

RESULTADOS DE 1972

1 – 09/01/1972 – IX Mil Quilômetros de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	IX Mil Km de Buenos Aires - 1ª Etapa do Campeonato do Mundo de Marcas
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	09/01/1972
CATEGORIA	Sport Protótipos
DISTÂNCIA	168 voltas de 5,9682 km = 1.002,658 km
TEMPO	5h45m58s22
MÉDIA	173,886 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (Ferrari 312PB) - 1m58s59 - 181,174 km/h
MELHOR VOLTA	Reine Wisell (Lola T280 Ford) - 1m58s39 - 181,481 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson/Tim Schenken	Ferrari 312 PB	30	2.991	S3.0	1º	168	5h45m58s22	173,886
2º	Clay Regazzoni/Brian Redman	Ferrari 312 PB	32	2.991	S3.0	2º	168	5h48m02s97	172,847
3º	Giovanni Alberti/Carlo Facetti/A. de Adamich	Alfa Romeo T33/3	10	2.993	S3.0	3º	162	5h46m48s09	167,274
4º	Vic Elford/Helmut Marko	Alfa Romeo T33/3	2	2.993	S3.0	4º	160	5h46m40s73	165,267
5º	José Juncadella/John Hine	Chevron B19 Ford	36	1.998	S2.0	1º	158	5h47m22s91	162,871
6º	Jorge de Bragation/Juan Fernandez	Porsche 908/3	40	2.977	S3.0	5º	157	5h46m16s69	162,356
7º	Gerard Larrousse/Chris Craft/Reine Wisell	Lola T280 Ford	14	2.993	S3.0	6º	156	5h47m25s79	160,787
8º	Nicky Bosch/John Bridges	Chevron B19 Ford	34	1.998	S2.0	2º	156	5h47m52s45	160,582
9º	Nino Vaccarella/Carlos Pairetti	Alfa Romeo T33/3	8	2.993	S3.0	7º	153	5h46m19s28	158,200
10º	Jacky Ickx/Mário Andretti	Ferrari 312 PB	28	2.991	S3.0	8º	152	5h48m06s09	156,362
11º	Jorge Ternengo/Cláudio Francisci	Abarth SE021 Fiat	26	1.981	S2.0	3º	145	5h46m24s33	149,892
12º	Eris Tondelli/Carlos Pascualini	Chevron B19 Ford	38	1.998	S2.0	4º	137	5h47m20s40	141,241
13º	Giampiero Moretti/Carlos Ruesch	Lola T212 Ford	16	1.998	S2.0	5º	127	5h23m06s99	140,747
14º	Hector Gradassi/Emílio Bertolini	Lola T212 Ford	18	1.998	S2.0	6º	118	4h52m35s54	144,415
15º	Jo Bonnier/Reine Wisell/Gerard Larrousse	Lola T280 Ford	12	2.993	S3.0	9º	106	3h43m00s40	170,209
16º	Jean-Louis Lafosse/Georges Dumoing	Lola T212 Ford	42	1.998	S2.0	7º	103	5h46m35s02	106,420
17º	Rolf Stommelen/Toine Hezemans	Alfa Romeo T33/TT/3	6	2.993	S3.0	10º	71	2h42m12s83	156,735
18º	Andrea de Adamich/Nanni Galli	Alfa Romeo T33/TT/3	4	2.993	S3.0	11º	60	2h10m46s92	164,285
19º	Dieter Quester/Alex Soler-Roig	Abarth SE021 Fiat	24	1.981	S2.0	8º	60	2h10m51s33	164,193
20º	Arturo Merzário/Spartaco Dini	Abarth SE021 Fiat	22	1.981	S2.0	9º	47	1h45m04s28	160,180
21º	Hughes de Fierlant/Jorge Cupeiro	Lola T212 Ford	20	1.998	S2.0	10º	13	39m15s68	118,569
22º	Tite Catapani/Wilson Fittipaldi Jr.	Lola T210 Ford	46	1.794	S2.0	11º	8	58m47s18	48,731
23º	José Carlos Pace/Angel Monguzzi	AMS 1300 Ford	44	1.998	S2.0	12º	4	9m04s40	157,866
NL	Luís Di Palma/Nestor Garcia-Veiga	Berta LR V8	48	2.993	S3.0	NL			
INS	Luiz Pereira Bueno/Lian Duarte	Porsche 908/2	50	2.997	D5/6	INS			

2 – 16/01/1972 – GP Cidade de Balcarce – Província de Buenos Aires - ARG

PROVA	GP Cidade de Balcarce - Carros Sport
LOCAL	Autódromo de Balcarce, Buenos Aires - ARG
DATA	16/01/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	70 voltas de 4,4205 km = 309,435 km
TEMPO	1h52m46s10
MÉDIA	164,639 km/h
POLE-POSITION	John Hine (Chevron B19 Ford) - 1m35s38 - 166,846 km/h
MELHOR VOLTA	Carlo Facetti (Alfa Romeo T33/3) - 1m34s07 - 169,170 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Hine	ING	Chevron B19 Ford	16	1.998	70	1h52m46s10	164,639
2º	José Carlos Pace	BRA	AMS 1300 Ford	22	1.998	70	1h53m22s34	163,762
3º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	4	1.998	70	1h54m08s27	162,664

4º	Carlo Facetti	ITA	Alfa Romeo T33/3	2	2.993	68	1h50m14s78	163,594
5º	Alex Soler-Roig	ESP	Abarth SE021 Fiat	12	1.981	68	1h53m22s80	159,072
6º	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford	14	1.998	66	1h54m10s20	153,326
7º	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Lola T212 Ford	8	1.998	66	1h54m12s70	153,270
8º	Eris Tondelli/Carlos Pascualini	ITA	Chevron B19 Ford	18	1.998	65	1h53m11s72	152,303
9º	Tite Catapani	BRA	Lola T210 Ford	24	1.794	59	1h40m50s77	155,173
10º	Cacho Fangio	ARG	Berta Tornado	30	3.980	24	51m03s12	124,687
11º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	20	3.980	17	29m40s65	151,931
12º	Hector Plano	ARG	Baufer Chevrolet	26	4.098	13	24m19s55	139,277
13º	Georges Dumoing	FRA	Lola T212 Ford	28	1.998	2	5m17s30	100,308
14º	Arturo Merzário	ITA	Abarth SE021 Fiat	6	1.981	1	3m31s55	74,173
NL	Luís Di Palma	ARG	Berta LR V8	10	2.993			

PROVA 1ª Bateria do GP Cidade de Balcarce - Carros Sport
DISTÂNCIA 35 voltas de 4,4205 km = 154,718 km
TEMPO 56m39s60
MÉDIA 163,838 km/h
POLE-POSITION John Hine (Chevron B19 Ford) - 1m35s38 - 166,846 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Hine	ING	Chevron B19 Ford	16	1.998	35	56m39s60	163,838
2º	José Carlos Pace	BRA	AMS 1300 Ford	22	1.998	35	56m41s45	163,749
3º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	4	1.998	35	58m00s53	160,029
4º	Alex Soler-Roig	ESP	Abarth SE021 Fiat	12	1.981	34	57m10s21	157,736
5º	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford	14	1.998	34	57m18s60	157,352
6º	Tite Catapani	BRA	Lola T210 Ford	24	1.794	34	58m03s17	155,338
7º	Carlo Facetti	ITA	Alfa Romeo T33/3	2	2.993	33	54m41s37	169,742
8º	Eris Tondelli/Carlos Pascualini	ITA	Chevron B19 Ford	18	1.998	33	56m53s46	146,348
9º	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Lola T212 Ford	8	1.998	33	57m30s93	152,178
10º	Cacho Fangio	ARG	Berta Tornado	30	3.980	24	51m03s12	
11º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	20	3.980	17	29m40s65	
12º	Hector Plano	ARG	Baufer Chevrolet	26	4.098	13	24m19s55	
13º	Georges Dumoing	FRA	Lola T212 Ford	28	1.998	2	5m17s30	
14º	Arturo Merzário	ITA	Abarth SE021 Fiat	6	1.981	1	3m31s55	

PROVA 2ª Bateria do GP Cidade de Balcarce - Carros Sport
DISTÂNCIA 35 voltas de 4,4205 km = 154,718 km
TEMPO 55m33s31
MÉDIA 167,097 km/h
POLE-POSITION John Hine (Chevron B19 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Carlo Facetti (Alfa Romeo T33/3) - 1m34s07 - 169,170 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlo Facetti	ITA	Alfa Romeo T33/3	2	2.993	35	55m33s31	167,097
2º	John Hine	ING	Chevron B19 Ford	16	1.998	35	56m06s50	165,449
3º	Jo Bonnier	SUE	Lola T212 Ford	4	1.998	35	56m07s74	165,388
4º	José Carlos Pace	BRA	AMS 1300 Ford	22	1.998	35	56m21s81	164,700
5º	Alex Soler-Roig	ESP	Abarth SE021 Fiat	12	1.981	34	56m52s59	158,551
6º	Nestor Garcia-Veiga	ARG	Lola T212 Ford	8	1.998	33	56m41s58	154,386
7º	John Bridges	ING	Chevron B19 Ford	14	1.998	32	56m51s55	157,173
8º	Eris Tondelli/Carlos Pascualini	ITA	Chevron B19 Ford	18	1.998	32	56m15s16	150,879
9º	Tite Catapani	BRA	Lola T210 Ford	24	1.794	25	42m22s60	156,472

3 – 23/01/1972 – IX GP da Argentina – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Autódromo de B. Aires

PROVA	IX GP da Argentina - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	23/01/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	95 voltas de 3,345 km = 317,775 km
TEMPO	1h57m58s82
MÉDIA	161,607 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT34 Ford) - 1m12s46 - 166,188 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m13s66 - 163,481 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	21	2.993	95	1h57m58s82	161,607
2º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	17	2.993	95	1h58m24s78	161,017
3º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	8	2.991	95	1h58m58s21	160,263
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	9	2.991	95	1h59m05s54	160,098
5º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9 Ford	19	2.993	95	1h59m07s93	160,045
6º	Ronnie Peterson	SUE	March 721	14	2.993	94	1h58m32s67	159,145
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT34 Ford	2	2.993	93	1h57m59s30	158,194
8º	Henri Pescarolo	FRA	March 721	23	2.993	93	1h58m36s12	157,376
9º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	3	2.998	93	1h58m40s31	157,949
10º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	7	2.998	93	1h58m53s94	156,983
11º	Niki Lauda	AUT	March 721	15	1.993	93	1h58m54s41	156,972
12º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	11	2.993	61		
13º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	22	2.993	59		
14º	Reine Wisell	SUE	BRM 153	4	2.998	59		
15º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	18	2.993	49		
16º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312B2	10	2.991	20		
17º	Graham Hill	ING	Brabham BT33 Ford	1	2.993	11		
18º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9 Ford	20	2.993	11		
EX	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	12	2.993	8		
19º	Alex Soler-Roig	ESP	BRM P160B	6	2.998	1		
20º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	5	2.998	1		
NL	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	16	2.993			

4 – 30/01/1972 – Festival de Recordes – Base Aérea de Cumbica - SP

PROVA	Festival de Recordes
LOCAL	Pista da Base Aérea de Cumbica - SP
DATA	30/01/1972
CATEGORIA	Divisões 3/4/5/6
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	30s232
MÉDIA	238,156 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Mattos	SP	Ford GT40	22	4.737	D6	1º	30s232	238,156
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.977	D6	2º	30s443	236,511
3º	José Chateaubriand	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4	1º	36s628	196,572
4º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Chevrolet TC	45	4.098	D5	1º	39s933	184,302
5º	Luiz Carlos Fagundes	SP	Ferrari 750 Monza Corvette	10	4.343	D6	3º	39s324	183,096
6º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	69	1.950	D4	2º	40s151	179,324
7º	Domingos Papaleo	SP	Maserati 300S Chevrolet	102	4.098	D6	4º	43s197	166,677
8º	Nelson Marcílio	SP	Ford KG TC	38	4.458	D4	3º	43s510	165,481
9º	Hiroshi Yoshimoto	SP	Kinko VW	72	1.584	D4	4º	47,854	150,457
10º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3	1º	53s057	135,704
11º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	17	2.133	D3	2º	53s389	134,860
NL	Camillo Christófar	SP	Chevrolet TC	18	5.359	D5	NL		

5 – 30/01/1972 – XII Circuito da Avenida Centenário – GP TV Aratu – Salvador - BA

PROVA	XII Circuito da Avenida Centenário - GP TV Aratu
LOCAL	Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA
DATA	30/01/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	39 voltas de 3,090 km = 120,510 km
TEMPO	1h08m49s4
MÉDIA	105,060 km/h
POLE-POSITION	Carlos Domingues (Heve P4C VW) - 1m39s2 - 112,137 km/h
MELHOR VOLTA	Fredy O'Hara (Lorena VW) – 1m38s12 - 113,371 KM/H

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Domingues	RJ	Heve P4C VW	16	1.650	39	1h08m49s4	105,060
2º	Milton Amaral	RJ	Chevrolet Opala	50	4.098	39	1h09m09s0	104,564
3º	José Luiz Bastos	BA	Puma VW	70	1.750			
4º	John Brusell	BA	Puma VW	71	1.650			
5º	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	3.769			
6º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan TC	8	1.584			
AB	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584			

6 – 27/02/1972 – 1ª Etapa do Torneio Norte-Nordeste – Autódromo de Fortaleza

PROVA	1ª Etapa do Torneio Norte - Nordeste (GP EMCETUR)
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	27/02/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	60 voltas de 2,500 km = 150,000 km
TEMPO	1h12m08s0
MÉDIA	124,769 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.750	60	1h12m08s0	124,769
2º	João Quevedo	CE	Karmann Ghia VW	11	1.750	60	1h14m09s6	121,359
3º	Gilvan Machado	CE	VW Sedan 1800	7	1.750			
4º	Luiz Mendonça Fº	BA	Elva II Spyder VW		1.750			
5º	Everaldo Teles	CE	Chevrolet Opala		3.769			
6º	Otávio Cravo	BA	VW Sedan TC		1.750			
7º	Élcio Paiva	BA	Elva GT VW		1.750			
8º	Maninho Brígido	CE	VW Sedan TC		1.750			
9º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.750	40		
10º	Roberto Fiuza	CE	Puma VW	34	1.750	40		
11º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	88	1.750			
12º	Geraldo Magela	CE	VW Sedan 1800		1.750			
13º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	28	1.950			

7 – 04/03/1972 – VI GP da África do Sul - 2ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Kyalami

PROVA	VI GP da África do Sul (2ª Etapa do Campeonato Mundial de F1)
LOCAL	Autódromo de Kyalami, Johannesburgo
DATA	04/03/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	79 voltas de 4,104 km = 324,216 km
TEMPO	1h45m49s1
MÉDIA	183,834 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m17s0 - 191,875 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS9A Ford) - 1m18s9 - 187,255 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	12	2.993	79	1h45m49s1	183,834
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	8	2.993	79	1h46m03s2	183,426
3º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	14	2.993	79	1h46m14s9	183,090
4º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	7	2.991	79	1h46m27s6	182,726
5º	Ronnie Peterson	SUE	March 721 Ford	3	2.993	79	1h46m38s1	182,426
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT33 Ford	19	2.993	78	1h45m54s5	181,352
7º	Niki Lauda	AUT	March 721 Ford	4	2.993	78	1h45m54s8	181,344
8º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	5	2.991	78	1h46m14s7	180,778
9º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	78	1h46m48s4	179,827
10º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	9	2.993	78	1h46m57s9	179,561
11º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	21	2.993	78	1h47m02s4	179,435
12º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	6	2.991	77	1h46m38s0	177,838
13º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifeland Ford	25	2.993	77	1h46m43s9	177,646
14º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	24	2.998	76	1h46m56s4	174,998
15º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	15	2.993	76	1h47m07s2	174,704
16º	John Love	ROD	Surtees TS9A Ford	27	2.993	73		
17º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	22	2.993	73	1h46m28s1	168,834
18º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	23	2.998	70		
19º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	18	2.993	69		
20º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	11	2.998	65		
21º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	10	2.998	61		
22º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	44		
23º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9A Ford	17	2.993	28		
24º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT34 Ford	20	2.993	27		
25º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9A Ford	16	2.993	9		
26º	Dave Charlton	AFS	Lotus 72D Ford	26	2.993	2		
NL	Willie Ferguson	AFS	Brabham BT33 Ford	28	2.993			

8 – 12/03/1972 – I John Player Trophy - 1ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 – Mallory Park

PROVA	I John Player F2 Trophy (1ª Etapa do Campeonato Europeu de F2)
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	12/03/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	100 voltas de 2,173 km = 217,300 km
TEMPO	1h14m32s8
MÉDIA	174,897 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 43s4 - 180,249 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 43s0 - 181,926 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Morgan	ING	Brabham BT35 Ford	44	1.860	100	1h14m32s8	174,897
2º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	2	1.825	100	1h14m36s0	174,772
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	100	1h14m42s0	174,538
4º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	73	1.927	100	1h15m15s0	173,262
5º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	57	1.825	99	1h15m06s8	171,842
6º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	17	1.790	99	1h15m23s0	171,298
7º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	35	1.790	99	1h15m33s6	170,826
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	15	1.825	98	1h15m12s8	169,880
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford	41	1.790	91	1h09m09s6	171,553
DQ	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	81	1.790	91	1h15m16s6	171,702
10º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	20	1.825	89		
11º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	6	1.790	84		
12º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	43	1.973	67		
13º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	29	1.973	58		
14º	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford	36	1.973	50		
15º	Cyd Williams	IRN	Chevron B18 Ford	82	1.860	48		
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.825	34		

17º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	21	1.790	31
18º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	25
19º	Dick Barker	ING	Brabham BT28 Ford	48	1.601	7
NL	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	9	1.825	
NQ	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	8	1.790	
NQ	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	67	1.598	
NQ	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	77	1.790	
INS	François Cevert	FRA	March 722 Ford	5	1.960	
INS	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	11	1.830	
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	12	1.830	
INS	François Migault	FRA	March 722 Ford	14	1.960	
INS	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	16	1.960	
INS	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	22	1.960	
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	23	1.960	
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	24	1.986	
INS	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	33	1.790	
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	39	1.850	
INS	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	33	1.850	
INS	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	42	1.960	
INS	Alan Rollinson	ING	Brabham BT36 Ford	45	1.598	
INS	Derek Bell	ING	Pygmée MDB17 Ford	51	1.790	
INS	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	52	1.790	
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	54	1.790	
INS	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	56	1.860	
INS	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	58	1.850	
INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	59	1.850	
INS	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	65	1.960	
INS	Walter Lehmman	ALE	GRD 272 Ford	68	1.850	
INS	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	6	1.960	

PROVA	1ª Bateria do I John Player F2 Trophy (1ª Etapa do Campeonato Europeu de F2)
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,173 km = 108,650 km
TEMPO	37m18s0
MÉDIA	174,722 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 43s4 - 180,249 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 43s0 - 181,926 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Morgan	ING	Brabham BT35 Ford	44	1.860	50	37m18s0	174,772
2º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	2	1.825	50	37m22s2	174,445
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	50	37m31s0	173,763
4º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	73	1.927	50	37m38s8	173,163
5º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	17	1.790	50	37m59s8	171,568
6º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	57	1.825	49	37m23s8	170,834
7º	David Purley	ING	March 722 Ford	15	1.825	49		
8º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	81	1.790	49		
9º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	6	1.790	49		
10º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford	41	1.790	49		
11º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	35	1.790	49	37m41s2	169,519
12º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	29	1.973	42		
13º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	20	1.825	42		
14º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	43	1.973	41		
15º	Cyd Williams	IRN	Chevron B18 Ford	82	1.860	34		
16º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	21	1.790	31		
17º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.825	31		
18º	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford	36	1.973	29		
19º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	10		
20º	Dick Barker	ING	Brabham BT28 Ford	48	1.601	7		

PROVA	2ª Bateria do I John Player F2 Trophy (1ª Etapa do Campeonato Europeu de F2)
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,173 km = 108,650 km
TEMPO	1h14m32s8
MÉDIA	174,897 km/h
POLE-POSITION	Dave Morgan (Brabham BT35 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	19 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	50	37m11s0	175,320
2º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	2	1.825	50	37m13s8	175,101
3º	Dave Morgan	ING	Brabham BT35 Ford	44	1.860	50	37m14s8	175,022
4º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	73	1.927	50	37m36s2	173,362
5º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	57	1.825	50	37m43s0	172,841
6º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	35	1.790	50	37m52s4	172,126
7º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	17	1.790	49	37m23s2	170,880
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	15	1.825	49		
9º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	20	1.825	47		
10º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	March 712M Ford	41	1.790	42		
11º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	81	1.790	42		
12º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	6	1.790	35		
13º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	43	1.973	26		
14º	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford	36	1.973	21		
15º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	15		
16º	Cyd Williams	IRN	Chevron B18 Ford	82	1.860	14		
17º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	29	1.973	9		
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.825	3		

9 – 12/03/1972 – 3 Horas de Tarumã – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo

PROVA	3 Horas de Tarumã - 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	12/03/1972
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	131 voltas de 3,016 km = 395,096 km
TEMPO	3h00m27s33
MÉDIA	131,366 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m18s1 - 139,022 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m20s0 - 135,720 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+3.0	1º	131	3h00m27s33	131,366
2º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	T+3.0	2º	128		
3º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	1º	125	3h01m40s21	124,511
4º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	T-3.0	1º	124	3h03m24s60	122,344
5º	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	2º	121		
6º	Arino Panato	RS	FNM 2150	81	2.132	T-3.0	3º	119		
7º	Élcio Prolo	RS	VW 4P 1600	13	1.584	T-1.6	2º	116		
8º	Afonso Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	T-3.0	4	116		
9º	Jorge Luiz Rodrigues	RS	Ford Corcel Bino	44	1.440	T-1.6	3º	114		
10º	João Schmidt	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	T+3.0	3º	112		
11º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	T-1.6	4º	108		
12º	Roberto Peter	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	T-1.6	5º	108		
13º	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	T-1.6	6º	105		
14º	Benoni de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	T-1.6	7º	103		
15º	Sady Abê	RS	Simca Tufão	86	2.550	T-3.0	5º	102		
16º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	8º	97		
17º	Marino Jorge Schunck	RS	Simca Tufão	20	2.550	T-3.0	6º	90		
18º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	9º	85	1h59m25s38	128,799
AB	Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	AB	60		

AB	Milton Amaral	RJ	Chevrolet Opala	50	4.098	T+3.0	4º	18
AB	Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	T-1.6	AB	
AB	Ervino Einsfeld	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	T-1.6	AB	
AB	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	AB	
AB	Rogério Monteiro	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	T-1.6	AB	
AB	Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	T-1.6	AB	
AB	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	AB	
AB	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	AB	
AB	Antônio Alceu Ribeiro	RS	VW Sedan 1600	90	1.584	T-1.6	AB	

PROVA Etapa Final do Campeonato Gaúcho de Turismo até 1.300 cc de 1971
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 12/03/1972
CATEGORIA Turismo Nacional até 1.300 cc
DISTÂNCIA 25 voltas de 3,016 km = 75,400 km
TEMPO 45m50s21
MÉDIA 98,698 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	25	45m50s21	98,698
2º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	1.080	25		
3º	Breno Job Freire	RS	Ford Corcel	68	1.289	25		
4º	Francisco Feoli	RS	Ford Corcel	99	1.289	25		
5º	Enio Gomes	RS	Ford Corcel		1.289	25		

10 – 19/03/1972 – VII Corrida dos Campeões de F-1 – Brands Hatch

PROVA VII Corrida dos Campeões (Fórmula 1)
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA 19/03/1972
CATEGORIA Fórmula 1 e 5000
DISTÂNCIA 40 voltas de 4,264 km = 170,560 km
TEMPO 56m40s6
MÉDIA 180,561 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m23s9 - 182,961 km/h
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m23s8 - 183,179 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	57	2.993	F-1	1º	40	56m40s6	180,561
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9A Ford	59	2.993	F-1	2º	40	56m54s0	179,852
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	55	2.993	F-1	3º	40	57m05s7	179,238
4º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	52	2.998	F-1	4º	40	57m06s3	179,207
5º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9A Ford	60	2.993	F-1	5º	40	57m07s0	179,170
6º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	51	2.998	F-1	6º	40	57m07s4	179,149
7º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	53	2.998	F-1	7º	40	57m14s7	178,768
8º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	56	2.993	F-1	8º	40	57m33s8	177,780
9º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	58	2.993	F-1	9º	40	58m04s8	176,198
10º	Alan Rollinson	ING	Lola T330 Chevy	12	4.999	F-5000	1º	39	57m37s0	173,175
11º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	66	2.993	F-1	10º	39	57m38s8	173,085
12º	Ronnie Peterson	SUE	March 721X Ford	61	2.993	F-1	11º	38	56m55s3	170,795
13º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M18B Chevy	33	4.999	F-5000	2º	38	57m38s4	168,666
14º	Ray Allen	ING	McLaren M18B Chevy	8	4.999	F-5000	3º	37		
15º	Brian Redman	ING	McLaren M10B Chevy	3	4.999	F-5000	4º	35		
16º	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS11 Chevy	9	4.999	F-5000	5º	18		
17º	Mike Beuttler	ING	March 711 Ford	63	2.993	F-1	12º	3		
NL	Graham McRae	NZL	Leda LT25 Chevy	22	4.999	F-5000	NL			
NL	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevy	25	4.999	F-5000	NL			

11 – 26/03/1972 – Copa Cidade de Curitiba – Autódromo de Pinhais

PROVA	Copa Cidade de Curitiba
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	26/03/1972
CATEGORIA	Protótipos e GTs Nacional - Divisão 4
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,900 km = 195,000 km
TEMPO	1h23m05s2
MÉDIA	140,817 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Casari A1 Ford) - 1m37s6 - 143,852 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Casari A1 Ford) - 1m40s0 - 140,400 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS
1º	Norman Casari	RJ	Casari A-1 Ford	1	4.457	50	1h23m05s2	140,817	60
2º	Antônio Meirelles	SP	Puma VW	5	1.650	49			39
3º	Newton Pereira	RJ	Amato Chevrolet	15	2.474	48			39
4º	Vicente Domingues	RJ	Heve P4C VW	8	1.650	48			36
5º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	20	1.950				31
6º	Marinho Antunes	SP	AC VW	9	1.650				26
7º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.650				25
8º	Ney Faustini	SP	Puma VW	11	1.650				22
9º	Heraldo Lopes	PR	Puma VW	12	1.950				20
10º	Jan Balder	SP	Puma VW	17	1.650				14
11º	Ítalo Adami	PE	Puma VW	7	1.650				12
12º	Ademar da Silva	PR	Puma VW	10	1.950				6
13º	Olga Serrão	PR	Puma VW	14	1.950				3
AB	Olavo Pires	DF	Fúria Chevrolet	2	2.800				
AB	Paulo Nascimento	PR	Manta Chevrolet	14	4.098				
AB	Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	17	1.950				
AB	Jefferson Cardoso	GO	Lazzat VW	15	1.950				
AB	Raul Natividade Jr.	SP	Kinko II VW	16	1.950				
AB	Carlos Domingues	RJ	Heve P4C VW	18	1.950				

12 – 30/03/1972 – I GP do Brasil de F1 - Interlagos

PROVA	I GP Brasil de F-1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/03/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	37 voltas de 7,960 km = 294,520 km
TEMPO	1h37m16s248
MÉDIA	181,670 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 2m32s363 - 188,077 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 2m35s248 - 184,582 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT34 Ford	8	2.993	37	1h37m16s248	181,670
2º	Ronnie Peterson	SUE	March 721 Ford	10	2.993	37	1h37m43s904	180,813
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT33 Ford	9	2.993	37	1h39m19s627	177,909
4º	Helmut Marko	AUT	BRM P160B	17	2.998	36	1h37m46s948	175,849
5º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	2	2.993	36	1h38m16s875	174,943
6º	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 711 Ford	11	2.993	35	1h38m34s381	169,580
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	32	1h23m56s761	182,060
8º	Alex Soler-Roig	ESP	BRM P153	18	2.998	11	30m32s310	172,032
9º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	6	2.993	1	5m15s030	90,963
10º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	5	2.993	0		
11º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	15	2.998	0		
NL	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	14	2.998	0		

INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	7	2.993
INS	Reine Wisell	SUE	Surtees TS9B Ford	4	2.993

13 – 03/04/1972 – Jochen Rindt Memorial Trophy – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Thruxton

PROVA	2ª Etapa do Europeu de F2 - XVII BARC 200 (Jochen Rindt Memorial Trophy)
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire, Southeast - ING
DATA	03/04/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,790 km = 189,550 km
TEMPO	1h00m19s4
MÉDIA	188,534 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 1m11s6 - 190,609 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	22	1.927	50	1h00m19s4	188,534
2º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	44	1.860	50	1h00m44s0	187,261
3º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	23	1.927	49		
4º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	48	1.798	48		
5º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	11	1.790	47		
6º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	25	1.850	38		
7º	Bert Hawthorne	NZL	Leda-Tui AM29 Ford	52	1.850	36		
8º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	1	1.973	30		
9º	David Purley	ING	March 722 Ford	31	1.927	29		
10º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	7	1.790	28		
11º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	8	1.973	28		
12º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	51	1.798	26		
13º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	14	1.860	23		
14º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	28	1.798	18		
15º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	53	1.927	11		
16º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	9	1.860	4		
17º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	41	1.860	4		
18º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	10	1.798	0		
19º	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	47	1.790	0		
20º	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	49	1.790	0		
AB	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	6	1.798			
AB	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	34	1.850			
AB	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	24	1.930			
AB	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	27	1.798			
NL	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	18	1.973			
NL	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	5	1.927			
NL	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	26	1.798			
NL	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	3	1.927			
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	55	1.798			
INS	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	2	1.927			
INS	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	30	1.798			
INS	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	4	1.927			
INS	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	12	1.798			
INS	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.798			
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	29	1.986			
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	32	1.986			
INS	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	33	1.790			
INS	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	35	1.850			
INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	36	1.850			
INS	François Migault	FRA	March 722 Ford	37	1.960			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	40	1.850			
INS	Roland Salomon	SUI	GRD 272 Ford	42	1.798			
INS	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	43	1.850			

INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	45	1.798
INS	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	46	1.973
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	50	1.973
INS	John Pollock	IRL	Lotus 69 Ford	57	1.973

PROVA	2ª Etapa do Europeu de F2 - XVII BARC 200 (Jochen Rindt Memorial Trophy) - 1ª Bateria
DISTÂNCIA	28 voltas de 3,790 km = 106,120 km
TEMPO	34m30s4
MÉDIA	184,570 km/h
POLE-POSITION	Gerry Birrell (March 722 Ford - 1m13s2 - 186,443 km/h)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	23	1.927	28	34m30s4	184,570
2º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	25	1.850	28	34m43s0	183,453
3º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	53	1.927	28	34m58s0	182,141
4º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	41	1.860	28	34m58s2	182,124
5º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	7	1.790	28	34m58s2	182,124
6º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	51	1.798	28	34m58s8	182,072
7º	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	47	1.790	26		
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	31	1.927	24		
9º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	11	1.790	23		
10º	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	49	1.790	14		
11º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	27	1.798	8		
12º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	9	1.860	6		

PROVA	2ª Etapa do Europeu de F2 - XVII BARC 200 (Jochen Rindt Memorial Trophy) - 2ª Bateria
DISTÂNCIA	28 voltas de 3,790 km = 106,120 km
TEMPO	33m47s0
MÉDIA	188,521 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (March 722 Ford) - 1m10s8 - 192,763 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	22	1.927	28	33m47s0	188,521
2º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	44	1.860	28	34m08s4	186,552
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	14	1.860	28	34m41s8	183,559
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	8	1.973	28	35m00s8	181,899
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	28	1.798	27		
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	1	1.973	27		
7º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	10	1.798	27		
8º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	48	1.798	26		
9º	Bert Hawthorne	NZL	Leda-Tui AM29 Ford	52	1.850	22		
10º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	34	1.850	21		
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	6	1.798	14		
12º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	24	1.930	2		

14 – 09/04/1972 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	09/04/1972
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	52m46s19
MÉDIA	137,169 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Bino AH F-Ford) - 1m17s36 - 140,352 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	40	52m46s19	137,169
2º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	40	53m05s32	136,345
3º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	40	53m37s56	134,979
4º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	40	53m38s03	134,960
5º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	40	53m57s29	134,157
6º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	40	54m33s65	132,667
7º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	39		
8º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	38		
9º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	38		
10º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	37		
11º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	36		
12º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	31	47m43s91	117,527
13º	João Carlos Macedo	RS	Bino F-Ford	1	1.440	28		
14º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	26		
15º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	21		
16º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	12		
17º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	7		
18º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	0		
NL	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440			
NL	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440			
NL	Afonso Iglesias	RS	Bino F-Ford	85	1.440			

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 26m27s57
MÉDIA 136,783 km/h
POLE-POSITION Francisco Lameirão (Bino AH F-Ford) - 1m17s36 - 140,352 km/h
LARGADA 18 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	26m26s32	136,890
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m27s57	136,783
3º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	20	26m46s99	135,130
4º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	20	26m50s48	134,837
5º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	20	27m00s16	134,031
6º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	20	27m15s87	132,744
7º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	20	27m20s27	132,388
8º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	19	26m26s59	130,024
9º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	19	26m32s20	129,566
10º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	19	26m40s02	128,932
11º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	19	27m05s14	126,939
12º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	18	25m21s12	128,482
13º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	18	27m14s74	119,552
14º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	12	18m45s28	115,786
15º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	11	21m17s61	93,482
16º	João Carlos Macedo	RS	Bino F-Ford	1	1.440	9	12m38s23	128,877
17º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	7	10m07s85	125,036
18º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 52m46s19
MÉDIA 137,169 km/h
POLE-POSITION Francisco Lameirão (Bino AH F-Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m18s62	137,558
2º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	20	26m26s30	137,412

3º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	20	26m37s30	135,949
4º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	26m37s30	135,949
5º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	20	26m41s42	135,600
6º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	20	26m50s57	134,829
7º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	20		
8º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	20	27m13s38	132,946
9º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	19		
10º	Sérgio Mattos	SP	Bino F-Ford	47	1.440	19		
11º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	19		
12º	João Carlos Macedo	RS	Bino F-Ford	1	1.440	19		
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	17		
14º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	11	1.440	6		
15º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	3		

15 – 09/04/1972 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo - Tarumã

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Gaúcho - Turismo
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	09/04/1972
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,016 km = 105,560 km
TEMPO	50m15s10
MÉDIA	126,038 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	T+3.0	1º	35	50m15s10	126,038
2º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	1º	35	50m56s42	124,334
3º	Arino Panato	RS	FNM 2150	81	2.132	T-3.0	1º	35	51m53s01	122,073
4º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	2º	35	51m57s72	121,889
5º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	T-1.3	1º	33	52m16s38	114,240
6º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	31	1.289	T-1.3	2º	33	52m28s30	113,808
7º	Breno Job Freire	RS	Ford Corcel	68	1.289	T-1.3	3º	32	50m13s55	115,294
8º	Jorge Luiz Rodrigues	RS	Ford Corcel	44	1.289	T-1.3	4º	32	51m14s71	113,000
9º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	T-1.6	3º	32	51m38s45	112,135
10º	Paulo Hoerlle	RS	DKW Vemag	88	1.080	T-1.3	5º	32	51m42s60	111,985
11º	Sady Abê	RS	Simca Tufão	86	2.550	T-3.0	2º	32	51m43s00	111,970
12º	Roberto Peter	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	T-1.6	4º	32	51m47s86	111,795
13º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	5º	31	48m46s32	115,020
14º	Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	T-1.6	6º	31	51m52s35	108,145
15º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	T-1.3	6º	30	51m43s50	104,955
16º	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	T-1.6	7º	29	43m48s75	119,780
17º	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	3º	28	41m20s78	122,547
18º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	T+3.0	2º	25	44m13s52	102,294
19º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	1	1.080	T-1.3	7º	25	51m01s62	88,659
20º	Élcio Prolo	RS	VW 4P 1600	13	1.584	T-1.6	8º	21	30m21s15	125,201
21º	Afonso Iglesias	RS	Simca Tufão	85	2.550	T-3.0	4º	20	31m12s74	115,954
22º	Edson Soares de Brum	RS	Ford Corcel	52	1.289	T-1.3	8º	20	31m23s14	115,314
23º	Enio Guzinski	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	T-1.6	9º	19	30m21s15	113,277
24º	Edgar Echel	PR	VW Sedan 1600	5	1.584	T-1.6	10º	19	30m26s67	112,935
25º	Ubirajara Sfogia	RS	Ford Corcel	6	1.289	T-1.3	9º	18	30m26s38	107,008
26º	Dino Di Leoni	RS	VW Sedan 1600	59	1.584	T-1.6	11º	18	30m59s01	105,130
27º	Ayrton de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	T-1.6	12º	12	18m17s92	118,671
28º	Hugo Feldmann	RS	Ford Corcel	10	1.289	T-1.3	10º	11	18m15s22	109,050
29º	Arionil Bonilha Fº	RS	Ford Corcel	11	1.289	T-1.3	11º	11	18m44s55	106,206
30º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	13º	9	13m59s31	116,427
31º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	14º	7	10m03s56	125,925
32º	Abílio Weiand	RS	Ford Corcel	16	1.289	T-1.3	12º	4	7m05s52	102,064
33º	Ervin Einsfeld	RS	Ford Corcel	15	1.289	T-1.3	13º	3	5m16s15	102,652

16 – 16/04/1972 – 1ª Etapa do Festival de Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA 1ª Etapa do Festival de Estreantes e Novatos - Estreantes Divisão 1
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 16/04/1972
CATEGORIA Divisão 3 - Novatos
DISTÂNCIA 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO 23m52s9
MÉDIA 99,993 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1500	16	1.498	5	23m52s9	99,993
2º	Antenor Canha	SP	VW Sedan 1500	88	1.498	5		
3º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1500	41	1.498	5		
4º	Paulo Sapienza	SP	Karmann Ghia VW	2	1.498	5		
5º	Jaime Monte Alegre	SP	VW Sedan 1300	70	1.285	5		
6º	Masahaki Yoshimoto	SP	VW Sedan 1500	73	1.498	5		
7º	Luís Suplicy	SP	VW Sedan 1300	31	1.285	4		
8º	Antônio Maggioli Jr.	SP	VW Sedan 1500	47	1.498	2		
9º	Luís Antônio Benck	SP	VW Sedan 1300	15	1.285	2		
10º	Vicenzo Calicchio	SP	VW Sedan 1500	50	1.498	2		

PROVA 1ª Etapa do Festival de Estreantes - Estreantes Divisão 3
CATEGORIA Divisão 3 - Novatos
DISTÂNCIA 7 voltas de 7,960 km = 55,720 km
TEMPO 30m34s0
MÉDIA 109,374 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	7	30m34s0	109,374
2º	Armando Andreoni Fº	SP	VW Sedan 1600	44	1.584	7		
3º	Luiz Roberto Fay	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	7		
4º	João José Silveira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	7		
5º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	7		
6º	Júlio Nascimento	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	7		
7º	Pedro Cardoso	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	7		
8º	Luiz Carlos Logano	SP	DKW Vernag	20	981	6		
9º	Mário Barros Macedo	SP	VW Sedan 1600	24	1.584	6		
10º	Aldo Pareto	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	6		
11º	Gilberto Magalhães	SP	VW Sedan 1600	61	1.584	6		
12º	Helário Costa	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	4		
13º	Nelson Shino	SP	VW Sedan 1600	59	1.584	3		
14º	Vicente de Benedictis	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	3		

PROVA 1ª Etapa do Festival de Estreantes e Novatos - Novatos Divisão 3
CATEGORIA Divisão 3 - Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 40m58s5
MÉDIA 116,559 km/h
MELHOR VOLTA Kenity Yoshimoto (VW Sedan 1600) - 3m59s0 - 119,900 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	10	40m58s5	116,559
2º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10		
3º	Gilberto Magalhães	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	10		
4º	Oswaldo Carajeleacow	SP	Karmann Ghia VW	18	1.584	10		

5º	Ricardo Mansur	SP	Karmann Ghia VW	33	1.584	10
6º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	10
7º	Paulo Sato	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	10
8º	Vinicius Nardi	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	10
9º	Edimilson Santilli	SP	VW Sedan 1600	26	1.584	9
10º	David Iavelberg	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	9
11º	Antônio Carlos Prado	SP	Ford Corcel	99	1.289	9
12º	Chong in Lee	SP	Ford Corcel	62	1.289	9
13º	Orlando Guinchetti	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	6
14º	Wanderley Severini	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	3

17 – 16/04/1972 – 300 Quilômetros de Caçador – Pista de Terra - SC

PROVA	300 Km de Caçador
LOCAL	Autódromo de Municipal de Caçador (Terra)
DATA	16/04/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	83 voltas de 3,620 km = 300,460 km
TEMPO	2h17m22s9
MÉDIA	131,223 km/h
MELHOR VOLTA	Júlio Tedesco (Chevrolet Opala) - 1m36s0 - 135,750 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	83	2h17m22s9	131,223
2º	Altair Barranco/Luercy Guimarães	PR	Chevrolet Opala	45	3.769			
3º	Antônio Muffato	PR	VW Sedan 1600		1.950			
4º	José Chemin	PR	VW Sedan 1600		1.584			
5º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584			
6º	Arthur Fagundes/Flávio Sganzerla	PR	VW Sedan 1600		1.950			
7º	Marco Tedesco/Osmar Bressan	RS	VW Sedan 1600		1.584			
8º	Carlos Arruda	SC	VW Sedan 1600		1.584			

18 – 16/04/1972 – 3ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 – IV Jim Clark Memorial Trophy

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - IV Jim Clark Memorial Trophy
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	16/04/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,788 km = 271,520 km
TEMPO	1h25m24s2
MÉDIA	190,756 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m08s0 - 190,913 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m06s0 - 193,943 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	32	1.850	40	1h25m24s2	190,756
2º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	17	1.927	40	1h25m37s5	190,262
3º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.798	40	1h25m43s8	190,029
4º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	21	1.798	40	1h28m05s3	184,942
5º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	28	1.798	40	1h29m31s0	181,991
6º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	39		
7º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	43	1.793	39		
8º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	29	1.793	38		
9º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	8	1.793	38		
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	7	1.793	35		
11º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	15	1.927	31		
12º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	18	1.798	29		
13º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	1	1.973	25		
14º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	2	1.927	24		
15º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	3	1.850	22		

16º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	16	1.927	20
17º	Roland Salomon	SUI	GRD 272 Ford	44	1.798	15
18º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	27	1.798	15
19º	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	37	1.960	12
20º	Peter Korda	SUI	March 712M Ford	24	1.598	7
21º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	9	1.927	6
22º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	12	1.973	6
23º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	36	1.850	6
DQ	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	35	1.798	6
24º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.798	3
25º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	33	1.973	3
26º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	38	1.798	3
27º	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	39	1.798	1
28º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	4	1.850	0
NL	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	23	1.986	
NL	David Purley	ING	March 722 Ford	22	1.927	
NL	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford	20	1.598	
NL	Bert Hawthorne	NZL	Leda-Tui AM29 Ford	42	1.850	
INS	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	5	1.850	
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	March 722 Ford	6	1.798	
INS	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	10	1.927	
INS	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	14	1.798	
INS	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	25	1.860	
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	26	1.973	
INS	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	30	1.798	
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	31	1.798	
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	40	1.973	
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	41	1.798	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,788 km = 135,760 km
TEMPO	42m36s0
MÉDIA	191,211 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m08s0 - 190,913 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m06s0 - 193,943 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	32	1.850	20	42m36s0	191,211
2º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	3	1.850	20	42m41s3	190,816
3º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.798	20	42m42s7	190,711
4º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	17	1.927	20	42m43s0	190,689
5º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	21	1.798	20	43m52s1	185,683
6º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	29	1.793	20	44m07s7	184,589
7º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	2	1.927	20	44m09s2	184,484
8º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	28	1.798	20	44m57s1	181,208
9º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	19		
10º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	8	1.793	19		
11º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	43	1.793	19		
12º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	1	1.973	18		
13º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	27	1.798	15		
14º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	7	1.793	15		
15º	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	37	1.960	12		
16º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	16	1.927	11		
17º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	15	1.927	11		
18º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	18	1.798	10		
19º	Roland Salomon	SUI	GRD 272 Ford	44	1.798	8		
20º	Peter Korda	SUI	March 712M Ford FVA Cosworth	24	1.598	7		
21º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	9	1.927	6		
22º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	12	1.973	6		

23º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	36	1.850	6
24º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.798	3
25º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	38	1.798	3
26º	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	39	1.798	1
27º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	4	1.850	0
NL	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	33	1.973	

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,788 km = 135,760 km
TEMPO	42m47s3
MÉDIA	190,370 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jaussaud (Brabham BT38 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	32	1.850	20	42m47s3	190,370
2º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	17	1.927	20	42m54s5	189,837
3º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.798	20	43m01s1	189,352
4º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	15	1.927	20	43m21s7	187,853
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	7	1.793	20	43m47s4	186,015
6º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	21	1.798	20	43m47s4	186,015
7º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	34	1.973	20	44m30s0	183,047
8º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	43	1.793	20	44m32s8	182,855
9º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	28	1.798	20	44m33s9	182,780
10º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	18	1.798	19		
11º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	8	1.793	19		
12º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	29	1.793	18		
13º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	16	1.927	9		
14º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	1	1.973	7		
15º	Roland Salomon	SUI	GRD 272 Ford	44	1.798	7		
16º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	35	1.798	6		
17º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	2	1.927	4		
18º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	33	1.973	3		
19º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	3	1.850	2		

19 – 22/04/1972 – I Prêmio Aniversário de Brasília de 1972 – Circuito do Estádio Peleção

PROVA	I Prêmio Aniversário de Brasília de 1972
LOCAL	Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA	22/04/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	66 voltas de 2,500 km = 165,000 km
TEMPO	1h31m30s0
MÉDIA	108,197 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Royale RP6 Chevrolet) - 1m22s08 - 109,649 km/h
MELHOR VOLTA	Anísio Campos (Porsche 910)
LARGADA	19 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Estevão/Luiz Barata	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	66	1h31m30s0	108,197
2º	Anísio Campos/Alex Dias Ribeiro	SP	Porsche 910	1	1.991	65		
3º	Clóvis Ferreira/Toinho da Matta	MG	AC Martini VW	5	1.950	64		
4º	Rêmulo Consorti/Aquino Consort	GO	Minho VW	7	1.850	59		
5º	Haroldo Meira/Luiz Gladstone	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.750	59		
6º	Nelson Piquet/Ruyter Pacheco	DF	Puma VW	9	1.850	59		
7º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	56		
8º	Waldir Lomazzi/Bernardo Baessa	DF	BW Ford	15	1.372	54		
9º	Edgar de Medeiros/Anderson Leite	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	52		
10º	João Luiz da Fonseca/Fernando Batista Ramos	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	51		
11º	Carlos César Nascimento/Beto Toscano	DF	VW Sedan TC	25	1.584	48		

12º	Alládio Teixeira Jr./José Marcondes	GO	VW Sedan TC	21	1.584	46
13º	Durval Manzi/Nelson Bola	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	28
14º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	29	2.200	27
15º	Luiz André Reis/José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	26
16º	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	23
17º	Waldo Palmirston/Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	16
18º	Cleomar Resende	GO	Lazzat VW	39	1.584	16
19º	Carlos Alberto Braz/Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	43	1.750	13

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 32 voltas de 2,500 km = 80,000 km
POLE-POSITION Luiz Estevão (Royale RP6 Chevrolet) - 1m22s08 - 109,649 km/h
MELHOR VOLTA Anísio Campos (Porsche 910)
LARGADA 15 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Anísio Campos	SP	Porsche 910	1	1.991	32
2º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	32
3º	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	5	1.950	31
4º	Haroldo Meira	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.750	29
5º	Nelson Piquet	DF	Puma VW	9	1.850	29
6º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	29
7º	Rêmulo Consort	GO	Minho VW	7	1.850	28
8º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	28
9º	Luiz André Reis	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	26
10º	Edgar de Medeiros	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	26
11º	Fernando Batista Ramos	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	23
12º	Alládio Teixeira Jr.	GO	VW Sedan TC	21	1.584	22
13º	Carlos César Nascimento	DF	VW Sedan TC	25	1.584	25
14º	Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	16
15º	Durval Manzi	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	4
NL	Enio Garcia	DF	VW Sedan	29	2.200	
NL	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	
NL	Cleomar Resende	GO	Lazzat VW	39	1.584	
NL	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.750	

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 34 voltas de 2,500 km = 85,000 km
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (Porsche 910) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Luiz Barata (Royale RP6 Chevrolet)
LARGADA 17 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz Barata	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	34
2º	Toninho Da Matta	MG	AC Martini VW	5	1.950	33
3º	Alex Dias Ribeiro	DF	Porsche 910	1	1.991	33
4º	Aquino Consort	GO	Minho VW	7	1.850	31
5º	Ruyter Pacheco	DF	Puma VW	9	1.850	30
6º	Luiz Gladstone	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.750	30
7º	João Luiz da Fonseca	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	28
8º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	28
9º	Beto Toscano	DF	VW Sedan TC	25	1.584	28
10º	Toninho Martins	DF	VW Sedan	29	2.200	27
11º	Anderson Leite	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	26
12º	Bernardo Baessa	DF	BW Ford	15	1.372	25
13º	José Marcondes	GO	VW Sedan TC	21	1.584	24
14º	Nelson Bola	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	24
15º	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	23
16º	Cleomar Resende	GO	Lazzat VW	39	1.584	16
17º	Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	43	1.750	13

18º	José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	0
NL	Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	

20 – 23/04/1972 – II Prêmio Aniversário de Brasília de 1972 – Circuito do Estádio Peleção

PROVA	II Prêmio Aniversário de Brasília de 1972
LOCAL	Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA	23/04/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	67 voltas de 2,500 km = 167,500 km
TEMPO	1h30m00s0
MÉDIA	111,667 km/h
POLE-POSITION	Luiz Barata (Royale PR6 Chevrolet) - vencedor da prova anterior
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 910) - 1m17s7 - 115,830 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro/Luiz Pereira Bueno	DF	Porsche 910	1	1.991	67	1h30m30s0	111,667
2º	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	5	1.950	66		
3º	Cleomar Resende	GO	VW Sedan Spyder	39	1.584	65		
4º	Nelson Piquet/Ruyter Pacheco	DF	Puma VW	9	1.850	60		
5º	Paulo César Lopes/Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	29	2.200	60		
6º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	58		
7º	Luiz Gladstone/Haroldo Meira	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.850	57		
8º	Durval Manzi	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	57		
9º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	56		
10º	Beto Toscano/Carlos César Nascimento	DF	VW Sedan TC	25	1.584	56		
11º	Fernando Batista Ramos/João Luiz da Fonseca	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	53		
12º	Waldo Palmirston/Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	53		
13º	Anderson Leite/Edgar de Medeiros	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	43		
14º	Luiz Barata/Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	32		
15º	Rêmulo Consort	GO	Minho VW	7	1.850	30		
16º	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	11		
17º	José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	5		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	33 voltas de 2,500 km = 82,500 km
POLE-POSITION	Luiz Barata (Royale PR6 Chevrolet) - vencedor da prova anterior
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (Porsche 910)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Porsche 910	1	1.991	33
2º	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	5	1.950	33
3º	Cleomar Resende	GO	VW Sedan Spyder	39	1.584	32
4º	Nelson Piquet	DF	Puma VW	9	1.850	30
5º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	30
6º	Paulo César Lopes	DF	VW Sedan TC	29	2.200	30
7º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	29
8º	Durval Manzi	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	29
9º	Fernando Batista Ramos	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	28
10º	Luiz Gladstone	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.850	28
11º	Carlos César Nascimento	DF	VW Sedan TC	25	1.584	28
12º	Anderson Leite	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	26
13º	Walter Freire	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	26
14º	José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	5
15º	Luiz Barata	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	0
NL	Rêmulo Consort	GO	Minho VW	7	1.850	
NL	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	34 voltas de 2,500 km = 85,000 km
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 910) - carro vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 910) - 1m17s7 - 115,830 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 910	1	1.991	34
2º	Clóvis Ferreira	MG	AC Martini VW	5	1.950	33
3º	Cleomar Resende	GO	VW Sedan Spyder	39	1.584	33
4º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	32
5º	Rêmulo Consort	GO	Minho VW	7	1.850	30
6º	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	29	2.200	30
7º	Ruyter Pacheco	DF	Puma VW	9	1.850	30
8º	Haroldo Meira	DF	Elgar 104 GT VW	13	1.850	29
9º	Jaime Câmara Jr.	GO	Renault 4CV VW	17	1.750	29
10º	Durval Manzi	DF	VW Sedan 1600	37	1.584	28
11º	Beto Toscano	DF	VW Sedan TC	25	1.584	28
12º	Waldo Palmirston	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	27
13º	Paulo Guaraciaba	DF	BW Ford	15	1.372	26
14º	João Luiz da Fonseca	DF	VW Sedan 1600	23	1.584	25
15º	Edgar de Medeiros	DF	VW Sedan 1500	33	1.498	17
16º	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	41	1.584	11
NL	Luiz André Reis	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	

21 – 23/04/1972 – XXIV BRDC International Trophy - Silverstone

PROVA	XXIV BRDC International Trophy
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlands - ING
DATA	23/04/1972
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,710 km = 188,400 km
TEMPO	53m17s8
MÉDIA	212,096 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m18s1 - 217,106 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS9B Ford) - 1m18s8 - 215,178 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	F-1	1º	40	53m17s8	212,096
2º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	7	2.998	F-1	2º	40	53m19s6	211,976
3º	John Surtees	ING	Surtees TS9B Ford	6	2.993	F-1	3º	40	53m28s6	211,382
4º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	3	2.993	F-1	4º	40	53m59s3	209,379
5º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	4	2.993	F-1	5º	40	54m01s0	209,269
6º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	8	2.998	F-1	6º	40	54m11s3	208,606
7º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	11	2.993	F-1	7º	40	54m15s0	208,369
8º	Graham McRae	NZL	Leda LT27 Chevrolet	22	4.999	F-5000	1º	40	54m30s1	207,407
9º	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS11 Chevrolet	49	4.999	F-5000	2º	39		
10º	John Cannon	CAN	March 725 Oldsmobile	30	4.998	F-5000	3º	39		
11º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M18/M22 Chevrolet	33	4.999	F-5000	4º	39		
12º	Steve Thompson	ING	Surtees TS8 Chevrolet	54	4.999	F-5000	5º	38		
13º	Clive Santo	ING	McLaren M10B Chevrolet	18	4.999	F-5000	6º	37		
14º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevrolet	21	4.999	F-5000	7º	34		
15º	Alan Rollinson	ING	Lola T300 Chevrolet	52	4.999	F-5000	8º	33		
16º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	5	2.993	F-1	8º	30		
17º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	10	2.993	F-1	9º	22		
18º	Ray Allen	ING	McLaren M18B Chevrolet	48	4.999	F-5000	9º	17		
20º	Martin Ridehalgh	ING	Lola T142 Chevrolet	28	4.999	F-5000	11º	9		
19º	Trevor Taylor	ING	Leda LT27 Chevrolet	51	4.999	F-5000	10º	9		
21º	Gordon Spice	ING	McLaren MDB10 Kitchmac Chevrolet	47	4.999	F-5000	12º	5		

22º	Jock Russell	ING	Lotus 70 Ford	45	4.949	F-5000	13º	2
NL	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	2	2.993	F-1	NL	
NL	Brian Redman	ING	McLaren M10B Chevrolet	43	4.999	F-5000	NL	
NL	Steve Matchett	EUA	Leda LT25 Chevrolet	26	4.999	F-5000	NL	
INS	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	9	2.998	F-1	INS	
INS	José Carlos Pace	SP	March 721 Ford	10	2.993	F-1	INS	
INS	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	12	2.993	F-1	INS	
INS	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevrolet	25	4.999	F-5000	INS	
INS	David Berry	ING	Brabham BT16 Rover	29	3.523	F-5000	INS	
INS	Hervé Bayard	FRA	Surtees TS8 Chevrolet	34	4.999	F-5000	INS	
INS	Tony Dean	ING	McLaren M14A Chevrolet	42	4.999	F-5000	INS	
INS	Guy Edwards	ING	McLaren M10B Chevrolet	44	4.999	F-5000	INS	
INS	Ray Calcutt	ING	McLaren M18 Chevrolet	50	4.999	F-5000	INS	
INS	Fred Saunders	ING	Crosslé 15F Rover	66	3.523	F-5000	INS	

22 – 24/04/1972 – Prova Inconfidência – Troféu Diário de Pernambuco – Autódromo de Fortaleza

PROVA	Prova Inconfidência (Troféu Diário de Pernambuco)
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	24/04/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	60 voltas de 2,500 km = 150,000 km
TEMPO	1h33m00s9
MÉDIA	96,759 km/h
POLE-POSITION	Ivan Cravo (Elva I Spyder VW)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan TC	7	1.584	60	1h33m00s9	96,759
2º	Arialdo Pinho	CE	Karmann Ghia VW	34	1.584	60	1h33m31s0	96,240
3º	Marcílio Carrilho	PE	VW Sedan TC	4	1.584	58		
4º	Luiz Mendonça Fº	BA	VW Sedan 1600	99	1.584	57		
5º	Marcelo Villar	CE	Onça III VW	51	1.584	56		
6º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.750	52		
7º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	2	1.750	51		
8º	Raimundo Santana	BA	VW Sedan 1600	18	1.584	45		
9º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	5	1.950	43		
10º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	30		
11º	Otávio Cravo	BA	VW Sedan 1800		1.750	30		
12º	Antônio Quevedo	CE	VW Sedan 1800		1.750			
NL	Rita Costa	CE	Cucuruca 11 VW		1.750			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,500 km = 50,000 km
TEMPO	30m46s1
MÉDIA	97,503 km/h
POLE-POSITION	Ivan Cravo (Elva I Spyder VW)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	2	1.750	20	30m46s1	97,503
2º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan TC	7	1.584	20		
3º	Otávio Cravo	BA	VW Sedan 1800		1.750	20		
4º	Arialdo Pinho	CE	Karmann Ghia VW	34	1.584	20		
5º	Marcílio Carrilho	PE	VW Sedan TC	4	1.584	20		
6º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	20		
7º	Luiz Mendonça Fº	BA	VW Sedan 1600	99	1.584	19		
8º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.750	19		
9º	Marcelo Villar	CE	Onça III VW	51	1.584	18		
10º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	5	1.950	18		

11º	Raimundo Santana	BA	VW Sedan 1600	18	1.584	12
12º	Antônio Quevedo	CE	VW Sedan 1800		1.750	

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,500 km = 50,000 km
TEMPO	30m34s5
MÉDIA	98,119 km/h
POLE-POSITION	Ivan Cravo (Elva I Spyder VW) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan TC	7	1.584	20	30m34s5	98,119
2º	Arialdo Pinho	CE	Karmann Ghia VW	34	1.584	20		
3º	Marcelo Villar	CE	Onça III VW	51	1.584	20		
4º	Marcílio Carrilho	PE	VW Sedan TC	4	1.584	19		
5º	Luiz Mendonça Fº	BA	VW Sedan 1600	99	1.584	19		
6º	Raimundo Santana	BA	VW Sedan 1600	18	1.584	19		
7º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.750	19		
8º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	2	1.750	11		
9º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	5	1.950	11		
10º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584	10		
11º	Otávio Cravo	BA	VW Sedan 1800		1.750	10		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,500 km = 50,000 km
POLE-POSITION	Joca Ferraz (VW Sedan TC) - vencedor da segunda bateria
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	2	1.750	20
2º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan TC	7	1.584	20
3º	Arialdo Pinho	CE	Karmann Ghia VW	34	1.584	20
4º	Marcílio Carrilho	PE	VW Sedan TC	4	1.584	19
5º	Luiz Mendonça Fº	BA	VW Sedan 1600	99	1.584	19
6º	Marcelo Villar	CE	Onça III VW	51	1.584	18
7º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.750	14
8º	Raimundo Santana	BA	VW Sedan 1600	18	1.584	14
9º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	5	1.950	14

23 – 30/04/1972 – Festival do Ronco - Interlagos

PROVA	Festival do Ronco - Divisão 5/6 - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/04/1972
CATEGORIA	Sport - carros importados
DISTÂNCIA	7 voltas de 7,960 km = 55,720 km
TEMPO	20m16s3
MÉDIA	164,920 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m54s0 - 164,690 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m51s9 - 166,702 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	7	20m16s3	164,920
2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	7		
3º	Paulo Gomes	SP	Ford GT40	21	4.727	7		
4º	Anísio Campos	SP	Porsche 910	12	1.991	7		
5º	Freddy Giorgi	SP	Porsche 907	48	1.993	7		
6º	Marivaldo Fernandes	SP	Royale RP-4 Alfa Romeo	28	1.840	7		
7º	Sílvio Montenegro	SP	BMW 2000 Spyder	9	1.990	3		

PROVA Festival do Ronco - Divisão 4 - Esporte Nacional
CATEGORIA Sport - carros nacionais
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 34m07s3
MÉDIA 139,970 km/h
MELHOR VOLTA Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler) -3m120 - 149,250 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	10	34m07s3	139,970
2º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	10		
3º	Evandro Sá	RJ	Newcar II VW	37	1.850	10		
4º	Martinho Silberschmidt	SP	Kinko VW	89	1.950	10		
5º	Antônio Meirelles	SP	AC VW	27	1.650	10		
6º	Nelson Marcílio	SP	Ford KG TC	38	5.212	9		
7º	Jayme Levy	SP	Puma VW	81	1.850	9		
8º	Edson Yoshikuma	SP	Puma VW	99	1.950	3		

PROVA Festival do Ronco - Divisão 3 - Turismo
CATEGORIA Sport - Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 35m28s2
MÉDIA 134,649 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Castro Prado	SP	Alfa Romeo GTA	93	1.840	10	35m28s2	134,649
2º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	10		
3º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	10		
4º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	10		
5º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	10		
6º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	9		
7º	Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	9		
8º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	9		
9º	Arnaldo Calígula	SP	Dodge Dart	8	5.212	9		
10º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	9		

PROVA Preliminar de Estreantes - Divisão 1 até 1.300 cc
CATEGORIA Estreantes - Turismo Divisão 1 até 1.300 cc
DISTÂNCIA 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO 22m50s2
MÉDIA 104,569 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aloysio Andrade	SP	Ford Corcel	1	1.289	5	22m50s2	104,569
2º	Malho	SP	VW Sedan 1300	99	1.285	5		
3º	José Giupponi	RS	Ford Corcel	5	1.289	5		
4º	Sérgio Comollati	SP	VW Sedan 1300	96	1.285	5		
5º	Rômulo Gama	SP	VW Sedan 1300	21	1.285	5		
7º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1300	22	1.285	5		

PROVA Preliminar de Estreantes - Divisão 1 até 1.500 cc
CATEGORIA Estreantes - Turismo Divisão 1 até 1.500 cc
DISTÂNCIA 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO 22m32s1
MÉDIA 105,170 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alexandre de Barros	SP	VW Sedan 1500	38	1.498	5	22m32s1	105,170
2º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1500	72	1.498	5		
3º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	27	1.498	5		
4º	Gordurinha	SP	VW Sedan 1500	77	1.498	5		
5º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1500	54	1.498	5		

PROVA Preliminar de Novatos - Divisão 3 acima de 1.601 cc e GT
CATEGORIA Novatos - Divisão 3 e 4 (GT)
DISTÂNCIA 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO 19m16s5
MÉDIA 123,891 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	5	19m16s5	123,891
2º	Osvaldo Carajeleacow	SP	Karmann Ghia VW	18	1.584	5		
3º	Ricardo Mansur	SP	Karmann Ghia VW	33	1.584	5		
4º	Hermano Ribeiro	SP	Chevrolet Opala	2	4.098	5		
5º	Antônio Guzmann	SP	Dodge Dart	68	5.212	5		

PROVA Preliminar de Novatos - Divisão 3 até 1.600 cc
CATEGORIA Novatos - Divisão 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 39m38s2
MÉDIA 120,494 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gilberto Magalhães	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	10	39m38s2	120,494
2º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	10		
3º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	10		
4º	Rogério Silva Rego	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	10		
5º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	10		

PROVA Preliminar de Novatos - Divisão 3 até 1.600 cc (Prova 2)
CATEGORIA Novatos - Divisão 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO 40m11s2
MÉDIA 118,845 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	10	40m11s2	118,845
2º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10		
3º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	10		
4º	Domingos D'Ambrósio	SP	VW Sedan 1600	56	1.584	10		
5º	João Silveira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	10		

24 – 30/04/1972 – XXXV International ADAC Eifelrennen – Fórmula 2 - Nürburgring

PROVA XXXV International ADAC Eifelrennen
LOCAL Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE
DATA 30/04/1972
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 10 voltas de 22,835 km
TEMPO 1h20m05s4
MÉDIA 171,070 km/h
POLE-POSITION Derek Bell (Brabham BT38 Ford) - 7m56s4 - 172,557 km/h
MELHOR VOLTA Derek Bell (Brabham BT38 Ford) - 7m51s6 - 174,313 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	4	1.927	10	1h20m05s4	171,070
2º	Derek Bell	ING	Brabham BT38 Ford	2	1.927	10	1h20m07s8	170,985
3º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	18	1.798	10	1h21m25s1	168,279
4º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	26	1.798	10	1h22m34s6	165,919
5º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	27	1.798	10	1h23m31s3	164,041
6º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	5	1.927	10	1h24m28s3	162,196
7º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	25	1.798	10	1h25m31s0	160,214
8º	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	28	1.598	10	1h26m03s6	159,203

9º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	22	1.798	10	1h28m17s3	155,185
10º	Vic Elford	ING	Chevron B20 Ford	1	1.927	8		
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	3	1.927	4		
12º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	11	1.927	3		
13º	David Purley	ING	March 722 Ford	19	1.927	2		
14º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	17	1.973	1		
16º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860	0		
15º	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	12	1.798	0		
17º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	14	1.973	0		
NL	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	21	1.850			
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	6	1.960			
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850			
INS	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850			
INS	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	9	1.830			
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	10	1.798			
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	16	1.973			
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	20	1.790			
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	23	1.973			
INS	Bernd Terbeck	ALE	Brabham BT36 Ford	24	1.960			
INS	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	29	1.973			
INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	30	1.798			
INS	Reine Wisell	SUE	GRD 272 Ford	31	1.798			

25 – 01/05/1972 – XVIII GP da Espanha – 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Jarama

PROVA	XVIII GP da Espanha - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Jarama, Madri - ESP
DATA	01/05/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	90 voltas de 3,404 km = 306,360 km
TEMPO	2h03m41s23
MÉDIA	148,614 km/h
POLE-POSITION	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m18s43 -156,246 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m21s01 -151,270 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	5	2.993	90	2h03m41s23	148,614
2º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	4	2.991	90	2h04m00s15	148,236
3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	6	2.991	89	2h04m33s00	145,944
4º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	26	2.993	89	2h04m48s09	145,650
5º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	20	2.993	89	2h04m48s58	145,641
6º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	29	2.993	89	2h04m48s91	145,634
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT33 Ford	22	2.993	88	2h04m14s36	144,665
8º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	12	2.993	88	2h04m25s69	144,446
9º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	21	2.993	87		
10º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	18	2.993	86	2h04m06s92	141,519
11º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	14	2.993	86	2h04m15s79	141,350
12º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	70		
13º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	9	2.993	67		
14º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	3	2.993	66		
15º	Peter Gethin	ING	BRM P180	8	2.998	66		
16º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	11	2.993	49		
17º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	25	2.998	39		
18º	Reine Wisell	SUE	BRM P160B	10	2.998	25		
19º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	7	2.991	24		
20º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	15	2.993	21		
21º	Ronnie Peterson	SUE	March 721X Ford	2	2.993	17		
22º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	16	2.993	16		
23º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	19	2.998	10		

24º	Niki Lauda	AUT	March 721X Ford	24	2.993	8
25º	Alex Soler-Roig	ESP	BRM P160B	28	2.998	7
NQ	Mike Beuttler	ING	March 721 Ford	23	2.993	
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford	27	2.993	

26 – 07/05/1972 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Carros Sport Divisão 6 e 4

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 6
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	07/05/1972
CATEGORIA	Sport Divisão 6
DISTÂNCIA	53 voltas de 3,016 km = 159,848 km
TEMPO	59m58s9
MÉDIA	159,897 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m06s56 - 163,125 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 1m06s56 - 163,125 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	53	59m58s9	159,897
2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	53	1h00m42s56	157,980
3º	Paulo Gomes	SP	Ford GT40	21	4.727	50		
4º	Sérgio Mattos	SP	McLaren Ford	22	4.457	49		
5º	Anísio Campos	SP	Porsche 910	12	1.991	48		
6º	Marinho Antunes	SP	AC VW	30	1.650	45		
7º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	45		
8º	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	44		
9º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	20	1.950	41		
10º	Cláudio Mueller	RS	Manta FNM	35	2.132	39		
11º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	8	1.650	20		
12º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.950	14		

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	07/05/1972
CATEGORIA	Sport nacional Divisão 4
DISTÂNCIA	45 voltas de 3,016 km = 135,720 km
TEMPO	59m14s47
MÉDIA	137,458 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler) - 1m13s95 - 146,824 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	45	59m14s47	137,458
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	11	1.950	45	1h00m00s98	135,683
3º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.950	45	1h00m52s79	133,759
4º	Marinho Antunes	SP	AC VW	30	1.650	43		
5º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	42		
6º	Roberto Ferrareto	SP	Puma VW	82	1.650	42		
7º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	8	1.650	42		
8º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	20	1.650	40		
9º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	39		
10º	Valdeban Ribeiro	SP	Amato Chevrolet	39	2.747	37		
11º	Carlos Domingues	RJ	Heve P4C VW	16	1.950	14		
12º	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	8		
13º	Janjão Freire	RS	Jamaro Chrysler	14	5.112	4		
14º	Paulo Nascimento	PR	Manta Chevrolet	41	4.098	3		
15º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	35	2.132	2		
NL	Sérgio Benoni	PR	Manta VW	2	1.950			
NL	Ricardo Trein	RS	Phanton VW	21	1.650			

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4 - 1ª Bateria
DISTÂNCIA	22 voltas de 3,016 km = 66,352 km
TEMPO	29m23s36
MÉDIA	135,461 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler) - 1m13s95 - 146,824 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	22	29m23s36	135,461
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	11	1.950	22	29m50s72	133,392
3º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	8	1.650	22	30m22s61	131,058
4º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.950	22	30m25s43	130,855
5º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	22	30m36s94	130,035
6º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	21		
7º	Marinho Antunes	SP	AC VW	30	1.650	21		
8º	Roberto Ferrareto	SP	Puma VW	82	1.650	21		
9º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	20	1.650	20		
10º	Carlos Domingues	RJ	Heve P4C VW	16	1.950	14		
11º	Valdeban Ribeiro	SP	Amato Chevrolet	39	2.747	20		
12º	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	8		
13º	Janjão Freire	RS	Jamaro Chrysler	14	5.112	4		
14º	Paulo Nascimento	PR	Manta Chevrolet	41	4.098	3		
15º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	35	2.132	2		

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4 - 2ª Bateria
DISTÂNCIA	23 voltas de 3,016 km = 69,368 km
TEMPO	29m51s11
MÉDIA	139,425 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler)
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	23	29m51s11	139,425
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	11	1.950	23	30m10s24	137,951
3º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.950	23	30m27s36	136,659
4º	Marinho Antunes	SP	AC VW	30	1.650	22		
5º	Roberto Ferrareto	SP	Puma VW	82	1.650	21		
6º	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.650	21		
7º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	8	1.650	20		
8º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	20	1.650	20		
9º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	17		
10º	Valdeban Ribeiro	SP	Amato Chevrolet	39	2.747	17		

27 – 07/05/1972 – 3ª Etapa do Festival de Estreantes e Novatos - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Festival de Estreantes e Novatos - Divisão 1 até 1.300 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/05/1972
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,96 km = 39,800 km
TEMPO	22m53s0
MÉDIA	104,355 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Athos Comollati	SP	Ford Corcel	92	1.289	5	22m53s0	104,355
2º	Antônio Carlos Prado	SP	Ford Corcel	65	1.289	5		
3º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	84	1.289	5		
4º	Antônio Carlos Rego	SP	Ford Corcel	2	1.289	5		
5º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1300	69	1.285	5		

6º	Humberto Luciano	SP	VW Sedan 1300	1.285	5
7º	Cláudio Silveira	SP	VW Sedan 1300	1.285	5
8º	Ernesto Neto	SP	VW Sedan 1300	1.285	5
9º	Eduardo Candeia	SP	VW Sedan 1300	1.285	5
10º	Carlos Bressae Fº	SP	VW Sedan 1300	1.285	5

PROVA 3ª Etapa do Festival de Estreantes - Divisão 1 até 1.500 cc

DISTÂNCIA 5 voltas de 7,96 km = 39,800 km

TEMPO 22m36s9

MÉDIA 105,594 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	18	1.498	5	22m36s9	105,594
2º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1500	41	1.498	5		
3º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1500	34	1.498	5		
4º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1500	33	1.498	5		
5º	Alexandre de Barros	SP	VW Sedan 1500	35	1.498	5		
6º	Jorge Albreth Milo	SP	VW Sedan 1500		1.498	5		
7º	Marcos Aurélio Fiagini	SP	VW Sedan 1500		1.498	5		
8º	Teodoro Kitice	SP	VW Sedan 1500		1.498	5		
9º	Paulo Corsino	SP	VW Sedan 1500		1.498	5		
10º	Lage Gozzi	SP	VW Sedan 1500		1.498	5		

PROVA 3ª Etapa do Festival de Estreantes - Divisão 3 até 1.600 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km

TEMPO 39m51s7

MÉDIA 119,814 km/h

MELHOR VOLTA Luiz Teleco Veiga (VW Sedan 1600) - 3m52s0 - 123,517 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	10	39m51s7	119,814
2º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	10		
3º	Renato Paco	SP	VW Sedan 1600	64	1.584	10		
4º	José Joel de Aquino Jr.	SP	VW Sedan 1600	37	1.584	10		
5º	João Silveira	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	10		
6º	Rogério Silva Rego	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	10		
7º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10		
8º	Armando Andreoni Fº	SP	VW Sedan 1600		1.584	10		
9º	Paulo Sato	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	10		
10º	Orlando Guinchetti	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	10		
11º	Edimilson Santilli	SP	VW Sedan 1600		1.584	10		

PROVA 3ª Etapa do Festival de Estreantes - Divisão 3 acima de 1.601 cc e GT

DISTÂNCIA 5 voltas de 7,96 km = 39,800 km

TEMPO 19m14s0

MÉDIA 124,159 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	5	19m14s0	124,159
2º	Fernando Ribeiro	SP	Chevrolet Opala	2	4.098	5		
3º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	##	3.769	5		
4º	Ricardo Mansur	SP	Karmann Ghia VW	33	1.584	5		
5º	Antônio Guzman	SP	Dodge Dart	68	5.212	5		
6º	João Carlos Bevilacqua	SP	Karmann Ghia VW		1.584	5		
7º	Edson Candotti	SP	VW Sedan 1600		1.584	5		
8º	Tadashi Assakawa	SP	Chevrolet Opala		3.769	5		
9º	Francisco Lorichio	SP	Chevrolet Opala		3.769	5		
10º	Jacy Rovito	SP	Dodge Dart		5.212	5		

28 – 07/05/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 – XXXII GP de Pau

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - XXXII GP de Pau
LOCAL	Circuito de Pau, Pirineus - FRA
DATA	07/05/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,760 km = 193,200 km
TEMPO	1h33m40s8
MÉDIA	123,740 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) melhor tempo nas baterias classificatórias
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jaussaud (March 722 Ford) - 1m15s5 - 131,603 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	20	1.850	70	1h33m40s8	123,740
2º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850	70	1h33m41s7	123,721
3º	David Purley	ING	March 722 Ford	33	1.825	68		
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.850	66		
5º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	36	1.850	66		
6º	Reine Wisell	SUE	GRD 272 Ford	1	1.850	65		
7º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.927	64		
8º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	31	1.850	48		
9º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	16	1.973	46		
10º	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	40	1.850	37		
11º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 69 Ford	6	1.927	35		
12º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	29	1.927	25		
13º	Graham Hill	ING	Brabham B T38 Ford	2	1.927	8		
14º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	March 722 Ford	3	1.798	7		
15º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	38	1.850	6		
16º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	30	1.927	0		
17º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	22	1.927	0		
NL	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	37	1.850			
NQ	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	35	1.927			
NQ	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.798			
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	12	1.798			
NQ	Max Jean	FRA	Brabham BT38 Ford	42	1.927			
NQ	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	48	1.798			
NQ	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860			
NQ	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	17	1.973			
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	26	1.850			
NQ	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	18	1.798			
NQ	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	9	1.798			
NQ	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	23	1.790			
NQ	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	32	1.927			
NQ	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850			
NQ	François Cevert	FRA	March 722 Ford	4	1.850			
NL	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	41	1.860			
NL	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	27	1.973			
NL	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	34	1.798			
NL	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	14	1.798			
NL	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	46	1.598			
INS	José Carlos Pace	SP	Pygmée MDB17 Ford	21	1.798			
INS	Derek Bell	ING	Brabham BT38 Ford	8	1.798			
INS	John Watson	IRN	Brabham BT38 Ford	19	1.850			
INS	Gerard Larrousse	FRA	Pygmée MDB17 Ford	24	1.798			
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	28	1.798			
INS	François Migault	FRA	Taydec Ford	39	1.973			
INS	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	43	1.927			
INS	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	44	1.860			
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	45	1.798			
INS	Hannelore Werner	ALE	Brabham BT38 Ford	47	1.860			

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 37 voltas de 2,760 km = 102,120 km
TEMPO 48m16s6
MÉDIA 126,918 km/h
POLE-POSITION Patrick Depailler (March 722 Ford) - 1m16s5 - 129,882 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850	37	48m16s6	126,918
2º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	29	1.927	37	48m27s2	126,456
3º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	31	1.850	37	48m44s2	125,721
4º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	March 722 Ford	3	1.798	37	48m47s2	125,592
5º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.927	37	49m07s8	124,714
6º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	35	1.927	37	49m25s6	123,965
7º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.798	35		
8º	Reine Wisell	SUE	GRD 272 Ford	1	1.850	32		
9º	David Purley	ING	March 722 Ford	33	1.825	31		
10º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860	26		
11º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	37	1.850	22		
12º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	17	1.973	22		
13º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	18	1.798	19		
14º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	9	1.798	14		
15º	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	23	1.790	10		
16º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850	7		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 37 voltas de 2,760 km = 102,120 km
TEMPO 48m16s6
MÉDIA 126,918 km/h
POLE-POSITION François Cevert (March 722 Ford) - 1m15s4 - 131,777 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	20	1.850	37	47m19s7	129,462
2º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.850	37	47m29s6	129,012
3º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	38	1.850	37	48m05s9	127,389
4º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	16	1.973	37	48m22s6	126,656
5º	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	40	1.850	37	48m35s1	126,113
6º	Graham Hill	ING	Brabham B T38 Ford	2	1.927	37	48m37s6	126,005
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	12	1.798	36		
8º	Max Jean	FRA	Brabham BT38 Ford	42	1.927	36		
9º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	48	1.798	35		
10º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	30	1.927	33		
11º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	36	1.850	30		
12º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	26	1.850	28		
13º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 69 Ford	6	1.927	23		
14º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	22	1.927	16		
15º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	32	1.927	6		
16º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	4	1.850	3		

29 – 14/05/1972 – Prêmio para Estreantes e Novatos de Brasília – Circuito do Estádio Peleção

PROVA Prêmio para Estreantes e Novatos de Brasília
LOCAL Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA 14/05/1972
CATEGORIA Estreantes e Novatos Força Livre
POLE-POSITION Aray Xavier (VW Sedan TC)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	PTS
1º	Aray Xavier	DF	VW Sedan TC	13	1.584	36 pontos

2º	Marco Emílio	GO	Chevrolet Opala	25	4.098	30 pontos
3º	Leo Faleiro/Paulo Lopes	DF	Chevrolet Opala	11	4.098	21 pontos
4º	Ricardo Teixeira Alves	DF	VW Sedan 1600	15	1.584	21 pontos
5º	Sidney Abrão Haja	GO	Ford Corcel Bino	7	1.440	11 pontos
6º	Luciano Procópio/Paulo Baeta	DF	VW Sedan 1600	47	1.584	8 pontos
7º	Ivan Carlos Roberto	DF	VW Sedan 1500	31	1.498	6 pontos
8º	Gustavo Schneider/Carlos Souza Campos	DF	VW Sedan 1300	35	1.285	6 pontos
9º	José Jacomo/Antônio M. Mello	DF	VW Sedan 1300	29	1.285	5 pontos
10º	Sérgio Martinelli	DF	Ford Corcel	1	1.289	1 ponto
AB	Norair Mendes/Luiz Moreira	DF	Karmann Ghia TC	5	1.584	
AB	Ozeas Almeida Fº	DF	Fiat 850	33	847	
AB	Anderson Leite	DF	Simca TC	23	2.550	
ND	Frederico Rocha/Carlos Monteiro	DF	VW Sedan 1300		1.285	
ND	Ueliton Caetano	DF	VW Sedan 1600		1.584	
ND	José Emílio Gonçalves/Luciano Licursi	DF	Karmann Ghia VW		1.584	
ND	Mário Barbachan/Hugo Borges Araújo	DF	Karmann Ghia VW		1.498	
ND	Luís Gorgioni/Carmino Cruvinel	DF	Ford Corcel		1.289	
ND	Aureo Silva Fº/Juarez Ribeiro	DF	VW Sedan 1600		1.584	
ND	Roberto Torres/Sebastião Bucar	DF	Ford Corcel		1.289	

30 – 14/05/1972 – Corrida dos Campeões - Interlagos

PROVA	Corrida dos Campeões - Divisões 4 e 6
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/05/1972
CATEGORIA	Sport - Divisões 4 e 6
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	29m16s782
MÉDIA	163,116 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m51s070 - 167,510 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Alfa Romeo T33/3) - 2m53s153 -
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	D6	1º	10	29m16s782	163,116
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Alfa Romeo T33/3	45	2.944	D6	2º	10		
3º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	3º	10		
4º	Paulo Gomes	SP	Ford GT40	21	4.737	D6	4º	10		
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	D4	1º	9		
6º	Artur Bragantini	SP	AC VW	20	1.950	D4	2º	9		
7º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	69	1.950	D4	3º	8		
8º	Pedro Muffato	PR	Puma VW	120	1.950	D4	4º	8		
9º	Jayme Levy	SP	Puma VW	81	1.950	D4	5º	8		
10º	Nelson Marcílio	SP	Ford KG TC-Dodge	38	5.212	D4	6º	8		
AB	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4	AB			
AB	Sérgio Mattos	SP	McLaren Ford	22	4.727	D6	AB	3		
AB	Pedro Resende Mello	SP	Kinko VW	89	1.950	D4	AB			
AB	Edson Yoshikuma	SP	Puma VW	99	1.950	D4	AB			

PROVA	Corrida dos Campeões - Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m46s704
MÉDIA	137,546 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) - 3m29s404 - 136,846 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m23s478 - 140,831 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+3.0	1º	8	27m46s704	137,546
2º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	T+3.0	2º	8		
3º	Stanley Ostrower	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	T+3.0	3º	8		
4º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	T-3.0	1º	8		

5º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	1º	8
6º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	2º	8
7º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	3º	8
8º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	4º	8
9º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T-3.0	2º	7
10º	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1600	91	1.584	T-1.6	5º	7

PROVA	4ª Etapa do Festival de Estreantes - Divisão 1
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	21m44s443
MÉDIA	109,840 km/h
MELHOR VOLTA	Takeshi Assakawa (Chevrolet Opala) - 4m12s958 - 113,284 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Takeshi Assakawa	SP	Chevrolet Opala	90	4.098	5	21m44s443	109,840
2º	Ciro Kairalla	SP	Chevrolet Opala	55	4.098	5	22m07s474	107,934
3º	Paulo Sapienza	SP	Karmann Ghia VW	15	1.498	5		
4º	Aloysio Andrade	SP	Ford Corcel Bino	1	1.440	5		
5º	Paulo Sérgio	SP	VW 4P 1600	9	1.584	5		
6º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	118	1.498	5		
7º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	72	1.498	5		
8º	Nilson da Silva	SP	VW Sedan 1500	20	1.498	5		
9º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1500	41	1.498	5		
10º	Walter Fonseca	SP	Ford Corcel	102	1.289	5		
11º	Masahaki Yoshimoto	SP	VW Sedan 1500	2	1.498	5		

PROVA	4ª Etapa do Festival de Novatos - Divisão 3
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	18m40s488
MÉDIA	127,873 km/h
MELHOR VOLTA	José Martins Jr. (Puma GT VW) - 3m39s449 - 130,582 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	5	18m40s488	127,873
2º	Ricardo Ostrower	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	5		
3º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	5		
4º	Hermano Ribeiro	SP	Chevrolet Opala	110	4.098	5		
5º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.498	5		
6º	Marcelo Malzone	SP	Puma VW	10	1.584	5		
7º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	5		
8º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	112	4.098	5		
9º	Sérgio Matos Silva	SP	Puma VW	13	1.584	5		
10º	Rogério Silva Rego	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	5		
11º	Aryon Cornelsen	SP	Chevrolet Opala	1	4.098	5		
12º	Ivan Bertolucci	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	5		
13º	Antônio Guzmán	SP	Dodge Dart	68	5.212			

31 – 14/05/1972 – XXX GP de Mônaco – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XXX GP de Mônaco - 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	14/05/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,145 km = 251,600 km
TEMPO	2h26m54s7
MÉDIA	102,756 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m21s4 - 139,091 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Beltoise (BRM P160B) - 113,200 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	17	2.998	80	2h26m54s7	102,756
2º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	6	2.991	80	2h27m32s9	102,312
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	8	2.993	79		
4º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 004 Ford	1	2.993	79		
5º	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	15	2.993	78		
6º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	16	2.993	77		
7º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	12	2.993	77		
8º	Helmut Marko	AUT	BRM P153	26	2.998	77		
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT33 Ford	21	2.993	77		
10º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	27	2.993	77		
11º	Ronnie Peterson	SUE	March 721X Ford	3	2.993	76		
12º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	20	2.993	76		
13º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	5	2.993	76		
14º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	9	2.993	75		
15º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	14	2.993	74		
16º	Niki Lauda	AUT	March 721X Ford	4	2.993	74		
17º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	23	2.993	72		
18º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	70		
19º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	22	2.993	57		
20º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	7	2.991	51		
21º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	11	2.993	48		
22º	Howden Ganley	NZL	BRM P180	19	2.998	47		
23º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	10	2.993	31		
DQ	Peter Gethin	ING	BRM P160B	18	2.998	27		
24º	Reine Wisell	SUE	BRM P160B	28	2.998	15		
INS	Derek Bell	ING	Tecno PA 123 Ford	24	2.993			
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123 Ford	24	2.993			

32 – 21/05/1972 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade – F-Ford - Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade - F-Ford
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	21/05/1972
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,900 km = 117,000 km
TEMPO	51m16s9
MÉDIA	136,891 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Mueller (Bino F-Ford) - 1m41s0 - 1=39,010 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	51m16s9	136,891
2º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	30	51m24s0	136,576
3º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	30	51m45s3	135,639
4º	Angi Munhoz	SP	Bino F-Ford	48	1.440	30	54m05s9	129,764
5º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	30	55m51s8	125,664
6º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	30	55m53s8	125,589
7º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	30		
8º	Pedro Victor Delamare	SP	Bino F-Ford	84	1.440	30		
9º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	30		
10º	Francisco Lameirão	SP	Heve F-Ford	14	1.440			
ND	Enio Sandler	RS	Titan Mk6 F-Ford	2	1.440			
ND	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440			
ND	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440			
ND	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440			
ND	Afonso Iglesias	RS	Titan Mk6 F-Ford	86	1.440			
ND	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440			
ND	Nelson Luiz Barro	RS	Bino F-Ford	7	1.440			
ND	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440			
ND	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440			
ND	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440			

PROVA	Prêmio Cidade de Curitiba - Turismo D-3
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	21/05/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m39s6 - 140,964 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luvercy Guimarães	PR	Chevrolet Opala	45	4.098	15
2º	José Chemin	PR	VW Sedan 1600	20	1.584	15
3º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584	15
4º	Dado Andrade	PR	VW Sedan 1600	68	1.584	15
5º	Voltaire Castilhos	RS	Chevrolet Opala	78	4.098	15
6º	Celso Frare	PR	Chevrolet Opala	71	4.098	15
AB	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	
NL	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	

PROVA	Prêmio Cidade de Curitiba - Sport D-4
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	21/05/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO	24m15s0
MÉDIA	144,742 km/h
POLE-POSITION	Luiz Moura Brito (Manta VW) - 1m38s6 - 142,394 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	15	24m15s0	144,742
2º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.950	15		
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	15		
4º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	69	1.950	15		
AB	Sérgio Benoni	PR	Manta VW	2	1.950	2		

33 – 29/05/1972 – 5ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 – Crystal Palace

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2 - London Trophy
LOCAL	Circuito de Crystal Palace Parque, Londres
DATA	29/05/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,237 km = 111,850 km
TEMPO	41m32s4
MÉDIA	161,581 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 48s4 - 166,355 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	60	1.927	50	41m32s4	161,581
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	46	1.825	50	41m34s6	161,413
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	3	1.927	50	41m35s8	161,335
4º	Vic Elford	ING	Chevron B20 Ford	54	1.927	50	41m37s0	161,258
5º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	24	1.850	50	41m44s2	160,794
6º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.927	50	42m14s0	158,903
7º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850	50	42m15s9	158,784
8º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	22	1.927	50	42m16s2	158,765
9º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	10	1.798	48		
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	4	1.927	46		
11º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	35	1.850	43		
12º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	9	1.798	35		
13º	David Purley	ING	March 722 Ford	30	1.825	12		
14º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	61	1.850	9		

15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	14	1.850	6
16º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	29	1.927	0
NL	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	48	1.798	
NL	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	47	1.850	
NQ	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	31	1.927	
NQ	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	26	1.790	
NQ	Dick Barker	ING	Brabham BT28 Ford	18	1.601	
NQ	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	12	1.798	
NQ	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	28	1.798	
NQ	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	6	1.927	
NQ	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	8	1.860	
NQ	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	51	1.860	
NQ	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.798	
NQ	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	23	1.927	
NQ	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	49	1.850	
NQ	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	
NQ	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	33	1.850	
NQ	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	17	1.798	
NL	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	19	1.973	
NL	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	2	1.973	
NQT	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	52	1.798	
NQT	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	11	1.798	
NQT	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.850	
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	27	1.798	
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	32	1.960	
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	24	1.986	
INS	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	40	1.798	
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	41	1.798	
INS	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	42	1.798	
INS	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	43	1.798	
INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	53	1.798	
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	55	1.973	

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 45 voltas de 2,237 km = 100,665 km
TEMPO 37m35s6
MÉDIA 160,664 km/h
POLE-POSITION John Surtees (Surtees TS10) - 49s0 - 164,351 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	3	1.927	45	37m35s6	160,664
2º	Vic Elford	ING	Chevron B20 Ford	54	1.927	45	37m50s0	159,645
3º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	9	1.798	45	38m03s6	158,694
4º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	61	1.850	45	38m04s4	158,639
5º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	35	1.850	44		
6º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.927	44		
7º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	29	1.927	43		
8º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	17	1.798	43		
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.798	34		
10º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850	25		
11º	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	51	1.860	13		
12º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	23	1.927	9		
13º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	47	1.850	8		
14º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	49	1.850	5		
15º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	33	1.850	0		
16º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	45 voltas de 2,237 km = 100,665 km
TEMPO	37m19s2
MÉDIA	161,841 km/h
POLE-POSITION	François Cevert (March 722 Ford) - 48s8 - 175,834
LARGADA	16 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	46	1.825	45	37m19s2	161,841
2º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	60	1.927	45	37m23s0	161,567
3º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	48	1.798	45	37m34s8	160,721
4º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	4	1.927	44		
5º	David Purley	ING	March 722 Ford	30	1.825	44		
6º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	10	1.798	44		
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	14	1.850	36		
8º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	31	1.927	33		
9º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	26	1.790	29		
10º	Dick Barker	ING	Brabham BT28 Ford	18	1.601	28		
11º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	22	1.927	26		
12º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	12	1.798	25		
13º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	24	1.850	25		
14º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	28	1.798	16		
15º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	6	1.927	6		
16º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	8	1.860	2		

34 – 29/05/1972 – XIX International Gold Cup – Fórmula 1 e 5000 – Oulton Park

PROVA	XIX International Gold Cup - F1 e 5000
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Londres - ING
DATA	29/05/1972
CATEGORIA	Fórmula 1 e 5000
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,4409 km = 177,636 km
TEMPO	57m15s6
MÉDIA	186,136 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (BRM P160B) - 1m24s6 - 188,974 km/h
MELHOR VOLTA	Denny Hulme (McLaren M19A Ford) - 1m24s4 - 189,422 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19A Ford	46	2.993	40	57m15s6	186,136
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	44	2.993	40	57m53s0	184,132
3º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	47	2.993	39	57m31s4	180,652
4º	Brian Redman	ING	Chevron B24 Chevrolet	1	4.999	39	57m42s0	180,099
5º	Vern Schuppan	AUS	BRM P153	43	2.998	39	58m00s2	179,157
6º	Ray Allen	ING	McLaren M18B Chevrolet	8	4.999	38	57m45s8	174,250
7º	Guy Edwards	ING	McLaren M10B Chevrolet	4	4.999	38	58m07s6	174,193
8º	Ian Ashley	ING	Lola T190 Chevrolet	6	4.999	37	57m24s2	171,746
9º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M22 Chevrolet	33	4.999	37	58m58s0	167,192
10º	Ray Calcutt	ING	McLaren M18 Chevrolet	10	4.999	35		
11º	Keith Holland	ING	McLaren M10B Chevrolet	25	4.999	33		
12º	David Prophet	ING	McLaren M18 Chevrolet	21	4.999	31		
13º	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS11 Chevrolet	9	4.999	30		
14º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford Cosworth	45	2.993	25		
15º	Alan Rollinson	ING	Lola T300 Chevrolet	12	4.999	19		
16º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	41	2.998	10		
17º	Reine Wisell	SUE	BRM P180	42	2.998	2		
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 721X Ford	48	2.993	1		
INS	Tony Dean	ING	McLaren M14A Chevrolet	2	4.999			
INS	Clive Santo	ING	McLaren M10B Chevrolet	18	4.999			

35 – 04/06/1972 – XXX GP da Bélgica – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Nivelles

PROVA	XXX GP da Bélgica - 5ª Etapa do Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Nivelles, Bruxelas - BEL
DATA	04/06/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	85 voltas de 3,724 km = 316,540 km
TEMPO	1h44m06s7
MÉDIA	182,423 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m11s43 - 187,686 km/h
MELHOR VOLTA	Chris Amon (Matra Simca Ms120C) - 1m12s2 - 185,684 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	32	2.993	85	1h44m06s7	182,423
2º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	8	2.993	85	1h44m33s3	181,650
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	9	2.993	85	1h45m04s8	180,171
4º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	34	2.993	85	1h45m18s7	180,345
5º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	16	2.993	84		
6º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	5	2.993	84		
7º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	10	2.993	83		
8º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	25	2.998	83		
9º	Ronnie Peterson	SUE	March 721X Ford	11	2.993	83		
10º	Helmut Marko	AUT	BRM P153B	27	2.998	83		
11º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	6	2.993	83		
12º	Niki Lauda	AUT	March 721X Ford	12	2.993	82		
13º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	19	2.993	81		
14º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	33	2.993	79		
15º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	17	2.993	73		
16º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	15	2.993	59		
17º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	30	2.991	57		
18º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	36	2.993	55		
19º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123 Ford	22	2.993	54		
20º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	29	2.991	47		
21º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	14	2.993	31		
22º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	18	2.993	28		
23º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	24	2.998	27		
24º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	23	2.998	15		
25º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9A Ford	35	2.993	11		
NL	Vern Schuppan	AUS	BRM P153B	26	2.998			
INS	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 004 Ford	7	2.993			
INS	Derek Bell	ING	Tecno PA 123 Ford	21	2.993			
INS	Reine Wisell	SUE	BRM P180	28	2.998			
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	31	2.991			

36 – 04/06/1972 – Torneio de Estreantes em Fortaleza - CE

PROVA	Prova General Sampaio - Divisão 1 de Estreantes
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	04/06/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,500 km = 100,00 km
TEMPO	1h03m20s1
MÉDIA	94,734 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Maia Pacheco (Ford Corcel) 1m32s7 - 97,087 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Maia Pacheco	CE	Ford Corcel		1.289	40	1h03m20s1	94,734
2º	Eduardo Amarílio	CE	Ford Corcel		1.289	40		
3º	Estácio Brígido	CE	FNM 2150		2.133	40		
4º	Osler Machado	CE	Ford Corcel		1.289			

5º	José Adler Rodrigues	CE	VW Sedan 1500	1.498
6º	Arpinho	CE	VW Sedan 1500	1.498
7º	Joaquim Amaro	CE	Ford Corcel	1.289
8º	Carlos Camilo	CE	VW Sedan 1500	1.498
9º	Frederico Rodrigues	CE	Ford Corcel	1.289
10º	Maurício Banhos	CE	VW Sedan 1500	1.498

PROVA	Prova Cidade de Fortaleza - Divisão 3 de Estreantes
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,500 km = 100,00 km
TEMPO	59m42s2
MÉDIA	100,497 km/h
MELHOR VOLTA	Roberto Fiuza (VW Sedan 1600) - 1m25s0 - 105,882 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Fiuza	CE	VW Sedan 1600		1.584	40	59m42s2	100,497
2º	Paulo Maia Pacheco	CE	Ford Corcel		1.289	40		
3º	Eduardo Amarílio	CE	Ford Corcel		1.289			
4º	José Adler Rodrigues	CE	VW Sedan 1500		1.498			
5º	Sílvio Ricardo	CE	VW Sedan 1500		1.584			

37 – 11/06/1972 – VI Rehis-Pokalrennen – 6ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Hockenheim

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - VI Rehis-Pokalrennen
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	11/06/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	30 voltas de 6,788 km = 203,640 km
TEMPO	1h13m39s2
MÉDIA	165,891 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m02s9 - 198,835 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - 2m22s7 - 171,246 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	2	1.927	30	1h13m39s2	165,891
2º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.850	30	1h15m05s6	162,710
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.927	30	1h15m28s6	161,883
4º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	26	1.798	30	1h15m57s8	160,846
5º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	9	1.927	30	1h15m58s9	160,807
6º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	35	1.927	30	1h15m59s1	160,800
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	30	1h16m33s2	159,606
8º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	19	1.850	30	1h16m43s8	159,239
9º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	42	1.850	29		
10º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.798	29		
11º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	34	1.798	29		
12º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	21	1.860	28		
13º	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	29	1.927	28		
14º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.798	27		
15º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	45	1.798	22		
16º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	17	1.798	22		
17º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	36	1.927	21		
18º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	33	1.798	20		
19º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	40	1.798	19		
20º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	5	1.960	15	36m11s8	168,778
21º	David Purley	ING	March 722 Ford	27	1.927	15	37m25s6	163,231
22º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	8	1.927	15	38m44s0	157,725
23º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	25	1.798	15		
24º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	11	1.860	15		
25º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	16	1.798	12		
26º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	41	1.798	10		

27º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.798	7
28º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	10	1.850	7
29º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	20	1.973	1
NL	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	30	1.850	
NL	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	31	1.798	
NL	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	39	1.598	
NQ	Werner Schommers	ALE	March 722 Ford	43	1.927	
NQ	Peter Korda	SUI	March 712M Ford	44	1.598	
INS	François Cevert	FRA	Alpine A367 Ford	3	1.960	
INS	Reine Wisell	SUE	GRD 272 Ford	4	1.850	
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	6	1.973	
INS	Mike Walker	ING	Surtees TS10 Ford	18	1.973	
INS	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	22	1.798	
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	25	1.986	
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	24	1.986	
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	32	1.973	
INS	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	37	1.960	
INS	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	38	1.973	
INS	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	17	1.973	
INS	Brian Hart	ING	March 722 Ford	20	1.973	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,788 km = 101,820 km
TEMPO	36m09s7
MÉDIA	168,941 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (March 722 Ford) - 2m02s9 - 198,835 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	2	1.927	15	36m09s7	168,941
2º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	5	1.960	15	36m11s8	168,778
3º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	21	1.860	15	36m54s9	165,494
4º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.850	15	37m18s2	163,771
5º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.927	15	37m24s8	163,289
6º	David Purley	ING	March 722 Ford	27	1.927	15	37m25s6	163,231
7º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	35	1.927	15	37m34s0	162,623
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	15	37m44s8	161,847
9º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	26	1.798	15	37m45s0	161,833
10º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	9	1.927	15	37m48s4	161,591
11º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	19	1.850	15	37m53s1	161,256
12º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	45	1.798	15	37m54s8	161,136
13º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	8	1.927	15	38m44s0	157,725
14º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	40	1.798	14		
15º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	42	1.850	14		
16º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.798	14		
17º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	34	1.798	14		
18º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	25	1.798	14		
19º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	36	1.927	14		
20º	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	29	1.927	14		
21º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	11	1.860	14		
22º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	33	1.798	14		
23º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.798	12		
24º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	17	1.798	8		
25º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.798	7		
26º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	16	1.798	5		
27º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	20	1.973	1		
28º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	10	1.850	0		
NL	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	41	1.798			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,788 km = 101,820 km
TEMPO	37m29s5
MÉDIA	162,948 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	27 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	2	1.927	15	37m29s5	162,948
2º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.850	15	37m47s4	161,662
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	1	1.927	15	38m03s8	160,501
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	9	1.927	15	38m10s5	160,031
5º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	26	1.798	15	38m12s8	159,885
6º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	35	1.927	15	38m25s1	159,018
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	28	1.927	15	38m48s4	157,427
8º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	19	1.850	15	38m50s7	157,271
9º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.798	15	39m00s7	156,599
10º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	42	1.850	15	39m04s9	156,319
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.798	15	39m20s8	155,266
12º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	34	1.798	15	39m59s6	152,755
13º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	17	1.798	14		
14º	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	29	1.927	14		
15º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	21	1.860	14		
16º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	41	1.798	10		
17º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	36	1.927	7		
18º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	45	1.798	7		
19º	Patrick Depailler	FRA	Alpine A367 Ford	10	1.850	7		
20º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	16	1.798	7		
21º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	33	1.798	7		
22º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	40	1.798	5		
23º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	11	1.860	1		
24º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	25	1.798	1		
25º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	5	1.960	0		
26º	David Purley	ING	March 722 Ford	27	1.927	0		
27º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	8	1.927	0		

38 – 11/06/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Brasiliense – Circuito do Estádio Peleção

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasiliense
LOCAL	Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA	11/06/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	62 voltas de 2,500 km = 155,000 km
POLE-POSITION	Luiz Barata (Royale RP6 Chevrolet) - 1m21s0 - 111,111 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Estevão (Royale RP6 Chevrolet) - 1m23s0 - 108,434 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz Barata/Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Chevy	3	2.800	62
2º	Nelson Piquet/Ruyter Pacheco	DF	Camber VW	17	1.950	62
3º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	60
4º	Durval Manzi	GO	Puma VW	37	1.950	
5º	Toninho Martins/Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	29	1.950	
6º	Hélio Silva	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	
7º	Carlos Alberto Braz/Arui Pinheiro	DF	VW Sedan TC	43	1.750	
8º	Aray Xavier	DF	VW Sedan 1900	13	1.850	
9º	José Carlos Catanhede/Luiz André Reis	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 62 voltas de 2,500 km = 77,500 km
POLE-POSITION Luiz Barata (Royale RP6 Chevrolet) - 1m21s0 - 111,111 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Nelson Piquet	DF	Camber VW	17	1.950	31
2º	Luiz Barata	DF	Royale RP-6 Chevy	3	2.800	31
3º	Durval Manzi	GO	Puma VW	37	1.950	30
4º	Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	29	1.950	30
5º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	30
6º	Hélio Silva	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	
7º	Aray Xavier	DF	VW Sedan 1900	13	1.850	
8º	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.750	
9º	José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 62 voltas de 2,500 km = 77,500 km
POLE-POSITION Ruyter Pacheco (Camber VW) - carro vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Luiz Estevão (Royale RP6 Chevrolet) - 1m23s0 - 108,434 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Chevy	3	2.800	31
2º	Ruyter Pacheco	DF	Camber VW	17	1.950	31
3º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372	30
4º	Hélio Silva	DF	VW Sedan 1600	27	1.584	
5º	Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	29	1.950	
6º	Durval Manzi	GO	Puma VW	37	1.950	
7º	Arui Pinheiro	DF	VW Sedan TC	43	1.750	
8º	Luiz André Reis	DF	Willys Interlagos VW	19	1.750	

39 – 11/06/1972 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade – F-Ford - Tarumã

PROVA 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade - F-Ford
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA 11/06/1972
CATEGORIA Fórmula Ford
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO 52m13s32
MÉDIA 138,608 km/h
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s93 - 141,136 km/h
MELHOR VOLTA Cláudio Mueller (Bino Bert F-Ford) - 1m16s8 - 141,375 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	40	52m13s32	138,608
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	40	52m22s21	138,216
3º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	40	52m51s63	136,934
4º	Enio Sandler	RS	Titan Mk6 F-Ford	2	1.440	40	53m06s17	136,309
5º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	40	53m43s04	134,750
6º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	40	54m03s33	133,907
7º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	40	54m26s27	132,966
8º	Afonso Iglesias	RS	Titan Mk6 F-Ford	85	1.440	40	54m46s80	132,136
9º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	39	53m31s08	131,870
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	39	54m04s75	130,502
11º	Marco Aurélio Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	37	52m21s39	127,883
12º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	36	52m47s39	123,406
13º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	36	52m48s68	123,355

14º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	34	53m13s75	115,588
15º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	33	52m36s87	113,499
16º	Cláudio Mueller	RS	Berta F-Ford	11	1.440	33	53m10s91	112,288
17º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	28	34m27s87	147,017
18º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	25	33m26s81	135,259
19º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	25	34m41s50	130,406
20º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	23	33m35s37	123,910
21º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	20	26m41s84	135,564
22º	Angi Munhoz	SP	Heve F-Ford	48	1.440	18	27m29s28	118,498
23º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	16	22m12s09	130,413
24º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	7	9m15s99	136,699
25º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	3	6m33s20	82,840

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 26m06s01
MÉDIA 138,666 km/h
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s93 - 141,136 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	20	26m06s01	138,666
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m12s01	138,137
3º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	20	26m31s35	136,458
4º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	26m32s26	136,380
5º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	20	26m41s84	135,564
6º	Enio Sandler	RS	Titan Mk6 F-Ford	2	1.440	20	26m47s14	135,117
7º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	20	26m47s92	135,051
8º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	20	26m49s09	134,953
9º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	20	27m02s07	133,873
10º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	20	27m14s77	132,833
11º	Afonso Iglesias	RS	Titan Mk6 F-Ford	85	1.440	20	27m20s09	132,402
12º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	20	27m21s52	132,287
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	19	26m30s91	129,671
14º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	19	26m35s71	129,281
15º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	19	26m46s51	128,412
16º	Marco Aurélio Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	18	26m09s31	124,537
17º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	18	26m56s98	120,865
18º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	18	27m00s61	120,595
19º	Angi Munhoz	SP	Heve F-Ford	48	1.440	18	27m29s28	118,498
20º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	17	26m36s55	115,611
21º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	16	22m12s09	130,413
22º	Cláudio Mueller	RS	Berta F-Ford	11	1.440	13	26m50s83	87,625
23º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	7	9m15s99	136,699
24º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	5	7m28s89	120,938
25º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	3	6m33s20	82,840

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO 26m07s71
MÉDIA 138,515 km/h
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 21 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	20	26m07s71	138,515
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m10s20	138,296
3º	Enio Sandler	RS	Titan Mk6 F-Ford	2	1.440	20	26m19s03	137,522
4º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	26m19s37	137,493
5º	Cláudio Mueller	RS	Berta F-Ford	11	1.440	20	26m20s08	137,431

6º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	20	26m55s12	134,449
7º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	20	27m01s26	134,384
8º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	20	27m11s50	133,100
9º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	27m12s61	133,009
10º	Afonso Iglesias	RS	Titan Mk6 F-Ford	85	1.440	20	27m26s71	131,870
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	20	27m29s04	131,684
12º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	19	26m09s56	131,435
13º	Marco Aurélio Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	19	26m12s08	131,224
14º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	18	26m48s07	121,535
15º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	17	26m16s48	117,083
16º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	17	26m37s20	115,564
17º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	15	26m50s36	101,135
18º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	6	7m56s52	136,711
19º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440	5	6m37s72	136,498
20º	Leonel Friedrich	RS	Merlyn Mk11 F-Ford	3	1.440	5	6m38s39	136,268
21º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	0		

40 – 18/06/1972 – 1ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Curitiba

LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	18/06/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO	33m20s0
MÉDIA	104,776 km/h
MELHOR VOLTA	Jaime Ferreira (Ford Corcel) - 2m11s2 - 107,012 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel	7	1.289	15	33m30s0	104,776
2º	José Giupponi	RS	Ford Corcel	65	1.289	15		
3º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	1.289	15		
4º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	1.285	15		
5º	Mário D'Ângelo	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	15		
6º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	80	1.296	15		
7º	Cesaltino Covacci	PR	VW Sedan 1300	13	1.285	15		
8º	Paulo Ricardo Costa	PR	VW Sedan 1300		1.285	15		
9º	Adair Pam	PR	VW Sedan 1300		1.285	15		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.500 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO	32m05s0
MÉDIA	109,403 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Aladino Osório (VW Sedan 1500)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lage Mourão Guzzi	SP	VW Sedan 1500	4	1.498	15	32m05s0	109,403
2º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	18	1.498	15		
3º	Nilson da Silva	SP	VW Sedan 1500	20	1.498	15		
4º	Masahaki Yoshimoto	SP	VW Sedan 1500	74	1.498	15		
5º	Roberto Strahos	SP	VW Sedan 1500	73	1.498	15		
6º	Marcos Gomes Jr.	PR	VW Sedan 1500		1.498	15		
7º	Teodoro Ritice	PR	VW Sedan 1500		1.498	15		
8º	Paulo Matevi	PR	VW Sedan 1500		1.498	15		

CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO	29m31s5
MÉDIA	118,882 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Teleco Veiga (VW Sedan 1600) - 1m55s3 - 121,769 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	15	29m31s5	118,882

2º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	36	1.584	15
3º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	15
4º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	15
5º	Luiz Celso Giannini	SP	VW Sedan 1600	32	1.584	15
6º	Ivan Bertolucci	PR	VW Sedan 1600	6	1.584	15
7º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	15

CATEGORIA GT - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO 28m33s0
MÉDIA 122,942 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	15	28m33s0	122,942
2º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	15		
3º	Cleber Mansur	RJ	Karmann Ghia VW	100	1.584	15		
4º	Érico Pereira	PR	Karmann Ghia VW	95	1.584	15		

CATEGORIA Turismo e GT Divisão 3 sem limite de cilindrada - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO 31m06s0
MÉDIA 112,682 km/h
MELHOR VOLTA Aryon Cornelsen (Chevrolet Opala) - 2m02s3 - 114,800 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aryon Cornelsen	SP	Chevrolet Opala	38	4.098	15	31m06s0	112,862
2º	Salomão Michaelff	PR	Dodge Dart	52	5.212	15		
3º	Carlos Luiz Tatsch	PR	Simca Tufão	19	2.550	15		
4º	Murilo de Paula	PR	Simca Tufão	22	2.550	15		
5º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	15		

41 – 18/06/1972 – Prêmio Supernaftas YPF - 1ª Etapa do Campeonato Sulam de Sport – Buenos Aires

PROVA Prêmio Supernaftas YPF - 1ª Etapa do Campeonato Sulam de Carros Esporte
LOCAL Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA 18/06/1972
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 70 voltas de 3,345 km = 234,150 km
TEMPO 1h45m48s30
MÉDIA 132,782 km/h
POLE-POSITION Emílio Bertolini (Berta LR) - 1m21s10 - 148,483 km/h
MELHOR VOLTA Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m21s33 - 148,063 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	1	3.980	70	1h45m48s30	132,782
2º	Esteban Fernandino II	ARG	McLaren M8C Ford	24	3.620	70	1h47m02s02	131,258
3º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	15	4.098	68		
4º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	6	3.980	67		
5º	Juan Carlos Salatino	ARG	Martos Chevrolet	25	4.098	65		
6º	Evaristo Aranzana	ARG	Avante Tornado	12	3.980	63		
7º	Eduardo Pino	ARG	Ladi Chevrolet	19	4.098	63		
8º	Carlos Faverio	ARG	Liebre II Tornado	28	3.980	61		
9º	Pedro Victor Delamare	BRA	Avallone Chevrolet	84	4.098	55		
10º	Hector Plano	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	49		
11º	Jurgen Nathan	ARG	Martos Chevrolet	18	2.000	46		
12º	Hector Pozuetta	ARG	McLaren Tornado	16	3.980	40		
13º	Gaston Perkins	ARG	Liebre II Tornado	27	3.980	37		
14º	Ulises Miguel Pourciel	ARG	Martos Chevrolet	22	4.098	26		
15º	José D'Agnillo	ARG	Gentile Tornado	11	3.980	21		
16º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	3	2.983	19		

17º	Marivaldo Fernandes	BRA	Alfa Romeo T33/3	45	2.993	1
INS	Marinho Antunes	BRA	Lola T70 Mk3B Chevy		4.999	

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,345 km = 117,075 km
TEMPO	52m16s12
MÉDIA	134,392 km/h
POLE-POSITION	Emílio Bertolini (Berta LR) - 1m21s10 - 148,483 km/h
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m21s33 - 148,063 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	1	3.980	35	52m16s12	134,392
2º	Esteban Fernandino II	ARG	McLaren M8C Ford	24	3.620	35	52m48s07	133,037
3º	Gaston Perkins	ARG	Liebre II Tornado	27	3.980	35	52m23s92	134,059
4º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	6	3.980	34		
5º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	15	4.098	34		
6º	Pedro Victor Delamare	BRA	Avallone Chevrolet	84	4.098	34		
7º	Eduardo Pino	ARG	Ladi Chevrolet	19	4.098	32		
8º	Evaristo Aranzana	ARG	Avante Tornado	12	3.980	31		
9º	Juan Carlos Salatino	ARG	Martos Chevrolet	25	4.098	31		
10º	Hector Plano	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	30		
11º	Carlos Faverio	ARG	Liebre II Tornado	28	3.980	30		
12º	Jurgen Nathan	ARG	Martos Chevrolet	18	2.000	23		
13º	Ulises Miguel Pourciel	ARG	Martos Chevrolet	22	4.098	18		
14º	José D'Agnillo	ARG	Gentile Tornado	11	3.980	16		
15º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	3	2.983	16		
16º	Hector Pozuetta	ARG	McLaren Tornado	16	3.980	14		
17º	Marivaldo Fernandes	BRA	Alfa Romeo T33/3	45	2.993	1		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,345 km = 117,075 km
TEMPO	1h45m48s30
MÉDIA	132,782 km/h
POLE-POSITION	Luís Di Palma (Berta Tornado) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Luís Di Palma (Berta Tornado) - 1m21s33 - 148,063 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Di Palma	ARG	Berta Tornado	1	3.980	35	53m32s05	133,713
2º	Esteban Fernandino II	ARG	McLaren M8C Ford	24	3.620	35	54m14s18	129,516
3º	Norberto Pauloni	ARG	Mavicapache Chevrolet	15	4.098	34		
4º	Juan Carlos Salatino	ARG	Martos Chevrolet	25	4.098	34		
5º	Jorge Ternengo	ARG	Berta Tornado	6	3.980	34		
6º	Evaristo Aranzana	ARG	Avante Tornado	12	3.980	32		
7º	Carlos Faverio	ARG	Liebre II Tornado	28	3.980	31		
8º	Eduardo Pino	ARG	Ladi Chevrolet	19	4.098	31		
9º	Hector Pozuetta	ARG	McLaren Tornado	16	3.980	26		
10º	Jurgen Nathan	ARG	Martos Chevrolet	18	2.000	23		
11º	Pedro Victor Delamare	BRA	Avallone Chevrolet	84	4.098	21		
12º	Hector Plano	ARG	Baufer Chevrolet	2	4.098	19		
13º	Ulises Miguel Pourciel	ARG	Martos Chevrolet	22	4.098	8		
14º	José D'Agnillo	ARG	Gentile Tornado	11	3.980	5		
15º	Emílio Bertolini	ARG	Berta Tornado	3	2.983	3		
16º	Gaston Perkins	ARG	Liebre II Tornado	27	3.980	2		

42 – 18/06/1972 – GP da República Italiana – F1 – Autódromo de Vallelunga

PROVA	GP da República Italiana
LOCAL	Autódromo de Vallelunga, Roma - ITA
DATA	18/06/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,200 km = 256,000 km
TEMPO	1h37m31s9
MÉDIA	157,487 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m09s82 - 164,998 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m11s062 - 162,117 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	80	1h37m31s9	157,487
2º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	6	2.993	80	1h38m04s7	156,610
3º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford	8	2.993	79	1h37m51s1	155,010
4º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	9	2.993	79	1h38m15s3	154,374
5º	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	12	2.998	59		
6º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	4	2.993	49		
7º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	11	2.998	32		
NL	Niki Lauda	AUT	March 721 Ford	9	2.993			

43 – 24/06/1972 – Prova de Estreantes e Novatos – Circuito do Estádio Peleção – Brasília - DF

PROVA	Prova de Estreantes e Novatos em Brasília
LOCAL	Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA	24/06/1972
CATEGORIA	Força Livre - Estreantes e Novatos

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Marco Emílio	GO	Chevrolet Opala	21	4.098
2º	Aray Xavier	DF	VW Sedan TC	13	1.850
3º	Arui Pinheiro	DF	VW Sedan TC	43	1.650
4º	Eduardo Cardoso/Sidney Abrão Haja	MG	VW Sedan 1600	7	1.850
5º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF	VW Sedan 1600	15	1.584
6º	Abdallah Jarjour	DF	VW Sedan 1700	37	1.650
7º	Gustavo Schneider	DF	VW Sedan 1300	35	1.285
7º	Carlos Souza Campos	DF	VW Sedan 1300	35	1.285
8º	Ozeas Almeida Fº	DF	Fiat 850	33	847
9º	Marcus Cyranka	DF	Puma VW	9	1.850
10º	Sérgio Martinelli	DF	Ford Corcel	1	1.289
12º	Luiz Gargioni Neto	DF	VW Sedan 1600		1.584
18º	Roberto Carvalho	DF	VW Sedan 1600		1.584
ND	Roberto Torres	DF	Ford Corcel	11	1.289
ND	Antônio Morgado Jr.	DF	VW Sedan 1600		1.584
ND	Carmino Cruvinel	DF	Ford Corcel		1.289
ND	Gute Cunha	DF	Renault Gordini		845
ND	Ricardo Teixeira Alves	DF	VW Sedan 1600	15	1.584
ND	Maneco Motta	RS	VW Sedan 1600	27	1.584

44 – 25/06/1972 – XX GP de Rouen – 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA	XX GP de Rouen - 7ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Rouen-les-Essarts, Normandia - FRA
DATA	25/06/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,543 km = 166.290 km
TEMPO	54m20s0
MÉDIA	183,633
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - melhor tempo nas baterias de classificação

MELHOR VOLTA Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m46s8 - 186,843 km/h

LARGADA 20 carros

CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	3	1.927	30	54m20s0	183,633
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	37	1.850	30	54m28s0	183,184
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	9	1.927	30	54m47s4	182,103
4º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	14	1.860	30	54m58s6	174,897
5º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	45	1.850	30	55m01s6	181,319
6º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	4	1.960	30	55m02s7	181,259
7º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	30	55m37s3	179,380
8º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	41	1.790	29		
9º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.927	27		
10º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	38	1.850	27		
11º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	36	1.927	25		
12º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	21	1.927	25		
13º	David Purley	ING	March 722 Ford	30	1.825	24		
14º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	27	1.927	16		
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	12	1.790	10		
16º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.927	8		
17º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	28	1.927	1		
18º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	29	1.927	0		
19º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	6	1.927	0		
20º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.860	0		
NL	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	26	1.850			
NL	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850			
NL	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	17	1.798			
NL	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	33	1.850			
NL	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	18	1.973			
NL	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	32	1.798			
NQ	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	20	1.798			
NQ	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	19	1.798			
NQ	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	42	1.798			
NQ	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850			
NQ	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	16	1.798			
NQ	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	31	1.798			
NL	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	7	1.960			
NQ	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	40	1.973			
NQ	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	23	1.927			
NQ	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850			
NQ	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	39	1.960			
NQ	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	24	1.598			
NQ	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	46	1.960			
INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	15	1.960			
INS	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	22	1.798			
INS	James Hunt	ING	March 722 Ford	34	1.798			
INS	François Migault	FRA	Tydec Ford	43	1.960			
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	44	1.927			
INS	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	35	1.850			

PROVA 1ª Bateria

DISTÂNCIA 20 voltas de 5,543 km = 110.860 km

TEMPO 36m16s4

MÉDIA 183,374 km/h

POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m48s1 - 184,596 km/h

LARGADA 16 carros

CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	3	1.927	20	36m16s4	183,374
2º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	9	1.927	20	36m17s1	183,315

3º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.927	20	36m17s8	183,256
4º	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	28	1.927	20	36m50s6	180,537
5º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	14	1.860	20	36m50s8	180,521
6º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	36	1.927	20	36m54s6	180,211
7º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	45	1.850	20	37m02s8	179,547
8º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	20	37m30s0	177,376
9º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	18	1.973	20	37m58s0	
10º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	32	1.798	20	38m02s8	
11º	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	20	1.798	18		
12º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	26	1.850	13		
13º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	29	1.927	12		
14º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	38	1.850	12		
15º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	42	1.798	10		
16º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	16	1.798	6		
NL	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	7	1.960			
NL	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	40	1.973			
NL	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850			
NL	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	24	1.598			

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,543 km = 110.860 km
TEMPO	36m17s5
MÉDIA	183.282 km/h
POLE-POSITION	Henri Pescarolo (Brabham BT38 Ford) - 1m48s5 - 183,915 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	37	1.850	20	36m17s5	183,282
2º	François Cevert	FRA	March 722 Ford	4	1.960	20	36m29s9	182,244
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.860	20	35m53s5	185,324
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	12	1.790	20	36m53s9	180,268
5º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.927	20	37m00s5	179,732
6º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	41	1.790	20	37m42s5	176,396
7º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	17	1.798	19		
8º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	33	1.850	15		
9º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	21	1.927	14		
10º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	6	1.927	13		
11º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	25	1.850	9		
12º	David Purley	ING	March 722 Ford	30	1.825	6		
13º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	27	1.927	6		
14º	Richard Scott	ESC	Brabham BT36 Ford	19	1.798	6		
15º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	5		
16º	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	31	1.798	1		
NL	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	23	1.927			
NL	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	39	1.960			
NL	Tom Walkinshaw	ESC	GRD 272 Ford	46	1.960			

45 – 25/06/1972 – IV Mil Km de Zeltweg – 10ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	IV Mil Km de Zeltweg - 10ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Autódromo de Osterreicchring, Zeltweg - AUT
DATA	25/06/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	170 voltas de 5,911 km = 1.004,870 km
TEMPO	4h58m46s280
MÉDIA	201,688 km/h
POLE-POSITION	Derek Bell (Mirage M6 Ford) - 1m40s600 - 211,527 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312PB) - 1m41s880 - 208,869 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Jacky Ickx/Brian Redman	BEL/ING	Ferrari 312 PB	1	2.991	SP+2.0	1º	170
2º	Helmut Marko/José Carlos Pace	AUT/BRA	Ferrari 312 PB	3	2.991	SP+2.0	2º	169
3º	Tim Schenken/Ronnie Peterson	AUS/SUE	Ferrari 312 PB	2	2.991	SP+2.0	3º	166
4º	Arturo Merzário/Sandro Munari	ITA/ITA	Ferrari 312 PB	4	2.991	SP+2.0	4º	164
5º	Rolf Stommelen/Toine Hezemans	ALE/HOL	Chevron B21 BMW	16	1.990	SP-2.0	1º	164
6º	José Juncadella/John Bridges	ESP/ING	Chevron B21 Ford	18	1.998	SP-2.0	2º	158
7º	Jean-Louis Lafosse/Hughes de Fierlant	FRA/BEL	Lola T290 Ford	28	1.998	SP-2.0	3º	154
8º	Claude Swietlik/Gilbert Sailles	FRA/ESP	Lola T290 Ford	27	1.998	SP-2.0	4º	154
9º	Trevor Twaites/Brendan McNerney	ING/IRL	Chevron B21 Ford	21	1.998	SP-2.0	5º	153
10º	Gunther Steckkonig/Bjorn Waldegaard	ALE/SUE	Porsche 911S	5	2.687	SP+2.0	5º	142
11º	Michel Dupont/Paul Blancpain	SUI/SUI	Chevron B19 Ford	15	1.998	SP-2.0	6º	141
12º	Alex Janda/Hans Schulze-Schwering	ALE/SUI	De Tomaso Pantera	33	4.727	GT	1º	132
13º	John Fitzpatrick/Erwin Kremer	ING/ALE	Porsche 911S	37	1.996	GT	2º	127
NQ	Bengt Ekberg/Roland Larsson	SUE/SUE	Porsche 911S	32	1.996	GT	NQ	
AB	Derek Bell/Gijs Van Lennep	ING/HOL	Mirage M6 Ford	7	2.993	SP+2.0	AB	
AB	Gerard Larrousse/Vic Elford	FRA/ING	Lola T280 Ford	9	2.993	SP+2.0	AB	
AB	Kurt Rieder/Otto Stuppacher	AUT/AUT	Abarth Fiat	11	1.971	SP-2.0	AB	
AB	Luiz Pereira Bueno/Tite Catapani	BRA/BRA	Porsche 908/2	12	2.977	SP+2.0	AB	32
AB	Kurt Hild/Hans Muller-Perschi	ALE/ALE	Porsche 910 Spyder	14	1.991	SP-2.0	AB	
AB	Hanno Maurer-Stroh/Heinz Derflinger	AUT/AUT	Lola T212 Ford	19	1.998	SP-2.0	AB	
AB	Peter Gaydon/John Gray	ING/ING	Chevron B19 Ford	20	1.998	SP-2.0	AB	
AB	Walter Frey/Peter Ettmuller	SUI/SUI	Chevron B19/21 Ford	24	1.998	SP-2.0	AB	
AB	Silvio Moser/Antônio Nicodemi	SUI/ITA	Lola T290 Abarth	25	1.971	SP-2.0	AB	
AB	Willi Nolte/Jurgen Barth	ALE/ALE	Porsche 911S	36	1.996	GT	AB	
NL	Clemens Schickentanz/Willy Kauhsen	ALE/ALE	Porsche 911S	41	1.996	GT	NL	
NQ	Eberhard Sindel/Klaus Rang	ALE/ALE	Porsche 911S	31	1.996	GT	NQ	
NQ	Gregory Fischer/Max Muller	SUI/SUI	Porsche 911S	42	1.996	GT	NQ	

46 – 25/06/1972 – 2ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Pinhais

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes e Novatos

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km

MELHOR VOLTA Anuar Riscalah (Ford Corcel) - 2m11s0 - 107,176 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Ogier Renato	PR	Ford Corcel	15	1.289	15
2º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	1.289	15
3º	Adair Marques	PR	Ford Corcel		1.289	15
4º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	15
5º	Rotildo Slaviero	PR	Ford Corcel	20	1.289	15
6º	Luiz André Ferreira	SP	VW Sedan 1300		1.285	15
7º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	1.285	15
8º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	80	1.289	15
9º	Cesaltino Covacci	PR	VW Sedan 1300	13	1.285	15
10º	Artur Flavinha	PR	VW Sedan 1300	37	1.285	15
11º	Aristides Furman Jr.	PR	VW Sedan 1300	87	1.192	15
12º	Luiz Guilherme Salles	PR	VW Sedan 1300	111	1.285	15
13º	José Carlos Schutt	PR	VW Sedan 1300		1.285	15

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.500 cc - Estreantes e Novatos

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km

TEMPO 32m45s0

MÉDIA 107,176 km/h

MELHOR VOLTA Lage Mourão Guzzi (VW Sedan 1500) - 2m10s9 - 107,257 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lage Mourão Guzzi	SP	VW Sedan 1500	4	1.498	15	32m45s0	107,176
2º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	18	1.498	15		
3º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	70	1.498	15		
4º	Marcos Gomes Jr.	PR	VW Sedan 1500	11	1.498	15		
5º	José Quadros	PR	VW Sedan 1500	2	1.498	15		

6º	José Luiz Pimenta	SP	VW Sedan 1500	39	1.498	15
7º	Roberto Strahos	PR	VW Sedan 1500		1.498	15
8º	Délio Marodin Fº	PR	VW Sedan 1500	83	1.498	15
9º	Nilson da Silva	SP	VW Sedan 1500	20	1.498	15
10º	Lício Lopes	PR	VW Sedan 1500	58	1.498	15

CATEGORIA Turismo Divisão 3 até 1.600 cc - Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO 28m45s0
MÉDIA 122,087 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Teleco Veiga (VW Sedan 1600) - 1m55s0 - 122,087 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	15	28m45s0	122,087
2º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	15		
3º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	36	1.584	15		
4º	Mauri Fabri	PR	VW Sedan 1600	25	1.584	15		
5º	Luiz Carlos Portugal	PR	VW Sedan 1600	117	1.584	15		
6º	Luiz Celso Giannini	SP	VW Sedan 1600	32	1.584	15		
7º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	15		
8º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	15		
9º	Ipojucan Justus	PR	VW Sedan 1600	15	1.584	15		
10º	Edi Bianchini	PR	VW Sedan 1600	83	1.584	15		
11º	Ivan Bertolucci	PR	VW Sedan 1600	6	1.584	15		
12º	João Neves Jr.	PR	VW Sedan 1600	23	1.584	15		
13º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	15		
14º	José Luiz Pimenta	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	15		

CATEGORIA Turismo Divisão 3 acima de 1.601 cc /GT - Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO 27m32s6
MÉDIA 127,436 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Teleco Veiga (Puma VW) e José Martins Jr. (Puma VW) - 1m50s0 - 127,636 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	15	27m32s6	127,436
2º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	15		
3º	Manoel Semião	SP	Puma VW	95	1.584	15		
4º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	15		
5º	Aryon Cornelsen	SP	Chevrolet Opala	38	4.098	15		
6º	Salomão Michaeff	PR	Dodge Dart	52	5.212	15		
7º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel Bino	7	1.289	15		
8º	Francisco Alves Maia	PR	Simca Esplanada	8	2.550	15		

47 – 29/06/1972 – XIV GP da Loteria de Monza – F2

PROVA XIV GP da Loteria de Monza - Fórmula 2
LOCAL Autódromo de Monza, Lombardia
DATA 29/06/1972
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 40 voltas de 5,750 km = 230,000 km
TEMPO 1h02m30s6
MÉDIA 220,765 km/h
POLE-POSITION Richard Scott (Brabham BT38 Ford) - 1m31s27 - 226,800 km/h
MELHOR VOLTA Graham Hill (Brabham BT38 Ford) e Sílvio Moser (Brabham BT38 Ford) - 1m31s80 - 225,490 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	40	1h02m30s6	220,765
2º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	3	1.798	40	1h02m31s7	220,700
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	24	1.798	40	1h02m31s9	220,688

4º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	40	1h02m43s8	219,990
5º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	2	1.798	40	1h02m44s7	219,938
6º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	22	1.798	40	1h03m17s8	218,021
7º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	25	1.850	40	1h03m32s0	217,209
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	26	1.927	40	1h04m14s8	214,797
9º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	8	1.927	39		
10º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	11	1.798	29		
11º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	27	1.798	28		
12º	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	20	1.973	28		
13º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	30	1.790	12		
14º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	29	1.987	5		
15º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	7	1.973	2		
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	4	1.798			
INS	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.850			
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	6	1.850			
INS	Tom Belso	DIN	Brabham BT28 Ford	9	1.973			
INS	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	12	1.973			
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	14	1.973			
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	15	1.960			
INS	Werner Schommers	ALE	March 722 Ford	16	1.960			
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	18	1.798			
INS	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	19	1.598			
INS	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	21	1.798			
INS	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	23	1.830			
INS	Brendan McInerney	IRL	March 722 Ford	28	1.830			
INS	Peter Korda	SUI	March 712M Ford	31	1.598			
INS	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	32	1.798			
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	33	1.798			
INS	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	34	1.798			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	31m18s80
MÉDIA	220,353 km/h
POLE-POSITION	Richard Scott (Brabham BT38 Ford) - 1m31s27 - 226,800 km/h
MELHOR VOLTA	Graham Hill (Brabham BT38 Ford) e Sílvio Moser (Brabham BT38 Ford) - 1m31s80 - 225,490 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	20	31m18s80	220,353
2º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	3	1.798	20	31m19s66	220,253
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	24	1.798	20	31m19s68	220,250
4º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	20	31m19s77	220,240
5º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	2	1.798	20	31m20s59	220,144
6º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	8	1.927	20	31m20s82	220,117
7º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	25	1.850	20	31m20s82	220,117
8º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	22	1.798	20	31m21s46	220,042
9º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	27	1.798	20	31m33s28	218,668
10º	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	20	1.973	20	32m14s48	214,011
11º	David Purley	ING	March 722 Ford	26	1.927	20	32m50s25	210,126
12º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	11	1.798	15		
13º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	30	1.790	12		
14º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ferrari	29	1.987	5		
15º	Peter Westbury	ING	Brabham BT36 Ford	7	1.973	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,750 km = 115,000 km
TEMPO	31m11s00
MÉDIA	221,272 km/h
POLE-POSITION	Graham Hill (Brabham BT38 Ford) vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Graham Hill (Brabham BT38 Ford) e Sílvio Moser (Brabham BT38 Ford) - 1m31s80 - 225,490 km/h

LARGADA 12 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.927	20	31m11s00	221,272
2º	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	3	1.798	20	31m12s01	221,153
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	24	1.798	20	31m12s25	221,124
4º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	20	31m24s07	219,737
5º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	2	1.798	20	31m24s14	219,729
6º	David Purley	ING	March 722 Ford	26	1.927	20	31m24s63	219,672
7º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	22	1.798	20	31m56s35	216,036
8º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	25	1.850	20	32m11s18	214,377
9º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	8	1.927	19		
10º	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	11	1.798	14		
11º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	27	1.798	8		
12º	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	20	1.973	8		

48 – 01/07/1972 – Prova de Estreantes de Novatos em Brasília – Circuito do Estádio Peleção

PROVA Prova de Estreantes e Novatos em Brasília
LOCAL Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF
DATA 01/07/1972
CATEGORIA Força Livre - Estreantes e Novatos
POLE-POSITION Arui Pinheiro (VW Sedan 1700) - 1m35s4 - 94,340 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Arui Pinheiro	DF	VW Sedan TC	43	1.650
2º	Marcus Cyranka	DF	Puma VW	9	1.850
3º	Ricardo Teixeira Alves	DF	VW Sedan 1600	3	1.584
4º	Paulo Baeta/Antônio Morgado Jr.	DF	VW Sedan 1600	47	1.584
5º	Sérgio Martinelli	DF	Ford Corcel	1	1.289
6º	Aray Xavier	DF	VW Sedan TC	13	1.850
7º	José C. A. Ross/Francisco Mascarenhas	DF	Lorena Spyder VW	41	1.498
8º	Ozeas Almeida Fº/Luciano Procópio	DF	Fiat 850	33	847
9º	Roberto Carvalho	DF	VW Sedan 1600		1.584
AB	João Carlos Roller	DF	VW Sedan 1600	15	1.584
AB	Marco Emílio	GO	Chevrolet Opala	21	4.098
AB	Abdallah Jarjour	DF	VW Sedan 1700	37	1.650
AB	Carmino Cruvinel	DF	Ford Corcel		1.289
AB	Gute Cunha	DF	Renault Gordini	5	845
AB	Maneco Motta	RS	VW Sedan 1600	27	1.584
AB	Gustavo Schneider/Carlos Souza Campos	DF	VW Sedan 1300	35	1.285

49 – 02/07/1972 – LVIII GP da França – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1

PROVA LVIII GP da França - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Circuito de Clermont Ferrand, Auvergne - FRA
DATA 02/07/1972
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 38 voltas de 8,055 km = 306,09- km/h
TEMPO 1h52m21s5
MÉDIA 183,454 km/h
POLE-POSITION Chris Amon (Matra Simca MS120D) - 2m53s4 - 167,232 km/h
MELHOR VOLTA Chris Amon (Matra Simca MS120D) - 2m53s9 - 166,751 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	4	2.993	38	1h52m21s5	163,454
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	1	2.993	38	1h52m49s2	162,785
3º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	9	2.993	38	1h52m53s4	162,684
4º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	7	2.993	38	1h53m10s8	162,267

5º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford	12	2.993	38	1h53m18s3	162,088
6º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	26	2.993	38	1h53m57s6	161,157
7º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	2	2.993	38	1h54m09s6	160,874
8º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	19	2.993	38	1h54m46s6	160,010
9º	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	11	2.993	38	1h55m17s0	159,307
10º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	18	2.993	38	1h55m21s0	159,215
11º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	3	2.991	37		
12º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	20	2.993	37		
13º	Nanni Galli	ITA	Ferrari 312 B2	30	1.991	37		
14º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	28	2.993	37		
15º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160B	5	2.998	37		
16º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	10	2.993	37		
17º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	27	2.993	36		
18º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	6	2.993	34		
19º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	15	2.993	33		
20º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 004 Ford	8	2.993	33		
21º	Reine Wisell	SUE	BRM P160B	24	2.998	25		
22º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	17	2.993	18		
23º	Helmut Marko	AUT	BRM P160B	25	2.998	8		
24º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford	14	2.993	4		
NL	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	16	2.993			
NL	Howden Ganley	NZL	BRM P160B	22	2.998			
NL	Peter Gethin	ING	BRM P160B	23	2.998			
NL	Derek Bell	ING	Tecno PA 123 Ford	21	2.993			
NQ	Dave Charlton	AFS	Lotus 72D Ford	29	2.993			

50 – 09/07/1972 – 5ª Etapa do Campeonato Brasiliense de Automobilismo – Circuito do Estádio Peleção

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Brasiliense de Automobilismo

LOCAL Circuito do Estádio Peleção, Brasília - DF

DATA 09/07/1972

CATEGORIA Força Livre

POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (Camber VW) - 1m23s0 - 108,434 km/h

LARGADA 8 carros

CHEGADA 6 carros

1º	Luiz Barata/Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800
2º	Nelson Piquet/Alex Dias Ribeiro	DF	Camber VW	17	1.950
3º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372
4º	José Carlos Catanhede/José Márcio Toscano	DF	Willys Interlagos VW	5	1.750
5º	Márcio Hildebrand/José C. A. Ross	DF	Lorena Spyder VW	41	1.498
6º	Toninho Martins/Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	29	1.950
7º	Ruyter Pacheco/Haroldo Meira	DF	Puma VW	21	1.850
8º	Arui Pinheiro/Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.750
INS	Olavo Pires	DF	Fúria Chrysler	69	5.212
INS	João Luiz da Fonseca/Fernando Batista Ramos	DF	VW Sedan TC	23	1.584
INS	Hélio Silva	DF	VW Sedan TC	27	1.584

PROVA 1ª Bateria

POLE-POSITION Nelson Piquet (Camber VW) - 1m23s0 - 108,434 km/H (tempo obtido por Alex)

LARGADA 8 carros

CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Nelson Piquet	DF	Camber VW	17	1.950
2º	Luiz Barata	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800
3º	Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	29	1.950
4º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372
5º	Márcio Hildebrand	DF	Lorena Spyder VW	41	1.498
6º	José Carlos Catanhede	DF	Willys Interlagos VW	5	1.750
7º	Ruyter Pacheco	DF	Puma VW	21	1.850
8º	Arui Pinheiro	DF	VW Sedan TC	43	1.750

PROVA	2ª Bateria
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Royale RP6 Chevrolet) - carro vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800
2º	Waldir Lomazzi	DF	BW Ford	15	1.372
3º	Alex Dias Ribeiro	DF	Camber VW	17	1.950
4º	José Márcio Toscano	DF	Willys Interlagos VW	5	1.750
5º	José C. A. Ross	DF	Lorena Spyder VW	41	1.498
6º	Haroldo Meira	DF	Puma VW	21	1.850
7º	Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	29	1.950
NL	Carlos Alberto Braz	DF	VW Sedan TC	43	1.750

51 – 09/07/1972 – II Jochen Rindt Memorial Trophy – 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Zeltweg

PROVA	II Jochen Rindt Memorial Trophy - 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Österreichring, Zeltweg - AUT
DATA	09/07/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	34 voltas de 5,911 km = 200,974 km
TEMPO	59m23s51
MÉDIA	203,032 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m42s57 - 207,464 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C Ford) - 1m43s48 - 205,640 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford	1	1.927	34	59m23s51	203,032
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	5	1.850	34	59m39s52	202,124
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	11	1.927	34	1h00m10s03	200,416
4º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	20	1.860	34	1h00m10s59	200,385
5º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	9	1.850	34	1h00m11s37	200,341
6º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.927	34	1h00m29s57	199,337
7º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	6	1.850	34	1h00m29s57	199,337
8º	John Watson	IRN	Leda Tui AM29 Ford	26	1.850	34	1h00m44s34	198,529
9º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	29	1.798	33		
10º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	27	1.798	33		
11º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	25	1.927	33		
12º	David Purley	ING	March 722 Ford	32	1.927	32		
13º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.798	32		
14º	Sívio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	22	1.798	31		
15º	Richard Scott	ING	Brabham BT38 Ford	31	1.798	30		
16º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	21	1.798	28		
17º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	28		
18º	Dieter Quester	AUT	Surtees TS10 Ford	4	1.850	24		
19º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	34	1.850	13		
20º	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	33	1.927	12		
21º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	8	1.850	10		
22º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	18	1.927	8		
23º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	28	1.798	8		
24º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	3	1.798	7		
25º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	17	1.960	3		
NL	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	24	1.927			
NL	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	12	1.927			
NQ	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.927			
NQ	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	15	1.927			
NQ	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	30	1.798			
NQ	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	35	1.927			

INS	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.860
INS	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	16	1.927
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	23	1.960
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	15	1.798
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	26	1.798
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	34	1.973

52 – 09/07/1972 – II Jochen Rindt Memorial Trophy – 8ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 - Zeltweg

PROVA	XXV GP da Inglaterra - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	15/07/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	76 voltas de 4,265 km = 324,140 km
TEMPO	1h47m50s2
MÉDIA	180,351 km/h
POLE-POSITION	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m22s2 - 180,788km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m24s0 - 182,786 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	8	2.993	76	1h47m50s2	180,351
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	76	1h47m54s3	180,236
3º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	19	2.993	76	1h49m02s7	178,352
4º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	17	2.993	75	1h48m48s4	176,391
5º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	18	2.993	75	1h48m49s5	176,362
6º	Arturo Merzário	ITA	Ferrari 312 B2	6	2.991	75	1h48m54s3	176,232
7º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford	3	2.993	74		
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	27	2.993	73	1h48m30s1	172,170
9º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford	4	2.993	73	1h48m38s2	171,956
10º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	33	2.993	71	1h48m14s3	167,860
11º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	11	2.998	70	1h48m36s2	164,940
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	28	2.993	69		
13º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	31	2.993	69	1h42m10s0	172,826
14º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	22	2.993	64		
15º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	60		
16º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	9	2.993	59		
17º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	5	2.991	49		
18º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	26	2.993	47		
19º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	25	2.993	39		
20º	Jackie Oliver	ING	BRM P160B	14	2.998	36		
21º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	21	2.993	31		
22º	Dave Charlton	AFS	Lotus 72D Ford	29	2.993	21		
23º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford	30	2.993	9		
24º	Henri Pescarolo	FRA	Williams FX3 Ford	24	2.993	7		
25º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	12	2.998	5		
26º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	23	2.993	3		
NL	François Migault	FRA	Connew PC1 Ford	34	2.993			
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	5	2.991			
INS	Tony Trimmer	ING	Lotus 72D Ford	10	2.993			
INS	Reine Wisell	SUE	BRM P160B	15	2.998			
INS	Helmut Marko	AUT	BRM P160B	16	2.998			
INS	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	20	2.993			
INS	Ray Allen	ING	March 711 Ford	32	2.993			

52 – 15/07/1972 – XXV GP da Inglaterra – 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Brands Hatch

PROVA	XXV GP da Inglaterra - 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	15/07/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	76 voltas de 4,265 km = 324,140 km
TEMPO	1h47m50s2
MÉDIA	180,351 km/h
POLE-POSITION	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m22s2 - 180,788km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 003 Ford) - 1m24s0 - 182,786 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	8	2.993	76	1h47m50s2	180,351
2º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	76	1h47m54s3	180,236
3º	Peter Revson	EUA	McLaren M19A Ford	19	2.993	76	1h49m02s7	178,352
4º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120C	17	2.993	75	1h48m48s4	176,391
5º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	18	2.993	75	1h48m49s5	176,362
6º	Arturo Merzário	ITA	Ferrari 312 B2	6	2.991	75	1h48m54s3	176,232
7º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford	3	2.993	74		
8º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	27	2.993	73	1h48m30s1	172,170
9º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford	4	2.993	73	1h48m38s2	171,956
10º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	33	2.993	71	1h48m14s3	167,860
11º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	11	2.998	70	1h48m36s2	164,940
12º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	28	2.993	69		
13º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	31	2.993	69	1h42m10s0	172,826
14º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	22	2.993	64		
15º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	60		
16º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	9	2.993	59		
17º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	5	2.991	49		
18º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	26	2.993	47		
19º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	25	2.993	39		
20º	Jackie Oliver	ING	BRM P160B	14	2.998	36		
21º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	21	2.993	31		
22º	Dave Charlton	ASU	Lotus 72D Ford	29	2.993	21		
23º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford	30	2.993	9		
24º	Henri Pescarolo	FRA	Williams FX3 Ford	24	2.993	7		
25º	Peter Gethin	ING	BRM P160B	12	2.998	5		
26º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	23	2.993	3		
NL	François Migault	FRA	Connew PC1 Ford	34	2.993			
INS	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	5	2.991			
INS	Tony Trimmer	ING	Lotus 72D Ford	10	2.993			
INS	Reine Wisell	SUE	BRM P160B	15	2.998			
INS	Helmut Marko	AUT	BRM P160B	16	2.998			
INS	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	20	2.993			
INS	Ray Allen	ING	March 711 Ford	32	2.993			

53 – 16/07/1972 – VIII 500 Km de Porto Alegre – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho

PROVA	VIII 500 Km de Porto Alegre - 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	16/07/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	166 voltas de 3,016 km = 500,656 km
TEMPO	4h16m31s08
MÉDIA	117,104 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
LARGADA	28 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz/Alfredo Oliveira	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	166	4h16m31s08	117,104
2º	Benoni de Carvalho/Ayrton de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	165	4h16m39s58	116,335
3º	José Luiz Madrid/Abílio Weiand	RS	Ford Corcel	65	1.289	162	4h16m47s48	114,161
4º	Décio Michel/Elói Heinz	RS	Ford Corcel	30	1.289	162	4h16m57s08	114,090
5º	Edgar Echel/Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	162	4h17m44s92	113,737
6º	Arnaldo Fossá/Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	161		
7º	Raul Machado/Aires Scavone	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	159		
8º	Valter Schuck/Mauro Gallichio	RS	Simca Tufão	34	2.550	155		
9º	Roberto Giordani/Paulo Hoerlle	RS	DKW Vemag	88	1.080	154		
10º	Maurício Rosemberg/Mauro Panitz	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	136		
11º	Denis Reginatto/Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	116		
12º	Afonso Iglesias/Ivan Iglesias	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	96		
13º	Sady Abê/Armando Paqual	RS	Simca Tufão	86	2.550			
14º	Antônio Miranda/Breno Job Freire	RS	Ford Corcel	68	1.289			
15º	Cezar Pegoraro/Cláudio Mueller	RS	FNM 2150	81	2.132			
AB	Cláudio Mello/Ronaldo F. Bittencourt	RS	VW Sedan 1600	3	1.584			
AB	Ivan Hoerlle/Carlos Petry	RS	DKW Vemag	5	1.080			
AB	Luiz Gustavo Oliveira/Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	14	1.584			
AB	Pedro Carneiro Pereira/Ismael Chaves	RS	Chevrolet Opala	22	3.769			
AB	Enio Guzinski/Rogério Guzinski	RS	VW Sedan 1600	27	1.584			
AB	Raffaele Rosito/Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584			
AB	Jorge Luiz Rodrigues/Manoel Casemiro	RS	Ford Corcel	44	1.289			
AB	Rejani Franzen/Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	62	1.584			
AB	Vitor Mottin/Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584			
AB	Antônio Carlos Monteiro/Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584			
AB	Ervino Einsfeld/Neco Fornari	RS	Ford Corcel Bino	96	1.440			
AB	Luiz Ernani Mello	RS	Ford Corcel	33	1296			

54 – 22/07/1972 – 6 Horas de Watkins Glen – 11ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	6 Horas de Watkins Glen - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport
LOCAL	Autódromo de Watkins Glen, Nova York
DATA	22/07/1972
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	135 voltas de 5,430 km = 1.059,825 km
TEMPO	6h01m11s276
MÉDIA	176,057 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (Ferrari 312PB) - 1m47s387 - 182,201 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312PB) - 1m47s204 - 182,512 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Jacky Ickx/Mário Andretti	BEL/EUA	Ferrari 312 PB	85	2.991	S3.0	1º	195
2º	Ronnie Peterson/Tim Schenken	SUE/AUS	Ferrari 312 PB	86	2.991	S3.0	2º	195
3º	Derek Bell/José Carlos Pace	ING/BRA	Mirage M6 Ford	10	2.993	S3.0	3º	181
4º	Tony Dean/Bobby Brown	ING/EUA	Porsche 908/2	68	2.997	S3.0	4º	171
5º	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3	42	2.997	S3.0	5º	166
6º	Jean-Pierre Jarier/Gregg Young	FRA/EUA	Ferrari 365 GTB/4	22	4.390	GT+2.5	1º	156
7º	Michael Keyser/Bob Beasley	EUA/EUA	Porsche 911S	16	1.966	GT2.5	1º	155
8º	John O'Steen/Dave Helmick	EUA/EUA	Porsche 911S	43	1.966	GT2.5	2º	153
9º	Doug Shierson/Bill Barber	EUA/EUA	Chevron B19 Ford	26	1.998	S2.0	1º	144
10º	Fred Kepler/Joh Orr	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	35	7.440	GT+2.5	2º	142
11º	Tony De Lorenzo/Charles Reynolds	EUA/EUA	Ferrari 365 GTB/4	18	4.390	GT+2.5	3º	135
12º	Bob Baechle/David Laugjlin	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	64	7.440	GT+2.5	4º	114
13º	Peter Sherman/Pete Lo Bianco	EUA/EUA	Chevron B19 Ford	37	1.998	S2.0	2º	113
14º	Gijs Van Lennep/Tony Adamowicz	HOL/EUA	Mirage M6 Ford	20	2.993	S3.0	6º	141
15º	Brian Redman/Arturo Merzário	ING/ITA	Ferrari 312 PB	87	2.991	S3.0	7º	136
16º	Wilbur Pickett/Charlie Kemp	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	23	7.440	GT+2.5	5º	120
17º	Sam Posey/David Hobbs	EUA/ING	Ferrari 365 GTB/4	21	4.390	GT+2.5	6º	117

18º	Dave Heinz/Robert Johnson	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	57	7.440	GT+2.5	7º	102
19º	Peter Gregg/Hurley Haywood	EUA/EUA	Porsche 911S	59	1.966	GT2.5	2º	91
20º	Al Alden/Neil Wiernicki/Michael Wiernicki	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	31	7.440	GT+2.5	8º	74
21º	Edwin Abate/Rolf Soltan	EUA/EUA	Porsche 910	88	1.991	S2.0	3º	72
22º	Fred van Beuren Jr./John Buffum	MEX/EUA	Chevron B21 Ford	29	1.998	S2.0	4º	66
23º	Dave Jordan/John Crean	EUA/EUA	Chevron B21 Ford	11	1.998	S2.0	5º	39
24º	John Greenwood/Dick Smothers	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	49	7.440	GT+2.5	9º	20
25º	Jim Locke/Bob Bailey	EUA/EUA	Porsche 911S	61	1.966	GT2.5	3º	20
26º	Roger McCaig/Maurice McCaig	CAN/CAN	Lola T212 Ford	55	1.998	S2.0	6º	13
27º	Milt Minter/Scooter Patrick	EUA/EUA	Alfa Romeo T33/3	33	2.993	S3.0	8º	12
28º	Alain de Cadenet/Martin Birrane	ING/IRL	Duckhams LM Ford	28	2.993	S3.0	9º	7
29º	Reine Wisell/Gerard Larrousse	SUE/FRA	Lola T280 Ford	90	2.993	S3.0	10º	5
30º	Bobby Fisher/Tom Gloy	EUA/EUA	Chevron B16 Ford	93	1.998	S2.0	7º	0
NL	Peter Schuster/Raul Perez Gama	EUA/MEX	Chevron B19 Ford	25	1.998	S2.0	NL	
NL	Harley Cluxton/Rocky Moran	EUA/EUA	Ferrari Dino 246 GT	24	2.418	GT2.5	NL	
NL	Hugh Kleinpeter/Tony Belcher	EUA/EUA	Chevron B21 Ford	52	1.998	S2.0	NL	
NL	Mike Murray/Ike Knupp	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	66	7.440	GT+2.5	NL	
NL	Rudy Bartling/Horst Petermann/Rainer Brezinka	CAN/CAN	Porsche 910	39	1.996	S2.0	NL	
NL	Michael Oleyar/Robert Luebbe	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	63	7.440	GT+2.5	NL	
NL	John Greenwood/Dick Smothers/John Cordts	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	48	7.440	GT+2.5	NL	
NL	Paul Miller/John Orr/Kenper Miller/Fred Keler	EUA/EUA	Chevrolet Corvette C3	36	7.440	GT+2.5	NL	
NL	Fred Kepler	EUA	Chevrolet Corvette C3	36	7.440	GT+2.5	NL	
NQ	Dieter Oest	EUA	Porsche 911T	89	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	Mike Tillson	EUA	Porsche 911T	89	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	George Stone	EUA	Porsche 911T	77	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	Bruce Jennings	EUA	Porsche 911T	77	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	John Greenwood	EUA	Chevrolet Corvette C3	50	7.440	GT+2.5	NQ	
NQ	Denny Long	EUA	Chevrolet Corvette C3	50	7.440	GT+2.5	NQ	
NQ	Fritz Hochreuter	CAN	Porsche 911S	80	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	Klaus Bytzek	CAN	Porsche 911S	80	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	Arthur Mollin	EUA	Porsche 911S	27	1.996	GT2.5	NQ	
NQ	Richard Weiss	EUA	Porsche 911S	27	1.996	GT2.5	NQ	
INS	Bill Schumacher	EUA	Chevrolet Corvette C3	17	7.440	GT+2.5	INS	
INS	Bob Nagel	EUA	Chevrolet Corvette C3	17	7.440	GT+2.5	INS	
INS	Ed Lowther	EUA	Chevrolet Corvette C3	17	7.440	GT+2.5	INS	
INS	Robert Wechesler	EUA	Royale RP4 Ford	99	1.998	S2.0	INS	
INS	Ray Heppenstall	EUA	Royale RP4 Ford	99	1.998	S2.0	INS	
INS	Bob Grossman	EUA	De Tomaso Pantera	9	4.747	GT+2.5	INS	
INS	Lee McDonald	EUA	Porsche 914/6	70	1.996	GT2.5	INS	
INS	Bert Everett	EUA	Porsche 914/6	70	1.996	GT2.5	INS	

55 – 23/07/1972 –3ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Pinhais

CATEGORIA	Estreantes - Divisão 1 - Ford Corcel 1300 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km - 39,000 km
MELHOR VOLTA	Ogier Renato (Ford Corcel) - 2m10s0 - 108,000 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Ogier Renato	PR	Ford Corcel	116	1.289	10
2º	José Giupponi	RS	Ford Corcel	65	1.289	10
3º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	1.289	10
4º	Rotildo Slaviero	PR	Ford Corcel	20	1.289	10
5º	Arnaldo Didoné	SP	Ford Corcel	13	1.289	10

CATEGORIA	Estreantes - Divisão 1 -VW 1300 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km - 39,000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	10
2º	Mário D'Ângelo	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	10
3º	Cesaltino Covacci	PR	VW Sedan 1300	3	1.285	10
4º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	1.285	10

5º	Nelson Giacomelli	PR	VW Sedan 1300	88	1.285	10
6º	Estevão Nascimento	PR	VW Sedan 1300		1.285	10
7º	Artur Flavinha	PR	VW Sedan 1300	37	1.285	10

CATEGORIA Estreantes - Divisão 1 -VW 1500 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km - 39,000 km

MELHOR VOLTA Ingo Hoffmann (VW Sedan 1500) - 2m10s0 - 108,000 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	18	1.498	10
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1500	22	1.498	10
3º	Délio Marodin Fº	PR	VW Sedan 1500	83	1.498	10
4º	José Quadros	PR	VW Sedan 1500	1	1.498	10
5º	Teodoro Kitice	SP	VW Sedan 1500	93	1.498	10
6º	Carlos Alberto Ribeiro	PR	VW Sedan 1500		1.498	10
7º	Flávio Siewerdt	PR	VW Sedan 1500		1.498	10

CATEGORIA Estreantes - Divisão 1 -acima de 1.301 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km - 39,000 km

MELHOR VOLTA Jaime Ferreira (Ford Corcel Bino) - 2m06s0 - 111,429 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel Bino	7	1.440	10
2º	Evaldo Luiz Vita	PR	Ford Corcel Bino	74	1.440	10
3º	Antônio Funiel	PR	Simca Tufão	10	2.550	10
4º	Teófilo Franco	PR	Simca Tufão	84	2.550	10
5º	Francisco Alves Maia	PR	Simca Esplanada	8	2.550	10

CATEGORIA Novatos - GT e Divisão 3 acima de 1.601 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km - 39,000 km

MELHOR VOLTA José Martins Jr. (Puma GT VW) - 1m50s0 - 127,636 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	10
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	10
3º	Érico Pereira	PR	Karmann Ghia VW	95	1.584	10
4º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	10
5º	Adair Pam	PR	Chevrolet Opala	27	4.098	10

CATEGORIA Novatos - Divisão 3 até 1.600 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km - 39,000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	10
2º	Heitor Guimarães Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	10
3º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10
4º	Luiz Carlos Portugal	PR	VW Sedan 1600	117	1.584	10
5º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	26	1.584	10
6º	Ivan Bertolucci	PR	VW Sedan 1600	6	1.584	10
AB	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	

56 – 23/07/1972 –1ª Corrida de Stock Car no Brasil – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA I Corrida de Stock Car no Brasil

LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ

DATA 23/07/1972

CATEGORIA Turismo Divisão 3 - Chevrolet Opala 6C Cupê

DISTÂNCIA 5 voltas de 2,700 km = 13,500 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Leone Del Debbio	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	5
2º	Giu Ferreira	RJ	Chevrolet Opala	87	4.098	5
3º	Aurelino Machado	RJ	Chevrolet Opala	27	4.098	5

4º	José Munhoz	RJ	Chevrolet Opala	74	4.098	5
5º	Carlos Eduardo Scorzelli	DF	Chevrolet Opala	51	4.098	5
6º	Norman Casari	RJ	Chevrolet Opala	2	4.098	5
7º	Amauri Mesquita	RJ	Chevrolet Opala	6	4.098	5
8º	Dante Fracalanza	RJ	Chevrolet Opala	9	4.098	5
9º	Marco Aurélio Moraes	RJ	Chevrolet Opala	14	4.098	5
INS	José Silorico	RJ	Chevrolet Opala		4.098	
INS	Fábio Crespi	RJ	Chevrolet Opala		4.098	
INS	Carlos Lima	RJ	Chevrolet Opala		4.098	
INS	Carlos Erymá	RJ	Chevrolet Opala		4.098	

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos como preliminar da Stock Car
CATEGORIA Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos

P	PILOTO	UF	CARRO
1º	Pedro La Rocque	RJ	VW Sedan 1500
2º	Paulo Lessa	RJ	VW Sedan 1500
3º	José Eduardo da Cunha	RJ	VW Sedan 1500

57 – 23/07/1972 –XI GP Cidade de Ímola – 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA XI GP Cidade de Ímola - 9ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL Autódromo de Ímola, Emília Romagna - ITA
DATA 23/07/1972
CATEGORIA Fórmula 2
DISTÂNCIA 56 voltas de 5,018 km = 281,008 km
TEMPO 1h28m08s2
MÉDIA 191,299 km/h
POLE-POSITION Jean-Pierre Jaussaud (Brabham BT38 Ford) - 1m32s05 - 192,077 km/h
MELHOR VOLTA Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m31s9 - 196,570 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	56	1h28m08s2	191,299
2º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.927	56	1h28m16s7	190,992
3º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	32	1.927	56	1h28m32s2	190,435
4º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	34	1.798	56	1h28m38s6	190,206
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	2	1.973	56	1h29m26s0	188,526
6º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	21	1.927	56	1h29m48s7	187,732
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	56	1h29m29s3	188,410
8º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	22	1.850	52		
9º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	5	1.798	47		
10º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	45	1.850	43		
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	11	1.960	41		
12º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	1	1.850	38		
13º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	6	1.960	37		
14º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860	34		
15º	David Purley	ING	March 722 Ford	16	1.973	29		
16º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	28	1.798	28	44m20s3	190,134
17º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	4	1.798	28	44m47s6	188,203
18º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	44	1.850	26		
19º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	14	1.927	24		
20º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	35	1.973	15		
21º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	29	1.798	15		
22º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	46	1.960	15		
23º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	30	1.798	4		
24º	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	24	1.927	2		
NQ	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	19	1.927			
NQ	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	9	1.798			
NQ	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	20	1.850			
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	23	1.927			

NQ	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	25	1.798
NQ	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	26	1.798
NQ	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	27	1.850
NQ	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	31	1.850
NQ	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	36	1.973
NQ	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	41	1.798
INS	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	7	1.825
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	10	1.798
INS	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	18	1.927
INS	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	33	1.798
INS	John Burton	ING	Ensign LNF2 Ford	37	1.798
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	38	1.973
INS	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	39	1.960
INS	Hannelore Werner	ALE	March 722 Ford	40	1.960
INS	Nanni Galli	ITA	Brabham BT38 Ford	42	1.960
INS	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	43	1.927

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	28 voltas de 5,018 km = 140,504 km
TEMPO	43m34s3
MÉDIA	193,480 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jaussaud (Brabham BT38 Ford) - 1m32s05 - 192,077 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m31s9 - 196,570 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	6	1.960	28	43m34s3	193,480
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	1	1.850	28	43m35s0	193,428
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	11	1.960	28	43m41s2	192,971
4º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	28	43m51s3	192,230
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	28	43m51s9	192,186
6º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.927	28	44m01s8	191,466
7º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860	28	44m01s9	191,454
8º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	32	1.927	28	44m12s0	190,729
9º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	34	1.798	28	44m12s8	190,672
10º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	28	1.798	28	44m20s3	190,134
11º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	4	1.798	28	44m47s6	188,203
12º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	2	1.973	28	45m07s6	186,813
13º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	21	1.927	28	44m41s3	188,645
14º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	44	1.850	26		
15º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	45	1.850	25		
16º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	14	1.927	24		
17º	David Purley	ING	March 722 Ford	16	1.973	24		
18º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	22	1.850	24		
19º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	5	1.798	20		
20º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	35	1.973	15		
21º	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	29	1.798	15		
22º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	46	1.960	15		
23º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	30	1.798	4		
24º	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	24	1.927	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	28 voltas de 5,018 km = 140,504 km
TEMPO	1h28m08s2
MÉDIA	191,299 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - vencedor da 1ª Bateria
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m31s9 - 196,570 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.927	28	44m14s9	190,521
2º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	22	1.850	28	44m15s4	190,485
3º	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	28	44m16s9	190,378
4º	Graham Hill	ING	Brabham BT36 Ford	2	1.973	28	44m18s4	190,270
5º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	32	1.927	28	44m20s2	190,141
6º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	34	1.798	28	44m23s8	189,885
7º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	21	1.927	28	44m47s4	188,217
8º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	28	45m47s4	184,107
9º	Sívio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	5	1.798	27		
10º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	45	1.850	18		
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	11	1.960	13		
12º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	1	1.850	10		
13º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	6	1.960	9		
14º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	15	1.860	6		
15º	David Purley	ING	March 722 Ford	16	1.973	5		
16º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	28	1.798	0		
17º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	4	1.798	0		

58 – 30/07/1972 – 4ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Pinhais

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km = 39,000 km
TEMPO	22m00s7
MÉDIA	106,307 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Slaviero (Ford Corcel) - 2m10s8 - 107,339 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	1.289	10	22m00s7	106,307
2º	Rotildo Slaviero	PR	Ford Corcel	20	1.289	10		
3º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Corcel	88	1.289	10		
4º	Mário D'Ángelo	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	10		
5º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	10		
6º	Arnaldo Didoné	SP	Ford Corcel	13	1.289	10		
7º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	1.285	10		
8º	Estevão Nascimento	PR	VW Sedan 1300		1.285	10		
9º	Nelson Giacomelli	PR	VW Sedan 1300	88	1.285	10		
10º	Aristides Furman Jr.	PR	VW Sedan 1300	87	1.192	10		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.500 cc - Estreantes
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km = 39,000 km
TEMPO	21m42s2
MÉDIA	107,892 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Slaviero (Ford Corcel) - 2m10s8 - 107,339 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gigi Miura	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	10	21m42s2	107,892
2º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel Bino	7	1.440	10		
3º	Evaldo Luiz Vita	PR	Ford Corcel Bino	81	1.440	10		
4º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1500	22	1.498	10		
5º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	70	1.498	10		
6º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1500	18	1.498	10		
7º	Délio Marodin Fº	PR	VW Sedan 1500	83	1.498	10		
8º	Teodoro Kitice	SP	VW Sedan 1500	93	1.498	10		
9º	Roberto Straus Conta	PR	VW Sedan 1500		1.498	10		

CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc - Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km = 39,000 km
TEMPO	19m00s4
MÉDIA	123,115 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Celso Giannini (VW Sedan 1600) - 1m53s1 - 124,138 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Celso Giannini	SP	VW Sedan 1600	32	1.584	10	19m00s4	123,115
2º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	10		
3º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	10		
4º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	36	1.584	10		
5º	Luiz Carlos Portugal	PR	VW Sedan 1600	117	1.584	10		

CATEGORIA Turismo Divisão 3 acima de 1.601 cc e GT - Novatos

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 18m00s0

MÉDIA 130,000 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	10	18m00s0	130,000
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	10		
3º	Adair Pam	PR	Chevrolet Opala	27	4.098	10		
4º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	10		

CATEGORIA Turismo Divisão 3

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km

TEMPO 25m19s6

MÉDIA 138,589 km/h

POLE-POSITION Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala)

MELHOR VOLTA Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 1m40s5 - 139,701 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	15	25m19s6	138,589
2º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	83	4.098	15		
3º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	15		
4º	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	15		
5º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	15		
6º	Giuseppe Feruglio	SP	Dodge Dart	47	5.212	15		
7º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	15		
8º	Rubens Chiodi	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	15		

59 – 30/07/1972 – XXXIV GP da Alemanha - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Nürburgring

PROVA XXXIV GP da Alemanha - 8ª Etapa do Mundial de F1

LOCAL Autódromo de Nürburgring, Renânia Platinado - ALE

DATA 30/07/1972

CATEGORIA Fórmula 1

DISTÂNCIA 14 voltas de 22,835 km = 319,690 km

TEMPO 1h42m12s3

MÉDIA 187,676 km/h

POLE-POSITION Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 7m07s7 - 192,520 km/h

MELHOR VOLTA Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 7m13s6 - 189,589 km/h

LARGADA 27 carros

CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	4	2.991	14	1h42m12s3	187,676
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	9	2.991	14	1h43m00s6	186,209
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford	10	2.993	14	1h43m19s0	185,656
4º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	17	2.998	14	1h44m32s5	183,481
5º	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	5	2.993	14	1h44m48s0	183,029
6º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	11	2.993	14	1h45m11s9	182,336
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	26	2.993	14	1h45m12s4	182,321
8º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	28	2.993	14	1h47m23s0	178,625
9º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	6	2.998	14	1h47m32s5	178,362
10º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	7	2.993	14	1h47m56s0	177,715
11º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 003 Ford	1	2.993	13		
12º	Arturo Merzário	ITA	Ferrari 312 B2	19	2.991	13	1h42m40s2	173,481

13º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	16	2.993	13	1h45m15s8	169,207
14º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	15	2.993	13	1h45m20s7	169,076
15º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	8	2.993	13	1h49m02s7	163,339
16º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	21	2.993	11		
17º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	2	2.993	10		
18º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	20	2.993	10		
19º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	14	2.993	8		
20º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	3	2.993	8		
21º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	12	2.993	6		
22º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	25	2.993	6		
23º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelrand Ford	22	2.993	6		
24º	Derek Bell	ING	Tecno PA 123/3 Ford	27	2.993	4		
25º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford	23	2.993	4		
26º	Dave Charlton	AFS	Lotus 72D Ford	29	2.993	4		
27º	Reine Wisell	SUE	BRM P160C	18	2.998	3		
INS	Helmut Marko	AUT	BRM P160B	24	2.998			

60 – 06/08/1972 – III Mantorp Park F2 Trofén – 10ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA	III Mantorp Park F2 Trofén - 10ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Circuito de Mantorp Park - SUE
DATA	06/08/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	72 voltas de 4,100 km = 295,200 km
TEMPO	1h45m11s1
MÉDIA	168,389 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m25s6 - 172,403 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m25s9 - 171,828 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	6	1.850	72	1h45m11s1	168,389
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	18	1.850	72	1h45m59s3	167,113
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850	72	1h46m41s4	166,014
4º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	32	1.798	72	1h47m33s4	164,676
5º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	8	1.850	71		
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	9	1.973	71		
7º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	16	1.960	71		
8º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	5	1.850	69		
9º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT38 Ford	4	1.927	68		
10º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	19	1.798	55		
11º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38	10	1.927	47		
12º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	15	1.927	43		
13º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	17	1.960	39		
14º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	39	1.850	35		
15º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	44	1.927	28		
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	2	1.850	19		
17º	Richard Scott	ING	Brabham BT38 Ford	37	1.798	19		
18º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	1	1.927	18		
19º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	38	1.850	16		
20º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	24	1.850	13		
21º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	27	1.990	13		
22º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	20	1.927	8		
NL	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	40	1.798			
NQ	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	26	1.798			
NQ	David Purley	ING	March 722 Ford	25	1.927			
NQ	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.850			
INS	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	3	1.927			
INS	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	7	1.860			
INS	Dave Morgan	ING	Brabham BT35 Ford	14	1.860			

INS	José Carlos Pace	BRA	Pygmée MDB17 Ford	21	1.798
INS	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	22	1.798
INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	23	1.850
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	March 722 Ford	28	1.798
INS	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	30	1.973
INS	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	31	1.973
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	33	1.798
INS	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	34	1.973
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	35	1.798
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	36	1.973
INS	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	40	1.927
INS	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	41	1.960
INS	James Hunt	ING	March 712M Ford	42	1.798
INS	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	43	1.798
INS	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	29	1.973

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	36 voltas de 4,100 km = 147,600 km
TEMPO	52m21s1
MÉDIA	169,164 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m25s6 - 172,403 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m25s9 - 171,828 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	19	1.798	36	52m21s1	169,164
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	6	1.850	36	52m59s4	167,126
3º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	18	1.850	36	53m00s2	167,084
4º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38	10	1.927	36	53m09s9	166,576
5º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	8	1.850	36	53m20s5	166,024
6º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850	36	53m26s2	165,729
7º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	32	1.798	36	53m42s9	164,870
8º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	16	1.960	35		
9º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	5	1.850	35		
10º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	9	1.973	35		
11º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT38 Ford	4	1.927	32		
12º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	17	1.960	31		
13º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	15	1.927	28		
14º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	44	1.927	28		
15º	Richard Scott	ING	Brabham BT38 Ford	37	1.798	19		
16º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	27	1.990	13		
17º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	2	1.850	11		
18º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	20	1.927	8		
19º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	38	1.850	0		
20º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	39	1.850	0		
21º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	1	1.927	0		
22º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	24	1.850	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	36 voltas de 4,100 km = 147,600 km
TEMPO	52m56s7
MÉDIA	167,268 km/h
POLE-POSITION	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Peter Gethin (Chevron B20 Ford) - 1m25s9 - 171,828 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	6	1.850	36	52m56s7	167,268
2º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	March 722 Ford	18	1.850	36	52m57s1	167,247
3º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.850	36	53m15s2	166,299

4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	9	1.973	36	53m28s7	165,600
5º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	32	1.798	36	53m50s5	164,482
6º	Reine Wisell	SUE	Brabham BT38 Ford	4	1.927	36	53m54s5	164,279
7º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	16	1.960	36	53m54s8	164,264
8º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	8	1.850	35		
9º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	39	1.850	35		
10º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	5	1.850	34		
11º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	19	1.798	19		
12º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	1	1.927	18		
13º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	38	1.850	16		
14º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	15	1.927	15		
15º	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	24	1.850	13		
16º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38	10	1.927	11		
17º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	17	1.960	8		
18º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	2	1.850	8		

61 – 06/08/1972 – 6 Horas de Nova Lisboa – Circuito de Huambo, Nova Lisboa - Angola

PROVA	6 Horas de Nova Lisboa
LOCAL	Circuito de Huambo, Nova Lisboa - ANG
DATA	06/08/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	184 voltas de 3,560 km = 655,040 km
TEMPO	6h01m53s950
MÉDIA	108,600 km/h
POLE-POSITION	Vic Elford (Lola T290 Ford) - 1m43s89 - 123,361 km/h
MELHOR VOLTA	Vic Elford (Lola T290 Ford) - 1m42s40 - 125,156 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Carlos Santos/Roger Heavens	POR/ING	Chevron B21 Ford	14	1.798	G5	1º	184	6h01m53s950
2º	Gerard Larrousse/Vic Elford	FRA/ING	Lola T290 Ford	10	2.993	G5	2º	181	
3º	Manuel Larama/Valdemar Teixeira	ANG/ANG	Ford Capri 2600 RS	23	2.637	G2	1º	168	6h01m53s380
4º	Ivon Brandão/Carlos Albernaz	ANG/ANG	Porsche 911S	20	1.991	G3/4	1º	167	6h01m05s502
5º	Claude Swietlick/Nicha Cabral	FRA/POR	Lola T290 Ford	9	2.993	G5	3º	165	6h01m10s510
6º	André Wicky/Max Olivar	SUI/MAR	Porsche 908/2	24	2.997	G5	4º	163	6h01m13s200
7º	Mabílio Albuquerque/José Bandeira	ANG/ANG	BMW 2002 TI	28	1.990	G2	2º	158	6h00m29s500
8º	Antônio Oliveira/Fernando Coelho	ANG/ANG	BMW 2002 TI	6	1.990	G2	3º	158	6h00m34s500
9º	Tino Pereira/Dio	POR/ANG	Ford Capri 2600 GT	16	2.637	G2	4º	150	6h01m29s800
10º	Santos Pera/Henrique Cardão	ANG/ANG	Subaru 1300 GT	8	1.267	G2	5º	146	6h00m58s100
11º	José Viegas/José Reis	ANG/ANG	NSU TT 1200	19	1.260	G2	6º	140	6h01m04s502
12º	Silveira Machado/Neider de Souza	ANG/ANG	Opel Manta	3	1.998	G2	7º	134	
AB	Carlos Gaspar/João Carlos Moura	POR/POR	Lola T280 Ford	15	2.993	G5	AB		
AB	Norman Casari/Jan Balder	BRA/BRA	Porsche 907	25	1.993	G5	AB		
AB	Jean-Pierre Aeschlimann/Philippe Carron	SUI/SUI	Porsche 910	26	1.991	G5	AB		
AB	Emílio Marta/Herculano Areias	ANG/ANG	Ford GT40	12	4.727	G5	AB		
AB	Porfírio de Oliveira/Carlos Bandeira	POR/POR	BMW 2002 TI	29	1.990	G2	AB		
AB	Gil Morgado/Amadeu Inácio	ANG/ANG	NSU TT 1200	7	1.260	G2	AB		
AB	Pedro Queiroz Pereira/João Carlos	POR/POR	Alfa Romeo GTA	2	1.570	G2	AB		
AB	Emílio Poizres/Jorge Bom Pastor	ANG/ANG	Lotus Europa	4	1.973	G3/4	AB		
NL	Teixeira da Silva/Manuel Nogueira Pinto	POR/POR	Ford Capri 2600 GT		2.600	G2	NL		

62 – 07/08/1972 – 5ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Pinhais

CATEGORIA	Estreantes - Turismo Divisão 1 até 1.300 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,900 km = 39,000 km
TEMPO	29m19s0
MÉDIA	79,818 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	Renault	10	29m19s0	79,818

2º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1300	27	VW	10
3º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	VW	10
4º	Mário D'Ângelo	SP	VW Sedan 1300	14	VW	10
5º	Arnaldo Didoné	SP	Ford Corcel	13	Renault	10
6º	Jorge Saad	PR	Ford Corcel		Renault	10
7º	Estevão Nascimento	PR	VW Sedan 1300		VW	10
8º	Irineu Butenas	PR	VW Sedan 1300		VW	10

CATEGORIA Estreantes - Turismo Divisão 1 até 1.500 cc

DISTÂNCIA 7 voltas de 3,900 km = 27,300 km

TEMPO 15m24s0

MÉDIA 106,364 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	70	1.498	7	15m24s0	106,364
2º	Délio Marodin Fº	PR	VW Sedan 1500	83	1.498	7		
3º	Afonso Dotti Neto	PR	VW Sedan 1500		1.498	7		
4º	José Quadros	PR	VW Sedan 1500	1	1.498	7		
5º	Carlos Alberto Ribeiro	PR	VW Sedan 1500		1.498	7		
6º	Alírio Teixeira	PR	VW Sedan 1500		1.498	7		

CATEGORIA Novatos - Turismo Divisão 3 Livre e GT

DISTÂNCIA 7 voltas de 3,900 km = 27,300 KM

TEMPO 12m53s0

MÉDIA 127,141 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	7	12m53s0	127,141
2º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	7		
3º	Érico Pereira	PR	Puma VW		1.584	7		
4º	Raul de Quadros	PR	Puma VW		1.584	7		
5º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	7	14m09s0	115,760
6º	Salomão Michaelff	PR	Dodge Dart	52	5.212	7		
7º	Gigi Miura	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	7		
8º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel Bino	7	1.440	7		
9º	Francisco Alves Maia	PR	Simca Esplanada	8	2.550	7		
10º	Murilo Corrêa	PR	Simca Tufão		2.550	7		

CATEGORIA Novatos - Turismo Divisão 3 até 1.600 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 19m57s0

MÉDIA 117,293 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	10	19m57s0	117,293
2º	Luiz Celso Giannini	SP	VW Sedan 1600	32	1.584	10		
3º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	10		
4º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	10		
5º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	36	1.584	10		
6º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	10		

63 – 13/08/1972 – 6ª Etapa da Copa Independência de Estreantes e Novatos – Autódromo de Pinhais

CATEGORIA Estreantes - Divisão 1 - Ford Corcel 1300

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 22m03s0

MÉDIA 106,122 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel	44	1.289	10	22m03s0	106,122
2º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Corcel	11	1.289	10		
3º	Rotildo Slaviero	PR	Ford Corcel	31	1.289	10		

4º	Juarez Picanço	PR	Ford Corcel	5	1.289	10
5º	Arnaldo Didoné	SP	Ford Corcel	13	1.289	10
6º	José Carlos Maciel	PR	Ford Corcel		1.289	10

CATEGORIA Estreantes - Divisão 1 - VW 1300

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz André Ferreira	SP	VW Sedan 1300	47	1.285	10
2º	Mário D'Ângelo	SP	VW Sedan 1300	14	1.285	10
3º	Donald Stipanich	PR	VW Sedan 1300	28	1.285	10
4º	Carlos Jereissatti	SP	VW Sedan 1300		1.285	10
5º	Antônio Luiz Ferreira	PR	VW Sedan 1300		1.285	10
6º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1300	27	1.285	10

CATEGORIA Estreantes - Divisão 1 - VW 1500

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 22m09s0

MÉDIA 105,643 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	70	1.498	10	22m09s0	105,643
2º	Afonso Dotti Neto	PR	VW Sedan 1500	33	1.498	10		
3º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1500	22	1.498	10		
4º	Carlos Alberto Ribeiro	PR	VW Sedan 1500	66	1.498	10		
5º	Fernando Ricardo	PR	VW Sedan 1500	11	1.498	10		
6º	Geraldo Rocha de Souza	PR	VW Sedan 1500		1.498	10		

CATEGORIA Novatos - GT

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 18m30s8

MÉDIA 126,395 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	10	18m30s8	126,395
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	Puma VW	16	1.584	10		
3º	Tadeu Briggmann	PR	Puma VW		1.584	10		

CATEGORIA Novatos - Divisão 3 até 1.600 cc

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

TEMPO 19m05s5

MÉDIA 122,567 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	10	19m05s5	122,567
2º	Luiz Rattes	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	10		
3º	Luiz Carlos Portugal	PR	VW Sedan 1600	117	1.584	10		
4º	Luiz Celso Giannini	SP	VW Sedan 1600	32	1.584	10		
5º	Ipojucan Justus	PR	VW Sedan 1600	15	1.584	10		
6º	Francisco Camargo	PR	VW Sedan 1600		1.584	10		

CATEGORIA Estreantes Divisão 3 até 3.000 cc e GT

DISTÂNCIA 10 voltas de 3,900 km = 39,000 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luiz Carlos Perussolo	PR	Karmann Ghia VW	17	1.584	10
2º	Gigi Miura	SP	Ford Corcel Bino	56	1.440	10
3º	Givani Guido	PR	Chevrolet Opala	1	2.474	10
4º	Francisco Alves Maia	PR	Simca Esplanada	8	2.550	10
5º	Jaime Ferreira	PR	Ford Corcel Bino	7	1.440	10
6º	Carlos Alberto Costa	PR	Karmann Ghia VW		1.584	10

CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,900 km = 58,500 km
TEMPO 28m21s5
MÉDIA 123,773 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584	15	28m21s5	123,773
2º	José Chemin	PR	VW Sedan 1600	99	1.584	15		
3º	José Chateaubriand	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	15		
4º	Emílio Pederneiras	PR	VW Sedan 1600		1.584	15		
5º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	15		
6º	Antônio Scalamandrê	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	15		

64 – 13/08/1972 – X GP da Áustria - 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 - Zeltweg

PROVA X GP da Áustria - 9ª Etapa do Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Österreichring, Zeltweg - AUT
DATA 13/08/1972
CATEGORIA Fórmula 1
DISTÂNCIA 54 voltas de 5,911 km = 319,194 km
TEMPO 1h29m16s66
MÉDIA 214,518 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m35s97 - 221,732 km/h
MELHOR VOLTA Denny Hulme (McLaren M19C Ford) - 1m38s32 - 216,432 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	31	2.993	54	1h29m16s66	214,518
2º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford	12	2.993	54	1h29m17s84	214,470
3º	Peter Revson	EUA	McLaren M19C Ford	14	2.993	54	1h29m53s19	213,065
4º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford	25	2.993	54	1h30m01s42	212,740
5º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	10	2.993	54	1h30m02s30	212,705
6º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	9	2.998	54	1h30m17s85	212,095
7º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 005 Ford	1	2.993	54	1h30m25s75	211,786
8º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	7	2.998	54	1h30m38s11	211,305
9º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford	2	2.993	53	1h30m06s32	208,611
10º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford	4	2.993	53	1h30m49s96	206,941
11º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford	24	2.993	52	1h30m01s87	204,844
12º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford	5	2.993	52	1h30m50s54	203,015
13º	Peter Gethin	ING	BRM P160C	6	2.998	51	1h30m15s88	200,385
14º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford	11	2.993	51	1h30m28s35	199,924
15º	Rolf Stommelen	ALE	March 721 Eifelland Ford	27	2.993	48		
16º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford	23	2.993	46		
17º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford	15	2.993	45		
18º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford	16	2.993	36		
19º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford	28	2.993	31		
20º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford	3	2.993	24		
21º	François Migault	FRA	Connew PC1 Ford	29	2.993	22		
22º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	18	2.991	20		
23º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford	17	2.993	14		
24º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	19	2.991	13		
25º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford	21	2.993	6		
NL	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford	22	2.993			
INS	Reine Wisell	SUE	BRM P160C	8	2.998			
INS	John Surtees	ING	Surtees TS9B Ford	26	2.993			

65 – 20/08/1972 – X GP do Mediterrâneo - 11ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA	X GP do Mediterrâneo - 11ª Etapa do Campeonato Europeu de F2 -
LOCAL	Autódromo de Pergusa- Enna Pergusa, Sicília - ITA
DATA	20/08/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	64 voltas de 4,845 km = 310,080 km
TEMPO	1h33m22s8
MÉDIA	199,238 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m25s7 - 203,287 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS10 Ford) - 1m25s1 - 204,959 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.927	64	1h33m22s8	199,238
2º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	27	1.960	64	1h33m46s2	198,409
3º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	1	1.850	64	1h34m10s6	197,552
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	5	1.840	62		
5º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	62		
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	24	1.970	61		
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	61		
8º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	58		
9º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	52		
10º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	25	1.990	45		
11º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	42		
12º	José Carlos Pace	SP	Surtees TS10 Ford	4	1.850	30		
13º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	22	1.927	29		
DQ	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	26	1.798	26		
14º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	28	1.850	19		
15º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	9	1.840	6		
16º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.927	3		
17º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	6	1.798	1		
INS	John Surtees	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.860			
INS	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	12	1.973			
INS	Lian Duarte	SP	Pygmée MDB17 Ford	15	1.798			
INS	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	16	1.927			
INS	Jochen Mass	ALE	March 722 Ford	17	1.927			
INS	David Purley	ING	March 722 Ford	18	1.825			
INS	Vittorio Brambilla	ITA	March 712M Ford	20	1.798			
INS	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	21	1.798			
INS	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	23	1.927			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	32 voltas de 4,845 km = 155,040 km
TEMPO	46m30s7
MÉDIA	200,001 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m25s7 - 203,287 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS10 Ford) - 1m25s1 - 204,959 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	32	46m30s7	200,001
2º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.927	32	46m55s5	198,240
3º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	1	1.850	32	47m10s1	197,217
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	5	1.840	32	47m16s5	196,772
5º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	27	1.960	32	47m20s2	196,516
6º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	25	1.990	32	47m37s7	195,312
7º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	31		
8º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	31		
9º	José Carlos Pace	SP	Surtees TS10 Ford	4	1.850	30		

10º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	30
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	24	1.970	29
12º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	29
DQ	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	26	1.798	26
13º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	22	1.927	19
14º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	28	1.850	15
15º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	9	1.840	6
16º	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	14	1.927	3
17º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	6	1.798	1

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	32 voltas de 4,845 km = 155,040 km
TEMPO	46m26s0
MÉDIA	200,339 km/h
POLE-POSITION	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	13 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	27	1.960	32	46m26s0	200,339
2º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	11	1.927	32	46m27s3	200,245
3º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	1	1.850	32	47m00s5	197,888
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	24	1.970	32	47m10s0	197,224
5º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	32	47m36s7	195,381
6º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	8	1.850	31		
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT38 Ford	5	1.840	30		
8º	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	29		
9º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	10	1.798	21		
10º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	25	1.990	13		
11º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	10		
12º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	22	1.927	10		
13º	José Carlos Pace	SP	Surtees TS10 Ford	4	1.850	0		

66 – 20/08/1972 – 200 Quilômetros Brasileiros – Circuito do Estádio Mineirão – Belo Horizonte

PROVA	200 Quilômetros Brasileiros
LOCAL	Circuito do Estádio Mineirão, Belo Horizonte - MG
DATA	20/08/1972
CATEGORIA	Turismo/Sport/GT
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,850 km = 199,500 km
TEMPO	1h34m46s0
MÉDIA	126,310 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 1m15s7 - 135,535 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Lola T210 Ford) - 1m18s2 - 131,202 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	D6	1º	70	1h34m46s0	126,310
2º	Clóvis Ferreira	MG	Porsche 910	4	1.991	D6	2º	68		
3º	Antônio Castro Prado	SP	Alfa Romeo GTA	93	1.840	D6	3º	65		
4º	Angi Munhoz	SP	Porsche 907	48	1.993	D6	4º	64		
5º	Toni Zauza	MG	Puma VW	33	1.950	D4	1º	60		
6º	Cláudio Vidigal	MG	VW Sedan 1600	7	1.584	D5	1º	59		
7º	Francisco Lameirão	SP	VW Sedan 1900	38	1.850	D5	2º	59		
8º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4	2º	57		
9º	Rodrigo Castro	MG	VW Sedan 1600	41	1.584	D5	3º	56		
10º	Tony Bastos	MG	VW Sedan 1600	32	1.584	D5	4º	56		
11º	Oswaldo Amorim	MG	IVP Spyder Corcel	8	1.440	D4	3º	56		
12º	Jayme Levy	SP	Puma VW	81	1.950	D4	4º	56		
13º	Gilberto Carvalho	MG	VW Sedan 1600	37	1.584	D5	5º	53		
14º	Marcos Guimarães	MG	VW Sedan 1600	31	1.584	D5	6º	52		

15º	Paulo Gomes	SP	BMW 2002 TI	39	1.990	D6	5º	51
AB	Camillo Christóforo	SP	Fúria Ferrari	18	2.953	D4	AB	
AB	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	87	1.950	D4	AB	
AB	João Stherling	MG	VW Sedan 1600	11	1.584	D5	AB	
AB	Ramon Guimarães	MG	Chevrolet Opala	71	4.098	D5	AB	
AB	Jorge Balbi	MG	VW Sedan 1600	43	1.584	D5	AB	
NL	Aguinaldo Góes	SP	BMW 2002 TI	39	1.990	D6	NL	
NL	Paulo Gomes	SP	BMW 2000 Spyder	9	1.990	D6	NL	
NL	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	D4	NL	
NL	Luiz Estevão	DF	Royale RP-6 Ford	3	2.800	D4	NL	

67 – 20/08/1972 – 2ª Etapa do III Torneiro Norte-Nordeste de Automobilismo – Autódromo de Fortaleza

PROVA	2ª Etapa do III Torneiro Norte - Nordeste
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	20/08/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	60 voltas de 2,500 km = 150,000 km
TEMPO	1h20m18s2
MÉDIA	112,075 km/h
POLE-POSITION	Arialdo Pinho (Onça III VW) - 1m15s4 - 119,363 km/h
MELHOR VOLTA	Ivan Cravo (Elva I Spyder VW) - 1m16s3 - 117,955 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	4.098	60	1h20m18s2	112,075
2º	Roberto Fiuza	CE	Karmann Ghia VW	34	1.950	59	1h21m18s2	108,852
3º	Joca Ferraz	PE	VW Sedan 1800	8	1.750	57	1h21m29s5	104,919
4º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	2.300	56	1h21m15s1	103,382
5º	Gilvan Machado	PE	VW Sedan 2000	7	1.950	55	1h22m17s7	100,249
6º	Arthur Silva	CE	Lorena VW	12	1.750	54	1h21m27s9	99,429
7º	Rômulo Rocha	PE	Chevrolet Opala		4.098	54	1h22m22s4	98,333
8º	Arialdo Pinho	CE	Elva II Spyder VW	33	1.850	53	1h20m54s3	98,263
9º	Euvaldo Pinho	CE	VW Sedan 1800		1.750	52	1h21m55s7	95,205
10º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	28	1.950	50	1h20m29s2	93,183
11º	Roberto Da Fonte	PE	Chevrolet Opala		4.098	50	1h21m13s0	92,346
12º	José Macedo	CE	Ford Corcel Bino		1.440	48	1h21m17s6	88,568
13º	Paulo Maia Pacheco	CE	Ford Corcel Bino		1.440	28		
14º	Marcelo Ramos	CE	Dodge Dart		5.212	24		
AB	Raimundo Santana	BA	VW Sedan 1600	18	1.584			
AB	Otávio Castro	BA	VW Sedan 1600		1.584	10		
AB	João Quevedo	CE	Karmann Ghia VW	11	1.750			

68 – 27/08/1972 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 – Autódromo de Tarumã

CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	38 voltas de 3,016 km = 114,608 km/h
TEMPO	59m30s23
MÉDIA	115,564 km/h
POLE-POSITION	Leonel Friedrich (VW Sedan 1600) - 1m22s63 - 131,400 km/h
MELHOR VOLTA	Leonel Friedrich (VW Sedan 1600)
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	38	59m30s23	115,564
2º	Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	38	1h00m34s43	113,522
3º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	38	1h01m00s41	112,717
4º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	37	1h00m41s59	110,318
5º	Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	37	1h01m21s50	109,122
6º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584	36	1h01m45s49	105,485

7º	João Luiz Palmeiro	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	36	1h02n51s56	103,637
8º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	Ford Corcel Bino	90	1.440	35	1h01m44s40	102,585
9º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	34	1h05m24s29	94,070
10º	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel Bino	96	1.440	33	1h01m56s72	96,402
11º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	33	1h02m59s65	94,797
12º	Fernando Onófrío	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	32	1h02m53s14	92,083
13º	Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	30	1h00m24s59	89,866
14º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	23	44m16s03	94,022
15º	Dado Andrade	PR	VW Sedan 1600	71	1.584	18	25m55s20	125,667
16º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	5	13m04s53	69,198
17º	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	4	7m55s24	91,386
18º	Enio Guzinski	RS	VW Sedan 1600	27	1.584	4	9m05s62	79,598
19º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel Bino	44	1.440	2	3m50s52	94,201
20º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	2	3n51s15	93,944

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 21 voltas de 3,016 km = 63,336 km/h
TEMPO 30m07s10
MÉDIA 126,174 km/h
POLE-POSITION Leonel Friedrich (VW Sedan 1600) - 1m22s63 - 131,400 km/h
MELHOR VOLTA Leonel Friedrich (VW Sedan 1600)
LARGADA 20 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	21	30m07s10	126,174
2º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	21	30m29s71	124,615
3º	Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	21	30m33s56	124,353
4º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	21	31m38s37	120,108
5º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584	21	31m43s66	119,774
6º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	20	30m28s43	118,764
7º	Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	20	30m42s89	117,832
8º	João Luiz Palmeiro	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	20		
9º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	Ford Corcel Bino	90	1.440	19		
10º	Dado Andrade	PR	VW Sedan 1600	71	1.584	18	25m55s20	125,667
11º	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel Bino	96	1.440	17		
12º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	17		
13º	Fernando Onófrío	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	16		
14º	Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	14		
15º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	6	13m58s52	77,691
16º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	5	13m04s53	69,198
17º	Antônio Luft	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	4	7m55s24	91,386
18º	Enio Guzinski	RS	VW Sedan 1600	27	1.584	4	9m05s62	79,598
19º	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel Bino	44	1.440	2	3m50s52	94,201
20º	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	2	3n51s15	93,944

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 38 voltas de 3,016 km = 114,608 km/h
TEMPO 59m30s23
MÉDIA 115,564 km/h
POLE-POSITION Leonel Friedrich (VW Sedan 1600) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Leonel Friedrich (VW Sedan 1600)
LARGADA 14 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	17	29m23s13	104,688
2º	Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	17	30m00s87	102,494
3º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	17	30m11s16	101,912
4º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	17	30m17s11	101,578
5º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	17	30m30s70	100,824
6º	Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	17	30m38s61	100,391

7º	Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	16		
8º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	16		
9º	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel Bino	96	1.440	16		
10º	Fernando Onófrío	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	16		
11º	João Luiz Palmeiro	RS	VW Sedan 1600	21	1.584	16		
12º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	Ford Corcel Bino	90	1.440	16		
13º	Paulo Bossoni	PR	VW Sedan 1600	86	1.584	15	30m01s83	90,388
14º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	13	33m51s91	69,466

CATEGORIA	Turismo Divisão 3 – Classe “A” – de 1.601 a 3.000 cc e “C” – acima de 3.001 cc
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,016 km = 105,560 km
TEMPO	59m10s03
MÉDIA	107,046 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	35	59m10s03	107,046
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	35	1h00m32s87	104,605
3º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	35	1h01m54s12	102,317
4º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet Opala	83	4.098	33	1h01m33s25	97,015
5º	José Paulo Chies	RS	FNM 2150	81	2.132	33	1h01m51s19	96,546
6º	Antônio Jorge Salum	RS	Chevrolet Opala	48	4.098	24	1h01m58s50	70,077
7º	Voltaire Castilhos	RS	Chevrolet Opala	78	4.098	20	1h01m23s83	58,947
8º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevrolet Opala	11	4.098	15		
9º	Afonso Iglesias	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	1		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	17 voltas de 3,016 km = 51,272 km
TEMPO	59m10s03
MÉDIA	107,046 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	17	29m50s01	103,116
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	17	31m04s52	98,996
3º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	17	31m26s23	97,856
4º	Antônio Jorge Salum	RS	Chevrolet Opala	48	4.098	16		
5º	José Paulo Chies	RS	FNM 2150	81	2.132	16		
6º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet Opala	83	4.098	15	31m09s31	87,125
7º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevrolet Opala	11	4.098	11		
8º	Voltaire Castilhos	RS	Chevrolet Opala	78	4.098	4		
9º	Afonso Iglesias	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	1		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	18 voltas de 3,016 km = 54,288 km
TEMPO	29m20s82
MÉDIA	110,992 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	18	29m20s82	110,992
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	18	29m28s86	110,487
3º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet Opala	83	4.098	18	30m23s97	107,149

4º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	18	30m27s89	106,919
5º	José Paulo Chies	RS	FNM 2150	81	2.132	17		
6º	Voltaire Castilhos	RS	Chevrolet Opala	78	4.098	16		
7º	Antônio Jorge Salum	RS	Chevrolet Opala	48	4.098	8		
8º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevrolet Opala	11	4.098	4		

69 – 27/08/1972 – 5ª Etapa do Canadian American Challenge Cup – Can-Am – Road América

PROVA	5ª Etapa do Canadian American Challenge Cup (Can-Am)
LOCAL	Autódromo Road América, Elkhart Lake, Wisconsin - EUA
DATA	27/08/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 6,437 km = 321,850 km
TEMPO	1h48m40s2
MÉDIA	177,703 km/h
POLE-POSITION	Denny Hulme (McLaren M20 Chevrolet) - 2m04s562 km/h - 186,037 km/h
MELHOR VOLTA	George Follmer (Porsche 917/10) - 2m07s264 - 182,088 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	George Follmer	EUA	Porsche 917/10	6	4.998	50	1h48m40s2	177,703
2º	François Cevert	FRA	McLaren M8F Chevrolet	22	8.095	49		
3º	Peter Gregg	EUA	Porsche 917/10	59	5.400	49		
4º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Ferrari 712M	40	6.860	48		
5º	Gregg Young	EUA	McLaren M8F Chevrolet	2	8.095	48		
6º	Gary Wilson	EUA	McLaren M8F Chevrolet	19	8.095	47		
7º	Milt Minter	EUA	Porsche 917/10	8	4.998	47		
8º	Bob Nagel	EUA	Lola T222 Chevrolet	17	8.095	46		
9º	Warren Agor	EUA	McLaren M8B Chevrolet	31	6.997	46		
10º	Roger McCaig	CAN	McLaren M8F Chevrolet	55	8.095	46		
11º	John Cordts	CAN	McLaren M8D Chevrolet	9	8.095	45		
12º	Brett Lunger	EUA	McLaren M8D Chevrolet	11	8.112	44		
13º	George Drolsom	EUA	McLaren M8C Chevrolet	34	7.620	42		
14º	Charlie Kemp	EUA	Lola T222 Chevrolet	23	8.112	42		
15º	Bill Wonder	EUA	McLaren M8C Chevrolet	15	7.620	42		
16º	Steve Durst	EUA	McLaren M8E Chevrolet	96	8.095	40		
17º	Pete Sherman	EUA	McLaren M12 Chevrolet	51	6.997	37		
18º	Dave Causey	EUA	McLaren M6B Chevrolet	91	6.997	36		
19º	James Place	EUA	Lola T160 Chevrolet	13	8.095	28		
20º	Bob Klempel	EUA	McLaren Elva MK III Chevrolet	77	7.440	27		
21º	Jackie Oliver	ING	Shadow Mk III Chevrolet	102	8.112	26		
22º	Gordon Dewar	CAN	McLaren M8C Chevrolet	50	6.997	25		
23º	Dick Durant	EUA	Lola T163 Chevrolet	81	6.997	24		
24º	Peter Revson	EUA	McLaren M20 Chevrolet	4	8.112	21		
25º	Frank Kahlich	EUA	McLaren M12 Chevrolet	30	7.063	21		
26º	David Hobbs	ING	Lola T310 Chevrolet	1	8.095	16		
27º	Jim Butcher	EUA	Lola T163 Chevrolet	41	6.997	16		
28º	Denny Hulme	NZL	McLaren M20 Chevrolet	5	8.112	11		
29º	Ed Felter	EUA	McLaren M8E Chevrolet	47	8.095	10		
30º	Chuck Frederick	EUA	Lola T160/163 Chevrolet	36	6.997	10		
31º	Danny Hopkins	EUA	Lola T160 Chevrolet	9	8.095	9		
32º	José Carlos Pace	BRA	Shadow Mk III Chevrolet	101	8.112	4		
33º	Tom Heyser	EUA	Lola T260 Chevrolet	61	8.095	3		
34º	Harley Cluxton	EUA	Ferrari 512S	20	4.994	0		
INS	Jerry Hodges	EUA	McKeen Hodges Mk2 LSR Chevrolet	25	7.210			
INS	Bert Kuehne	CAN	Porsche 910	47	2.491			
INS	Otto Stuppacher	AUT	Porsche 908/2	48	2.999			
INS	Orly Thornsjo	EUA	McLaren M12 Chevrolet	99	6.997			

70 – 28/08/1972 – Rothmans 50.000 – Brands Hatch

PROVA	Rothmans 50.000
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - ING
DATA	28/08/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	118 voltas de 4,265 km = 503,270 km
TEMPO	2h50m49s1
MÉDIA	176,774 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m22s5 - 186,109 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m25s1 - 180,423 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford	5	2.993	F-1	1º	118	2h50m49s1	176,774
2º	Brian Redman	ING	McLaren M19A Ford	1	2.993	F-1	2º	118	2h51m36s7	175,957
3º	Henri Pescarolo	FRA	March 711 Ford	6	2.993	F-1	3º	116		
4º	Gerry Birrell	ESC	March 722 Ford	4	1.850	F-2	1º	116		
5º	James Hunt	ING	March 722 Ford	44	1.798	F-2	2º	115		
6º	John Watson	IRN	Chevron B20 Ford	48	1.850	F-2	3º	115		
7º	Alan Rollinson	ING	Lola T300 Chevy	15	4.999	F-5000	1º	112		
8º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	33	1.798	F-2	4º	110		
9º	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevy	17	4.999	F-5000	2º	109		
10º	Claude Bourgoignie	BEL	GRD 272 Ford	45	1.798	F-2	5º	108		
11º	Steve Thompson	ING	Surtees TS8 Chevy	14	4.999	F-5000	3º	107		
12º	Mário Casoni	ITA	Lola T280 Ford	56	1.993	SP	1º	107		
13º	Keith Holland	ING	Lola T190 Chevy	19	4.999	F-5000	4º	106		
14º	Ronnie McKay	AUS	Brabham BT30/36 Ford	39	1.598	F-Atlantic	1º	101		
15º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	3	2.998	F-1	4º	101		
16º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	31	1.798	F-2	6º	97		
17º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	35	1.798	F-2	7º	96		
18º	Ray Allen	ING	McLaren M18 Chevy	11	4.999	F-5000	5º	95		
19º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	49	1.973	F-2	8º	95		
20º	Alan Jones	AUS	GRD 272 Ford	72	1.973	F-2	9º	93		
21º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	32	1.927	F-2	10º	91		
22º	David Purley	ING	March 721G Ford	41	2.993	F-1	5º	70		
23º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	4	2.998	F-1	6º	46		
24º	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS11 Chevy	10	4.999	F-5000	6º	34		
25º	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	36	1.973	F-2	11º	32		
26º	Gordon Spice	ING	McLaren MDB10 Chevy	25	4.999	F-5000	7º	26		
27º	Graham McRae	NZL	McRae GM1 Chevy	26	4.999	F-5000	8º	14		
28º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M21 Ford	30	1.927	F-2	12º	14		
29º	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	42	1.927	F-2	13º	9		
30º	John Cannon	CAN	Mach 725 Oldsmobile	22	4.998	F-5000	9º	0		
NQ	Tony Dean	ING	Brabham BT30 Ford	62	1.798	F-2	NQ			
NQ	Guy Edwards	ING	Lola T290 Chevrolet	55	1.995	SP	NQ			
NQ	Tony Lanfranchi	ING	McLaren M18 Chevy	12	4.999	F-5000	NQ			
NQ	Peter Hanson	ING	Chevron B21 Ford	70	1.973	SP	NQ			
NQ	Bob Wollek	FRA	Chevron B21 Ford	68	1.973	SP	NQ			
NQ	Ian Ashley	ING	Lola T190 Chevy	24	4.999	F-5000	NQ			
NQ	John Burton	ING	Chevron B21 Ford	69	1.973	SP	NQ			
NQ	Clive Santo	ING	McLaren M10B Chevy	16	4.999	F-5000	NQ			
NQ	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	34	1.850	F-2	NQ			
NQ	François Migault	FRA	Connew PC1 Ford	7	2.993	F-1	NQ			
NQ	Jock Russell	ING	McRae GM1 Chevy	21	4.999	F-5000	NQ			
NQ	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	48	1.860	F-2	NQ			
NQ	Brian Robinson	ING	Chevron B21 Ford	63	1.798	SP	NQ			
NQ	Andrew Fletcher	ING	Chevron B21 Ford	64	1.798	SP	NQ			
NQ	Ian Mawby	ING	Lotus 69 Ford	46	1.598	F-2	NQ			
NQ	Clive Baker	ING	McLaren M10B Chevy	20	4.999	F-5000	NQ			

NQ	Willie Green	ING	Chevron B18 Ford	52	1.850	F-2	NQ
NQ	Hervé Bayard	FRA	Surtees TS8 Ford	8	2.993	F-1	NQ
NQ	Tony Dean	ING	Porsche 908/2	61	2.997	SP	NQ
NQ	David Purley	ING	March 722 Ford	40	1.860	F-2	NQ
NQ	Pierre Soukry	SUI	McLaren M10B Chevy	18	4.999	F-5000	NQ
NQ	Robb Lamplough	ING	BRM P133	9	2.998	F-1	NQ
NQ	David Berry	ING	Brabham BT16/21B Rover	23	3.523	F-5000	NQ
NQ	Brian Husbands	ING	Mallock U2 Mk11 Ford	66	1.598	F-2	NQ
NQ	Albert Powell	ING	Lola T70 Mk3B Chevy	54	4.999	F-5000	NQ
NQ	Tony Birchenough	ING	Lola T212 Ford	71	1.798	SP	NQ
NQ	David Saville-Peck	CAN	Costello SP7 Chevy	65	4.999	F-5000	NQ
NQ	Tony Trimmer	ING	Brabham BT38 Ford	47	1.798	F-2	NQ
NL	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P180	90	2.998	F-1	NL
NL	McDaghorn	ING	Brabham BT38 Ford	36	1.798	F-2	NL
NL	Peter Lamplough	ING	Brabham BT38 Ford	47	1.798	F-2	NL
NL	Howden Ganley	NZL	BRM P180	90	2.998	F-1	NL
NL	Chris Craft	ING	Porsche 917K	16	4.907	SP	NL
INS	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	37	1.850	F-2	INS
INS	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	38	1.850	F-2	INS
INS	Jack Paterson	ING	Wimhurst Ford	47	1.598	F-2	INS
INS	Bob Evans	ING	Puma HM22A Ford	50	1.588	F-2	INS
INS	Gerard Larrousse	FRA	Lola T290 Ford	57	1.798	S2.0	INS
INS	John Coulter	ING	Lola T212 Ford	58	1.798	S2.0	INS
INS	John Jordan	ING	McLaren M6B Chevy	60	7.000	CN	INS
INS	Ian Richardson	ING	McLaren Special Ford	59	6.800	CN	INS
INS	Carlos Gaspar	POR	Lola T280 Ford	67	2.993	S3.0	INS

71 – 02/09/1972 – VIII 3 Horas de Velocidade – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de D-4 - Interlagos

PROVA	VIII 3 Horas de Velocidade - 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	02/09/1972
CATEGORIA	Sport - Divisão 4
DISTÂNCIA	48 voltas de 7,960 km = 382,080 km
TEMPO	3h02m46s493
MÉDIA	125,426 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Avallone Chevrolet) - 3m02s689 - 156,857 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Avallone Chevrolet) - 3m03s000 - 156,590 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacinto Tognato/Mássimo Pedrazzi	SP	Sabre VW	110	1.950	48	3h02m46s493	125,426
2º	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	46	2h40m39s176	136,752
3º	Jayme Levy	SP	Puma VW	81	1.950	43	3h00m20s069	113,882
4º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	69	1.584	41	2h38m27s339	123,578
5º	Sérgio Zamprogna	SP	Puma VW	27	1.584	41	3h03m33s587	106,677
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	77	1.950	29	1h47m25s583	128,929
7º	Valdeban Ribeiro	SP	Amato Chevrolet	36	2.747	27	1h52m17s547	114,836
8º	José Chateaubriand	SP	Manta FNM	73	2.132	25	1h26m34s093	137,926
9º	Ricardo Conde	SP	RCI Dodge	82	5.212	25	1h30m34s335	131,828
10º	Marcelo De Paoli	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	21	1h15m08s747	133,469
11º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	35	2.132	21	1h15m09s735	133,439
12º	Pedro Victor Delamare	SP	Avallone Chevrolet	84	4.098	18	1h29m05s002	96,503
13º	Newton Pereira	RJ	Newcar II Chevrolet	37	2.474	12	1h00m46s702	94,297
14º	Luiz Celso Giannini	SP	Manta VW	32	1.950	4	22m46s586	83,876
15º	Amarílio Gastal	RJ	Amato Chevrolet	39	2.474	3	30m32s572	46,911
16º	Flávio Xavier	SP	Puma VW	90	1.950	2	7m46s500	122,855
17º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.650	1	4m28s320	106,798
NL	Norman Casari	RJ	Casari A-1 Ford	96	4.440			
NL	Marinho Antunes	SP	AC VW	123	1.650			

NL	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212
NL	Artur Bragantini	SP	Puma VW	80	1.850
NL	José Sampaio Netto	SP	Puma VW	3	1.850

72 – 03/09/1972 – XIII 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	XIII 500 Km de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	03/09/1972
CATEGORIA	Sport Divisão 6
DISTÂNCIA	156 voltas de 3,207 km = 500,292 km
TEMPO	2h25m57s627
MÉDIA	205,655 km/h
POLE-POSITION	Reinhold Joest (Porsche 908/3) - 52s404 - 220, 311 km/h
MELHOR VOLTA	Herbert Müller (Ferrari 512M) - 53s020 - 217,752 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Reinhold Joest	ALE	Porsche 908/3	2	2.997	156	2h25m57s627	205,655
2º	Luiz Pereira Bueno	BRA	Porsche 908/2	11	2.997	155	2h26m04s435	204,178
3º	Herbert Muller	SUI	Ferrari 512M	28	4.998	153	2h26m06s203	201,503
4º	Marivaldo Fernandes	BRA	Alfa Romeo T33/3	25	2.993	149	2h26m05s042	196,261
5º	Nilson Clemente	BRA	Avallone Ford	80	5.703	144	2h26m50s331	188,700
6º	Paul Blancpain/Michel Dupont	SUI	Chevron B19 Ford	33	1.973	141		
7º	Clóvis Ferreira	BRA	Porsche 910	12	1.991	137		
8º	Jayme Silva	BRA	Fúria Lamborghini	26	3.929	134		
9º	Ernesto Neves	POR	Lotus 62	12	1.973	131		
10º	Carlos Santos	POR	Porsche 907	10	2.196	130		
11º	Lella Lombardi	ITA	Abarth 2000	3	1.996	125		
12º	Fausto Pereira	BRA	Alfa Romeo GTA	72	1.985	122		
13º	Angi Munhoz	BRA	Porsche 907	48	2.196	119		
14º	Tite Catapani	BRA	Lola T210 Ford	94	1.794	119		
15º	Carlos Azevedo	POR	Lotus 47	9	1.973	118		
16º	Artur Passanha	POR	Porsche 906	14	1.991	115		
17º	Giovanni Alberti/Teodoro Zeccoli	ITA	Alfa Romeo T33/3	19	2.993	90		
18º	Fred Link/Jean Blanc	SUI	Chevron B19 Ford	8	2.000	85		
18º	Jean Blanc	SUI	Chevron B19 Ford	8	2.000	85		
19º	Lionel Noghés	MON	Grac MT16 Ford	47	1.794	49		
20º	Antônio Carlos Avallone	BRA	Avallone Chevrolet	1	4.999	46		
21º	Rolando Nardi	ARG	Berta Tornado	27	3.980	40		
22º	Corrado Manfredini	ITA	Momo Abarth	6	1.981	34		
23º	Juan Carlos Salatino	ARG	McLaren Ford	16	4.942	23		
24º	Paulo Gomes	BRA	Ford GT40	21	5.703	19		
25º	Christine Beckers	BEL	Lotus 47	5	1.973	7		
26º	Giampiero Moretti	ITA	Momo Ferrari	17	4.998	3		
27º	Angel Monguzzi	ARG	Berta LR3	23	2.983	1		
NL	Sílvio Moser	SUI	Chevron B19 Ford	32	1.973			
NL	Antônio Castro Prado	BRA	Alfa Romeo GTA	93	1.840			
NL	Marinho Antunes	BRA	Lola T70 Mk3B Chev	30	4.999			

73 – 03/09/1972 – II GP da Salzburgo – 12ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2

PROVA	II GP de Salzburgo - 12ª Etapa do Campeonato Europeu de F-2
LOCAL	Autódromo de Salzburgring - AUT
DATA	03/09/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	60 voltas de 4,236 km = 254,160 km
TEMPO	1h13m31s76
MÉDIA	207,395 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Surtees TS10 Ford) - 1m12s15 - 211,360 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m11s89 - 212,124 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	60	1h13m31s76	207,395	2	1m12s17	211,301
2º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS10 Ford	14	1.850	60	1h13m32s94	207,339	1	1m12s15	211,360
3º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	26	1.994	60	1h13m42s78	206,878	4	1m12s30	210,921
4º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.960	60	1h13m46s89	206,686	5	1m12s47	210,426
5º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	7	1.960	60	1h14m39s35	204,265	16	1m13s25	208,186
6º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	4	1.960	60	1h14m47s21	203,908	6	1m12s55	210,194
7º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	11	1.850	60	1h15m09s56	202,897	8	1m12s73	209,674
8º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	60	1h15m47s75	201,193	15	1m13s25	208,186
9º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	12	1.850	59	1h14m24s02	201,551	13	1m13s18	208,385
10º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	15	1.850	59			18	1m13s52	207,421
11º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	37	1.990	59			17	1m13s37	207,845
12º	Tino Brambilla	ITA	March 721M	35	1.790	50			10	1m12s90	209,185
13º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	20	1.927	37			11	1m13s00	208,899
14º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.850	35			9	1m12s77	209,559
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	5	1.790	32			12	1m13s10	208,613
16º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	6	1.927	30	36m47s31	208,239	7	1m12s66	209,876
17º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	2	1.960	26			14	1m13s18	208,385
18º	James Hunt	ING	March 712M Ford	36	1.850	25			3	1m12s19	211,243
19º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	9	1.927	25			20	1m13s80	206,634
NL	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	28	1.790				19	1m13s80	206,634
NQ	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	23	1.790				21	1m21s90	186,198
INS	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850						
INS	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	16	1.790						
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Brabham BT38 Ford	17	1.790						
INS	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	18	1.973						
INS	Gerhard Witt	AUT	Leda Tui HH2 Ford	21	1.850						
INS	John Watson	IRN	Leda Tui HH2 Ford	22	1.850						
INS	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	25	1.790						
INS	David Purley	ING	March 722 Ford	27	1.825						
INS	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	29	1.790						
INS	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	30	1.960						
INS	Roger Williamson	ING	March 722 Ford	31	1.790						
INS	Lian Duarte	BRA	Pygmée MDB17 Ford	32	1.790						
INS	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	33	1.790						
INS	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	34	1.927						

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,236 km = 127,080 km
TEMPO	36m44s02
MÉDIA	207,485 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Surtees TS10 Ford) - 1m12s15 - 211,360 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m11s89 - 212,124 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	26	1.994	30	36m44s92	207,485
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	30	36m45s31	207,448
3º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS10 Ford	14	1.850	30	36m45s97	207,386
4º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.960	30	36m46s55	207,332
5º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	6	1.927	30	36m47s31	207,260
6º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	4	1.960	30	36m58s91	206,177
7º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	5	1.790	30	37m16s35	204,569
8º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	7	1.960	30	37m18s65	204,359
9º	Tino Brambilla	ITA	March 721M	35	1.790	30	37m19s10	204,318
10º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	15	1.850	30	37m29s32	203,389
11º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	37	1.990	30	37m34s56	202,917
12º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	11	1.850	30	37m45s05	201,977
13º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	30	37m58s49	200,786
14º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	12	1.850	29	37m00s95	199,121

15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.850	28
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	2	1.960	26
17º	James Hunt	ING	March 712M Ford	36	1.850	25
18º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	9	1.927	25
19º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	20	1.927	7

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	30 voltas de 4,236 km = 127,080 km
TEMPO	36m46s45
MÉDIA	207,341 km/h
POLE-POSITION	Dave Morgan (Brabham BT38 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) - 1m11s89 - 212,124 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	3	1.850	30	36m46s45	207,341
2º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS10 Ford	14	1.850	30	36m46s97	207,292
3º	Dave Morgan	ING	Brabham BT38 Ford	26	1.994	30	36m57s86	206,275
4º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	1	1.960	30	37m00s34	206,044
5º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	7	1.960	30	37m20s70	204,172
6º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	12	1.850	30	37m23s07	203,956
7º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	11	1.850	30	37m24s51	203,825
8º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	4	1.960	30	37m48s30	201,688
9º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	20	1.927	30	37m48s93	201,632
10º	Hiroshi Kazato	JAP	March 722 Ford	19	1.927	30	37m49s26	201,602
11º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	37	1.990	29		
12º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	15	1.850	29		
13º	Tino Brambilla	ITA	March 721M	35	1.790	20		
14º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	10	1.850	7		
15º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	5	1.790	2		
16º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	6	1.927	0		
17º	Mike Beuttler	ING	March 722 Ford	9	1.927	0		

74 – 10/09/1972 – XLIII GP da Itália – 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XLIII GP da Itália - 10ª Etapa do Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA	10/09/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	55 voltas de 5,775 km = 317,625 km
TEMPO	1h29m58s4
MÉDIA	211,813 km/h
POLE-POSITION	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m35s65 - 217,355 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Ferrari 312B2) - 1m36s30 - 215,888 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford Cosworth	6	2.993	55	1h29m58s4	211,813
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford Cosworth	10	2.993	55	1h30m12s9	211,245
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford Cosworth	14	2.993	55	1h30m22s2	210,883
4º	Peter Revson	EUA	McLaren M19C Ford Cosworth	15	2.993	55	1h30m34s1	210,421
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford Cosworth	28	2.993	55	1h31m04s0	209,270
6º	Peter Gethin	ING	BRM P160C	23	2.998	55	1h31m20s3	208,647
7º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	3	2.991	54		
8º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160C	21	2.998	54		
9º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford Cosworth	19	2.993	52		
10º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford Cosworth	16	2.993	52		
11º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	22	2.998	52		
12º	Reine Wisell	SUE	BRM P160C	24	2.998	51		
13º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford Cosworth	18	2.993	50		

14º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	4	2.991	46
15º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	20	2.993	38
16º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford Cosworth	9	2.993	33
17º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford Cosworth	8	2.993	20
18º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford Cosworth	29	2.993	20
19º	John Surtees	ING	Surtees TS14 Ford Cosworth	7	2.993	20
20º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	5	2.991	16
21º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford Cosworth	30	2.993	15
22º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford Cosworth	26	2.993	16
23º	François Cevert	FRA	Tyrrell 002 Ford Cosworth	2	2.993	14
24º	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford Cosworth	11	2.993	6
25º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 005 Ford Cosworth	1	2.993	0
NQ	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford Cosworth	25	2.993	
NQ	Derek Bell	ING	Tecno PA 123/4 Ford Cosworth	12	2.993	
INS	Giancarlo Gagliardi	ITA	Politoys FX3 Ford Cosworth	27	2.993	

75 – 17/09/1972 – Cem Milhas de Interlagos – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo D3

PROVA	Cem Milhas de Interlagos - 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/09/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	21 voltas de 7,960 km = 167,160 km
TEMPO	1h11m55s9
MÉDIA	139,432 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m22s5 - 141,511 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m21s0 - 142,567 km/h
LARGADA	29 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.293	T+3.0	1º	21	1h11m55s9	139,432
2º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.293	T+3.0	2º	21		
3º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.293	T+3.0	3º	21		
4º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevrolet Opala	111	4.293	T+3.0	4º	21		
5º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	1º	20		
6º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	T-1.6	2º	20		
7º	Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1600	75	1.584	T-1.6	3º	20		
8º	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	73	2.132	T-3.0	1º	19		
9º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	4º	19		
10º	Rubens Chiodi	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	T-1.6	5º	19		
11º	Giuseppe Feruglio	SP	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	2º	19		
12º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	6º	19		
13º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	4.098	T+3.0	5º	19		
14º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	T-1.6	7º	18		
AB	Luiz Celso Giannini	SP	Chevrolet Opala	51	4.293	T+3.0	AB			
AB	Mário Pati Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	T-1.6	AB			
AB	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	AB			
AB	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW 4P 1600	3	1.584	T-1.6	AB			
AB	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	AB			
AB	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	AB			
AB	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	AB			
AB	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	AB			
AB	Nelson Piquet	DF	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	AB			
AB	Flávio Sganella	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	T-1.6	AB			
AB	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	T-1.6	AB			
AB	Nelson Slaviero	PR	Ford Corcel Bino	6	1.440	T-1.6	AB			
AB	Arnaldo Calígula	SP	Dodge Dart	8	5.212	T+3.0	AB			
AB	Donato Basile	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	AB			
AB	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	AB			
NL	Milton Amaral	RJ	Chevrolet Opala	50	4.098	T+3.0	NL			

PROVA Preliminar de Estreantes Divisão 1 até 1300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m18s4
MÉDIA 108,931 km/h
MELHOR VOLTA José Carlos Maciel (Ford Corcel) - 4m18s7 - 110,769 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gigi Miura	SP	Ford Corcel	117	1.296	6	26m18s4	108,931
2º	José Carlos Maciel	PR	Ford Corcel	51	1.296	6		
3º	Walter Franco	SP	Ford Corcel	3	1.296	6		
4º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	80	1.296	6		
5º	João Batista Peixoto	SP	Ford Corcel	79	1.296	6		
6º	Haroldo Renzo Fº	SP	Ford Corcel	13	1.296	6		
7º	Nilson da Silva	SP	VW Sedan 1300	91	1.285	6		
8º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1300	72	1.285	6		
9º	Antônio Carlos Saltini	SP	VW Sedan 1300	18	1.285	6		
10º	Carlos Jereissatti	SP	VW Sedan 1300	76	1.285	6		

PROVA Preliminar de Estreantes Divisão 1 até 1500 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m52s3
MÉDIA 106,640 km/h
MELHOR VOLTA Ademir Uchoa (VW Sedan 1500) - 4m25s1 - 108,095 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	70	1.498	6	26m52s3	106,640
2º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1500	78	1.498	6		
3º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1500	33	1.498	6		
4º	Ricardo dos Santos	SP	VW Sedan 1500	37	1.498	6		
5º	Carlos Duarte	SP	VW Sedan 1500	50	1.498	6		
6º	Carlos Duarte	SP	VW Sedan 1500	47	1.498	6		
7º	Antônio Carlos Pirillo	SP	VW Sedan 1500	94	1.498	6		
8º	Lace Gezzi	SP	VW Sedan 1500	104	1.498	6		
9º	João Caroline Ramos	SP	VW Sedan 1500	58	1.498	6		

PROVA Preliminar de Novatos GT e Divisão 3 acima de 1.601 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m43s5
MÉDIA 120,784 km/h
MELHOR VOLTA José Martins Jr, Puma VW) - 3m49s8 - 124,700 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Martins Jr.	SP	Puma VW	48	1.584	6	23m43s5	120,784
2º	Otávio Bulhões	SP	Puma VW		1.584	6		
3º	Malho	SP	Karmann Ghia VW	1	1.584	6		
4º	José C. Campos	SP	Puma VW		1.584	6		
5º	Gilberto Credidio	SP	Chevrolet Opala		4.098	6		
6º	Murilo Pereira Leite Jr.	SP	Chevrolet Opala		4.098	6		
7º	Antônio Guzmán	SP	Puma VW		1.584	6		
8º	Giovanni Guida	SP	Chevrolet Opala		4.098	6		
9º	Antenor Canha	SP	Puma VW		1.584	6		
10º	Celso Navarro	SP	Ford Corcel Bino	52	1.440	6		

PROVA Preliminar de Novatos Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m45s7
MÉDIA 120,598 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Armando Andreoni Fº	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	7	6	23m45s7	120,598
2º	Erice Lima Jr.	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	132	6		
3º	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	61	6		

4º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	21	6
5º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	V-007-008-000	36	6
6º	Oswaldo José	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	12	6
7º	Eduardo Silva Ramos	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	35	6
8º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	10	6
9º	José Luiz Pimenta	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	31	6
10º	Norberto Gresse	SP	VW Sedan 1600	V-007-008-000	57	6

76 – 17/09/1972 – 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	17/09/1972
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	1h03m13s16
MÉDIA	114,497 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Mueller (Berte F-Ford) - 1m16s80 - 141,375 km/h
MELHOR VOLTA	Cláudio Mueller (Berte F-Ford)
LARGADA	17 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	40	1h03m13s16	114,497
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	40	1h03m40s64	113,673
3º	Cezar Pegoraro	RS	Bino F-Ford	19	1.440	40	1h04m48s29	111,695
4º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	40	1h05m09s36	111,093
5º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	38	1h03m34s65	108,159
6º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	38	1h04m00s98	107,418
7º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	38	1h04m04s50	107,319
8º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	37	1h03m42s94	105,084
9º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	37	1h03m42s94	105,084
10º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	35	1h05m28s48	96,734
11º	Neco Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	34	1h04m37s66	95,201
12º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440			
13º	José Luiz de Marchi	RS	Bino F-Ford	8	1.440			
14º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440			
15º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440			
16º	Paulo Rubilar	RS	Bino F-Ford	6	1.440			
17º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440			

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da 2ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	17/09/1972
CATEGORIA	Estreantes e Novatos - Divisão 1
DISTÂNCIA	16 voltas de 3,016 km = 48,256 km
TEMPO	29m30s0
MÉDIA	98,148 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Geraldo Duarte	RS	Ford Corcel Bino		1.440	E/N-D1-1.6	1º	16	29m30s0	98,148
2º	Brasílio Terra	RS	Ford Corcel	9	1.296	E/N-D1-1.3	1º	16	29m37s9	97,712
3º	Júlio Petersen	RS	Ford Corcel Bino	6	1.440	E/N-D1-1.6	2º	16		
4º	Franz Kuchartz	RS	Ford Corcel	13	1.296	E/N-D1-1.3	2º	16		
5º	Flávio Pilan	RS	Ford Corcel	5	1.296	E/N-D1-1.3	3º	16		
6º	Maria Piva	RS	VW Sedan 1500	25	1.498	E/N-D1-1.6	3º	15		
7º	Leon Spritzer	RS	Simca Tufão	77	2.550	E/N-D1-3.0	1º	14		
ND	Luiz Ribas	RS	DKW Vemag	4	1.080	E/N-D1-1.3	ND			
ND	Paulo Decken	RS	VW Sedan 1300	8	1.285	E/N-D1-1.3	ND			
ND	Péricles Gotttardi	RS	VW Sedan 1300	22	1.285	E/N-D1-1.3	ND			
ND	Vanderlei Simões	RS	Ford Corcel	23	1.296	E/N-D1-1.3	ND			
ND	Jorge Dreux	RS	VW Sedan 1300	36	1.285	E/N-D1-1.3	ND			

ND	Sérgio Eckel	RS	DKW Vemag	66	1.080	E/N-D1-1.3	ND
ND	Décio Brandalise	RS	VW Sedan 1300	74	1.285	E/N-D1-1.3	ND

77 – 17/09/1972 – 6ª Etapa do Canadian American Challenge Cup – Can-Am - Donnybrooke

PROVA	6ª Etapa do Canadian American Challenge Cup (Can-Am)
LOCAL	Autódromo de Brainerd, Donnybrooke - EUA
DATA	17/09/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	70 voltas de 4,828 km = 337,960 km
TEMPO	1h46m43s269
MÉDIA	190,005 km/h
POLE-POSITION	Mark Donohue (Porsche 917/10) - 1m25s205 - 203,988 km/h
MELHOR VOLTA	George Follmer (Porsche 917/10) - 1m28s308 - 196,820 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	François Cevert	FRA	McLaren M8F Chevrolet	22	8.095	70	1h46m43s269	190,005
2º	Milt Minter	EUA	Porsche 917/10	0	4.494	70		
3º	Jackie Oliver	ING	Shadow Mk3 Chevrolet	101	8.095	70		
4º	George Follmer	EUA	Porsche 917/10	7	4.494	69		
5º	John Cordts	CAN	McLaren M8D Chevrolet	9	8.095	68		
6º	Lothar Motschenbacher	EUA	McLaren M8D Chevrolet	11	8.095	66		
7º	Ed Felter	EUA	McLaren M8E Chevrolet	47	8.095	65		
8º	Bob Nagel	EUA	Lola T222 Chevrolet	17	8.095	65		
9º	Pete Sherman	EUA	McLaren M12 Chevrolet	51	8.095	61		
10º	Tom Heyser	EUA	Lola T260 Chevrolet	61	8.095	60		
11º	Charlie Kemp	EUA	Lola T222 Chevrolet	23	8.095	59		
12º	Jerry Rosbach	EUA	McLaren M8E Chevrolet	28	8.095	58		
13º	Orly Thornsjo	EUA	McLaren M12 Chevrolet	99	8.095	58		
14º	Kent Fellows	EUA	McLaren M8B Chevrolet	31	8.095	57		
15º	Warren Agor	EUA	McLaren M8B Chevrolet	37	8.095	55		
16º	Dave Causey	EUA	McLaren M6B Chevrolet	91	8.095	52		
17º	Mark Donohue	EUA	Porsche 917/10	6	4.494	44		
18º	Tom Dutton	EUA	McLaren M8C Chevrolet	34	8.095	36		
19º	Hans Wiedmer	ALE	McLaren M8F Chevrolet	12	8.095	28		
20º	Gregg Young	EUA	McLaren M8F Chevrolet	2	8.095	26		
21º	Peter Revson	EUA	McLaren M20 Chevrolet	4	8.095	24		
22º	Jerry Hansen	EUA	Lola T260 Chevrolet	44	8.095	24		
23º	Jim Butcher	EUA	Lola T163 Chevrolet	41	8.095	21		
24º	Steve Durst	EUA	McLaren M8E Chevrolet	96	8.095	19		
25º	Gary Wilson	EUA	McLaren M8F Chevrolet	19	8.095	19		
26º	Jerry Grant	EUA	McLaren M8F Chevrolet	8	8.095	18		
27º	Denny Hulme	NZL	McLaren M20 Chevrolet	5	8.095	12		
28º	Frank Kahlich	EUA	McLaren M12 Chevrolet	30	8.095	12		
29º	David Hobbs	ING	Lola T310 Chevrolet	1	8.095	10		
30º	José Carlos Pace	BRA	Shadow Mk3 Chevrolet	102	8.095	2		
NL	Peter Gregg	EUA	Porsche 917/10 TC	59	4.494			
NL	Gordon Dewar	CAN	McLaren M8C/D Chevrolet	50	8.095			
NL	Danny Hopkins	EUA	Lola T160 Chevrolet	35	8.095			
NL	Leigh Gardner	EUA	Lola T70 Chevrolet		8.095			

78 – 24/09/1972 – XII GP do Canadá - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 – Mosport Park

PROVA	XII GP do Canadá - 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Mosport Park, Ontario - CAN
DATA	24/09/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,957 km = 316,560 km
TEMPO	1h43m16s9
MÉDIA	183,901 km/h

POLE-POSITION	Peter Revson (McLaren M19C Ford) - 1m13s6 - 193,549 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 005 Ford) - 1m15s7 - 188,180 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 005 Ford Cosworth	1	2.993	80	1h43m16s9	183,901
2º	Peter Revson	EUA	McLaren M19C Ford Cosworth	19	2.993	80	1h44m05s1	182,482
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford Cosworth	18	2.993	80	1h44m11s5	182,295
4º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford Cosworth	8	2.993	80	1h44m17s6	182,117
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	11	2.991	80	1h44m23s9	181,934
6º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	4	2.993	79		
7º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford Cosworth	22	2.993	79		
8º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford Cosworth	7	2.993	79		
9º	José Carlos Pace	SP	March 711 Ford Cosworth	29	2.993	78		
10º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	15	2.998	78		
11º	Emerson Fittipaldi	SP	Lotus 72D Ford Cosworth	5	2.993	78		
12º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	10	2.991	77		
13º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford Cosworth	28	2.993	73		
14º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford Cosworth	6	2.993	65		
15º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford Cosworth	26	2.993	64		
16º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford Cosworth	25	2.993	61		
17º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford Cosworth	27	2.993	59		
18º	François Cevert	FRA	Tyrrell 006 Ford Cosworth	2	2.993	51		
19º	Peter Gethin	ING	BRM P160C	16	2.998	25		
20º	Skip Barber	EUA	March 711 Ford Cosworth	33	2.993	24		
21º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P180	14	2.998	21		
22º	Bill Brack	CAN	BRM P180	17	2.993	20		
23º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Brabham BT34 Ford Cosworth	9	2.993	5		
24º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford Cosworth	23	2.993	2		
NL	Derek Bell	ING	Tecno PA 123	31	1.995			
INS	Arturo Merzário	ITA	Ferrari 312 B2	12	2.991			
INS	Jody Scheckter	AFS	McLaren M19A Ford Cosworth	20	2.993			
INS	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford Cosworth	21	2.993			
INS	John Surtees	ING	Surtees TS14 Ford Cosworth	24	2.993			
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123 Ford Cosworth	32	2.993			

79 – 01/10/1972 – V Prêmio de Baden-Wurttemberg – 14ª Etapa do Campeonato Europeu de F2

PROVA	V Preis von Baden-Wurttemberg und Henen - 14ª Etapa do Campeonato Europeu de F2
LOCAL	Autódromo de Hockenheim, Baden-Württemberg - ALE
DATA	01/10/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	32 voltas de 6,788 km = 217,216 km
TEMPO	1h07m22s7
MÉDIA	193,430 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C) - 2m03s4 - 198,029 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 69C) - 2m05s0 - 195,494 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	2	1.927	32	1h07m22s7	193,430
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	6	1.850	32	1h07m40s6	192,602
3º	Ronnie Peterson	SUE	March 722 Ford	8	1.850	32	1h07m42s8	192,473
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	20	1.790	32	1h07m43s1	192,458
5º	Graham Hill	ING	Brabham BT38 Ford	10	1.927	32	1h07m56s5	192,458
6º	Tino Brambilla	ITA	March 712M Ford	44	1.790	32	1h07m59s7	191,675
7º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	3	1.927	32	1h08m13s8	191,015
8º	James Hunt	ING	March 712M Ford	25	1.850	32	1h08m18s1	190,815
9º	Niki Lauda	AUT	March 722 Ford	9	1.927	32	1h08m30s3	190,248
10º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A367 Ford	12	1.850	32	1h08m49s0	189,387

11º	Hiroshi Kazato	JAP	GRD 272 Ford	19	1.860	32	1h09m23s3	187,826
12º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	38	1.850	32	1h09m57s1	186,314
13º	Silvio Moser	SUI	Brabham BT38 Ford	43	1.790	31		
14º	Tetsu Ikuzawa	JAP	GRD 272 Ford	18	1.850	31		
15º	Dave Morgan	ING	Leda Tui BH2 Ford	23	1.850	31		
16º	Cláudio Francisci	ITA	Brabham BT38 Ford	46	1.790	31		
17º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	16	1.790	29		
18º	Richard Scott	ESC	Brabham BT38 Ford	26	1.790	27		
19º	Vern Schuppan	AUS	March 722 Ford	33	1.790	27		
20º	Adrian Wilkins	ING	March 722 Ford	32	1.850	24		
21º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	5	1.960	19		
22º	John Wingfield	ING	Brabham BT36 Ford	27	1.973	19		
23º	Patrick Depailler	FRA	March 722 Ford	11	1.850	16		
24º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	22	1.790	16		
25º	Xavier Perrot	SUI	March 722 Ford	21	1.790	10		
26º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69C Ford	1	1.927	8		
27º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT38 Ford	4	1.790	7		
28º	Tom Belso	DIN	Brabham BT38 Ford	30	1.860	5		
29º	Peter Gethin	ING	Chevron B20 Ford	17	1.960	4		
30º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	14	1.850	2		
NL	Roland Binder	ALE	Brabham BT36 Ford	40	1.790			
NQ	Peter Westbury	ING	Brabham BT38 Ford	28	1.973			
NQ	Werner Christmann	ALE	March 722 Ford	37	1.927			
NQ	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	36	1.790			
NQ	Adam Potocki	FRA	Brabham BT38 Ford	15	1.850			
NQ	Patrick Dal Bo	FRA	Pygmée MDB17 Ford	29	1.927			
NQ	Georges Schafer	SUI	Chevron B18 Ford	39	1.790			
NQ	Peter Korda	SUI	March 712M Ford	45	1.598			
NQ	Claude Bourgoigne	BEL	GRD 272 Ford	35	1.790			
INS	José Carlos Pace	SP	Surtees TS10 Ford	7	1.850			
INS	Brian Hart	ING	March 722 Ford	24	1.973			
INS	David Purley	ING	March 722 Ford	31	1.825			
INS	Fred Stalder	FRA	Pygmée MDB17 Ford	34	1.790			
INS	Gerhard Schuler	ALE	GRD 272 Ford	41	1.790			
INS	Jorg Obermoser	ALE	GRD 272 Ford	43	1.790			
INS	Riccardo Albanesi	SUI	Brabham BT36 Ford	46	1.790			

80 – 01/10/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Interlagos

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade - Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/10/1972
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	55m24s5
MÉDIA	137,914 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 3m23s554 - 140,778 km/h
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 3m21s700 - 142,072 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	16	55m24s5	137,914
2º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	16	56m21s8	135,578
3º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	16	56m26s9	135,373
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	16	56m38s8	134,899
5º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	16	56m52s1	134,374
6º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	16	57m30s8	132,867
7º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	16	58m13s9	131,228
8º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	16	58m28s1	130,696
9º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	16	58m35s3	130,429

10º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	16	1h00m04s1	127,215
11º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	16		
12º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	16		
13º	Paulo José de Faria	SP	Bino F-Ford	6	1.440	14		
14º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	13		
15º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	13		
16º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	8		
17º	José Chateaubriand	SP	Bino F-Ford	73	1.440	7		
18º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	4		
19º	Angi Munhoz	SP	Bino AH F-Ford	15	1.440	3		

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 27m56s1
MÉDIA 136,775 km/h
POLE-POSITION Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 3m23s554 - 140,778 km/h
MELHOR VOLTA Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 3m21s700 - 142,072 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	27m56s1	136,78
2º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	8	28m00s1	136,449
3º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	8	28m26s5	134,338
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	8	28m42s0	133,129
5º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	8	28m42s5	133,090
6º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	8	28m51s5	132,398
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	8	29m21s4	130,151
8º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	8	29m39s7	128,813
9º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	8	29m52s8	127,871
10º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	8		
11º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	8		
12º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	8		
13º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	8		
14º	José Chateaubriand	SP	Bino F-Ford	73	1.440	7		
15º	Paulo José de Faria	SP	Bino F-Ford	6	1.440	7		
16º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	6		
17º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	5		
18º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	4		
19º	Angi Munhoz	SP	Bino AH F-Ford	15	1.440	3		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 27m18s4
MÉDIA 139,9=922 km/h
POLE-POSITION Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 3m21s700 - 142,072 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	8	27m18s4	139,922
2º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	8	27m39s3	138,159
3º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	47	1.440	8	27m56s8	136,718
4º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	8	27m57s4	136,669
5º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	8	28m00s4	136,425
6º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	8	28m00s6	136,408
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	8	28m18s1	135,003
8º	Roberto Ferrareto	SP	Bino F-Ford	82	1.440	8	28m42s5	133,090
9º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Lotus Mk61 F-Ford	65	1.440	8	28m39s4	133,330
10º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	8		
11º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	8		

12º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	8	30m13s8	126,391
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	8		
14º	Paulo José de Faria	SP	Bino F-Ford	6	1.440	7		
15º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	5		
16º	Antônio Dias Ramos	SC	Bino F-Ford	88	1.440	2		

PROVA Preliminar de Estreantes Divisão 1 até 1300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m21s1
MÉDIA 108,745 km/h
MELHOR VOLTA Gigi Miura (Ford Corcel) - 4m19sw8 - 110,300 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Franco	SP	Ford Corcel	3	1.296	6	26m21s1	108,745
2º	Gigi Miura	SP	Ford Corcel	117	1.296	6		
3º	Fernando Vasconcelos	SP	Ford Corcel		1.296	6		
4º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	80	1.296	6		
5º	Haroldo Renzo Fº	SP	Ford Corcel	13	1.296	6		
6º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1300	72	1.285	6		
7º	Antônio Carlos Saltini	SP	VW Sedan 1300	18	1.285	6		
8º	Alfredo Sabatini	SP	Ford Corcel		1.296	6		
9º	Roberto Santini	RS	VW Sedan 1300		1.285	6		
10º	Jociel Tartari	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		

PROVA Preliminar de Estreantes Divisão 1 até 1500 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m44s4
MÉDIA 107,165 km/h
MELHOR VOLTA Ricardo Cosac (VW Sedan 1500) - 4m24s2 - 108,463 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1500	146	1.498	6	26m44s4	107,165
2º	Ricardo Cosac	RJ	VW Sedan 1500		1.498	6		
3º	Aloizio Lessa	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
4º	Caicó	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
5º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1500	78	1.498	6		
6º	Marcos Tidemann	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
7º	Cleber Mansur	RJ	VW Sedan 1500		1.498	6		
8º	Antônio Carlos Pirillo	SP	VW Sedan 1500	94	1.498	6		
9º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1500	33	1.498	6		

PROVA Preliminar de Novatos Divisão 3 - VW 1600
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m16s6
MÉDIA 123,110 km/h
MELHOR VOLTA Júlio Caio Marques (VW Sedan 1600) - 3m50s5 - 124,321 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	6	23m16s6	123,110
2º	Luís Aladino Osório	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	6		
3º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	6		
4º	Érico Pereira	PR	VW Sedan 1600	95	1.584	6		
5º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	72	1.584	6		
6º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	6		
7º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	6		
8º	Oswaldo José	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
9º	João Gardina	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
10º	José Barros Rodrigues	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		

81 – 01/10/1972 – 7ª Etapa do Canadian American Challenge – CanAm – Edmonton - Canadá

PROVA	7ª Etapa do Canadian American Challenge Cup (Can-Am)
LOCAL	Edmonton International Speedway
DATA	01/10/1972
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	80 voltas de 4,067 km = 325,360 km
TEMPO	1h50m26s091
MÉDIA	176,770 km/h
POLE-POSITION	George Follmer (Porsche 917/10) - 1m19s549 - 184,053 km/h
MELHOR VOLTA	George Follmer (Porsche 917/10) - 1m20s594 - 181,666 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mark Donohue	EUA	Porsche 917/10	6	4.494	80	1h50m26s091	176,770
2º	Denny Hulme	NZL	McLaren M20 Chevrolet	5	8.095	80	1h51m12s000	175,554
3º	George Follmer	EUA	Porsche 917/10	7	4.494	80		
4º	José Carlos Pace	BRA	Shadow Mk3 Chevrolet	102	8.095	78		
5º	David Hobbs	ING	Lola T310 Chevrolet	1	8.095	78		
6º	Peter Revson	EUA	McLaren M20 Chevrolet	4	8.095	77		
7º	Lothar Motschenbacher	EUA	McLaren M8D Chevrolet	11	8.095	76		
8º	Hans Wiedmer	SUI	McLaren M8F Chevrolet	12	8.095	72		
9º	Tom Heyser	EUA	Lola T260 Chevrolet	61	8.095	71		
10º	Charlie Kemp	EUA	Lola T222 Chevrolet	23	8.095	67		
11º	Tom Dutton	EUA	McLaren M8C Chevrolet	34	8.095	66		
12º	John Cordts	CAN	McLaren M8D Chevrolet	9	8.095	52		
13º	Warren Agor	EUA	McLaren M8B Chevrolet	37	8.095	49		
14º	Jim Butcher	EUA	Lola T163 Chevrolet	41	8.095	41		
15º	François Cevert	FRA	McLaren M8F Chevrolet	22	8.095	39		
16º	Monte Shelton	EUA	Lola T163 Chevrolet	57	8.095	36		
17º	Gary Wilson	EUA	McLaren M8F Chevrolet	19	8.095	20		
18º	Dave Morris	CAN	McLaren M12B Chevrolet	72	8.095	15		
19º	Jackie Oliver	ING	Shadow Mk3 Chevrolet	101	8.095	12		
20º	Frank Kahlich	EUA	McLaren M12 Chevrolet	30	8.095	11		
21º	Milt Minter	EUA	Porsche 917/10	0	4.494	0		
NL	Gregg Young	EUA	McLaren M8F Chevrolet	2	8.095			

82 – 08/10/1972 – V 12 Horas de Porto Alegre – 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho Turismo D3 - Tarumã

PROVA	V 12 Horas de Porto Alegre - 3ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo D-3
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	08/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	476 voltas de 3,016 km = 1.435,616 km
TEMPO	12h00m40s7
MÉDIA	119,522 km/h
POLE-POSITION	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala) - 1m25s0 - 127,736 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Pedro Carneiro Pereira/Ismael Chaves	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	T+3.0	1º	476
2º	Leonel Friedrich/Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	1º	468
3º	Bruno D'Almeida/Raul Machado/Sérgio Noronha	RS	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	2º	465
4º	Denis Reginatto/Lino Reginatto/Elemar Veit	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	3º	464
5º	Antônio Luft/Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	4º	459
6º	Arnaldo Fossá/Victor Steyr	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	5º	457
7º	José Asmuz/Alfredo Oliveira	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	1º	445
8º	Maurício Rosenberg/Moacir Rosenberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	T-1.3	1º	445
9º	Antônio Alceu Ribeiro/Ubirajara Sfógia	RS	Ford Corcel	90	1.296	T-1.3	2º	427

10º	Abílio Weiand/José Luiz Madrid	RS	Ford Corcel	65	1.296	T-1.3	3º	414
11º	Henry Dias/Paulo Miranda Gonçalves	RS	VW Sedan 1300	38	1.285	T-1.3	4º	
12º	Jorge Luiz Rodrigues/Voltaire Moog	RS	Ford Corcel	44	1.286	T-1.3	5º	
13º	Edgar Echel/Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	T-1.6	6º	
AB	Moisés Spitzer	RS	VW Sedan 1600	6	1.584	T-1.6	AB	
AB	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	AB	
AB	Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	T-1.6	AB	
AB	Breno Job Freire/Antônio Miranda	RS	VW Sedan 1600	13	1.584	T-1.6	AB	
AB	Luiz Gustavo Oliveira/Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	14	1.584	T-1.6	AB	
AB	Benoni de Carvalho/Ayrton de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	T-1.6	AB	
AB	Walter Soldan	RS	VW Sedan 1600	23	1.584	T-1.6	AB	
AB	Enio Guzinski/Rogério Guzinski	RS	VW Sedan 1600	27	1.584	T-1.6	AB	
AB	Décio Michel/Elói Heinz	RS	Ford Corcel	30	1.289	T-1.3	AB	
AB	Paulo Nienaber/Fernando Onófrio	RS	Ford Corcel	31	1.289	T-1.3	AB	
AB	Armando Pasqual	RS	DKW Vemag	37	1.080	T-1.3	AB	
AB	Ernani de Bacco	RS	Ford Corcel	50	1.289	T-1.3	AB	
AB	Rejani Franzen/Álvaro Torres	RS	VW Sedan 1600	62	1.584	T-1.6	AB	
AB	Fernando Moser/Antônio Carlos Monteiro	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	T-1.6	AB	
AB	Cláudio Mueller/Cezar Pegoraro	RS	FNM 2150	81	2.132	T-3.0	AB	
AB	Afonso Iglesias/Ivan Iglesias/Vitório Andreatta	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	T-3.0	AB	
AB	Sady Abê	RS	Aero Willys	86	3.000	D3-3.0	AB	
AB	Roberto Giordani/Paulo Hoerlle	RS	DKW Vemag	89	1.080	T-1.3	AB	
AB	João Schmidt/Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	T+3.0	AB	
AB	Ervino Einsfeld/Neco Fornari	RS	Ford Corcel Bino	96	1.440	T-1.6	AB	

83 – 08/10/1972 – XV GP dos Estados Unidos – 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Watkins Glen

PROVA	XV GP dos Estados Unidos - 12ª Etapa do Mundial de F1
LOCAL	Watkins Glen, New York - EUA
DATA	08/10/1972
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,435 km = 320,665 km
TEMPO	1h41m45s354
MÉDIA	189,079 km/h
POLE-POSITION	Jackie Stewart (Tyrrell 005 Ford) - 1m40s481 - 194,723 km/h
MELHOR VOLTA	Jackie Stewart (Tyrrell 005 Ford) - 1m41s644 - 192,495 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jackie Stewart	ESC	Tyrrell 005 Ford Cosworth	1	2.993	59	1h41m45s354	189,079
2º	François Cevert	FRA	Tyrrell 006 Ford Cosworth	2	2.993	59	1h42m17s622	188,085
3º	Denny Hulme	NZL	McLaren M19C Ford Cosworth	19	2.993	59	1h42m22s882	187,924
4º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford Cosworth	4	2.993	59	1h43m07s870	186,558
5º	Jacky Ickx	BEL	Ferrari 312 B2	7	2.991	59	1h43m08s473	186,539
6º	Mário Andretti	EUA	Ferrari 312 B2	9	2.991	58		
7º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 004 Ford Cosworth	3	2.993	58		
8º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B2	8	2.991	58		
9º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M19A Ford Cosworth	21	2.993	58		
10º	Reine Wisell	SUE	Lotus 72D Ford Cosworth	12	2.998	57		
11º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford Cosworth	28	2.993	57		
12º	Sam Posey	EUA	Surtees TS9B Ford Cosworth	34	2.993	57		
13º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford Cosworth	6	2.993	57		
14º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford Cosworth	26	2.993	57		
15º	Chris Amon	NZL	Matra Simca MS120D	18	2.993	57		
16º	Skip Barber	EUA	March 711 Ford Cosworth	33	2.993	57		
17º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford Cosworth	23	2.993	56		
18º	Peter Revson	EUA	McLaren M19C Ford Cosworth	20	2.993	54		
19º	Niki Lauda	AUT	March 721G Ford Cosworth	5	2.993	49		
20º	José Carlos Pace	BRA	March 711 Ford Cosworth	27	2.993	48		
21º	Peter Gethin	ING	BRM P160C	14	2.998	47		

22º	Howden Ganley	NZL	BRM P160C	16	2.998	44
23º	Dave Walker	AUS	Lotus 72D Ford Cosworth	11	2.993	44
24º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT34 Ford Cosworth	30	2.993	43
25º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P180	17	2.998	40
26º	Brian Redman	ING	BRM P180	15	2.998	34
27º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford Cosworth	29	2.993	31
28º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford Cosworth	25	2.993	25
29º	Tim Schenken	AUS	Surtees TS9B Ford Cosworth	24	2.993	22
30º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford Cosworth	10	2.993	17
31º	Derek Bell	ING	Tecno PA 123 Ford Cosworth	31	1.995	8
NL	John Surtees	ING	Surtees TS14 Ford Cosworth	24	2.993	
INS	Nanni Galli	ITA	Tecno PA 123/3 Ford Cosworth	32	2.993	

84 – 14/10/1972 – Provas preliminares de Estreantes e Novatos em Interlagos

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos GT e Turismo acima de 1.601 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/10/1972
CATEGORIA	GT e Turismo acima de 1.601 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	24m07s3
MÉDIA	118,798 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fradinho	SP	Puma VW	110	1.584	6	24m07s3	118,798
2º	Murilo Pereira Leite Jr.	SP	Chevrolet Opala		3.769	6		
3º	Otávio Bulhões	SP	Puma VW		1.584	6		
4º	Adalberto Leme	SP	Chevrolet Opala	21	3.769	6		
5º	Sérgio Luiz Dantas	SP	Puma VW		1.584	6		

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos Divisão 1 até 1.300 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	26m30s1
MÉDIA	108,129 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Anuar Riscalah	SP	Ford Corcel	80	1.296	6	26m30s1	108,129
2º	Antônio Carlos Rego	SP	Ford Corcel	2	1.296	6		
3º	Nelson Oliveira	SP	Ford Corcel		1.296	6		
4º	Alfredo Sabatini	SP	Ford Corcel		1.296	6		
5º	João Ângelo Zambrom	SP	Ford Corcel		1.296	6		

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos Divisão 1 - VW 1500 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 VW 1.500 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	26m00s6
MÉDIA	110,173 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Caicó Duarte	RJ	VW Sedan 1500	50	1.498	6	26m00s6	110,173
2º	Paulo Corsini	SP	VW Sedan 1500	72	1.498	6		
3º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1500	78	1.498	6		
4º	Márcio Tidemann	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
5º	Nilson Torres	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
6º	Italívio Coelho	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
7º	Francisco Gabriel	SP	VW Sedan 1500		1.498	6		
8º	Aloizio Lessa	RJ	VW Sedan 1500		1.498	6		

9º	Rubens Lessa	RJ	VW Sedan 1500	1.498	6
10º	Cleber Mansur	RJ	VW Sedan 1500	1.498	6

85 – 15/10/1972 – 3ª Etapa dos Campeonatos Brasileiros de Sport D4 e Turismo D3 - Interlagos

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos Divisão 3 - VW 1600 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3 VW 1600 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,96 km = 47,760 km
TEMPO	23m10s0
MÉDIA	123,695 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Érico Pereira	PR	VW Sedan 1600	132	1.584	6	23m10s0	123,695
2º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	6		
3º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1500	41	1.584	6		
4º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	6		
5º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	6		

PROVA	3ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/10/1972
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h10m34s741
MÉDIA	135,338 km/h
POLE-POSITION	Luiz Moura Brito (Manta VW) - 3m26s603 - 138,701 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Avallone Chevrolet) - 3m17s01 - 145,455 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	20	1h10m34s741	135,338
2º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.950	D4-2.0	2º	20	1h10m39s346	135,191
3º	Artur Bragantini	SP	AC VW	123	1.950	D4-2.0	3º	20	1h13m06s731	130,649
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Avallone Chevrolet	84	4.098	D4+2.0	1º	19	1h04m06s184	141,192
5º	Ricardo Conde	SP	RCI Dodge	101	5.212	D4+2.0	2º	18	1h09m36s599	123,500
6º	Máximo Pedrazzi	SP	Sabre VW	110	1.950	D4-2.0	4º	18	1h11m04s621	120,950
7º	José Minelli	SP	Milli VW	57	1.950	D4-2.0	5º	18	1h13m13s881	117,392
8º	José Muciolo	SP	Alfa Tornado	30	1.975	D4-2.0	6º	18	1h13m52s012	116,382
9º	Newton Pereira	RJ	Newcar II VW	37	1.950	D4-2.0	7º	16	1h11m44s452	106,517
10º	Valdeban Ribeiro	SP	Kinko VW	108	1.584	D4-2.0	8º	13	1h14m58s778	82,806
11º	Camillo Christófaro	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	D4+2.0	3º	11		
12º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	D4+2.0	4º	11		
13º	Malho	SP	Karmann Ghia VW	1	1.584	D4-2.0	9º	6		
14º	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950	D4-2.0	10º	5		
15º	José Melkan	SP	Puma VW	70	1.950	D4-2.0	11º	5		
16º	Paulo Nascimento	PR	Manta Chevrolet	41	4.098	D4+2.0	5º	4		
17º	Jayme Levy	SP	Puma VW	81	1.584	D4-2.0	12º	1		
18º	José Ribeiro Neto	SP	Willys Interlagos	103	998	D4-2.0	13º	1		
NL	Fernando La Rocque	RJ	Puma VW	60	1.950	D4-2.0	NL			

PROVA	4ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	1h11m55s402
MÉDIA	132,808 km/h
POLE-POSITION	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m20s988 - 142,576 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Chevrolet Opala) - 3m23s500 - 140,816 km/h
LARGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Chevrolet Opala	11	4.098	T+3.0	1º	20	1h11m55s402	132,808
2º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	1º	20	1h14m48s010	127,700
3º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	T+3.0	2º	20	1h14m48s789	127,678
4º	Luiz Celso Giannini	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	T+3.0	3º	20	1h14m54s638	127,512
5º	Antônio Meirelles	SP	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	2º	20	1h15m02s820	127,280
6º	Jan Balder	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	3º	20	1h15m26s351	126,619
7º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	4º	20	1h16m17s474	125,204
8º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	5º	20	1h19m02s419	120,850
9º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	6º	20	1h19m13s175	120,576
10º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	2.474	T-3.0	1º	19	1h16m03s445	119,310
11º	Rubens Chiodi	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	T-1.6	7º	19		
ND	José Chateaubriand	SP	FNM 2150	1	2.132	T-3.0	2º	18		
ND	Enio Rebello	SP	FNM 2150	13	2.132	T-3.0	3º	18		
ND	Afonso Iglesias	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	T-3.0	4º	17		
ND	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	ND			
ND	Antônio Scalamandrê	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	T-1.6	ND			
ND	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	T-1.6	ND			
ND	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	ND			
ND	Frederico Moraes	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	T-1.6	ND			
ND	Roberto Alves	SP	Ford Corcel Bino	4	1.440	T-1.6	ND			
ND	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	ND			
ND	Giuseppe Feruglio	SP	Chevrolet Opala	56	2.474	T-3.0	ND			
ND	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	ND			
ND	Pedro Victor Delamare	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+3.0	ND			
ND	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	83	4.098	T+3.0	ND			
NL	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T-3.0	NL			
NL	Sebastião Sá Carvalho	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	NL			
NL	José Santana	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	NL			
NL	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	NL			
NL	Antônio Jorge Salum	RS	Chevrolet Opala	3	1.440	T-1.6	NL			

86 – 22/10/1972 – 3ª Etapa do Torneio Norte-Nordeste – Av. Centenário – Salvador - BA

PROVA	3ª Etapa do Torneio Norte - Nordeste
LOCAL	Circuito da Av. Centenário, Salvador - BA
DATA	22/10/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,090 km = 92,700 km
TEMPO	54m00s0
MÉDIA	103,000 km/h
POLE-POSITION	Arialdo Pinho (Onça III VW) - 1m35s0 - 117,095 km/h
MELHOR VOLTA	José Luiz Bastos (Puma VW) - 1m41s66 - 109,424 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Arialdo Pinho	CE	Onça III VW	3	1.650	30	54m00s0	103,000
2º	José Luiz Bastos	BA	Puma VW	72	2.150	30	54m10s0	102,683
3º	Roberto Fiuza	CE	Karmann Ghia VW	34	1.650	30	54m15s0	102,525
4º	Rômulo Cavalcanti Fº	PE	VW Topo Gigio	4	1.850	29		
5º	Carlos Medrado	BA	VW Sedan 1900	57	1.850	29		
6º	Raimundo Santana	BA	Motophine VW	37	1.950	28		
7º	Otávio Cravo	BA	Elva II Spyder VW	2	1.950	28		
8º	Euvaldo Pinho	BA	VW Sedan 1800	25	1.750	28		
9º	Gilvan Machado	PE	VW Sedan 1900	7	1.850	27		
10º	Arthur Silva	PE	Lorena VW	9	1.750	25		
11º	Mário Monteiro	BA	Elva III Spyder VW	28	1.950			
12º	Nagib Fadul	BA	Puma VW	70	1.584			
13º	Ivan Cravo	BA	Elva I Spyder VW	1	1.950	5		
14º	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.950	3		
NL	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	3.769			

87 – 22/10/1972 – Corrida dos Campeões – Fórmula 1 – Brands Hatch

PROVA	II Corrida dos Campeões (World Championship Victory Race)
LOCAL	Brands Hatch, Kent - ING
DATA	22/10/1972
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,265 km = 170,600 km
TEMPO	59m47s8
MÉDIA	171,180 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m20s8 - 190,025 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Lotus 72D Ford) - 1m23s8 - 183,222 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P180	3	2.998	F-1	1º	40	59m47s8	171,180
2º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS9B Ford Cosworth	10	2.993	F-1	2º	40	59m54s4	170,866
3º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS9B Ford Cosworth	11	2.993	F-1	3º	40	1h00m42s8	168,596
4º	Vern Schuppan	AUS	BRM P160C	4	2.998	F-1	4º	39	59m56s4	166,502
5º	Peter Gethin	ING	BRM P160C	5	2.998	F-1	5º	39	1h00m09s6	165,893
6º	John Watson	IRN	March 721G Ford Cosworth	23	1.850	F-1	6º	39	1h00m26s0	165,142
7º	Brian Redman	ING	McLaren M19C Ford Cosworth	8	2.998	F-1	7º	39	1h00m42s4	164,399
8º	Ronnie Peterson	SUE	March 721G Ford Cosworth	12	2.993	F-1	8º	39	1h01m01s4	163,546
9º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS9B Ford Cosworth	9	2.993	F-1	9º	39	1h01m06s4	163,323
10º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT37 Ford Cosworth	20	2.993	F-1	10º	38	1h00m11s4	161,558
11º	Keith Holland	ING	Chevron B24 Chevrolet	55	4.999	F-5000	1º	38	1h01m02s4	159,309
12º	Graham McRae	NZL	McRae GM1 Chevrolet	52	4.999	F-5000	2º	38	1h01m13s0	158,849
13º	Ian Ashley	ING	Lola T190 Chevrolet	36	4.999	F-5000	3º	38	1h01m16s6	158,693
14º	Alan Rollinson	ING	Lola T300 Chevrolet	42	4.999	F-5000	4º	37	1h00m04s2	157,621
15º	Mike Beuttler	ING	March 721G Ford Cosworth	15	2.993	F-1	11º	37	1h00m42s8	155,951
16º	John Cannon	CAN	March 725 Oldsmobile	60	4.999	F-5000	5º	37	1h00m47s8	155,737
17º	Brett Lunger	EUA	McRae GM1 Chevrolet	35	4.999	F-5000	6º	36	1h00m13s8	152,954
18º	Jody Scheckter	AFS	McLaren M19A Ford Cosworth	7	2.993	F-1	NC	34		
19º	Gijs Van Lennep	HOL	Surtees TS11 Chevrolet	39	4.999	F-5000	AB	33		
20º	Chris Amon	NZL	Politoys FX3 Ford Cosworth	17	2.993	F-1	AB	32		
21º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 72D Ford Cosworth	1	2.993	F-1	AB	29		
22º	Roger Williamson	ING	McLaren MDB10 Kitchmac Chevrolet	37	4.999	F-5000	AB	27		
23º	Teddy Pilette	BEL	McLaren M22 Chevrolet	63	4.999	F-5000	AB	15		
24º	Graham Hill	ING	Brabham BT37 Ford Cosworth	19	2.993	F-1	AB	8		
25º	Ray Allen	ING	McLaren M18B Chevrolet	38	4.999	F-5000	AB	6		
26º	Clive Baker	ING	McLaren M10B Chevrolet	57	4.999	F-5000	AB	1		
27º	Henri Pescarolo	FRA	March 721 Ford Cosworth	18	2.993	F-1	AB	1		
NL	Steve Thompson	ING	Surtees TS8 Chevrolet	44	4.999	F-5000	NL			
NL	Guy Edwards	ING	McLaren M10B Chevrolet	34	4.999	F-5000	NL			
NL	Tony Lanfranchi	ING	McLaren M18 Chevrolet	40	4.999	F-5000	NL			
NL	David Prophet	ING	McLaren M10B Chevrolet	51	4.999	F-5000	NL			
NL	David Purley	ING	Connew PC1 Ford Cosworth	22	2.993	F-1	NL			
NL	Jock Russell	ING	McRae GM1 Chevrolet	45	4.949	F-5000	NL			
INS	François Migault	FRA	March 721G Ford Cosworth	16	2.993	F-1	INS			
INS	Clive Santo	ING	McLaren M10B Chevrolet	48	4.999	F-5000	INS			
INS	Frank Gardner	AUS	Lola T330 Chevrolet	68	4.999	F-5000	INS			
INS	Pierre Soukry	SUI	McLaren M10B Chevrolet	53	4.999	F-5000	INS			
INS	Chris Featherstone	ING	Lola T190 Chevrolet	220	4.999	F-5000	INS			

88 – 29/10/1972 – Preliminar de Turismo Divisão 3 do Torneio Brasileiro de F2 - Interlagos

PROVA	Preliminar de Turismo Divisão 3 - Prova I
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	29/10/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km

TEMPO	18m12s67
MÉDIA	131,128 km/h
POLE-POSITION	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala) - 3m43s3 - 128,330 km/h
MELHOR VOLTA	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala) - 3m32s0 - 135,170 km/h
LARGADA	24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	5	18m12s67	131,128
2º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	1º	5	18m33s70	128,652
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	2º	5	18m35s27	128,471
4º	José Chateaubriand	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	T-1.6	3º	5	18m35s71	128,420
5º	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	4º	5	18m36s00	128,387
6º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	5º	5	18m55s71	126,159
7º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	T-1.6	7º	5		
8º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	7º	5		
9º	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	8º	5		
10º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T+1.6	2º	5		
11º	Gilson Viecheteck	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	9º	5		
12º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	T-1.6	10º	5		
13º	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	11º			
14º	Valdeban Ribeiro	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	T-1.6	12º			
15º	Frederico Moraes	SP	FNM 2150	5	2.132	T+1.6	3º			
16º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	2.474	T+1.6	4º			
17º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	T-1.6	13º			
18º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	14º			
19º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	15º			
20º	Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	16º			
21º	Giuseppe Feruglio	SP	Chevrolet Opala	56	2.474	T+1.6	5º			
22º	Mário Pati Jr.	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	17º			
23º	Luiz Celso Giannini	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	T+1.6	6º			
24º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	18º			

PROVA	Preliminar de Turismo Divisão 3 - Prova II
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	18m16s69
MÉDIA	130,648 km/h
POLE-POSITION	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala) - 3m34s0 - 133,907 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	5	18m16s69	130,648
2º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	1º	5	18m32s37	128,806
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	2º	5	18m40s62	127,858
4º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	3º	5	18m40s72	127,846
5º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	T-1.6	4º	5	18m42s31	127,665
6º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	5º	5	19m08s34	124,771
7º	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	6º	5		
8º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T+1.6	2º	5		
9º	Sérgio Alhadeff	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	7º	5		
10º	Valdeban Ribeiro	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	T-1.6	8º	5		
11º	Gilson Viecheteck	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	9º	5		
12º	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	10º	5		
13º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	T-1.6	11º	5		
14º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	2.474	T-3.0	2º	5		
15º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	12º	5		
16º	Ricardo Albuquerque	SP	VW Sedan 1600	6	1.584	T-1.6	13º	4		
17º	Luiz Celso Giannini	SP	Chevrolet Opala	51	4.098	T+1.6	3º	1		
18º	Frederico Moraes	SP	FNM 2150	5	2.132	T+1.6	4º	1		

89 – 29/10/1972 – 1ª Etapa do Torneio Brasileiro de F2 - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	29/10/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 7,960 km = 222,880 km
TEMPO	1h15m43s54
MÉDIA	176,595 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Brabham BT38 Ford) - 2m42s4 - 176,453 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT38 Ford) - 2m40s0 - 179,100 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	28	1h15m43s54	176,595
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	28	1h15m45s81	176,507
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	28	1h17m15s09	173,107
4º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	28	1h17m42s71	172,082
5º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	28	1h18m00s69	171,421
6º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	28	1h18m23s47	170,591
7º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	28	1h18m56s51	169,401
8º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	28	1h18m27s37	170,449
9º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	28	1h19m52s94	167,406
10º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.950	25	1h19m26s40	150,302
11º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	24		
12º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	22		
13º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	22		
14º	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.990	19		
15º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.800	15		
16º	Silvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	13		
17º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	4	1.850	11		
18º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	9		
19º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.960	2		
20º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.850	2		
INS	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 722 Ford	20	1.850			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	37m57s46
MÉDIA	176,154 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Brabham BT38 Ford) - 2m42s4 - 176,453 km/h
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT38 Ford) e Mike Hailwood (Surtees TS10 Ford) – 2m41s05 – 177,932 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	14	37m57s46	176,154
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	14	38m06s14	175,485
3º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	14	38m07s85	175,354
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	14	38m36s78	173,164
5º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	14	38m37s23	173,131
6º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	14	38m52s16	172,023
7º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	14	39m07s59	170,892
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	14	39m27s02	169,489
9º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.950	14	39m27s88	169,428
10º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	14	39m28s07	169,414
11º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	14	39m44s49	168,247
12º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	14	39m45s49	168,177
13º	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.990	14	39m45s98	168,142
14º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	14	40m00s38	167,134

15º	Silvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	13	39m40s15	156,515
16º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.800	12		
17º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	4	1.850	11		
18º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	9		
19º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.960	9		
20º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.850	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	37m39s67
MÉDIA	177,541 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Tim Schenken (Brabham BT38 Ford) - 2m40s0 - 179,100 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	14	37m39s67	177,541
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	14	37m46s08	177,039
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	14	38m38s31	173,050
4º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	14	38m50s55	172,141
5º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	14	38m53s10	171,953
6º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	14	38m56s45	171,707
7º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	14	38m57s30	171,644
8º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	14	39m12s02	170,570
9º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	14	40m07s45	166,643
10º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.950	12	39m58s52	143,368
11º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	10		
12º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	8		
13º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	8		
14º	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.990	5		
15º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.800	3		

90 – 05/11/1972 – Preliminar de Turismo D-3 da 2ª Etapa do Torneio Brasileiro de F2 - Interlagos

PROVA	Preliminar de Turismo Divisão 3 - Prova I
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/11/1972
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	17m46s53
MÉDIA	134,342 km/h
POLE-POSITION	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala) - 1m45s1 - 127,303 km/h
MELHOR VOLTA	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala)
LARGADA	21 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	5	17m46s53	134,342
2º	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	1º	5	18m18s80	130,397
3º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	2º	5	18m23s33	129,861
4º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	3º	5	18m34s88	128,516
5º	José Chateaubriand	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	T-1.6	4º	5	18m36s50	128,330
6º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	5º	5	18m36s56	128,323
7º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	6º	5		
8º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	T-1.6	7º	5		
9º	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	8º	5		
10º	Luiz Scalamandrê	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	T-1.6	9º	5		
11º	Gilson Viecheteck	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	10º	5		
12º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	T-1.6	11º	5		
13º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T+1.6	2º	5		
14º	Fábio Crespi	RJ	Chevrolet Opala	46	4.098	T+1.6	3º	5		

15º	Valdeban Ribeiro	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	T-1.6	12º	4
16º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	13º	2
17º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	14º	2
18º	Luiz Alberto do Casal	SP	VW Sedan 1600	69	1.584	T-1.6	15º	2
19º	Mário Pati Jr.	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	16º	2
20º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	17º	1
21º	José Minelli	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	T-1.6	18º	1
NL	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	T-1.6	NL	
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	2.474	T+1.6	NL	
NL	Frederico Moraes	SP	FNM 2150	5	2.132	T+1.6	NL	

PROVA	Preliminar de Turismo Divisão 3 - Prova II
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	18m04s15
MÉDIA	132,159 km/h
POLE-POSITION	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala) - vencedor da primeira prova
MELHOR VOLTA	Cacó Quartin Moraes (Chevrolet Opala)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Cacó Quartin Moraes	SP	Chevrolet Opala	84	4.098	T+1.6	1º	5	18m04s15	132,159
2º	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	T-1.6	1º	5	18m18s55	130,426
3º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	T-1.6	2º	5	18m27s22	129,405
4º	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	T-1.6	3º	5	18m42s75	127,615
5º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	T-1.6	4º	5	18m49s63	126,838
6º	José Chateaubriand	SP	VW Sedan 1600	1	1.584	T-1.6	5º	5	18m56s14	126,111
7º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	38	1.584	T-1.6	6º	5	19m02s54	125,405
8º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	2.474	T+1.6	2º	5	19m05s62	125,068
9º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	T-1.6	8º	5	19m06s21	125,003
10º	Luiz Scalamandrê	SP	VW Sedan 1600	11	1.584	T-1.6	9º	5	19m06s85	124,934
11º	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	10º	5		
12º	Gilson Viecheteck	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	11º	5		
13º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	T-1.6	12º	5		
14º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	105	2.132	T+1.6	2º	5		
15º	Valdeban Ribeiro	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	T-1.6	13º	4		
NL	Fábio Crespi	RJ	Chevrolet Opala	46	4.098	T+1.6	NL			
NL	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	NL			
NL	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	T-1.6	NL			
NL	Luiz Alberto do Casal	SP	VW Sedan 1600	69	1.584	T-1.6	NL			
NL	Mário Pati Jr.	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	NL			
NL	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	T-1.6	NL			
NL	José Minelli	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	T-1.6	NL			

91 – 05/11/1972 –2ª Etapa do Torneio Brasileiro de F2 - Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	05/11/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	28 voltas de 7,960 km = 222,880 km
TEMPO	1h14m40s46
MÉDIA	179,082 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - 2m55s4 - 163,375 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m38s2 - 181,138 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.850	28	1h14m40s46	179,082
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	28	1h14m59s10	178,340
3º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	28	1h15m04s58	178,123

4º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	28	1h16m55s51	173,842
5º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.960	28	1h17m04s59	173,500
6º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	28	1h17m52s81	171,710
7º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	28	1h19m15s13	168,737
8º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	28	1h19m16s37	168,693
9º	Francisco Lameirão	BRA	March 722 Ford	5	1.850	28	1h20m17s44	166,555
10º	Sílvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	26		
11º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	24		
12º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	14	38m02s27	175,783
13º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	14	38m59s00	171,519
14º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	14	39m22s34	174,434
15º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	4	1.850	14	40m11s54	166,360
16º	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.850	7		
17º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	3		
18º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	2		
19º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	2		
20º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	1		
INS	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.800			
INS	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 722 Ford	20	1.850			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	37m25s46
MÉDIA	178,665 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Lotus 69 Ford) - 2m55s4 - 163,375 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m39s4 - 179,774 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.850	14	37m25s46	178,665
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	14	37m38s23	177,654
3º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	14	37m44s55	177,158
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	14	38m02s27	175,783
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	14	38m27s12	163,890
6º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.960	14	38m42s20	172,760
7º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	14	38m53s30	171,938
8º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	14	38m59s00	171,519
9º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	14	39m00s67	171,397
10º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	14	39m22s34	169,825
11º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	14	39m31s10	173,590
12º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	14	39m42s99	168,353
13º	Carlos Ruesch	ARG	Surtees TS10 Ford	4	1.850	14	40m11s54	166,360
14º	Francisco Lameirão	BRA	March 722 Ford	5	1.850	14	40m11s85	166,339
15º	Sílvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	13		
16º	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.850	7		
17º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	3		
18º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	2		
19º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	2		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	14 voltas de 7,960 km = 111,440 km
TEMPO	37m25s46
MÉDIA	178,665 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m38s2 - 181,138 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.850	14	37m15s00	179,501
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	14	37m20s03	179,098

3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	14	37m20s87	179,030
4º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.960	14	38m22s39	174,247
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	14	38m28s39	173,794
6º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.950	14	38m52s14	172,024
7º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	14	39m33s38	169,035
8º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	14	39m44s03	168,280
9º	Francisco Lameirão	BRA	March 722 Ford	5	1.850	14	40m05s59	166,772
10º	Sílvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	13		
11º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	10		
12º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	1		
13º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	0		
14º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.930	0		
15º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Brabham BT38 Ford	21	1.850	0		

92 – 12/11/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4 - Interlagos

PROVA	4ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/11/1972
CATEGORIA	Sport Divisão 4 (Carros Nacionais)
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	26m21s93
MÉDIA	144,917
POLE-POSITION	Artur Bragantini (Avallone Chrysler) - 3m39s1 - 130,790 km/h
MELHOR VOLTA	Artur Bragantini (Avallone Chrysler) - 3m13s1 - 148,400 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Artur Bragantini	SP	Avallone Chrysler	30	5.212	D4+2.0	1º	8	26m21s93	144,917
2º	Camillo Christófar	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	D4+2.0	2º	8	26m31s48	144,047
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	8		
4º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	D4+2.0	3º	8		
5º	Newton Pereira	RJ	Heve P5 VW	37	1.950	D4-2.0	2º	8		
6º	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950	D4-2.0	3º	8		
7º	Valdeban Ribeiro	SP	Newcar II VW	24	1.950	D4-2.0	4º			
8º	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.950	D4-2.0	5º			
9º	Marinho Antunes	SP	AC VW	123	1.950	D4-2.0	6º			
10º	José Chateaubriand	SP	Manta FNM	73	1.975	D4-2.0	7º			
11º	Adolfo Cilento	SP	VW Sedan 2000	5	1.950	D4-2.0	8º			
12º	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.950	D4-2.0	9º			
13º	Luiz Alberto do Casal	SP	Puma VW	69	1.950	D4-2.0	10º			
14º	Marcelo De Paoli	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	4º			
15º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	5º			
16º	José Melkan	SP	NF VW	70	1.950	D4-2.0	11º			

93 – 12/11/1972 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 6 - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 6
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/11/1972
CATEGORIA	Sport Divisão 6 (Importados)
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	28m46s01
MÉDIA	166,025 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 3m28s3 - 137,571 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Porsche 908/2) - 2m50s4 - 168,169 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Porsche 908/2	11	2.997	10	28m46s01	166,025

2º	Tite Catapani	SP	Lola T210 Ford	94	1.794	10	28m46s08	166,018
3º	Angi Munhoz	SP	Porsche 907	48	1.993	10	31m36s44	151,104
4º	Artur Bragantini	SP	Avallone Chrysler	30	5.212	9		
5º	Clóvis Ferreira	MG	Porsche 910	41	1.991	9		
6º	Eduardo Celidônio	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	9		
7º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	9		
8º	Valdeban Ribeiro	SP	Newcar II VW	24	1.950	9		
9º	Newton Pereira	RJ	Heve P5 VW	37	1.950	8		
10º	Ricardo Conde	SP	RCI Dodge	82	5.212	6		
11º	Luiz Teleco Veiga	SP	Manta VW	69	1.950	6		
12º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P5 VW	77	1.950	3		
13º	Marinho Antunes	SP	AC VW	123	1.950	3		
14º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	6	5.212	2		
NL	Luiz Moura Brito	PR	Manta VW	3	1.950			
NL	Marcelo De Paoli	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212			
NL	Adolfo Cilento	SP	VW Sedan 2000	5	1.950			
NL	Jacinto Tognato	SP	Puma VW	32	1.950			
NL	Biju Rangel	RJ	Heve P5 VW	7	1.950			
NL	José Chateaubriand	SP	Manta FNM	1	1.975			
NL	José Melkan	SP	NF VW	70	1.950			

94 – 12/11/1972 – 3ª Etapa do Torneio Brasileiro de Fórmula 2 - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Torneio Brasileiro de F-2
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/11/1972
CATEGORIA	Fórmula 2
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,960 km = 159,200 km
TEMPO	53m37s38
MÉDIA	178,133 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m39s1 - 180,113 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m37s9 - 181,482 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	20	53m37s38	178,133
2º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	20	53m46s32	177,639
3º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.850	20	54m42s58	174,594
4º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	20	54m44s09	174,514
5º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Surtees TS10 Ford	21	1.850	20	54m49s05	174,227
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	20	55m01s89	173,573
7º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.850	20	55m04s30	173,447
8º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.950	20	55m04s88	173,416
9º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	20	55m55s08	170,822
10º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	20	56m21s07	169,508
11º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	18		
12º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	18		
13º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.900	18		
14º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.930	14		
15º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	14		
16º	Silvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	12		
17º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	11		
18º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	10	28m46s91	165,938
NL	Dave Morgan	ING	Chevron B20 Ford	18	1.850			
INS	Luiz Pereira Bueno	BRA	March 722 Ford	20	1.850			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	26m44s57
MÉDIA	178,590 km/h
POLE-POSITION	José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m39s1 - 180,113 km/h

MELHOR VOLTA José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m37s9 - 181,482 km/h

LARGADA 18 carros

CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	10	26m44s57	178,590
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	10	26m44s62	178,584
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	10	26m47s34	178,282
4º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	10	26m48s35	178,170
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	10	27m18s67	174,874
6º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	10	27m19s89	174,743
7º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	10	27m21s75	174,545
8º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Surtees TS10 Ford	21	1.850	10	27m24s50	174,254
9º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.850	10	27m24s70	174,232
10º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	10	27m31s87	173,476
11º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.850	10	27m54s74	171,107
12º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	10	28m04s52	170,114
13º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	10	28m16s51	168,911
14º	Silvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	10	28m24s82	168,088
15º	Ronnie Peterson	SUE	Brabham BT38 Ford	14	1.990	10	28m46s91	165,938
16º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.950	10	28m55s71	165,097
17º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.900	8		
18º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.930	4		

PROVA 2ª Bateria

DISTÂNCIA 10 voltas de 7,960 km = 79,600 km

TEMPO 53m37s38

MÉDIA 178,133 km/h

POLE-POSITION Henri Pescarolo (Brabham BT38 Ford) - vencedor da primeira bateria

MELHOR VOLTA José Carlos Pace (Surtees TS15 Ford) - 2m38s2 - 181,138 km/h

LARGADA 17 carros

CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS15 Ford	3	1.950	10	26m49s17	178,079
2º	Mike Hailwood	ING	Surtees TS10 Ford	2	1.850	10	26m52s76	177,683
3º	Tim Schenken	AUS	Brabham BT38 Ford	15	1.930	10	26m57s57	177,155
4º	Bob Wollek	FRA	Brabham BT38 Ford	17	1.930	10	27m14s35	175,336
5º	Clay Regazzoni	SUI	March 722 Ford	5	1.850	10	27m17s88	174,958
6º	James Hunt	ING	March 712M Ford	19	1.850	10	27m24s20	174,285
7º	Jean-Pierre Jaussaud	FRA	Surtees TS10 Ford	21	1.850	10	27m24s55	174,248
8º	José Dolhem	FRA	March 722 Ford	6	1.900	10	27m30s11	173,661
9º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT38 Ford	7	1.850	10	27m43s22	172,292
10º	David Purley	ING	March 722 Ford	10	1.850	10	27m49s56	171,638
11º	Brett Lunger	EUA	March 722 Ford	12	1.850	10	27m50s56	171,535
12º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 722 Ford	11	1.850	10	28m04s56	170,110
13º	Emerson Fittipaldi	BRA	Lotus 69 Ford	1	1.930	8		
14º	Lian Duarte	BRA	Surtees TS10 Ford	9	1.850	8		
15º	Andrea de Adamich	ITA	Surtees TS10 Ford	8	1.850	4		
16º	Silvio Montenegro	BRA	March 722 Ford	22	1.800	2		
17º	Henri Pescarolo	FRA	Brabham BT38 Ford	16	1.999	1		

95 – 19/11/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3

PROVA 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo

LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão - RS

DATA 19/11/1972

CATEGORIA Turismo Divisão 3

POLE-POSITION Pedro Carneiro Pereira (Chevrolet Opala) - 1m22s56 - 131,512 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	1º

2º	Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	T-1.6	2º
3º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	3º
4º	Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	T-1.6	4º
5º	Ayrton de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	18	1.584	T-1.6	5º
6º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	T-1.6	6º
7º	João Schmidt	RS	Chevrolet Opala	91	4.098	T+3.0	1º
8º	Voltaire Castilhos	RS	Chevrolet Opala	78	4.098	T+3.0	2º
9º	José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	T-3.0	1º
10º	Sady Abê	RS	Simca Tufão	86	2.550	T-3.0	2º
11º	Abílio Weiand	RS	Ford Corcel	65	1.296	T-1.3	1º
12º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.296	T-1.3	2º
ND	Raul Machado	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	T-1.6	ND
13º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	Ford Corcel	90	1.296	T-1.3	3º
14º	Ernani de Bacco	RS	Ford Corcel	19	1.296	T-1.3	4º
15º	Roberto Giordani	RS	Ford Corcel	1	1.080	T-1.3	5º
16º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	31	1.296	T-1.3	6º
17º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet Opala	22	4.098	T+3.0	3º
18º	Afonso Iglesias	RS	Chevrolet Opala	85	2.474	T+3.0	3º
19º	José Paulo Chies	RS	FNM 2150	81	2.132	T-3.0	4º
ND	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	42	1.584	T-1.6	ND
ND	Edgar Echel	PR	VW Sedan 1600	5	1.584	T-1.6	ND
ND	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	T-1.6	ND
ND	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel	15	1.296	T-1.3	ND
ND	Luiz Gustavo Oliveira	RS	VW Sedan 1600	20	1.584	T-1.6	ND
ND	Breno Job Freire	RS	Ford Corcel	68	1.296	T-1.3	ND
ND	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	T-1.6	ND
ND	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1300	73	1.285	T-1.3	ND

96 – 19/11/1972 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade – Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Velocidade - Fórmula Ford
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão - RS
DATA	19/11/1972
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	52m29s22
MÉDIA	137,908 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s23 - 142,432 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s23 - 142,432 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	40	52m29s22	137,908
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	40	52m29s64	137,890
3º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	40	53m34s01	135,127
4º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	40	53m58s53	134,105
5º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	40	53m58s60	134,102
6º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	40	54m41s39	132,354
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	39		
8º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	39		
9º	Jayme Levy	SP	Bino F-Ford	81	1.440	38		
10º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	38		
11º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	38		
12º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	37		
13º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	36		
14º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	35		
15º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	33		
16º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	28		
17º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	27		
18º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	21		

19º	José Chateaubriand	SP	Chatô F-Ford	73	1.440	19	
20º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	14	
21º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440		0
NL	Paulo José de Faria	SP	Bino F-Ford	6	1.440		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	26m13s77
MÉDIA	137,982 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s23 - 142,432 km/h
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s23 - 142,432 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	20	26m13s77	137,982
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m14s01	137,961
3º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	20	26m46s94	135,134
4º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	26m54s40	134,509
5º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	27m07s77	133,405
6º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	20	27m12s51	133,017
7º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	20		
8º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	20		
9º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	20		
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	19		
11º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	19		
12º	Jayme Levy	SP	Bino F-Ford	81	1.440	19		
13º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	19		
14º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	19		
15º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	18		
16º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	18		
17º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	16		
18º	Breno Fornari	RS	Bino F-Ford	35	1.440	14		
19º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	8		
20º	José Chateaubriand	SP	Chatô F-Ford	73	1.440	6		
21º	Alfredo Oliveira	RS	Bino F-Ford	4	1.440	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	52m29s22
MÉDIA	137,908 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA	Alex Dias Ribeiro (Bino F-Ford) - 1m16s23 - 142,432 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	Bino F-Ford	9	1.440	20	26m15s45	137,835
2º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	26m15s63	137,819
3º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	2	1.440	20	26m46s09	135,205
4º	Cláudio Mueller	RS	Berte F-Ford	11	1.440	20	26m47s07	135,123
5º	Francisco Lameirão	SP	Bino AH F-Ford	14	1.440	20	26m50s76	134,813
6º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Bino F-Ford	5	1.440	20		
7º	Carlos Berta	RS	Bino F-Ford	83	1.440	20		
8º	José Lotfi	SP	Bino F-Ford	10	1.440	20		
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Bino F-Ford	34	1.440	20		
10º	Jayme Levy	SP	Bino F-Ford	81	1.440	19		
11º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	19		
12º	Gastão Werlang	RS	Bino F-Ford	16	1.440	19		
13º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	1	1.440	19		
14º	Walter Holzhey	RS	Bino F-Ford	7	1.440	19		
15º	Paulo Prates Fº	RS	Bino F-Ford	17	1.440	18		

16º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	13
17º	José Chateaubriand	SP	Chatô F-Ford	73	1.440	13
18º	Luiz Tadeu Razia	RS	Bino F-Ford	24	1.440	7
19º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	1

97 – 09/12/1972 – 1ª Etapa da Copa Brasil – Interlagos

PROVA	1ª Etapa da Copa Brasil - Sport Divisão 6
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	09/12/1972
CATEGORIA	Sport Importados Divisão 6
DISTÂNCIA	15 voltas de 7,960 km = 119,400 km
TEMPO	41m44s0
MÉDIA	171,661 km/h
POLE-POSITION	Willy Kahusen (Porsche 917/10) - 32m46s5 - 172,108 km/h
MELHOR VOLTA	Willy Kahusen (Porsche 917/10) - 32m45s3 - 173,358 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Willy Kahusen	ALE	Porsche 917/10	3	5.400	15	41m44s0	171,661
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Porsche 917K	2	4.907	15	41m50s0	171,251
3º	Andrea de Adamich	ITA	Alfa Romeo 33TT3	8	2.993	15	42m00s3	170,551
4º	Geoff Loos	ALE	McLaren M8D Chevy	6	8.095	15	42m59s5	166,637
5º	Franz Pech	ALE	Porsche 917/10	7	5.400	15	44m07s7	162,345
6º	Albert Pfuhl	ALE	Porsche 908/3	4	2.997	13	42m34s3	145,731
7º	Renato Peixoto	BRA	Reppe A2 Ford	97	1.588	13	43m00s7	144,240
8º	Siegfried Rieger	ALE	McLaren M8C Chevy	5	8.095	13	44m07s0	140,736
9º	Francisco Lameirão	BRA	Porsche 907	48	1.993	7		
10º	Jan Balder	BRA	Avallone Chrysler	1	5.212	7		

PROVA	Sport e Protótipos Nacionais - Divisão 4
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	25m13s8
MÉDIA	151,439 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Víctor Delamare	SP	Avallone Chevrolet	84	4.098	8	25m13s8	151,439
2º	Jan Balder	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	8	25m38s3	149,027
3º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	8	25m44s4	148,438
4º	Camillo Christófaró	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	8	26m04s5	146,531
5º	Antônio Meirelles	SP	Heve P5 VW	37	1.950	8	26m57s5	141,730
6º	Luiz Alberto do Casal	SP	Manta VW	69	1.950	8	28m25s6	134,409
7º	José Melkan	SP	NF VW	70	1.950	7	27m01s0	123,746
8º	Otávio Bulhões	SP	Milli VW	57	1.650	6	25m15s8	113,429
9º	Carlos Domingues	RJ	Heve P4C VW	67	1.650	4		
10º	Valdeban Ribeiro	SP	Heve P5 VW	24	1.950	3		

PROVA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	29m06s5
MÉDIA	131,261 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Teleco Veiga (VW Sedan 1600) - 3m35s0 - 133,284 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	8	29m06s5	131,261
2º	Armando Andreoni Fº	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	8	26m06s9	146,307
3º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	8	29m25s8	129,827
4º	Fábio Crespi	RJ	Chevrolet Opala	46	4.098	8	29m29s3	129,570
5º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	8	30m03s1	127,141

6º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	8	30m03s3	127,127
7º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	8	30m05s4	126,979
8º	José Luiz Nogueira	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	8	31m01s3	123,166
9º	José Alverni	SP	FNM 2000 JK	17	2.133	8	31m03s6	123,014
10º	Hiroshi Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	72	1.584	8	31m08s7	122,678
AB	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584			

98 – 10/12/1972 – 2ª Etapa da Copa Brasil – Interlagos

PROVA	2ª Etapa da Copa Brasil - Sport Divisão 6
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/12/1972
CATEGORIA	Sport importados - Divisão 6
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	28m21s4
MÉDIA	168,426 km/h
POLE-POSITION	ND
MELHOR VOLTA	Geoff Loos (McLaren M8D Chevrolet) - 2m48s0 - 170,571 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Geoff Loos	ALE	McLaren M8D Chevy	6	8.095	10	28m21s4	168,426
2º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Porsche 917K	2	4.907	10	28m29s5	167,628
3º	Albert Pfuhl	ALE	Porsche 908/3	4	2.997	9	29m17s9	152,855
4º	Siegfried Rieger	ALE	McLaren M8C Chevy	5	8.095	9	29m52s5	143,879
5º	Jan Balder	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	7	28m53s5	115,715
6º	Franz Pech	ALE	Porsche 917/10	7	5.400	2		
7º	Renato Peixoto	RJ	Reppe A2 Ford	97	1.588	2		
NL	Willy Kauhsen	ALE	Porsche 917/10	3	5.400			
NL	Andrea de Adamich	ITA	Alfa Romeo 33TT3	8	2.993			
INS	Francisco Lameirão	SP	Porsche 907	48	1.993			

PROVA	Sport e Protótipos Nacional - Divisão 4
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	26m32s1
MÉDIA	143,991 km/h
MELHOR VOLTA	Pedro Victor Delamare (Avallone Chevrolet) - 3m04s4 - 155,401 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	8	26m32s1	143,991
2º	Antônio Meirelles	SP	Heve P5 VW	37	1.950	8	27m09s1	140,721
3º	Valdeban Ribeiro	SP	Heve P5 VW	24	1.950	8	27m57s6	136,652
4º	Luiz Alberto do Casal	SP	Manta VW	69	1.950	8	27m57s6	136,652
5º	Jan Balder	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	8	28m06s5	135,931
6º	Roberto Ferrareto	SP	AC VW	81	1.950	8	30m06s4	126,909
7º	José Melkan	SP	NF VW	70	1.950	7	27m15s7	122,634
8º	José Muciolo	SP	Alfa Tornado	130	1.975	7	29m30s1	113,322
9º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	6	28m08s1	101,852
10º	Pedro Victor Delamare	SP	Avallone Chevrolet	84	4.098	4		

PROVA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	29m19s2
MÉDIA	130,314 km/h
MELHOR VOLTA	Fábio Crespi (Chevrolet Opala) - 1m36s6 - 132,299 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Crespi	RJ	Chevrolet Opala	46	4.098	8	29m19s2	130,314
2º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	8	29m38s6	128,892

3º	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	8	29m41s4	128,690
4º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	8	29m42s3	128,625
5º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	8	30m09s3	126,705
6º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	8	30m21s1	125,884
7º	José Luiz Nogueira	SP	VW Sedan 1600	88	1.584	8	31m02s1	123,113
8º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	8	31m28s5	121,392
9º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	8	31m54s9	119,718
10º	Enio Rebello	SP	FNM 2150	13	2.132	7	29m27s8	113,470
AB	Newton Pereira	RJ	VW Sedan 1600	37	1.584	5		
AB	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	2		

99 – 10/12/1972 – 4ª Etapa do Torneio Norte-Nordeste – Autódromo de Fortaleza – CE

PROVA	Cem Milhas de Fortaleza - 4ª Etapa do Torneio Norte - Nordeste
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio - CE
DATA	10/12/1972
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	70 voltas de 2,400 km = 168,000 km
TEMPO	1h32m27s0
MÉDIA	109,032 km/h
POLE-POSITION	Arialdo Pinho (Onça III VW) - 1m41s4 - 116,129 km/h
LARGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Medrado	BA	VW Sedan 2000	57	1.950	70	1h32m27s0	109,032
2º	Roberto Fiuza	CE	Karmann Ghia VW	34	1.650	70	1h33m01s4	108,360
3º	Antônio Cirino	CE	Cirino Spyder VW	80	1.950	69		
4º	Otávio Cravo	BA	Elva II Spyder VW	2	1.950	69		
5º	Gilvan Machado	PE	VW Sedan 1800	7	1.750	67		
6º	Roberto Da Fonte	PE	Chevrolet Opala	77	4.098			
7º	Eduardo Da Fonte	PE	Chevrolet Opala	44	4.098			
8º	Rômulo Cavalcanti Fº	PE	VW Topo Gigio	4	1.850	62		
AB	Arialdo Pinho	CE	Onça III VW	3	1.650			
AB	Armando da Fonte	PE	Chevrolet Opala	6	3.769			
AB	José Luiz Bastos	BA	Puma VW	72	2.150			
AB	João Quevedo	CE	Karmann Ghia VW	11	1.750			
AB	Fredy O'Hara	SP	Lorena VW	13	1.584			

100 – 17/12/1972 – 3ª Etapa da Copa Brasil – Interlagos

PROVA	3ª Etapa da Copa Brasil - Sport Divisão 6
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/12/1972
CATEGORIA	Sport Importados - Divisão 6
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,960 km = 79,600 km
TEMPO	27m53s0
MÉDIA	171,285 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Porsche 917K) - 2m42s0 - 176,889 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Porsche 917K) - 2m43s7 - 175,052 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Porsche 917K	2	4.907	10	27m53s0	171,285
2º	Andrea de Adamich	ITA	Alfa Romeo 33TT3	8	2.993	10	28m02s3	170,338
3º	Geoff Loos	ALE	McLaren M8D Chevy	6	8.300	10	29m36s1	161,342
4º	Jan Balder	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	10	30m38s6	155,858
5º	Siegfried Rieger	ALE	McLaren M8C Chevy	5	8.095	9	28m19s4	151,762
6º	Albert Pfuhl	ALE	Porsche 908/3	4	2.997	9	29m00s8	148,153
7º	Willy Kauhsen	ALE	Porsche 917/10	3	4.494	1		
NL	Artur Bragantini	SP	Avallone Chrysler	30	5.212		25m15s6	151,259
NL	Camillo Christófaró	SP	Fúria Chrysler	18	5.212		26m12s3	145,804

PROVA	Sport e Protótipos Nacionais - Divisão 4
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	24m47s6
MÉDIA	154,106 km/h
POLE-POSITION	Jan Balder (Avallone Chrysler) - 3m03s6 - 156,078 km/h
MELHOR VOLTA	Jan Balder (Avallone Chrysler) - 3m00s8 - 158,496 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jan Balder	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	8	24m47s6	154,106
2º	Artur Bragantini	SP	Avallone Chrysler	30	5.212	8	25m15s6	151,259
3º	Camillo Christófaro	SP	Fúria Chrysler	18	5.212	8	26m12s3	145,804
4º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	2	5.212	8	26m19s9	145,103
5º	Antônio Meirelles	SP	Heve P5 VW	37	1.950	7	27m17s0	122,536
6º	Sérgio Zamprogna	SP	Puma VW	27	1.950	7	27m29s5	121,608
7º	José Sampaio Netto	SP	Puma VW	103	1.850	6	25m42s7	115,185
8º	José Melkan	SP	NF VW	70	1.950	6	26m35s5	107,763
9º	José Muciolo	SP	Alfa Tornado	130	1.975	5	27m50s8	85,755
10º	Pedro Victor Delamare	SP	Avallone Chevrolet	84	4.098	2		
11º	Luiz Alberto do Casal	SP	Manta VW	69	1.950	1		
NL	Hélio Vasiliauskas	SP	Puma VW	61	1.950			

PROVA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	28m58s6
MÉDIA	131,858 km/h
POLE-POSITION	Edson Yoshikuma (VW Sedan 1600) - 3m38s6 - 131,089 km/h
MELHOR VOLTA	Edson Yoshikuma (VW Sedan 1600) - 3m35s2 - 133,160 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edson Yoshikuma	SP	VW Sedan 1600	99	1.584	8	28m58s6	131,858
2º	Luiz Teleco Veiga	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	8	29m13s6	130,730
3º	Júlio Caio Marques	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	8	29m20s0	130,255
4º	Armando Andreoni Fº	SP	VW Sedan 1600	104	1.584	8	29m23s4	130,003
5º	Ronaldo Berg	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	8	29m35s6	129,110
6º	Ricardo Di Loreto	SP	VW Sedan 1600	34	1.584	8	29m50s4	128,043
7º	Plínio Riva Giosa	SP	VW Sedan 1600	15	1.584	8	29m52s0	127,929
8º	Antônio Scalamandrê	SP	VW Sedan 1600	75	1.584	8	30m39s5	124,625
9º	Jozil José Garcia	SP	VW Sedan 1600	71	1.584	8	30m51s3	123,831
10º	Henrique Câmara	RJ	VW Sedan 1600	4	1.584	8	31m35s7	120,931
11º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	8	31m41s2	120,581
12º	Luiz Celso Giannini	SP	Chevrolet Opala	51	4.293	4		
13º	Otávio Bulhões	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	4		
14º	Luigi Giobbi	SP	VW Sedan 1600	107	1.584	4		
NL	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584			
NL	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584			
NL	José Luiz Nogueira	SP	VW Sedan 1600	88	1.584			
NL	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	29	1.584			
NL	Toni Rocha	RJ	VW Sedan 1600	50	1.584			
NL	Haroldo Renzo Fº	SP	VW Sedan 1600	13	1.584			
NL	Donato Basile	SP	VW Sedan 1600	10	1.584			

LEGENDAS

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		

