernando Montá	RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	32	2.310	D1-3.0	2º	173
10º	Carlos Alberto Braz/Marcos Cyranka	DF/DF	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	8º	173
11º	Fábio Crespi/Sérgio Mattos	RJ/SP	Ford Maverick	62	4.950	D1+3.0	9º	172
12º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	54	1.471	D1-1.6	1º	171
13º	Luiz Paternostro/Vinícius Losacco	SP/SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	170
14º	Alencar Júnior/Silvio Poli	GO/GO	Chevrolet Opala	19	4.098	D1+3.0	10º	170
15º	Luiz Evandro Águia/Walter Peticov	SP/SP	Chevrolet Opala	31	4.098	D1+1.6	11º	169
16º	João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ	VW Passat	52	1.471	D1-1.6	3º	168
17º	Evandro Coser/Régis Schuch	ES/RS	VW Passat	57	1.471	D1-1.6	4º	167
18º	Cláudio Drugovich/Edi Bianchini	PR/PR	VW Passat	41	1.471	D1-1.6	5º	167
19º	Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig	PR/PR	VW Passat	38	1.471	D1-1.6	6º	167
20º	Emílio Pederneras/Plácido Iglesias	PR/PR	VW Passat	49	1.471	D1-1.6	7º	166
21º	Eduardo Dória/Fransisco Artigas	SP/SP	VW Passat	40	1.471	D1-1.6	8º	166
22º	Manoel Ribeiro/Sérgio Drugovich	PR/PR	VW Passat	56	1.471	D1-1.6	9º	166
23º	José Lopes Jr./Luiz Antônio Alvim	GO/GO	VW Passat	37	1.471	D1-1.6	10º	165

24º	Constantino Andrade/Pedro Bucscy	RJ/RJ	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	12º	164
25º	Moacir Horbilon/Vitor Koutomin	DF/DF	Chevrolet Chevette	55	1.398	D1-1.6	11º	163
26º	João Batista Ramos/Paulo Dourado	DF/DF	VW TL	58	1.584	D1-1.6	12º	163
27º	Marcos Sacoman/Milton Oliveira	SP/SP	Chevrolet Chevette	60	1.398	D1-1.6	13º	161
28º	Márcio Guimarães/Ubiratan Castro	DF/GO	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	14º	161
29º	Leo Faleiro/Neidiel Roure	DF/DF	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	13º	160
30º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Chevrolet Chevette	47	1.398	D1-1.6	15º	160
31º	Luiz Felipe Valência/Márcio Hildebrand	DF/DF	Chevrolet Chevette	45	1.398	D1-1.6	16º	160
32º	Marcelo Tidemann/Marcos Tidemann	SP/SP	Ford Maverick	21	4.950	D1+1.6	14º	160
33º	José Consorte/Roberto Consorte	GO/GO	FNM 2150	61	2.132	D1-3.0	3º	157
34º	Oswaldo Borba/João Carlos Roller	DF/DF	Chevrolet Opala	27	4.098	D1+3.0	15º	156
35º	Luiz André Reis/Paulo César Lopes	DF/DF	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	16º	155
36º	Luiz André Ferreira/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	48	1.471	D1-1.6	17º	155
37º	Luiz Rosenfeld/René Barbosa	SP/SP	Chevrolet Chevette	42	1.398	D1-1.6	18º	148
38º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	19º	142
39º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	17º	141
40º	Mauro Sá Mota/Norman Casari	RJ/RJ	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	18º	134
41º	José Julião/Rômulo Gama	SP/SP	VW Passat	34	1.471	D1-1.6	20º	129
42º	Artur Bragantini/Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	19º	128
43º	Áttila Sipos/José Thezouro Gonçalves	SP/SP	Chevrolet Chevette	39	1.398	D1+3.0	21º	117
44º	José Carlos Pace/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	20º	104
45º	Edison Graczyk/Oswaldo Carpes	PR/PR	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	21º	102
46º	Ricardo Albuquerque/Roberto Sávio	SP/SP	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	22º	96
47º	Beto Toscano/José Márcio Toscano	DF/DF	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	23º	96
48º	Aray Xavier/Luiz Moreira	DF/DF	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	24º	92
49º	Luciano Procópio/Marcos Procópio	DF/DF	Chevrolet Opala	64	4.098	D1+3.0	25º	69
50º	Vicente Vives Gil/Viucence Vives Tejada	DF/DF	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	22º	58
51º	Asdubla Romão/Ueliton Caetano	DF/DF	Chevrolet Opala	29	4.098	D1+3.0	26º	54
52º	Edson Coelho/Simonides Caetano	DF/DF	Chevrolet Chevette	44	1.398	D1-1.6	23º	52
53º	Luciano Licursi/Ricardo Lopes Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	27º	45
54º	Amauri Mesquita/José Carlos Ramos	RJ/RJ	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	28º	43
55º	Celso Reis/Giovanni Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	53	1.398	D1-1.6	24º	41
56º	Nelson Bola/Walter Rocknbach	DF/RS	Chevrolet Chevette	59	1.398	D1-1.6	25º	41
57º	Alládio Teixeira Jr./José Dumont	GO/GO	Chevrolet Opala	18	4.098	D1+3.0	29º	33
58º	Bolivar de Sordi/Luiz Teleco Veiga	SP/SP	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	30º	26
59º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	31º	15
EX	Abdallah Jarjour/Edurado Perez	DF/DF	VW Sedan 1600S	50	1.584	D1-1.6	DQ	15
60º	Dezinho Motta/Reginaldo Bufaiçal	GO/GO	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	32º	6
61º	José Afonso Berton/Paulo Baeta	DF/DF	Chevrolet Opala	63	4.098	D1+3.0	33º	4
62º	Norberto Jannuzzi/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	34º	3
DQ	Ernani Roberto/José Carlos Borba	DF/DF	VW Sedan 1600S	43	1.584	D1-1.6	DQ	
RES	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	65	1.584	D1-1.6	RES	
RES	Juarez Ribeiro/Júnior Faria	DF/DF	Chevrolet Chevette	66	1.398	D1-1.6	RES	
RES	Adalberto Roure/Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Chevette	67	1.398	D1-1.6	RES	
RES	Custódio Torres/Paulo Sanches	RJ/RJ	VW Passat	68	1.471	D1-1.6	RES	
INS	João Hingel	RJ	Chevrolet Opala	69	2.474	D1-3.0	INS	
INS	Cecin Sarkis/João Carlos Mercaldo	DF/DF	Chevrolet Chevette	70	1.398	D1-1.6	INS	
INS	Oscar Carvalho/Elvio Cinquegrana Jr.	DF/SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	INS	
INS	Hélio Dias Jr./João Cruz Jr.	DF/DF	VW Sedan 1600	72	1.584	D1-1.6	INS	
INS	Ronaldo Valadão/Mário Loyola	GO/GO	Chevrolet Chevette	73	1.398	D1-1.6	INS	

24 - 26/04/1975 – 4ª Etapa do Brush Fusegear British FF Championship – Oulton Park

PROVA 4ª Etapa do Brush Fusegear British FF Championship
LOCAL Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA 26/04/1975
CATEGORIA Fórmula Ford 1600
TEMPO 11m35s2

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO
1º	Matthew Argenti	ING	Van Diemen RF75 Ford		1.588		11m35s2

2º	Geoff Lees	ING	Royale RP21 Ford	1.588
3º	Jim Walsh	ING	Hawke DL12 Ford	1.588
4º	Eddie Jordan	IRL	Crosslé 25F Ford	1.588
5º	Chris Woodcock	ING	Dulon MP17 Ford	1.588
6º	Chris Fearon	ING	Titan Mk6 Ford	1.588
8º	Henrique Câmara	BRA	MRE FF	1.588

25 - 26/04/1975 – 2ª Etapa dos Campeonato Brasileiros de Fórmula Ford e Turismo Divisão 3 – Ta\rumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	26/04/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km/h
TEMPO	53m05s38
MÉDIA	136,343 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick)
LARGADA	33 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	1º	40	53m05s38	136,343
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+1.6	2º	40	53m31s62	135,229
3º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	1º	40	55m24s78	130,626
4º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	2º	39	54m47s43	128,808
5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	3º	39	54m54s84	128,518
6º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	39	55m23s92	127,394
7º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6	5º	39	55m30s14	127,156
8º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	6º	39		
9º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	7º	38		
10º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	8º	38		
11º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	9º	38		
12º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	10º	37		
13º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+1.6	3º	36		
14º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	11º	36		
15º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3-3.0	1º	36		
16º	Carlos Petry	RS	VW Sedan 1600	78	1.584	D3-3.0	12º	35		
17º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	48	1.584	D3-1.6	13º	34		
18º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	14º	34		
19º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	15º	32		
20º	Rui Castro	RS	Chevrolet Opala	75	2.474	D3-3.0	2º	27		
21º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	16º	23		
22º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6	17º	23		
23º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	18º	22		
24º	Raffaele Rosito	RS	VW Brasília	43	1.584	D3-1.6	19º	14		
25º	Paulo Ayde Rodrigues	RS	Chevrolet Opala	5	2.474	D3-3.0	3º	9		
26º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	20º	8		
27º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	21º	7		
28º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	22º	6		
29º	Emílio Pederneiras	PR	VW Sedan 1600	17	1.584	D3-1.6	23º	4		
30º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	24º	4		
31º	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	87	1.584	D3-1.6	25º	3		
32º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+1.6	4º	1		
33º	Antônio Miranda	RS	VW 4P 1600	13	1.584	D3+1.6	26º	1		

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	26/04/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	26 voltas de 3,016 km = 78,416 km
TEMPO	32m02s01
MÉDIA	146,876 km/h
POLE-POSITION	Francisco Feoli (Bino) - 1m10s15 - 154,777 km/h
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	21 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	26	32m02s01	146,876
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	26	33m06s71	142,093
3º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	26	33m14s63	141,529
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	26	33m58s54	138,480
5º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	24	33m29s11	129,700
6º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	23	33m52s14	122,888
7º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	22		
8º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	16		
9º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-Ford	2	1.440	15	19m28s56	139,372
10º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	15		
11º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15		
12º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	14		
13º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	13		
14º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	13		
15º	Gastão Weigert	PR	Bino F-Ford	17	1.440	11		
16º	Luiz Teleco Veiga	SP	Pozi F-Ford	90	1.440	10		
17º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	8		
18º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	4		
19º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	2		
20º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	2		
21º	Antônio Meirelles	SP	Bino F-Ford	20	1.440	1		
NL	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440			
NL	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	32m02s01
MÉDIA	146,876 km/h
POLE-POSITION	Francisco Feoli (Bino) - 1m10s15 - 154,777 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	F-Ford	18m20s43	148,000
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	F-Ford	19m08s99	141,745
3º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	F-Ford	19m16s03	140,882
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	F-Ford	19m27s91	139,449
5º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-Ford	2	1.440	F-Ford	19m28s56	139,372
6º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	F-Ford		
7º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	F-Ford		
8º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	F-Ford		
9º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	F-Ford		
10º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	F-Ford		
11º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	F-Ford	19m26s88	120,963
12º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	F-Ford		
13º	Gastão Weigert	PR	Bino F-Ford	17	1.440	F-Ford		
14º	Luiz Teleco Veiga	SP	Pozi F-Ford	90	1.440	F-Ford		
15º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	F-Ford		
16º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	F-Ford		

17º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	F-Ford
18º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	F-Ford
19º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	F-Ford
20º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	F-Ford
21º	Antônio Meirelles	SP	Bino F-Ford	20	1.440	F-Ford

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	11 voltas de 3,016 km = 33,176 km
TEMPO	15m41s58
MÉDIA	126,844 km/h
POLE-POSITION	Francisco Feoli (Bino) vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	11	15m41s58	126,844
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	11	13m57s72	142,570
3º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	11	13m58s60	142,420
4º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	11	14m02s23	141,806
5º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	11	14m30s31	137,231
6º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	11	14m30s69	137,171
7º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	10		
8º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	10		
9º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	10		
10º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	1		

26 - 27/04/1975 – XXI GP da Espanha – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 - Montjuich

PROVA	XXI GP da Espanha - 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Montjuich, Barcelona
DATA	27/04/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	29 voltas de 3,7910 km = 109,9390 km
TEMPO	42m53s70
MÉDIA	153,779 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m23s4 - 163,640 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Andretti Parnelli VPJ-4 Ford) - 1m25s1 - 160,371 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	10 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	29	42m53s70	153,779
2º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	29	42m54s80	153,713
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	28	42m37s50	149,417
4º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	29	43m44s80	150,785
5º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	28	42m37s90	149,382
6º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	28	42m58s90	148,177
7º	Tony Brise	ING	Williams FW3 Ford	21	2.993	28	42m59s80	148,125
8º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	26	42m43s70	138,408
9º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	22	2.993	25	36m30s60	155,752
10º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	25	36m30s80	155,738
11º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	25	43m36s10	130,419
12º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	22	33m38s30	148,762
13º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	22	34m19s00	150,199
14º	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	20	30m22s80	149,743
15º	François Migault	FRA	Hill GH1 Ford	23	2.993	18	43m26s20	94,259
16º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	16	23m07s30	157,400
17º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	7	12m52s00	123,748
18º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	6	8m43s90	156,300
19º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	3	4m37s00	147,808
20º	Alan Jones	AUS	Hesketh 308 Ford	25	2.993	3	4m44s40	143,962

21º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	3	4m44s60	143,861
22º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	1	1m46s10	128,630
23º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW4 Ford	20	2.993	1	2m18s80	98,326
24º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	1	2m23s50	95,105
25º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991			
NL	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993			

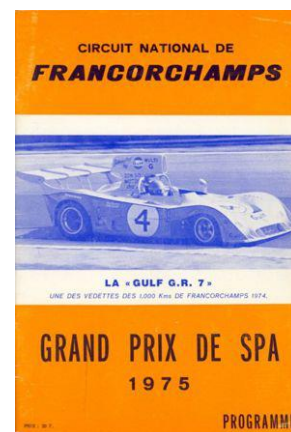
27 - 27/04/1975 – 2ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA	2ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	27/04/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,588 km = 51,760 km
TEMPO	19m35s6
MÉDIA	158,503 km/h
POLE-POSITION	Ian Taylor (GRD 375 Ford) - 1m14s4 - 125,226 km/h
MELHOR VOLTA	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - 57s0 - 163,453 km/h
LARGADA	26 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	20	19m35s6	158,503
DQ	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	20	19m43s6	157,432
DQ	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	20	19m46s5	157,047
2º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	11	1.993	20	19m46s6	157,034
3º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	20	20m16s4	153,186
4º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	20	20m21s6	152,534
5º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	20	20m33s6	151,051
6º	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	19		
7º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993	19		
8º	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	19		
AB	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	47	1.993	15		
AB	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	14		
AB	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993	13		
AB	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	8		
AB	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	3		
AB	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	0		
AB	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	0		
AB	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	0		
AB	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	0		
AB	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	0		
ND	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	60	1.993			
ND	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993			
ND	Tim Brise	ING	Modus M1 Toyota	51	1.974			
ND	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	31	1.993			
ND	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993			
ND	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993			
NL	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993			
INS	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974			
INS	Danny Alderton	ASU	March 753 Toyota	12	1.974			
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993			
INS	Len Smith	ING	GRD 374 Ford	30	1.993			
INS	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	31	1.993			
INS	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Toyota	34	1.974			
INS	Robert Joubert	ASU	Lola T350 Ford	41	1.993			
INS	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	43	1.993			

28 – 04/05/1975 – X Mil Quilômetros de Spa-Francorchamps – 5ª Etapa do Mundial de Marcas

PROVA	X Mil Quilômetros de Spa-Francorchamps - 5ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Circuito de Spa-Francorchamps
DATA	04/05/1975
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	54 voltas de 14,120 km = 762,480 km
TEMPO	3h32m58s4
MÉDIA	214,810 km/h
POLE-POSITION	Berek Bell (Alfa Romeo eeTT12) - 3m20s4 - 253,653 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Alfa Romeo 33TT12) - 3m25s05 - 247,901 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	16 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Henri Pescarolo/Derek Bell	FRA/ING	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	1º
2º	Arturo Merzário/Jacky Ickx	ITA/BEL	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	2º
3º	Alain Peltier/Siegfried Müller	BEL/ALE	BMW 3.0 CSL	60	2.986	T	1º
4º	Claude Haldi/Bernard Béguin	SUI/FRA	Porsche Carrera RSR	42	2.806	GT	1º
5º	Claude Ballot-Lena/Jean-Claude Andruet	FRA/FRA	Porsche Carrera RSR	43	2.806	GT	2º
6º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	41	2.806	GT	3º
7º	Jurgen Barth/Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ALE/ITA	Porsche 908/3	6	2.987	S-3.0	3º
8º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	40	2.806	GT	4º
9º	Toine Hezemans/John Fitzpatrick/Tim Schenken	HOL/ING/AUS	Porsche Carrera RSR	45	2.806	GT	5º
10º	Peter Smith/John Turner	ING/ING	Chevron B23 Ford	34	1.993	S-2.0	1º
11º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitzpatrick	LCH/HOL/ING	Porsche Carrera RSR	44	2.806	GT	6º
12º	Jean-Louis Lafosse/François Migault	FRA/FRA	Ligier JS2 Ford	7	2.993	S-3.0	4º
13º	Claude Crespín/Ian Bracey	BEL/ING	Lola T294 Ford	21	1.993	S-2.0	2º
14º	John Hine/Ian Grob	ING/ING	Chevron B31 Ford	22	1.995	S-2.0	3º
15º	Richard Scott/Nigel Clarkson	ESC/ING	Lola T294 Ford	29	1.995	S-2.0	4º
16º	Dominique Farnage/Jean-Claude Guérie	FRA/FRA	Ford Capri RS	63	2.995	T	2º
AB	Leo Kinnunen/Herbert Muller	FIN/SUI	Porsche 908/3 Turbo	4	2.140	S-3.0	AB
AB	Martin Raymond/Tony Goodwin	ING/ING	Lola T390 Ford	23	1.995	S-2.0	AB
AB	Alan Jones/John Sheldon	AUS/ING	Lola T294 Ford	33	1.993	S-2.0	AB
AB	Giorgio Pianta/Duilio Truffo	ITA/ITA	Lola T282 Ford	8	2.993	S-3.0	AB
AB	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3 Turbo	9	2.140	S-3.0	AB
AB	Robin Smith/Richard Roberts	ING/ING	Chevron B23 Ford	26	1.993	S-2.0	AB
AB	Tony Charnell/Andrew Jeffrey	ING/ING	Chevron B23 Ford	32	1.993	S-2.0	AB
AB	Christine Beckers/Willy Braillard	BEL/BEL	Chevron B23 Ford	10	1.993	S-2.0	AB
AB	John Lepp/Teddy Pilette	ING/BEL	March 75S Ford	20	1.993	S-2.0	AB
AB	Peter Hanson/José Uriarte	ING/ESP	Lola T294 Ford	24	1.993	S-2.0	AB
AB	Richard Lloyd/Oscar Desentis	ING/MEX	Lola T294 Ford	25	1.995	S-2.0	AB
AB	John Calvert/John Blanckley	ING/ING	Chevron B23 Ford	27	1.995	S-2.0	AB
AB	Rupert Keegan/Chris Andrews	ING/ING	March 75S Ford	30	1.995	S-2.0	AB
AB	Antônio Castro Prado/Roy Johnson	BRA/ING	March 75-S Ford	31	1.995	S-2.0	AB
AB	Bengt Ekberg/Roland Larsson/Kurt Simonsen	SUE/SUE/SUE	Porsche Carrera RSR	46	2.806	GT	AB
AB	Jean-Robert Corthay/Georges Morand	SUI/SUI	Porsche Carrera RSR	52	2.806	GT	AB
NL	Jean-Louis Chateau/Gérard Cayeux	FRA/FRA	Porsche Carrera RSR	50	2.806	GT	NL
NL	Pierre Rubens/Hermes Delbar	BEL/BEL	De Tomaso Pantera	49	5.752	GT	NL
INS	Jochen Mass/Tim Schenken	ALE/AUS	Gulf Mirage GR7 Ford	3	2.993	S-3.0	INS
INS	Vittorio Brambilla/Giorgio Brambilla	ITA/ITA	Lola T282 Ford	8	2.993	S-3.0	INS
INS	Guy Edwards/Chris Craft/Hughes de Fierlant	ING/ING/ING	Lola T280 Ford	9	2.993	S-3.0	INS
INS	Walter Penker/Günther Egermann	AUT/AUT	KMW SP30 Porsche	11	2.140	S-3.0	INS
INS	Pedro Victor Delamare/Antônio Neto	BRA/POR	Mrch 75S BMW	18	1.990	S-2.0	INS
INS	Ken Costello/John Caly	ING/BEL	Chevron BMW	35	1.990	S-2.0	INS
INS	Marco Vanoli/Angelo Pallavicini	SUI/SUI	Porsche Carrera RSR	47	2.806	GT	INS
INS	Hubert Striebig	FRA	Porsche Carrera RSR	48	2.806	GT	INS
INS	Maurice Nuusbaumer/Noel Van Assche	FRA/FRA	Alpine A110 Renault	51	1.647	GT	INS
INS	Jean-Claude Depince/Jean-Claude Andruet	FRA/FRA	BMW 3.0 CSL	61	2.986	T	INS
INS	Jean-Pierre Rieu/Jean-Jacques Feider	BEL/BEL	BMW 3.0 CSL	62	2.986	T	INS

29 – 04/05/1975 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê e Turismo Divisão 1

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/05/1976
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	12 voltas de 7,960 km = 95,520 km
TEMPO	37m56s98
MÉDIA	151,021 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m00s33 - 158,909 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m03s10 - 156,505 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	12	37m56s98	151,021
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	12	38m10s30	150,143
3º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	12	38m18s87	149,583
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	38m29s84	148,873
5º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	12	38m46s98	147,776
6º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	39m12s01	146,203
7º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	39m28s86	145,163
8º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	12	39m70s78	142,639
9º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	12	39m31s28	145,015
10º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	12	39m34s08	144,844
11º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	12	39m44s02	144,240
12º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	12	39m51s37	143,797
13º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	12	39m52s11	143,753
14º	Peter Schultzenk	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	12	40m28s08	141,623
15º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	12	40m30s67	141,472
16º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	12	40m31s00	141,453
17º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	11	37m52s73	138,695
18º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	11	40m12s82	130,642
19º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	10	31m53s68	149,743
20º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	10	33m08s39	144,117
21º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	8	25m45s42	148,340
22º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	8	26m19s45	142,439
23º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	8	27m14s32	140,271
24º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	7	22m37s36	147,781
25º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	7	22m49s39	146,483
26º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	7	24m35s90	135,912
27º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	7	26m15s29	127,337
28º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	6	20m24s89	140,369
29º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	21m06s51	135,756
30º	Aldo de Albuquerque	SP	Polar F-SVê	24	1.584	5	17m11s38	138,921
31º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	4	13m22s58	142,819
32º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	9m22s19	152,916
33º	Cláudio Dudus	SP	Newcar F-SVê	37	1.584	3	10m04s77	142,150
34º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	1	3m27s98	137,782
35º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	1	5m18s29	90,031
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584			
NL	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584			
NL	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	139	1.584			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 46,760 km
TEMPO	18m40s93
MÉDIA	153,387 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m00s33 - 158,909 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m03s10 - 156,505 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m40s93	153,387
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m45s93	152,706
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	18m52s31	151,845
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m53s40	151,699
5º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m01s87	150,574
6º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m07s14	149,882
7º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m08s97	149,644
8º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m10s82	149,403
9º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	6	19m10s92	149,390
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m28s90	147,092
11º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m35s41	146,277
12º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m35s51	146,265
13º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	19m38s22	145,929
14º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	19m49s93	144,493
15º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	6	19m58s65	143,441
16º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	19m59s54	143,335
17º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	20m00s38	143,235
18º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m05s28	142,652
19º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	20m05s89	142,580
20º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	20m06s17	142,547
21º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	6	20m21s94	140,707
22º	Peter Schultzenk	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	6	20m23s72	140,503
23º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	20m24s56	140,406
24º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	6	20m24s89	140,369
25º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m29s55	139,837
26º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	21m06s51	135,756
27º	Aldo de Albuquerque	SP	Polar F-SVê	24	1.584	5	17m11s38	138,921
28º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	5	21m23s38	111,643
29º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	4	12m39s02	151,016
30º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	4	13m22s58	142,819
31º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	9m22s19	152,916
32º	Cláudio Dudus	SP	Newcar F-SVê	37	1.584	3	10m04s77	142,150
33º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	3	11m19s18	126,576
34º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	1	3m27s98	137,782
35º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	1	5m18s29	90,031

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 46,760 km
TEMPO	37m56s98
MÉDIA	151,021 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 3m03s10 - 156,505 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m49s53	152,219	28º
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	18m59s48	150,890	8º
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m06s67	149,944	3º
4º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m09s90	149,523	7º
5º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	19m14s66	148,906	29º
6º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	6	19m32s13	146,687	15º

7º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	6	19m36s44	146,149	9º
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m36s44	146,149	4º
9º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m36s60	146,130	11º
10º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	19m41s35	145,542	14º
11º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	19m44s48	145,157	16º
12º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	19m45s20	145,069	20º
13º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	19m46s22	144,944	19º
14º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m53s36	144,077	12º
15º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	19m55s86	143,776	13º
16º	Peter Schultzwenk	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	6	20m04s36	142,761	22º
17º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	20m06s11	142,554	23º
18º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	20m30s62	139,715	17º
19º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	5	17m23s18	137,349	25º
20º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	4	13m39s49	139,872	10º
21º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	4	14m56s11	127,913	33º
22º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	2	6m38s28	143,899	6º
23º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	2	7m09s04	133,582	18º
24º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	2	7m17s58	130,975	5º
25º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	1	4m01s93	118,447	2º
26º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	1	4m08s46	115,334	1º
27º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	1	4m13s96	112,837	21º
28º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	0			24º
29º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	0			26º

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc

LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo

DATA 04/05/1976

CATEGORIA Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc

DISTÂNCIA 9 voltas de 7,960 km = 71,640 km

TEMPO 33m51s22

MÉDIA 126,970 km/h

MELHOR VOLTA Paulo Gomes (Ford Maverick) - 3m43s88 - 127,997 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	9	33m51s22	126,970
2º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	9	33m54s59	126,760
3º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	19	4.950	9	33m59s05	126,482
4º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	9	34m01s83	126,310
5º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	9	34m07s19	125,980
6º	Edgar de Mello Fº	SP	Ford Maverick	21	4.950	9	34m18s90	125,263
7º	Marcos Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	9	34m25s75	124,848
8º	Xandy Negrão	SP	Ford Maverick	60	4.950	9	34m25s85	124,842
9º	Bolívar de Sordi	SP	Ford Maverick	345	4.950	9	34m45s45	123,668
10º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	9	34m53s72	123,180

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Paulista de Estreantes e Novatos- Turismo Divisão 1 até 1600 cc

LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo

DATA 04/05/1976

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.600 cc

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km

TEMPO 25m28s60

MÉDIA 112,479 km/h

MELHOR VOLTA Valdemir Carvalho (VW Passat) - 4m09s31 - 114,941 km/h

LARGADA 25 carros

CHEGADA 22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO
1º	Sebastião Molina Neto	SP	VW Passat	205	1.471	6	7,9600	47,7600	25m28s60	112,479
2º	Enio Miraglia	SP	VW Passat	29	1.471	6	7,9600	47,7600	25m36s49	111,902
3º	Valdemir Carvalho	SP	VW Passat	224	1.471	6	7,9600	47,7600	25m45s77	111,230
4º	Sílvio Hauck	SP	VW Sedan 1600S	157	1.584	6	7,9600	47,7600	25m46s02	111,212
5º	João Franco Guimarães	SP	Chevrolet Chevette	39	1.398	6	7,9600	47,7600	25m47s65	111,095

6º	Eduardo Biancardi	SP	VW Passat	104	1.471	6	7,9600	47,7600	25m48s01	111,069
7º	Carlos Aberto Colussi	SP	VW Passat	18	1.471	6	7,9600	47,7600	25m48s59	111,027
8º	José Antônio Moreira	SP	VW Passat	5	1.471	6	7,9600	47,7600	25m49s02	110,997
9º	Paolo Giuliano	SP	Chevrolet Chevette	6	1.398	6	7,9600	47,7600	26m14s76	109,182
10º	Charles Berberian	SP	Chevrolet Chevette	74	1.398	6	7,9600	47,7600	26m25s66	108,432
11º	Roberto Galafassi	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	6	7,9600	47,7600	26m47s00	106,992
12º	Masahaki Yoshimoto	SP	Chevrolet Chevette	25	1.398	6	7,9600	47,7600	26m52s49	106,628
13º	João Sapienza	SP	VW Brasília	19	1.584	6	7,9600	47,7600	26m56s01	106,395
14º	Paulo Raimundo Gomes	SP	Ford Corcel	26	1.372	6	7,9600	47,7600	27m09s39	105,522
15º	Fernando San Juan	SP	Chevrolet Chevette	33	1.398	6	7,9600	47,7600	27m45s39	103,241
16º	Armando Passalacqua	SP	VW Sedan 1600S	89	1.584	6	7,9600	47,7600	27m55s21	102,635
17º	Roberto Rotenberg	SP	Chevrolet Chevette	31	1.398	6	7,9600	47,7600	27m55s88	102,594
18º	Expedito Andrade	SP	VW Sedan 1500	307	1.493	6	7,9600	47,7600	28m02s06	102,218
19º	Hugo Lucciardi	SP	Chevrolet Chevette	211	1.398	6	7,9600	47,7600	28m08s44	101,831
20º	José Oswaldo Bastos	SP	Chevrolet Chevette	75	1.398	6	7,9600	47,7600	28m34s14	100,305
21º	Eduardo Trager	SP	VW Sedan 1500	201	1.493	6	7,9600	47,7600	28m45s60	99,638
22º	Carlos Amaral	SP	VW Passat	13	1.471	6	7,9600	47,7600	28m49s21	99,430
23º	Samir Lúcio Aith	SP	Ford Corcel	311	1.372	4	7,9600	31,8400		
24º	Luís Pagliarini	SP	VW Sedan 1500	14	1.493	2	7,9600	15,9200		
25º	Jorge Yamada	SP	VW Sedan 1500	220	1.493	1	7,9600	7,9600		

30 – 04/05/1975 – 200 Km de Goiânia – 2ª Etapa do Campeonato Goiano e 4ª da Copa Planalto

PROVA	200 Km de Goiânia - 2ª Etapa do Campeonato Goiano e 4ª da Copa Planalto
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	04/05/1976
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	52 voltas de 3,835 km = 199,420 km
TEMPO	1h45m01s70
MÉDIA	113,924 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Ford Maverick) - 1m57s96 - 117,040 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Ford Maverick) - 1m59s42 - 115,609
LARGADA	29 carros
CHEGADA	23 carros

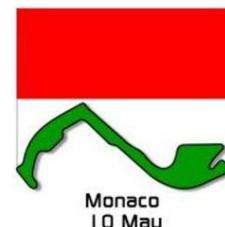


P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	1º	52	1h45m01s70	113,924
2º	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	2º	52	1h45m28s20	113,446
3º	Raif Jibran/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	52	1h46m17s85	112,563
4º	Reginaldo Bufaical	GO	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	4º	52	1h46m22s10	112,488
5º	Toninho Martins	DF	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	5º	52	1h47m38s74	111,154
6º	Carlos Alberto Braz/Marcos Cyranka	DF/DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	6º	52	1h48m21s59	110,421
7º	Carlos César de Castro	GO	Ford Maverick	77	4.950	D1+3.0	7º	51	1h45m55s11	110,794
8º	Luciano Licursi/Ricardo Lopes Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	8º	51	1h47m16s23	109,397
9º	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	9º	51	1h47m24s56	109,256
10º	Roberto Tomé	DF	Chevrolet Opala	44	4.098	D1+3.0	10º	51	1h47m51s73	108,797
11º	Aloísio Renato/José Renato Nasser	RJ	Alfa Romeo 2300	33	2.310	D1-3.0	1º	50	1h48m41s44	105,851
12º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	1º	48		
13º	Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	48		
14º	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF	VW TL	4	1.584	D1-1.6	3º	48		
15º	Eurípedes Mesquita	GO	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	4º	48		
16º	Eduardo Cosac	GO	Chevrolet Chevette	20	1.398	D1-1.6	5º	48		
17º	Vitor Koutomin	GO	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-1.6	6º	48		
18º	João Cruz Jr.	GO	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-1.6	7º	48		
19º	Witelei Afonso	GO	Chevrolet Chevette	13	1.398	D1-1.6	8º	48		
20º	Enilton Duarte	GO	Chevrolet Chevette	8	1.398	D1-1.6	9º	44		
21º	Cecin Sarkis	DF	Chevrolet Chevette	81	1.398	D1-1.6	10º	44		
22º	Idelberto Martins	GO	VW Passat	55	1.471	D1-1.6	11º	44		
23º	Walter Curado/Wilson Bega	GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	12º	44		
24º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	11º	32		
25º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	12º	25		

26º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	22	4.098	D1+3.0	13º	25
27º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	14º	18
28º	Adalberto Roure	GO	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	15º	17
29º	Simonides Caetano	DF	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	13º	8

31 – 10/05/1975 – XVII GP de Mônaco de F3

PROVA	XVII GP de Mônaco de Fórmula 3 - 4ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Circuito de Monte Carlo
DATA	10/05/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,278 km = 78,672 km
TEMPO	38m50s62
MÉDIA	121,518
POLE-POSITION	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - 1m34s36 - 125,061 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renzo Zorzi	ITA	GRD 374 Lancia	113	1.995	F-3	1º	24	38m50s62	121,518
2º	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	F-3	2º	24	38m51s51	121,475
3º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	120	1.974	F-3	3º	24	39m02s63	120,898
4º	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	121	1.974	F-3	4º	24	39m29s09	119,548
5º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	94	1.974	F-3	5º	24	39m40s64	118,968
6º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	61	1.974	F-3	6º	24	39m41s46	118,927
7º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	85	1.993	F-3	7º	24	39m42s47	118,873
8º	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Toyota	98	1.993	F-3	8º	24	39m54s80	118,264
9º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	85	1.974	F-3	9º	24	40m08s77	117,578
10º	Jac Nelleman	DIN	GRD 375 Ford	65	1.993	F-3	10º	23		
11º	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	77	1.993	F-3	11º	22		
12º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	64	1.974	F-3	AB	20		
13º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	31	1.974	F-3	AB	18		
14º	Freddy Kottulinsky	SUE	Modus M1 BMW	43	1.991	F-3	AB	15		
15º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	53	1.993	F-3	AB	12		
16º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	72	1.993	F-3	AB	3		
17º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	59	1.991	F-3	AB	0		
18º	Piercarlo Ghinzani	ITA	CRS Toyota	99	1.974	F-3	AB	0		
NQ	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	83	1.974	F-3	NQ			
NQ	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	74	1.993	F-3	NQ			
NQ	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	104	1.974	F-3	NQ			
NQ	Bertram Schäfer	ALE	March 753 Toyota	51	1.974	F-3	NQ			
NQ	Giovanni Bertaccini	ITA	March 743 Toyota	93	1.974	F-3	NQ			
NQ	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	87	1.993	F-3	NQ			
NQ	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	57	1.991	F-3	NQ			
NQ	Marcello Rosei	ITA	March 733 Lancia	109	1.991	F-3	NQ			
NQ	Derek Cook	ING	GRD 374 Ford	80	1.993	F-3	NQ			
NQ	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	52	1.993	F-3	NQ			
NQ	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	70	1.993	F-3	NQ			
NQ	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Ford	119	1.993	F-3	NQ			
NQ	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	116	1.974	F-3	NQ			
NQ	Gunnar Nostdrom	SUE	Modus M1 Toyota	117	1.974	F-3	NQ			
NQ	Ernst Maring	ALE	Maco 375 Toyota	49	1.974	F-3	NQ			
NQ	Roberto Marazzi	ITA	Ralt RT1 Ford	107	1.974	F-3	NQ			
NQ	Henrik Spellerberg	DIN	GRD 374 Ford	66	1.974	F-3	NQ			
NQ	Giorgio Francia	ITA	Maco 375 Toyota	97	1.974	F-3	NQ			
NL	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	75	1.991	F-3	NL			
NC	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	88	1.993	F-3	NC			
NC	Ruedi Gyga	SUI	March 743 Toyota	128	1.974	F-3	NC			
NC	Robert Joubert	ASU	Lola T350 Ford	41	1.993	F-3	NC			
NC	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	54	1.993	F-3	NC			

NC	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	82	1.993	F-3	NC
NC	Gernot Lamby	ALE	Modus Mi BMW	44	1.991	F-3	NC
NC	Heinz Lange	ALE	March 753 Toyota	45	1.974	F-3	NC
NC	Knut-Holger Lehmann	ALE	March 753 BMW	47	1.991	F-3	NC
NC	Manfred Leppke	ALE	March 753 Ford	48	1.993	F-3	NC
NC	Hans Binder	AUT	March 753 Toyota	55	1.974	F-3	NC
NC	Wolfgang Holy	AUT	March 743 Ford	56	1.993	F-3	NC
NC	Thorkild Thyrring	DIN	GRD 374 Ford	67	1.993	F-3	NC
NC	Antônio Rampini	SUI	March 753 Toyota	95	1.974	F-3	NC
NC	Silvio Artina	ITA	GRD 374 Ford	96	1.993	F-3	NC
NC	Gianni Giudici	ITA	GRD 374 Lancia	101	1.995	F-3	NC
NC	Duilio Ghisloti	ITA	GRD 374 Ford	102	1.993	F-3	NC
NC	Luigi Pozzo	ITA	GRD 375 Ford	106	1.993	F-3	NC
NC	Tarcisio Riva	ITA	March 743 Toyota	108	1.974	F-3	NC
NC	Mario Sala	ITA	March 733 Ford	111	1.993	F-3	NC
NC	Igino Scarpenti	ITA	Brabham BT35 Lancia	112	1.995	F-3	NC
NC	Giovanni Savoia	ITA	March 753 Toyota	115	1.974	F-3	NC
NC	Anders Olofsson	SUE	GRD 373 Ford	118	1.993	F-3	NC
NC	Georges Ansermoz	SUI	March 753 BMW	122	1.991	F-3	NC
NC	Giancarlo Commazzi	SUI	GRD 373 Ford	123	1.993	F-3	NC
NC	Bruno Eggel	SUI	March 743 Toyota	124	1.974	F-3	NC
NC	Rolf Egger	SUI	March 733 Ford	125	1.993	F-3	NC
NC	Ruedi Frei	SUI	March 743 Toyota	126	1.974	F-3	NC
NC	Reinhardt Pfändler	SUI	Martini Mk9 Ford	129	1.993	F-3	NC
NC	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	130	1.993	F-3	NC
NC	Marcel Wettstein	SUI	Martini Mk9 Ford	131	1.993	F-3	NC
INS	Danny Alderton	ASU	March 753 Toyota	40	1.974	F-3	INS
INS	Werner Fischer	ALE	GRD 373 Ford	42	1.993	F-3	INS
INS	Manfred Mohr	ALE	Maco 375 Toyota	50	1.974	F-3	INS
INS	Pascal Witmeur	BEL	March 733 Ford	60	1.993	F-3	INS
INS	Paul Mativide	BEL	March 733 Ford	62	1.993	F-3	INS
INS	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	63	1.993	F-3	INS
INS	Steve Fransworth	EUA	March 743 Ford	68	1.993	F-3	INS
INS	Dan Greer	EUA	GRD 373 Ford	69	1.993	F-3	INS
INS	John Rust	ING	GRD 373 Ford	71	1.993	F-3	INS
INS	Will Arif	ING	Palliser P743 Ford	73	1.993	F-3	INS
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	76	1.993	F-3	INS
INS	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	78	1.993	F-3	INS
INS	Harry Gilbert	ING	March 733 Ford	81	1.993	F-3	INS
INS	John Morrison	ING	Supernova SF3 Ford	86	1.993	F-3	INS
INS	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	90	1.993	F-3	INS
INS	Damien Magee	IRN	Palliser P743 Ford	91	1.993	F-3	INS
INS	Francesco Bergami	ITA	Brabham BT35 Ford	92	1.993	F-3	INS
INS	Gimax	ITA	March 743 Ford	100	1.993	F-3	INS
INS	Sérgio Rosso	ITA	Lola T350 Ford	110	1.993	F-3	INS
INS	Victor Coggiola	ITA	Martini Mk9 Ford	112	1.993	F-3	INS
INS	Manolo Veladini	ITA	MP 301 Ford	114	1.993	F-3	INS

PROVA	1ª Bateria de Classificação
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,278 km = 52,448 km
TEMPO	25m45s94
MÉDIA	122,135
POLE-POSITION	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - 1m35s79 - 123,194 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	53	1.993	F-3	1º	16	25m45s94	122,135
2º	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	121	1.974	F-3	2º	16	25m46s24	122,111
3º	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	F-3	3º	16	26m02s42	120,846
4º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	85	1.993	F-3	4º	16	26m23s74	119,220

5º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	59	1.991	F-3	5º	16	26m24s46	119,165
6º	Piercarlo Ghinzani	ITA	CRS Toyota	99	1.974	F-3	6º	16	26m43s14	117,777
7º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	94	1.974	F-3	7º	16	26m50s30	117,253
8º	Freddy Kottulinsky	SUE	Modus M1 BMW	43	1.991	F-3	8º	16	26m54s85	116,923
9º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	61	1.974	F-3	9º	16	27m05s63	116,147
10º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	104	1.974	F-3	10º	16	27m06s50	116,085
11º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	57	1.991	F-3	11º	16	27m28s05	114,567
12º	Marcello Rosei	ITA	March 733 Lancia	109	1.991	F-3	12º	16	27m30s33	114,409
13º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	52	1.993	F-3	13º	15		
14º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	70	1.993	F-3	14º	13		
15º	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Ford	119	1.993	F-3	15º	8		
16º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	116	1.974	F-3	16º			
17º	Ernst Maring	ALE	Maco 375 Toyota	49	1.974	F-3	17º	5		
NL	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	75	1.991	F-3	NL			

PROVA 2ª Bateria de Classificação
DISTÂNCIA 16 voltas de 3,278 km = 52,448 km
TEMPO 15m58s69
MÉDIA 121,136 km/h
POLE-POSITION Renzo Zorzi (GRD 374 Lancia) - 1m37s00 - 120,885 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renzo Zorzi	ITA	GRD 374 Lancia	113	1.995	F-3	1º	16	25m58s69	121,136
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	64	1.974	F-3	AB	16	26m09s81	120,277
3º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	120	1.974	F-3	3º	16	26m19s26	119,558
4º	Jac Nelleman	DIN	GRD 375 Ford	65	1.993	F-3	10º	16	26m25s59	119,080
5º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	72	1.993	F-3	AB	16	26m27s79	118,915
6º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	85	1.974	F-3	9º	16	26m32s34	118,576
7º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	31	1.974	F-3	AB	16	26m32s34	118,576
8º	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Toyota	98	1.993	F-3	8º	16	26m36s72	118,250
9º	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	77	1.993	F-3	11º	16	26m38s13	118,146
10º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	83	1.974	F-3	NQ	16	26m46s63	117,521
11º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	74	1.993	F-3	NQ	16	27m03s60	116,293
12º	Bertram Schäfer	ALE	March 753 Toyota	51	1.974	F-3	NQ	16	27m06s72	116,070
13º	Giovanni Bertaccini	ITA	March 743 Toyota	93	1.974	F-3	NQ	16	27m07s18	116,125
14º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	87	1.993	F-3	NQ	16	27m10s53	115,798
15º	Derek Cook	ING	GRD 374 Ford	80	1.993	F-3	NQ	16	27m32s61	114,251
16º	Gunnar Nosdstrom	SUE	Modus M1 Toyota	117	1.974	F-3	NQ			
17º	Roberto Marazzi	ITA	Ralt RT1 Ford	107	1.974	F-3	NQ	4		
18º	Henrik Spellerberg	DIN	GRD 374 Ford	66	1.974	F-3	NQ			
19º	Giorgio Francia	ITA	Maco 375 Toyota	97	1.974	F-3	NQ			

32 – 11/05/1975 – XXXIII GP de Mônaco – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1

PROVA XXXIII GP de Mônaco - 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Circuito de Monte Carlo
DATA 11/05/1975
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 75 voltas de 3,278 km = 245,850 km
TEMPO 2h01m21s31
MÉDIA 121,552 km/h
POLE-POSITION Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m26s40 - 136,581 km/h
MELHOR VOLTA Patrick Depailler (Tyrrell 007 Ford) - 1m28s67 - 132,578 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 9 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	1º	75	2h01m21s31	121,552
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	2º	75	2h01m24s90	121,492

3º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	3º	75	2h01m39s12	121,256
4º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	4º	75	2h01m59s76	120,914
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	5º	75	2h02m02s17	120,874
6º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	6º	75	2h02m03s38	120,854
7º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	7º	74		
8º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	8º	74		
9º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	9º	73		
10º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	AB	66		
11º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	AB	63		
12º	Alan Jones	AUS	Hesketh 308 Ford	26	2.993	F1	AB	60		
13º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	48		
14º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	AB	38		
15º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	F1	AB	36		
16º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	AB	36		
17º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	F1	AB	9		
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	0		
NC	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	NC			
NC	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	NC			
NC	Graham Hill	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	NC			
NC	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	NC			
NC	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	F1	NC			
NC	Torsten Palm	SUE	Hesketh 308 Ford	25	2.993	F1	NC			
NC	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	F1	NC			
NC	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	F1	NC			

33 – 18/05/1975 – Coppa Flório – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas – Enna-Pergusa

PROVA	Coppa Flório - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Autódromo de Pergusa, Enna
DATA	18/05/1975
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	207 voltas de 4,845 km = 1.002,915 km
TEMPO	5h05m25s7
MÉDIA	197,018 km/h
POLE-POSITION	Arturo Merzário (Alfa Romeo 33TT12) - 1m21s76 - 213,332 km/h
MELHOR VOLTA	Arturo Merzário (Alfa Romeo 33TT12) - 1m24s10 - 207,396 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Arturo Merzário/Jochen Mass	ITA/ALE	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	1º	207
2º	Henri Pescarolo/Derek Bell	FRA/ING	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	2º	206
3º	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3 Turbo	4	2.140	S-3.0	3º	184
4º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	48	2.806	GT	1º	182
5º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	47	2.806	GT	2º	178
6º	Antonio Bramen/Giancarlo Gagliardi	ITA/ITA	Chevron B31 Ford	27	1.588	S-1.6	1º	175
7º	Herbert Muller/Leo Kennunen	SUI/FIN	Porsche 908/3 Turbo	7	2.140	S-3.0	4º	173
8º	Claude Crespín/Ian Harrower	BEL/ING	Lola T294 Ford	14	1.993	S-2.0	1º	165
9º	Pasquale Anastasio/Roberto Arfe	ITA/ITA	Chevron B23 Ford	35	1.298	S-1.3	AB	164
10º	John Hine/Ian Grob	ING/ING	Chevron B31 Ford	18	1.995	S-2.0	2º	154
11º	Amphicar/Luigi Moreschi	ITA/ITA	Chevron B26 Ford	11	1.993	S-2.0	NC	142
12º	Jurgen Barth/Ernst Kraus	ALE/ALE	Porsche 908/3	11	2.987	S-3.0	NC	136
13º	Ermanno Pettiti/Carlo Bilotti	ITA/ITA	Osella PA3 Ford	25	1.588	S-1.6	AB	133
14º	Marcello Gallo/PiBo Bongiovanni	ITA/ITA	Lola T280 Ford	40	1.298	S-1.3	AB	77
15º	Franco Lisitano/King	ITA/ITA	GRD S64 Ford	20	1.993	S-2.0	AB	64
16º	Gianpaolo Ceraolo/Luigi Sartorio	ITA/ITA	Chevron B23 Ford	38	1.298	S-1.3	AB	63
NL	Lella Lombardi/Marie-Claude Beaumont	ITA/FRA	Alpine A441 Renault	10	1.996	S-2.0	NL	
INS	Artemisio Carducci/Vincenzo Mirto Randazzo	ITA/ITA	Porsche Carrera RSR		2.806	GT	INS	
INS	Gianfranco Trombetti/Lorenzo Niccolini	ITA/ITA	Osella PA3 Ford		1.588	S-1.6	INS	
INS	Toine Hezemans/John Fitzpatrick	HOL/ING	Porsche Carrera RSR		2.806	GT	INS	
INS	Robin Smith/Richard Roberts	ING/ING	Chevron B23 Ford		1.993	S-2.0	INS	

INS	Maurico Zanuso/Roger Heavens	ITA/ING	Lola T294 Ford	1.993	S-2.0	INS
INS	Jean-Pierre Jaussaud/Pierre-Marie Painvin	FRA/FRA	Lola T294 Simca	1.994	S-2.0	INS
INS	Antônio Castro Prado/Alan Stubbs	BRA/ING	March 75-S Ford	1.995	S-2.0	INS
INS	Vittorio Brambilla/Giorgio Pianta	ITA/ITA	Lola T282 Ford	2.993	S-3.0	INS
INS	Hans Joachim Stuck/Tim Schenken	ALE/AUS	Gulf Mirage GR7 Ford	2.993	S-3.0	INS
INS	Ledy Zampolli/Roberto Bottanelli	ITA/ITA	GRD S75 Ford	1.588	S-1.6	INS
INS	Cláudio Francisci/Maurizio Flammini	ITA/ITA	Chevron B26 Ford	1.298	S-1.3	INS
INS	Marco Crosina/Duilio Truffo	ITA/ITA	Osella PA3 Ford	1.298	S-1.3	INS
INS	Raffaele Restivo/Alfonso Merendino	ITA/ITA	Porsche Carrera RSR	2.806	GT	INS
INS	Nicha Cabral/Colin Andrews	POR/ING	March 75-S BMW	1.991	S-2.0	INS

34 – 18/05/1975 – 4ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	4ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	18/05/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	15m47s2
MÉDIA	151,647 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 47s0 - 152,809 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro e Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 46s6 - 154,120 km/h
LARGADA	20 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	1º	20	15m47s2	151,647
2º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	2º	20	15m52s0	150,882
3º	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	F-3	3º	20	15m54s2	150,534
4º	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	F-3	4º	20	15m57s8	149,969
5º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	F-3	5º	20	16m02s4	149,252
6º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	6º	20	16m03s6	149,066
7º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	7º	20	16m07s4	148,480
8º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	8º	20	16m16s0	147,172
9º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	19	1.993	F-3	9º	20	16m16s0	147,157
10º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	F-3	10º	20	16m22s0	146,273
11º	Mike Tyrrell	ANT	GRD 374 Ford	11	1.993	F-3	11º	20	16m25s2	145,798
ND	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993	F-3	ND			
ND	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	ND			
ND	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	F-3	ND			
ND	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	ND			
ND	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	ND			
ND	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	ND			
ND	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	86	1.993	F-3	ND			
ND	Mike Wrigley	ING	Royale RP11 Ford	50	1.993	F-3	ND			
ND	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	F-3	ND			
NL	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	F-3	NL			
NL	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	NL			
NL	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	34	1.993	F-3	NL			
INS	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	F-3	INS			
INS	Robert Joubert	ASU	Lola T350 Ford	41	1.993	F-3	INS			
INS	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	F-3	INS			

35 – 18/05/1975 – Itacolomy 500 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de D-1 - Interlagos

PROVA	Itacolomy 500 - 500 Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	18/05/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	92 voltas de 7,960 km = 732,320 km
TEMPO	6h00m00s0
MÉDIA	122,050 km/h
POLE-POSITION	Edison Graczyk (Chevrolet Opala) 4m10s01 - 113,619 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 3m49s12 - 125,070
LARGADA	73 carros
CHEGADA	50 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	28	4.950	D1+3.0	1º	92
DQ	Marivaldo Fernandes/Rienaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	DQ	92
2º	Artur Bragantini/Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	2º	92
DQ	Edison Graczyk/Oswaldo Carpes	PR/PR	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	DQ	92
3º	Marinho Amaral/Manelão Ferreira	SP/SP	Ford Maverick	29	4.950	D1+3.0	3º	92
4º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	4º	91
5º	Celso Frare/Dado Andrade	PR/PR	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	5º	90
6º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP/SP	Ford Maverick	35	4.950	D1+3.0	6º	90
7º	Luiz Landi/Roberto Dal Pont	SP/SP	Ford Maverick	27	4.950	D1+3.0	7º	90
8º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	31	4.950	D1+3.0	8º	90
9º	Carlos Alberto Braz/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	34	4.950	D1+3.0	9º	89
10º	Norberto Jannuzzi/Roberto Sávio	SP/SP	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	10º	89
11º	Constantino Andrade/Jan Balder/Pedro Bucsky	RJ/SP/RJ	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	11º	88
12º	José Carlos Catanhede/Ruyter Pacheco	DF/DF	Ford Maverick	24	4.950	D1+3.0	12º	88
13º	Estanislau Franco/Ricardo Lilla	SP/SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	13º	88
14º	Hélio Marques/Norberto Gresse	SP/SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	14º	88
15º	Marcelo FalcãoMárcio Morsa/Sérgio Morsa	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	15º	88
16º	Eduardo Dória/Francisco Artigas	SP/SP	VW Passat	55	1.471	D1-1.6	1º	85
17º	Rafael Luz/Rômulo Gama	SP/SP	VW Passat	42	1.471	D1-1.6	2º	85
18º	Bob Sharp/José Carlos Ramos/Nelson Silva	RJ/RJ/RJ	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	16º	85
19º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	52	1.471	D1-1.6	3º	85
20º	Carlos Amaral/Glen Henrique	SP/SP	VW Passat	50	1.471	D1-1.6	4º	84
21º	Charlez Marzanasco/Charles Marzanasco Fº	SP/SP	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	5º	83
22º	Ricardo Ciuffi/Sebastião Molina Neto	SP/SP	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	6º	83
23º	Emílio Pederneiras/Plácido Iglesias	PR/PR	VW Passat	45	1.471	D1-1.6	7º	83
24º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira	SP/SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	D1-1.6	8º	82
25º	Antônio Sérgio Areas/Cláudio Drugovich	PR/PR	VW Passat	54	1.471	D1-1.6	9º	82
26º	João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ	VW Passat	40	1.471	D1-1.6	10º	82
27º	Agostinho Ferrarese/José Pangela	SP/RJ	VW Passat	62	1.471	D1-1.6	11º	82
DQ	Marcos Duarte/Walter Soldan	RS/RS	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	DQ	82
DQ	Bine Campello/Raul Silva Jr.	SP/SP	Chevrolet Chevette	70	1.398	D1-1.6	DQ	82
28º	Áttila Sipos/Walter Zirbidan	SP/SP	Chevrolet Chevette	65	1.398	D1-1.6	12º	82
29º	Custódio Torres/José de Barros/Paulo Sanches	RJ/RJ/RJ	VW Passat	56	1.471	D1-1.6	13º	82
30º	Ricardo Gonçalves/Waltrer Zancaner	SP/SP	VW Passat	46	1.471	D1-1.6	14º	82
31º	Edison Pizzoli/José Luiz Nogueira	SP/SP	VW Passat	48	1.471	D1-1.6	15º	82
32º	Vicente Corrêa/Rubens Novelli	SP/SP	VW Sedan 1600	73	1.584	D1-1.6	16º	82
33º	Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig	PR/PR	VW Passat	58	1.471	D1-1.6	17º	81
34º	Carlos Aberto Colussi/Ruy da Silveira	SP/SP	VW Passat	49	1.471	D1-1.6	18º	81
35º	Fábio Sotto Mayor/Marcos Junqueira	SP/SP	Dodge 1800	38	1.799	D1-3.0	1º	81
36º	Haroldo Renzo Fº/Marcos Sartori	SP/ES	Ford Corcel	77	1.372	D1-1.6	19º	81
37º	Júlio Nascimento/Sílvio Hauck	SP/SP	VW Sedan 1600S	72	1.584	D1-1.6	20º	80
38º	Antônio Heleno dos Santos/Orélio Morsch/Sérgio Drugovich	PR/PR/PR	VW Passat	59	1.471	D1-1.6	21º	80
39º	Dimas de Melo Pimenta/Júlio Barbero	SP/SP	Chevrolet Chevette	66	1.398	D1-1.6	22º	80
40º	Régis Galvão/Waldemar Tierno	SP/SP	Chevrolet Chevette	67	1.398	D1-1.6	23º	79
41º	Ivan Consoli/Victor Consoli	SP/SP	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	17º	78
42º	Laércio dos Santos/Tácito Burani	SP/SP	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	18º	77

43º	José Antônio Ferraz/Paulo Corsini	SP/SP	VW Passat	61	1.471	D1-1.6	24º	77
44º	Paulo César Lopes/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	32	4.950	D1+3.0	19º	76
45º	João Franco/Moacir da Silva	SP/SP	Chevrolet Opala	39	2.474	D1-3.0	2º	76
46º	Dimas Martins/Nelson Viviani	SP/SP	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	20º	76
47º	Giancarlo Baldratti/Wanderley Carvalho	SP/SP	VW Passat	60	1.471	D1-1.6	25º	74
48º	Carlos Augusto de Araújo/Sérgio Vieira	SP/SP	Chevrolet Chevette	68	1.398	D1-1.6	26º	74
49º	Carlos Domingues/Fernando Montá	RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	37	2.310	D1-3.0	3º	73
50º	Elvio Cinquegrana Jr./Oscar Carvalho/Pedro Luiz de Martins	SP/DF/SP	Chevrolet Chevette	78	1.398	D1-1.6	27º	72
51º	Sérgio Martins Carvalho/José Tadeu Brocchi	SP/SP	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	21º	68
52º	Camillo Christóforo/Camillo Christófro Jr.	SP/SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	22º	60
53º	Francisco Barbosa Pereira/Jerônimo Pereira	SP/SP	Ford Maverick	33	4.950	D1+3.0	23º	59
54º	Élvio Ringel/Fausto Pereira	SP/SP	Chevrolet Chevette	63	1.398	D1-1.6	28º	57
55º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	25	4.950	D1+3.0	24º	54
56º	Valter Lellis/Willizm Nogueira	SP/SP	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	25º	48
57º	Evandro Coser/Roger Schuch	RJ/RS	VW Passat	43	1.471	D1-1.6	29º	45
58º	Alfredo de Mattos/Bolívar de Sordi	SP/SP	Ford Maverick	36	4.950	D1+3.0	26º	41
59º	Luís Aladino Osório/Mário Pedro Ferreira	SP/SP	VW Passat	44	1.471	D1-1.6	30º	35
60º	César Fiamenghi/Juan Jimenez	SP/SP	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	27º	30
61º	Newton Pereira/Sérgio Benoni	RJ/PR	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	28º	29
DQ	Carlos Mathias/Juscelino de Sá	SP/SP	VW Passat	57	1.471	D1-1.6	DQ	26
62º	Fábio Crespi/Raul Natividade Jr./Sérgio Mattos	RJ/SP/SP	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	29º	14
63º	Luiz Paternostro/Vinicius Losacco	SP/SP	VW Passat	41	1.471	D1-1.6	31º	7
64º	Aguinaldo Serra/Walter Barchi	SP/SP	VW Passat	47	1.471	D1-1.6	32º	6
65º	Roberto Di Loreto/Waldomiro da Silva	SP/SP	VW Sedan 1600S	74	1.584	D1-1.6	33º	6
DQ	Antônio Bonifácio/Celso Araújo/Francisco Del Castilho	SP/SP	VW Sedan 1600S	75	1.584	D1-1.6	DQ	3
66º	Marcelo Tidemann/Marcos Tidemann	SP/SP	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	30º	3
67º	Alcides Gasparotto/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	31º	2
NL	Bob Sharp/Edgar de Mello Fº	RJ/SP	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	NL	
NL	Paulo Gomes/Nilson Clemente	SP/SP	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	NL	

36 – 25/05/1975 – XXXIII GP da Bélgica – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 - Zolder

PROVA	XXXIII GP da Bélgica - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zolder
DATA	25/05/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	70 voltas de 4,262 km = 298,340 km/h
TEMPO	1h43m53s98
MÉDIA	173,960 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m25s43 - 179,600 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m26s76 - 176,846 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	1º	70	1h43m53s98	173,960
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	2º	70	1h44m13s20	171,756
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	3º	70	1h44m35s10	171,156
4º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	4º	70	1h44m54s06	170,641
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	5º	70	1h44m57s84	170,538
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	6º	70	1h45m22s43	169,875
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	7º	69		
8º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	8º	69		
9º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	9º	68		
10º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	10º	68		
11º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	F1	11º	68		
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	F1	12º	67		
13º	François Migault	FRA	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	AB	57		
14º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	54		
15º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	AB	52		
16º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	AB	36		

17º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	F1	AB	18
18º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	17
19º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	AB	16
20º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	13
21º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	AB	13
22º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	AB	2
23º	Alan Jones	AUS	Hesketh 308 Ford	26	2.993	F1	AB	1
24º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	0
INS	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	F1	INS	
INS	Dave Walker	AUS	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	INS	

37 – 26/05/1975 – 5ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	5ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	26/05/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,790 km = 56,850 km
TEMPO	19m28s6
MÉDIA	181,294 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 1m16s8 - 177,656 km/h
MELHOR VOLTA	Patrick Neve (Safir Ford) - 1m16s4 - 178,586 km/h
LARGADA	24 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	1º	15	19m28s6	181,294
2º	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	58	1.993	F-3	2º	15	19m30s6	174,833
3º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	F-3	3º	15	19m38s6	173,647
4º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	4º	15	19m39s6	173,499
5º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	5º	15	19m40s0	173,441
6º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	6º	15	19m40s4	173,382
7º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993	F-3	7º	15	19m41s4	173,235
8º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	19	1.993	F-3	8º	15	19m53s8	171,436
9º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	9º	15	19m54s8	171,292
10º	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	F-3	10º	15	20m18s6	167,947
AB	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	AB	10		
AB	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	F-3	AB	6		
AB	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	F-3	AB	0		
AB	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	AB	0		
AB	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	F-3	AB			
AB	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	54	1.993	F-3	AB	0		
ND	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	ND			
ND	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	F-3	ND			
ND	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993	F-3	ND			
ND	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	F-3	ND			
ND	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	ND			
ND	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	50	1.993	F-3	ND			
ND	Tim Brise	ING	Modus M1 Toyota	51	1.974	F-3	ND			
ND	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	ND			
NL	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	F-3	NL			
INS	Mike Tyrrell	ANT	GRD 374 Ford	11	1.993	F-3	INS			
INS	Jim Fuller	ING	GRD 374 Ford	37	1.993	F-3	INS			
INS	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	34	1.993	F-3	INS			
INS	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	F-3	INS			

38 – 01/06/1975 – XXIII Mil Km de Nürburgring – 7ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	XXIII Mil Quilômetros de Nürburgring - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Circuito de Nürburgring
DATA	01/06/1975
CATEGORIA	Sport/GT/Turismo
DISTÂNCIA	44 voltas de 22,835 km = 1.004,740 km
TEMPO	5h41m14s1
MÉDIA	176,665 km/h
POLE-POSITION	Gerard Larrousse (Alpine A442 Renault) - 7m12s1 - 190,248 km/h
MELHOR VOLTA	Gerard Larrousse (Alpine A442 Renault) - 7m20s8 - 186,493 km/h
LARGADA	59 carros
CHEGADA	27 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Arturo Merzário/Jacques Laffite	ITA/FRA	Alfa Romeo T33/TT12	1	2.995	S-3.0	1º	44
2º	Tim Schenken/Howden Ganley	AUS/NZL	Gulf Mirage GR7 Ford	4	2.993	S-3.0	2º	44
3º	Herbert Muller/Leo Kinnunen	SUI/FIN	Porsche 908/3 Turbo	7	2.140	S-3.0	3º	43
4º	Gerard Larrousse/Jean-Pierre Jabouille	FRA/FRA	Alpine A442 Renault	6	1.996	S-3.0	4º	43
5º	Jurgen Barth/Ernst Kraus	ALE/ALE	Porsch 908/3	10	2.987	S-3.0	5º	42
6º	Jochen Mass/Jody Scheckter	ALE/ASU	Alfa Romeo T33/TT12	3	2.995	S-3.0	6º	42
7º	John Lepp/Dave Morgan/Vern Schuppan	ING/ING/AUS	March 75S Hart	30	1.993	S-2.0	1º	41
8º	Hans Heyer/Helmut Kelleners/Bob Wollek	ALE/ALE/FRA	Porsche Carrera RSR	54	2.806	GT+1.6	1º	40
9º	Manfred Schurti/Toine Hezemans/John Fitzpatrick	LCH/HOL/ING	Porsche Carrera RSR	51	2.806	GT+1.6	2º	40
10º	Robin Smith/Richard Robarts	ING/ING	Chevron B23 Ford	37	1.993	S-2.0	2º	40
11º	Toine Hezemans/Gijs Van Lennep/Claude Ballot-Lena	HOL/HOL/FRA	Porsche Carrera RSR	52	2.806	GT+1.6	3º	40
12º	Bengt Ekberg/Roland Larsson	SUE/SUE	Porsche Carrera RSR	63	2.806	GT+1.6	4º	39
13º	Alain Peltier/Siegfried Müller	BEL/ALE	BMW 3.5 CSL	81	3.496	T+2.0	1º	39
14º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	58	2.806	GT+1.6	5º	39
15º	Alan Jones/John Sheldon/Rafael Barrios	AUS/ING/ESP	Lola T294 Ford	26	1.993	S-2.0	3º	38
16º	François Servanin/Laurent Ferrier	FRA/SUI	Lola T294 Simca	45	1.994	S-2.0	4º	38
17º	Eberhard Sindel/Edgar Dören	ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	68	2.806	GT+1.6	6º	38
18º	John Calvert/John Blanckley	ING/ING	Chevron B23 Ford	38	1.995	S-2.0	5º	38
19º	Anton Stocks/Gerhard Holup	ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	69	2.806	GT+1.6	7º	37
20º	Claude Haldi/Bernard Beguin	SUI/FRA	Porsche Carrera RSR	60	2.806	GT+1.6	8º	37
21º	Peter Zbinden/Roger Dorchy	SUI/FRA	Porsche Carrera RSR	61	2.806	GT+1.6	9º	37
22º	Claude Crespín/Biran Joscelyne/Ian Bracey	BEL/ING/ING	Lola T294 Ford	35	1.993	S-2.0	6º	36
23º	Richard Knight/Mike Knight/Christian Mons	ING/ING/FRA	March 75S Ford	25	1.993	S-2.0	7º	34
24º	Bernd Seidler/Klaus-Peter Riechle	SUI/ALE	Porsche 910	17	2.993	S-3.0	7º	34
25º	Wolfgang Dimmendaal/Wilfried Dymarkowski	ALE/ALE	BMW 2002 TI	109	1.990	T-2.0	1º	32
26º	John Hine/Ian Grob	ING/ING	Chevron B31 Hart	32	1.995	S-2.0	8º	30
27º	Rüdger Dahlhäuser/Paul Wunsch	ALE/ALE	VW Scirocco	110	1.588	T-2.0	2º	30
28º	Jörg Obermoser/Paul Keller	ALE/ALE	Toj SC03 BMW	21	1.991	S-2.0	AB	29
29º	Olof Wijk/Kars Svensson	SUE/SUE	Astra RNR1 Ford	40	1.993	S-2.0	NC	29
30º	Peter Smith/John Turner	ING/ING	Chevron B23 Ford	28	1.993	S-2.0	AB	28
31º	Hervé Le Guellec/Marino Zanuso	FRA/ITA	Lola T294 Ford	36	1.993	S-2.0	AB	28
32º	Nicha Cabral/Antônio Castro Prado	POR/BRA	March 75-S Ford	24	1.995	S-2.0	AB	28
33º	John Watson/Tom Pryce	IRN/GAL	Gulf Mirage GR7 Ford	5	2.993	S-3.0	AB	27
34º	Manfred Schurti/Klaus Ludwig	LCH/ALE	Porsche Carrera RSR	53	2.806	GT+1.6	AB	27
35º	Walter Penker/Alois Müller	AUT/AUT	KMW SP30 Porsche	11	2.140	S-3.0	AB	27
36º	Peter Ochs/Karl-Heinz Tibor	ALE/ALE	BMW 2002	104	1.990	T-2.0	NC	25
37º	Martin Raymond/Tony Goodwin	ING/ING	Chevron B31 Hart	31	1.995	S-2.0	AB	23
38º	Bob Wollek/Hans Heyer/Reinhard Stenzel	FRA/ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	55	2.806	GT+1.6	AB	23
39º	Richard Scott/Peter Hanson/José Uriarte	ESC/ING/ESP	Lola T294 Ford	34	1.993	S-2.0	AB	21
40º	John Burton/Loris Kessel	ING/SUI	Cheetah G501 Ford	33	1.993	S-2.0	AB	19
41º	Jurgen Konrad/Jurgen Kannacher	ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	66	2.806	GT+1.6	AB	19
42º	Josef Brambring/Jurgen Neuhaus	ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	57	2.806	GT+1.6	AB	19
43º	Axel Sonntag/Werner Dittert	ALE/ALE	Opel Commodore	88	1.784	T+2.0	NC	18
44º	Wolfgang Kauwertz/Klaus Drees	ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	67	2.806	GT+1.6	AB	16
45º	Clemens Schickentanz/Hartwig Bertrams/Reine Wisell	ALE/ALE/SUE	Porsche Carrera RSR	59	2.806	GT+1.6	AB	13
46º	Vittorio Brambilla/Giorgio Pianta	ITA/ITA	Lola T380 Ford	19	2.993	S-3.0	AB	10

47º	Hansmarkus Huber/Friedrich Hurzeler	SUI/SUI	Lola T294 Ford	41	1.993	S-2.0	AB	10
48º	Kurt Hild/Axel Ahrens/Manfred Anspann	ALE/ALE/ALE	KMW SP30 Porsche	15	2.140	S-3.0	AB	9
49º	Gunnar Nosdstrom/Philipp Gartner	SUE/ALE	Toj SC03 BMW	22	1.991	S-20	AB	6
50º	Dieter Hegels/Rolf Rummel	ALE/ALE	BMW 3.5 CSL	85	3.496	T+2.0	AB	6
51º	Tony Charnell/Andrew Jeffrey	ING/ING	Chevron B23 Ford	29	1.993	S-2.0	AB	6
52º	Lothar Wagner/Eckard Babendererde	ALE/ALE	BMW 2002TI	102	1.990	T-2.0	AB	6
53º	John Rulon-Miller/Tom Waugh	EUA/EUA	Porsche Carrera RSR	62	2.806	GT+1.6	AB	6
54º	Jan Lundgardh/Kurt Simonsen	SUE/SUE	Porsche Carrera RSR	64	2.806	GT+1.6	AB	6
55º	Hans Müller-Perschi/Harald Ertl	ALE/AUT	KMW SP30 Porsche	12	2.140	S-3.0	AB	4
56º	Robert Eberhardt/Kurt Auer	ALE/ALE	Chevrolet Camaro	87	5.359	T+2.0	AB	4
57º	Heinz Gilges/Helmut Schmitz	ALE/ALE	Alpine A110 Renault	43	1.796	S-2.0	AB	3
58º	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3 Turbo	9	2.140	S-3.0	AB	2
59º	Henri Pescarolo/Derek Bell	FRA/ING	Alfa Romeo T33/TT12	2	2.995	S-3.0	AB	0
NL	Harald Grohs/Peter Hennige	ALE/ALE	BMW 3.5 CSL	82	3.496	T+2.0	NL	
NL	Walter Prüser/Peter Sieben	ALE/ALE	BMW 2002 TI	105	1.990	T-2.0	NL	
NL	Walter Czadek/Karl Richter	ALE/ALE	BMW 2002 TI	106	1.990	T-2.0	NL	
NL	Trevor Twaites/Jorg Zborowski	ING/AUT	Chevron B23 Ford	39	1.993	S-2.0	NL	
NL	Kurt Hens/Hans Schell	ALE/ALE	BMW 2002 TI	103	1.990	T-2.0	NL	
NQ	Ivor Goodwin/Manuel Larama	ING/ANG	Rawison Ford	27	1.993	S-2.0	NQ	
NQ	Werner Muschak/Karl Langjahr	ALE/ALE	Porsche 910	42	1.991	S-2.0	NQ	
NQ	Siegfried Schrieder/kurt Hild	ALE/ALE	KMW SP30 Porsche	16	2.140	S-3.0	NQ	
NQ	Walter Proebst/Holger Schechinger	ALE/ALE	Porsche 907	18	2.987	S-3.0	NQ	
NQ	Helmut Hesse/Manfred Drögekopp	ALE/ALE	BMW 1600	107	1.600	T-2.0	NQ	
INS	Martino Finotto/Manfred Mohr	ITA/ALE	Lola T294 Ferraris	23	2.000	S-2.0	INS	
INS	Martin Raymond/Tony Goodwin	ING/ing	Lola T390 Ford	31	1.995	S-2.0	INS	
INS	Helmut Bross	ALE	Lola T290 Ford	44	1.993	S-2.0	INS	
INS	Oscar Desentis/Hervé Le Guellec	MEX/FRA	Lola T294 Ford	46	1.995	S-2.0	INS	
INS	Gianfranco Trombetti/Lorenzo Niccolini	ITA/ITA	Osella PA3 Ford	47	1.588	S-1.6	INS	
INS	Eckhard Schimpf/Helmut Kelleners/Anton Fischhaber	ALE/ALE/ALE	Porsche Carrera RSR	56	2.806	GT+1.6	INS	
INS	Albrecht Krebs/Günter Appel	ALE/ALE	BMW 3.5 CSL	83	3.496	T+2.0	INS	
INS	Urs Zondler/Walter Brun	SUI/SUI	BMW 3.5 CSL	84	3.496	T+2.0	INS	
INS	Helmut Werner/Sepp Reitter	AUT/AUT	Chevrolet Camaro	86	5.359	T+2.0	INS	
INS	Peter Kuhlmann	ALE	BMW 2002 TI	101	1.990	T-2.0	INS	
INS	Josef Stockhausen/Fritz Kossak	ALE/ALE	BMW 1802	108	1.766	T-2.0	INS	

39 – 01/06/1975 – Goiânia 200 – 3ª Etapa do Campeonato Goiano e 5ª Etapa da Copa Planalto

PROVA	Goiânia 200 - 3ª Etapa do Campeonato Goiano e 5ª Etapa da Copa Planalto
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	01/06/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	82 voltas de 3,835 km = 314,470 km
TEMPO	2h43m22s6
MÉDIA	115,489 km/h
MELHOR VOLTA	Tony Nunes (Ford Maverick) - 1m58s00 - 117,000 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	1º	82	2h43m22s6	115,489
2º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	82		
3º	Tony Nunes/Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	82		
4º	Reginaldo Bufaiçal	GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	82		
5º	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	5º	82		
6º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	82		
7º	Ronaldo Jabur Bittar/Alencar Júnior	GO/GO	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	7º	82		
8º	Sílvio Poli/Walter Mendes	GO/GO	Chevrolet Opala	77	4.098	D1+3.0	8º	81		
9º	Wilson Bega/Walter Curado	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	1º	76		
10º	Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	76		
11º	Eduardo Cosac/Evandro Tavares	GO/GO	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-1.6	3º	75		
12º	Eurípedes Mesquita/José Lopes Jr.	GO/GO	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	4º	75		

13º	Oswaldo Borba/João Carlos Roller	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	AB	
14º	Vitor Koutomin	GO	Chevrolet Chevette	17	1.398	EN-D1	AB	
15º	Luzinan Pereira/Eládio Mesquita	GO/GO	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	AB	
16º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	AB	
17º	Márcio Guimarães	DF	Ford Maverick	117	4.950	D1+3.0	AB	28
18º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	AB	26
19º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	AB	22
20º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	AB	19

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	41 voltas de 3,835 km = 157,235 km
TEMPO	1h21m07s66
MÉDIA	116,287 km/h
MELHOR VOLTA	Tony Nunes (Ford Maverick) - 1m58s00 - 117,000 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	1º	41	1h21m07s66	116,287
2º	Norman Casari	RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	2º	41	1h21m09s72	116,238
3º	Cairo Fontes	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	3º	41	1h21m09s89	116,234
4º	Reginaldo Bufaiçal	GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	41	1h22m07s80	114,868
5º	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	5º	41	1h22m48s42	113,929
6º	Luiz Moreira	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	41	1h23m04s86	113,553
7º	Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	7º	41	1h23m29s99	112,983
8º	Sílvio Poli/Walter Mendes	GO/GO	Chevrolet Opala	77	4.098	D1+3.0	8º	40	1h22m42s59	111,281
9º	Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	1º	38	1h23m06s87	105,202
10º	Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	38	1h23m06s97	105,200
11º	Eurípedes Mesquita	GO/GO	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	3º	38	1h22m12s20	106,368
12º	Eduardo Cosac	GO/GO	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-1.6	4º	37	1h23m12s31	102,322
13º	Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	9º	35	1h22m12s27	97,969
14º	Vitor Koutomin	GO	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-1.6	5º	35	1h23m39s80	96,261
15º	Luzinan Pereira	GO/GO	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	10º	34		
16º	Josué Andrade	DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	6º	34	1h22m47s68	94,492
17º	Márcio Guimarães	DF	Ford Maverick	117	4.950	D1+3.0	AB	28		
18º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	AB	26		
19º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	AB	22		
20º	Ricardo Lopes Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	AB	19		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	41 voltas de 3,835 km = 157,235 km
TEMPO	1h22m12s88
MÉDIA	114,750 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	1º	41	1h22m12s88	114,750
2º	Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	41		
3º	Reginaldo Bufaiçal	GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	41		
4º	Raif Jibran	DF/DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	41		
5º	José Carlos Catanhede	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	5º	41		
6º	Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	41		
7º	Alencar Júnior	GO/GO	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	7º	41		
8º	Walter Mendes	GO/GO	Chevrolet Opala	77	4.098	D1+3.0	8º	40		
9º	Walter Curado	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	1º	38		
10º	Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	38		
11º	Evandro Tavares	GO/GO	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-1.6	3º	38		
12º	José Lopes Jr.	GO/GO	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	4º	37		

40 – 08/06/1975 – XI GP da Suécia – 7ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1

PROVA	XXXIII GP da Bélgica - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zolder
DATA	25/05/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	70 voltas de 4,262 km = 298,340 km/h
TEMPO	1h43m53s98
MÉDIA	173,960 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m25s43 - 179,600 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m26s76 - 176,846 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	1º	70	1h43m53s98	173,960
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	2º	70	1h44m13s20	171,756
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	3º	70	1h44m35s10	171,156
4º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	4º	70	1h44m54s06	170,641
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	5º	70	1h44m57s84	170,538
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	6º	70	1h45m22s43	169,875
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	7º	69		
8º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	8º	69		
9º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	9º	68		
10º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	10º	68		
11º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	F1	11º	68		
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD02 Ford	30	2.993	F1	12º	67		
13º	François Migault	FRA	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	AB	57		
14º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	54		
15º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	AB	52		
16º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	AB	36		
17º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	F1	AB	18		
18º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	17		
19º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	AB	16		
20º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	13		
21º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	AB	13		
22º	Arturo Merzário	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	AB	2		
23º	Alan Jones	AUS	Hesketh 308 Ford	26	2.993	F1	AB	1		
24º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	0		
INS	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	F1	INS			
INS	Dave Walker	AUS	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	INS			

41 – 08/06/1975 – XI Polar Caravans Sveriges GP – 6ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship

PROVA	XI Polar Caravans Sveriges GP - 6ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Anderstorp
DATA	08/06/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	18 voltas de 4,018 km = 72,324 km
TEMPO	29m14s340
MÉDIA	148,413 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m33s420 - 151,591 km/h
MELHOR VOLTA	Conny Ljungfeldt (March 743 Toyota) - 1m36s314 - 150,184 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	17 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	1º	18	29m14s340	148,413
2º	Conny Ljungfeldt	SUE	March 743 Toyota	3	1.974	F-3	2º	18	29m32s119	146,924
3º	Claus Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Ford	8	1.974	F-3	3º	18	29m36s467	146,564
4º	Gunnar Noststrom	SUE	Modus M1 Toyota	6	1.974	F-3	4º	18	29m37s266	146,498

5º	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Toyota	29	1.993	F-3	5º	18	29m37s534	146,476
6º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	28	1.974	F-3	6º	18	29m37s916	146,445
7º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	7	1.974	F-3	7º	18	29m38s202	146,421
8º	Anders Olofsson	SUE	GRD 373 Ford	10	1.993	F-3	8º	18	29m39s646	146,302
9º	Ingo Hoffmann	SP	March 753 Toyota	36	1.974	F-3	9º	18	29m45s433	145,828
10º	Hakan Aliksson	SUE	GRD 373 Ford Holbay	38	1.993	F-3	10º	18	29m48s164	145,605
11º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	34	1.993	F-3	11º	18	29m50s251	145,436
12º	Giorgio Francia	ITA	Maco 375 Toyota	20	1.974	F-3	12º	18	29m55s946	144,975
13º	Lars Svensson	SUE	Maco 375 Toyota	39	1.974	F-3	13º	18	30m02s233	144,469
14º	Jan Ridell	SUE	GRD 373 BMW	17	1.991	F-3	14º	18	30m02s839	144,420
15º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	22	1.991	F-3	15º	18	30m05s234	144,229
16º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	26	1.993	F-3	16º	18	30m37s436	141,701
17º	Lars Karlsson	SUE	Brabham BT38C Ford	12	1.993	F-3	17º	17		
18º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	23	1.993	F-3	AB	16		
19º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	32	1.993	F-3	AB	16		
20º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	4	1.974	F-3	AB	15		
21º	Alex Dias Ribeiro	DF	March 753 Toyota	5	1.974	F-3	AB	15		
22º	Erkki Salminen	SUE	Brabham BT41 Toyota	11	1.974	F-3	AB	10		
23º	Ingvar Carlsson	SUE	GRD 375 Ford	33	1.974	F-3	AB	6		
24º	Slim Borgudd	SUE	Brabham BT41 Ford	18	1.974	F-3	AB	2		
NL	Thorkild Thyrring	DIN	GRD 375 Ford	16	1.993	F-3	NL			
NL	Patrick Neve	BEL	Safir Ford	27	1.993	F-3	NL			
NL	Jac Nelleman	DIN	GRD 375 Ford	14	1.993	F-3	NL			
NL	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	21	1.991	F-3	NL			
NL	Ernst Maring	ALE	Maco 375 Toyota	19	1.974	F-3	NL			
NL	Giovanni Savoia	ITA	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	NL			
NL	Henrik Spellerberg	DIN	GRD 374 Ford	15	1.974	F-3	NL			
NL	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	24	1.993	F-3	NL			
NL	Lars-Åke Olsson	SUE	Merlyn Mk23 Ford	37	1.993	F-3	NL			
NC	Christer Friberg	SUE	Brabham BT41 Ford	9	1.993	F-3	NC			
NC	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	25	1.993	F-3	NC			
NC	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	30	1.974	F-3	NC			
NC	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	31	1.974	F-3	NC			
NC	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	35	1.974	F-3	NC			

42 – 08/06/1975 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Autódromo de Brasília

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	08/06/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,475 km = 109,500 km
TEMPO	44m18s03
MÉDIA	148,305 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 2m11s38 - 150,023 km/h
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino) - 2m10s68 - 150,826 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	8 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	44m18s03	148,305
2º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	44m21s25	148,126
3º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	20	46m29s90	141,295
4º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	20	46m35s99	140,988
5º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	20	47m30s72	138,281
6º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	20	47m39s32	137,865
7º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	20	48m37s41	135,120
8º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	19	46m46s72	133,426
9º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	16	40m07s54	130,988
10º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	11	26m23s13	136,950
11º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	9	26m23s13	112,050

12º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	6	15m31s34	126,978
13º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	6	15m56s97	123,578
14º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	4	9m37s44	136,534
15º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	4	9m57s48	131,954
16º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	4	10m34s93	124,171
17º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	3	7m53s84	124,789
18º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	2	5m12s38	126,192
19º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	2	5m28s62	119,956
20º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	2	7m48s86	84,076
21º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	0		
22º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	0		
NL	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440			
NL	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440			

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO 22m15s82
MÉDIA 147,550 km/h
POLE-POSITION Clóvis de Moraes (Bino) - 2m11s38 - 150,023 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	10	22m15s82	147,550
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	10	22m15s97	147,533
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	10	22m26s90	146,336
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	10	23m07s75	142,028
5º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	10	23m12s63	141,531
6º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	10	23m38s38	138,961
7º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	10	23m59s56	136,917
8º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	10	24m05s38	136,366
9º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	10	24m06s07	136,300
10º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	10	24m09s65	135,964
11º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	8	21m18s89	123,294
12º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	6	15m31s34	126,978
13º	Paulo Gomes	SP	Bino F-Ford	47	1.440	4	9m37s44	136,534
14º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	4	9m57s48	131,954
15º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	4	10m34s93	124,171
16º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	3	7m47s08	126,595
17º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	3	7m53s84	124,789
18º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	2	7m48s86	84,076
19º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	1	2m38s54	124,322
20º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	0		
21º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	0		
22º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	0		
NL	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440			
NL	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO 22m02s06
MÉDIA 149,09 km/h
POLE-POSITION Francisco Feoli (Bino) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 15 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	10	22m02s06	149,086
2º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	10	22m08s63	148,348
3º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	10	22m30s61	145,934
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	10	23m22s15	140,570
5º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	10	23m24s65	140,320

6º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	10	23m39s76	138,826
7º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	10	24m27s76	134,286
8º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	9	23m08s34	127,711
9º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	6	17m40s64	111,499
10º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	3	8m09s89	128,701
11º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	2	5m26s62	119,956
12º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	1	2m33s84	128,120
14º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	1	2m42s57	121,240
15º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	1	3m10s50	193,465

43 – 08/06/1975 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 – Autódromo de Brasília

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	08/06/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,475 km = 164,250 km
TEMPO	1h12m47s06
MÉDIA	135,400 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 2m16s40 - 144,501 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 2m21s05 - 139,738 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	30	1h12m47s06	135,400
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	30	1h14m46s38	131,799
3º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	3º	30	1h15m00s68	131,380
4º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	30	1h16m21s97	129,049
5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	1º	30	1h16m59s29	128,007
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	30	1h17m38s95	126,917
7º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	3º	28	1h14m13s90	123,909
8º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	28	1h14m31s37	123,425
9º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	5º	27	1h11m39s57	123,773
10º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	6º	27	1h13m57s59	119,823
11º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	47	2.474	D3+3.0	5º	25	1h14m26s84	110,313
12º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	7º	23	1h13m58s48	102,136
13º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	8º	20	57m29s15	114,289
14º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	9º	17	46m59s49	118,841
15º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	6º	17	47m03s74	118,662
16º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	7º	14	37m18s19	123,287
17º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	10º	7	18m14s66	126,039
18º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	154	1.584	D3-1.6	11º	5	26m09s87	62,776
19º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	8º	4	11m31s96	113,937
20º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	12º	0		
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+3.0	NL			
NL	Oscar Carvalho	DF	VW Sedan 1600	75	1.584	D3-1.6	NL			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	36m04s86
MÉDIA	136,568 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 2m16s40 - 144,501 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	15	36m04s86	136,568
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	15	37m20s80	131,939
3º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	3º	15	37m22s88	131,817
4º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	15	38m14s34	128,861

5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	1º	15	38m18s48	128,628
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	15	38m37s24	127,587
7º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	3º	14	36m08s08	127,274
8º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	4º	14	36m16s49	126,782
9º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	5º	14	36m39s31	125,467
10º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	6º	14	37m05s17	124,009
11º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	5º	14	37m18s19	123,287
12º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	7º	14	38m14s34	120,270
13º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+1.6	6º	14	38m25s53	119,686
14º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	8º	12	32m32s17	141,350
15º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	47	2.474	D3+3.0	7º	12	36m20s04	108,493
16º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	9º	11	37m10s25	97,213
17º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	10º	7	18m14s66	126,039
18º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	8º	4	11m31s96	113,937
19º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	154	1.584	D3-1.6	11º	4	22m48s17	57,624
20º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	12º	0		
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+1.6	NL			
NL	Oscar Carvalho	DF	VW Sedan 1600	75	1.584	D3-1.6	NL			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	36m42s20
MÉDIA	134,252 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	15	36m42s20	134,252
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	15	37m25s58	131,659
3º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	3º	15	37m37s80	130,946
4º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	15	38m07s55	129,243
5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	1º	15	38m40s81	127,391
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	15	39m01s71	126,540
7º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	5º	15	39m07s40	125,948
8º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	3º	14	37m08s73	123,810
9º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	14	37m52s06	121,449
10º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	6º	13	37m47s10	113,021
11º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	47	2.474	D3+3.0	4º	13	38m06s80	112,047
12º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	7º	12	36m48s23	107,108
13º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	D3-1.6	8º	8	21m21s07	123,085
14º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	6º	3	8m38s21	114,104
15º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3+3.0	9º	3	8m44s54	112,727
16º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	154	1.584	D3-1.6	11º	1	3m21s70	97,719
17º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	7º	0		
NL	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	10º			
NL	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	8º			

44 – 15/06/1975 – 7ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Snetterton

PROVA	7ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	15/06/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,141 km = 78,525 km
TEMPO	32m26s8
MÉDIA	145,208 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m04s4 - 175,584 km/h
MELHOR VOLTA	Gunnar Nilsson, Ian Taylor e Tony Rouff - 1m14s6 - 151,576 km/h
LARGADA	23 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	25	32m26s8	145,208
2º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	25	32m30s0	144,969
3º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	25	32m34s6	149,208
4º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	1	1.991	25	32m47s0	143,716
5º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	25	32m50s0	143,497
6º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	25	32m50s2	143,483
7º	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	24		
8º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	24		
9º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	24		
10º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	24		
ND	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993			
ND	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993			
ND	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	34	1.974			
ND	Ken Silverstone	ING	Hawke DL15 Ford	53	1.993			
AB	Richard Hawkins	AUS	March 743 Ford	17	1.993			
AB	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			
AB	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993			
AB	Tim Brise	ING	Elden PRH 15 Ford	51	1.994			
AB	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	30	1.993			
AB	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	0		
AB	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	0		
AB	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	0		
AB	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	0		
INS	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993			
INS	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974			
INS	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	11	1.993			
INS	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993			
INS	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993			
INS	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993			
INS	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993			
INS	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	58	1.993			

45 – 15/06/1975 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Goiânia

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	15/06/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,835 km = 115,050 km
TEMPO	49m12s71
MÉDIA	140,271 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 1m35s54 - 144,505 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Avallone) - 1m35s14 - 145,112 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	30	49m12s71	140,271
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	30	50m05s69	137,799
3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	50m15s68	137,342
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	30	50m17s25	137,271
5º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	30	51m24s03	134,298
6º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	30	51m45s59	133,366
7º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	30	52m06s42	132,477
8º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	29	50m56s87	130,975
9º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	28	51m30s86	125,068
10º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	27	49m21s08	125,887
11º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	26	51m20s89	116,510
12º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	19		
13º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	17		

14º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	12
15º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	12
16º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	9	1.440	11
17º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	9
18º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	7
19º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	6
20º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	5
21º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	5
22º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	5
23º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	3
24º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	3

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO	24m34s44
MÉDIA	140,453 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 1m35s54 - 144,505 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	15	24m34s44	140,453
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15	24m59s23	138,131
3º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	15	25m04s46	137,651
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	15	25m16s51	136,557
5º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	25m51s72	133,458
6º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	15	26m02s38	132,548
7º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	15	26m11s72	131,760
8º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	14	24m45s04	130,154
9º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	14	25m01s17	128,756
10º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	14	25m38s13	125,662
11º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	11	1.440	14	25m56s31	124,194
12º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	13	25m34s89	116,932
13º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	12	24m24s44	113,130
14º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	12		
15º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	12		
16º	Marcos Jardim	GO	Heve F-Ford	9	1.440	11		
17º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	9		
18º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	6		
19º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	5		
20º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	5		
21º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	4		
22º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	3		
23º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	2		
24º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO	24m38s27
MÉDIA	140,089 km/h
POLE-POSITION	Francisco Feoli (Bino) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	15	24m38s27	140,089
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	24m56s84	138,351
3º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	15	25m00s74	137,992
4º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	15	25m01s23	137,947
5º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15	25m16s45	136,562
6º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	15	25m32s31	135,149
7º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone A-33-Ford	1	1.440	15	25m52s21	133,416

8º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-Ford	4	1.440	15	26m04s70	132,351
9º	Ruyter Pacheco	DF	Heve F-Ford	16	1.440	15	26m11s83	131,751
10º	Marinho Amaral	SP	Bino F-Ford	20	1.440	14	26m28s69	121,663
11º	Solon Radin	RS	Bino F-Ford	6	1.440	12	25m52s76	106,695
12º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	6		
13º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	5		
14º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	3		
15º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	3		
16º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	1		

46 – 15/06/1975 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Goiânia

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	15/06/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,835 km = 153,400 km
TEMPO	1h10m18s87
MÉDIA	130,898 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 1m39s22 - 139,145 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 1m39s49 - 138,768 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	40	1h10m18s87	130,898
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	40	1h12m16s39	127,350
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	40	1h13m40s86	124,917
4º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	3º	39	1h10m54s40	126,559
5º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	38	1h12m06s34	121,264
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	38	1h12m46s25	120,155
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	3º	38	1h13m23s72	119,133
8º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	4º	37	1h11m10s16	119,626
9º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	5º	37	1h12m12s51	117,904
10º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	10º	36	1h12m30s38	114,247
11º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+3.0	5º	32	1h12m53s27	101,021
12º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	6º	31	1h11m12s33	100,176
13º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	7º	23		
14º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	7º	20	35m52s06	128,305
15º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	6º	19	34m46s16	125,740
16º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	8º	19	35m46s30	122,217
17º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	9º	19	35m50s22	121,994
18º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+3.0	9º	15	34m41s18	99,506
19º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	10º	10		
20º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	11º	10		
21º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	12º	9		
22º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	13º	8		
NL	Luís Carlos Arcente	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	NL			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
TEMPO	34m41s18
MÉDIA	132,675 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 1m39s22 - 139,145 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	20	34m41s18	132,675
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	20	36m24s95	174,214
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	20	36m25s91	126,318

4º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	3º	19	34m44s14	125,862
5º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	2º	19	34m44s64	125,832
6º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	3º	19	34m46s16	125,740
7º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	19	34m58s98	124,972
8º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	5º	19	35m46s30	122,217
9º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	4º	19	35m50s22	121,994
10º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	5º	19	36m21s35	120,253
11º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	6º	19	36m29s87	119,785
12º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	7º	19	36m32s43	119,645
13º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	8º	18	35m04s71	118,072
14º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	9º	18	35m53s20	115,413
15º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+3.0	6º	16	35m33s99	97,044
16º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+3.0	7º	15	34m41s18	99,506
17º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	8º	14	35m20s12	91,167
18º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	10º	10		
19º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	68	1.599	D3-1.6	11º	9		
20º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	12º	8		
21º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	13º	8		
22º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	9º	0		
NL	Luís Carlos Arcente	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	NL			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
TEMPO	35m37s69
MÉDIA	129,167 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	1º	20	35m37s69	129,167
2º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	2º	20	35m51s44	128,342
3º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	3º	20	35m52s06	128,305
4º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	4º	20	36m10z26	127,229
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	20	37m14s95	123,546
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	19	36m24s90	120,058
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	3º	19	36m53s85	118,488
8º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	5º	19	37m07s36	117,769
9º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	4º	18	37m25s64	118,662
10º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	5º	18	35m40s08	116,121
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	6º	18	36m25s52	113,707
12º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	6º	18	36m08s21	114,614
13º	Roberto Consorte	GO	Chevrolet Opala	13	2.474	D3+3.0	7º	16	37m19s28	98,646
14º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	71	1.599	D3-1.6	7º	5		
15º	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	8º	2		
16º	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	9º	0		
17º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	10º	0		
18º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	11º	0		

47 – 22/06/1975 – XXII GP da Holanda - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Zandvoort

PROVA	XXII GP da Holanda - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zandvoort
DATA	22/06/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	75 voltas de 4,226 km = 316,950 km
TEMPO	1h46m57s40
MÉDIA	177,801 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m20s29 - 189,483 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m21s54 - 186,578 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	1º	75	1h46m57s40	177,801
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	2º	75	1h46m58s46	177,772
3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	3º	75	1h47m52s46	176,288
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	4º	74		
5º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	5º	74		
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	6º	74		
7º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	7º	74		
8º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	8º	74		
9º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	9º	73		
10º	Gijs Van Lennep	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	F1	10º	71		
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	F1	11º	71		
12º	Ian Scheckter	ASU	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	12º	70		
13º	Alan Jones	AUS	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	13º	70		
14º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	F1	14º	70		
15º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	AB	69		
16º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	AB	67		
17º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	64		
18º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	61		
19º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	44		
20º	John Watson	IRN	Surtees TS16/5 Ford	18	2.993	F1	AB	43		
21º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	AB	40		
22º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	AB	23		
23º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	AB	6		
24º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	0		
NC	Hiroshi Fushida	JAP	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	NC			

48 – 22/06/1975 – 1ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros – Brands Hatch

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	22/06/1975
CATEGORIA	Sport 2 litros
DISTÂNCIA	80 voltas de 4,265 km = 341,200 km
TEMPO	2h01m08s1
MÉDIA	169,002 km/h
POLE-POSITION	John Lepp (March 75S Ford) - 1m26s5 - 177,503 km/h
MELHOR VOLTA	Jorg Obermoser (TOJ SC03 BMW) e John Hine (Chevron B31 Hart) - 1m27s7 - 175,074 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SC03 BMW	35	1.991	80	2h01m08s1	169,002
2º	Guy Edwards	ING	Lola T390 Hat	17	1.991	80	2h01m32s1	168,445
3º	Ian Grob	ING	Chevron B31 Hart	2	1.995	80	2h01m34s3	168,394
4º	Chris Skeaping	ING	March 75S Ford	30	1.995	78		
5º	Antônio Castro Prado	SP	March 75S BMW	29	1.991	78		
6º	Ian McLaren	ING	Chevron B26/31 Ford	5	1.995	76		
7º	Richard Jones	ING	Lola T294 Ford	22	1.995	76		
8º	Manrico Zanuso	ITA	Lola T294 Ford	24	1.993	75		
9º	Richard Jenvey	ING	Vogue SPI Ford	44	1.993	74		
10º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	9	1.993	73		
11º	John Calvert	ING	Chevron B23 Ford	8	1.995	73		
12º	John Douglas Calvert	ING	Huron 4A Ford	40	1.995	71		
13º	John Hine	ING	Chevron B31 Hart	1	1.995	68		
14º	Tony Charnell	ING	Chevron B23 Ford	10	1.993	66		
15º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella PA3 BMW	46	1.991	53		
16º	Richard Lloyd	ING	Lola T294 Ford	20	1.995	48		
17º	Lynden Thorne	ING	Aldon AL2 Ford	45	1.993	42		
18º	Nicha Cabral	POR	March 75-S Ford	31	1.995	38		

19º	John Lepp	ING	March 75S Ford	28	1.993	27
20º	Paul Keller	SUI	Toj SC03 BMW	36	1.991	19
21º	Martin Raymond	ING	Chevron B31 Hart	3	1.995	15
22º	Peter Andrews/John Cordfield	ING	Martin BM10 Ford	42	1.993	5
23º	Richard Scott	ESC	Lola T294 Ford	21	1.995	4
NL	Cosimo Turizio	ITA	Lola T294 BMW	26	1.990	
NL	Ian Bracey	ING	Lola T294 Ford	19	1.993	
NL	Mark Cole	ING	Chevron B23/26 Ford	7	1.993	
INS	Derek Worthington	ING	Lola T292/4 Ford	23	1.995	
INS	Jorg Zaborowki	AUS	Chevorn B23 Ford	11	1.995	
INS	Douglas Baillie	ING	Chevron B19/21 Ford	12	1.995	
INS	Reine Wisell	SUE	Cheetah G501 Ford	39	1.993	
INS	Ivor Goodwin	ING	Rawison Ford	41	1.993	

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,265 km = 170,600 km
TEMPO 1h01m01s4
MÉDIA 167,739 Km/h
POLE-POSITION John Lepp (March 75S Ford) - 1m26s5 - 177,503 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Hine	ING	Chevron B31 Hart	1	1.995	40	1h01m01s4	167,739
2º	Guy Edwards	ING	Lola T390 Hat	17	1.991	40	1h01m17s8	166,991
3º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SC03 BMW	35	1.991	40	1h01m18s2	166,973
4º	Ian Grob	ING	Chevron B31 Hart	2	1.995	40	1m01m19s9	166,896
5º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella PA3 BMW	46	1.991	40	1h02m26s2	163,942
6º	Chris Skeaping	ING	March 75S Ford	30	1.995	39		
7º	Antônio Castro Prado	SP	March 75S BMW	29	1.991	39		
8º	Richard Lloyd	ING	Lola T294 Ford	20	1.995	39		
9º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	9	1.993	39		
10º	Richard Jones	ING	Lola T294 Ford	22	1.995	38		
11º	Ian McLaren	ING	Chevron B26/31 Ford	5	1.995	38		
12º	Manrico Zanuso	ITA	Lola T294 Ford	24	1.993	37		
13º	Richard Jenvey	ING	Vogue SPI Ford	44	1.993	37		
14º	Tony Charnell	ING	Chevron B23 Ford	10	1.993	37		
15º	John Douglas Calvert	ING	Huron 4A Ford	40	1.995	35		
16º	John Calvert	ING	Chevron B23 Ford	8	1.995	35		
17º	Lynden Thorne	ING	Aldon AL2 Ford	45	1.993	33		
18º	John Lepp	ING	March 75S Ford	28	1.993	27		
19º	Paul Keller	SUI	Toj SC03 BMW	36	1.991	19		
20º	Martin Raymond	ING	Chevron B31 Hart	3	1.995	15		
21º	Peter Andrews/John Cordfield	ING	Martin BM10 Ford	42	1.993	5		
22º	Richard Scott	ESC	Lola T294 Ford	21	1.995	4		
23º	Nicha Cabral	POR	March 75-S Ford	31	1.995	0		
NL	Cosimo Turizio	ITA	Lola T294 BMW	26	1.990			
NL	Ian Bracey	ING	Lola T294 Ford	19	1.993			
NL	Mark Cole	ING	Chevron B23/26 Ford	7	1.993			

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,265 km = 170,600 km
TEMPO 59m49s9
MÉDIA 171,080 km/h
POLE-POSITION John Hine (Chevron B31 Hart) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA 18 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SC03 BMW	35	1.991	40	59m49s9	171,080
2º	Guy Edwards	ING	Lola T390 Hat	17	1.991	40	1h00m14s3	169,925
3º	Ian Grob	ING	Chevron B31 Hart	2	1.995	40	1h00m14s4	169,920

4º	Chris Skeaping	ING	March 75S Ford	30	1.995	39
5º	Antônio Castro Prado	SP	March 75S BMW	29	1.991	39
6º	Nicha Cabral	POR	March 75-S Ford	31	1.995	38
7º	Ian McLaren	ING	Chevron B26/31 Ford	5	1.995	38
8º	John Calvert	ING	Chevron B23 Ford	8	1.995	38
9º	Richard Jones	ING	Lola T294 Ford	22	1.995	38
10º	Manrico Zanuso	ITA	Lola T294 Ford	24	1.993	38
11º	Richard Jenvey	ING	Vogue SPI Ford	44	1.993	37
12º	John Douglas Calvert	ING	Huron 4A Ford	40	1.995	36
13º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	9	1.993	34
14º	Tony Charnell	ING	Chevron B23 Ford	10	1.993	29
15º	John Hine	ING	Chevron B31 Hart	1	1.995	28
16º	Gianfranco Trombetti	ITA	Osella PA3 BMW	46	1.991	13
17º	Richard Lloyd	ING	Lola T294 Ford	20	1.995	9
18º	Lynden Thorne	ING	Aldon AL2 Ford	45	1.993	9
NL	John Lepp	ING	March 75S Ford	28	1.993	
NL	Paul Keller	SUI	Toj SC03 BMW	36	1.991	
NL	Martin Raymond	ING	Chevron B31 Hart	3	1.995	
NL	Peter Andrews/John Cordfield	ING	Martin BM10 Ford	42	1.993	
NL	Richard Scott	ESC	Lola T294 Ford	21	1.995	

49 – 29/06/1975 – XVII GP da Loteria de Monza - 8ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship

PROVA	XVII GP da Loteria de Monza - 8ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	29/06/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,775 km = 86,625 km
TEMPO	27m04s70
MÉDIA	190,662 km/h
POLE-POSITION	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Fernando Spreti (GRD 374 Toyota) - 1m49s1 - 190,559 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	20 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	87	1.993	15	27m04s70	190,662
DQ	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	3	1.974	15	27m44s30	187,376
2º	Fernando Spreti	ITA	GRD 374 Toyota	56	1.974	15	27m44s70	187,331
3º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	24	1.974	15	27m44s90	187,309
4º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	54	1.974	15	27m41s40	187,703
5º	Piercarlo Ghinzani	ITA	CRS Toyota	23	1.974	15	27m56s60	186,001
6º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	8	1.974	15	28m05s80	184,986
7º	Anders Olofsson	SUE	GRD 373 Ford	26	1.993	15	28m05s90	184,975
8º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	15	28m06s48	184,912
9º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	33	1.993	15	28m06s53	184,906
10º	Loris Kessel	SUI	March 743 Toyota	7	1.974	15	28m07s01	184,854
11º	Tarcisio Riva	ITA	March 743 Toyota	52	1.974	15	28m08s30	184,712
12º	Orazio Ragaiolo	ITA	March 753 Toyota	57	1.974	15	28m08s70	184,669
13º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	59	1.993	15	28m09s90	184,538
14º	Luigino Grassi	ITA	Ralt RT1 Ford	88	1.993	15	28m16s60	183,809
15º	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Toyota	11	1.993	15	28m24s48	182,959
16º	Giovanni Bertaccini	ITA	March 743 Toyota	51	1.974	15	28m24s52	182,955
17º	Bertram Schäfer	ALE	March 743 Toyota	53	1.974	15	28m35s60	181,773
18º	Guido Dacco	ITA	Brabham BT41 Ford	68	1.993	15	28m41s40	181,161
19º	Gimax	ITA	March 743 Ford	78	1.993	15	28m43s80	180,908
20º	Severo Zampatti	ITA	March 743 Toyota	38	1.993	11		
21º	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	45	1.974	9		
22º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	41	1.974	8		
24º	Conny Ljungfeldt	SUE	March 743 Toyota	44	1.974	8		
NL	Piergiorgio Tenani	ITA	March 733 Ford	60	1.993			

NL	Antônio Rampini	SUI	March 753 Toyota	46	1.974
NQ	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	5	1.991
NQ	Augusto Avanzini	ITA	Brabham BT41 Ford	84	1.993
NQ	Patrick Neve	BEL	Lotus 73B Ford	28	1.993
NQ	Thorkild Thyrring	DIN	GRD 375 Ford	20	1.993
NQ	Guido Passera	ITA	Lotus 69 Ford	75	1.993
NQ	Marcello Gallo	ITA	Brabham BT41 Ford	9	1.993
NQ	Günter Kölmel	ALE	March 743 Ford	29	1.993
NQ	Gianni Giudici	ITA	GRD 374 Lancia	21	1.995
NQ	Livio Franzoso	ITA	March 753 Ford	67	1.993
NQ	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	70	1.993
NQ	Silvio Artina	ITA	GRD 374 Ford	96	1.993
NQ	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	48	1.974
NQ	Renzo Zorzi	ITA	GRD 374 Lancia	7	1.995
NQ	Giovanni Savoia	ITA	March 753 Toyota	43	1.974
NQ	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	69	1.993
NQ	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	12	1.993
NQ	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Toyota	25	1.974
NQ	Giancarlo Commazzi	ITA	GRD 372 Ford	14	1.993
NQ	Mario Sala	ITA	March 733 Ford	40	1.993
NQ	Jean-Jacques Witz	SUI	Brabham BT41 Ford	71	1.993
NQ	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	95	1.993
NQ	Alceste Bodini	ITA	Tecon 69 Ford	92	1.933
NQ	Duilio Ghislotti	ITA	GRD 374 Ford	85	1.993
NQ	Francesco Bergami	ITA	Brabham BT35 Ford	97	1.993
NL	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	4	1.974
NL	Angelo Ancherani	ITA	March 743 Ford	49	1.993
NQT	Giancarlo Gagliardi	ITA	Maco 375 Toyota	1	1.974
NQT	Ernst Maring	ALE	Maco 375 Toyota	2	1.974
NQT	Hans Deffland	ALE	GRD 373 BMW	15	1.991
NQT	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	16	1.993
NQT	Derek Kavannagh	ING	GRD 374 Ford	18	1.993
NQT	Roger Hurst	ING	GRD 37 Ford	19	1.993
NQT	Jac Nelleman	DIN	GRD 375 Ford	27	1.993
NQT	Mario Venanzi	ITA	Brabham BT35 Alfa Romeo	30	1.985
NQT	Rolf Egger	SUI	March 733 Ford	31	1.993
NQT	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	32	1.993
NQT	Francesco Livio	ITA	March 733 Ford	67	1.993
NQT	Roberto Marazzi	ITA	Ralt RT1 Ford	86	1.974
INS	Bruno Eggel	SUI	March 743 Toyota	42	1.974
INS	Marcello Rosei	ITA	March 733 Lancia	55	1.991
INS	Giovanni Albertin	ITA	March 733 Ford	64	1.993
INS	Carlo Alberto	ITA	March 733 Ford	66	1.993
INS	Claudio Maselli	ITA	Brabham BT28 BMW	72	1.991
INS	Igino Scarpenti	ITA	Brabham BT35 Lancia	73	1.995
INS	Sérgio Rossi	ITA	Lotus 69 Ford	74	1.993
INS	Luigi Cevasco	ITA	GRD 374 Ford	22	1.993
INS	Herbert Bürgmayr	ALE	March 743 BMW	34	1.991
INS	Wolfgang Holy	AUT	March 743 Ford	35	1.993
INS	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	36	1.993
INS	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	37	1.974
INS	Giulio Regosa	ITA	March 743 Ford	39	1.993
INS	Il Liscio	ITA	March 753 Toyota	50	1.974
INS	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	58	1.991
INS	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	61	1.974
INS	Marcel Wettstein	SUI	Martini Mk9 Ford	62	1.993
INS	Reinhardt Pfändler	SUI	Martini Mk9 Ford	63	1.993
INS	Guido Cappellotto	ITA	March 712 Ford	79	1.993
INS	Manolo Veladini	ITA	MP 301 Ford	81	1.993
INS	Leonardo Verrelli	ITA	Brabham BT35 Ford	83	1.993
INS	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	89	1.974

INS	Jan Pedersen	DIN	Royale RP11 Ford	90	1.993
INS	Franco Pozzoli	ITA	Tecon 69 Ford	91	1.933
INS	Giacomo Fadini	ITA	Tecon 69 Alfa Romeo	93	1.985
INS	Henrik Spellerberg	DIN	GRD 374 Ford	94	1.974
INS	Massimo Baliva	ITA	Mazzili T374 Ford	98	1.993
INS	Pier-Giorgio Provolo	ITA	Branca Ford	80	1.993

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,775 km = 57,750 km
TEMPO	18m20s7
MÉDIA	188,880 km/h
POLE-POSITION	Larry Perkins (Ralt RT1 Ford) - 1m49s11 - 190,542 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	87	1.993	10	18m20s7	188,880
2º	Severo Zampatti	ITA	March 743 Toyota	38	1.993	10	18m23s3	188,435
3º	Fernando Spreafico	ITA	GRD 374 Toyota	56	1.974	10	18m34s0	186,625
4º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	24	1.974	10	18m26s8	177,839
5º	Conny Ljungfeldt	SUE	March 743 Toyota	44	1.974	10	18m35s1	186,441
6º	Piercarlo Ghinzani	ITA	CRS Toyota	23	1.974	10	18m36s6	186,190
7º	Loris Kessell	SUI	March 743 Toyota	7	1.974	10	18m42s5	185,212
8º	Giovanni Bertaccini	ITA	March 743 Toyota	51	1.974	10	18m47s0	184,472
9º	Anders Olofsson	SUE	GRD 373 Ford	26	1.993	10	18m52s3	183,609
10º	Piergiovanni Tenani	ITA	March 733 Ford	60	1.993	10	18m55s5	183,091
11º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	8	1.974	10	18m59s6	182,432
12º	Antônio Rampini	SUI	March 753 Toyota	46	1.974	10	19m11s6	180,531
13º	Luigino Grassi	ITA	Ralt RT1 Ford	88	1.993	10	19m13s3	180,265
14º	Augusto Avanzini	ITA	Brabham BT41 Ford	84	1.993	10	19m15s2	179,969
15º	Thorkild Thyrring	DIN	GRD 375 Ford	20	1.993	10	19m17s4	179,627
16º	Marcello Gallo	ITA	Brabham BT41 Ford	9	1.993	10	19m39s8	176,216
17º	Gianni Giudici	ITA	GRD 374 Lancia	21	1.995	10	19m52s0	174,413
AB	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	69	1.993			
AB	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	12	1.993			
AB	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Toyota	25	1.974			
AB	Giancarlo Commazzi	ITA	GRD 372 Ford	14	1.993			
AB	Mario Sala	ITA	March 733 Ford	40	1.993			
AB	Jean-Jacques Witz	SUI	Brabham BT41 Ford	71	1.993			
AB	Alceste Bodini	ITA	Tecon 69 Ford	92	1.933			
AB	Francesco Bergami	ITA	Brabham BT35 Ford	97	1.993			
NL	Angelo Ancherani	ITA	March 743 Ford	49	1.993			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,775 km = 57,750 km
TEMPO	18m28s2
MÉDIA	187,692 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m49s43 - 189,984 km/h
MELHOR VOLTA	Fernando Spreafico (GRD 374 Toyota) - 1m49s1 - 190,559 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	3	1.974	10	18m28s2	187,602
2º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	54	1.974	10	18m32s5	186,876
3º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	41	1.974	10	18m33s9	186,642
4º	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	45	1.974	10	18m35s1	186,441
5º	Hervè Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	10	18m47s0	184,472
6º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	59	1.993	10	18m47s3	184,423
7º	Orazio Ragaiolo	ITA	March 753 Toyota	57	1.974	10	18m50s4	183,917
8º	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Toyota	11	1.993	10	18m54s1	183,317
9º	Tarcisio Riva	ITA	March 743 Toyota	52	1.974	10	18m54s7	183,220

10º	Bertram Schäfer	ALE	March 743 Toyota	53	1.974	10	18m58s4	182,625
11º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	33	1.993	10	19m00s5	182,288
12º	Gimax	ITA	March 743 Ford	78	1.993	10	19m03s1	181,874
13º	Guido Dacco	ITA	Brabham BT41 Ford	68	1.993	10	19m03s2	181,858
14º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	5	1.991	10	19m13s3	180,265
15º	Patrick Neve	BEL	Lotus 73B Ford	28	1.993	10	19m28s4	177,936
16º	Guido Passera	ITA	Lotus 69 Ford	75	1.993	10	19m32s9	177,253
17º	Günter Kölmel	ALE	March 743 Ford	29	1.993	10	19m46s5	175,221
18º	Livio Franzoso	ITA	March 753 Ford	67	1.993	10	19m50s5	174,633
19º	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	70	1.993	10	20m10s8	171,705
20º	Silvio Artina	ITA	GRD 374 Ford	96	1.993	9		
21º	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	48	1.974	8		
22º	Renzo Zorzi	ITA	GRD 374 Lancia	7	1.995	3		
23º	Giovanni Savoia	ITA	March 753 Toyota	43	1.974	2		
AB	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	95	1.993			
AB	Duilio Ghislotti	ITA	GRD 374 Ford	85	1.993			

50 – 29/06/1975 – 3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	29/06/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	26m55s2
MÉDIA	141,938 km/h
POLE-POSITION	Paulo Prata (Ford Maverick) - 3m18s0 - 144,727 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaró (Ford Maverick) - 3m19s5 - 143,639 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	1º	8	26m55s2	141,938
2º	Camillo Christófaró	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+1.6	2º	8	27m03s2	141,232
3º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	8	28m41s2	133,191
4º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	8	28m56s0	132,055
5º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	3º	8	29m15s7	130,574
6º	Orlando Lovecchio Fº	SP	VW Sedan 1600	14	1.584	D3-1.6	4º	8	29m37s8	128,950
7º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	208	1.584	D3-1.6	5º	8	29m38s4	128,907
8º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	6º	8	29m48s7	128,165
9º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	7º	8	29m52s7	127,879
10º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	8º	8	29m53s0	127,857
11º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	9º	8	30m32s6	125,094
12º	Gil Pereira	SP	VW Sedan 1600	69	1.584	D3-1.6	10º	8	30m47s4	124,092
13º	Antônio Meirelles	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	11º	7	27m46s3	120,382
14º	Boni	SP	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	12º	7		
15º	José Antônio Ferraz	SP	VW Sedan 1600	61	1.584	D3-1.6	13º	5		
16º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	14º	5		
17º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	15º	5		
18º	Luiz Carlos Nogueira	SP	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	16º	4		
19º	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	17º	3		
20º	Carlos Mathias	SP	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	18º	3		
21º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+3.0	3º	0		

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	29/06/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	24m55s2
MÉDIA	114,992 km/h
MELHOR VOLTA	Sebastião Molina Neto (VW Passat) 4m06s7 - 116,157 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	6	24m55s2	114,992
2º	Sebastião Molina Neto	SP	VW Passat	305	1.471	6	24m57s2	114,838
3º	Vinícius Losacco	SP	VW Passat	4	1.471	6	24m57s2	114,838
EX	Luiz Paternostro	SP	VW Passat	25	1.471	6		
4º	Xandy Negrão	SP	VW Passat	60	1.471	6	25m24s3	112,797
5º	Giancarlo Baldratti	SP	VW Passat	72	1.471	6	25m24s5	112,782
6º	Walter Barchi	SP	VW Passat	5	1.471	6	25m24s7	112,767
7º	Élvio Divani	SP	VW Passat	77	1.471	6	25m32s2	112,215
8º	Marcos Lara Gouvea	SP	VW Passat	20	1.471	6	25m32s4	112,200
9º	Walter Siqueira	SP	VW Passat	331	1.471	6	25m33s0	112,157
10º	Sérgio Machado Leite	SP	VW Passat		1.471	6	25m33s4	112,127
11º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1600	117	1.584	6	25m33s8	112,098
12º	Fernando Sakzenian	SP	VW Passat	64	1.471	6	25m34s2	112,069
13º	Waldemar Tiermo	SP	VW Passat	66	1.471	6	25m39s9	111,514
14º	Charles Marzanasco Fº	SP	VW Passat	19	1.471	6	25m45s4	111,257
15º	Sérgio Tescarollo	SP	Chevrolet Chevette	2	1.398	6	25m45s5	111,249
16º	Valdemiro Silva	SP	VW Sedan 1600		1.584	6	26m06s6	109,751
17º	Bruno Rubinato	SP	Chevrolet Chevette	31	1.398	6	26m11s4	109,416
18º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	205	1.471	2		

51 – 06/07/1975 – LIX GP da França - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Paul Ricard

PROVA	LIX GP da França - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Paul Ricard, Le Castellet
DATA	06/07/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	54 voltas de 5,810 km = 313,740 km
TEMPO	1h40m18s84
MÉDIA	187,655 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m47s82 - 193,990 km/h
MELHOR VOLTA	Jochen Mass (McLaren M23 Ford) - 1m50s62 - 189,080 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	1º	54	1h40m18s84	187,655
2º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	2º	54	1m40s20s43	187,605
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	3º	54	1h40m21s15	187,583
4º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	4º	54	1h40m58s61	186,323
5º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	F1	5º	54	1h41m20s92	185,739
6º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	6º	54	1h41m26s24	185,577
7º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	7º	54	1h41m28s45	185,509
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	8º	54	1h41m28s62	185,504
9º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	9º	54	1h41m50s52	184,839
10º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	10º	54	1h41m54s86	184,708
11º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	11º	54	1h41m55s61	184,685
12º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Tyrrell 007 Ford	15	2.993	F1	12º	54	1h41m55s97	184,675
13º	John Watson	IRN	Surtees TS16/5 Ford	18	2.993	F1	13º	53		
14º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	14º	53		

15º	Gijs Van Lennep	HOL	Ensign N175 Ford	31	2.993	F1	15º	53
16º	Alan Jones	AUS	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	16º	53
17º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	17º	52
18º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	10	2.993	F1	18º	50
19º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	AB	26
20º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	AB	17
21º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	F1	ab	14
24º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	AB	6
22º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	28	2.993	F1	AB	6
23º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	6
25º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	AB	2
NL	François Migault	FRA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	NL	

52 – 06/07/1975 – 2ª Etapa dos Campeonatos Brasileiros de Fórmula Super Vê e Sport D-4 – Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	06/07/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,016 km = 75,400 km
TEMPO	34m74s74
MÉDIA	128,356 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Kaimann) - 1m09s16 - 156,992 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 1m10s68 - 153,616 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	F-SVê	1º	25	34m74s74	128,356
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	F-SVê	2º	25	35m09s08	128,701
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	F-SVê	3º	25	35m18s27	128,142
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	F-SVê	4º	25	35m33s03	127,256
5º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	F-SVê	5º	25	35m43s02	126,662
6º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	F-SVê	6º	25	36m06s63	125,282
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	F-SVê	7º	25	36m08s17	125,193
8º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	F-SVê	8º	25	36m11s26	125,015
9º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	F-SVê	9º	25	36m17s87	124,636
10º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	F-SVê	10º	25	36m32s65	123,795
11º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	F-SVê	11º	25	36m37s93	123,498
12º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	F-SVê	12º	24	35m36s68	121,957
13º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	F-SVê	13º	24	35m59s52	120,667
14º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	F-SVê	14º	24	36m17s43	119,674
15º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	F-SVê	15º	23	35m23s99	117,573
16º	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	F-SVê	16º	23	35m54s66	115,900
17º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	F-SVê	17º	21	31m06s12	122,184
18º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	F-SVê	18º	21	35m19s90	107,557
19º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	F-SVê	19º	19	27m31s49	124,914
20º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	F-SVê	20º	18	27m05s88	120,204
21º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	F-SVê	21º	17	22m39s75	135,745
22º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	F-SVê	22º	15	21m21s96	127,043
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	F-SVê	23º	14	20m48s85	121,717
24º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	F-SVê	24º	6	8m15s41	131,498
25º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	F-SVê	25º	5	7m18s55	123,790
26º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	F-SVê	26º	5	7m27s93	121,198
27º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	F-SVê	27º	1	1m29s79	120,922
28º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	F-SVê	28º	1	1m31s95	118,082
29º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	F-SVê	29º	1	1m31s96	118,069
30º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	F-SVê	30º	0		
31º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	F-SVê	31º	0		
NL	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	F-SVê	NL			
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	F-SVê	INS			

INS	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	F-SVê	INS
INS	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	F-SVê	INS
INS	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	F-SVê	INS
INS	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	F-SVê	INS

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	19m13s01
MÉDIA	141,251 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Kaimann) - 1m09s16 - 156,992 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	F-SVê	1º	15	19m13s01	141,251
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	F-SVê	2º	15	19m28s58	139,369
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	F-SVê	3º	15	19m28s90	139,331
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	F-SVê	4º	15	19m42s60	137,717
5º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	F-SVê	5º	15	19m50s25	136,832
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	F-SVê	10º	15	19m57s59	135,993
7º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	F-SVê	21º	15	19m59s13	135,818
8º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	F-SVê	6º	15	20m05s78	135,069
9º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	F-SVê	8º	15	20m08s75	134,738
10º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	F-SVê	9º	15	20m14s90	134,055
11º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	F-SVê	17º	15	20m16s05	133,929
12º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	F-SVê	7º	15	20m19s13	133,590
13º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	F-SVê	14º	15	20m22s02	133,274
14º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	F-SVê	11º	15	20m27s56	132,673
15º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	F-SVê	19º	14	19m14s49	131,665
16º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	F-SVê	15º	14	19m23s66	130,628
17º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	F-SVê	12º	14	19m35s46	129,317
18º	Peter Schultzenk	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	F-SVê	16º	14	19m38s75	128,956
19º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	F-SVê	13º	14	19m39s34	128,891
20º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	F-SVê	22º	14	19m49s62	127,777
21º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	F-SVê	23º	13	19m22s31	121,438
22º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	F-SVê	18º	11	19m44s06	100,868
23º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	F-SVê	20º	1	1m29s79	120,922
24º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	F-SVê	24º	6	8m15s41	131,498
25º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	F-SVê	25º	5	7m18s55	123,790
26º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	F-SVê	26º	5	7m27s93	121,198
27º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	F-SVê	27º	1		
28º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	F-SVê	28º	1		
29º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	F-SVê	29º	1		
30º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	F-SVê	30º	0		
31º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	F-SVê	31º	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,016 km = 30,160 km
TEMPO	15m34s73
MÉDIA	116,158 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Kaimann) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 1m10s68 - 153,616 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	F-SVê	1º	10	15m34s73	116,158
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	F-SVê	18º	10	15m35s24	116,094
3º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	F-SVê	2º	10	15m40s50	115,445
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	F-SVê	7º	10	15m49s04	114,406
5º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	F-SVê	3º	10	15m49s37	114,366
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	F-SVê	4º	10	15m50s43	114,239

7º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	F-SVê	5º	10	15m52s77	113,958
8º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	F-SVê	6º	10	16m00s85	113,000
9º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	F-SVê	12º	10	16m01s22	112,956
10º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	F-SVê	8º	10	16m02s69	112,784
11º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	F-SVê	9º	10	16m02s97	112,751
12º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	F-SVê	20º	10	16m09s16	112,031
13º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	F-SVê	11º	10	16m10s37	111,891
14º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	F-SVê	13º	10	16m20s18	110,771
15º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	F-SVê	10º	10	16m35s06	109,115
16º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	F-SVê	14º	9	15m55s41	102,279
17º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	F-SVê	15º	9	16m00s33	101,755
18º	Peter Schultzwenz	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	F-SVê	16º	9	16m15s91	100,131
19º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	F-SVê	17º	6	10m50s07	100,213
20º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	F-SVê	19º	5	8m23s00	107,928
21º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	F-SVê	21º	2	2m40s62	125,196
22º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	F-SVê	23º	1	1m26s54	125,463
23º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	F-SVê	24º	1	1m29s79	120,922
24º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	F-SVê	25º	1	1m31s95	118,082
25º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	F-SVê	22º	1	1m32s34	117,583
26º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	F-SVê	27º		1m29s79	120,922
27º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	F-SVê	28º		1m31s95	118,082
28º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	F-SVê	29º		1m31s96	118,069

PROVA	2ª Etapa do Brasileiro de Sport Nacional Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	06/07/1975
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	19m57s39
MÉDIA	136,016 km/h
POLE-POSITION	Luiz Perera Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m06s77 - 162,612 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Perera Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m06s57 - 163,100 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	15	19m57s39	136,016
2º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	1º	15	20m19s69	133,529
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	2º	15	20m30s53	132,353
4º	Newton Pereira	RJ	Heve P6 VW	37	1.950	D4-2.0	2º	15	21m12s69	127,968
5º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	3º	14		
6º	Mauro Turcatel	PR	Manta VW	47	1.950	D4-2.0	3º	13		
7º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	4º	12		
8º	Bica Votnamis	SP	Caçador de Estrelas I	34	6.997	D4+2.0	4º	7		
9º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	5º	0		

53 – 13/07/1975 – II GP de Mugello – 9ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2

PROVA	II GP de Mugello - 9ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Mugello
DATA	13/07/1975
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 5,245 km = 262,250 km
TEMPO	1h34m26s2
MÉDIA	166,620 km/h
POLE-POSITION	Duilio Truffo (Osella FA2 BMW) - 1m48s31 - 174,333 km/h
MELHOR VOLTA	Duilio Truffo (Osella FA2 BMW) - 1m50s50 - 170,878 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurizio Flammini	ITA	March 742 BMW	3	1.998	50	1h34m26s2	166,620
2º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 742 BMW	11	1.998	50	1h34m37s1	166,300
3º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	4	1.998	50	1h36m49s3	162,515
4º	Carlo Giorgio	ITA	March 742 Ford	15	1.993	50	1h37m30s4	161,374
5º	Duílio Truffo	ITA	Osella FA2 BMW	9	1.998	49		
6º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	41	1.998	49		
7º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	28	1.998	49		
8º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	34	1.994	47		
9º	Max Bonnin	FRA	March 752 Ford	31	1.588	46		
10º	Hans Binder	AUT	March 752 BMW	29	1.998	44		
11º	Vittorio Brambilla	ITA	March 752 BMW	7	1.998	39		
12º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	18	1.998	34		
13º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	19	1.998	32		
14º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	2	1.998	30		
15º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	1	1.998	28		
16º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	22	1.998	19		
17º	Michel Leclerc	FRA	March 752 BMW	23	1.998	15		
18º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	21	1.998	14		
19º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	39	1.998	14		
20º	Loris Kessel	SUI	March 752 BMW	25	1.998	14		
21º	Roland Binder	ALE	March 732 BMW	43	1.998	9		
22º	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	14	1.998	7		
23º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	6	1.998	7		
24º	Lamberto Leoni	ITA	March 752 BMW	5	1.998	4		
25º	Brian Henton	ING	March 752 BMW	26	1.998	3		
26º	Harald Ertl	AUT	Chevron B29 BMW	37	1.998	3		
27º	Christian Ethuin	FRA	Chevron B29 BMW	35	1.998	3		
NL	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	26	1.998			
NL	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	8	1.998			
NL	Hans Walther	SUI	March 742 BMW	33	1.998			
NL	Markus Hotz	SUI	March 752 BMW	32	1.998			
NQ	Francy Jerancic	ESL	Surtees TS15 Ford	44	1.993			
NQ	Luís Maria de Almenara	ESP	March 732 Ford	36	1.993			
INS	Gimax	ITA	March 742 BMW	4	1.998			
INS	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	10	1.998			
INS	Paolo Bozzetto	ITA	March 742 BMW	12	1.998			
INS	Roberto Marazzi	ITA	March 742 BMW	12	1.998			
INS	Antônio Castro Prado	BRA	March 742 BMW	27	1.998			
INS	Bill Brack	CAN	Chevron B29 BMW	38	1.998			

54 – 13/07/1975 – 9ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Cadwell Park

PROVA	9ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Cadwell Park
DATA	13/07/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,620 km = 43,440 km
TEMPO	18m00s4
MÉDIA	144,746 km/h
POLE-POSITION	Danny Sullivan (Modus M1 Toyota) - 1m28s8 - 146,757 km/h
MELHOR VOLTA	Dick Parsons (Modus M1 Ford) - 1m28s8 - 146,757 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	8 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.974	F-3	1º	12	18m00s4	144,746
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	2º	12	18m11s0	143,340
3º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	F-3	3º	12	18m11s4	143,335
4º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	4º	12	18m12s2	143,183
5º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	5º	12	18m37s8	139,903

6º	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	6º	12	18m49s0	138,516
7º	Harry Gilbert	ING	March 733 Ford	22	1.993	F-3	7º	12		
8º	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	34	1.993	F-3	8º	12		
9º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	AB	7		
10º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	F-3	AB	6		
11º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	F-3	AB	6		
12º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	AB	4		
NL	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	F-3	NL			
NL	Tim Brise	ING	Elden PRH 15 Ford	51	1.994	F-3	NL			
INS	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993	F-3	INS			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	F-3	INS			
INS	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	INS			
INS	Gary Clare	ING	March 733 Ford	20	1.993	F-3	INS			
INS	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	INS			
INS	Stephen South	ING	Ray BR3 Toyota	46	1.974	F-3	INS			
INS	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	54	1.993	F-3	INS			

55 – 13/07/1975 – 4ª Etapa do Campeonato Paulista de Super Vê/Divisão 1 e 1ª da Fórmula Vê

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/07/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km
TEMPO	56m38s0
MÉDIA	151,798 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m59s0 - 160,089 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 3m01s2 - 158,146 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	18	56m38s0	151,798
2º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	18	57m00s4	150,803
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	18	57m13s3	150,237
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	18	57m31s7	149,436
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	18	57m47s0	148,776
6º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	18	58m19s8	147,382
7º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	18	58m21s5	147,311
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	18	58m59s1	145,746
9º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	18	59m00s7	145,680
10º	Peter Schultzwenz	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	18	59m09s4	145,323
11º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	18	1h00m02s4	143,185
12º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	18	1h00m37s4	141,807
13º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	18	1h01m19s9	140,169
14º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	18	1h01m32s7	139,683
15º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	17	56m58s9	142,488
16º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	17	1h01m05s5	132,902
17º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	16	55m24s1	137,931
18º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	14	47m09s9	141,766
19º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	13	44m11s2	140,513
20º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	13	47m52s6	129,683
21º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	12	39m23s5	145,493
22º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	11	35m45s7	146,906
23º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	11	38m44s4	135,612
24º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	9	30m15s7	142,041
25º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	9	34m19s6	125,220
26º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	7	22m06s4	151,230
27º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m16s3	141,360
28º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	5	17m33s3	136,030
29º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	1	3m43s6	128,157

30º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	1	3m44s0	127,929
31º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	1	3m44s6	127,587
32º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	1	4m12s9	113,310
33º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	1	4m42s9	101,294

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m36s1
MÉDIA	154,051 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 2m59s0 - 160,089 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 3m01s2 - 158,146 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m36s1	154,051
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m47s0	152,561
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	18m51s5	151,954
4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m54s4	151,566
5º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	18m54s5	151,552
6º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m54s9	151,499
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m07s2	149,874
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m08s7	149,679
9º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m20s0	148,221
10º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	6	19m22s4	147,915
11º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m25s5	148,029
12º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m26s5	147,395
13º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	19m27s2	147,306
14º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	19m27s6	147,256
15º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m27s8	147,231
16º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m28s3	147,168
17º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	19m38s3	145,919
18º	Peter Schultzenk	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m45s4	145,045
19º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	19m46s2	144,947
20º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	19m46s4	144,922
21º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	20m04s9	142,697
22º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	6	20m12s7	141,780
23º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m16s3	141,360
24º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	6	20m59s3	136,533
25º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	21m04s8	135,939
26º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	5	18m36s4	128,341
27º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	15m07s9	126,252
28º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	2	6m10s1	154,855
29º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	1	3m43s6	128,157
30º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	1	3m44s0	127,929
31º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	1	3m44s6	127,587
32º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	1	4m12s9	113,310
33º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	1	4m42s9	101,294

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	19m09s5
MÉDIA	149,580 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (Kaimann) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	28 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	19m09s5	149,575
2º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m20s1	148,208
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m20s2	148,195
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m21s6	148,017

5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m29s9	146,966
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	19m36s0	146,204
7º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m53s3	144,084
8º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	6	19m55s9	143,771
9º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m56s1	143,747
10º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	19m56s3	143,723
11º	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m57s7	143,555
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	20m05s2	142,662
13º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	20m29s5	139,842
14º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	6	20m41s5	138,491
15º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	20m42s2	138,412
16º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	20m51s7	137,362
17º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	21m06s4	135,768
18º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	21m10s8	135,297
19º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	21m16s5	134,693
20º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	6	21m19s6	134,367
21º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	6	22m17s3	128,570
22º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	5	19m45s5	120,860
23º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	3	9m37s7	148,811
24º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	1	3m12s0	149,250
25º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	1	3m25s4	139,513
26º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	1	5m23s6	88,554
27º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	1	5m26s1	87,875
28º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	0		

PROVA 3ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 18m39s5
MÉDIA 153,583 km/h
POLE-POSITION José Chateaubriand (Kaimann) - vencedor da 2ª bateria
LARGADA 24 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m39s5	153,583
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m41s5	153,309
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	18m44s4	152,914
4º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	18m45s8	152,723
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m57s2	151,192
6º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	18m58s4	151,033
7º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	18m59s9	150,834
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m02s9	150,438
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m26s1	147,445
10º	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m26s3	147,420
11º	Raffaele Rosito	RS	Polar F-SVê	5	1.584	6	19m42s4	145,413
12º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone F-SVê	1	1.584	6	19m54s0	144,000
13º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	6	20m11s7	141,897
14º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	20m45s4	138,057
15º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	20m59s8	136,479
16º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	21m22s9	134,021
17º	Luiz Celso Giannini	SP	Polar F-SVê	82	1.584	5	16m31s0	144,581
18º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	4	13m28s2	141,826
19º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	2	6m23s0	149,640
20º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	2	7m16s5	131,299
21º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	2	8m43s3	109,520
22º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	1	3m27s1	138,368
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	1	5m33s7	85,874
24º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	0		

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/07/1975
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	22m26s3
MÉDIA	127,710 km/h
POLE-POSITION	Mário Ferraris Neto (Ferraris)
MELHOR VOLTA	Cleber Mansur (Heve) - 3m41s0 - 129,665 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cleber Mansur	RJ	Heve F-Vê	7	1.285	6	22m26s3	127,710
2º	Mário Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	10	1.285	6	22m40s3	126,396
3º	Roberto Cox	SP	Heve F-Vê	8	1.285	6	22m57s8	124,790
4º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	11	1.285	6	23m47s0	120,488
5º	Fernando Jorge	SP	Pati F-Vê	12	1.285	6	24m25s5	117,322
6º	Paulo Babka	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	25m50s5	110,891
7º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	9	1.285	5	21m11s8	112,659
8º	João Carlos Palhares	RJ	Heve F-Vê	18	1.285	5	22m31s3	106,031
9º	Júlio Barbero	SP	Pati F-Vê	1	1.285	5	23m01s4	103,721
10º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	5	1.285	5	24m26s2	97,722
11º	Jair Oliveira	RJ	Rio F-Vê	31	1.285	3	13m37s2	105,198
12º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	2	8m23s8	113,759
13º	João Ba Aguiar	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	1	3m59s9	119,450
14º	Luiz Paternostro	SP	Govesa F-Vê	25	1.285	1	4m30s7	105,859
15º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	6	1.285	1	6m19s3	75,550
16º	Bruno Rubinato	SP	Pati F-Vê	2	1.285	1	6m19s7	75,470

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/07/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m08s7
MÉDIA	123,811 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m47s9 - 125,739 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	6	23m08s7	123,811
2º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	29	4.950	6	23m32s2	121,750
3º	Roberto Dal Pont	SP	Ford Maverick	1	4.950	6	23m35s4	121,475
4º	Marcelo Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	6	23m37s2	121,321
5º	Roberto Sávio	SP	Chevrolet Opala	16	4.098	6	23m40s5	121,039
6º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	6	23m40s5	121,039
7º	Raphael Cipolla Netto	SP	Ford Maverick	62	4.950	6	23m43s3	120,801
8º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	64	4.098	6	23m45s4	120,623
9º	Marcelo Falcão	SP	Chevrolet Opala	209	4.098	6	23m46s9	120,496
10º	José Coelho Romano	SP	Chevrolet Opala	60	4.098	6	23m47s1	120,479
11º	Victor Consoli	SP	Chevrolet Opala		4.098	6	23m53s6	119,933
12º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	6	23m55s6	119,766
13º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	6	24m13s2	118,479
14º	Aguinaldo Serra	SP	Ford Maverick	5	4.950	6	24m27s5	117,163
15º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	96	4.098	6	24m27s5	117,163
16º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick		4.950	6	24m49s1	115,463
17º	Francisco da Silva	SP	Chevrolet Opala		4.098	5	22m46s1	104,883
18º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	4	15m21s6	124,375
19º	Washington Franco	SP	Chevrolet Opala		4.098	4	17m24s3	109,762
20º	Luiz Alberto Pereira	SP	Chevrolet Opala	62	4.098	3	12m20s4	115,721

21º	Sérgio Martins Carvalho	SP	Chevrolet Opala	4.098	2	8m00s0	119,400	
22º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	8	4.950	2	8m17s9	115,107
23º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	19	4.950	1	7m01s5	67,986

56 – 19/07/1975 – XXVIII GP da Inglaterra - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 -

PROVA	XXVIII GP da Inglaterra - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	19/07/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	56 voltas de 4,719 km = 264,264 km
TEMPO	1h22m05s00
MÉDIA	193,168 km/h
POLE-POSITION	Tom Pryce (Shadow DN5 Ford) - 1m19s36 - 214,068 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m20s9 - 209,993 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	6 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	1º	56	1h22m05s00	193,168
2º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	AB	55	1h20m24s04	193,689
3º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	AB	55	1h20m30s09	193,446
4º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	AB	55	1h20m45s08	192,848
5º	Mark Donohue	EUA	March 751 Ford	28	2.993	F1	AB	55	1h21m33s06	190,957
6º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	6º	55	1h21m47s03	190,413
7º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	55	1h21m50s03	190,297
8º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	8º	54		
9º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	AB	54		
10º	Alan Jones	AUS	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	10º	54		
11º	John Watson	IRN	Surtees TS16/4 Ford	18	2.993	F1	AB	54		
12º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	F1	12º	54		
13º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	13º	54		
14º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	53		
15º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	AB	53		
16º	Brian Henton	ING	Lotus 72F Ford	15	2.993	F1	AB	53		
17º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	32	2.993	F1	AB	51		
18º	Dave Morgan	ING	Surtees TS16/4 Ford	19	2.993	F1	AB	50		
19º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	F1	AB	50		
20º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 751 Ford	10	2.993	F1	AB	45		
21º	Jim Crawford	ESC	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	AB	28		
22º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	AB	20		
23º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	29	2.993	F1	AB	18		
24º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	AB	7		
25º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	5		
26º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	AB	4		
NC	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N175 Ford	31	2.993	F1	NC			
NC	Hiroshi Fushida	JAP	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	NC			
INS	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	INS			
INS	Ian Ashley	ING	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	INS			
INS	Gijs Van Lennep	HOL	Ensign N174 Ford	34	2.993	F1	INS			

57 – 19/07/1975 –10ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA	10ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - XXVIII John Player British GP - F3
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	19/07/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,718 km = 94,380 km
TEMPO	30m52s0
MÉDIA	183,460 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m31s9 - 184,857 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m31s4 - 185,869 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	11 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	20	30m52s0	183,460
2º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	20	30m56s9	182,976
3º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	20	31m03s1	182,367
4º	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	20	31m07s0	181,986
5º	Gianfranco Brancatelli	ITA	March 753 Toyota	43	1.974	20	31m07s9	181,898
6º	Ingo Hoffmann	SP	March 753 Toyota	9	1.974	20	31m23s0	180,440
7º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	20	31m12s4	181,461
8º	Conny Ljungfeldt	SUE	March 743 Toyota	39	1.974	20	31m13s5	181,355
9º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	20	31m19s0	180,824
10º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	20	31m25s3	180,220
11º	Alex Dias Ribeiro	DF	March 753 Toyota	1	1.974	19		
12º	Mike Wilds	ING	March 753 Toyota	23	1.974	19		
13º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	16		
14º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.974	11		
15º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	41	1.993	9		
16º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	6		
17º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	11	1.993	5		
18º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	3		
NL	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	57	1.993			
NC	Luciano Pavesi	ITA	March 753 Toyota	62	1.993			
NC	Bob Arnott	ING	March 743 Ford Brown	12	1.993			
NC	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991			
NC	Piercarlo Ghinzani	ITA	CRS 001 Toyota	65	1.974			
NC	Anders Olofsson	SUE	GRD 373 Ford	25	1.993			
NC	Conny Andersson	SUE	March 753 Toyota	38	1.974			
NC	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	55	1.974			
NC	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 743 Toyota	64	1.974			
NC	Fernando Spreafico	ITA	GRD 373 Ford	59	1.993			
NC	Gaudenzio Mantova	ITA	March 753 Toyota	63	1.974			
NC	Shaw Hayami	JAP	GRD 375 Ford	27	1.993			
NC	Buzz Buzaglo	AUS	Ensign LNF3 Ford	49	1.993			
NC	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993			
NC	Henrik Spellerberg	DIN	GRD 373 Ford	52	1.974			
NC	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993			
NC	Giovanni Savoia	ITA	March 753 Toyota	40	1.974			
NC	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			
NQ	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	20	1.993			
NQ	Renzo Zorzi	ITA	GRD 374 Ford	61	1.995			
NQ	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Toyota	34	1.974			
NQ	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993			
NQ	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993			
NQ	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993			
NQ	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993			
NQ	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993			
NQ	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	30	1.993			
NQ	Jeremy Rossiter	ING	Reynard Ford	31	1.993			

NQ	Roger Hurst	ING	GRD 374 Ford	32	1.993
NQ	Tony Rouff	EUA	Lotus 73B Ford	47	1.993
NQ	Derek Lawrence	ING	Lotus 73B Ford	48	1.993
NQ	Jac Nelleman	DIN	GRD 375 Ford	50	1.993
NQ	Jorge Koechlin	PER	Elden MP15 Ford	67	1.588
NQ	Ian Taylor	ING	Dulon PH15 Ford	68	1.993
INS	Philip Clacher	ING	Alpine A364 Ford	3	1.588
INS	Tim Rathmell	ALE	March 753 BMW	8	1.991
INS	Frank Bradley	ING	Elden MP15 Ford	16	1.588
INS	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993
INS	Steve Fransworth	EUA	March 733 Ford	21	1.993
INS	Bertram Schäfer	ALE	March 743 Toyota	22	1.974
INS	Ingvar Carlsson	SUE	GRD 375 Ford	24	1.974
INS	Bertil Roos	SUE	GRD 375 Ford	26	1.993
INS	Eddie Jordan	IRL	GRD 375 Ford	37	1.993
INS	Clive Baker	ING	Modus M1 Ford	42	1.993
INS	Tim Brise	ING	Elden MP15 Ford	51	1.993
INS	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	54	1.993
INS	Guido Cappellotto	ITA	March 713M Toyota	60	1.974
INS	Giulio Regosa	ITA	March 743 Toyota	66	1.974

58 – 20/07/1975 – Prova da Amizade – Turismo Divisão 1 – Interlagos

PROVA	Prova da Amizade - Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	20/07/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA	32 voltas de 7,960 km = 254,720 km
TEMPO	2h00m19s5
MÉDIA	127,016 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m41s4 - 129,431 km/h
MELHOR VOLTA	Xandy Negrão (Ford Maverick) - 3m41s1 - 129,607 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	32	2h00m19s5	127,016
2º	Artur Bragantini/Marinho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	20	4.950	32	2h01m09s5	126,142
3º	Xandy Negrão/Otto Carvalhaes	SP/SP	Ford Maverick	60	4.950	32	2h01m16s2	126,026
4º	Raphael Cipolla Netto/Jayme Silva	SP/SP	Ford Maverick	62	4.950	32	2h01m44s3	125,541
5º	Luiz Landi/Roberto Dal Pont	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	32	2h02m31s7	124,732
6º	Márcio Tidemann/Marcelo Tidemann	SP/SP	Ford Maverick	127	4.950	32	2h03m04s5	124,178
7º	Newton Pereira/Hector Gradassi	RJ/ARG	Ford Maverick	37	4.950	32	2h03m19s8	123,921
8º	Reinaldo Campello/Cacho Fangio	SP/ARG	Chevrolet Opala	61	4.098	32	2h04m01s2	123,232
9º	Marcelo Falcão/Márcio Morsa	SP/SP	Chevrolet Opala	209	4.098	32	2h04m39s2	122,606
10º	José Luiz Nogueira/Edson Pizzoli	SP/SP	Ford Maverick	88	4.950	32	2h05m36s4	121,676
ND	Juan Traverso/Fábio Crespi	ARG/RJ	Ford Maverick	46	4.950	24		
ND	Estanislau Franco/Ricardo Lilla	SP/SP	Ford Maverick	5	4.950			
AB	Aloysio Andrade/Jorge Recalde	SP/ARG	Ford Maverick	77	4.950	2		
AB	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick		4.950			
AB	Roberto Sávio/Carlos Pairetti	SP/ARG	Chevrolet Opala	16	4.098			
AB	Norberto Jannuzzi/Jorge Cupeiro	SP/ARG	Chevrolet Opala	65	4.098			
AB	Camillo Christófar Jr./Camillo Christófar	SP/SP	Ford Maverick	18	4.950			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	59m53s8
MÉDIA	127,580 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m41s4 - 129,431 km/h
MELHOR VOLTA	Xandy Negrão (Ford Maverick) - 3m41s1 - 129,607 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	1º	16	59m53s8	127,580

2º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	2º	16	1h00m26s6	126,426
3º	Xandy Negrão	SP	Ford Maverick	60	4.950	D1+3.0	3º	16	1h00m27s1	126,408
4º	Estanislau Franco/Ricardo Lilla	SP/SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	ND	16	1h00m59s7	125,282
5º	Raphael Cipolla Netto	SP	Ford Maverick	62	4.950	D1+3.0	4º	16	1h01m17s9	124,662
6º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	5º	16	1h01m19s0	124,625
7º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	D1+3.0	10º	16	1h01m24s6	124,456
8º	Márcio Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	D1+3.0	6º	16	1h01m51s1	123,547
9º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D1+3.0	8º	16	1h02m01s0	123,218
10º	Newton Pereira	RJ	Ford Maverick	37	4.950	D1+3.0	7º	16	1h02m05s0	123,086
11º	Marcelo Falcão	SP	Chevrolet Opala	209	4.098	D1+3.0	9º	16	1h02m04s9	123,089

PROVA 2ª Bateria

DISTÂNCIA 16 voltas de 7,960 km = 127,360 km

TEMPO 1h00m25s7

MÉDIA 126,457 km/h

POLE-POSITION Fernando Toco Martins (Ford Maverick) - carro vencedor da primeira bateria

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	16	1h00m25s7	126,457
2º	Raphael Cipolla Netto/Jayme Silva	SP/SP	Ford Maverick	62	4.950	16	1h00m26s4	126,433
3º	Artur Bragantini/Marinho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	20	4.950	16	1h00m43s2	125,850
4º	Xandy Negrão/Otto Carvalhaes	SP/SP	Ford Maverick	60	4.950	16	1h00m49s1	125,646
5º	Juan Traverso/Fábio Crespi	ARG/RJ	Ford Maverick	46	4.950	16	1h01m07s7	125,009
6º	Luiz Landi/Roberto Dal Pont	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	16	1h01m12s7	124,839
7º	Márcio Tidemann/Marcelo Tidemann	SP/SP	Ford Maverick	127	4.950	16	1h01m13s4	124,815
8º	Newton Pereira/Hector Gradassi	RJ/ARG	Ford Maverick	37	4.950	16	1h01m14s8	124,768
9º	Reinaldo Campello/Cacho Fangio	SP/ARG	Chevrolet Opala	61	4.098	16	1h02m00s2	125,265
10º	Marcelo Falcão/Márcio Morsa	SP/SP	Chevrolet Opala	209	4.098	16	1h02m34s3	122,126
11º	José Luiz Nogueira/Edson Pizzoli	SP/SP	Ford Maverick	88	4.950	16	1h02m04s9	123,089

59 – 20/07/1975 – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford, Turismo Divisão 1 e 3 - Tarumã

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão

DATA 20/07/1975

CATEGORIA Fórmula Ford

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h

TEMPO 18m09s99

MÉDIA 149,418 km/h

POLE-POSITION Clóvis de Moraes (Bino) - 1m09s8 - 155,553 km/h

LARGADA 6 carros

CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15	18m09s99	149,418
2º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	14	18m21s30	138,025
3º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	14	18m21s59	137,988
4º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	14	18m25s63	137,484
5º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	11	1.440	10	15m20s05	118,011
6º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	9	19m05s77	85,192

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h

TEMPO 22m07s19

MÉDIA 122,713m km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edeny Rocha	RS	Ford Maverick	32	4.950	15	22m07s19	122,713
2º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	15		

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h
TEMPO 22m18s06
MÉDIA 121,717 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Duarte	RS	Chevrolet Chevette	99	1.398	15	22m18s06	121,717
2º	Itacir Gasparotto	RS	Chevrolet Chevette	18	1.398	15		

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 de 1.601 a 3.000 cc
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h
TEMPO 23m41s24
MÉDIA 114,593 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Almir Valandro	RS	Alfa Romeo 2300	55	2.310	15	23m41s24	114,593
2º	Paulo de Tarso	PR	Dodge 1800	86	1.799			

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h
TEMPO 20m31s27
MÉDIA 132,273 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	15	20m31s27	132,273
2º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	15		

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 de 1.601 a 3.000 cc
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132
2º	Paulo Rodrigues	RS	FNM 2150	5	2.132

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 até 1.600 cc - Preparação Nacional
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584
2º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.440

60 – 26/07/1975 – 11ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Oulton Park

PROVA 11ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Oulton Park
DATA 26/07/1975
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 20 voltas de 2,660 km = 53,200 km
TEMPO 20m06s0
MÉDIA 158,806 km/h
POLE-POSITION Richard Hawkins (March 743 Toyota) - 59s4 - 161,212
MELHOR VOLTA Danny Sullivan (Modus M1 Toyota) - 59s4 - 161,212 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 8 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.974	20	20m06s0	158,806
2º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	20	20m11s2	158,124
3º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	20	20m18s8	157,138
4º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	20	20m20s0	156,984
5º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	20	20m26s4	156,164
6º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	20	20m28s4	155,910

7º	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	19
8º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	19
9º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	
10º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	63	1.993	1
NL	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	
NL	Derek Lawrence	ING	Lotus 73B Ford	64	1.993	
NL	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	
NL	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	
NL	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	
NL	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	
NL	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	
NL	Mick Jones	ING	March 733 Ford	14	1.993	
NL	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	
NL	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	
NL	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	11	1.993	
NL	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	
NL	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Toyota	34	1.974	
NL	Robert Joubert	ASU	Lola T360 Ford	41	1.993	

61 – 27/07/1975 – II 12 Horas de Goiânia - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

PROVA	II 12 Horas de Goiânia - 3ª do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	27/07/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	351 voltas de 3,835 km = 1.346,085 km
TEMPO	11h59m57s2
MÉDIA	112,181 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Ford Maverick) - 1m56s77 - 118,232 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 1m58s04 - 116,960 km/h
LARGADA	42 carros
CHEGADA	21 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Carlos Pace/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	351
2º	Artur Bragantini/Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	2º	348
3º	Fábio Crespi/Sérgio Mattos	RJ/SP	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	3º	346
4º	Bob Sharp/Edgar de Mello Fº	RJ/SP	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	4º	345
5º	Alencar Júnior/Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	5º	341
6º	André Gustavo/Paulo Céaar Lopes/Waldir Lomazzi	DF/DF/DF	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	6º	337
7º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	7º	337
8º	Mauro Sá Mota/Norman Casari/Reginaldo Bufaiçal	RJ/RJ/GO	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	8º	336
9º	Eduardo Dória/Francisco Artigas	SP/SP	VW Passat	29	1.471	D1-1.6	1º	329
10º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira	SP/SP	VW Passat	35	1.471	D1-1.6	2º	325
11º	Evandro Cosser/Régis Schuch	RJ/RS	VW Passat	26	1.471	D1-1.6	3º	323
12º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	31	1.471	D1-1.6	4º	323
13º	Raif Jibran/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	9º	322
14º	Áttila Sipos/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	25	1.471	D1-1.6	5º	321
15º	Fernando Montá/João Carlos Palhares	RJ/RJ	VW Passat	41	1.471	D1-1.6	6º	320
16º	Emílio Pederneiras/Plácido Iglesias	PR/PR	VW Passat	33	1.471	D1-1.6	7º	318
17º	Paulo Guaraciaba/Carlos Alberto Braz	DF/DF	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	10º	317
18º	Rômulo Gama/Alfredo Buzaid Jr.	SP/SP	VW Passat	40	1.471	D1-1.6	8º	316
19º	Custódio Torres/Paulo Sanches	RJ/RJ/GO	VW Passat	28	1.471	D1-1.6	9º	314
20º	Luiz Antônio Calil/Moacir Horbilon	GO/DF	VW Passat	37	1.471	D1-1.6	10º	313
21º	Sílvio Poli/Fernando Gioia	GO/GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	11º	313
22º	Mário Ferraris/Carlos Amaral	SP/SP	VW Passat	39	1.471	D1-1.6	11º	312
23º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	27	1.471	D1-1.6	12º	312
24º	Ivo Mendes Lima/Luís Cavalcanti	PR/PR	VW Passat	32	1.471	D1-1.6	13º	311
25º	Fábio Sotto Mayor/Marcos Junqueira	SP/SP	Dodge 1800	36	1.799	D1-3.0	1º	307
26º	Roberto Sávio/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	21	4.098	D1+3.0	12º	274

27º	Celso Marques/Sandoval Cardoso	GO/GO	VW Passat	30	1.471	D1-1.6	14º	273
28º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	13º	265
29º	Sérgio Martins Carvalho/Victor Consoli	SP/SP	Chevrolet Opala	22	4.098	D1+3.0	14º	262
30º	Luiz Landi/Roberto Dal Pont	SP/SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	15º	227
31º	Antônio Rodrigues dos Santos/Sérgio Drugovich	PR/PR	VW Passat	34	1.471	D1-1.6	15º	213
32º	Francisco Gondin/José Coelho Romano/Reinaldo Campello	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	11	4.098	D3+3,0	16º	163
33º	Constantino Andrade/Pedro Bucsky	RJ/RJ	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	17º	140
34º	Afrânio de Souza Fº/Eládio Mesquita	GO/GO	VW Passat	42	1.471	D1-1.6	16º	122
35º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	18º	82
36º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	19º	80
37º	Cacho Fangio/Fernando Ferrari	ARG/ARG	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	20º	68
38º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	19	4.098	D1+3.0	21º	63
39º	Jorge Recalde/Juan Traverso	ARG/ARG	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	22º	60
40º	Celso Frare/Dado Andrade	PR/PR	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	23º	57
41º	Newton Pereira/José Moraes Neto	RJ/RJ	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	24º	57
42º	José Consorte/Roberto Consorte	GO/GO	Alfa Romeo 2300	38	2.310	D1-3.0	2º	4
NC	Jan Balder/Fausto Dabbur	SP/SP	Chevrolet Opala	47	4.098	D1+3.0	NC	NC

62 – 03/08/1975 – 12ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Knockhill

PROVA	12ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Knockhill
DATA	03/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,0750 km = 62,250 km
TEMPO	26m53s4
MÉDIA	138,899 km/h
POLE-POSITION	Eddie Cheever (Modus M1 Ford) - 52s4 - 142,557 km/h
MELHOR VOLTA	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 52s4 - 142,557 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	26	1.993	F-3	1º	30	26m53s4	138,899
2º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	28	1.974	F-3	2º	30	27m00s2	138,316
3º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	43	1.974	F-3	3º	30	27m06s2	137,806
4º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	48	1.974	F-3	4º	30	27m11s0	137,400
5º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	30	1.993	F-3	5º	30	27m17s8	136,830
6º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	41	1.991	F-3	6º	30	27m19s4	136,696
7º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	44	1.974	F-3	7º	30		
8º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	31	1.974	F-3	8º	29		
9º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	9º	29		
10º	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	33	1.993	F-3	10º	29		
11º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	39	1.993	F-3	AB	14		
12º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	29	1.974	F-3	AB	12		
13º	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	40	1.991	F-3	AB	0		
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	34	1.993	F-3	NL			
NL	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	45	1.993	F-3	NL			
NL	Andrew Jeffrey	ING	March 733 Ford	47	1.993	F-3	NL			
INS	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	27	1.993	F-3	INS			
INS	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	32	1.991	F-3	INS			
INS	Tim Brise	ING	Elden PRH 15 Ford	36	1.994	F-3	INS			
INS	Derek Lawrence	ING	Lotus 73B Ford	37	1.993	F-3	INS			
INS	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	38	1.993	F-3	INS			
INS	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	42	1.993	F-3	INS			
INS	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	46	1.993	F-3	INS			
INS	Harry Gilbert	ING	March 733 Ford	47	1.993	F-3	INS			
INS	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	49	1.974	F-3	INS			

63 – 03/08/1975 – XXXVII GP da Alemanha – 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1- 0 Nürburgring

PROVA	XXXVII GP da Alemanha - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Nürburgring
DATA	03/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	14 voltas de 22,835 km = 319,690 km
TEMPO	1h41m14s1
MÉDIA	189,474 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 6m58s6 - 196,383 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 7m06s4 - 192,791 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	9 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	14	1h41m14s1	189,474	10	7m04s0	193,882
2º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW3 Ford	21	2.993	14	1h42m51s8	186,475	15	7m10s0	191,177
3º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	14	1h43m37s4	185,107	1	6m58s6	196,383
4º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	14	1h44m45s5	183,101	16	7m10s1	191,132
5º	Alan Jones	AUS	Hill GH1 Ford	22	2.993	14	1h45m04s4	182,553	21	7m18s6	187,428
6º	Gijs Van Lennep	HOL	Ensign N175 Ford	19	2.993	14	1h46m19s6	180,231	24	7m20s4	186,662
7º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	29	2.993	14	1h48m44s5	176,394	25	7m36s4	180,118
8º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308B Ford	25	2.993	14	1h48m55s0	176,111	23	7m19s5	187,044
9º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	13			4	7m01s4	195,078
10º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	12			13	7m08s2	191,980
11º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	10			9	7m02s7	194,478
12º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	9			5	7m01s6	194,986
13º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	9			17	7m10s9	190,777
14º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	7			3	7m01s3	195,125
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	7			12	7m07s1	192,475
16º	José Carlos Pace	SP	Brabham BT44B Ford	8	2.993	5			2	7m00s0	195,729
17º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti FD03 Ford	30	2.993	4			22	7m19s1	187,215
18º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 751 Ford	10	2.993	3			7	7m02s1	194,755
19º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	3			11	7m06s0	192,972
20º	Emerson Fittipaldi	SP	McLaren M23 Ford	1	2.993	3			8	7m02s7	194,478
21º	John Watson	IRN	Lotus 72E Ford	6	2.993	2			14	7m09s4	191,444
22º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	1			18	7m11s6	190,468
23º	Mark Donohue	EUA	March 751 Ford	28	2.993	1			19	7m11s8	190,38
24º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	0			6	7m01s8	194,893
NL	Ian Ashley	ING	Williams FW1 Ford	20	2.993				20	7m15s9	188,589
NC	Tony Trimmer	ING	Maki F101 Ford	35	2.993				26	7m43s1	177,512
INS	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998						

64– 03/08/1975 – 3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 e Divisão 1

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	03/08/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m14s5
MÉDIA	140,256 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Ford Maverick) - 3m18s6 - 144,290 km/h
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	1º	8	27m14s5	140,256
2º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+3.0	2º	8		
3º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	3º	8		
4º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	1º	8		
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	2º	8		

6º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	3º	8
7º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	8
8º	Orlando Lovecchio Fº	SP	VW Sedan 1600	14	1.584	D3-1.6	5º	8
9º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	6º	8
10º	Laércio dos Santos	SP	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	7º	8
11º	Cláudio Dudus	SP	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	8º	8
12º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	9º	8
13º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	127	1.584	D3-1.6	10º	8
14º	Luiz Rosenfeld	SP	VW Sedan 1600	210	1.584	D3-1.6	11º	7
15º	Roberto Sávio	SP	Chevrolet Opala	65	4.098	D3+3.0	4º	7
AB	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	61	4.098	D3+3.0	AB	
AB	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	AB	

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1,600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 24m25s2
MÉDIA 117,346
MELHOR VOLTA Walter Siqueira (VW Passat) - 4m04s5 - 117,202 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Paternostro	SP	VW Passat	300	1.471	D1-1.6	1º	6	24m25s2	117,346
2º	Walter Siqueira	SP	VW Passat	331	1.471	D1-1.6	2º	6		
3º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	D1-1.6	3º	6		
4º	Fernando Sakzenian	SP	VW Passat	330	1.471	D1-1.6	4º	6		
5º	Waldemar Tiermo	SP	VW Passat	55	1.471	D1-1.6	5º	6		
6º	Sebastião Molina Neto	SP	VW Passat	305	1.471	D1-1.6	6º	6		
7º	Paulo Corsini	SP	VW Passat	75	1.471	D1-1.6	7º	6		
8º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	205	1.471	D1-1.6	8º	6		
9º	Eduardo Dória	SP	VW Passat	33	1.471	D1-1.6	9º	6		
10º	Élvio Divani	SP	VW Passat	268	1.471	D1-1.6	10º	6		

65 – 10/08/1975 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê e Sport Divisão 4

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL Autódromo de Brasília
DATA 10/08/1975
CATEGORIA Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA 20 voltas de 5,475 km = 109,500 km
TEMPO 49m15s79
MÉDIA 133,365 km/h
POLE-POSITION Francisco Lameirão (Polar) - 2m07s34 - 154,782 km/h
MELHOR VOLTA Alfredo Guaraná (Kaimann) - 2m10s42 - 151,127 km/h
LARGADA 34 carros
CHEGADA 20 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	20	49m15s79	133,365
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	20	49m18s27	133,254
3º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	20	49m22s68	133,055
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	20	49m35s13	132,498
5º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	20	51m47s67	126,847
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	20	51m55s24	126,539
7º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	20	52m04s62	126,159
8º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	20	52m06s31	126,091
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	20	52m13s57	125,799
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	20	52m14s07	125,779
11º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	20	52m57s34	124,066
12º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	20	52m57s91	124,044
13º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	20	53m07s05	123,688
14º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	20	53m15s11	123,376
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	20	53m49s64	122,057
16º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	19	52m04s37	119,861

17º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	19	52m59s02	117,800
18º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	19	53m29s29	116,689
19º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	19	49m18s54	126,579
20º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	17	51m56s17	107,526
21º	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	10	24m25s46	134,497
22º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	8	19m27s04	135,111
23º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	5	11m29s85	142,857
24º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	9m28s92	138,578
25º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	6m38s45	148,400
26º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	3	6m40s32	147,707
27º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	3	7m24s82	132,930
28º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	2	4m38s91	141,336
29º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	1	2m24s70	136,213
30º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	1	3m59s80	82,193
31º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	0		
32º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	0		
33º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	0		
34º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO	22m04s36
MÉDIA	148,827 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar) - 2m07s34 - 154,782 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 2m10s42 - 151,127 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	10	22m04s36	148,827
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	10	22m06s03	148,639
3º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	10	22m10s16	148,178
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	10	22m21s78	146,894
5º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	10	22m28s72	146,139
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	10	22m35s96	145,358
7º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	10	22m44s81	144,416
8º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	10	22m45s89	144,302
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	10	22m52s08	143,651
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	10	22m52s18	143,640
11º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	10	23m34s87	139,306
12º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	10	23m34s89	139,304
13º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	10	23m43s78	138,434
14º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	10	23m51s26	137,711
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	10	24m22s98	134,725
17º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	9	22m31s70	131,235
18º	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	10	24m25s46	134,497
18º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	9	22m35s91	130,827
19º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	9	23m19s52	126,751
20º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	9	23m59s25	123,252
21º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	8	19m27s04	135,111
22º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	8	19m46s86	132,911
23º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	5	11m29s85	142,857
24º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	9m28s92	138,578
25º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	6m38s45	148,400
26º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	3	6m40s32	147,707
27º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	3	7m24s82	132,930
28º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	2	4m38s91	141,336
29º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	1	2m24s70	136,213
30º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	1	3m59s80	82,193
31º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	0		
32º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	0		

33º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	0
34º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	0

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO	27m11s43
MÉDIA	120,814 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Manoel Simeão (Heve)
LARGADA	20 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	F-SVê	1º	10	27m11s43	120,814
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	F-SVê	2º	10	27m12s24	120,754
3º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	F-SVê	3º	10	27m12s52	120,734
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	F-SVê	4º	10	27m13s35	120,672
5º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	F-SVê	5º	10	29m18s95	112,055
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	F-SVê	6º	10	29m19s28	112,034
7º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	F-SVê	7º	10	29m29s81	111,368
8º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	F-SVê	8º	10	29m20s42	111,962
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	F-SVê	9º	10	29m21s49	111,704
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	F-SVê	10º	10	29m21s89	111,869
11º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	F-SVê	11º	10	29m22s47	111,832
12º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	F-SVê	12º	10	29m23s02	111,797
13º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	F-SVê	13º	10	29m23s27	111,781
14º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	F-SVê	14º	10	29m23s85	111,871
15º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	F-SVê	15º	10	29m26s66	111,566
16º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584	F-SVê	16º	10	29m28s46	111,453
17º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	F-SVê	17º	10	29m29s51	111,387
18º	Murilo Pilotto	RJ	Heve F-SVê	88	1.584	F-SVê	18º	10	29m30s04	111,353
19º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	F-SVê	19º	10	29m31s68	111,250
20º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	F-SVê	20º	8	29m24s47	89,364
NL	Peter Schultzen	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	F-SVê	21º			
NL	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	F-SVê	22º			
NL	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	F-SVê	23º			
NL	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	F-SVê	24º			
NL	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	F-SVê	25º			
NL	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	F-SVê	26º			
NL	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	F-SVê	27º			
NL	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	F-SVê	28º			
NL	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	F-SVê	29º			
NL	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	F-SVê	30º			
NL	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	F-SVê	31º			
NL	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	F-SVê	32º			
NL	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	F-SVê	33º			
NL	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	F-SVê	34º			

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,475 km = 54,750 km
TEMPO	20m30s95
MÉDIA	160,120 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m00s77 - 163,203 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m07s01 - 155,185 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	10	20m30s95	160,120
2º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	2º	10	23m20s49	140,736
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	10	23m28s54	165,491

4º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	2º	10	23m58s22	137,044
5º	Marcos Troncon	SP	Royale RP-6 Chevrolet	4	1.998	D4-2.0	3º	10	23m58s64	144,511
6º	Newton Pereira	RJ	Heve P6 VW	10	1.950	D4-2.0	4º	10	24m45s53	132,680
7º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	10	24m46s10	139,896
8º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	3	5.212	D4+2.0	4º	10	25m29s46	128,869
9º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	13	1.950	D4-2.0	5º	8		
10º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	6º	8		
11º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	7º	8		
12º	Mauro Turcatel	PR	Manta VW	14	1.950	D4-2.0	8º	8		
13º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	9º	7		
14º	Leo Faleiro	DF	Royale RP-6 Ford	1	1.440	D4-2.0	10º	6		
15º	Joel Damásio	PR	Manta VW	7	1.950	D4-2.0	11º	6		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 5 voltas de 5,475 km = 27,375 km
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	5
2º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	2º	5
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	5
4º	Newton Pereira	RJ	Heve P6 VW	10	1.950	D4-2.0	2º	5
5º	Marcos Troncon	SP	Royale RP-6 Chevrolet	4	1.998	D4-2.0	3º	5
6º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	4º	5
7º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	5
8º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	5º	5
9º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	3	5.212	D4+2.0	4º	4
10º	Leo Faleiro	DF	Royale RP-6 Ford	1	1.440	D4-2.0	6º	4
11º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	7º	4
12º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	13	1.950	D4-2.0	8º	4
13º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	9º	5
14º	Mauro Turcatel	PR	Manta VW	14	1.950	D4-2.0	10º	5
15º	Joel Damásio	PR	Manta VW	7	1.950	D4-2.0	11º	2

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 5 voltas de 5,475 km = 27,375 km
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	5
2º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	2º	5
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	5
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	2º	5
5º	Marcos Troncon	SP	Royale RP-6 Chevrolet	4	1.998	D4-2.0	3º	5
6º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	5
7º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	3	5.212	D4+2.0	4º	5
8º	Newton Pereira	RJ	Heve P6 VW	10	1.950	D4-2.0	4º	5
9º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	13	1.950	D4-2.0	5º	4
10º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	6º	4
11º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	7º	4
12º	Mauro Turcatel	PR	Manta VW	14	1.950	D4-2.0	8º	4
13º	Joel Damásio	PR	Manta VW	7	1.950	D4-2.0	9º	4
14º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	10º	2
15º	Leo Faleiro	DF	Royale RP-6 Ford	1	1.440	D4-2.0	11º	1

PROVA	Prova Imprensa Nacional - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,475 km = 109,500 km
TEMPO	54m33s98
MÉDIA	120,404 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Ford Maverick) - 2m41s40 - 122,119 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	20	54m33s98	120,404
2º	Raif Jibran/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	2º	20	54m38s98	120,220
3º	Alencar Júnior/Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	3º	20	54m58s75	119,500
4º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	4º	20	55m09s96	119,095
5º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	5º	20	55m30s47	118,362
6º	Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	6º	20	55m38s36	118,082
7º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	7º	20	56m07s05	117,076
8º	Norman Casari/Paulo César Lopes	RJ/DF	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	8º	19		
9º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	45	1.471	D1-1.6	1º	19	57m46s77	108,023
10º	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	12	1.584	D1-1.6	2º	18	54m50s42	107,822
11º	Ernani Roberto	DF	VW Passat	8	1.471	D1-1.6	3º	18	54m58s72	107,583
12º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1600S	19	1.584	D1-1.6	4º	18	56m43s35	104,244
13º	Carlos Mamede/Sylvio Parodi	DF/DF	Chevrolet Chevette	14	1.398	D1-1.6	5º	18	56m52s71	103,958
14º	Geraldo Mamede/Guilherme Cavalcante	DF/DF	Chevrolet Chevette	13	1.398	D1-1.6	6º	18	58m11s31	101,618
15º	Júnior Faria/Luiz Felipe Valência	DF/DF	Chevrolet Chevette	7	1.398	D1-1.6	8º	18	58m35s46	100,920
16º	Vicente Vives Gil/Vicente Vives Tejada	DF/DF	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	8º	13		
17º	José Carlos Catanhede/Ruyter Pacheco	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	9º	10		
18º	José Afonso Berton/Paulo Baeta	DF/DF	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	10º	8		
19º	Aray Xavier/Neidiel Roure	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	11º	4		
20º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	12º	2		
NL	Kleber Souza	DF	Chevrolet Opala	44	4.098	D1+3.0	NL			

66 – 17/08/1975 – XIII GP da Áustria - 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Österreichring

PROVA	XIII GP da Áustria - 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Österreichring, Zeltweg
DATA	17/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	29 voltas de 5,911 km = 171,419 km
TEMPO	57m59s69
MÉDIA	177,346 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m34s85 - 224,350 km/h
MELHOR VOLTA	Vittorio Brambilla (March 751 Ford) - 1m53s90 - 186,820 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	18 carros



P	PILOTO	PAIS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	1º	29	57m59s69	177,346
2º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	2º	29	58m23s72	176,129
3º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	3º	29	58m31s54	175,737
4º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	4º	29	59m09s35	173,865
5º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	5º	29	59m20s02	173,344
6º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	6º	29	59m26s97	173,006
7º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	7º	29	59m35s76	172,581
8º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	8º	28		
9º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	9º	28		
10º	John Watson	IRN	Surtees TS16/5 Ford	18	2.993	F1	10º	28		
11º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	11º	28		
12º	Chris Amon	NZL	Ensign N175 Ford	31	2.993	F1	12º	28		
13º	Brett Lunger	EUA	Hesketh 308B Ford	25	2.993	F1	13º	28		
14º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	14º	28		

15º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	15º	28
16º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	16º	27
17º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	29	2.993	F1	17º	26
18º	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	33	2.993	F1	NC	25
19º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308B Ford	32	2.993	F1	AB	23
20º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	21
21º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	AB	18
22º	Jo Vonlanthen	SUI	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	AB	15
23º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 751 Ford	10	2.993	F1	AB	11
24º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN7 Matra	17	2.993	F1	AB	10
25º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	AB	2
26º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	F1	AB	1
NL	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	F1	NL	
NL	Mark Donohue	EUA	March 751 Ford	28	2.993	F1	NL	
NL	Brian Henton	ING	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	NL	
NQ	Tony Trimmer	ING	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	NQ	

67 – 17/08/1975 – 13ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	13ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	17/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,790 km = 56.850 km
TEMPO	19m26s2
MÉDIA	175,493 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 1m16s6 - 178,120 km/h
MELHOR VOLTA	Danny Sullivan (Modus M1 Toyota) - 1m16s4 - 178,586 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAIS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	15	19m26s2	175,493
2º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.974	15	19m27s0	175,373
3º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	15	19m29s4	175,013
4º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	15	19m30s0	174,923
5º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	15	19m30s2	174,893
6º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	15	19m30s4	174,863
7º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	15	19m40s8	173,323
8º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	15	19m41s0	173,294
9º	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	34	1.974	15	19m50s0	171,983
10º	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	31	1.993	15	20m00s4	170,493
11º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	15	20m01s6	170,323
12º	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	15	20m44s0	164,518
13º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	43	1.993	10		
14º	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	6		
15º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	1	1.991	5		
16º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	52	1.993	2		
17º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	2		
18º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	30	1.993	0		
NL	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974			
INS	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991			
INS	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991			
INS	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993			
INS	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993			
INS	Shaw Hayami	JAP	GRD 375 Ford	27	1.993			
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993			
INS	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993			
INS	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			
INS	Jimmy Fuller	ING	GRD 374 Ford	37	1.993			
INS	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993			

INS	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993
INS	Andy MacGregor	ING	GRD 373 Ford	54	1.993
INS	Frank Bradley	ING	Elden MP15 Ford	62	1.588

68 – 24/08/1975 – XV GP da Suíça – Dijon Prenoís

PROVA	XV GP da Suíça de Fórmula 1
LOCAL	Autódromo de Dijon-Prenoís
DATA	24/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,289 km = 197,340 km
TEMPO	1h01m25s34
MÉDIA	192,770 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jrier (Shadow DN5 Ford) - 59s25 - 199,838 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jrier (Shadow DN5 Ford) - 1m00s44 - 195,903 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAIS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	1º	60	1h01m25s34	192,770
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	2º	60	1h01m33s69	192,334
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	3º	60	1h01m44s78	191,759
4º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	4º	60	1h02m05s48	190,693
5º	John Watson	IRN	Surtees TS16/5 Ford	18	2.993	F1	5º	60	1h02m10s89	190,417
6º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	6º	60	1h02m11s24	190,399
7º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	7º	60	1h02m12s00	190,360
8º	James Hunt	ING	Hesketh 308B Ford	24	2.993	F1	8º	59		
9º	Chris Amon	NZL	Ensign N175 Ford	32	2.993	F1	9º	59		
10º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	10º	59		
11º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	11º	58		
12º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	12º	58		
13º	Tony Trimmer	ING	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	13º	58		
14º	Jo Vonlanthen	SUI	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	14º	51		
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	F1	AB	33		
16º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	AB	7		

69 – 24/08/1975 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula VW 1300 - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula VW 1300
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	24/08/1975
CATEGORIA	Fórmula VW 1300
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	22m24s4
MÉDIA	127,891 km/h
POLE-POSITION	Mário Ferraris (Ferraris) - 3m37s5 - 131,752 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Ferraris (Ferraris) - 3m41s1 - 129,607 km/h
LARGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	10	1.285	F-Vê	1º	6	22m24s4	127,891
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	9	1.285	F-Vê	2º	6	22m49s3	125,565
3º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	11	1.285	F-Vê	3º	6	22m50s1	125,492
4º	João Ba Aguiar	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	F-Vê	4º	6	22m51s9	125,327
5º	Júlio Barbero	SP	Pati F-Vê	1	1.285	F-Vê	5º	6	22m52s4	125,281
6º	Fernando Jorge	SP	Kinko F-Vê	12	1.285	F-Vê	6º	6	23m02s8	124,339
7º	Paulo Babka	SP	Pati F-Vê	4	1.285	F-Vê	7º	6	23m28s4	122,079
8º	Roberto Cox	SP	Heve F-Vê	8	1.285	F-Vê	8º	6	23m33s3	121,656
9º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	5	1.285	F-Vê	9º	6	24m05s8	118,921
10º	Carlos Castagnari	SP	Tativale F-Vê	20	1.285	F-Vê	10º	6	24m47s1	115,618
11º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	F-Vê	11º	6		

12º Cleber Mansur RJ Heve F-Vê 7 1.285 F-Vê 12º 6

PROVA 6ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
DISTÂNCIA 37 voltas de 7.960 km = 294,520 km
TEMPO 2h20m51s8
MÉDIA 125,449 km/h
POLE-POSITION Jayme Silva (Ford Maverick) - 4m43s7 - 128,100 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	37	2h20m51s8	125,449
2º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	37	2h21m05s4	125,246
3º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	37	2h31m28s6	116,660
4º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP	Chevrolet Opala	1	4.098	37	2h23m37s4	123,039
5º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	19	4.950	37	2h23m52s4	122,825
6º	José Luiz Nogueira/Edson Pizzoli	SP	Ford Maverick	88	4.950	37	2h24m08s5	122,596
7º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	96	4.098			
8º	Ricardo Villares	SP	Ford Maverick		4.950			
9º	William Nogueira	SP	Chevrolet Opala	12	4.098			
10º	Luiz Alberto Pereira	SP	Chevrolet Opala	62	4.098			
ND	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950			
ND	Fernando Toco Martins	SP	Ford Maverick	62	4.950			

70 – 24/08/1975 – Prova Goiás Esporte Clube – Autódromo de Goiânia

PROVA Prova Goiás Esporte Clube - 4ª Etapa do Campeonato Goiano e 6ª da Copa Planalto
LOCAL Autódromo de Goiânia
DATA 24/08/1975
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,835 km = 153,400 km
POLE-POSITION Cario Fontes (Ford Maverick) - 1m57s50 - 117,498 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 14 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	1º	40
2º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	40
3º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	40
4º	Alencar Júnior/Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	4º	40
5º	Paulo César Lopes/Reginaldo Bufaical	DF/GO	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	5º	40
6º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	6º	40
7º	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	61	4.098	D1+3.0	7º	40
8º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	8º	39
9º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	9º	38
10º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	1º	38
11º	Celso Marques/Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	38
12º	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	12	1.584	D1-1.6	3º	37
13º	Walter Curado/Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	4º	36
14º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1600S	27	1.584	D1-1.6	5º	36
15º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	10º	26
16º	Olavo Pires/Marcos Jardim	DF/GO	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	11º	13
17º	Paulo Guaraciaba/José Carlos Catanhede	DF/DF	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	12º	9
18º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	13º	2
NL	Tarcísio Santos	GO	Chevrolet Chevette	33	1.398	D1-1.6	NL	

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
TEMPO 39m41s40
MÉDIA 115,949 km/h
POLE-POSITION Cario Fontes (Ford Maverick) - 1m57s50 - 117,498 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	1º	20
2º	Cairo FonteS	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	20
3º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	20
4º	Alencar Júnior	GO/GO	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	4º	20
5º	Paulo César Lopes	DF/GO	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	5º	20
6º	Luiz Moreira	DF/DF	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	6º	20
7º	Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	7º	20
8º	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	61	4.098	D1+3.0	8º	20
9º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	9º	19
10º	Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	10º	19
11º	Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	1º	19
12º	Sandoval Cardoso	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	19
13º	Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	12	1.584	D1-1.6	3º	19
14º	Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	4º	18
15º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1600S	27	1.584	D1-1.6	5º	18
16º	Olavo Pires	DF/GO	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	11º	13
17º	Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	12º	9
18º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	13º	2

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,835 km = 76,700 km
POLE-POSITION Marco Emílio (Ford Maverick) vencedor da primeira bateria
LARGADA 15 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Estevão	DF/GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	1º	20
2º	Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	2º	20
3º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	3º	20
4º	Reginaldo Bufaçal	DF/GO	Ford Maverick	43	4.950	D1+3.0	5º	20
5º	Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	4º	20
6º	João Carlos Roller	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	6º	20
7º	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	61	4.098	D1+3.0	7º	20
8º	Ricardo Lopes Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	8º	20
9º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	9º	19
10º	Josué Andrade	DF/DF	VW Passat	51	1.471	D1-1.6	1º	19
11º	Celso Marques	GO	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	2º	19
12º	Jacinto Costa	DF/DF	VW TL	12	1.584	D1-1.6	3º	18
13º	Walter Curado	GO/GO	VW Passat	53	1.471	D1-1.6	4º	18
14º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1600S	27	1.584	D1-1.6	5º	18
15º	Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	23	4.950	D1+3.0	10º	6

71 – 25/08/1975 – 14ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA 14ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA 25/08/1975
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 15 voltas de 2,588 km = 38,820 km
TEMPO 14m14s2
MÉDIA 163,606 km/h
POLE-POSITION Eddie Cheever (Modus M1 Ford) - 55s6 - 167,568 km/h
MELHOR VOLTA Eddie Cheever e Alex Dias Ribeiro - 55s8 - 166,968 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 10 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Ford	43	1.993	F-3	1º	15	14m14s2	163,606
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	2º	15	14m14s8	163,491
3º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	3º	15	14m16s0	163,262

4º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	F-3	4º	15	14m17s0	163,071
5º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	F-3	5º	15	14m17s2	163,033
6º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	F-3	6º	15	14m19s2	162,654
7º	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	51	1.993	F-3	7º	15		
8º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	8º	15		
9º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	F-3	9º	15		
10º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	F-3	10º	15		
AB	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	AB			
AB	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	F-3	AB			
AB	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	AB			
AB	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	F-3	AB			
AB	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	AB			
AB	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	47	1.993	F-3	AB			
INS	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	INS			
INS	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	INS			
INS	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	INS			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993	F-3	INS			
INS	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.993	F-3	INS			
INS	Shaw Hayami	JAP	GRD 375 Ford	27	1.993	F-3	INS			
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	F-3	INS			
INS	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	30	1.993	F-3	INS			
INS	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	INS			
INS	Jimmy Fuller	ING	GRD 374 Ford	37	1.993	F-3	INS			
INS	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	44	1.993	F-3	INS			
INS	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	F-3	INS			
INS	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	INS			
INS	Andy MacGregor	ING	GRD 374 Ford	54	1.993	F-3	INS			
INS	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	60	1.993	F-3	INS			
INS	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	31	1.993	F-3	INS			

72 – 31/08/1975 – 11ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2 - Silverstone

PROVA	11ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	31/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 4,710 km = 235,500 km
TEMPO	1h11m05s56
MÉDIA	198,755 km/h
POLE-POSITION	Michel Leclere (March 752 BMW) - 1m22s240 - 206,177 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J BMW) - 1m24s150 - 201,497 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	20 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	16	1.998	50	1h11m05s56	198,755
2º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	1	1.998	50	1h11m12s46	198,434
3º	Brian Henton	ING	Wheatcroft 002 Ford	48	1.998	50	1h11m12s46	198,434
4º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	15	1.998	50	1h12m04s12	196,063
5º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	19	1.998	50	1h12m13s66	195,622
6º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	4	1.998	50	1h12m14s77	195,581
7º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	8	1.998	49		
8º	Herbert Muller	SUI	March 752 BMW	3	1.998	49		
9º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	40	1.998	49		
10º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	20	1.993	49		
11º	Francesco Cerulli-Irelli	ITA	March 752 Ford	27	1.993	49		
12º	Masami Kuwashima	JAP	March 752 BMW	12	1.998	49		
13º	John Wingfield	ING	Ralt RT1 Ford	43	1.993	48		
14º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	18	1.998	48		
15º	Antônio Castro Prado	SP	March 732 BMW	24	1.998	48		
16º	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	23	1.998	48		

17º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	17	1.998	48
18º	Hans Meier	AUT	Surtees TS15A Ford	45	1.993	46
19º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	21	1.998	44
20º	Dieter Braun	ALE	March 752 BMW	9	1.998	40
21º	Loris Kessell	SUI	March 752 BMW	10	1.998	33
22º	Ted Wentz	EUA	Lola T360 Ford	44	1.993	31
23º	Jim Crawford	ESC	Chevron B29 Ford	31	1.993	29
24º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	30	1.998	24
25º	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	41	1.998	21
26º	Harald Ertl	AUT	Chevron B29 BMW	28	1.998	21
27º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	11	1.998	21
28º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	2	1.998	19
29º	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	14	1.998	17
30º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	45	1.998	17
31º	Maurizio Flammini	ITA	March 742 BMW	22	1.998	9
32º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	5	1.998	0
NL	Ewald Boitsiz	AUT	Surtees TS15A BMW	38	1.998	
NL	Patrick Neve	BEL	Safir RJ02 Ford	42	1.993	
NL	Xavier Lapeyre	FRA	Chevorn B29 Simca	32	1.994	
NL	Christian Ethuin	FRA	Chevron B29 BMW	33	1.998	
INS	Brian Henton	ING	March 752 Ford	6	1.993	
INS	Jo Vonlanthen	SUI	March 752 BMW	7	1.998	
INS	Max Bonnin	FRA	March 732 Ford	25	1.993	
INS	Hans Joachim Stuck	ALE	March 752 BMW	26	1.998	

73 – 31/08/1975 – 15ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA	15ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	31/08/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,710 km = 94,200 km
TEMPO	31m05s99
MÉDIA	181,737 km/h
POLE-POSITION	Patrick Neve (Safir RJ03 Ford) - 1m31s11 - 186,105 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (March 753 Toyota) - 1m31s36 - 185,595 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	43	1.974	20	31m05s99	181,737
2º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	20	31m13s75	180,985
3º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	20	31m13s87	180,973
4º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	20	31m14s30	180,932
5º	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	20	31m15s08	180,856
6º	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	34	1.993	20	31m19s07	180,472
7º	Bertram Schäfer	ALE	Ralta RT1 BMW	61	1.991	20	31m22s66	180,128
8º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	20	31m26s69	179,743
9º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	20	31m26s21	179,789
10º	Chris Barnett	ING	March 753 BMW	4	1.991	20	31m30s75	179,357
11º	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	20	31m57s10	176,792
12º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	20	31m58s12	176,798
13º	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	20	32m28s50	174,042
14º	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	20	32m28s79	174,016
15º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	17		
16º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	33	1.993	11		
17º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	9		
18º	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974	9		
19º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	9		
20º	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	6		
21º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	3		

22º	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	0
23º	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	47	1.993	0
NL	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	31	1.993	
INS	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	
INS	Ian Taylor	ING	GRD 375 Ford	27	1.993	
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993	
INS	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Toyota	34	1.974	
INS	Pascal Witmeur	BEL	Brabham BT41 Ford	62	1.993	

74 – 31/08/1975 – 5ª Etapa dos Campeonatos Brasileiros de Fórmula Ford e Turismo Divisão 3 - Tarumã

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	31/08/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	36m49s33
MÉDIA	147,433 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 1m09s08 - 157,174 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	36m49s33	147,433
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	30	37m20s34	145,392
3º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	30	37m20s82	145,361
4º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	30	37m39s28	144,173
5º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	28	36m56s35	137,168
6º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	17	1.440	28	37m01s25	136,866
7º	Wilson Drago	RS	Bino F-Ford	6	1.440	28	37m48s20	134,033
8º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	27	37m46s28	129,355
9º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	27	37m46s35	129,351
10º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	1	1.440	26	38m07s69	123,399
11º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	24	29m23s11	147,797
12º	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440	24	37m54s11	114,587
13º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	18	22m30s33	144,733
14º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	16	21m48s37	132,777
15º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	15	22m24s21	121,160
16º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	11	15m08s24	131,500
17º	Luiz Teleco Veiga	SP	Pozi F-Ford	90	1.440	9	13m10s11	123,677
18º	Artur Bragantini	SP	Polar F-Ford	30	1.440	8	12m08s20	119,282
19º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	5	6m17s94	143,642
20º	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440	4	6m15s52	115,654
21º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	3	4m55s91	110,077
22º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	1	1m19s73	136,180

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	18m14s16
MÉDIA	148,848 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 1m09s08 - 157,174 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	15	18m14s16	148,848
2º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	15	18m19s49	148,127
3º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15	18m21s99	147,791
4º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	15	18m35s49	146,002
5º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	15	18m35s72	145,972
6º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	15	18m44s48	144,835

7º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	15	18m53s46	143,687
8º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	14	18m26s09	137,427
9º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	17	1.440	14	18m27s24	137,284
10º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	14	18m27s64	137,234
11º	Wilson Drago	RS	Bino F-Ford	6	1.440	14	18m37s14	136,067
12º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	13	18m24s12	127,838
13º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	1	1.440	13	19m25s56	121,100
14º	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440	12	18m35s03	116,850
15º	Artur Bragantini	SP	Polar F-Ford	30	1.440	8	12m08s20	119,282
16º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	6	8m14s60	131,714
17º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	5	6m27s94	139,939
18º	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440	4	6m15s52	115,654
19º	Luiz Teleco Veiga	SP	Pozi F-Ford	90	1.440	3	4m27s80	121,631
20º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	2	3m02s84	118,766
21º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	2	3m15s63	111,001
22º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	1	1m19s73	136,180

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	18m27s34
MÉDIA	147,077 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Avallone) vencedor da 1ª bateria
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	15	18m27s34	147,077
2º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	15	18m44s85	144,787
3º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	15	18m45s10	144,755
4º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	15	18m45s82	144,663
5º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	15	18m30s26	146,690
6º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	17	1.440	14	18m24s01	137,686
7º	Wilson Drago	RS	Bino F-Ford	6	1.440	14	19m11s06	128,377
8º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	14	19m22s26	130,785
9º	Aloysio Andrade	SP	Vig TB F-Ford	1	1.440	13	18m42s13	125,786
10º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	14	1.440	13	19m08s58	122,890
11º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	12	19m01s80	114,110
12º	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440	12	19m19s08	112,409
13º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	9	11m03s62	147,251
14º	Luiz Teleco Veiga	SP	Pozi F-Ford	90	1.440	6	8m43s31	124,488
15º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	5	6m53s64	131,245
16º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	3	4m16s17	127,153
17º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	2	3m20s73	108,181
18º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	63	1.440	1	1m53s07	96,025
NL	Artur Bragantini	SP	Polar F-Ford	30	1.440			
NL	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440			
NL	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440			
NL	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440			

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	40m11s93
MÉDIA	136,541 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick)
LARGADA	28 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	30	4.950	D3+3.0	1º	30	40m11s93	136,541
2º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Chevette	5	1.599	D3-1.6	1º	30	40m50s92	132,900
3º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	D3-1.6	2º	30	40m53s82	132,743

4º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	3º	30	41m28s13	130,913
5º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	4º	28	38m32s66	131,456
6º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	8	1.599	D3-1.6	5º	28	39m20s48	128,793
7º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	6º	28	39m45s06	127,465
8º	José Luiz de Marchi	RS	Chevrolet Opala	14	4.098	D3+3.0	2º	28	39m58s69	126,741
9º	Rui Souza	RS	Chevrolet Opala	18	4.098	D3+3.0	3º	28	40m33s12	124,948
10º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	D3-1.6	7º	28	40m34s18	124,893
11º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	8º	28	40m50s29	124,072
12º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	20	1.584	D3-1.6	9º	28	41m17s88	122,691
13º	Sérgio Noronha	RS	VW Brasília	15	1.584	D3-1.6	10º	27	39m41s19	123,113
14º	Carlos Petry	RS	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	11º	26	39m53s22	117,957
15º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	12º	26	40m08s00	117,233
16º	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	13º	25	38m59s97	116,001
17º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	29	2.474	D3+3.0	1º	24	39m17s05	110,554
18º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	14º	24	40m17s90	107,772
19º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	15º	23	34m19s97	121,227
20º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+3.0	4º	22	28m52s91	137,842
21º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	16º	19	27m12s90	126,336
22º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	3	1.599	D3+3.0	5º	18	25m00s31	130,264
23º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	17º	18	39m30s97	82,429
24º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	1	4.950	D3+3.0	6º	15	20m07s20	134,911
25º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	22	1.584	D3-1.6	18º	14	20m15s74	125,032
26º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	19º	12	20m40s66	105,018
27º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	17	1.584	D3-1.6	20º	9	16m25s11	99,195
28º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	21º	5	12m25s43	72,828

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	19m41s20
MÉDIA	137,880 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick)
LARGADA	28 carros
CHEGADA	24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+3.0	1º	15	19m29s21	139,294
2º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	30	4.950	D3+3.0	2º	15	19m41s20	137,880
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	1	4.950	D3+3.0	3º	15	20m07s20	134,911
4º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Chevette	5	1.599	D3-1.6	1º	15	20m24s71	132,982
5º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	D3-1.6	2º	15	20m27s41	132,689
6º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	3º	15	20m42s90	131,035
7º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	8	1.599	D3-1.6	4º	14	19m34s18	129,457
8º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	5º	14	19m44s62	128,317
9º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	6º	14	19m52s01	127,521
10º	José Luiz de Marchi	RS	Chevrolet Opala	14	4.098	D3+3.0	4º	14	20m06s16	126,025
11º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	7º	14	20m11s24	125,497
12º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	22	1.584	D3-1.6	8º	14	20m15s74	125,032
13º	Rui Souza	RS	Chevrolet Opala	18	4.098	D3+3.0	5º	14	20m18s96	124,702
14º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	D3-1.6	9º	14	20m19s66	124,630
15º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	20	1.584	D3-1.6	10º	14	20m31s85	123,397
16º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	11º	13	17m42s96	132,788
17º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	12º	13	18m26s34	127,582
18º	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	13º	13	18m51s52	124,776
19º	Carlos Petry	RS	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	14º	13	19m35s70	120,055
20º	Sérgio Noronha	RS	VW Brasília	15	1.584	D3-1.6	15º	13	19m56s31	117,987
21º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	29	2.474	D3+3.0	6º	12	19m32s98	111,077
22º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	16º	12	20m40s66	105,018
23º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	17º	11	20m23s75	97,596
24º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	18º	11	19m56s73	99,800
25º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	19º	9	14m38s73	111,204
26º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	17	1.584	D3-1.6	20º	9	16m25s11	99,195

27º	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	21º	5	12m25s43	72,828
28º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	3	1.599	D3+3.0	7º	3	4m27s14	121,932

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	20m30s73
MÉDIA	132,331 km/h
POLE-POSITION	Júlio Tedesco (Chevrolet Opala)
LARGADA	23 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Chevette	5	1.599	D3-1.6	1º	15	20m26s21	132,819
2º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	D3-1.6	2º	15	20m26s41	132,797
3º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	30	4.950	D3+3.0	1º	15	20m30s73	132,331
4º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Chevette	3	1.599	D3+3.0	2º	15	20m33s17	132,069
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	3º	15	20m45s23	130,790
6º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	4º	15	20m49s70	130,322
7º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	5º	14	19m41s24	128,684
8º	Sérgio Noronha	RS	VW Brasília	15	1.584	D3-1.6	6º	14	19m44s88	128,288
9º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	8	1.599	D3-1.6	7º	14	19m46s28	128,137
10º	José Luiz de Marchi	RS	Chevrolet Opala	14	4.098	D3+3.0	3º	14	19m52s51	127,468
11º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	8º	14	20m00s44	126,626
12º	Rui Souza	RS	Chevrolet Opala	18	4.098	D3+3.0	4º	14	20m14s16	125,195
13º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	D3-1.6	9º	14	20m14s52	125,158
14º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	20	1.584	D3-1.6	10º	14	20m36s03	122,980
15º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	11º	14	20m39s05	122,680
16º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6	12º	13	19m54s15	118,200
17º	Carlos Petry	RS	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	13º	13	20m17s52	115,931
18º	Ricardo Caravieri	SP	Chevrolet Opala	29	2.474	D3+3.0	5º	12	19m34s07	110,974
19º	Luís Alberto Castro	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	14º	12	20m08s45	107,817
20º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	15º	12	20m15s99	107,148
21º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	2	4.098	D3+3.0	6º	7	9m23s70	134,829
22º	Ricardo Villares	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	16º	7	19m34s24	64,725
23º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	17º	6	8m46s56	123,719
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	1	4.950	D3+3.0	NL			
NL	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	22	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	17	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	NL			

75– 07/09/1975 – XLVI GP da Itália – 13ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1

PROVA	XLVI GP da Itália - 13ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	07/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	52 voltas de 5,780 km = 300,560 km
TEMPO	1h22m42s6
MÉDIA	218,034 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m32s24 - 225,585 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312T) - 1m33s1 - 223,502 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	14 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	F1	1º	52	1h22m42s6	218,034
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	F1	2º	52	1h22m59s2	217,307
3º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	F1	3º	52	1h23m05s8	217,020
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	F1	4º	52	1h23m37s7	215,640
5º	James Hunt	ING	Hesketh 308C Ford	24	2.993	F1	5º	52	1h23m39s7	215,554

6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	F1	6º	52	1h23m58s5	214,750
7º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	F1	7º	51		
8º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	F1	8º	51		
9º	Harald Ertl	AUT	Hesketh 308B Ford	34	2.993	F1	9º	51		
10º	Brett Lunger	EUA	Hesketh 308B Ford	25	2.993	F1	10º	50		
11º	Arturo Merzário	ITA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	F1	11º	48		
12º	Chris Amon	NZL	Ensign N175 Ford	32	2.993	F1	12º	48		
13º	Jim Crawford	ESC	Lotus 72E Ford	6	2.993	F1	13º	46		
14º	Renzo Zorzi	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993	F1	14º	46		
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN7 Matra	17	2.993	F1	AB	32		
16º	Lella Lombardi	ITA	March 751 Ford	29	2.993	F1	AB	21		
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 751 Ford	10	2.993	F1	AB	15		
18º	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993	F1	AB	7		
19º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	F1	AB	6		
20º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	F1	AB	2		
21º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	F1	AB	1		
22º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	F1	AB	1		
23º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	F1	AB	1		
24º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	F1	AB	1		
25º	Rolf Stommelen	ALE	Hill GH1 Ford	22	2.993	F1	AB	1		
26º	Bob Evans	ING	BRM P201	14	2.998	F1	AB	0		
NQ	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N174 Ford	31	2.993	F1	NQ			
NQ	Tony Trimmer	ING	Maki F101 Ford	35	2.993	F1	NQ			

76 – 07/09/1975 – Polydor Records F3 Trophy 1975 – Brands Hatch

PROVA	Polydor Records Trophy 1975
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	07/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	25 voltas de 1,995 km = 49,875 km
TEMPO	19m35s4
MÉDIA	149,694 km/h
POLE-POSITION	Larry Perkins (Ralt RT1 Toyota) - 46s0 - 156,130 km/h
MELHOR VOLTA	Larry Perkins (Ralt RT1 Toyota) - 46s4 - 154,784 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	25	19m35s4	149,694
2º	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	25	19m40s2	152,135
3º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.993	25	19m43s0	151,775
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	25	19m47s0	151,264
5º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	25	19m47s4	151,213
6º	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974	25	19m48s8	151,035
7º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	24		
8º	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	20	1.993	24		
9º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	24		
10º	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	24		
11º	Pierre Dieudonné	BEL	March 753 BMW	7	1.991	12		
12º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	8		
INS	Hervé Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991			
INS	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	8	1.993			
INS	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974			
INS	Dyfed Roberts	ING	March 743 Ford	15	1.993			
INS	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 374 Ford	32	1.993			
INS	Stephen South	ING	Ray 75F Toyota	46	1.974			
INS	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	47	1.993			
INS	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993			
INS	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993			
INS	Claude Crespin	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993			

77 – 07/09/1975 – 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê - Interlagos

PROVA	ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	07/09/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km
TEMPO	56m11s1
MÉDIA	159,009 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Polar) - 2m59s6 - 159,555 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 3m00s6 - 158,671 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	17 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	18	56m11s1	159,009
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	18	56m14s1	152,873
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	18	56m14s2	152,868
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	18	56m19s9	152,610
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	18	57m03s5	150,667
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	18	57m32s2	149,414
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	18	57m57s1	148,344
8º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	18	58m06s0	147,966
9º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	18	58m26s3	147,109
10º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	18	58m26s3	147,109
11º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	18	59m46s6	143,815
12º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	18	1h02m48s6	136,870
13º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	17	56m53s7	142,705
14º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	18	1.584	17	59m38s5	136,133
15º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	16	51m55s7	147,087
16º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	14	48m05s4	139,039
17º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	14	53m01s3	126,107
18º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	13	44m44s0	138,796
19º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	12	38m28s1	148,985
20º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	12	38m33s5	148,637
21º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	12	39m26s2	145,327
22º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	12	41m20s2	138,647
23º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	11	40m51s6	128,576
24º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m45s2	152,805
25º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m01s1	150,676
26º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	13m16s1	143,982
27º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	4	19m04s2	100,178
28º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	1	4m01s2	118,806
29º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	0		
30º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m45s2
MÉDIA	152,805 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Polar) - 2m59s6 - 159,555 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 3m00s6 - 158,671 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m45s2	152,805
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m45s3	152,791
3º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m48s0	152,426
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	6	18m48s1	152,412
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m49s0	152,291
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m52s7	151,793

7º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	18m53s6	151,673
8º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	18m59s2	150,927
9º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m01s1	150,676
10º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m13s6	149,043
11º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	19m25s9	147,471
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m34s4	146,403
13º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m35s7	146,241
14º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	19m44s6	145,143
15º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	20m06s4	142,520
16º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	20m13s1	141,733
17º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m27s9	140,024
18º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	18	1.584	6	20m30s0	139,785
19º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	20m41s0	138,546
20º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m57s0	136,783
21º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	6	21m30s6	133,222
22º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	5	20m31s8	139,581
23º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	13m16s1	143,982
24º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	3	15m21s8	93,261
25º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	1	4m48s1	99,465
26º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	0		
27º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	0		
28º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	0		
29º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	0		
30º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 18m43s6
MÉDIA 153,022 km/h
POLE-POSITION Alfredo Guaraná (Kaimann) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Maurício Chulam Neto (Polar) – 3m04s25 – 155,528 km/h
LARGADA 26 carros
CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m43s6	153,022
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	6	18m43s7	153,009
3º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m44s4	152,914
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m44s5	152,900
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m58s8	150,980
6º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	18m59s8	150,848
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m11s6	149,302
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m44s2	145,192
9º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	19m17s5	148,541
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m19s2	148,323
11º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m20s2	148,195
12º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m21s0	148,093
13º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m21s3	148,055
14º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	19m41s6	145,511
15º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	19m44s7	145,130
16º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m45s6	145,020
17º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	18	1.584	6	20m03s6	142,851
18º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	20m04s0	142,804
19º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	6	20m19s3	141,012
20º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	20m19s8	140,954
21º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	20m20s0	140,931
22º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	6	20m42s3	138,401
23º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	5	22m10s6	107,681
24º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	1	4m01s2	118,806
25º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	0		
26º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	0		

NL	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584
NL	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584
NL	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m41s6
MÉDIA	153,295 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - vencedor da 2ª bateria
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Avallone) – 3m03s0 – 156,590 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m41s6	153,295
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m42s3	153,200
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	6	18m42s4	153,186
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m42s8	153,131
5º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m07s0	149,901
6º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m08s5	149,705
7º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	6	19m08s9	149,653
8º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m09s3	149,601
9º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m13s3	149,082
10º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m15s7	148,772
11º	Luigi Giobbi	SP	Heve F-SVê	42	1.584	6	19m42s9	145,351
12º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m44s6	145,143
13º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	19m51s9	144,254
14º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	58	1.584	6	19m55s5	143,819
15º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	6	20m58s7	136,598
16º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	5	19m00s3	125,651
17º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	18	1.584	5	19m04s7	125,168
18º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	4	13m35s2	140,608
19º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	3	10m09s7	141,000
20º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	2	6m48s4	140,333
21º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	1	3m42s3	128,907
22º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	0		
23º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	0		
24º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	0		
NL	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584			
NL	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584			
NL	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584			
NL	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584			
NL	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584			
NL	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584			

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula VW 1300
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	22m44s7
MÉDIA	125,988 km/h
POLE-POSITION	Roberto Cox (Heve)
MELHOR VOLTA	Mário Ferraris (Ferraris) - 3m43s4 - 128,272 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	10	1.285	6	22m44s7	125,988
2º	Cleber Mansur	RJ	Heve F-Vê	7	1.285	6		
3º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6		
4º	Paulo Babka	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6		
5º	Fernando Jorge	SP	Kinko F-Vê	12	1.285	6		
6º	João Carlos Palhares	RJ	Heve F-Vê	18	1.285	6		

7º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	9	1.285	6
8º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	181	1.285	6
9º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	5	1.285	6
10º	Tadeu Brocchi	SP	Pati F-Vê	399	1.285	6
11º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	2	1.285	5
12º	Nicola Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	5
13º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	6	1.285	5
14º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	205	1.285	5
15º	Ludgero Ventura	SP	Ventura F-Vê	3	1.285	4
16º	Júlio Barbero	SP	Pati F-Vê	1	1.285	4
17º	João Ba Aguiar	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	3
18º	Carlos Castagnari	SP	Pati F-Vê	20	1.285	1
AB	Roberto Cox	SP	Heve F-Vê	8	1.285	
AB	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	11	1.285	

PROVA 7ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1
acima de 3001 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 22m43s6
MÉDIA 126,090 km/h
POLE-POSITION Jayme Silva (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA Jayme Silva (Ford Maverick) 3m45s4 - 127,134 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	6	22m43s6	126,090
2º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	17	4.950	6	22m44s7	125,988
3º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	18	4.950	6	22m55s3	124,939
4º	Xandy Negrão	SP	Ford Maverick	60	4.950	6	23m11s2	123,588
5º	Roberto Dal Pont	SP	Ford Maverick	8	4.950	6	23m16s8	123,093
6º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	6	23m20s6	122,759
7º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	110	4.950	6		
8º	Marcos Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	6		
9º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	6		
10º	Sérgio Martins Carvalho	SP	Chevrolet Opala	227	4.098	6		

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Paulista de Estreantes - Divisão1 até 1600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 25m26s6
MÉDIA 112,627 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Tommasi	SP	VW Passat	37	1.471	6	25m26s6	112,627
2º	Walter Zancaner	SP	VW Passat	65	1.471	6		
3º	Gilmar de Souza	SP	VW Passat	64	1.471	6		
4º	João Carlos Guimarães	SP	VW Passat	48	1.471	6		
5º	Valdemir Carvalho	SP	VW Passat	224	1.471	6		
6º	José Luís Taddeo	SP	VW Passat	315	1.471	6		
7º	Roberto Galafassi	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	6		
8º	George Poladian	SP	VW Passat	111	1.471	6		
9º	Genaro Di Giglio	SP	VW Passat	95	1.471	6		
10º	Álvaro Brunelli	DF	VW Passat	330	1.471	6		

78 – 14/09/1975 – VIII GP de Limburgo - 12ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Zolder

PROVA VIII GP de Limburgo - 12ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL Autódromo de Zolder
DATA 14/09/1975
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 48 voltas de 4,262 km = 204,576 km
TEMPO 1h12m46s82
MÉDIA 168,575 km/h
POLE-POSITION Jacques Laffite (Martini Mk16 BMW) - 1m28s750 - 172,881 km/h

MELHOR VOLTA Gerard Larrousse (Elf 2J BMW) - 1m28s69 - 172,998 km/h
LARGADA 30 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	14	1.998	48	1h12m46s82	168,575
2º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	12	1.998	48	1h13m14s40	167,594
3º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	20	1.998	48	1h13m39s89	166,627
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	25	1.998	48	1h14m22s85	165,023
5º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	29	1.998	48	1h14m34s76	164,584
6º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	18	1.993	48	1h15m20s22	162,929
7º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	6	1.998	47		
8º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	16	1.998	47		
9º	Antônio Castro Prado	BRA	March 732 BMW	21	1.998	46		
10º	Roland Binder	ALE	March 732 BMW	33	1.998	46		
11º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	2	1.998	45		
12º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	15	1.998	42		
13º	Herbert Muller	SUI	March 752 BMW	4	1.998	42		
14º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	9	1.998	40		
15º	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	46	1.998	38		
16º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	42	1.994	37		
17º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	3	1.998	31		
18º	Hector Rebaque	MEX	Chevron B30 Ford	24	1.993	30		
19º	Sandro Cinotti/Tim Schenken	ITA	March 752 BMW	11	1.998	30		
20º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	44	1.998	29		
21º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	19	1.998	25		
22º	Christian Ethuin	FRA	Chevron B29 Simca	43	1.994	24		
23º	Alain Peltier	BEL	March 752 BMW	40	1.998	23		
24º	John Wingfield	ING	Ralt RT1 Ford	31	1.993	23		
25º	Loris Kessell	SUI	March 752 BMW	8	1.998	20		
26º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	17	1.998	18		
27º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	1	1.998	12		
28º	Tim Schenken	AUS	March 752 BMW	10	1.998	11		
29º	Max Bonnin	FRA	March 732 Ford		1.993	6		
30º	Francy Jerancic	ESL	Surtees TS15 Ford	35	1.993	2		
NL	Francesco Cerulli-Irelli	ITA	March 742 Ford		1.993			
NL	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW		1.998			
NL	Luís Maria de Almenara	ESP	March 732 Ford		1.993			
NL	Hans Meier	AUT	Surtees TS15A Ford		1.993			
INS	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW		1.998			
INS	Brian Henton	ING	March 752 BMW		1.998			
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 752 BMW		1.998			
INS	Harald Ertl	AUT	Chevron B29 BMW		1.998			
INS	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW		1.998			
INS	Patrick Neve	BEL	Modus M1 Ford		1.993			

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 24 voltas de 4,262 km = 102,288 km
TEMPO 36m25s22
MÉDIA 168,506 KM/H
POLE-POSITION Jacques Laffite (Martini Mk16 BMW) - 1m28s750 - 172,881 km/h
LARGADA 30 carros
CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	14	1.998	24	36m25s22	168,506
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	3	1.998	24	36m47s32	166,819
3º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	12	1.998	24	36m48s64	166,719
4º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	2	1.998	24	37m02s96	165,645
5º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	20	1.998	24	37m06s27	165,399
6º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	29	1.998	24	37m14s58	164,784

7º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	25	1.998	24	37m16s60	164,635
8º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	18	1.993	24	37m44s92	162,576
9º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	6	1.998	23		
10º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	44	1.998	23		
11º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	15	1.998	23		
12º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	16	1.998	23		
13º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	19	1.998	23		
14º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	9	1.998	23		
15º	Antônio Castro Prado	BRA	March 732 BMW	21	1.998	23		
16º	Hector Rebaque	MEX	Chevron B30 Ford	24	1.993	23		
17º	Herbert Muller	SUI	March 752 BMW	4	1.998	23		
18º	Alain Peltier	BEL	March 752 BMW	40	1.998	23		
19º	Christian Ethuin	FRA	Chevron B29 Simca	43	1.994	23		
20º	John Wingfield	ING	Ralt RT1 Ford	31	1.993	23		
21º	Roland Binder	ALE	March 732 BMW	33	1.998	23		
22º	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	46	1.998	21		
23º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	42	1.994	20		
24º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	17	1.998	18		
25º	Loris Kessell	SUI	March 752 BMW	8	1.998	12		
26º	Tim Schenken	AUS	March 752 BMW	10	1.998	11		
27º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	1	1.998	11		
28º	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	11	1.998	6		
29º	Max Bonnin	FRA	March 732 Ford		1.993	4		
30º	Francy Jerancic	ESL	Surtees TS15 Ford	35	1.993	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	24 voltas de 4,262 km = 102,288 km
TEMPO	36m21s60
MÉDIA	168,785 km/h
POLE-POSITION	Michel Leclere (March 752 BMW) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	25 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	14	1.998	24	36m21s60	168,785
2º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	12	1.998	24	36m25s76	168,464
3º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	20	1.998	24	36m33s62	167,861
4º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	25	1.998	24	37m06s25	165,400
5º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	16	1.998	24	37m12s36	164,948
6º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	6	1.998	24	37m14s57	164,784
7º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	29	1.998	24	37m20s48	164,350
8º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	18	1.993	24	37m35s30	163,270
9º	Tim Schenken	ITA	March 752 BMW	11	1.998	24	37m48s44	162,324
10º	Roland Binder	ALE	March 732 BMW	33	1.998	23		
11º	Antônio Castro Prado	BRA	March 732 BMW	21	1.998	23		
12º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	2	1.998	21		
13º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	15	1.998	19		
14º	Herbert Muller	SUI	March 752 BMW	4	1.998	19		
15º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	9	1.998	17		
16º	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	46	1.998	17		
17º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	42	1.994	17		
18º	Loris Kessell	SUI	March 752 BMW	8	1.998	8		
19º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	3	1.998	7		
20º	Hector Rebaque	MEX	Chevron B30 Ford	24	1.993	7		
21º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	44	1.998	6		
22º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	19	1.998	2		
23º	Max Bonnin	FRA	March 732 Ford		1.993	2		
24º	Christian Ethuin	FRA	Chevron B29 Simca	43	1.994	1		
25º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	1	1.998	1		

79 – 14/09/1975 – 1ª Etapa do Torneio dos Campeões – Ford Maverick - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Torneio Brasileiro de Campeões - Ford Maverick
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	14/09/1975
CATEGORIA	Ford Maverick 4 cilindros
DISTÂNCIA	24 voltas de 7.960 km = 191,040 km
TEMPO	1h39m34s02
MÉDIA	115,339 km/h
POLE-POSITION	Paulo Guaraciaba (Ford Maverick) - sorteio
MELHOR VOLTA	Carlos Garro (Ford Maverick) - 4m04m93 - 116,997 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	5	2.301	24	1h39m34s02	115,339
2º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	24	1h39m36s74	115,287
3º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	3	2.301	24	1h40m01s90	114,588
4º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	11	2.301	24	1h40m20s70	114,230
5º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	25	2.301	24	1h40m21s93	114,207
6º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	24	2.301	24	1h40m38s04	119,902
7º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301	24	1h40m55s95	113,565
8º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	32	2.301	24	1h41m00s54	113,479
9º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	29	2.301	24	1h41m14s95	113,210
10º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	26	2.301	24	1h41m23s07	113,059
11º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	24	1h41m26s17	113,001
12º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	37	2.301	24	1h41m41s30	112,721
13º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	27	2.301	24	1h41m45s24	112,648
14º	Camillo Christóforo	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	24	1h41m47s79	112,601
15º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	30	2.301	24	1h41m49s43	112,571
16º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	24	1h42m03s40	112,314
17º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	13	2.301	24	1h42m30s96	111,811
18º	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	7	2.301	24	1h43m13s99	111,034
19º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	22	1h42m58s76	102,032
20º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	38	2.301	20	1h30m41s02	105,333
21º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	12	2.301	19	1h24m13s79	107,734
22º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	16	1h07m00s03	114,053
23º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	34	2.301	16	1h08m59s35	110,765
24º	Jayme Silva	BRA	Ford Maverick 4C	4	2.301	13	1h42m33s76	60,537
25º	Rodrigo Gama	CHI	Ford Maverick 4C	14	2.301	12	51m38s36	110,985
26º	Santiago Bengolea	CHI	Ford Maverick 4C	9	2.301	11	45m44s34	114,860
27º	Fábio Crespi	BRA	Ford Maverick 4C	28	2.301	11	46m15s00	113,591
28º	Vittorio Brambilla	ITA	Ford Maverick 4C	17	2.301	11	46m15s52	113,570
29º	Cairo Fontes	BRA	Ford Maverick 4C	18	2.301	11	46m17s12	113,505
30º	Norman Casari	BRA	Ford Maverick 4C	39	2.301	11	46m17s62	113,484
31º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	7	35m51s43	93,237
32º	Alberto Branda	URU	Ford Maverick 4C	35	2.301	4	18m23s21	103,900
33º	Paulo Guaraciaba	BRA	Ford Maverick 4C	1	2.301	2	8m41s74	109,848
34º	Edgard Suarez	VEN	Ford Maverick 4C	31	2.301	2	8m53s24	107,479
35º	Alex Dias Ribeiro	BRA	Ford Maverick 4C	21	2.301	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 7.960 km = 95,520 km
TEMPO	49m51s05
MÉDIA	114,967
POLE-POSITION	Paulo Guaraciaba (Ford Maverick) - sorteio
MELHOR VOLTA	Carlos Garro (Ford Maverick) - 4m06m65 - 116,181 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	5	2.301	12	49m51s05	114,967

2º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	12	49m52s99	114,892
3º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	12	50m03s42	114,493
4º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	3	2.301	12	50m05s12	114,429
5º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	11	2.301	12	40m25s81	141,814
6º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	25	2.301	12	50m25s95	101,744
7º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301	12	50m34s05	113,338
8º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	24	2.301	12	50m41s66	113,054
9º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	32	2.301	12	50m53s22	112,626
10º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	29	2.301	12	50m53s82	112,604
11º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	12	50m54s22	112,589
12º	Camillo Christófaro	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	12	50m56s13	112,520
13º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	26	2.301	12	50m57s15	112,481
14º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	27	2.301	12	51m14s61	111,842
15º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	37	2.301	12	51m16s74	111,765
16º	Rodrigo Gama	CHI	Ford Maverick 4C	14	2.301	12	51m38s36	110,985
17º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	13	2.301	12	51m38s95	110,964
18º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	34	2.301	12	51m57s41	110,307
19º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	30	2.301	12	52m06s96	109,970
20º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	12	52m08s11	109,930
21º	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	7	2.301	12	53m39s62	106,805
22º	Santiago Bengolea	CHI	Ford Maverick 4C	9	2.301	11	45m44s34	114,860
23º	Fábio Crespi	BRA	Ford Maverick 4C	28	2.301	11	46m15s00	113,591
24º	Vittorio Brambilla	ITA	Ford Maverick 4C	17	2.301	11	46m15s52	113,570
25º	Cairo Fontes	BRA	Ford Maverick 4C	18	2.301	11	46m17s12	113,505
26º	Norman Casari	BRA	Ford Maverick 4C	39	2.301	11	46m17s62	113,484
27º	Jayme Silva	BRA	Ford Maverick 4C	4	2.301	11	50m28s02	104,100
28º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	38	2.301	10	46m38s58	102,395
29º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	10	52m37s50	90,755
30º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	12	2.301	7	31m05s88	107,505
31º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	7	35m51s43	93,237
32º	Alberto Branda	URU	Ford Maverick 4C	35	2.301	4	18m23s21	103,900
33º	Paulo Guaraciaba	BRA	Ford Maverick 4C	1	2.301	2	8m41s74	109,848
34º	Edgard Suarez	VEN	Ford Maverick 4C	31	2.301	2	8m53s24	107,479
35º	Alex Dias Ribeiro	BRA	Ford Maverick 4C	21	2.301	0		

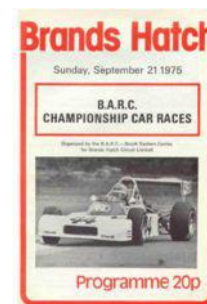
PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 7.960 km = 95,520 km
TEMPO	49m42s47
MÉDIA	115,298 km/h
POLE-POSITION	Roberto Bittar (Ford Maverick) – último dos que terminaram a primeira bateria
MELHOR VOLTA	Carlos Garro (Ford Maverick) - 4m04m93 - 116,997 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	30	2.301	12	49m42s47	115,298
2º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	5	2.301	12	49m42s97	115,278
3º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	12	49m43s75	115,248
4º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	11	2.301	12	49m54s85	114,821
5º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	12	49m55s29	114,804
6º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	25	2.301	12	49m55s98	114,778
7º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	24	2.301	12	49m56s38	114,762
8º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	3	2.301	12	49m56s78	114,747
9º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	32	2.301	12	50m07s32	114,345
10º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	29	2.301	12	50m21s13	113,822
11º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301	12	50m21s90	113,793
12º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	37	2.301	12	50m24s36	113,701
13º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	26	2.301	12	50m25s92	113,642
14º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	27	2.301	12	50m30s63	113,466
15º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	12	50m31s95	113,416
16º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	12	50m51s26	112,698

17º	Camillo Christóforo	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	12	50m51s66	112,684
18º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	13	2.301	12	50m52s01	112,671
19º	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	7	2.301	12	51m34s37	111,128
20º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	12	2.301	12	53m07s91	107,868
21º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	38	2.301	10	42m02s44	113,604
22º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	4	16m56s61	112,751
23º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	34	2.301	4	17m01s94	112,163
24º	Jayme Silva	BRA	Ford Maverick 4C	4	2.301	2	12m05s74	78,970
25º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	2	12m20s43	77,404

80 – 21/09/1975 – 16ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	16ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	21/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	15m39s2
MÉDIA	152,939 km/h
POLE-POSITION	Rupert Keegan (March 743 Toyota) - 46s0 - 156,130 km/h
MELHOR VOLTA	Larry Perkins, Alex Dias Ribeiro, Gunnar Nilsson Danny Sullivan, Stephen South - 56s2 - 155,455 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	20	15m39s2	152,939
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	20	15m40s8	152,679
3º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	20	15m42s0	152,484
4º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.993	20	15m42s2	152,452
5º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	20	15m44s6	152,064
6º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	20	15m50s0	151,200
7º	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	20	15m56s4	150,188
8º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	46	1.974	20	15m56s8	150,125
9º	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974	20	15m57s8	149,969
10º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	20	16m29s0	145,238
11º	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	8	1.993	19		
12º	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	19		
13º	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	16	1.993	16		
14º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	14		
15º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	0		
16º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	0		
17º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	41	1.974	0		
18º	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	34	1.993	0		
19º	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	0		
NL	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993			
INS	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	20	1.993			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 374 Ford	32	1.993			
INS	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			
INS	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993			
INS	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993			

81 – 21/09/1975 – 2ª Etapa do Torneio dos Campeões – Ford Maverick – Brasília

PROVA	2ª Etapa do Torneio Sul-americano de Ford Maverick
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	21/09/1975
CATEGORIA	Ford Maverick 4 cilindros
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,475 km = 164,250 km
TEMPO	1h28m26s85
MÉDIA	111,422 km/h
POLE-POSITION	Jorge Recalde (Ford Maverick) - sorteio
MELHOR VOLTA	Carlos Garro (Ford Maverick) - 2m52s45 - 114,294 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	24 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	30	1h28m26s85	111,422
2º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	30	1h28m56s01	110,813
3º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	31	2.301	30	1h29m04s64	110,634
4º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	30	1h29m05s06	110,626
5º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	2	2.301	30	1h29m17s85	110,361
6º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	13	2.301	30	1h29m18s57	110,347
7º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	30	1h29m27s19	110,169
8º	Cairo Fontes	BRA	Ford Maverick 4C	27	2.301	30	1h29m48s93	110,386
9º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	9	2.301	30	1h29m52s16	109,659
10º	José Carlos Catanhede	BRA	Ford Maverick 4C	21	2.301	30	1h29m57s62	109,548
11º	Santiago Bengolea	CHI	Ford Maverick 4C	32	2.301	30	1h29m57s92	109,542
12º	Fábio Crespi	BRA	Ford Maverick 4C	30	2.301	30	1h30m14s84	109,200
13º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	14	2.301	30	1h30m18s45	109,127
14º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	3	2.301	30	1h30m34s05	108,814
15º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	30	1h30m35s84	108,778
16º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	28	2.301	30	1h30m39s07	108,713
17º	Paulo Guaraciaba	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	30	1h30m50s40	108,487
18º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	34	2.301	30	1h30m55s05	108,395
19º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	7	2.301	30	1h31m06s56	108,167
20º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	25	2.301	30	1h31m22s64	107,850
21º	Ernesto Souto	VEN	Ford Maverick 4C	33	2.301	29	1h30m14s54	105,566
22º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	5	2.301	29	1h31m32s91	104,060
23º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	26	2.301	28	1h30m11s48	101,983
24º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	18	2.301	24	1h29m11s23	88,398
25º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	12	2.301	21	1h03m42s78	108,275
26º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	17	52m23s19	106,602
27º	Rodrigo Gama	CHI	Ford Maverick 4C	24	2.301	17	52m28s90	106,409
28º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	17	2.301	17	52m29s30	106,395
29º	Alberto Branda	URU	Ford Maverick 4C	4	2.301	17	52m55s11	105,530
30º	Edgard Suarez	VEN	Ford Maverick 4C	11	2.301	9	34m37s87	85,371
31º	Norman Casari	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301	1	3m01s24	108,751
32º	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	8	2.301	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	44m28s79
MÉDIA	110,781 km/h
POLE-POSITION	Jorge Recalde (Ford Maverick) - sorteio
LARGADA	32 carros
CHEGADA	29 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	15	44m28s79	110,781
2º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	15	44m29s79	110,739
3º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	15	44m30s19	110,722
4º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	2	2.301	15	44m31s06	110,686
5º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	31	2.301	15	44m32s08	110,644

6º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	13	2.301	15	44m45s61	110,087
7º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	15	44m50s55	109,885
8º	José Carlos Catanhede	BRA	Ford Maverick 4C	21	2.301	15	45m08s27	109,166
9º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	3	2.301	15	45m10s31	109,083
10º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	12	2.301	15	45m10s81	109,063
11º	Santiago Bengolea	CHI	Ford Maverick 4C	32	2.301	15	45m11s53	109,034
12º	Cairo Fontes	BRA	Ford Maverick 4C	27	2.301	15	45m13s26	108,965
13º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	9	2.301	15	45m14s02	108,934
14º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	28	2.301	15	45m18s25	108,765
15º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	15	45m19s11	108,730
16º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	15	45m21s83	108,622
17º	Fábio Crespi	BRA	Ford Maverick 4C	30	2.301	15	45m22s23	108,606
18º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	17	2.301	15	45m26s21	108,447
19º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	14	2.301	15	45m26s41	108,439
20º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	34	2.301	15	45m27s11	108,411
21º	Ernesto Souto	VEN	Ford Maverick 4C	33	2.301	15	45m27s25	108,406
22º	Rodrigo Gama	CHI	Ford Maverick 4C	24	2.301	15	45m29s52	108,316
23º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	7	2.301	15	45m32s81	108,185
24º	Paulo Guaraciaba	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	15	45m33s62	108,177
25º	Alberto Branda	URU	Ford Maverick 4C	4	2.301	15	45m45s87	107,671
26º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	25	2.301	15	45m46s37	107,651
27º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	5	2.301	14	46m16s53	99,383
28º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	26	2.301	13	44m49s14	95,283
29º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	18	2.301	10	44m32s18	73,760
30º	Edgard Suarez	VEN	Ford Maverick 4C	11	2.301	9	34m37s87	85,371
31º	Norman Casari	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301	1	3m01s24	108,751
32º	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	8	2.301	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	44m08s06
MÉDIA	111,648 km/h
POLE-POSITION	Newton Pereira (Ford Maverick) - inversão da largada da 1ª bateria
LARGADA	29 carros
CHEGADA	24 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Ford Maverick 4C	19	2.301	15	44m08s06	111,648
2º	Ricardo Zunino	ARG	Ford Maverick 4C	20	2.301	15	44m24s82	110,946
3º	Carlos Garro	ARG	Ford Maverick 4C	31	2.301	15	44m32s56	110,624
4º	Esteban Fernandino II	ARG	Ford Maverick 4C	13	2.301	15	44m32s96	110,608
5º	Bob Sharp	BRA	Ford Maverick 4C	23	2.301	15	44m35s27	110,512
6º	Cairo Fontes	BRA	Ford Maverick 4C	27	2.301	15	44m35s67	110,496
7º	Paulo Gomes	BRA	Ford Maverick 4C	22	2.301	15	44m36s64	110,456
8º	Daniel Luzardo	URU	Ford Maverick 4C	9	2.301	15	44m38s14	110,394
9º	Santiago Bengolea	CHI	Ford Maverick 4C	32	2.301	15	44m46s39	110,055
10º	Jorge Recalde	ARG	Ford Maverick 4C	2	2.301	15	44m46s79	110,038
11º	José Carlos Catanhede	BRA	Ford Maverick 4C	21	2.301	15	44m49s35	109,934
12º	Henry Bradley	PER	Ford Maverick 4C	14	2.301	15	44m52s05	109,823
13º	Fábio Crespi	BRA	Ford Maverick 4C	30	2.301	15	44m52s61	109,801
14º	Ricardo Villares	BRA	Ford Maverick 4C	10	2.301	15	45m14s01	108,935
15º	Edgar de Mello Fº	BRA	Ford Maverick 4C	5	2.301	15	45m16s38	108,840
16º	Paulo Guaraciaba	BRA	Ford Maverick 4C	15	2.301	15	45m16s78	108,824
17º	Luís Di Palma	ARG	Ford Maverick 4C	28	2.301	15	45m20s82	108,662
18º	Pedro Kent	URU	Ford Maverick 4C	26	2.301	15	45m22s34	108,601
19º	Hector Risso	PAR	Ford Maverick 4C	3	2.301	15	45m23s64	108,550
20º	Newton Pereira	BRA	Ford Maverick 4C	34	2.301	15	45m27s94	108,378
21º	Aloysio Andrade	BRA	Ford Maverick 4C	7	2.301	15	45m33s75	108,148
22º	Franklin Perez	EQU	Ford Maverick 4C	25	2.301	15	45m36s27	108,049
23º	Pedro Muffato	BRA	Ford Maverick 4C	18	2.301	15	44m39s05	110,356
24º	Ernesto Souto	VEN	Ford Maverick 4C	33	2.301	14	44m47s29	102,683

25º	Paulo César Lopes	BRA	Ford Maverick 4C	12	2.301	6	18m31s97	106,352
26º	Rodrigo Gama	CHI	Ford Maverick 4C	24	2.301	2	8m59s38	73,084
27º	Artur Bragantini	BRA	Ford Maverick 4C	17	2.301	2	7m03s09	93,172
28º	Clóvis de Moraes	BRA	Ford Maverick 4C	16	2.301	2	7m04s08	92,954
29º	Alberto Branda	URU	Ford Maverick 4C	4	2.301	2	7m10s24	91,623
NL	Edgard Suarez	VEN	Ford Maverick 4C	11	2.301			
NL	Norman Casari	BRA	Ford Maverick 4C	6	2.301			
NL	Roberto Bittar	PAR	Ford Maverick 4C	8	2.301			

82 – 28/09/1975 – 17ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Silverstone

PROVA	17ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	28/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,710 km = 94,200 km
TEMPO	31m00s6
MÉDIA	182,264 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 1m36s2 - 176,258
MELHOR VOLTA	Patrick Neve (Safir RJ03 Ford) - 1m31s4 - 185,514 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	10 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	20	31m00s6	182,264
2º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	20	31m01s0	182,225
3º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	20	31m03s2	182,009
4º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	20	31m10s2	181,328
5º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	20	31m13s0	181,057
6º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	46	1.974	20	31m13s4	181,018
7º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	20	31m17s4	180,633
8º	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974	20	31m17s6	180,614
9º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	43	1.974	20	31m21s6	180,230
10º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	20	31m55s8	177,012
11º	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	19		
AB	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	10		
AB	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993			
AB	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.993			
AB	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993			
AB	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993			
AB	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	34	1.993			
AB	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993			
AB	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	60	1.993			
NL	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993			
NL	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993			
NL	Tony Rouff	EUA	Ehrlich ES5 Ford	47	1.993			
INS	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974			
INS	Harry Gilbert	ING	March 733 Ford	22	1.993			
INS	Shaw Hayami	JAP	GRD 375 Ford	27	1.993			
INS	Doug Bassett	ING	GRD 374 Ford	28	1.993			
INS	Donald MacLeod	ESC	GRD 375 Ford	31	1.993			
INS	Fritz Stehlin	SUI	Modus M1 Ford	34	1.974			
INS	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993			
INS	Mike Wrigley	ING	March 733 Ford	50	1.993			
INS	Bertram Schäfer	ALE	Ralt RT1 BMW	61	1.974			
INS	Pascal Witmeur	BEL	Brabham BT41 Ford	62	1.993			

83 – 28/09/1975 – 13ª Etapa do Shellsport F-5000 Championship - Silverstone

PROVA	13ª Etapa do Shellsport F5000 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	28/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	25 voltas de 4,710 km = 117,750 km
TEMPO	34m47s0
MÉDIA	203,115 km/h
POLE-POSITION	Alan Jones (March 75A Ford) - 1m23s2 - 203,798 km/h
MELHOR VOLTA	Alan Jones (March 75A Ford) - 1m22s0 - 206,780 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alan Jones	AUS	March 75A Ford	88	3.400	25	34m47s0	203,115
2º	David Purley	ING	Chevron B30 Ford	35	3.400	25	35m11s8	200,729
3º	Guy Edwards	ING	Lola T332 Chevrolet	5	4.999	25	35m16s2	200,312
4º	Bob Evans	ING	Lola T332 Chevrolet	41	4.999	25	35m25s0	199,482
5º	Teddy Pilette	BEL	Lola T400 Chevrolet	4	4.999	25	35m37s8	198,288
6º	Damien Magee	IRN	Trojan T101 Chevrolet	15	4.999	25	35m51s0	197,071
7º	Ingo Hoffmann	BRA	Chevron B28 Chevrolet	17	4.999	25	35m59s6	196,286
8º	John Turner	ING	Lola T330 Chevrolet	46	4.999	25	36m10s4	195,310
9º	Brian Robinson	ING	McLaren M19C Chevrolet	12	4.999	24	35m32s0	190,874
10º	Trevor Twaites	ING	Lola T330 Chevrolet	26	4.999	24	35m33s4	190,749
11º	Richard Scott	ESC	Lola T400 Chevrolet	33	4.999	24	36m08s2	187,687
12º	Mick Hill	ING	March 74A Chevrolet	44	4.999	23	34m54s2	186,223
13º	Dennis Leech	ING	Chevron B24 Chevrolet	47	4.999	23	35m08s4	184,969
14º	Boy Hayje	HOL	March 731 Ford	36	3.400	22		
15º	Chris Featherstone	ING	McRae-Ward GM1 Chevrolet	30	4.999	22	35m35s0	174,722
16º	Peter Gethin	ING	Lola T400 Chevrolet	2	4.999	13		
17º	Ian Ashley	ING	Lola T330 Chevrolet	3	4.999	8		
18º	Tom Walkinshaw	ESC	March 752 Ford	39	3.400	2		

84 – 28/09/1975 – IV 500 Quilômetros de Brasília – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Divisão 1

PROVA	IV 500 Quilômetros de Brasília - 4ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão -1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	28/09/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	92 voltas de 5,475 km = 503,700 km
TEMPO	4h10m15s68
MÉDIA	120,762 km/h
POLE-POSITION	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 2m38s58 - 124,291 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 2m39s26 - 123,760 km/h
LARGADA	47 carros
CHEGADA	38 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	José Carlos Pace/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	92	4h10m15s68
2º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	2º	92	4h10m39s28
3º	Artur Bragantini/Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	3º	92	4h11m08s71
4º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	4º	92	4h11m12s43
5º	Marco Emílio/Walter Barchi	GO/SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	5º	92	4h11m38s40
6º	Alencar Júnior/Ronaldo Jabur Bittar	GO/GO	Chevrolet Opala	47	4.098	D1+3.0	6º	92	4h12m32s71
7º	Fábio Crespi/Sérgio Mattos	RJ/SP	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	7º	92	
8º	Raif Jibran/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	8º	92	
9º	Carlos Colli Monteiro/Dado Andrade	PR/PR	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	9º	91	
10º	Mauro Sá Mota/Norman Casari	RJ/RJ	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	10º	91	
11º	Constantino Andrade/José Carlos Ramos	RJ/RJ	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	11º	91	
12º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	12º	90	

13º	Cláudio Drugovich/Manoel Ribeiro	PR/PR	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	13º	89
14º	Fernando Toco Martins/Jayme Silva	SP/SP	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	14º	89
15º	José Márcio Toscano/Neidiel Roure	DF/DF	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	15º	86
16º	Luciano Licursi/Nelson Bola	DF/DF	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	16º	86
17º	Áttila Sípios/Luiz Paternostro	SP/SP	VW Passat	26	1.471	D1-1.6	1º	85
18º	Eduardo Dória/Francisco Artigas	SP/SP	VW Passat	27	1.471	D1-1.6	2º	85
19º	Marcos Sartori/Paulo César Tommasi	ES/SP	VW Passat	29	1.471	D1-1.6	3º	85
20º	Alfredo Buzaid Jr./Sebastião Molina Neto	SP/SP	VW Passat	31	1.471	D1-1.6	4º	85
21º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira	SP/SP	VW Passat	35	1.471	D1-1.6	5º	84
22º	Celso Frare/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	17º	84
23º	Fábio Sotto Mayor/Marcos Junqueira	SP/SP	Dodge 1800	37	1.799	D1-3.0	1º	84
24º	Custódio Torres/Paulo Sanches	RJ/RJ	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	6º	84
25º	Evandro Coser/Régis Schuch	RJ/RJ	VW Passat	42	1.471	D1-1.6	7º	83
26º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF/DF	VW Passat	30	1.471	D1-1.6	8º	83
27º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	33	1.471	D1-1.6	9º	83
28º	Airton Oliveira/Asdubla Romão	DF/DF	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	18º	82
29º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	22	4.098	D1+3.0	19º	82
30º	João Carlos Roller/Paulo Dourado	DF/DF	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	20º	82
31º	Aloysio de Castro/Haroldo Peixoto	CE/CE	Dodge 1800	44	1.799	D1-3.0	2º	82
DQ	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	39	1.584	D1-1.6	DQ	82
32º	Carlos Mamede/Sylvio Parody	DF/DF	Chevrolet Chevette	45	1.398	D1-1.6	10º	81
33º	Edi Bianchini/Ettore Beppe	PR/PR	VW Passat	43	1.471	D1-1.6	11º	81
34º	Otto Carvalhaes/Xandy Negrão	SP/SP	VW Passat	32	1.471	D1-1.6	12º	80
35º	Bob Sharp/Edgar de Mello Fº	RJ/SP	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	21º	79
36º	Estácio Brígido/Luiz Alberto Pontes	CE/CE	Dodge 1800	46	1.799	D1-3.0	3º	79
37º	Rômulo Gama/Vinicius Losacco	SP/SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.6	13º	79
38º	Paulo César Lopes/Ruyter Pacheco	DF/DF	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	22º	78
39º	Vicente Vives Gil/Vicente Vines Tejada	DF/DF	Chevrolet Chevette	41	1.398	D1-1.6	14º	70
40º	João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ	VW Passat	34	1.471	D1-1.6	15º	50
41º	Luciano Procópio/Luiz Felipe Valência	DF/DF	Chevrolet Chevette	40	1.398	D1-1.6	16º	25
42º	Caetano Camardela/Jorge Comeratto	SP/SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	23º	17
43º	João Ba Aguiar/Newton Pereira	SP/RJ	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	24º	14
44º	José Carlos Catanhede/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	25º	8
45º	Antônio Cláudio Tarlá/Ricardo Soares Oliveira	SP/SP	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	26º	8
46º	Aray Xavier/Kleber Bernardes	DF/DF	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	27º	1

85 – 29/09/1975 – XVI GP de Nogaro – 13ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2

PROVA	XVI GP de Nogaro - 13ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Nogaro
DATA	29/09/1975
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	65 voltas de 3,120 km = 202,800 km
TEMPO	1h20m44s08
MÉDIA	150,716 km/h
POLE-POSITION	Patrick Tambay (March 752 BMW) - 1m12s620 - 154,668 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Elf 2J BMW) - 1m13s21 0 - 153,422
LARGADA	22 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	3	1.998	65	1h20m44s08	150,716
2º	Michel Leclerc	FRA	March 752 BMW	2	1.998	65	1h20m52s60	150,451
3º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Elf 2J BMW	6	1.998	65	1h21m29s78	149,307
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	March 752 BMW	11	1.998	64		
5º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 742 BMW	18	1.998	64		
6º	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	16	1.998	64		
7º	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	8	1.998	63		
8º	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	19	1.993	62		
9º	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	9	1.998	62		
10º	Willi Deutsch	ALE	March 752 BMW	10	1.998	62		

11º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	17	1.998	61
12º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	5	1.994	60
13º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	24	1.998	56
14º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	25	1.998	55
15º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Chevron B29 Simca	4	1.994	53
16º	Roberto Filanino	ITA	Osella FA2 BMW	22	1.998	48
17º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	21	1.998	48
18º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	1	1.998	36
19º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	15	1.998	36
20º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	23	1.998	35
21º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	7	1.998	31
22º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	12	1.998	27
NQ	Hector Rebaque	MEX	Chevron B29 Ford	27	1.993	
NQ	Antônio Castro Prado	BRA	March 732 BMW	28	1.998	
NQ	Hans Meier	AUT	Surtees TS15A Ford	30	1.993	
NQ	Max Bonnin	FRA	March 752 Ford	20	1.588	
INS	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	14	1.998	
INS	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	26	1.998	
INS	Brian Henton	ING	March 752 BMW	26	1.998	

86 – 04/10/1975 – 18ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship – Oulton Park

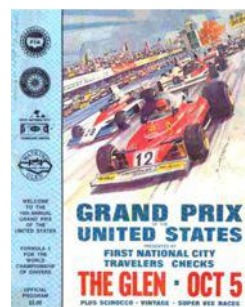
PROVA	18ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA	04/10/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,660 km = 53,200 km
TEMPO	22m53s2
MÉDIA	139,470 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (March 753 Toyo9ta) - 59s2 - 161,757 km/h
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (March 753 Toyo9ta) - 1m07s2 - 142,500 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	10 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	1º	20	22m53s2	139,470
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	2º	20	22m55s0	139,287
3º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	F-3	3º	20	23m09s2	137,864
4º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	4º	20	23m11s8	137,606
5º	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	63	1.974	F-3	5º	20	23m13s8	137,409
6º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	46	1.974	F-3	6º	20	23m13s9	137,399
7º	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	7º	20	23m23s4	136,469
8º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	8º	20	23m26s2	136,197
9º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	F-3	9º	20	23m38s2	135,044
10º	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	10º	20	23m38s6	135,006
11º	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	AB	16		
12º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.993	F-3	AB	12		
13º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	F-3	AB	10		
14º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	AB	6		
15º	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974	F-3	AB	0		
16º	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	F-3	AB	0		
17º	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	AB	0		
INS	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	F-3	INS			
INS	Peter Clarke	ING	Modus M1 Ford	35	1.993	F-3	INS			
INS	Mike Wrigley	ING	March 733 Ford	50	1.993	F-3	INS			
INS	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	INS			
INS	Tim Brise	ING	Modus M1 Ford	34	1.993	F-3	INS			
INS	Shaw Hayami	JAP	GRD 375 Ford	27	1.993	F-3	INS			

87 – 05/10/1975 – XVIII GP dos Estados Unidos – 14ª Etapa do Mundial de F1 – Watkins Glen

PROVA	XVIII GP dos Estados Unidos - 14ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Watkins Glen
DATA	05/10/1975
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,435 km = 320,665 km
TEMPO	1h42m58s17
MÉDIA	186,850 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312T) - 1m42s003 - 191,818 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (McLaren M23 Ford) - 1m43s374 - 189,274 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312T	12	2.991	59	1h42m58s17	186,850
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	1	2.993	59	1h43m03s11	186,701
3º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	2	2.993	59	1h43m45s81	185,421
4º	James Hunt	ING	Hesketh 308C Ford	24	2.993	59	1h43m47s65	185,366
5º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	5	2.993	59	1h43m48s16	185,351
6º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	59	1h43m48s49	185,341
7º	Vittorio Brambilla	ITA	March 751 Ford	9	2.993	59	1h44m42s20	183,756
8º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 751 Ford	10	2.993	58		
9º	John Watson	IRN	Penske PC1 Ford	28	2.993	57		
10º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Fitti FD03 Ford	30	2.993	55		
11º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN5 Ford	16	2.993	52		
12º	Brian Henton	ING	Lotus 72E Ford	6	2.993	49		
13º	Brett Lunger	EUA	Hesketh 308B Ford	25	2.993	46		
14º	Roelof Wunderink	HOL	Ensign N175 Ford	31	2.993	41		
15º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312T	11	2.991	28		
16º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN5 Ford	17	2.993	19		
17º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44B Ford	7	2.993	9		
18º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	27	2.993	9		
19º	Tony Brise	ING	Hill GH1 Ford	23	2.993	5		
20º	Michel Leclere	FRA	Tyrrell 007 Ford	15	2.993	5		
21º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	2		
22º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44B Ford	8	2.993	2		
NL	Jacques Laffite	FRA	Williams FW4 Ford	21	2.993			
NL	Lella Lombardi	ITA	Williams FW3 Ford	20	2.993			

88 – 05/10/1975 – 6ª Etapa do Campeonato Paulista de Divisão 1 até 1.500 cc e 4ª de Divisão 3

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 até 1600 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	05/10/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	24m47s10
MÉDIA	115,618 km/h
MELHOR VOLTA	Áttila Sipos (VW Passat) - 4m04s7 - 117,107 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Áttila Sipos	SP	VW Passat	64	1.471	6	24m47s10	115,618
2º	Luiz Paternostro	SP	VW Passat	25	1.471	6		
3º	Sebastião Molina Neto	SP	VW Passat	305	1.471	6		
4º	Alfredo Buzaid Jr.	SP	VW Passat	40	1.471	6		
5º	Élvio Divani	SP	VW Passat	268	1.471	6		
6º	Fernando Sakzenian	SP	VW Passat	330	1.471	6		
7º	Walter Siqueira	SP	VW Passat	331	1.471	6		
8º	Edson Anunciação	SP	VW Passat	197	1.471	6		

9º	Vicente Corrêa	SP	VW Passat	73	1.471	6
10º	Aguinaldo Serra	SP	VW Passat	5	1.471	6

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	02/03/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	20m31s0
MÉDIA	139,672 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick) - 3m18s0 - 144,727 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D3+1.6	1º	6	20m31s0	139,672
2º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+1.6	2º	8		
3º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	22	4.950	D3+1.6	3º	6		
4º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	4º	6		
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	6		
6º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	2º	6		
7º	Orlando Lovecchio Fº	SP	VW Sedan 1600	14	1.584	D3-1.6	3º	6		
8º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	4º	6		
9º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	D3-1.6	5º	6		
10º	Fábio Gonzaga	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	6º	6		
11º	Luiz Rosenfeld	SP	VW Sedan 1600	210	1.584	D3-1.6	7º	6		
12º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600S	75	1.584	D3-1.6	8º	6		
13º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	9º	6		
14º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	D3-1.6	0º	6		
AB	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Francisco Gondin	SP	VW Brasília	48	1.584	D3-1.6	AB			
AB	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	160	1.584	D3-1.6	AB			

89 – 12/10/1975 – XXVII GP de Roma – 14ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2 - Vallelunga

PROVA	XXVII GP de Roma – 14ª Etapa do Campeonato Europeu de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Vallelunga
DATA	12/10/1975
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,222 km = 225,540 km
TEMPO	1h26m08s7
MÉDIA	157,089 km/h
POLE-POSITION	Michel Leclere (March 752 BMW) - 1m20s23 - 165,160 km/h
MELHOR VOLTA	Jacques Laffite (Martini Mk16 BMW) - 1m10s81 - 163,807 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vittorio Brambilla	ITA	March 752 BMW	2	1.998	70	1h26m08s7	157,089
2º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	3	1.998	70	1h26m48s0	155,903
3º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	7	1.998	70	1h26m49s0	155,873
4º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 752 BMW	14	1.998	70	1m27s21s3	154,913
5º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	18	1.998	70	1h27m55s6	153,906
6º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	6	1.998	69		
7º	Carlo Giorgio	ITA	March 742 Ford	23	1.993	69		
8º	Loris Kessel	SUI	March 752 BMW	16	1.998	68		
9º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	15	1.998	67		
10º	Gimax	ITA	March 742 BMW	29	1.998	67		
11º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	11	1.998	65		
12º	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	25	1.998	59		
13º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	5	1.998	55		
14º	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	1	1.998	53		

15º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	41	1.994	45
16º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	9	1.998	44
17º	Duílio Truffo	ITA	March 752 BMW	12	1.998	32
18º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	32	1.998	31
19º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	4	1.998	12
20º	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	31	1.998	0
21º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 752 BMW	35	1.998	0
22º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	21	1.998	0
NL	Ray Mallock	ING	March 742 Ford	26	1.993	
NC	Antônio Castro Prado	BRA	March 732 BMW	33	1.998	
NC	Tom Bagley	EUA	Chevron B29 Ford	24	1.993	
NC	Claude Bourgoignie	BEL	March 752 BMW	8	1.998	
NC	Bernard de Dryver	BEL	March 752 BMW	22	1.998	
NC	Roberto Filannino	ITA	Osella FA2 BMW	34	1.998	
NC	Hans Meier	AUT	Surtees TS15A Ford	45	1.993	
NC	Laurent Ferrier	SUI	Chevron B29 Simca	19	1.994	
NC	Marie-Claude Beaumont	FRA	Elf 2J BMW	28	1.998	
NC	José Chateaubriand	BRA	March 752 BMW	42	1.998	
NC	Alberto Colombo	ITA	March 752 BMW	27	1.998	
NC	Freddy Kottulinsky	SUE	Ralt RT1 BMW	36	1.998	
NC	Lorenzo Niccolini	ITA	March 742 BMW	38	1.998	
NC	Roland Binder	ALE	March 732 BMW	43	1.998	
INS	Lamberto Leoni	ITA	March 752 BMW	37	1.998	
INS	Paolo Bozzetto	ITA	Osella FA2 BMW	39	1.998	
INS	Ewald Boisit	AUT	March 742 BMW	44	1.998	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,222 km = 112,7700 km
TEMPO	44m05s6
MÉDIA	153,452 km/h
POLE-POSITION	Michel Leclere (March 752 BMW) - 1m20s23 - 165,160 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vittorio Brambilla	ITA	March 752 BMW	2	1.998	35	44m05s6	153,452
2º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	3	1.998	35	44m21s2	152,552
3º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	9	1.998	35	44m26s4	152,255
4º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	7	1.998	35	44m27s5	152,192
5º	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	1	1.998	35	44m52s8	150,762
6º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 752 BMW	14	1.998	35	44m55s9	150,589
7º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	5	1.998	35	45m07s6	149,938
8º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	18	1.998	35	45m09s6	149,827
9º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	6	1.998	34		
10º	Loris Kessell	SUI	March 752 BMW	16	1.998	34		
11º	Carlo Giorgio	ITA	March 742 Ford	23	1.993	34		
12º	Gimax	ITA	March 742 BMW	29	1.998	33		
13º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	15	1.998	33		
14º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	11	1.998	33		
15º	Duílio Truffo	ITA	March 752 BMW	12	1.998	32		
16º	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	32	1.998	31		
17º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	41	1.994	31		
18º	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	25	1.998	27		
19º	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	4	1.998	12		
20º	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	31	1.998	0		
21º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 752 BMW	35	1.998	0		
22º	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	21	1.998	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,222 km = 112,7700 km
TEMPO	42m03s1
MÉDIA	160,902 km/h

POLE-POSITION Vittorio Brambilla (March 752 BMW) - vencedor da 1ª bateria

LARGADA 16 carros

CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vittorio Brambilla	ITA	March 752 BMW	2	1.998	35	42m03s1	160,902
2º	Gerard Larrousse	FRA	Elf 2J BMW	6	1.998	35	42m17s0	160,020
3º	Maurizio Flammini	ITA	March 752 BMW	7	1.998	35	42m21s5	159,737
4º	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	March 752 BMW	14	1.998	25	42m25s4	159,492
5º	Jacques Laffite	FRA	Martini Mk16 BMW	3	1.998	35	42m26s9	159,398
6º	Giancarlo Martini	ITA	March 752 BMW	18	1.998	35	42m35s9	158,837
7º	Carlo Giorgio	ITA	March 742 Ford	23	1.993	35	42m38s6	158,670
8º	Hans Binder	AUT	Chevron B29 BMW	15	1.998	34		
9º	Gimax	ITA	March 742 BMW	29	1.998	34		
10º	Loris Kessel	SUI	March 752 BMW	16	1.998	34		
11º	Gabriele Serblin	ITA	March 752 BMW	11	1.998	32		
12º	Sandro Cinotti	ITA	March 752 BMW	25	1.998	32		
13º	Patrick Tambay	FRA	March 752 BMW	5	1.998	20		
14º	Arturo Merzário	ITA	Osella FA2 BMW	1	1.998	18		
15º	Xavier Lapeyre	FRA	Chevron B29 Simca	41	1.994	14		
16º	Giorgio Francia	ITA	Osella FA2 BMW	9	1.998	9		
NL	Duílio Truffo	ITA	March 752 BMW	12	1.998			
NL	Bruno Pescia	SUI	March 752 BMW	32	1.998			
NL	Michel Leclere	FRA	March 752 BMW	4	1.998			
NL	Cosimo Turizio	ITA	March 742 BMW	31	1.998			
NL	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 752 BMW	35	1.998			
NL	Gianfranco Trombetti	ITA	March 742 BMW	21	1.998			

90 – 12/10/1975 – VIII 12 Horas de Porto Alegre – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de D1 - Tarumã

PROVA VIII 12 Horas de Porto Alegre - 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão

DATA 12/10/1975

CATEGORIA Turismo Divisão 1

DISTÂNCIA 477 voltas de 3,016 km = 1.438,632 km

TEMPO 12h00m13s30

MÉDIA 119,849 km/h

POLE-POSITION Edison Graczyk (Chevrolet Opala) - 1m25s94 - 124,886 km/h

MELHOR VOLTA Edison Graczyk (Chevrolet Opala) - 1m27s00 - 124,800 km/h

LARGADA 35 carros

CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Carlos Pace/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	477
2º	Bob Sharp/Edgar de Mallo Fº	RJ/SP	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	2º	476
3º	Aloysio Andrade/Ricardo Villares	SP/SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	3º	475
4º	Fábio Crespi/Sérgio Mattos	RJ/SP	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	4º	471
5º	Edison Graczyk/Celso Frare	PR/PR	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	5º	468
6º	Artur Bragantini/Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	6º	468
7º	Bolivar de Sordi/Luiz Teleco Veiga	SP/SP	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	7º	452
8º	Luiz Paternostro/Áttila Sipos/Roberto Sávio	SP/SP/SP	VW Passat	25	1.471	D1-1.6	1º	449
9º	Carlos Petry/Paulo Hoerlle	RS/RS	VW Passat	29	1.471	D1-1.6	2º	446
10º	Walter Soldan/Bruno Goldberg	RS/RS	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-1.6	3º	445
11º	Carlos Kuenzer/Fernando Moser/Hugo Silveira	RS/RS/RS	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	8º	444
12º	Romel Pretto/Pedro Passadore	RS/URU	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	9º	441
13º	Alcides Gasparotto/Itacir Gasparotto/Sady Abê	RS/RS/RS	Chevrolet Chevette	30	1.398	D1-1.6	4º	440
14º	Eduardo Dória/Francisco Artigas/Otto Carvalhaes	SP/SP/SP	VW Passat	23	1.471	D1-1.6	5º	435
15º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira/Xandy Negrão	SP/SP/SP	VW Passat	22	1.471	D1-1.6	6º	430
16º	Aroldo Bauermann/Luiz Carlos Viana/Luiz Gustavo Oliveira	RS/RS/RS	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	7º	422
17º	Ernany Debacco/Cláudio Muelles/Cláudio Pilau	RS/RS/RS	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	10º	418
18º	Henrique Damo/Wilson Drago	RS/RS	Chevrolet Chevette	34	1.398	D1-1.6	8º	416

19º	César Duarte Ramos/Marcos Duarte	RS/RS	VW Passat	31	1.471	D1-1.6	9º	416
20º	Fábio Bertoluci/Ronaldo Bertoluci	RS/RS	Chevrolet Chevette	27	1.398	D1-1.6	10º	414
21º	Marino Jorge Schunck/Roberto Giordani	RS/RS	Chevrolet Opala	19	4.098	D1+3.0	11º	380
22º	Delmar Perizzollo/Humberto Stumpf/Linoir Cassaroto	RS/RS/RS	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	11º	348
23º	Régis Schuch/Evandro Coser	RS/RS	VW Passat	24	1.471	D1-1.6	12º	343
24º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP/SP	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	12º	293
25º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS/RS	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	13º	249
26º	Francisco Feoli/José Luiz de Marchi	RS/RS	Chevrolet Opala	18	4.098	D1+3.0	14º	229
27º	Aparício Barros/Elias Pacheco/José Barros	RS/RS/RS	Chevrolet Chevette	33	1.398	D1-1.6	13º	206
28º	Breno Fornari/Nenê Fornari	RS/RS	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	15º	166
29º	João Schmidt/Paulo Salatino	RS/RS	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	16º	142
30º	Newton Pereira/Roberto Di Loreto	RJ/SP	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	17º	120
31º	Aiser Hehn/Olavo Wagner	RS/RS	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	14º	71
32º	Fernando Soares/Janjão Freire/Renato Conill	RS/RS/RS	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	18º	50
33º	Milton Amaral/Ricardo Di Loreto	RJ/SP	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	19º	44
34º	Reinaldo Campello/José Coelho Romano	SP/SP	Chevrolet Opala	21	4.098	D3+3.0	20º	25
35º	Dado Andrade/Carlos Colli Monteiro	PR/PR	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	21º	2

91 – 19/10/1975 – 16ª Etapa do Shellsport F5000 Championship – Brands Hatch

PROVA	16ª Etapa do Shellsport F5000 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	19/10/1975
CATEGORIA	Fórmula 5000
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,260 km = 149,100 km
TEMPO	49m38s2
MÉDIA	180,230 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Lola T400 Chevrolet) - 1m23s4 - 183,885 km/h
MELHOR VOLTA	Alan Jones (March 75A Ford) - 1m22s8 - 185,217 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	Lola T400 Chevrolet	2	4.999	35	49m38s2	180,230
2º	Teddy Pilette	BEL	Lola T400 Chevrolet	4	4.999	35	49m38s4	180,218
3º	Bob Evans	ING	Lola T400 Chevrolet	33	4.999	35	49m51s0	179,458
4º	Ingo Hoffmann	BRA	Chevron B28 Chevrolet	17	4.999	34		
5º	John Turner	ING	Lola T330 Chevrolet	46	4.999	33		
6º	Brian Robinson	ING	McLaren M19C Chevrolet	12	4.999	32		
7º	Mick Hill	ING	March 74A Chevrolet	44	4.999	31		
8º	Alan Jones	AUS	March 75A Ford	88	3.400	30		
9º	Chris Featherstone	ING	McRae-Ward GM1 Chevrolet	30	4.999	22		
10º	Guy Edwards	ING	Lola T332 Chevrolet	5	4.999	22		
11º	Tom Walkinshaw	ESC	March 752 Ford	39	3.400	17		
12º	David Purley	ING	Chevron B30 Ford	35	3.400	17		
13º	Bill Gubelmann	EUA	Lola T332 Chevrolet	41	4.999	4		
14º	Brian McGuire	AUS	Lola T332 Chevrolet	19	4.999	1		
15º	Damien Magee	IRN	Trojan T101 Chevrolet	15	4.999	0		
16º	Boy Hayje	HOL	March 731 Ford	36	3.400	0		
INS	Dennis Leech	ING	Chevron B24 Chevrolet	47	4.999			
INS	Vern Schuppan	AUS	Lola T400 Chevrolet	7	4.999			
INS	Keke Rosberg	FIN	March 74A Chevrolet	77	4.999			
INS	Ian Ashley	ING	Lola T330 Chevrolet	3	4.999			

92 – 19/10/1975 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê e de Sport D-4 – Goiânia

PROVA	4ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	19/10/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,835 km = 95,875 km
TEMPO	43m24s72
MÉDIA	132,509 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 1m33s00 - 148,452 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 1m35s54 - 144,505 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	20 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	25	43m24s72	132,509
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	25	43m41s30	131,671
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	25	43m50s95	131,188
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	25	43m51s80	131,146
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	25	43m58s88	130,794
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	25	44m21s61	129,677
7º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	25	44m22s51	129,633
8º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	25	45m05s51	127,573
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	25	46m02s45	124,943
10º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	25	46m08s07	124,690
11º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	25	47m01s70	122,320
12º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	25	47m23s92	121,364
13º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	25	47m45s62	120,445
14º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	24	45m25s77	121,560
15º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	23	46m40s31	113,394
16º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	22		
17º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	20		
18º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	19		
19º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	17		
20º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	16		
21º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	15		
22º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	13		
23º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	12		
24º	Ronald Rossi	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	10		
25º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	7		
26º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	7		
27º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	7		
28º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6		
29º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6		
30º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	5		
31º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	4		
32º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	2		
33º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	1		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,835 km = 38,350 km
TEMPO	16m15s66
MÉDIA	141,504 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 1m33s00 - 148,452 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar) - 1m35s54 - 144,505 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	10	16m15s66	141,504
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	10	16m19s22	141,208
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	10	16m30s28	141,519

4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	10	16m21s41	140,675
5º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	10	16m25s40	140,106
6º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	10	16m27s16	139,856
7º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	10	16m31s02	139,311
8º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	10	16m34s56	138,815
9º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	10	16m44s70	137,414
10º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	10	16m53s23	136,257
11º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	10	16m53s70	136,194
12º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	10	17m23s40	132,317
13º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	10	17m32s04	131,231
14º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	10	17m50s55	128,962
15º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	10	17m54s14	128,531
16º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	9	16m18s00	127,049
17º	Ronald Rossi	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	9	16m29s40	125,585
18º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	9	17m26s27	118,759
19º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	8	17m59s21	102,342
20º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	7		
21º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6		
22º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	5		
23º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	5		
24º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	4		
25º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	4		
26º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	4		
27º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	2		
28º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	2		
29º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	1		
30º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	1		
31º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	1		
32º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	1		
33º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 5 voltas de 3,835 km = 19,175 km
TEMPO 8m48s70
MÉDIA 130,566 km/h
POLE-POSITION Maurício Chulam Neto (Polar) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 29 carros
CHEGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	5	8m48s70	130,566
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	5	8m59s91	127,855
3º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	5	9m01s67	127,439
4º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	5	9m04s61	126,751
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	5	9m05s39	126,570
6º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	5	9m06s05	126,417
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	5	9m06s80	126,244
8º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	5	9m11s32	125,339
9º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	5	9m12s19	125,011
10º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	5	9m15s62	124,307
11º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	5	9m16s21	124,108
12º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	5	9m16s80	123,976
13º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	5	9m24s77	122,227
14º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	5	9m25s51	122,067
15º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	5	9m26s53	121,847
16º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	5	9m39s10	119,202
17º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	5	9m42s02	118,604
18º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	5	9m54s57	116,101
19º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	5	10m08s44	113,454
20º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	5	10m14s85	112,271
21º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	5	10m17s35	111,817

22º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	5	10m33s79	108,916
23º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	5	10m37s95	108,206
24º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	5	10m55s57	105,290
25º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	4		
26º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	3		
27º	Ronald Rossi	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	1		
28º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	1		
29º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	0		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,835 km = 38,350 km
TEMPO	18m05s74
MÉDIA	127,158 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar) - vencedor da 2ª bateria
LARGADA	23 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	10	18m05s74	127,158
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	10	18m16s53	125,906
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	10	18m05s74	127,158
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	10	18m19s07	125,615
5º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	10	18m21s30	125,361
6º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	10	18m27s37	124,674
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	10	18m28s49	124,548
8º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	10	18m34s73	123,851
9º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	10	18m42s56	122,987
10º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	10	18m54s54	121,688
11º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	10	18m55s05	121,633
12º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	10	18m55s70	121,564
13º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	10	19m01s00	120,999
14º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	10	19m09s31	120,124
15º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	10	19m09s50	120,104
16º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	10	19m24s40	118,658
17º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	10	19m24s70	118,537
18º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	10	19m31s26	117,873
19º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	10	20m04s87	114,585
20º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	10	20m15s11	113,619
21º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	2		
22º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	1		
23º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	1		

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	19/10/1975
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	16 votas de 3,835 km = 61,360 km
TEMPO	27m37s74
MÉDIA	133,251 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m30s70 - 152,216 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m39s19 - 152,216 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	16	27m37s74	133,251
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	16	29m06s90	126,450
3º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	10	1.950	D4-2.0	2º	15	29m38s08	116,468
4º	Marinho Amaral	SP	Royale RP-6 Chevrolet	1	1.998	D4-2.0	3º	14	29m38s16	108,699
5º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	47	5.212	D4+2.0	2º	14	29m52s80	107,811
6º	Jan Balder	SP	Polar VW	5	1.950	D4-2.0	3º	14	29m59s16	107,430
7º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	13		

8º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	4º	11	30m11s23	83,847
9º	José Consorte	GO	Minho VW	14	1.950	D4-2.0	5º	10	29m21s11	78,394
10º	Marcos Jardim	GO	Amok VW	12	1.950	D4-2.0	6º	10		
11º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	7º	9	29m26s57	70,336
12º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	5º	8	16m46s06	108,709
13º	Walter Mendes	GO	Dodge Dart TC	13	5.212	D4+2.0	6º	1		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	8 votas de 3,835 km = 30,680 km
TEMPO	12m31s73
MÉDIA	146,925 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m30s70 - 152,216 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 1m39s19 - 152,216 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	8	12m31s73	146,925
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	8	12m32s14	146,806
3º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	2º	8	12m32s38	146,798
4º	Marinho Amaral	SP	Royale RP-6 Chevrolet	1	1.998	D4-2.0	2º	7	12m32s38	128,448
5º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	10	1.950	D4-2.0	3º	7	12m32s61	128,409
6º	Jan Balder	SP	Polar VW	5	1.950	D4-2.0	4º	7	12m34s10	128,155
7º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	47	5.212	D4+2.0	3º	7	13m38s93	118,010
8º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	4º	5		
9º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	5º	5	12m36s60	91,237
10º	Marcos Jardim	GO	Amok VW	12	1.950	D4-2.0	6º	3		
11º	José Consorte	GO	Minho VW	14	1.950	D4-2.0	7º	3	13m16s96	51,970
12º	Walter Mendes	GO	Dodge Dart TC	13	5.212	D4+2.0	5º	3		
13º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	6º	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	8 votas de 3,835 km = 30,680 km
TEMPO	15m06s01
MÉDIA	121,906 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	12 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	11	4.950	D4+2.0	1º	8	15m06s01	121,906
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	8	16m34s76	111,030
3º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	8	16m35s93	110,899
4º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	5º	8	16m46s06	108,709
5º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	10	1.950	D4-2.0	2º	8	17m05s47	107,705
6º	José Consorte	GO	Minho VW	14	1.950	D4-2.0	5º	7	16m04s15	100,235
7º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	47	5.212	D4+2.0	2º	7	16m13s97	99,225
8º	Marcos Jardim	GO	Amok VW	12	1.950	D4-2.0	6º	7	16m54s84	95,229
9º	Marinho Amaral	SP	Royale RP-6 Chevrolet	1	1.998	D4-2.0	3º	7	17m05s78	94,213
10º	Jan Balder	SP	Polar VW	5	1.950	D4-2.0	3º	7	17m25s06	92,475
11º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	17	1.950	D4-2.0	7º	4	15m15s61	60,314
12º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	4º	4	17m37s85	52,204
NL	Walter Mendes	GO	Dodge Dart TC	13	5.212	D4+2.0	6º			

93 – 26/10/1975 – 19ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship - Thruxton

PROVA	19ª Etapa do BP Super Visco British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	26/10/1975
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,790 km = 45,480 km
TEMPO	15m30s0
MÉDIA	176,052 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 753 Toyota) - 1m15s6 - 180,476 km/h
MELHOR VOLTA	Gunnar Nilsson, Danny Sullivan e Stephen South - 1m16s4 - 178,586 km/h
LARGADA	21 carros



P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 753 Toyota	1	1.974	F-3	1º	12	15m30s0	176,052
2º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Toyota	33	1.993	F-3	2º	12	15m31s6	175,749
3º	Stephen South	ING	March 753 Toyota	46	1.974	F-3	3º	12	15m33s0	175,486
4º	Patrick Neve	BEL	Safir RJ03 Ford	58	1.993	F-3	4º	12	15m41s0	173,994
5º	Larry Perkins	AUS	Ralt RT1 Toyota	44	1.974	F-3	5º	12	15m42s8	173,661
6º	Chris Barnett	ING	March 753 Toyota	4	1.974	F-3	6º	12	15m42s9	173,643
7º	Gunnar Nilsson	SUE	March 753 Toyota	2	1.974	F-3	7º	12	15m44s4	173,367
8º	Bob Arnott	ING	March 743 Ford	12	1.993	F-3	8º	12	15m53s0	171,803
9º	Richard Hawkins	AUS	March 743 Toyota	17	1.974	F-3	9º	12	15m56s2	171,228
10º	Pierre Dieudonne	BEL	March 753 BMW	7	1.991	F-3	10º	12	16m00s0	170,550
AB	Terry Perkins	AUS	Ralt RT1 Ford	45	1.993	F-3	AB	10		
AB	Graham Hamilton	ING	March 753 Ford	5	1.993	F-3	AB	6		
AB	Eddie Cheever	EUA	Modus M1 Toyota	63	1.974	F-3	AB	5		
NC	Giordano Regazzoni	SUI	March 753 Toyota	8	1.974	F-3	NC			
ND	Rupert Keegan	ING	March 743 Toyota	10	1.974	F-3	ND			
ND	Herve Regout	BEL	March 753 BMW	6	1.991	F-3	ND			
ND	Ken Silverstone	ING	March 743 Ford	53	1.993	F-3	ND			
ND	John Lain	ING	GRD 375 Ford	29	1.993	F-3	ND			
ND	Mike Wrigley	ING	March 733 Ford	50	1.993	F-3	ND			
ND	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	50	1.993	F-3	ND			
ND	Gary Anderson	IRN	Anson SA1 Ford	60	1.993	F-3	ND			
NL	Ingo Hoffmann	BRA	March 753 Toyota	9	1.974	F-3	NL			
INS	Steve Pettit	ING	March 733 Ford	19	1.993	F-3	INS			
INS	Dick Parsons	ING	Modus M1 Ford	36	1.993	F-3	INS			
INS	Tim Brise	ING	Modus M1 Toyota	51	1.974	F-3	INS			

94 – 26/10/1975 – 6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford e Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	26/10/1975
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	50m24s7
MÉDIA	151,584 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m04s1 - 155,655 km/h
MELHOR VOLTA	Raul Natividade Jr. (Bino) - 3m04s8 - 155,065 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	16	50m24s7	151,584
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	16	51m18s5	148,435
3º	Artur Bragantini	SP	Bino F-Ford	30	1.440	16	52m04s9	146,723
4º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	16	53m00s0	144,181
5º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	15	54m15s3	132,043
6º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	14	50m38s2	132,047
7º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	14	51m22s6	130,145

8º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	14	53m36s6	124,723
9º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	11	36m21s1	144,522
10º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	10	31m47s6	150,220
11º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	10	32m07s7	148,654
12º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	9	30m59s0	138,733
13º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	9	35m57s4	119,544
14º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	8	27m18s8	139,888
15º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	8	30m46s7	124,139
16º	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440	7	26m15s4	127,328
17º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	7	26m35s6	125,716
18º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	2	7m29s0	127,644
19º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	1	3m14s6	147,256
20º	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440	1	4m14s5	112,597
21º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	1	4m18s4	110,898
22º	Fernando Montá	RJ	Heve F-Ford	71	1.440	1	6m19s0	75,609

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,600 km
TEMPO	25m00s0
MÉDIA	152,832 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino) - 3m04s1 - 155,655 km/h
MELHOR VOLTA	Raul Natividade Jr. (Bino) - 3m04s8 - 155,065 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	8	25m00s0	152,832
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	25m46s3	148,256
3º	Artur Bragantini	SP	Bino F-Ford	30	1.440	8	25m52s7	147,645
4º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	8	26m21s3	144,974
5º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	8	26m22s6	144,855
6º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	8	27m18s8	139,888
7º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	7	23m12s6	144,041
8º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	7	25m48s9	129,506
9º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	7	25m51s3	129,306
10º	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440	7	26m35s6	125,716
11º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	7	26m45s3	124,956
12º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	6	24m43s9	115,868
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	4	12m30s0	152,832
14º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	2	6m31s1	146,541
15º	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440	1	3m14s6	147,256
16º	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440	1	4m14s5	112,597
17º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	1	5m26s6	87,740
18º	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440	1	4m18s4	110,898
19º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	1	7m39s0	62,431
NL	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440			
NL	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440			
NL	Fernando Montá	RJ	Heve F-Ford	71	1.440			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,600 km
TEMPO	25m24s7
MÉDIA	150,356 km/h
POLE-POSITION	Raul Natividade Jr. (Bino) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raul Natividade Jr.	SP	Bino AH F-Ford	111	1.440	8	25m24s7	150,356
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	25m32s2	149,620
3º	Roberto Di Loreto	SP	Vig TB F-Ford	7	1.440	8	25m32s4	149,601
4º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	8	25m36s6	149,192
5º	Artur Bragantini	SP	Bino F-Ford	30	1.440	8	26m12s2	145,814

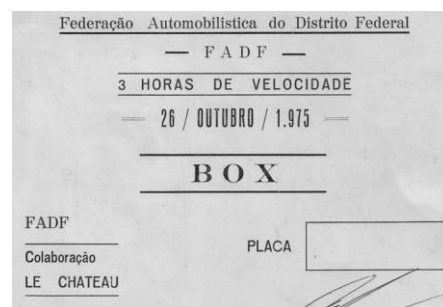
6º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	8	26m37s4	143,513
7º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	4	1.440	8	28m26s4	134,346
8º	Marivaldo Fernandes	SP	Avallone A-33-Ford	45	1.440	7	23m07s7	144,550
9º	Aldo Piedade	SP	Bino F-Ford	2	1.440	7	25m31s3	130,995
10º	Valdir Favarin	PR	Bino F-Ford	8	1.440	7	26m15s4	127,328
11º	José Luiz Nogueira	SP	Bino F-Ford	88	1.440	7	26m51s5	124,475
12º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	21	1.440	7	27m25s6	121,896
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	6	19m17s6	148,528
14º	Marcos Troncon	SP	Avallone A-33-Ford	5	1.440	3	9m59s8	143,328
15º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	3	1.440	3	11m14s5	127,454
16º	Fábio Crespi	RJ	Merlyn Mk11A F-Ford	46	1.440	2	7m29s0	127,644
17º	Fernando Montá	RJ	Heve F-Ford	71	1.440	1	6m19s0	75,609
NL	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440			
NL	Romeu Corsini	SP	Polar F-Ford	128	1.440			
NL	Ricardo Villares	SP	Vig TB F-Ford	77	1.440			
NL	Amadeo Campos	SP	Bino F-Ford	68	1.440			
NL	Carlos Domingues	RJ	Heve F-Ford	70	1.440			

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro e 5ª do Paulista de Turismo Divisão 3
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,600 km
TEMPO	26m01s00
MÉDIA	146,860 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick) - 3m13s0 - 148,477 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Ford Maverick) - 3m12s9 - 148,554 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	1	4.950	D3+1.6	1º	8	26m01s00	146,860
2º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	2	4.950	D3+1.6	2º	8		
3º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	3	4.358	D3+1.6	3º	8		
4º	Bob Sharp	RJ	Ford Maverick	6	4.950	D3+1.6	4º	8		
5º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	D3-1.6	1º	8		
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	105	1.584	D3-1.6	2º	8		
7º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	3º	8		
8º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	8		
9º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Dodge Charger	28	5.212	D3+1.6	5º	8		
10º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	5º	8		
11º	José Antônio Ferraz	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	6º	8		
12º	Norberto Jannuzzi	SP	Chevrolet Opala	65	4.358	D3+1.6	6º	8		
13º	Orlando Lovecchio Fº	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	D3-1.6	7º	8		
14º	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	D3-1.6	8º	8		
15º	Luiz Rosenfeld	SP	VW Sedan 1600	210	1.584	D3-1.6	9º	7		
16º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	30	1.584	D3-1.6	10º	7		
17º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	11º	7		
18º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	123	1.584	D3-1.6	12º	7		
19º	Rubens Chiodi	SP	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	13º	7		
20º	Gilmar Frein	SP	VW Sedan 1600	329	1.584	D3-1.6	14º	7		
21º	Élcio Pelegrini	SP	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	15º	7		
22º	Edison Graczyk	PR	Chevrolet Chevette	9	1.599	D3-1.6	16º	6		
23º	Fábio Gonzaga	SP	VW Sedan 1600	303	1.584	D3-1.6	17º	6		
24º	José Clóvis Testa	SP	Chevrolet Opala	42	4.358	D3+1.6	7º	4		
25º	José Thezouro Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	8º	4		
26º	Norberto Gresse	SP	VW Sedan 1600	232	1.584	D3-1.6	18º	4		
27º	Celso Frare	PR	Chevrolet Opala	20	4.358	D3+1.6	9º	4		
28º	Paulo Prata	SP	Ford Maverick	4	4.950	D3+1.6	10º	2		
29º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	11	1.599	D3-1.6	19º	2		
30º	Luiz Jannuzzi	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	20º	2		
31º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	5	4.098	D3+1.6	11º	1		
32º	Jurgen Milz	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	21º	1		

95 – 26/10/1975 – 3 Horas de Brasília – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo D-1

PROVA 3 Horas de Brasília - 5ª Etapa do Brasileiro e 10ª da Copa Planalto
LOCAL Autódromo de Brasília
DATA 26/10/1975
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 63 voltas de 5,475 km = 344,925 km
TEMPO 3 horas
MÉDIA 114,975 km/h
POLE-POSITION Norman Casari (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA ND
LARGADA 22 carros



P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	63
2º	José Carlos Catanhede/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	2º	63
4º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	4º	63
4º	Mauro Sá Mota/Norman Casari	RJ/RJ	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	63
5º	Paulo César Lopes/Ruyter Pacheco	DF/DF	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	5º	63
6º	Luciano Licursi/Nelson Bola	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	6º	
7º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO/GO	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	7º	
8º	Alfredo Buzaid Jr./Paulo Sapienza	SP/SP	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	1º	
9º	Eduardo Cosac/Evandro Tavares	GO/GO	VW Passat	20	1.471	D1-1.6	2º	
10º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	19	1.471	D1-1.6	3º	
11º	João Carlos Palhares/João Hingel	RJ/RJ	VW Passat	17	1.471	D1-1.6	4º	
12º	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	21	1.584	D1-1.6	6º	
13º	Giovanni Coqueiro/Luiz Felipe Valência	DF/DF	Chevrolet Chevette	22	1.398	D1-1.6	7º	
14º	Anderson Leite/Luciano Procópio	DF/DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	8º	
15º	Luiz Moreira/Toninho Martins	DF/DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	9º	
16º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF/DF	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	10º	
17º	Airton Oliveira/Asdubla Romão	DF/DF	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	11º	
18º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	12º	
19º	Aray Xavier/Nilson Freitas	DF/DF	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	13º	
20º	Eládio Mesquita/Oswaldo Lobo	GO/GO	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	14º	
21º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF/DF	VW Passat	18	1.471	D1-1.6	8º	
22º	Ricardo Lopes Oliveira/Roberto Tomé	DF/DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	15º	

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos das 3 Horas de Brasília
LOCAL Autódromo de Brasília
DATA 26/10/1975
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 5,475 km = 54,750 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	31	4.950	EN	1º	10
2º	Hamilton de Lima	DF	Chevrolet Opala	32	4.098	EN	2º	10
3º	Getúlio Lopes	DF	Ford Maverick	33	4.950	EN	3º	10
4º	Argeu Corrêa	DF	Chevrolet Chevette	34	1.398	EN	4º	
5º	Marcus Werneck	DF	Chevrolet Opala	39	4.098	EN	5º	
6º	Álvaro Tavera	DF	Chevrolet Chevette	35	1.398	EN	6º	
7º	Bauer Barbosa	DF	VW Sedan 1600	36	1.584	EN	7º	
8º	Arnaldo Braga	DF	Chevrolet Chevette	37	1.398	EN	8º	
9º	Gilberto Motta	DF	Ford Corcel	44	1.372	EN	9º	
10º	Jeová dos Santos	DF	VW Sedan 1500	41	1.493	EN	10º	
11º	Celso Campos	DF	Chevrolet Chevette	42	1.398	EN	11º	
12º	Mário Rubem	DF	Chevrolet Opala	40	4.098	EN	12º	

96 – 01/11/1975 – 6ª Etapa do Campeonato Goiano – 150 Milhas de Goiânia

PROVA	150 Milhas de Goiânia - 5ª Etapa do Campeonato Goiano
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	02/11/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	64 voltas de 3.835 km = 245,440 km
TEMPO	2h08m23s4
MÉDIA	114,701 km/h
POLE-POSITION	Cairo Fontes (Ford Maverick) - 2m09s5 - 106,610 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio Andrade (Ford Maverick) - 1m58s09 - 116,911 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aloysio Andrade/Reginaldo Bufaiçal	SP/GO	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	1º	64	2h08m23s4	114,701
2º	Mauro Sá Mota	RJ	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	2º	64	2h08m34s8	114,531
3º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	3º	63	2h07m59s5	113,260
4º	Paulo Guaraciaba/Tony Nunes	DF/DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	4º	63	2h08m35s1	112,737
5º	Ricardo Lopes Oliveira	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	5º	62	2h09m34s1	110,106
6º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	6º	62	2h11m08s7	108,782
7º	Alencar Júnior	GO	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	7º	60		
8º	Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	14	2.474	D1-3.0	8º	60	2h09m56s8	106,244
9º	Eduardo Cosac/Evandro Tavares	GO/GO	VW Passat	17	1.471	D1-1.6	1º	59	2h10m06s8	104,339
10º	Walter Curado/Wilson Bega	GO/GO	VW Passat	15	1.471	D1-1.6	2º	59	2h10m27s8	104,059
11º	Josué Andrade/Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	19	1.471	D1-1.6	3º	58	2h09m19s4	103,197
12º	Jacinto Costa/Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	18	1.584	D1-1.6	4º	58	2h09m31s3	103,039
13º	Celso Marques/Sandoval Cardoso	GO/GO	VW Passat	20	1.471	D1-1.6	5º	56	2h09m39s4	99,382
14º	José Arimatéia	GO	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-1.6	6º	55	2h10m02s0	97,325
15º	Airton Oliveira/Asdubla Romão	DF/DF	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	9º	44		
16º	Aray Xavier/Nilson Freitas	DF/DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	10º	38		
17º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	11º	20		
18º	Luiz Estevão/Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	12º	17		
19º	João Carlos Palhares/Luiz A. Tavares	RJ	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	7º	11		
NL	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	NL			
NL	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	NL			
NL	João Cruz Jr.	GO	Chevrolet Chevette	22	1.398	D1-1.6	NL			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	32 voltas de 3.835 km = 122,720 km
TEMPO	1h03m33s2
MÉDIA	115,859 km/h
POLE-POSITION	Cairo Fontes (Ford Maverick) - 2m09s5 - 106,610 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cairo Fontes	GO	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	1º	32	1h03m33s2	115,859
2º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	2º	32	1h03m33s6	115,846
3º	Mauro Sá Mota	RJ	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	3º	32	1h04m30s4	114,146
4º	Alencar Júnior	GO	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	4º	32	1h05m13s4	112,892
5º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	5º	31	1h04m02s7	111,376
6º	Ricardo Lopes Oliveira	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	6º	31	1h04m21s9	110,723
7º	Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	14	2.474	D1-3.0	7º	30	1h04m51s8	106,424
8º	Aray Xavier	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	7º	30	1h04m52s8	106,396
9º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	8º	30	1h05m46s9	104,938
10º	Evandro Tavares	GO	VW Passat	17	1.471	D1-1.6	1º	29	1h04m13s6	103,896
11º	Josué Andrade	DF	VW Passat	19	1.471	D1-1.6	2º	29	1h04m33s0	103,376
12º	Wilson Bega	GO	VW Passat	15	1.471	D1-1.6	3º	29	1h04m42s4	103,125
13º	Jacinto Costa	DF/DF	VW TL	18	1.584	D1-1.6	4º	29	1h05m12s6	102,329
14º	Celso Marques	GO/GO	VW Passat	20	1.471	D1-1.6	5º	28	1h03m58s4	100,711
15º	José Arimatéia	GO	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-1.6	6º	27	1h04m09s1	

16º	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	9º	20
17º	Marco Emílio	DF/GO	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	10º	17
18º	Asdubla Romão	DF/DF	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	11º	17
19º	João Carlos Palhares	RJ	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	7º	11
NL	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	NL	
NL	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	NL	
NL	João Cruz Jr.	GO	Chevrolet Chevette	22	1.398	D1-1.6	NL	

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 32 voltas de 3.835 km = 122,720 km
TEMPO 1h04m04s4
MÉDIA 114,918 km/h
POLE-POSITION Eduardo Cardoso (Ford Maverick) - carro vencedor da 1ª bateria
LARGADA 19 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mauro Sá Mota	RJ	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	1º	32	1h04m04s4	114,918
2º	Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	2º	32	1h04m32s4	114,087
3º	Reginaldo Bufaiçal	GO	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	3º	32	1h04m49s9	113,574
4º	José Laurindo	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	4º	32	1h05m21s8	112,650
5º	Ricardo Lopes Oliveira	DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	5º	31	1h04m12s2	111,102
6º	Eduardo Cardoso	GO/MG	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	6º	31	1h04m26s3	110,697
7º	Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	14	2.474	D1-3.0	7º	30	1h05m05s0	106,064
8º	Walter Curado	GO/GO	VW Passat	15	1.471	D1-1.6	1º	30	1h05m45s4	104,978
9º	Eduardo Cosac	GO/GO	VW Passat	17	1.471	D1-1.6	2º	30	1h05m53s2	104,771
10º	Karl Von Negri	DF/DF	VW TL	18	1.584	D1-1.6	3º	29	1h04m18s7	103,759
11º	Sérgio Boeck	DF/DF	VW Passat	19	1.471	D1-1.6	4º	29	1h04m46s4	103,019
12º	Sandoval Cardoso	GO/GO	VW Passat	20	1.471	D1-1.6	5º	28	1h05m41s0	98,089
13º	Alencar Júnior	GO	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	8º	28		
14º	José Arimatéia	GO	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-1.6	6º	28	1h05m52s9	97,794
15º	Airton Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	9º	27		
16º	Nilson Freitas	DF/DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	10º	8		
NL	Luzinan Pereira	GO	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	11º			
NL	Luiz Estevão	DF/GO	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	12º			
NL	Luiz Antônio Tavares	RJ	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	7º			

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos das 150 Milhas de Goiânia
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,835 km = 38,350 km
TEMPO 21m26s5
MÉDIA 107,314 km/h
POLE-POSITION Hamilton Soares (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA Mário Loyola (Ford Maverick) - 2m07s7 - 108,113 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Loyola	GO	Ford Maverick	14	4.950	Est	1º	10	21m26s5	107,314
2º	Sílvia D'Ávilla	GO	Ford Maverick	13	4.950	Est	2º	10		
3º	Sílvio Mesquita	GO	Ford Maverick	5	4.950	Est	3º	10		
4º	Liliane Tomé	DF	Chevrolet Opala	43	4.098	Est	4º	10		
5º	Paulo Roberto Oliveira	GO	VW Passat	23	1.471	Est	5º	10		
6º	Nelson Soares Jr.	GO	VW Passat	20	1.471	Est	6º	10		
7º	Marcelo Robson	DF	Chevrolet Chevette	19	1.398	Est	7º	9		
8º	Teresa Guaraciaba	DF	Fitti Porsche	2	1.950	Est	8º	9		
9º	Bauer Barbosa	DF	VW Sedan 1600	1	1.584	Est	9º	9		
10º	Hamilton Soares	GO	Chevrolet Opala	99	4.098	Est	10º	9		
11º	Roberto Luiz Silva	GO	VW Sedan 1500	22	1.493	Est	11º	7		
NL	Ivan Costa	GO	Chevrolet Opala	10	4.098	Est	NL			
NL	Sebastião Oliveira	GO	VW Sedan 1500	3	1.493	Est	NL			

97 – 16/11/1975 – 5ª Etapa dos Campeonatos Brasileiros de Fórmula Super Vê e Sport - Cascavel

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê - VI Cascavel de Ouro
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	16/11/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO	17m49s75
MÉDIA	153,053 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - Melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Eduardo Celidônio (Kaimann) - 1m10s49 - 154,847 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	17m49s75	153,053
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	15		
3º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	15		
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	15		
5º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	15		
6º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	15		
7º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	15		
8º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	15		
9º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	15		
10º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	15		
11º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	15		
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	14		
13º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	12		
14º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	7		
15º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	4		
16º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	4		
17º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	1		
18º	Carlos Colli Monteiro	PR	Polar F-SVê	4	1.584	0		
NC	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584			
NC	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584			
NC	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	1	1.584			
NC	Alfredo Buzaid Jr.	SP	Newcar F-SVê	37	1.584			
NC	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584			
NC	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584			
NC	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584			
NC	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584			
NC	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584			
NC	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584			
NC	Ronald Rossi	RJ	Polar F-SVê	21	1.584			
NC	Sérgio Benoni	PR	Kaimann F-SVê	9	1.584			
NL	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584			
NL	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584			
INS	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	137	1.584			
INS	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584			
INS	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584			
INS	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO	18m04s37
MÉDIA	150,989 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - 1m09s39 - 157,302 km/h
MELHOR VOLTA	Eduardo Celidônio (Kaimann) - 1m10s77 - 1154,235 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
---	--------	----	-------	----	----	-----	-------	-------

1º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m04s37	150,989
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15		
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	15		
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	15		
5º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	15		
6º	Carlos Colli Monteiro	PR	Polar F-SVê	4	1.584	15		
7º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	15		
8º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	15		
9º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	15		
10º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	15		
11º	Luiz Dassoler	PR	Polar F-SVê	1	1.584	14		
12º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	11		
13º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	4		
14º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	2		
15º	Sérgio Benoni	PR	Kaimann F-SVê	9	1.584	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO	18m01s22
MÉDIA	151,429 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 1m10s21 - 155,465 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Guaraná (Kaimann) - 1m11s24 - 1153,217 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	15	18m01s22	151,429
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	15		
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	15		
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15		
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	15		
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	15		
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	15		
8º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	15		
9º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	15		
10º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	15		
11º	Alfredo Buzaid Jr.	SP	Newcar F-SVê	37	1.584	14		
12º	Jorge Comeratto	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	13		
13º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	6		
14º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	5		
15º	Ronald Rossi	RJ	Polar F-SVê	21	1.584	2		

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
CATEGORIA	Sport - Divisão 4
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,032 km = 60,640 km
TEMPO	25m01s97
MÉDIA	145,345 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Heve P6 VW) - 1m11s97 - 151,663 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - 1m12s88 - 149,769 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	20	25m01s97	145,345
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	1	1.950	D4-2.0	1º	20	25m07s22	144,839
3º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	20	25m30s94	142,595
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	4	1.950	D4-2.0	2º	20	26m10s61	138,993
5º	Ricardo Valente	PR	Manta VW	15	1.950	D4-2.0	3º	20	27m28s64	132,415
6º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	10	5.212	D4+2.0	3º	19	27m26s21	125,980
7º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	11	1.950	D4-2.0	4º	18	26m01s95	125,787
8º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	5º	18	26m55s13	121,646
9º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	6º	16	26m20s14	110,524

10º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	7	1.950	D4-2.0	7º	9	13m11s25	124,154
11º	Ilo Darci Weirich	PR	Sabre VW	33	1.950	D4-2.0	8º	9	15m52s14	103,175
12º	Marinho Amaral	SP	Royale RP-6 Chevrolet	5	1.998	D4-2.0	9º	7	8m52s19	143,570
13º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	14	4.950	D4+2.0	4º	5	6m20s11	143,579
14º	Airton Szdowski	PR	Cascavel Bimotor	9	2.873	D4+2.0	5º	4	5m20s18	136,363
15º	Hildo Cortina	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	6º	3	4m33s81	119,592

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,032 km = 30,320 km
TEMPO	12m36s12
MÉDIA	144,358 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Heve P6 VW) - 1m11s97 - 151,663 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - 1m13s83 - 147,842 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	10	12m36s12	144,358
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	1	1.950	D4-2.0	1º	10		
3º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	10		
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	4	1.950	D4-2.0	2º	10		
5º	Ricardo Valente	PR	Manta VW	15	1.950	D4-2.0	3º	10		
6º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	11	1.950	D4-2.0	4º	9		
7º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	7	1.950	D4-2.0	5º	9		
8º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	10	5.212	D4+2.0	3º	9		
9º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	6º	9		
10º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	7º	8		
11º	Marinho Amaral	SP	Royale RP-6 Chevrolet	5	1.998	D4-2.0	8º	7		
12º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	14	4.950	D4+2.0	4º	5		
13º	Airton Szdowski	PR	Cascavel Bimotor	9	2.873	D4+2.0	5º	4		
14º	Hildo Cortina	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	6º	4		
15º	Ilo Darci Weirich	PR	Sabre VW	33	1.950	D4-2.0	9º	4		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,032 km = 30,320 km
TEMPO	12m25s76
MÉDIA	146,363 km/h
POLE-POSITION	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - 1m12s88 - 149,769 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	10	12m25s76	146,363
2º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	10		
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	1	1.950	D4-2.0	1º	10		
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	4	1.950	D4-2.0	2º	10		
5º	Ricardo Valente	PR	Manta VW	15	1.950	D4-2.0	3º	10		
6º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	10	5.212	D4+2.0	3º	10		
7º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	11	1.950	D4-2.0	4º	9		
8º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	5º	9		
9º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	6º	8		
10º	Ilo Darci Weirich	PR	Sabre VW	33	1.950	D4-2.0	7º	8		

98 – 07/12/1975 – 6ª Etapa dos Campeonatos Brasileiros de Fórmula Super Vê e Sport - Interlagos

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê e 5ª do Paulista
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	07/12/1975
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7.960 km - 143,280 km
TEMPO	55m31s31

MÉDIA 154,836 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m59s63 - 159,528 km/h
MELHOR VOLTA Eduardo Celidônio (Kaimann) - 3m99s42 - 158,829 km /h
LARGADA 41 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	18	55m31s31	154,836
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	18	55m39s88	154,439
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	18	55m41s01	154,387
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	18	55m52s66	153,850
5º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	18	56m19s11	152,646
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	18	57m42s61	148,965
7º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	18	57m44s82	148,870
8º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	18	57m57s33	148,334
9º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	18	58m04s40	148,034
10º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	18	59m04s40	145,528
11º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	18	59m45s94	143,842
12º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	18	1h00m06s37	143,027
13º	Reinaldo Campello	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	18	1h00m53s61	141,178
14º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	18	1h02m41s29	137,136
15º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	17	54m49s56	148,090
16º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	16	1h00m42s66	125,868
17º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	14	43m45s17	152,822
18º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	13	40m58s33	151,537
19º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	13	43m47s12	141,801
20º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	12	37m31s17	152,753
21º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	12	37m54s67	151,174
22º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	12	38m18s69	149,595
23º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	12	38m35s42	148,514
24º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	38m35s42	148,514
25º	Sidney Franchello	PR	Polar F-SVê	18	1.584	12	39m59s93	143,284
26º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	11	34m28s81	152,366
27º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	11	37m06s41	141,580
28º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	11	41m59s21	125,125
29º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	8	26m32s89	143,920
30º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	20m29s33	139,862
31º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	4	13m36s58	140,371
32º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	4	13m45s55	138,846
33º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	14m00s17	136,430
34º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	4	15m04s27	126,759
35º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	3	13m44s23	104,301
36º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	2	6m20s17	150,754
37º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	2	17m11s01	55,588
38º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	1	3m18s14	144,625
39º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	1	3m24s19	140,340
40º	César Fiamenghi	SP	Heve F-SVê	28	1.584	1	3m24s75	139,956
41º	Norton Crispim	SP	Polar F-SVê	76	1.584	1	7m03s19	67,714

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO 18m25s42
MÉDIA 155,539 km/h
POLE-POSITION Nelson Piquet (Polar) - 2m59s63 - 159,528 km/h
LARGADA 41 carros
CHEGADA 29 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m25s42	155,539
2º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m32s17	154,595
3º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	18m32s92	154,491
4º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m36s91	153,939

5º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m37s05	153,918
6º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m37s21	153,898
7º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m46s31	152,654
8º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	18m51s00	152,021
9º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	18m52s09	151,875
10º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	6	18m53s13	151,735
11º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m54s06	151,611
12º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m57s14	151,200
13º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	6	19m07s57	149,826
14º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m11s68	149,291
15º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m12s40	149,198
16º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	19m12s55	149,179
17º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m17s28	148,569
18º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	19m19s02	148,346
19º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m19s17	148,327
20º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	19m40s57	145,638
21º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	6	19m43s44	145,285
22º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	20m05s87	142,583
23º	Sidney Franchello	PR	Polar F-SVê	18	1.584	6	20m10s78	142,004
24º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	20m13s39	141,699
25º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	6	20m28s29	139,980
26º	Janjão Freire	RS	Kaimann F-SVê	47	1.584	6	20m29s33	139,862
27º	Reinaldo Campello	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	20m33s85	139,349
28º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	20m56s13	136,878
29º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	5	21m56s29	108,851
30º	Plínio Riva Giosa	SP	Avallone F-SVê	15	1.584	4	13m36s58	140,371
31º	Márcio Tidemann	SP	Avallone F-SVê	14	1.584	4	13m45s55	138,846
32º	José Luiz Pimenta	SP	Polar F-SVê	63	1.584	4	14m00s17	136,430
33º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	4	20m31s89	93,047
34º	Luiz Moura Brito	PR	Polar F-SVê	81	1.584	2	6m20s17	150,754
35º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	2	7m02s14	135,765
36º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	69	1.584	2	17m11s01	55,588
37º	Pedro Muffato	PR	Avallone F-SVê	20	1.584	1	3m18s14	144,625
38º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Heve F-SVê	27	1.584	1	3m24s19	140,340
39º	César Fiamenghi	SP	Heve F-SVê	28	1.584	1	3m24s75	139,956
40º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	1	6m00s02	79,596
41º	Norton Crispim	SP	Polar F-SVê	76	1.584	1	7m03s19	67,714

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	18m15s62
MÉDIA	156.930 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	31 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m15s62	156,930
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m18s96	156,453
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m27s68	155,222
4º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m27s83	155,201
5º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m27s89	155,192
6º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m37s12	153,910
7º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	6	18m40s17	153,491
8º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m40s32	153,470
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	18m57s53	151,149
10º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m49s53	144,541
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m00s24	150,789
12º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	6	19m03s24	150,394
13º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	6	19m09s56	149,567
14º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	6	21m33s36	132,937

15º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m19s19	148,324
16º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	6	19m26s60	147,382
17º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m33s12	146,563
18º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	19m34s30	146,416
19º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	19m35s17	146,307
20º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	19m37s25	146,049
21º	Reinaldo Campello	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m41s04	145,580
22º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	19m46s07	144,963
23º	Sidney Franchello	PR	Polar F-SVê	18	1.584	6	19m49s15	144,587
24º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	6	19m53s69	144,037
25º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m54s48	143,942
26º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	6	20m02s92	142,932
27º	Sérgio Benoni	PR	Avallone F-SVê	22	1.584	5	15m35s68	153,129
28º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	5	17m22s97	137,377
29º	Maurício Chulam Neto	RJ	Polar F-SVê	77	1.584	2	7m25s32	128,698
30º	Luigi Giobbi	SP	Polar F-SVê	42	1.584	2	7m44s21	123,461
31º	Manoel Semião	SP	Heve F-SVê	107	1.584	2	8m02s13	118,873

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	18m35s14
MÉDIA	154,183 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar) - vencedor da segunda bateria
LARGADA	26 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	18m35s14	154,183
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m35s29	154,163
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	3	1.584	6	18m36s06	154,056
4º	Tite Catapani	SP	Avallone F-SVê	94	1.584	6	18m47s93	152,435
5º	José Chateaubriand	SP	Kaimann F-SVê	6	1.584	6	18m52s66	151,798
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m25s74	147,491
7º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m25s74	147,491
8º	Luiz Teleco Veiga	SP	Polar F-SVê	90	1.584	6	19m27s30	147,294
9º	Reinaldo Campello	SP	Avallone F-SVê	45	1.584	6	19m39s72	145,743
10º	Vicenzo Jaconelli	SP	Avallone F-SVê	126	1.584	6	19m49s53	144,782
11º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	37	1.584	6	19m57s38	143,594
12º	Ricardo Conde	SP	Kaimann F-SVê	13	1.584	6	20m14s43	141,578
13º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	20m16s29	141,361
14º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	21m33s36	132,937
15º	Hugo Castanho	SP	Polar F-SVê	163	1.584	6	22m07s91	129,479
16º	Francisco Gabriel	SP	Polar F-SVê	4	1.584	5	16m27s45	145,101
17º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	2	6m18s54	151,403
18º	Mário Pati Jr.	SP	Polar F-SVê	2	1.584	1	3m22s17	141,742
19º	Cláudio Cavallini	SP	Kaimann F-SVê	10	1.584	1	3m25s14	139,690
20º	Edson Yoshikuma	SP	Polar F-SVê	99	1.584	0		
21º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	93	1.584	0		
22º	Júlio Caio Marques	SP	Heve F-SVê	41	1.584	0		
23º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	0		
24º	Sidney Franchello	PR	Polar F-SVê	18	1.584	0		
25º	Nivaldo Trama	SP	Kaimann F-SVê	59	1.584	0		
26º	Norberto Jannuzzi	SP	Avallone F-SVê	8	1.584	0		

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	18m11s60
MÉDIA	157,508 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m52s31 - 166,305 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Berta Hollywood Ford) - 2m59s32 - 159,804 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Berta Hollywood Ford	1	4.950	D4+2.0	1º	6	18m11s60	157,508
2º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	2º	6	18m56s62	151,270
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	1º	6	19m40s49	145,648
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	4	1.950	D4-2.0	2º	6	20m33s58	139,380
5º	Vital Machado	SP	Polar VW	11	1.950	D4-2.0	3º	6	21m11s88	135,183
6º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	5	5.212	D4+2.0	3º	6	21m21s09	134,211
7º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	7	1.975	D4-2.0	4º	6	21m37s77	132,486
8º	Mauro Turcatel	PR	Manta Chrysler	9	5.212	D4+2.0	4º	5	19m01s50	125,519
9º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	14	1.950	D4-2.0	5º	5	19m41s49	121,271
10º	Odivaldo Alves	PR	Heve P6 VW	10	1.950	D4-2.0	6º	3		
11º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	12	1.950	D4-2.0	7º	2		
12º	Paulo Leser	RJ	Heve P5 VW	8	1.950	D4-2.0	8º	2		
13º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	13	5.212	D4+2.0	5º	2		
14º	Ricardo Mogames	SP	Heve P6 VW	6	1.950	D4-2.0	9º	1		

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Paulista de Fórmula VW 1300
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	22m45s75
MÉDIA	125,891 km/h
POLE-POSITION	Victor Dokukowski (Pati) - 3m40s8 - 129,783 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Ferraris (Ferraris) - 3m43s53 - 128,198 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Ferraris	SP	Ferraris F-Vê	10	1.285	6	22m45s75	125,891
2º	Victor Dokukowski	SP	Pati F-Vê	11	1.285	6	22m52s56	125,267
3º	José Luiz Bastos	SP	Ciancaruso F-Vê	95	1.285	6	23m01s63	124,444
4º	Cleber Mansur	RJ	Heve F-Vê	7	1.285	6	23m27s11	122,191
5º	Antônio Barbosa	SP	Gugs Fish F-Vê	25	1.285	6	23m34s15	121,583
6º	Júlio César Pinheiro	RJ	Heve F-Vê	71	1.285	6	23m49s50	120,277
7º	Adolfo Cilento	SP	Heve F-Vê	77	1.285	6	23m50s09	120,227
8º	Paulo Babka	SP	Pati F-Vê	4	1.285	6	23m52s66	120,012
9º	Ciro Galvão	SP	Pati F-Vê	5	1.285	6	23m52s81	119,999
10º	Alfred Kohl	SP	Pati F-Vê	2	1.285	6	23m52s96	119,987
11º	Luiz Antônio Tavares	RJ	Heve F-Vê	18	1.285	6	24m03s30	119,127
12º	Mário Branco	RS	Aranae F-Vê	29	1.285	6	24m14s60	118,202
13º	Sérgio Albuquerque	SP	Govesa F-Vê	181	1.285	6	24m18s01	117,925
14º	Tadeu Brocchi	SP	Pati F-Vê	399	1.285	6	24m24s97	117,365
15º	Ademir Siqueira	SP	Pati F-Vê	6	1.285	6	24m39s15	116,240
16º	Roberto Cox	SP	Heve F-Vê	8	1.285	6	25m06s88	114,101
17º	Jair Amaro	SP	Rio F-Vê	31	1.285	6	25m12s00	137,524
18º	Domingos Papaleo	SP	Pati F-Vê	14	1.285	6	26m45s29	107,106
19º	Antônio Carlos Prando	SP	Pati F-Vê	177	1.285	6	27m06s73	105,340
20º	Marcos Lara Gouvea	SP	Fitti F-Vê	9	1.285	5		
21º	José Antônio Bruno	SP	Pati F-Vê	22	1.285	5	24m04s42	99,196
22º	Rômulo Gama	SP	Heve F-Vê	205	1.285	3		
23º	Armando Passalacqua	SP	Pati F-Vê	297	1.285	3		
24º	João Ba Aguiar	SP	Newcar F-Vê	17	1.285	2		
25º	Carlos Castagnari	SP	Pati F-Vê	20	1.285	2		
26º	Walter Caravaggi	SP	Pati F-Vê	1	1.285	1		

PROVA	8ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 3001 cc
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	23m14s12
MÉDIA	123,329 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m49s24 - 125,004 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Ford Maverick	26	4.950	6	23m14s12	123,329
2º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	18	4.950	6	23m18s55	122,939
3º	Artur Bragantini	SP	Ford Maverick	30	4.950	6	23m19s36	122,868
4º	Xandy Negrão	SP	Ford Maverick	60	4.950	6	23m22s89	122,558
5º	Bolívar de Sordi	SP	Ford Maverick	345	4.950	6	23m23s45	122,510
6º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	6	23m29s87	121,952
7º	Luiz Alberto Pereira	SP	Ford Maverick	19	4.950	6	23m55s47	119,777
8º	Roberto Dal Pont	SP	Ford Maverick	8	4.950	6	23m56s96	119,653
9º	Marcos Tidemann	SP	Ford Maverick	127	4.950	6	24m12s16	118,400
10º	Sérgio Martins Carvalho	SP	Chevrolet Opala	227	4.098	6	25m09s24	113,922
11º	Paulo Roberto Cardoso	SP	Chevrolet Opala	253	4.098	6	25m16s89	113,348
12º	Osório de Araújo	SP	Ford Maverick	110	4.950	6	26m11s08	109,438
13º	Marinho Amaral	SP	Ford Maverick	20	4.950	4		
14º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	4		
15º	Dimas de Melo Pimenta	SP	Ford Maverick	56	4.950	4		
16º	William Nogueira	SP	Chevrolet Opala	244	4.098	2		
17º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	1		
18º	Caetano Camardela	SP	Ford Maverick	286	4.950	1		

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7.960 km - 47,760 km
TEMPO	25m42s38
MÉDIA	111,474 km/h
MELHOR VOLTA	José Valejo (VW Passat) - 4m31s26 - 113,149 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gilmar de Souza	SP	VW Passat	64	1.471	6	25m42s38	111,474
2º	José Valejo	SP	VW Sedan 1600	300	1.584	6		
3º	Marcos Campos	SP	VW Passat	84	1.471	6		
4º	Roberto Esteves	SP	VW Passat	62	1.471	6		
5º	George Poladian	SP	VW Passat	111	1.471	6		
6º	Masahaki Yoshimoto	SP	Chevrolet Chevette	25	1.398	6		
7º	Genaro Di Giglio	SP	VW Passat	95	1.471	6		
8º	Ilidio Queiroga	SP	VW Sedan 1500	56	1.493	6		
9º	José Nogueira Jr.	SP	VW Sedan 1500	68	1.493	6		
10º	Fábio Zabini	SP	Ford Corcel	100	1.372	6		
11º	Paulo Moreira	SP	VW Passat	130	1.584	6		
12º	Roberto Rotenberg	SP	Chevrolet Chevette	31	1.398	6		
13º	Paulo César Kegel	MG	Chevrolet Chevette	113	1.398	6		
14º	Oscar Bochinia	SP	Ford Corcel	170	1.372	6		
15º	Roberto Galafassi	SP	Chevrolet Chevette	335	1.398	6		
16º	Waldir Antônio da Silva	SP	Chevrolet Chevette	7	1.398	6		
17º	Vicente Carlos Fº	SP	Chevrolet Chevette	136	1.398	6		
18º	João Menezes	SP	Chevrolet Chevette	312	1.398	6		
19º	Ernesto Rodrigues	SP	VW Sedan 1500	80	1.493	6		
20º	José Ruffo	SP	Chevrolet Chevette	8	1.398	6		
21º	José Oswaldo Bastos	SP	Chevrolet Chevette	75	1.398	6		
22º	Ernesto Alves	SP	VW Passat	38	1.471	6		
23º	José Pessoto	SP	Chevrolet Chevette	13	1.398	6		
24º	João Mathias	SP	Chevrolet Chevette	306	1.398	6		
25º	Francisco Munhões	SP	VW Sedan 1500	81	1.493	6		
26º	Romualdo Passos	SP	VW Sedan 1500	98	1.493	6		
27º	Paulo Gilberto Martins	SP	VW Sedan 1500	185	1.493	6		
28º	Antônio Ribeiro Fº	SP	Ford Corcel	123	1.372	3		
29º	Antônio Zanin	SP	VW Sedan 1600S	117	1.584	1		

99 – 13 e 14/12/1975 – III 25 Horas de Interlagos – Turismo Divisão 1

PROVA	III 25 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/12/1975
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	356 voltas de 7,960 km = 2.833,760 km
TEMPO	25 horas
MÉDIA	113,350 km/H
POLE-POSITION	Jayme Silva (Ford Maverick) - 3m42s8 - 128,618 km/h
LARGADA	43 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	José Carlos Pace/Paulo Gomes/Bob Sharp	SP/SP/SP	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	1º	356
2º	Alex Dias Ribeiro/Ingo Hoffmann/Alfredo Guaraná	DF/SP/SP	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	2º	355
3º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins/Walter Barchi	SP/SP/SP	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	3º	354
4º	Aloysio Andrade/Artur Bragantini/Marco Emílio	SP/SP/DF	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	4º	347
5º	Antônio C. Prado/Antônio Cláudio Tarlá/Ricardo Soares Oliveira	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	5º	345
6º	Dante Di Camillo/Luiz Evandro Águia/Paulo Costa	SP/SP/SP	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	6º	343
7º	Affonso Giaffone Jr./Francisco Lameirão/Totó Porto Fº	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	7º	338
8º	Francisco Artigas/Luiz André Reis/Mário Pedro Ferreira	SP/SP/SP	VW Passat	34	1.471	D1-1.6	1º	331
9º	Hélio Marques/Ricardo Gonçalves/Roberto Cintra	SP/SP/SP	VW Passat	38	1.471	D1-1.6	2º	330
10º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira/Laércio dos Santos	SP/SP/SP	VW Passat	29	1.471	D1-1.6	3º	328
11º	Eduardo Dória/Otto Carvalhaes/Ricardo Ciuffi	SP/SP/SP	VW Passat	33	1.471	D1-1.6	4º	327
12º	Carlos Mesa Fernandes/Oswaldo Rocha/Walter Watanabe	SP/SP/SP	VW Passat	41	1.471	D1-1.6	5º	321
13º	Alberto Nunziata/George Poladian/Luiz Paternostro	SP/SP/SP	VW Passat	50	1.471	D1-1.6	6º	320
14º	Nelson Slaviero/Plínio Pessoa/Roberto Wypich	PR/PR/PR	VW Passat	31	1.471	D1-1.6	7º	313
15º	José Molinari/Mário Rodrigues/Renne Denigres	SP/SP/SP	VW Passat	48	1.471	D1-1.6	8º	311
16º	Caetano Camardela/Celso Araújo/Francisco Del Castilho	SP/SP/SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	8º	308
17º	Fernando Montá/João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ/RJ	VW Passat	45	1.471	D1-1.6	9º	308
18º	Mauro Fregonese/Paulo Cordeiro/	SP/SP	VW Passat	25	1.471	D1-1.6	10º	307
19º	Antônio Zanin/João Franco/Vicente Corrêa	SP/SP/SP	VW Sedan 1600	43	1.584	D1-1.6	11º	306
20º	Flávio Gios/Régis Galvão/Waldemar Tiermo	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	47	1.398	D1-1.6	12º	305
21º	José Otanari/Jozil José Garcia/Paulo Moreira	SP/SP/SP	VW Passat	44	1.471	D1-1.6	13º	295
22º	Luiz Frisoni/Sidney Cheder/Ulisses Lelot	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	14º	293
23º	Estanislau Franco/José Pangela/Moacir Rodrigues	SP/RJ/SP	VW Passat	26	1.471	D1-1.6	15º	292
24º	Áttila Sípós/Élvio Cinquegrana/Júlio Barbero	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	27	1.398	D1-1.6	16º	288
25º	Domingos Papaleo/Nicola Papaleo/Uribrando Silveira	SP/SP/SP	Ford Maverick	20	4.950	D1+3.0	9º	286
26º	Gabriel Valias/Osório de Araújo/Ricardo Valias	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	49	1.398	D1-1.6	10º	280
27º	José Coelho Romano/Júlio Tedesco/Reinaldo Campello	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	2	4.098	D1+3.0	11º	273
28º	Dagoberto Fernandes/Gilberto Wagner/José Oswaldo Bastos	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	39	1.398	D1-1.6	18º	273
29º	Fábio Gonzaga/Ludgero Ventura/René Barbosa	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	24	1.398	D1-1.6	19º	267
30º	Antônio Bonifácio/Eduardo Arábia/Luiz Carlos Nogueira	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	42	1.398	D1-1.6	20º	259
31º	Carlos Mathias/Edison Pizzoli/Eduardo Biancardi	SP/SP/SP	VW Passat	36	1.471	D1-1.6	21º	233
32º	Carlos Aberto Colussi/Enio Miraglia/Ruy da Silveira	SP/SP/SP	VW Passat	30	1.471	D1-1.6	22º	185
33º	Edgar de Mello Fº/Jan Balder/Lian Duarte	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	14	4.098	T+3.0	11º	175
34º	Carlos Mion/Gastão Weigert/Luiz Dassoler	PR/PR/PR	Dodge 1800	9	1.799	D1+3.0	1º	163
35º	Marcos Sartori/Paulo César Tommasi/Rômulo Gama	ES/SP/SP	VW Passat	46	1.471	D1-3.0	23º	143
36º	Amândio Ferreira/Ney Faustini/Norberto Jannuzzi	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	12º	106
37º	Antônio Carlos Avallone/Dado Andrade/Milton Amaral	SP/PR/RJ	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	13º	99
38º	João Ba Aguiar/Luiz Antônio Stupello/Newton Pereira	SP/SP/RJ	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	14º	94
39º	Bine Campello/José Lacerda/Raul Silva Jr.	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	40	1.398	D1-1.6	24º	83
40º	Marcelo Falcão/Márcio Morsa/Sérgio Morsa	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	15º	70
41º	Bolívar de Sordi/Chico Serra/Luiz Teleco Veiga	SP/SP/SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	16º	69
42º	Celso Frare/Edison Graczyk/Marco Tedesco	PR/PR/PR	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	17º	66
43º	Emílio Pederneiras/Luiz Zornig/Luerci Guimarães	PR/PR/PR	VW Passat	32	1.471	D1-1.6	25º	43