

RESULTADOS DE 1964

1 – 12/01/1964 – XII Subida da Tijuca - Campeonato Carioca de Subida de Montanha de 1963

PROVA	XII Subida da Tijuca
LOCAL	Alto da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/01/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	4,000 km
TEMPO	2m16s4
MÉDIA	105,572 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	2m16s4	105,572
2º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	1º	2m16s5	105,495
3º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	2m17s4	104,803
4º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	2º	2m17s9	104,423
5º	José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	29	998	T-1.3	3º	2m18s1	104,272
6º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	2m19s1	103,523
7º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	5º	2m21s9	101,480
8º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	3º	2m22s3	101,195
9º	Carlos de Sá Motta	RJ	VW Sedan 1200	70	1.192	T-1.3	6º	2m25s1	99,242
10º	José Nogueira	RJ	Willys Interlagos	14	998	T-1.3	7º	2m25s5	98,969
11º	Antônio Quintela	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	4º	2m26s7	98,160
12º	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-1.3	8º	2m35s4	92,664
13º	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	74	981	T-1.3	9º	2m40s4	89,776
14º	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	10º	2m40s4	89,776
15º	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	11º	2m43s4	88,127
16º	Carlos Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	12º	2m49s5	84,956
17º	José Jacinto	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	13º	2m51s4	84,014
18º	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	14º	2m51s5	83,965

2 – 02/02/1964 – 200 Milhas de Montevideu – Autódromo de El Pinar

PROVA	I 200 Milhas de Montevideu
LOCAL	Autódromo de El Pinar - Montevideu - URU
DATA	02/02/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	121 voltas de 2,660 km = 321,860 km
TEMPO	3h31m04s0
MÉDIA	91,495 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente (Willys Interlagos) - 1m36s9 - 98,824 Km/h
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (Willys Interlagos) - 1m34m0s - 101,872 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Bird Clemente	BRA	Willys Interlagos	22	998	TD	1º	121
2º	Silex Balzano/Milton Mendes	URU	Fiat 1500	42	1.481	TC	1º	121
3º	Diego Fernandez	URU	Alfa Romeo Giulietta TI	49	1.290	TC	2º	120
4º	Roberto Larghero/Rubem Mainetti	URU	Fiat 1500	43	1.481	TC	3º	120
5º	Ramiro Barcacerl/Fritz	URU	Fiat 1500	45	1.481	TC	4º	118
6º	Enrique Avelino/Luiz A. Marroni	URU	Fiat 1500	44	1.481	TC	5º	117
7º	César Martinez	URU	NSU Prinz 4	20	598	TA	1º	112
8º	Júlio A. Perez/A. Viudriales	URU	NSU Prinz 4	15	598	TA	2º	111
9º	Pedro Fanelli/Victor Fanelli	URU	NSU Prinz 4	10	598	TA	3º	109
10º	David Sica	URU	Panhard X86	30	851	TB	1º	108
11º	Luiz A. Romanzo	URU	VW Sedan 1200	35	1.192	TB	2º	107

12º	Carlos Astigarraga/A. Dauber	URU	Panhard PL 17	33	851	TB	3º	106
13º	Dante Porro/Arturo Porro	URU	NSU Prinz 4	19	598	TA	4º	105
14º	Carlos Magno/Celebre	URU	VW Sedan 1200	31	1.192	TB	4º	104
15º	Victor Paullier	URU	Morris Mini Cooper	41	1.098	TC	6º	102
16º	Hector Mera/O. Rodrigues	URU	Alfa Romeo Giulietta TI	50	1.290	TC	7º	99
17º	Chico Landi/Louiz Pereira Bueno	BRA	Willys Interlagos	21	998	TD	2º	
AB	Jorge Cupeiro	ARG	Fiat 1500		1.481	TC	AB	
AB	Pablo Finocchietto	URU	Fiat 1500		1.481	TC	AB	
AB	Carlos Villa	URU	Fiat 1500		1.481	TC	AB	
AB	Enrique Duplart	URU	Fiat 1500		1.481	TC	AB	

3 – 02/02/1964 – III Circuito da Cidade de Torres - RS

PROVA	III Circuito da Cidade de Torres
LOCAL	Circuito da Praia de Torres, Torres - RS
DATA	02/02/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III até 1.300 cc
DISTÂNCIA	25 voltas de 2,000 km = 50,000 km
TEMPO	36m22s4
MÉDIA	82,478 km/h
POLE-POSITION	João Ferreira Neto (DKW Vemag) - sorteio
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.3	1º	25	36m22s4	82,478	5
2º	Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	5	845	T-850	1º	25	36m39s2	81,848	8
3º	Feliciano Silva	RS	DKW Vemag	69	981	T-1.0	2º	25			3
4º	Vitório Andreatta	RS	Renault 1093	4	845	T-850	2º	24			9
5º	Ismael Chaves	RS	Renault 1093	7	845	T-850	3º	23			7
6º	Alfredo Oliveira	RS	DKW Vemag	27	981	T-1.0	3º				2
7º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-1.0	4º				4
8º	João Ferreira Neto	RS	DKW Vemag	79	981	T-1.0	5º				1
NL	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	49	981	T-1.3	NL				6

4 – 16/02/1964 – I Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo I – Estreantes e Novatos

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Grupo I - Est. Novatos
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	16/02/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	33m52s6
MÉDIA	76,513 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hélio Mazza	RJ	FNM 2000 JK	75	1.975	T+1.3	1º	20	33m52s6	76,513
2º	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	2º	20	33m54s9	76,426
3º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	1º	20		
4º	Elmar Teixeira	RJ	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	3º	20		
5º	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	2º	19		
6º	Roberto Eglanf	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	4º	19		
7º	Manuel Assunção	RJ	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	3º	16		
8º	Antônio Quintela	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.3	4º	16		
9º	Carlos Moreira	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	T-1.3	5º			
10º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	6º			
INS	Evandro da Matta	RJ	VW Sedan 1200	12	1.192	T-1.3	INS			
INS	Gilberto Kamnitzer	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	INS			

INS	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-1.3	INS
INS	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.3	INS

5 – 16/02/1964 – I Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo III – Ilha do Fundão

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Grupo III
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	16/02/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2, 160 km = 86,400 km
TEMPO	1h05m02s5
MÉDIA	79,703 km/h
MELHOR VOLTA	Sérgio Palhares (Willys Interlagos)
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	40	1h05m02s5	79,703
2º	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	40	1h05m02s6	79,701
3º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	3º	39	1h05m24s4	77,277
4º	Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	1º	38	1h06m07s8	74,471
5º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	2º	38	1h08m14s6	72,165
6º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault Gordini	27	845	T-1.3	3º	37		
7º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	35		
8º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	5º	31		
AB	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	49	845	T-1.3	AB			
AB	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	AB			
INS	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	INS			
INS	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-1.3	INS			

6 – 16/02/1964 – XI Prova Antoninho Burlamaque – Gravataí a Capão da Canoa - RS

PROVA	XI Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Gravataí - Capão da Canoa - RS
DATA	16/02/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre e Grupo III
DISTÂNCIA	144,000 km
TEMPO	52m05s0
MÉDIA	165,888 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	1º	52m05s0	165,888
2º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	2º	52m10s6	165,591
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	1º	55m13s4	156,456
4º	Raul Fernandes	RS	Simca Chambord	15	2.351	TC	2º	59m04s4	145,847
5º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º	1h00m11s0	143,561
6º	Mário da Silva	RS	Simca Chambord	45	2.351	TC	3º	1h05m10s6	132,563
7º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351	TC	4º		
8º	Júlio Schinke	RS	Simca TC		2.432	TFL	3º		
AB	Aldo Costa	RS	FNM 2000 JK	3	1.975	TC	AB		
AB	Antônio Tergolina	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	AB		
AB	Ismael Chaves	RS	FNM 2000 JK	7	1.975	TC	AB		
AB	Alfredo Oliveira	RS	DKW Vemag	27	981	TB	AB		
AB	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	35	2.351	TC	AB		
AB	Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	98	2.351	T+1.3	AB		
NL	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	TFL	NL		
NL	Antônio Pegoraro	RS	Simca Chambord	17	2.351	T+1.3	NL		
NL	Alfredo Daudt	RS	Renault 1093	39	845	T-1.3	NL		

7 – 01/03/1964 – Prêmio Rogê Ferreira – Estreantes e Novatos – Interlagos

PROVA	I Prêmio de Estreantes de Novatos da APVC
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/03/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	47m12s0
MÉDIA	101,695 km/h
MELHOR VOLTA	José Omar Vila (FNM 2000 JK) - 4m33s0 - 105,495 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	17	845	T-1.3	1º	10	47m12s0	101,695
2º	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-1.3	2º	10	48m38s0	98,698
3º	João Ziglio	SP	FNM 2000 JK	80	1.975	T+1.3	1º	10	48m56s0	98,093
4º	Leonardo Campana Jr.	SP	FNM 2000 JK	69	1.975	T+1.3	2º	10	48m59s0	97,993
5º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	3º	10	49m58s0	96,064
6º	Fernando Giannetti	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	4º	10	50m03s0	95,904
7º	Dante Chiaroni	SP	Renault Gordini	10	845	T-1.3	5º	10	51m53s0	92,515
8º	José Rubens Cardoso	SP	Renault Gordini	32	845	T-1.3	6º	10	52m11s0	91,983
9º	Manoel Pedro	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	7º	10	52m14s0	91,895
10º	Ângelo Baidocchi	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	8º	9		
11º	Sílvio Carrera	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	9º	9		
12º	Bica Votnamis	SP	Renault Gordini	237	845	T-1.3	10º	9		
13º	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	33	1.975	T+1.3	3º	7		
14º	Eduardo Calfat Jr.	SP	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.3	4º	3		
15º	Angi Munhoz	SP	Renault 1093	4	845	T-1.3	11º	1		
INS	José Papaleo	SP	FNM 2000 JK	14	1.975	T+1.3	INS			
INS	Romeu Terrarubio	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	INS			
INS	Bartholomeu Faranella	SP	FNM 2000 JK	28	1.975	T-1.3	INS			
INS	Emerich Beregsazi	SP	Simca Chambord	30	2.351	T+1.3	INS			
INS	Fritz Kintzel	SP	Renault Gordini	44	845	T-1.3	INS			
INS	José Carlos Rodrigues	SP	Renault Gordini	82	845	T-1.3	INS			
INS	Antônio Cestari	SP	Renault Gordini	84	845	T-1.3	INS			

8 – 08/03/1964 – Prêmio Rogê Ferreira – Turismo Força Livre - Interlagos

PROVA	I Prêmio Rogê Ferreira - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	08/03/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	42m52s0
MÉDIA	111,975 km/h
POLE-POSITION	Ignácio Terrana (Simca Chambord) - sorteio
MELHOR VOLTA	Caetano Damiani (Chevrolet TC) - 3m55s1 - 122,501 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	10	42m52s0	111,975
2º	Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	10	44m52s0	106,984
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	10	44m56s0	106,825
4º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	10	45m07s0	106,391
5º	Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	99	981	9		
6º	Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	9		
7º	Marcelo Audrá	SP	Renault Gordini TC	69	845	9		
8º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	9		

9º	Antônio José Alés	SP	Ford TC	23	4.457	1
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	58	4.343	
INS	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	33	1.975	
INS	Américo Cioffi	SP	FNM 2000 JK	21	1.975	
INS	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	

9 – 08/03/1964 – Prêmio Rogê Ferreira – Mecânica Nacional - Interlagos

PROVA	I Prêmio Rogê Ferreira - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	08/03/1964
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	41m33s0
MÉDIA	115,523 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - sorteio
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m46s1 - 127,377 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 450S	27	4.454	S	1º	10	41m33s0	115,523
2º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	10	41m41s0	115,154
3º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Maserati 300S	7	2.993	SI	2º	10	42m29s0	112,985
4º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	2º	10	43m11s0	111,154
5º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 375 Corvette	14	4.343	MN	3º	10	44m14s0	108,515
6º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-3.3	1º	10	44m54s0	106,904
7º	Eduardo Celidônio	SP	Ferrari 750 Monza	15	2.999	S	3º	10	45m47s0	104,842
8º	Euclides Pinheiro	SP	Landi-Bianco Corvette	30	4.343	MN	4º	9		
9º	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	4.343	MN	5º	9		
10º	Mário Marsiglia	SP	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	6º	9		
11º	Aroldo Louzada	SP	Maserati 4CLT/50	47	2.432	MN-3.3	2º	9		
12º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche 550	45	1.498	S	4º	6		
13º	Zé Peixinho	SP	Maserati 8CM Studebaker	23	3.812	MN	7º	1		
NL	Décio D'Agostino	SP	Ferrari 375 Corvette	17	4.343	MN	NL			
NL	Al Capone	SP	Maserati A6GCS Lancia	69	2.451	MN-3.3	NL			
INS	Eduardo Policastro	SP	Bugatti Papaléo Corvette	25	3.917	MN	INS			
INS	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	MN-3.3	INS			
INS	Amaral Júnior	SP	Maserati Lancia	50	2.451	MN-3.3	INS			
INS	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-3.3	INS			
INS	Ivo Rizzardi	SP	Ferrari 500TR	88	1.984	S	INS			

10 – 14/03/1964 – Prêmio Amílcar Laurindo Ribas – Turismo Grupo I - Interlagos

PROVA	Prêmio Amílcar Laurindo Ribas - Grupo I
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/03/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	43m42s9
MÉDIA	109,802 km/h
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (Willys Interlagos) - 4m12s6 - 114,014 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	DQ	10	43m42s9	109,802
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	1º	10		
2º	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	30	1.975	T+1.3	1º	10		
3º	Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	35	845	T-850	1º	10		

4º	William Auada	SP	Renault 1093	33	845	T-850	2º	10
5º	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-850	3º	10
6º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.0	2º	10
7º	Ugo Gallina	SP	Simca Chambord	59	2.351	T+1.3	2º	
8º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	17	2.351	T+1.3	3º	
9º	José Otávio Araújo	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	1º	
10º	Luiz Celso Marques	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.0	3º	
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fiat Abarth 850TC	39	847	T-850	AB	7
12º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	1	845	T-850	AB	
13º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	AB	
INS	José Rodrigues	SP	Renault Gordini	2	845	T-1.3	INS	
INS	Conceição Brandi	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	INS	
INS	Paulo Martins Netto	SP	Simca Chambord	15	2.351	T+1.3	INS	
INS	Jean Carlo Keiny	SP	Willys Interlagos	18	998	T-1.0	INS	
INS	Lulla Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	INS	
INS	Totó Porto Fº	SP	Renault 1093	35	845	T-1.3	INS	
INS	Moacyr Santiago	SP	Renault 1093	53	845	T-1.3	INS	
INS	Domingues Pinto	SP	DKW Vemag	60	981	T-1.0	INS	
INS	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.0	INS	
INS	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	88	2.351	T+1.3	INS	

11 – 14/03/1964 – Prêmio Amílcar Laurindo Ribas – Turismo Grupo III - Interlagos

PROVA	Prêmio Amílcar Laurindo Ribas - Grupo III
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/03/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	25 voltas de 8,000 km = 200,000 km
TEMPO	1h46m53s3
MÉDIA	112,267 km/h
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (Willys Interlagos) - 4m10s0 - 115,200 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.6	1º	25	1h46m53s3	112,267
2º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.6	2º	25	1h47m48s0	111,317
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.6	3º	25		
4º	Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.6	4º	25		
5º	Antônio Carlos Souza	SP	Willys Interlagos	32	998	T-1.6	5º	25		
6º	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	30	1.975	T+1.6	1º	25		
7º	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.6	6º			
8º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	T-850	1º			
9º	Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	T+1.6	2º			
10º	Francisco Lameirão	SP	Renault 1093	41	845	T-850	2º			
11º	Expedito Marazzi	SP	Renault 1093	42	845	T-850	3º			
12º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.432	T+1.6	3º			
13º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.6	7º			
14º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.6	8º	12		
15º	Ugo Gallina	SP	Lancia Aurélia B20	59	2.451	T+1.6	4º	4		
16º	Danilo Rodrigues	SP	DKW Vemag	55	981	T-1.6	9º	2		
INS	Antônio Carlos Scavone	SP	Willys Interlagos	33	998	T-1.6	INS			
INS	Júlio Pignatari	SP	Willys Interlagos	34	998	T-1.6	INS			
INS	Rubens Apovian	SP	Fiat Abarth 850TC	39	847	T-1.6	INS			

12 – 22/03/1964 – VI Circuito da Barra da Tijuca

PROVA	VI Circuito da Barra da Tijuca
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	22/03/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,300 km = 129,000 km
TEMPO	1h08m16s2
MÉDIA	113,373 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Willys Interlagos) - 2m09s1 - 119,907 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	30	1h08m16s2	113,373
2º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	30	1h09m08s7	111,939
3º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	3º	30	1h09m19s2	111,656
4º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	30	1h10m14s6	110,188
5º	Francisco Lameirão	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	28		
6º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	4º	28		
7º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	T-850	2º	28		
8º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	5º	28		
9º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault 1093	27	845	T-850	3º	27		
10º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-850	4º	27		
11º	Gilberto Kamnitzer	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	6º	26		
12º	Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	55	845	T-850	5º	26		
13º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	7º	25		
14º	Alex Xavier	RJ	Renault Gordini	25	845	T-850	6º	22		
15º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	AB			
INS	Ronaldo Castro	RJ	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	INS			
INS	Aluizio de Castro	SP	Renault 1093	4	845	T-850	INS			
INS	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	INS			
INS	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	INS			
INS	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	INS			
INS	Elmar Teixeira	RJ	FNM 2000 JK	16	1.975	T+1.3	INS			
INS	Billy Sharp	RJ	Renault Gordini	17	845	T-850	INS			
INS	Newton Alves	RJ	DKW Vemag	22	981	T-1.3	INS			
INS	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	INS			
INS	Gilberto Augusto	RJ	Renault Gordini	28	845	T-850	INS			
INS	João Luiz Pinto	RJ	Renault Gordini	30	845	T-850	INS			
INS	Geraldo Freire/William Auada	SP	Renault 1093	33	845	T-850	INS			
INS	Luiz Carlos Rosa	RJ	Renault Gordini	37	845	T-850	INS			
INS	Marivaldo Fernandes	SP	Willys Interlagos	45	998	T-1.3	INS			
INS	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	49	845	T-850	INS			
INS	Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	50	998	T-1.3	INS			
INS	Carlos Augusto Ramos	RJ	VW Sedan 1200	60	1.192	T-1.3	INS			
INS	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-850	INS			
INS	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	74	981	T-1.3	INS			
INS	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	INS			
INS	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	INS			
INS	Geraldo Freitas	RJ	Renault Gordini	80	845	T-850	INS			
INS	Augusto Campos	RJ	Willys Interlagos	85	998	T-1.3	INS			

13 – 12/04/1964 – II Etapa do Campeonato Carioca – Grupo I – Estreantes e Novatos – Ilha do Fundão

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - G-I - Est. Novatos
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/04/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	31m28s1
MÉDIA	82,369 km/h
MELHOR VOLTA	Hélio Mazza (Willys Interlagos) - 1m29s1 - 87,273 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	1º	20	31m28s1	82,369
2º	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	1º	20		
3º	Jorge Schuback	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	2º	20		
4º	Alex Xavier	RJ	Renault 1093	25	845	T-850	1º	20		
5º	Fernando Barcelos	RJ	DKW Vemag	74	981	T-1.3	3º	20		
DQ	Didão	RJ	Renault Gordini	4	845	T-850	DQ	19		
6º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	19		
7º	Carlos Cardoso	RJ	Willys Interlagos	99	998	T-1.3	5º	19		
8º	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	6º	19		
9º	Gilberto Kamnitzer	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	7º	19		
10º	Henrique Rossi	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	8º	19		
11º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	55	845	T-850	2º	18		
12º	Paulo César Carvalho	RJ	Renault Gordini	49	845	T-850	3º	18		
13º	Paulo Roberto Farias	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	9º	17		
14º	José Fernando Lopes	RJ	Renault Gordini	54	845	T-850	AB			
INS	Fernando da Silva Mota	RJ	DKW Vemag	22	981	T-1.3				
INS	Petrônio Affonso	RJ	Renault Gordini	24	845	T-850				
INS	José Olavo Martins	RJ	Renault Gordini	30	845	T-850				
INS	Ricardo Penta	DF	DKW Vemag	35	981	T-1.3				
INS	Luiz Carlos Rosa	RJ	Willys Interlagos	37	998	T-1.3				
INS	Mário Kroep Jr.	RJ	Renault Gordini	44	845	T-850				
INS	Jorge Rodrigues	RJ	Willys Interlagos	95	998	T-1.3				
INS	Marcelo Morais	SP	Simca Chambord	98	2.351	T+1.3				

14 – 12/04/1964 – II Etapa do Campeonato Carioca – Grupo III – Ilha do Fundão

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - Grupo III
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/04/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,160 km = 86,400 km
TEMPO	1h00m38s8
MÉDIA	85,479 km/h
MELHOR VOLTA	Gilberto Augusto (Willys Interlagos) - 1m25s0 - 92,482 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	1-1.3	1º	40	1h00m38s8	85,479
2º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	2º	38		
3º	Gilberto Augusto	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	3º	38		
4º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini	55	845	T-850	1º	30		
5º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	AB			
6º	Newton Alves	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB			
7º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault 1093	27	845	T-850	AB	20		
8º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	AB	3		
DQ	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	DQ			

15 – 12/04/1964 – 200 Milhas de Femoto – Novo Hamburgo - RS

PROVA 200 Milhas Femoto
LOCAL Circuito de Novo Hamburgo - RS
DATA 12/04/1964
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 50 voltas de 4,873 km = 243,650 km
TEMPO 3h22m47s0
MÉDIA 72,092 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	1º	50	3h22m47s0	72,092
2º	Antônio Pegoraro	RS	Simca Chambord	17	2.351	TC	2º	49	3h22m10s0	70,865
3º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º	49	3h26m04s0	69,322
4º	Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	5	845	TA	1º			
5º	Milton da Silva	RS	DKW Vemag	41	981	TB	2º			
6º	João Albuquerque	RS	DKW Vemag	99	981	TB	3º			
7º	Brasil Telles	RS	DKW Vemag	55	981	TB	4º			
AB	Theodolindo Foresti	RS	Renault 1093	97	845	TA	AB			
AB	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	TB	AB			
AB	Pedro Carneiro Pereira	RS	Renault 1093	37	845	TA	AB			
AB	Roberto Planella	RS	Renault 1093	39	845	TA	AB			
AB	Vitório Andreatta	RS	Renault 1093	53	845	TA	AB			
AB	Feliciano Silva	RS	DKW Vemag	69	981	TB	AB			
AB	João Ferreira Neto	RS	DKW Vemag	79	981	TB	AB			

16 – 25/04/1964 – Prêmio Constantino Cury – Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA I Prêmio Constantino Cury - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 25/04/1964
CATEGORIA Turismo Grupo I
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 46m31s0
MÉDIA 103,189 km/h
MELHOR VOLTA Mariano Buzzi (FNM 2000 JK) - 4m33s0 - 105,495 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonardo Campana Jr.	SP	Simca Tufão	69	2.432	T+1.3	1º	10	46m31s0	103,189
2º	Mariano Buzzi	SP	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	2º	10		
DQ	Raphael Cipolla Netto	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	DQ	10		
3º	William Auada	SP	Renault 1093	88	845	T-850	1º	10		
4º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	5	2.432	T+1.3	3º	10		
5º	Bica Votnamis	SP	Simca Chambord	37	2.351	T+1.3	4º	10		
6º	Calberto Souza	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	1º	10		
7º	Duílio Ramos	SP	Simca Rallye	10	2.432	T+1.3	5º	10		
8º	Antônio Ribeiro	SP	DKW Vemag	22	981	T-1.3	2º	9		
9º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	3º	9		
10º	Nivaldo Tourniex	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	4º	9		
11º	Clóvis Jacuhy	SP	Karmann Ghia VW	33	1.192	T-1.3	5º	9		
12º	Paulo Nascimento	PR	Renault Gordini	84	845	T-850	2º	9		
13º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	6º	9		
14º	Norberto Chiamenti	SP	Simca Chambord	8	2.351	T+1.3	6º	9		
15º	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	9	981	T-1.3	7º	9		
16º	Renato Tuma	SP	VW Sedan 1200	55	1.192	T-1.3	8º	8		
17º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	17	2.351	T+1.3	7º	4		

18º	Romeu Terrarubio	SP	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	9º	4
INS	Alexandre Necca	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	INS	
INS	Nabur Djendian	SP	Renault 1093	7	845	T-1.3	INS	
INS	José Papaleo	SP	FNM 2000 JK	14	1.975	T+1.3	INS	
INS	Sérgio Cocco	SP	FNM 2000 JK	14	1.975	T+1.3	INS	
INS	José Rubens Cardoso	SP	Renault 1093	32	845	T-1.3	INS	
INS	Miguel Ximenes	SP	FNM 2000 JK	37	1.975	T+1.3	INS	
INS	Sérgio Sabag	SP	VW Sedan 1200	44	1.192	T-1.3	INS	
INS	Sérgio Mandi	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	INS	
INS	Dino Vetorlli	SP	Simca Chambord	77	2.351	T+1.3	INS	

17 – 26/04/1964 – Prêmio Constantino Cury – Turismo Força Livre - Interlagos

PROVA	Prêmio Constantino Cury - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/04/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h02m11s4
MÉDIA	115,774 km/h
POLE-POSITION	Roberto Dal Pont (DKW Vemag TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Caetano Damiani (Chevrolet TC) - 4m01s6 - 119,205 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	TFL	1º	15	1h02m11s4	115,774
2º	Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	TFL	2º	15	1h07m50s0	106,143
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	TFL	3º	15	1h07m53s0	106,064
4º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	TFL	4º	15	1h07m54s3	106,030
5º	Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	TFL	5º	15	1h07m55s0	106,012
6º	Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	AB	12		
7º	Zé Peixinho	SP	Chevrolet TC	88	4.343	TFL	AB	11		
8º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	AB	6		
9º	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	981	TFL	AB	5		
10º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag TC	16	1.080	TFL	AB	4		
11º	Décio D'Agostino	SP	FNM 2000 JK	60	1.975	TFL	AB	2		
12º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vinhaes	20	1.080	TFL	AB	0		
13º	Américo Cioffi	SP	Chevrolet TC	14	4.343	TFL	AB	0		
INS	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	981	TFL	INS			
INS	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	TFL	INS			
INS	José Omar Viola	SP	FNM 2000 JK	30	1.975	TFL	INS			

18 – 26/04/1964 – Prêmio Constantino Cury – Mecânica Nacional - Interlagos

PROVA	Prêmio Constantino Cury - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/04/1964
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	57m06s0
MÉDIA	126,095 km/h
POLE-POSITION	Augusto Lolli (Ferrari 750 Corvette) - sorteio
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 3m37s8 - 132,231 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	15	57m06s0	126,095
2º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	2º	15	58m07s0	123,889

3º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	3º	15	58m27s0	123,182
4º	Nicola Papaleo	SP	Maserati 250F Corvette	14	4.343	MN	4º	15	59m09s0	121,724
5º	Aroldo Louzada	SP	Maserati 300S	47	2.989	S	1º	15	1h00m08s0	119,734
6º	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	4.343	MN	AB	11		
7º	Ayres Bueno Vidal	SP	Maserati 4CLT Simca	77	2.432	MN-3.3	AB	8		
8º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-3.3	AB	2		
9º	Euclides Pinheiro	SP	Landi-Bianco Corvette	30	4.343	MN	AB	0		
10º	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	1.080	F-JR	AB	0		
INS	José Omar Viola	SP	Ferrari 750 Monza	15	2.999	S	INS			
INS	Mário Marsiglia	SP	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	INS			
INS	Zé Peixinho	SP	Maserati 8CM Studebaker	23	3.812	MN	INS			
INS	Ciro Cayres	SP	Maserati 450S	27	4.454	SI	INS			
INS	Al Capone	SP	Maserati A6GCS Lancia	69	2.451	MN-3.3	INS			
INS	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-3.3	INS			
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Maserati 300S	77	2.989	SI	INS			

19 – 03/05/1964 – I Circuito Força Livre – Circuito da Cidade Universitária - Recife

PROVA	I Circuito de Força Livre
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	03/05/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,800 km = 140,000 km
TEMPO	1h39m10s3
MÉDIA	84,702 km/h
POLE-POSITION	Gegê Bandeira (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Renault Gordini TC) - 1m54s0 - 88,421 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini TC	47	998	50	1h39m10s3	84,702
2º	Bird Clemente	SP	Renault Gordini TC	46	1.108	50	1h39m11s4	84,686
3º	Cláudio Bandeira	PE	DKW Vemag TC	4	981	49		
4º	Paulo Marinho	PE	Renault 1093	20	998	49		
5º	Niége Rossiter	PE	DKW Vemag TC	6	981	47		
6º	Altino Filizola	PE	Simca Chambord	10	2.351	47		
7º	Luís Fernando Campos	RJ	DKW Vemag TC	24	981	46		
8º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag	2	981	30		

20 – 10/05/1964 – I 3 Horas da Barra da Tijuca (Guanabara)

PROVA	I 3 Horas da Barra da Tijuca
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/05/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	81 voltas de 4,300 km = 348,300 km
TEMPO	3h01m16s0
MÉDIA	115,289 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS) - sorteio
MELHOR VOLTA	Chico Landi (Porsche Carrera 2) - 2m05s4 - 123,445 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	T+1.3	1º	81	3h01m16s0	115,289
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fiat Abarth 850TC	77	847	T-850	1º	80	3h00m28s1	114,369
3º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	1º	79	3h00m00s3	113,023
DQ	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	DQ	76	2h54m27s1	112,398
4º	Ettore Beppe/Júlio Pignatari	PR	Willys Interlagos	34	998	T-1.3	2º	76		

5º	Rodolpho Costa/Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	3º	72		
6º	Conceição Brandi/Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	T+1.3	2º	69		
7º	Luiz Felipe Gama Cruz/José Carlos Pace	RJ	Renault 1093	27	845	T-850	2º	68		
8º	Lair Carvalho/Aluizio de Castro	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	3º	68		
9º	Alex Xavier	RJ	Renault 1093	26	845	T-850	4º	66		
10º	José Fernando Doubeck	SP	Renault Gordini	54	845	T-850	4º	66		
11º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	4º	66		
12º	Ivo Noal/Nicola Papaléo	SP	Simca Chambord	17	2.351	T+1.3	3º	65		
13º	Teodoro Duvivier	RJ	DKW Vemag	24	981	T-1.3	5º	63		
14º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	6º	62		
15º	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.3	AB	54	1h55m50s4	120,269
AB	Mário Olivetti/Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	AB	7		
AB	Didão	RJ	Renault Gordini	4	845	T-1.3	AB			
AB	Geraldo Freitas/Billy Sharp	RJ	Renault Gordini	5	845	T-1.3	AB			
AB	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	AB			
AB	Newton Alves	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB			
AB	Gilberto Kamnitzer/Ben Hur	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	AB			
AB	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	AB			
AB	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	AB			
AB	Sérgio Bove	RJ	Renault Gordini	31	845	T-850	AB			
AB	Geraldo Freire	SP	Renault 1093	33	845	T-850	AB			
AB	Luiz Fernando Sampaio	RJ	Willys Interlagos	47	998	T-1.3	AB			
AB	Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	50	998	T-1.3	AB			
AB	Hélio Martins	RJ	Renault Gordini	55	845	T-850	AB			
AB	Marcelo Audrá/Jari Santiago	SP	Willys Interlagos	69	845	T-850	AB			
AB	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	70	981	T-1.3	AB			
AB	Tartaruga	RJ	DKW Vemag	84	981	T-1.3	AB			
AB	Augusto Campos	RJ	Willys Interlagos	85	845	T-850	AB			
AB	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	AB			
AB	Ricardo Achcar	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	AB			
NL	Amauri Mesquita/Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	NL			
INS	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	3	998	T-1.3	INS			
INS	Jorge Schuback	RJ	Willys Interlagos	1	998	T-1.3	INS			
INS	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	INS			
INS	José Omar Viola	SP	Renault Gordini	30	845	T-850	INS			
INS	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	T-850	INS			
INS	Francisco Lameirão	SP	Renault 1093	41	845	T-850	INS			
INS	Ciro Cayres	SP	Simca Tufão	44	2.432	T+1.3	INS			
INS	Jayme Silva	SP	Simca Tufão	75	2.432	T+1.3	INS			
INS	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	INS			

21 – 24/05/1964 – II 12 Horas de Brasília

PROVA	II 12 Horas de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	24/05/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	164 voltas de 7,200 km = 1.180,800 km
TEMPO	11h56m25s9
MÉDIA	98,890 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Porsche Carrera 2) - 4m01s4 - 107,374 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	1º	164	11h56m25s9
2º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	163	12h05m18s6
3º	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.3	1º	162	12h02m41s9
4º	Rodolpho Costa/Vitório Andreatta	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	3º	161	12h04m13s0
5º	Ubaldo Lolli/Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta	25	1.290	T-1.3	4º	154	12h05m53s5

6º	Piero Gancia/Emilio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	T+1.3	2º	152	
DQ	Enio Garcia/Aladino Borges	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	DQ	150	
7º	Francisco Lameirão/José Carlos Pace	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	149	11h58m00s5
8º	Mário Olivetti/Amílca Baroni/João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	3º	148	
9º	Carol Figueiredo/Expedito Marazzi/Luiz F. Gama Cruz	SP	Renault 1093	42	845	T-850	2º	146	12h00m44s4
10º	Lauro Soares/Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	40	845	T-850	3º	146	
11º	Carlos Alberto Braz/Luiz Meneghelo	DF	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	5º	133	
12º	Inácio Corrêa Leite Jr./Celso Cavalcanti	DF	Renault 1093	31	845	T-850	4º	133	
13º	Geraldo Freire/Luiz Terra Smith	SP	Renault 1093	33	845	T-850	5º	132	
14º	Ernesto Pereira Neto/G. Sigismundo	RJ	Renault 1093	99	845	T-850	6º	126	
15º	Ivo Noal/Nicola Papaléo	SP	Simca Chambord	47	2.351	T+1.3	4º	126	
16º	Edson Jannuzzi/George Pappas	DF	DKW Vemag	11	981	T-1.3	6º	126	
17º	Márcio Ferreira/Severino Cola	MG	Renault Gordini	82	845	T-850	7º	119	
EX	Marinho Camargo/Joaquim Cacaio Mattos	SP	Fiat Abarth 850TC	17	847	T-850	EX	110	
18º	Alain Max/Constantino Lefatis	RJ	DKW Vemag	7	981	T-1.3	7º	108	
19º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	8º	105	
AB	Anísio Campos/Gilberto Augusto	SP	Volvo 122S	6	1.780	T+1.3	AB		
AB	Carlos Scorzelli/Maurício Lemos	DF	Willys Interlagos	15	998	T-1.3	AB		
AB	Ettore Beppe/Júlio Pignatari	PR	Willys Interlagos	34	998	T-1.3	AB		
AB	Lair Carvalho/Hélio Martins	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	AB		
AB	Marcelo Audrá/Fernão Amaral	SP	Willys Interlagos	69	845	T-850	AB		
AB	Felipe Prates/Toninho Martins	DF	Renault Gordini	88	845	T-850	AB		
INS	Leone Bracalli	SP	DKW Vemag	23	981	T-1.3	INS		

22 – 07/06/1964 – I GP Estado da Guanabara – Circuito da Ilha do Fundão

PROVA	I GP Estado da Guanabara
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/06/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III de fabricação nacional
DISTÂNCIA	128 voltas de 2,160 km = 276,480 km
TEMPO	3h00m56s3
MÉDIA	91,682 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Willys Interlagos) - 1m20s7 - 96,357 km/h
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (Willys Interlagos) - 1m20s1 - 97,079 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	1º	128	3h00m56s3
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	128	3h02m06s9
3º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	3º	124	3h02m05s0
4º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	42	845	T-850	1º	116	3h01m04s8
5º	Francisco Lameirão	SP	Renault 1093	41	845	T-850	2º	114	3h01m02s5
6º	Conceição Brandi/Estevan Brandi	SP	Simca Chambord	19	2.351	T+1.3	1º	108	
7º	Carlos Erymá/Alex Xavier	RJ	Renault 1093	35	845	T-850	3º	106	
8º	Luiz Felipe Gama Cruz/Waldemyr Costa	RJ	Renault 1093	40	845	T-850	4º	106	
9º	Aylton Varanda/João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	2º	103	
10º	Severino Gola	SP	Renault Gordini	82	845	T-850	5º	95	
11º	Manuel Assunção	RJ	DKW Vemag	68	981	T-1.3	4º	91	
EX	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	EX	78	
AB	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.3	AB		
AB	Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	AB		
AB	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	AB		
AB	Carlos Cardoso	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	AB		
AB	Tartaruga	RJ	DKW Vemag	34	981	T-1.3	AB		
AB	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	AB		
AB	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB		
AB	Mário Figueiredo	RJ	DKW Vemag	9	981	T-1.3	AB		
AB	Antônio da Memória	RJ	Renault Gordini	66	845	T-850	AB		

AB	Carlos Roberto Souza	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	T-1.3	AB
AB	Clóvis Ferreira	MG	Renault Gordini	101	845	T-850	AB
NL	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Vemag	1	981	T-1.3	NL

23 – 14/06/1964 – III 6 Horas de Pelotas

PROVA	III 6 Horas de Pelotas
LOCAL	Circuito de Pelotas - RS
DATA	14/06/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III de fabricação nacional
DISTÂNCIA	149 voltas de 3,900 km = 581,100 km
TEMPO	5h59m50s2
MÉDIA	96,894 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	1º	149	5h59m50s2	96,894
2º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º	149	6h01m20s0	96,493
3º	Ismael Chaves/Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	5	845	TA	1º	146	6h00m45s0	94,703
DQ	Juvenal Martini/Mário Nelson Silva	RS	Simca Chambord	45	2.351	TC	DQ	145		
4º	Vitório Andreatta/Luiz Fernando Andreatta	RS	Renault 1093	53	845	TA	2º	141		
5º	Dante Carlan/Ângelo Piccoli	RS	Simca Chambord	81	2.351	TC	2º			
6º	Alfredo Oliveira/Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	27	981	TB	2º	136		
7º	Walter Almeida/Feliciano Silva	RS	DKW Vemag	69	981	TB	3º			
8º	Joaquim Oliveira/Milton Silva	RS	DKW Vemag	41	981	TB	4º			
9º	Fernando Villar/Sílvio Santana	RS	DKW Vemag		981	TB	5º			
10º	Cláudio D. Costa/João Alves Vaz	RS	DKW Vemag		981	TB	6º			
AB	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	Simca Chambord	3	2.351	TC	AB			

24 – 21/06/1964 – III Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Ilha do Fundão

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - Est. Novatos
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/06/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,160 km = 43,200 km
TEMPO	32m38s0
MÉDIA	81,939 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	1º	20	32m38s0	81,939
2º	Afonso Eurico	RJ	Simca Rallye	2	2.432	T+1.3	2º	20	34m04s4	76,071
3º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	1º	20	34m06s7	75,986
4º	Décio Mazza	RJ	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	2º	20		
5º	Fernando Mota	RJ	DKW Vemag	22	981	T-1.3	3º	19		
6º	Antônio Carvalho	RJ	DKW Vemag	14	981	T-1.3	4º	19		
7º	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192	T-1.3	5º	19		
8º	Valdir Andrade	RJ	Renault 1093	29	845	T-850	1º	19		
9º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	2º	19		
10º	Ricardo Vilarinho	RJ	Renault Gordini	42	845	T-850	3º	19		
11º	Luiz Fadel	RJ	Renault Gordini	12	850	T-850	4º	12		

25 – 21/06/1964 – III Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo III – Ilha do Fundão

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/06/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,160 km = 86,400 km
TEMPO	1h00m17s9
MÉDIA	85,973 km/h
MELHOR VOLTA	Sérgio Palhares (Interlagos) - 1m25s0 - 91,482 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	1º	40	1h00m17s9	85,973
2º	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	1º	39		
3º	Luiz Fernando Sampaio	RJ	Willys Interlagos	47	998	T-1.3	2º	38		
4º	João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	2º	37		
5º	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	3º	37		
6º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	3º	36		
7º	Clóvis Ferreira	MG	Renault Gordini	10	845	T-850	1º	36		
8º	Carlos Cardoso	RJ	Renault 1093	29	845	T-850	2º	36		
9º	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	62	845	T-850	3º	36		
10º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	4º	30		

26 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Festival de Marcas – Renault - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - Renault
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	Renault 1093 e Gordini
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	25m12s3
MÉDIA	95,219 km/h
MELHOR VOLTA	William Auada (Renault 1093) - 4m52s2 - 98,563 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	William Auada	SP	Renault 1093	33	845	5	25m12s3	95,219
2º	Jair Santiago	SP	Renault 1093	89	845	5	25m12s5	95,207
3º	Nabur Djendian	SP	Renault 1093	42	845	5	25m29s3	94,161
4º	Alcir Spinardi	SP	Renault Gordini	87	845	5	29m34s2	81,163
INS	Fritz D'Orey	SP	Renault 1093	7	845			
INS	Ângelo Pace	SP	Renault 1093	69	845			

27 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Festival de Marcas – Volkswagen - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - VW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	Volkswagen
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	26m17s6
MÉDIA	91,278 km/h
MELHOR VOLTA	Élvio Ringel (VW Sedan 1200) - 5m11s2 - 92,545 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Élvio Ringel	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	5	26m17s6	91,278
2º	Luiz Evandro Águia	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	5	26m44s3	89,759
3º	Pardal	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	5	27m03s5	88,697
4º	Nelson Calabresi	SP	VW Sedan 1200	2	1.192	5	27m22s0	87,698
5º	Sílvio Carrera	SP	VW Sedan 1200	50	1.192	5	27m36s3	86,941
6º	Mauro Cardoso	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	5	28m27s2	84,349
7º	Nilson Ruiz	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	5	29m40s2	80,890
8º	Hiro Ishikawa	SP	VW Sedan 1200	51	1.192	5	29m46s2	80,618
9º	Dante Júnior	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	4		
INS	Romeu Terrarubio	SP	VW Sedan 1200	25	1.192			
INS	Ângelo Pace	SP	VW Sedan 1200	69	1.192			

28 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Festival de Marcas – DKW Vemag - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - DKW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	DKW Vemag
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	25m25s2
MÉDIA	94,414 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (DKW Vemag) - 5m01s0 - 95,681 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Vasconcelos	SP	DKW Vemag	10	DKW	5	25m25s2	94,414
2º	Marivaldo Fernandes	SP	DKW Vemag	45	DKW	5	26m02s1	92,184
3º	Antônio Ribeiro	SP	DKW Vemag	11	DKW	5	26m14s3	91,469
4º	Luiz Celso Marques	SP	DKW Vemag	22	DKW	5	27m43s2	86,580
5º	Celso Filippini	SP	DKW Vemag	3	DKW	5	27m56s3	85,903
6º	Antônio Jimenez	SP	DKW Vemag	99	DKW	5	28m04s9	85,465
7º	Emerson Vieira	SP	DKW Vemag	7	DKW	5	28m10s1	85,202
8º	José Otávio Araújo	SP	DKW Vemag	17	DKW	5	28m13s1	85,051
9º	Carlos Giraldelli	SP	DKW Vemag	2	DKW	4		
AB	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	1	DKW			
AB	Kim Clemente	SP	DKW Vemag	13	DKW			
AB	Haroldo Rocumback	SP	DKW Vemag	14	DKW			
INS	José Carlos Andrade	SP	DKW Vemag	5	DKW			

29 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Festival de Marcas – DKW Vemag - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - Simca
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	Simca
DISTÂNCIA	5 volt5as de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	23m43s8
MÉDIA	101,138 km/h
MELHOR VOLTA	Walter Hahn Jr. (Simca Alvorada) - 4m39s3 - 103,115 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ubaldo Lolli	SP	Simca Rallye	30	2.432	5	23m43s8	101,138
2º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	5	2.432	5	23m44s8	101,067
3º	Expedito Marazzi	SP	Simca Rallye	60	2.432	5	24m08s0	99,448
4º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	5	28m08s4	85,288
5º	Duílio Ramos	SP	Simca Rallye	10	2.432	0		

INS	José Papaleo	SP	Simca Chambord	14	2.351	0
INS	Carlos Coleza	SP	Simca Chambord	36	2.351	0

30 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Turismo Força Live e GT - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre e GT
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	35m25s2
MÉDIA	108,413 km/h
POLE-POSITION	Roberto Mendonça (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Caetano Damiani (Chevrolet TC) - 4m16s7 - 112,193 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	1º	8	35m25s2	108,413	9
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	GT	2º	8	35m42s5	107,538	5
3º	Ciro Cayres	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	1º	8	35m45s6	107,383	7
4º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	TFL	3º	8	36m25s2	105,437	2
5º	Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	4º	8	39m12s4	97,943	4
6º	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	998	GT	2º	8	39m14s1	97,872	8
7º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	17	2.351	TFL	5º	7	37m18s3	90,068	12
8º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	TFL	6º	7	37m32s3	89,509	11
9º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	TFL	7º	7	38m15s4	87,828	1
10º	Ari Iasi	SP	DKW Vemag	7	981	TFL	8º	7	39m57s2	84,098	10
11º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vinhaes	20	981	TFL	9º	7	40m35s2	82,786	3
12º	Conceição Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	TFL	10º	6	38m34s3	74,666	6
INS	Antônio Bixilia	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	TFL	INS				
INS	Américo Cioffi	SP	Chevrolet TC	14	4.343	TFL	INS				
INS	Luiz Carlos Sansone	SP	Simca Chambord	15	2.351	TFL	INS				
INS	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag TC	16	1.080	TFL	INS				
INS	Moacyr Santiago	SP	Renault 1093	89	845	TFL	INS				
INS	Ângelo Pace	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	TFL	INS				

31 – 05/07/1964 – GP da Democracia – Mecânica Nacional e GT - Interlagos

PROVA	GP Vitória da Democracia - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/07/1964
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	34m25s2
MÉDIA	111,563 km/h
POLE-POSITION	Luiz Valente (Alfa Romeo Corvette) - sorteio
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Maserati 250F Corvette) - 4m12s0 - 114,286 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	8	34m25s2	111,563	8
2º	Eduardo Celidônio	SP	Maserati 300S	15	2.993	SI	1º	8			6
3º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	2º	8			1
4º	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-3.3	1º	8			5
5º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-3.3	2º	8			7
6º	Lauro Soares	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	MN-3.3	3º				4
7º	Al Capone	SP	Maserati A6GCS Lancia	5	2.451	MN-3.3	4º				9
8º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	AB				3

9º	Nicola Papaleo	SP	Maserati 250F Corvette	14	4.343	MN	AB
NL	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	4.343	MN	NL
INS	Euclides Pinheiro	SP	Landi-Bianco Corvette	30	4.343	MN	INS

2

32 – 18/07/1964 – Prova da Pena - Interlagos

PROVA	Prova da Pena
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	18/07/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Cronistas Esportivos
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	25m01s2
MÉDIA	95,923 km/h
POLE-POSITION	José Lago (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Mauro Salles (Renault 1093) - 4m51s4 - 98,833 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Lago	RJ	DKW Vemag	7	981	5	25m01s2	95,923
2º	Euclides de Brito	RJ	Renault 1093	10	845	5	25m12s8	95,188
3º	Mauro Salles	SP	Renault 1093	2	845	5	25m17s8	94,874
4º	Victor Gouveia	SP	DKW Vemag	1	981	5	27m27s6	87,400
5º	Ronaldo Gomes Ferreira	SP	Simca Chambord	9	2.351	5	28m26s1	84,901
6º	Mauro Forjaz	SP	VW Sedan 1200	5	1.192	5	29m31s4	81,292
7º	Luiz Carlos Secco	SP	Renault 1093	3	845	1		

33 – 19/07/1964 – I 6 Horas de Interlagos

PROVA	I 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/07/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	86 voltas de 8,000 km = 688,000 km
TEMPO	5h55m31s5
MÉDIA	116,110 km/h
POLE-POSITION	Ivo Noal (Simca Chambord (Simca Chambord) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Porsche Carrera 2) - 4m00s5 - 119,751 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.6	1º	86	5h55m31s5	116,110
2º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	T-1.6	1º	85	5h52m24s2	115,776
3º	Francisco Lameirão/Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.6	2º	84	5h55m13s0	113,508
4º	Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.6	3º	81	5h58m14s8	108,529
5º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	T-1.6	4º	75	5h51m04s7	102,541
6º	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	42	845	T-1.6	5º	74	5h54m20s5	100,242
7º	Ari Iasi/Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.6	6º	74	5h59m22s1	98,840
8º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	T-1.6	7º	71	5h24m31s4	105,016
9º	Geraldo Freire/William Auada	SP	Renault 1093	33	845	T-1.6	8º	71	5h54m31s5	96,129
10º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.6	9º	71	5h58m45s9	94,993
11º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	1	2.351	T+1.6	2º	71	5h58m55s6	94,950
12º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.6	10º	71	6h02m03s5	94,128
13º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.6	3º	59	5h52m48s5	80,270
14º	Bird Clemente/Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.6	11º	45		
15º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.6	12º	43		
16º	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	998	T-1.6	13º	38		
17º	Nilo Vinhaes/Zé Peixinho	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	1º	37		
18º	José Fernando Doubeck	SP	Renault Gordini	54	845	T-1.6	14º	34		

19º	Estevam Brandi/Conceição Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	T+1.6	4º	33		
20º	Roberto Dal Pont/Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.6	15º	31		
21º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	PT	2º	27	2h00m28s2	107,579
22º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.6	16º	21		
23º	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	88	2.351	T+1.6	AB	11		
24º	Bruno Barracano/Lúcio Naja	SP	Renault Gordini	37	845	T-1.6	EX			
25º	José Ramos/Armando Ramos/Ettore Beppe	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.6	AB			
26º	Luiz Meneghelo/José Otávio Araújo	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.6	AB			
27º	Paulo Nascimento	PR	Renault Gordini	84	845	T-1.6	AB			
INS	Roberto Gomez	SP	Simca Chambord	25	2.351	T+1.6	NL	27		
INS	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	34	981	T-1.6	NL	27		
INS	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-1.6	NL	27		
INS	Gilberto Augusto	RJ	DKW Vemag	29	981	T-1.6	NL	27		
INS	Euclides Pinheiro	SP	Simca Chambord	30	2.351	T+1.6	NL	27		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	27 voltas de 8,000 km = 216,000 km
TEMPO	1h51m18s3
MÉDIA	116,437 km/h
POLE-POSITION	Ivo Noal (Simca Chambord) - sorteio
LARGADA	27 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	27	1h51m18s3	116,437
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	27	1h51m22s3	116,367
3º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	21	998	26	1h51m38s3	111,790
4º	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	26	1h55m08s2	108,393
5º	Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	25	1h49m21s0	109,739
6º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	24	1h49m10s2	105,523
7º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	24	1h49m25s2	105,282
8º	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	42	845	23	1h49m55s2	100,437
9º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	23	1h51m30s2	99,010
10º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	1	2.351	23	1h51m35s1	98,938
11º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vinhaes	20	981	23	1h53m03s2	97,653
12º	José Fernando Doubeck	SP	Renault Gordini	54	845	22	1h50m51s2	95,261
13º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	22	998	21	1h32m09s3	109,381
14º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	21	1h49m20s2	92,192
15º	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	998	21	1h50m46s2	90,999
16º	Geraldo Freire	SP	Renault 1093	33	845	20	1h50m02s3	87,242
17º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	19	1h53m05s2	80,646
18º	Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	14	1h49m26s1	61,406
19º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	14	1h50m40s3	60,720
20º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	11	1h50s48s3	60,647
21º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	13		
22º	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	88	2.351	11		
23º	Bruno Barracano	SP	Renault Gordini	37	845			
24º	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998			
25º	Luiz Meneghelo	SP	DKW Vemag	17	981			
26º	Paulo Nascimento	PR	Renault Gordini	84	845			
27º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	30 voltas de 8,000 km = 240 km
TEMPO	2h03m49s9
MÉDIA	116,287 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS) - carro vencedor da 1ª bateria
LARGADA	21 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	30	2h03m49s9	116,287
2º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	29	2h00m35s6	115,429
3º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	21	998	29	2h00m38s3	115,386
4º	Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	28	2h04m22s8	108,056
5º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	27	2h00m28s2	107,579
6º	Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	27	2h00m40s3	107,399
7º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	27	2h04m10s2	104,373
8º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	26	2h00m03s2	103,954
9º	William Auada	SP	Renault 1093	33	845	26	2h01m16s3	102,909
10º	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	42	845	26	2h04m15s1	100,441
11º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	26	2h04m35s2	100,171
12º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	24	2h00m49s1	95,350
13º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	1	2.351	24	2h03m49s2	93,038
14º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	23	2h02m20s2	90,243
15º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	12	998	22		
16º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	22		
17º	José Fernando Doubeck	SP	Renault Gordini	54	845	20		
18º	Conceição Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	19		
19º	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	998	17		
20º	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	16	981	16		
21º	Zé Peixinho	SP	DKW Vinhaes	20	981	13		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	29 voltas de 8,000 km = 232,000 km
TEMPO	2h00m19s3
MÉDIA	115,690 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Porsche Carrera 2) - carro vencedor da 2ª bateria
LARGADA	14 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	29	2h00m19s3	115,690
2º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	29	2h00m30s3	115,514
3º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	21	998	29	2h02m56s4	113,226
4º	Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	28	2h02m26s3	109,770
5º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	26	2h04m23s1	100,334
6º	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	42	845	25	2h00m10s2	99,859
7º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	25	2h01m36s3	98,680
8º	Geraldo Freire	SP	Renault 1093	33	845	25	2h03m12s9	87,391
9º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	25	2h04m55s5	96,058
10º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	1	2.351	24	2h03m31s3	93,263
11º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	20	1h31m06s0	105,359
12º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	21	2h01m19s1	83,087
13º	Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	21	2h05m38s3	80,230
14º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	12	998	13		

34 – 19/07/1964 – V 500 Quilômetros de Porto Alegre – Circuito da Pedra Redonda

PROVA	V 500 Quilômetros de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda - Porto Alegre - RS
DATA	19/07/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre e Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO	3h42m13s3
MÉDIA	135,000 km/h
MELHOR VOLTA	José Asmuz (Ford TC) - 5m11s0 - 144,695 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	1º	40	3h42m13s3	135,000
2º	Jayme Silva	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	2º	40		
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TC	1º	39	3h47m36s0	128,515
4º	Aldo Costa	RS	Simca Rallye	3	2.432	TC	2º	38		
5º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º	38		
6º	Breno Fornari	RS	Simca TC	5	2.432	TFL	3º	37		
7º	Renato Petrillo	RS	Simca Rallye	1	2.432	TC	3º	37		
8º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	4.457	TFL	4º	34		
9º	Manoel Barbosa	URU	Ford TC	40	4.457	TFL	5º	30		
10º	João Galina	RS	Simca TC	44	2.432	TFL	6º	28		
11º	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	4	1.498	TFL	7º	24		
12º	Júlio Schinke	RS	Simca TC	50	2.432	TFL	8º	24		
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	AB	14		
AB	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	TFL	AB			
AB	Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343	TFL	AB			
AB	Ernani Tesch	RS	Simca Rallye	91	2.432	TC	AB			
AB	José Madrid	RS	Simca Rallye	87	2.432	TC	AB			

35 – 26/07/1964 – III Cem Milhas da Guanabara – Barra da Tijuca

PROVA	III Cem Milhas da Guanabara
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	26/07/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	27 voltas de 4,300 km = 159,100 km
TEMPO	1h21m24s7
MÉDIA	117,256 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi (Karmann Ghia Porsche) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Porsche Carrera 2) - 2m05s4 - 123,445 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT	1º	37	1h21m24s7	117,256
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	1º	37	1h22m22s0	115,896
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	T+1.3	1º	37	1h22m30s1	115,707
4º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	2º	36	1h22m39s4	112,368
5º	Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	3º	35	1h22m36s0	109,322
6º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1.3	4º	34		
7º	Geraldo Freire	SP	Renault 1093	33	845	T-850	1º	33		
8º	Enio Garcia	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	2º	32		
9º	Jorge Schuback	RJ	Renault Gordini	52	845	T-850	3º	32		
10º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	Renault 1093	31	845	T-850	4º	31		
11º	Alain Max	RJ	DKW Vemag	7	981	T-1.3	5º	30		
12º	João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	2º	29		
13º	Ricardo Vilarinho	RJ	Renault Gordini	16	845	T-850	5º	29		
14º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	PT	2º	28		
15º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	3º	26		
16º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.3	3º			
AB	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	AB	6		
AB	Antônio da Memória	RJ	Renault Gordini	25	845	T-850	AB			
AB	Newton Alves	RJ	DKW Vemag	32	981	T-1.3	AB			
AB	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	AB			
AB	Milton Amaral	RJ	Renault 1093	50	845	T-850	AB			
AB	Roberto Pitanga	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	AB			
INS	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.3	INS			
INS	Anísio Campos	SP	Renault 4CV/AC	6	998	PT	INS			
INS	Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1,3	INS			
INS	Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	INS			

INS	Estevam Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	T+1.3	INS
INS	Carlos Scorzelli	DF	Willys Interlagos	15	998	T-1.3	INS
INS	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.3	INS
INS	Jayme Silva	SP	Simca Rallye	26	2.432	T+1.3	INS
INS	Ubaldo Lolli	SP	Simca Rallye	27	2.432	T+1.3	INS
INS	Duílio Ramos	SP	Simca Rallye	28	2.432	T+1.3	INS
INS	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	40	845	T-1.3	INS
INS	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	INS
INS	Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	42	845	T-1.3	INS
INS	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	42	845	T-1.3	INS
INS	Ciro Cayres	SP	Simca Rallye	44	2.432	T+1.3	INS
INS	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.432	T+1.3	INS
INS	Sérgio Bove	RJ	Renault Dauphine	66	845	T-850	INS
INS	Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	69	998	T-1.3	INS
INS	Paulo Nascimento	PR	Renault Gordini	84	845	T-850	INS

36-- 03/08/1964 – Estreantes e Novatos em Passo Fundo – VW Sedan/Renault Dauphine

PROVA	Estreantes e Novatos em Passo Fundo - VW/Dauphine
LOCAL	Circuito de Passo Fundo - RS
DATA	03/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,350 km = 53,500 km
TEMPO	39m09s0
MÉDIA	81,992 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Venâncio Mendonça Fº	RS	VW Sedan 1200	68	1.192	10	39m09s0	81,992
2º	Alfeu Comin	RS	Renault Dauphine	58	845	10		
3º	José Rosário	RS	VW Sedan 1200	60	1.192	10		
4º	Renato Schipper	RS	Renault Dauphine	56	845	10		
5º	Edison Bertão	RS	VW Sedan 1200	70	1.192	10		

37-- 03/08/1964 – Estreantes e Novatos em Passo Fundo – DKW Vemag/Renault Gordini e 1093

PROVA	Estreantes e Novatos em Passo Fundo - DKW/Gordini/1093
LOCAL	Circuito de Passo Fundo - RS
DATA	03/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	10 voltas de 5,350 km = 53,500 km
TEMPO	37m01s0
MÉDIA	86,718 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rui Menegaz	RS	DKW Vemag	74	981	10	37m01s0	86,718
2º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	52	981	10		
3º	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	64	981	10		
4º	Carlos de Conto	RS	DKW Vemag	80	981	10		
5º	Armando Matau	RS	Renault 1093	62	845	10		
6º	Manoel Falcão	RS	Renault 1093	78	845	10		

38 – 03/08/1964 – I 3 Horas de Passo Fundo

PROVA	I 3 Horas de Passo Fundo
LOCAL	Circuito de Passo Fundo - RS
DATA	03/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	52 voltas de 5,350 km = 278,200 km
TEMPO	3h01m20s0
MÉDIA	92,051 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV
DQ	Plínio Luersen	SC	Simca Chambord	22	2.351	TC	DQ	52	5,3500	278,200		
1º	Clóvis de Moraes	RS	Renault 1093	5	845	TA	1º	52	5,3500	278,200	3h01m20s0	92,051
2º	João Casara	RS	Renault 1093	71	845	TA	2º	52	5,3500	278,200		
3º	Nilson Rodolfo	RS	DKW Vemag	41	981	TB	1º	51	5,3500	272,850	3h02m45s0	89,581
4º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Renault 1093	37	845	TA	3º	51	5,3500	272,850		
5º	Breno Fornari	RS	Simca Rallye	35	2.432	TC	1º	51	5,3500	272,850		
6º	Sinval Bernardon	RS	Renault 1093	85	845	TA	4º	49	5,3500	262,150		
7º	Ismael Chaves	RS	Renault 1093	7	845	TA	5º	49	5,3500	262,150		
8º	Alberto Lângaro	RS	Renault 1093	47	845	TA	6º		5,3500	0,000		
9º	Eudócio Marchoffer	RS	Simca Chambord	20	2.351	TC	2º		5,3500	0,000		
10º	Joaquim Oliveira	RS	DKW Vemag	67	981	TB	2º		5,3500	0,000		
11º	Arno Luersen	SC	DKW Vemag	57	981	TB	3º		5,3500	0,000		
12º	Feliciano Silva	RS	DKW Vemag	69	981	TB	4º		5,3500	0,000		
13º	Alder de Lorenzi	RS	DKW Vemag	72	981	TB	5º		5,3500	0,000		
14º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	TB	6º		5,3500	0,000		
15º	Aido Finardi	RS	VW Sedan 1200	91	1.192	TB	7º		5,3500	0,000		
16º	Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	99	981	TB	8º		5,3500	0,000		
AB	Eloi Heinz	RS	Renault 1093		845	TA	AB		5,3500	0,000		
AB	Ítalo Bertão	RS	Renault 1093	97	845	TA	AB		5,3500	0,000		

39 – 09/08/1964 – IV Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo III – Ilha do Fundão

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,300 km = 92,000 km
TEMPO	1h01m00s5
MÉDIA	90,479 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Erymá/Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1.3	1º	40	1h01m00s5	90,479
2º	Milton Amaral	RJ	Renault 1093	50	845	T-1.3	2º	37	1h03m08s4	80,868
3º	Jorge Schuback	RJ	Renault 1093	52	845	T-1.3	3º	37	1h03m08s6	80,864
4º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	1º	18		
5º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	2º	16		
6º	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	2º	7		
EX	João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	EX	7		

40- 09/08/1964 – IV Etapa do Campeonato Carioca – Turismo Grupo I – Ilha do Fundão

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Est. Novatos
LOCAL	Circuito da Ilha do Fundão, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,300 km = 46,000 km
TEMPO	30m53s1
MÉDIA	89,364 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Décio Mazza	RJ	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	1º	20	30m53s1	89,364
2º	Heitor Palhares	RJ	Simca Chambord	39	2.432	T+1.3	1º	20	31m03s7	88,856
3º	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	2º	20	31m13s2	88,405
4º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	2º	20		
5º	Afonso Eurico	RJ	Simca Rallye	2	2.432	T+1.3	3º	20		

6º	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.3	3º	19		
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	4º	19	31m57s9	82,027
8º	Ricardo Penta	DF	DKW Vemag	77	981	T-1.3	5º	18		
9º	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	6º	17		
10º	Antônio Carvalho	RJ	DKW Vemag	14	981	T-1.3	7º	10		

41 – 15/08/1964 – I Mil Quilômetros de Interlagos

PROVA	I Mil Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/08/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	125 voltas de 8,000 km = 1.000,000 km
TEMPO	10h41m15s9
MÉDIA	93,565 km/h
POLE-POSITION	Hartwig Clausbruch/Élvio Ringel (Renault 1093) -0 sorteio
LARGADA	19 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Roberto Dal Pont/Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag TC	16	1.080	TFL	1º	125
2º	Euclides Pinheiro/Duílio Ramos	SP	Simca Rallye	30	2.432	TFL	2º	124
3º	Nilo Vinhaes/Eduardo Celidônio	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	1º	122
4º	Bruno Barracano/Antônio Carlos Castrucci/Luiz Carlos Sansone	SP	DKW Vemag	36	981	TFL	3º	117
5º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins/Ciro Cayres	SP	Simca TC	26	2.432	TFL	4º	106
6º	Hartwig Clausbruch/Élvio Ringel	SP	Renault 1093	72	845	TFL	5º	106
7º	Caetano Damiani/Zé Peixinho	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	6º	87
8º	Ivo Noal/Hernani Mathias/Lauro Soares	SP	Simca Chambord	17	2.351	TFL	7º	85
9º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	12	998	GT	1º	84
10º	Anísio Campos/João Bravo Caldeira	SP	Renault 4CV/AC	4	998	TFL	8º	79
11º	Adalberto Iasi/Ariberto Iasi/Marcelo Audrá	SP	Willys Interlagos	6	998	GT	2º	78
12º	Catharino Andreatta/Vitório Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	T+1.6	5º	72
13º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Simca TGT	44	2.432	PT	2º	39
14º	Camillo Christóforo/Antônio Carlos Aguiar	SP	Porsche 356	18	1.582	GT	3º	32
15º	Francisco Lameirão/José Carlos Pace	SP	Renault Gordini TC	47	998	TFL	9º	21
16º	Paulo Nascimento/Danilo Alegretti	PR	Renault Gordini TC	77	845	TFL	10º	10
17º	Ari Iasi/Luiz Meneghelo	SP	Renault 1093	8	845	TFL	11º	5
18º	Bica Votnamis/Augusto Lolli	SP	Ford TC	37	3.917	TFL	12º	4
19º	Conceição Brandi/Estevan Brandi	SP	Simca Chambord	9	2.351	TFL	13º	2
INS	Clóvis Ferreira/Márcio Ferreira	MG	Renault 1093	1	845	TFL	INS	
INS	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Karmann Ghia Porsche	2	1.966	PT	INS	
INS	José Ramos/Armando Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	GT	INS	
INS	Marinho Camargo/Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag TC	10	1.080	TFL	INS	
INS	Luiz Valente/Luiz Carlos Valente	SP	Ford TC	22	4.457	TFL	INS	
INS	Roberto Gomez	SP	Willys Interlagos	25	998	GT	INS	
INS	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	TFL	INS	
INS	Renato Haydu/André Hipólito	SP	Willys Interlagos	35	998	GT	INS	
INS	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini TC	46	1.108	TFL	INS	
INS	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	INS	

41 – 23/08/1964 – II Festival de Recordes de Guaíba

PROVA	II Festival de Recordes de Guaíba
LOCAL	Estrada Pelotas - Guaíba (km 14 a 214 - BR-116) - RS
DATA	23/08/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	199,820 km
TEMPO	1h01m37s6
MÉDIA	194,721 km/h
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	1º	1h01m37s6	194,721
2º	Vitório Andreatta	RS	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	2º	1h09m54s8	171,641
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	TM/T+1.3	1º/1º	1h14m11s8	161,732
4º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	3º	1h14m51s4	160,306
5º	Theodolindo Foresti	RS	FNM 2000 JK	97	1.975	TM/T+1.3	2º/2º	1h15m00s2	159,993
6º	João Galina	RS	Simca TC	44	2.432	TFL	4º	1h17m54s2	154,037
7º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TM/T-1.3	3º/1º	1h20m05s4	149,831
8º	José Madrid	RS	Simca TC	87	2.432	TFL	5º	1h23m05s8	144,410
DQ	Antônio Magalhães	RS	DKW Vemag	90	981	T-EB	DQ	1h29m52s0	133,531
9º	Adail Travi	RS	Renault 1093	72	845	T-EB	1º	1h29m52s4	133,521
10º	Armando Matau	RS	Renault 1093	62	845	T-EB	2º	1h32m35s4	129,604
11º	Manuel Fernandes	RS	Renault 1093	92	845	T-EB	3º	1h34m42s4	126,707
DQ	Rui Menegaz	RS	Renault Gordini	74	845	T-EB	DQ	1h34m46s4	126,618
12º	João Ferreira Neto	RS	DKW Vemag	79	981	TM/T-1.3	4º/2º	1h41m45s0	117,936
13º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	52	981	T-EB	4º	1h41m45s8	117,921
14º	Valeriano Bradeburki	RS	DKW Vemag	82	981	T-EB	5º	1h44m55s8	114,362
15º	Paulo Rocha da Silveira	RS	VW Sedan 1200	88	1.192	T-EA	1º	1h48m04s2	111,039
16º	Venâncio Mendonça Fº	RS	VW Sedan 1200	68	1.192	T-EA	2º	1h48m08s0	110,974
17º	Cláudio Duarte	RS	DKW Vemag	19	981	T-EA	3º	1h51m27s0	107,672
18º	Alfeu Comin	RS	Renault Dauphine	58	845	T-EA	3º	1h54m57s4	104,387
19º	Nelson Zang	RS	VW Sedan 1200	78	1.192	T-EA	4º	1h55m30s2	103,893
20º	Telmo Martinelli	RS	VW Sedan 1200	66	1.192	T-EA	5º	1h55m30s4	103,890
21º	Nei Ribeiro	RS	VW Sedan 1200	54	1.192	T-EA	6º	2h01m26s6	98,812
22º	João Azevedo Silveira	RS	VW Sedan 1200	84	1.192	T-EA	7º	2h04m28s0	96,411

42 – 23/08/1964 – IV Circuito de Piracicaba – Grupo II – Prova Dr. Arnaldo Ricciardi

PROVA	IV Circuito de Piracicaba - Grupo II (Prova Dr. Arnaldo Ricciardi)
LOCAL	Circuito da Cidade de Piracicaba - SP
DATA	23/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,000 km = 60,000 km
TEMPO	51m10s1
MÉDIA	70,356 km/h
POLE-POSITION	Walter Hahn Jr. (Simca Alvorada) - sorteio
MELHOR VOLTA	Walter Hahn Jr. (Simca Alvorada) - 2m29s0 - 72,483 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	1º	20	51m10s1	70,356
2º	Affonso Giffone Jr.	SP	Renault 1093	3	845	T-1.3	1º	20		
3º	Jayme Rosenthal	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	2º	20		
4º	Pedro Romero Netto	SP	Simca Chambord	45	2.432	T+1.3	2º	19		
5º	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	3º	19		
6º	João Tasso Netto	SP	DKW Vemag	77	981	T-1.3	4º	19		
7º	Raphael Cipolla Netto	SP	Renault Gordini	66	845	T-1.3	5º	19		
8º	Adão Brito Daher	SP	Renault Gordini	36	845	T-1.3	6º	19		
9º	Geraldo Siqueira	SP	DKW Vemag	8	981	T-1.3	7º	18		
10º	Antônio Carlos Barci	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	8º	18		
11º	Sérgio Franceschi	SP	VW Sedan 1200	32	1.192	T-1.3	9º	18		
12º	Nelson Giuramo	SP	DKW Vemag	64	981	T-1.3	10º	17		
13º	Álvaro Tieppo	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	11º	17		
14º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	12º	16		
15º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	13º	11		
16º	Januário Ramante	SP	DKW Vemag	70	981	T-1.3	14º	11		
17º	Nico Carrano	SP	DKW Vemag	31	981	T-1.3	15º	9		
18º	Roberto Vaz de Souza	SP	Renault Gordini	56	845	T-1.3	16º	6		
19º	Pedro Izar Netto	SP	Renault Gordini	40	845	T-1.3	17º	4		

INS	Lian Duarte	SP	Renault 1093	1	845	T-1.3	INS
INS	Osório de Araújo	SP	Simca Chambord	2	2.432	T+1.3	INS
INS	Rolf Ivo Loeb	SP	DKW Vemag	9	981	T-1.3	INS
INS	Luiz Carlos Barone	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	INS
INS	João Paes de Barros	SP	Renault Gordini	82	845	T-1.3	INS
INS	Alcir Spinardi	SP	DKW Vemag	87	981	T-1.3	INS

43 – 23/08/1964 – IV Circuito de Piracicaba – Grupo III – Prova Humberto D’Abrozso

PROVA	IV Circuito de Piracicaba - Grupo III (Prova Humberto D'Abrozso)
LOCAL	Circuito da Cidade de Piracicaba - SP
DATA	23/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,000 km = 75,000 km
TEMPO	57m35s3
MÉDIA	78,141 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Porsche Carrera 2) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 2m15s3 - 79,823 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	25	57m35s3	78,141
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.3	1º	25		
3º	Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	24		
4º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	3º	23		
5º	Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	36	845	T-1.3	4º	22		
6º	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	5º	22		
7º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	2º	16		
8º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	6º	11		
9º	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	7º	6		
10º	Ari Iasi	SP	Renault Gordini	8	845	T-1.3	8º	5		
11º	Antônio Carlos Mikail	SP	Renault Gordini	82	845	T-1.3	9º	1		
NL	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	29	981	T-1.3	NL			

44 – 30/08/1964 – III 3 Horas de Velocidade - Interlagos

PROVA	III 3 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/08/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	43 voltas de 8,000 km = 344,000 km
TEMPO	3h01m45s7
MÉDIA	113,555 km/h
POLE-POSITION	Martius Jarjour (Renault Gordini) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Abarth Simca) - 3m42s2 - 129,613 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	1º	43	3h01m45s7	113,555
2º	Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	2º	43	3h01m45s8	113,554
3º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	1º	43		
4º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	2º	42		
5º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	25	1.290	T-1.3	3º	42		
6º	José Carlos Pace	SP	Renault 1093	40	845	T-1.3	4º	39		
7º	Vitório Andreatta	RS	Renault 1093	41	845	T-1.3	5º	38		
8º	Ugo Gallina/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	3º	38		
9º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	6º	37		
10º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	7º	35		

11º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	8º	35
12º	Clóvis Ferreira	MG	Willys Interlagos	34	998	T-1.3	9º	35
13º	José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.3	10º	33
14º	Jair Santiago/Antônio Lemos	SP	Renault 1093	53	845	T-1.3	11º	32
15º	Martius Jarjour	MG	Renault Gordini	35	845	T-1.3	12º	32
16º	Francisco Lameirão	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	13º	22
17º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	14º	19
18º	Bica Votnamis	SP	Simca Chambord	27	2.432	T+1.3	4º	12
18º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	17	2.432	T+1.3	5º	
19º	Élvio Ringel/Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-1.3	15º	
NL	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	NL	
NL	José Moraes	MG	DKW Vemag	39	981	T-1.3	NL	
NL	Adalberto Iasi/Walter Nogueira Fº	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	NL	
NL	José Ramos/Armando Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.3	NL	
NL	Francisco Laender	SP	Saab 96	38	841	T-1.3	NL	
NL	Chico Landi/Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.6	NL	

45 – 07/09/1964 – VII 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	VII 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	63 voltas de 8,000 km = 504,000 km
TEMPO	4h17m58s9
MÉDIA	117,218 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Abarth Simca) - 3m38s1 - 132,050 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 3m43s9 - 128,629 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Toco Martins/Ciro Cayres	SP	Abarth Simca	62	1.946	T+1.3	1º	63	4h17m58s9	117,218
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	1º	60	4h18m06s3	111,582
3º	Francisco Lameirão/José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	2º	58		
4º	Bird Clemente	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	3º	58		
5º	Carol Figueiredo	SP	Renault 1093	40	845	T-1.3	4º	56		
6º	Geraldo Freire/Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	42	845	T-1.3	5º	53		
6º	Waldemyr Costa	SP	Renault 1093	42	845	T-1.3	5º	53		
7º	Danilo Lemos	SP	Renault 1093	41	845	T-1.3	6º	53		
8º	Affonso Giaffone Jr./Ludovino Perez Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-1.3	7º	52		
9º	Élvio Ringel/Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-1.3	8º	51		
10º	Cláudio Pugliese/Luiz Meneghelo	SP	DKW Vemag	9	981	T-1.3	9º	49		
11º	Nilo Vinhaes/Eduardo Celidônio	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	1º	47		
12º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Simca TGT	44	2.432	PT	2º	45		
13º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	2º	37		
14º	José Ramos/Armando Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.3	10º	36		
15º	Bica Votnamis	SP	Simca Chambord	27	2.432	T+1.3	3º	31		
16º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Willys Interlagos	8	998	T-1.3	11º	27		
17º	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	4º	18		
18º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	12º	18		
19º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	13º	11		
20º	Dante Di Camillo/José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.3	14º	5		
21º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTZ	25	1.290	T-1.3	15º	2		
NL	Emílio Zambello/Piero Gancia/A. Lamego	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	28	1.570	T+1.3	NL			
NL	Bird Clemente	SP	Alpine A-110	43	1.108	PT	NL			
NL	Clóvis Ferreira	MG	Willys Interlagos	34	998	T-1.3	NL			
NL	Anísio Campos/Marivaldo Fernandes	SP	Renault 4CV/AC	5	998	PT	NL			
NL	Ivo Noal/Hernani Mathias	SP	Simca Chambord	17	2.432	T+1.3	NL			
NL	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	NL			

NL	Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	NL
INS	Chico Landi	SP	K. Ghia Porsche	2	1.966	PT	INS
INS	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	INS
INS	Joaquim Cacao Mattos	SP	DKW Vemag	11	1.080	T-1.3	INS
INS	Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	72	845	T-1.3	INS
INS	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche Carrera 2	45	1.966	T+1.3	INS
INS	Paulo Cury	SP	Fiat Abarth 850TC	46	847	T-1.3	INS
INS	Waldimir Fakri	SP	Willys Interlagos	74	998	T-1.3	INS
INS	Roberto Mendonça	SP	DKW Vemag	99	981	T-1.3	INS

46 – 07/09/1964 – Prova Automobilística Prefeitura do DF

PROVA	I Prova Automobilística Prefeitura do DF
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	07/09/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	65 voltas de 3,200 km = 208,000 km
TEMPO	2h36m02s4
MÉDIA	79,979 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Cavalcanti	DF	Willys Interlagos	2	998	T-1.3	1º	65	2h36m02s4	79,979
2º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	Renault 1093	60	845	T-850	1º	63		
3º	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	2º	63		
4º	Haroldo Lima	DF	DKW Vemag	66	981	T-1.3	3º	63		
5º	Enio Garcia	DF	Renault Gordini	64	845	T-850	2º	62		
6º	Alain Max	RJ	DKW Vemag	7	981	T-1.3	4º	61		
7º	Cleber Jordão	DF	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	5º	60		
8º	Janjão Lahorgue	DF	VW Sedan 1200	16	1.192	T-1.3	6º	59		
9º	Carlos Scorzelli	DF	Willys Interlagos	15	998	T-1.3	7º	58		
10º	André Gustavo	DF	VW Sedan 1200	45	1.192	T-1.3	8º	52		
11º	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	62	845	T-850	3º	37		
12º	Edson Jannuzzi	DF	DKW Vemag	11	981	T-1.3	9º	28		
13º	Sérgio Oliveira	DF	Renault Gordini	63	845	T-850	4º	21		
INS	Eduardo Taurizano	DF	Karmann Ghia VW	1	1.192	T-1.3	INS			
INS	Amaury Castro	DF	Renault Gordini	61	845	T-850	INS			
INS	Evandro Dantas	DF	Renault 1093	65	845	T-850	INS			
INS	Cláudio Prieto	RJ	Willys Interlagos	78	998	T-1.3	INS			

47 – 14/09/1964 – 5ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai - Rivera

PROVA	5ª Etapa do Torneio do Norte
LOCAL	Autódromo de Rivera - URU
DATA	14/09/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	50 voltas de 1,200 km = 60,000 km
TEMPO	46m23s4
MÉDIA	77,603 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Planella	BRA	Renault 1093	20	998	TB	1º	50	46m23s4	77,603
2º	Jair Tasch	BRA	DKW Vemag	27	981	TB	2º	50	46m38s4	77,187
3º	Victor Fialho	URU	Auto Union 1000S	21	981	TB	3º	50	46m38s5	77,184
4º	José Stecker	BRA	VW Sedan TC	10	1.192	TA	1º	49	47m34s6	74,154
5º	Gamma F	URU	VW Sedan TC	12	1.192	TA	2º	49	47m55s8	73,607
6º	Acha	URU	VW Sedan TC	18	1.192	TA	3º	49	48m55s2	72,118

7º	José Madrid	BRA	Simca Chambord	57	2.432	TC	1º	49	49m00s0	72,000
8º	Baldessari	URU	FNM 2000 JK	31	1.975	TC	2º	49		
9º	Nicola Galanos	URU	Simca Chambord	56	2.432	TC	3º	49		
10º	Nestor Uceline	URU	VW Sedan	15	1.192	TA	4º	48		
11º	Maciel	URU	VW Sedan	11	1.192	TA	5º	48		
12º	Nunez	URU	Simca Chambord	34	2.432	TC	4º	48		
13º	Luiz Puentes	URU	VW Sedan	16	1.192	TA	6º	47		
14º	Mello	URU	Simca Chambord	36	2.432	TC	5º	47		
15º	Milton Ventimiglia	BRA	Simca Rallye	30	2.432	TC	6º	47		
16º	Vitório Andreatta	BRA	Renault 1093	48	845	TB	4º	41		
17º	Arieta	URU	Auto Union 1000S	44	981	TB	5º	20		
18º	Amaury Faraco	BRA	Simca Chambord	52	2.432	TC	7º	20		
19º	Arnaldo Castro	URU	Auto Union 1000S	24	981	TB	6º	18		
20º	Ferreira	URU	Simca Chambord	53	2.432	TC	8º	13		
21º	Volante 13	BRA	DKW Vemag	49	981	TB	7º	9		

48 – 26/09/1964 – II Festival de Marcas – Renault/FNM/Simca - Interlagos

PROVA	II Festival de Marcas - Renault/FNM/Simca
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/09/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Renault/FNM/Simca
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	24m48s3
MÉDIA	96,755 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo César Newlands (FNM 2000 JK) - 4m48s5 - 99,827 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	11	1.975	T-FNM	1º	5	24m48s3	96,755
2º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-Renault	1º	5	24m50s9	96,586
3º	Anderson Rocha	RJ	FNM 2000 JK	12	1.975	T-FNM	2º	5		
4º	Adão Brito Daher	SP	Renault 1093	36	845	T-Renault	2º	5		
5º	Charlez Rocha	SP	Renault 1093	73	845	T-Renault	3º	5		
6º	Lindemberg Gonçalves	SP	Simca Chambord	26	2.432	T-Simca	1º	5	26m40s8	89,955
7º	Walter Berretini	SP	Renault 1093	58	845	T-Renault	4º	5		
8º	Mássimo Pedrazzi	SP	Renault 1093	16	845	T-Renault	5º	5		
9º	Guilherme Sarkis	SP	Renault 1093	68	845	T-Renault	6º	5		
10º	Heitor Vieira	SP	Renault 1093	5	845	T-Renault	7º	5		
11º	Carlos Walner Neto	SP	Renault 1093	21	845	T-Renault	8º	5		
12º	Edgar Tonello	SP	Renault 1093	25	845	T-Renault	9º	5		
13º	Dante Pozzi	SP	Renault 1093	19	845	T-Renault	10º	5		
14º	Paolo Comini	SP	Renault Gordini	27	845	T-Renault	11º	1		

49 – 26/09/1964 – II Festival de Marcas – DKW Vemag - Interlagos

PROVA	II Festival de Marcas - DKW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/09/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - DKW Vemag
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	24m32s2
MÉDIA	97,813 km/h
MELHOR VOLTA	Osório de Araújo (DKW Vemag) - 4m43s4 - 101,623 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Raphael Cipolla Netto	SP	DKW Vemag	66	981	5	24m32s2	97,813

2º	Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	2	981	5
3º	Chiveta	SP	DKW Vemag	8	981	5
4º	Calberto Souza	SP	DKW Vemag	13	981	5
5º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	5
6º	Amauri Valentino	SP	DKW Vemag	50	981	5
7º	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	60	981	5
8º	Januário Ramante	SP	DKW Vemag	70	981	5
9º	Paulo Sérgio Pimentel	SP	DKW Vemag	32	981	1
10º	Mário Zuppo	SP	DKW Vemag	45	981	1
11º	Fábio Zafiro	SP	DKW Vemag	7	981	1

50 – 26/09/1964 – II Festival de Marcas – VW Sedan - Interlagos

PROVA	II Festival de Marcas - VW
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/09/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - VW
DISTÂNCIA	4 voltas de 8,000 km = 36,000 km
TEMPO	21m17s3
MÉDIA	90,190 km/h
MELHOR VOLTA	Gavião (VW Sedan 1200) - 5m12s0 - 92,308 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gavião	SP	VW Sedan 1200	72	1.192	4	21m17s3	90,190
2º	Roberto Giannetti	SP	VW Sedan 1200	56	1.192	4		
3º	Luiz Evandro Águia	SP	VW Sedan 1200	10	1.192	4		
4º	Ronnei MacIntyre	SP	VW Sedan 1200	20	1.192	4		
5º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	55	1.192	4		
6º	Pardal	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	4		
7º	Stanley Ostrower	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	4		
8º	Toni Ribeiro	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	4		
9º	Camila Meméia	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	4		
10º	Nilson Ruiz	SP	VW Sedan 1200	33	1.192	4		
11º	Miltinho	SP	VW Sedan 1200	97	1.192	4		
12º	Rogério Pacileo Netto	SP	VW Sedan 1200	22	1.192	4		
13º	Beto Frizzo	SP	VW Sedan 1200	77	1.192			

51 – 27/09/1964 – I 250 Milhas de Interlagos

PROVA	I 250 Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27/09/1964
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	124 voltas de 3,250 km = 403,000 km
TEMPO	2h41m15s2
MÉDIA	149,950 km/h
POLE-POSITION	Luiz Valente (Alfa Romeo Corvette) - sorteio
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaró (Maserati 250F Corvette) - 1m12s0 - 162,500 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	1º	124	2h41m15s2	149,950
2º	Ubaldo Lolli	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	1º	123		
3º	Luiz Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	3º	123		
4º	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	4.343	MN	4º	117		
5º	Zé Peixinho	SP	Duchen Corvette	8	4.343	MN	4º	109		
6º	Nicola Papaleo	SP	Ferrari 500TR	14	1.984	S	2º	107		

7º	Lauro Soares	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	F-JR	1º	105
8º	Waldimir Fakri/Nilo Vinhaes	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-3.3	1º	94
9º	Camillo Christófaró	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	5º	88
10º	Eduardo Celidônio	SP	Maserati 300S	15	2.989	S	3º	71
11º	Américo Cioffi	SP	Maserati 8CM Studebaker	23	3.812	MN	6º	71
12º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	7º	63
13º	Al Capone	SP	Maserati A6GCS Lancia	5	2.451	MN-3.3	2º	58
14º	Alcides Camporezzi/Nelson Marcílio	SP	Alfa Romeo Corvette	58	4.343	MN	8º	47
15º	Chico Landi/Marivlado Fernandes	SP	Porsche 550RS	2	1.966	S	4º	46
16º	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	27	4.343	MN	9º	28
17º	Ayres Bueno Vidal	SP	Maserati 4CLT Simca	19	2.432	MN-3.3	3º	2
INS	Marinho Camargo	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	F-JR	INS	
INS	Sérgio Medeiros	SP	Tubularte DKW	17	981	F-JR	INS	
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	Landi Bianco Gordini	21	998	F-JR	INS	
INS	Jayme Silva	SP	Landi Bianco Simca	26	2.432	MN-3.3	INS	

52 – 04/10/1964 – 6ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – El Pinar – Classe A

PROVA 6ª Etapa do Torneio do Norte - A
LOCAL Autódromo de El Pinar - Montevideo - URU
DATA 04/10/1964
CATEGORIA Turismo Classe A - VW 1200 e NSU Prinz 4
DISTÂNCIA 2 baterias de 15 voltas de 2,100 km = 63,000 km
TEMPO 51m47s8
MÉDIA 72,978 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 3 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gamma F	URU	VW Sedan TC	12	1.192	30	51m47s8	72,978
2º	José Stecker	BRA	VW Sedan TC	10	1.192	30	52m22s4	72,174
3º	Jorge Stirling	URU	NSU Prinz 4		598	30	54m07s4	69,840
4º	Nestor Uceline	URU	VW Sedan TC	15	1.192	29		
5º	Oscar de Barros	URU	NSU Prinz 4		598	27		

53 – 04/10/1964 – 6ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – El Pinar – Classe B

PROVA 6ª Etapa do Torneio do Norte - B
LOCAL Autódromo de El Pinar - Montevideo - URU
DATA 04/10/1964
CATEGORIA Classe "B" - Renault 1093/Morris Mini Cooper/Panhard X86/DKW Auto Union S/DKW Vemag
DISTÂNCIA 2 baterias de 15 voltas de 2,100 km = 63,000 km
TEMPO 46m46s1
MÉDIA 80,824 km/h
LARGADA 4 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Flor del Campo	URU	Panhard X86 TC	22	954	30	46m46s1	80,824
2º	Victor Paullier	URU	Morris Mini Cooper	41	1.098	30	46m52s3	80,646
3º	Roberto Planella	BRA	Renault 1093	20	998	30	49m39s2	76,128
4º	Arnaldo Castro	URU	Auto Union 1000S	24	981	29		

54 – 04/10/1964 – 6ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – El Pinar – Classe C

PROVA 6ª Etapa do Torneio do Norte - C
LOCAL Autódromo de El Pinar - Montevideo - URU
DATA 04/10/1964
CATEGORIA Classe "C" - Simca e Alfa Romeo
DISTÂNCIA 2 baterias de 15 voltas de 2,100 km = 63,000 km
TEMPO 49m07s0
MÉDIA 76,960 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	1ª BAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Breno Fornari	BRA	Simca Chambord	35	2.432	30	49m07s0	76,960	1º	15	24m46s0	76,312
2º	Hector Mera	URU	Alfa Romeo Giulietta TI	50	1.290	30	49m32s4	76,302	2º	15	25m12s4	74,980
3º	Diego Fernandez	URU	Alfa Romeo Giulietta TI	49	1.290	15	25m12s2	74,990	NL			
4º	Luiz Damboriarena	BRA	Simca Chambord	37	2.432	15	25m34s1	73,920	NL			
5º	Milton Ventimiglia	BRA	Simca Rallye	30	2.432	15	25m52s4	73,048	3º	15	25m52s4	73,048
6º	Nicola Galanos	URU	Simca Chambord	56	2.432	14			4º	14		

55 – 10/10/1964 – Prêmio Simon Bolivar - Interlagos

PROVA	I Prêmio Simon Bolivar
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/10/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	25 voltas de 8,000 km = 200,000 km
TEMPO	1h48m50s3
MÉDIA	110,255 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Malzoni II) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Malzoni II) - 4m12s2 - 114,195 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	PT	1º	25	1h48m50s3	110,255
2º	José Ramos	SP	Willys Interlagos	3	998	T-1.6	1º	25	1h51m29s5	107,631
3º	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.6	1º	24	1h50m08s3	104,596
4º	Affonso Giaffone Jr.	SP	Renault 1093	31	845	T-1.6	2º	24		
5º	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.6	3º	24		
6º	Ivo Noal	SP	Simca Chambord	17	2.432	T+1.6	2º	22		
7º	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	3º	21		
8º	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	60	981	T-1.6	4º	21		
9º	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.6	5º	20		
10º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vinhaes	20	981	PT	2º	18		
11º	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-1.6	6º	17		
12º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.6	7º	16		
12º	José Augusto Gontijo/Adalberto Iasi	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.6	7º	16		
14º	Anísio Campos	SP	Renault 4CV/AC	6	998	PT	3º	4		
15º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.6	9º	4		
16º	Luiz Cavalcanti	SP	Renault Gordini	1	845	T-1.6	10º	1		

56 – 10/10/1964 – Prêmio José de San Martin - Interlagos

PROVA	I Prêmio José de San Martin
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/10/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo I - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	46m50s5
MÉDIA	102,473 km/h
POLE-POSITION	Guilherme Sarkis (Renault Gordini) - sorteio
MELHOR VOLTA	Paulo César Newlands (FNM 2000 JK) - 4m37s2 - 103,896 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Newlands	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	1º	10	46m50s5	102,473
2º	Raphael Cipolla Netto	SP	DKW Vemag	66	981	T-1.3	1º	10	47m00s5	102,110
3º	Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.3	2º	10		
4º	Januário Ramante	SP	DKW Vemag	70	981	T-1.3	3º	10		
5º	Amauri Valentino	SP	DKW Vemag	50	981	T-1.3	4º	10		

6º	Calberto Souza	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	5º	10
7º	Guilherme Sarkis	SP	Renault Gordini	68	845	T-1.3	6º	9
8º	Camila Meméia	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	7º	9
9º	Adão Brito Daher	SP	Renault 1093	36	845	T-1.3	8º	3
INS	Antônio Ribeiro	SP	Renault Gordini	6	845	T-1.3	INS	
INS	Paolo Comini	SP	Renault Gordini	27	845	T-1.3	INS	
INS	Paulo Sérgio Pimentel	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	INS	
INS	Charlez Rocha	SP	Renault 1093	73	845	T-1.3	INS	
INS	Claude Bernard	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	INS	

57 – 10/10/1964 – Prêmio John Kennedy - Interlagos

PROVA	I Prêmio John Kennedy
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/10/1964
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,250 km = 162,500 km
TEMPO	1h02m22s5
MÉDIA	156,313 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Maserati 250F Corvette) - 1m13s3 - 159,618 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Maserati 250F Corvette) - 1m11s1 - 164,557 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	1º	50	1h02m22s5	156,313
2º	Ubaldo Lolli	SP	Maserati 300S	28	2.993	S	1º	49		
3º	Luiz Carlos Valente	SP	Alfa Romeo Corvette	22	4.343	MN	2º	48		
4º	Zé Peixinho	SP	Duchen Corvette	8	4.343	MN	3º	47		
5º	Marinho Camargo	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	MN-2.5	1º	47	1h03m10s9	145,058
6º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	2º	45		
7º	Eduardo Celidônio	SP	Maserati 300S	15	2.993	S	2º	44		
8º	Lauro Soares	SP	Landi Bianco Gordini	33	998	MN-2.5	3º	42		
9º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	4º	41		
10º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	5º	36		
11º	Ayres Bueno Vidal	SP	Maserati 4CLT Simca	19	2.432	MN-2.5	4º	35		
12º	Marivaldo Fernandes	SP	Porsche 550RS	2	1.966	S	3º	33		
13º	Augusto Lolli	SP	Ferrari 500TR	14	1.984	S	4º	20		
14º	Bica Votnamis	SP	Maserati Corvette	3	4.343	MN	6º	14		
15º	Alcides Camporezzi	SP	Alfa Romeo Corvette	58	4.343	MN	7º	14		
16º	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250 GTO	79	2.953	S	5º	5		
NL	Nicola Papaléo	SP	Ferrari 500TR	14	1.984	S	NL			
NL	Augusto Lolli	SP	Ferrari 750 Corvette	6	4.343	MN	NL			

58 – 17/10/1964 – Prova de Cronistas Esportistas – Barra da Tijuca - GB

PROVA	Prova de Cronistas Esportivos
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/10/1964
CATEGORIA	Turismo Cronistas Esportivos
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,300 km = 64,500 km
TEMPO	38m05s5
MÉDIA	101,597 km/h
POLE-POSITION	Expedito Marazzi (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Expedito Marazzi (DKW Vemag) - 2m30s6 - 102,789 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Euclydes de Brito	RJ	Simca Tufão	10	2.432	15	38m05s5	101,597

2º	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	60	981	15	38m06s2	101,566
3º	Fábio Crespi	RJ	Simca Rallye	4	2.432	15		
4º	Mauro Salles	SP	Renault 1093	15	845	15		
5º	Hélcio Emerich	SP	DKW Vemag	18	981	15		
6º	Veiga Cabral	SP	Simca Chambord	17	2.432			
7º	Narciso Sá	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192			
8º	Victor Gouveia	SP	DKW Vemag	1	981			
9º	José Lago	RJ	Renault 1093	20	845	1		
INS	Calberto Souza	SP	DKW Vemag	2	981			
INS	Osório de Araújo	SP	DKW Vemag	2	981			
INS	Rocir Silveira	RJ	DKW Vemag	6	981			
INS	Alfredo Montenegro	RJ	Renault Gordini	27	845			
INS	Januário Ramante	SP	DKW Vemag	70	981			

59 – 18/10/1964 – I 500 Quilômetros da Guanabara – XVI GP Cidade do Rio de Janeiro – Barra da Tijuca

PROVA	I 500 Quilômetros da Guanabara - XVI GP Cidade do Rio de Janeiro
LOCAL	Circuito da Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/10/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	116 voltas de 4,300 km = 498,800 km
TEMPO	4h16m46s5
MÉDIA	116,553 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Alpine A-110)
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Alpine A-110) - 2m05s8 - 123,052 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr./Luiz Antônio Greco	SP	Alpine A-110	43	1.108	T-1.3	1º	116	4h16m46s5	116,553
2º	José Carlos Pace/Vitório Andreatta	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.3	2º	115	4h18m37s8	114,720
3º	Marinho Camargo/Eduardo Scuracchio	SP	DKW Malzoni II	10	1.080	PT	1º	113	4h17m12s9	113,345
4º	Francisco Lameirão/José Carlos Pace	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.3	3º	110	4h19m04s3	109,545
5º	Marivaldo Fernandes/J. Cacao Mattos	SP	K Ghia Porsche	45	1.966	PT	2º	108	4h17m08s2	108,363
6º	Walter Hahn Jr./Roberto Gallucci	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	1º	103	4m17s33s3	103,178
7º	Newton Alves/T. Johnson	RJ	DKW Vemag	92	981	T-1.3	4º	102		
8º	Carlos Bravo/Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	2º	100	4m17s59s2	100,005
9º	Manuel Maria/Milton Amaral	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.3	5º	100		
10º	Amauri Mesquita/Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	25	981	T-1.3	6º	100		
11º	Ricardo Achcar/Lair Carvalho	RJ	Willys Interlagos	100	845	T-850	1º	100	4h16m30s1	100,584
12º	Eduardo Scuracchio/Norman Casari	SP	DKW Vemag	11	1.080	T-1.3	7º	99		
13º	Luiz Felipe Gama Cruz/Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	27	845	T-850	2º	98	4h17m08s2	98,329
14º	Leon Max/Alain Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	3º	98		
15º	Ivo Noal/Roberto Gallucci	SP	Simca Chambord	17	2.432	T+1.3	4º	96		
16º	Carlos Erymá/Fernando Pereira	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1.3	9º	96		
17º	Inácio Corrêa Leite Jr./Toninho Martins	DF	Renault 1093	60	845	T-850	3º	95	4h20m11s5	94,200
18º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Antônio Greco	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.3	10º	90		
19º	Mário Olivetti/Augusto Lamego	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	77	1.570	T+1.3	5º	79		
DQ	Sérgio Palhares/Antônio Joaquim Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	DQ	30		
AB	Aylton Varanda/João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	AB			
AB	Teodoro Duvivier	RJ	DKW Vemag	24	981	T-1.3	AB			
AB	Clóvis Ferreira/Hélio Martins	MG	Renault Gordini	34	845	T-850	AB			
AB	Sérgio Bove/Aluizio de Castro	RJ	Willys Interlagos	66	998	T-1.3	AB			
INS	Anísio Campos/Adalberto Iasi	SP	Renault 4CV/AC	7	998	PT	INS			
INS	Ari Iasi/Adalberto Iasi	SP	Willys Interlagos	8	981	T-1.3	INS			
INS	Jayme Silva	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	INS			
INS	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTZ	28	1.290	T+1.3	INS			
INS	Waldomiro Pieski	SP	DKW Vemag	32	981	T-1.3	INS			
INS	José Ramos	SP	Willys Interlagos	33	998	T-1.3	INS			
INS	Bruno Barracano	SP	DKW Vemag	36	981	T-1.3	INS			

INS	Ubaldo Lolli	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	INS
INS	Milton Amaral/Alex Xavier	RJ	Renault 1093	50	845	T-850	INS
INS	Expedito Marazzi	SP	DKW Vemag	60	981	T-1.3	INS
INS	Ciro Cayres	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	INS
INS	Hartwig Clausbruch	SP	Renault 1093	72	845	T-850	INS
INS	Dante Di Camillo/José Augusto Gontijo	SP	DKW Vemag	73	981	T-1.3	INS
INS	Cláudio Prieto/Carlos Alberto Braz	RJ	Willys Interlagos	121	998	T-1.3	INS

60 – 18/10/1964 – II 500 Quilômetros de Recife

PROVA	II 500 Quilômetros de Recife
LOCAL	Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA	18/10/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	175 voltas de 2,870 km = 502,250 km
TEMPO	6h33m00s0
MÉDIA	76,679 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Joaquim Gomes/Paulo Marinho	PE	Willys Interlagos	81	998	T-1.3	1º	175	6h33m00s0	76,679
2º	Cláudio Carneiro/Fernando Campos	PE	Renault 1093	54	845	T-850	1º	160		
3º	Marcos de Castro/Roberto Maia	PE	Renault Gordini		845	T-850	2º	140		
4º	Nelson Rossiter/Niége Rossiter	PE	Willys Interlagos	20	998	T-1.3	2º	104		
5º	Gegê Bandeira/Cláudio Bandeira	PE	DKW Vemag	8	981	T-1.3	3º	95		
6º	Ettore Della Santa/Adjanits Vilar	PE	Willys Interlagos	72	998	T-1.3	4º	64		
7º	Murilo Coimbra	PE	Renault 1093	45	845	T-850	3º	52		
8º	Antônio Da Fonte/Sérgio Drumond	PE	DKW Vemag	4	981	T-1.3	5º	36		
9º	Domingos Filizola/Luiz Queiroz	PE	DKW Vemag		981	T-1.3	6º	22		
10º	Paulo Marinho	PE	Willys Interlagos	80	998	T-1.3	7º	12		

61 – 08/11/1964 – IX Circuito de Petrópolis – Grupo II

PROVA	IX Circuito de Petrópolis - Grupo II
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	08/11/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,000 km = 150,000 km
TEMPO	1h42m20s2
MÉDIA	87,945 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Amílcar Baroni (FNM 2000 JK) - 1m58s2 - 91,371 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	4	1.975	T+1.3	1º	50	1h42m20s2	87,945
2º	Luiz Nemorino Mora	RJ	DKW Vemag	71	981	T-1.3	1º	50	1h43m26s8	87,001
3º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Renault 1093	27	845	T-850	1º	50	1h43m35s5	86,880
4º	João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	69	1.975	T+1.3	2º	48		
5º	Hélio Mazza	RJ	Renault 1093	75	845	T-850	2º	47		
6º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-850	3º	46		
7º	Heitor Palhares	RJ	Simca Chambord	39	2.432	T+1.3	3º	44		
8º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	2º	40		
9º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	25	981	T-1.3	3º	27		
10º	Carlos Bravo	RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	4º	17		
11º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	4º	16		
12º	José Olavo Martins	RJ	DKW Vemag	20	981	T-1.3	5º	16		
13º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	5º	9		

14º	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	6º	9
15º	Ricardo Achcar	RJ	DKW Vemag	##	981	T-1.3	7º	6

62 – 08/11/1964 – IX Circuito de Petrópolis – Grupo III

PROVA	IX Circuito de Petrópolis
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	08/11/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,000 km = 150,000 km
TEMPO	1h37m26s2
MÉDIA	92,368 km/h
POLE-POSITION	João Varanda Fº (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m53s3 - 95,322 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	T-1.3	1º	50	1h37m26s2	92,368
2º	João Varanda Fº	RJ	FNM 2000 JK	69	1.975	T+1.3	1º	47	1h37m36s2	86,677
3º	Manuel Maria	RJ	Willys Interlagos	30	998	T-1.3	2º	47	1h39m00s2	85,452
4º	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	T-1.3	3º	44	1h37m00s1	81,648
5º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	5	1.570	T+1.3	2º	40		
6º	Affonso Kuerner/Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	75	998	T-1.3	4º	26		
7º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	5º	2		

63 – 21/11/1964 – I 6 Horas de Curitiba

PROVA	I 6 Horas de Curitiba
LOCAL	Circuito do Centro, Curitiba - PR
DATA	21/11/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	101 voltas de 5,180 km = 523,180 km
TEMPO	5h59m45s0
MÉDIA	87,257 km/h
MELHOR VOLTA	José Cury Neto (Chevrolet TC) - 3m10s0 - 98,147 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr./Bird Clemente	SP	Renault Gordini TC	46	1.108	TFL	1º	101	5h59m45s0	87,257
2º	José Carlos Pace/Carol Figueiredo	SP	Renault Gordini TC	47	998	TFL	2º	98		
3º	Bruno Castilho/Affonso Ebbers	PR	Ford TC	12	4.785	TFL	3º	97		
4º	Altair Barranco/Paulo Buso	PR	Ford TC	27	4.785	TFL	4º	96		
5º	Luiz Ricciardella/Dietmar Grubofer	PR	DKW Vemag	9	981	T-1.3	1º	95		
6º	Arno Luersen/Osni Pilar	SC	Simca Chambord	77	2.432	T+1.3	1º	93		
7º	Adir Moss/Antônio Carlos Leal	PR	Willys Interlagos	80	998	T-1.3/T+1.3	2º/2º	92		
8º	Romeo Partezan/João Tasso Netto	SP	DKW Vemag	37	981	T-1.3	3º	91		
9º	Haroldo Vaz Lobo/Cláudio Gava	PR	Ford TC	6	4.785	TFL	5º	91		
10º	Olidir Pereira/Oliver Pereira	SC	DKW Vemag	55	981	T-1.3	4º	90		
11º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	14	4.785	TFL	6º	89		
12º	Cidalgio Chinasso/Orlando Hauer	PR	DKW Vemag	69	981	T-1.3	5º	88		
13º	Augustinho Carboneta/José O. Oliveira	PR	Simca Chambord	8	2.432	T+1.3	3º	86		
14º	Ney Romano/Manoel Rosemann	PR	Karmann Ghia VW	52	1.192	T-1.3	6º	78		
15º	Edison Graczyk/Alberto Farias	PR	Ford TC	22	4.785	TFL	7º	70		
AB	Osvaldo Cury/José Cury Neto	PR	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	AB			
AB	Ângelo Cunha/Oladi Bueno	PR	Ford TC	11	4.457	TFL	AB			
AB	César Fenianos	PR	Ford TC	17	4.457	TFL	AB			

64 – 21/11/1964 – I 6 Horas de Brasília

PROVA	I 6 Horas de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	29/11/1964
CATEGORIA	Turismo Grupo III e Protótipos
DISTÂNCIA	165 voltas de 3,400 km = 561,000 km
TEMPO	6h00m25s9
MÉDIA	93,388 km/h
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (Abarth Simca) - 1m46s0 - 115,472 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Simca TGT	62	2.432	PT	1º	165
2º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Abarth Simca	26	1.946	T+1.3	1º	165
3º	Fernando Toco Martins/Marivaldo Fernandes	SP	Abarth Simca	44	1.946	T+1.3	2º	165
4º	Walter Hahn Jr./Toninho Martins	SP	Simca Alvorada	88	2.432	T+1.3	3º	153
5º	George Pappas/Nilson Freitas	DF	DKW Vemag	23	981	T-1.3	1º	145
6º	Euclides Pinheiro/Marivaldo Fernandes	SP	Simca Tufão	30	2.432	T+1.3	4º	144
7º	Haroldo Lima/Alain Max	DF	DKW Vemag	66	981	T-1.3	2º	142
8º	Sérgio Oliveira/André Gustavo	DF	Simca Chambord	63	2.432	T+1.3	5º	140
9º	Enio Garcia/Amaury Castro	DF	Renault Gordini	64	845	T-1.3	3º	120
10º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	Willys Interlagos	60	998	T-1.3	4º	
11º	Alain Max/Constantino Lefatis	RJ	DKW Vemag	7	981	T-1.3	5º	53

65 – 06/12/1964 – 7ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – Rivera – Classe A

PROVA	7ª Etapa do Torneio do Norte - Classe A
LOCAL	Autódromo de Rivera - URU
DATA	06/12/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre - Volkswagen e NSU Prinz
DISTÂNCIA	50 voltas de 1,240 km = 62,100 km
TEMPO	49m29s4
MÉDIA	75,288 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gamma F	URU	VW Sedan TC	12	1.192	50	49m29s4	75,288
2º	José Stecker	BRA	VW Sedan TC	10	1.192	49		
3º	Jorge Stilling	URU	NSU Prinz 4		598	47		
4º	Luiz Puentes	URU	VW Sedan 1200	16	1.192			
5º	Giovanni Sarti	URU	VW Sedan 1200		1.192			

66 – 06/12/1964 – 7ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – Rivera – Classe B

PROVA	7ª Etapa do Torneio do Norte - Classe B
LOCAL	Autódromo de Rivera - URU
DATA	06/12/1964
CATEGORIA	Turismo Força Livre - Renault/DKW/Auto Union/Panhard/Mini Cooper
DISTÂNCIA	50 voltas de 1,240 km = 62,100 km
POLE-POSITION	Flor del Campo (Panhard X-86 TC) – 50s8 – 88,018 km/h
TEMPO	44m56s6
MÉDIA	82,894 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	BRA	DKW Vemag TC	10	1.080	50	44m56s6	82,904
2º	Roberto Planella	BRA	Renault Gordini TC	20	998	50	45m28s2	81,944
3º	Arnaldo Castro	URU	Auto Union 1000S	27	1.080	47		
4º	Eduardo Scuracchio	BRA	DKW Vemag TC	11	981	25		
5º	Flor del Campo	URU	Panhard X86 TC	22	954	7		

67 – 06/12/1964 – 7ª Etapa do Torneio do Norte do Uruguai – Rivera – Classe C

PROVA 7ª Etapa do Torneio do Norte - Classe C
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 06/12/1964
CATEGORIA Turismo Força Livre - Simca/Alfa Romeo
DISTÂNCIA 50 voltas de 1,240 km = 62,100 km
TEMPO 49m17s4
MÉDIA 75,593 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Breno Fornari	BRA	Simca TC	35	2.432	50	49m17s4	75,593
2º	Milton Ventimiglia	BRA	Simca Rallye	30	2.432	50	49m39s6	75,030
3º	Amaury Faraco	BRA	Simca Chambord	52	2.432	50	49m44s6	74,905
4º	José Madrid	BRA	Simca Chambord	57	2.432			
5º	Hector Mera	URU	Alfa Romeo Giulietta TI	33	1.290			
6º	Luiz Damboriarena	BRA	Simca Chambord	37	2.432			

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		