

1922

1 - RAID MONTEVIDÉU - RIO

Em maio, foi criado, no Uruguai, um comitê encarregado de organizar um “raid” automobilístico entre Montevideú e o Rio de Janeiro. O representante brasileiro chegou a elaborar uma carta indicando os caminhos acessíveis, porém a ideia não decolou e o “raid” não foi realizado.

2 - RAID SÃO PAULO – RIBEIRÃO PRETO

No dia 15 de maio foi a vez dos Srs. Erasmo de Assumpção, presidente do Banco Comercial do Estado de S. Paulo e família, Assumpção Filho e família, Gustavo Campos Lara e família, Carlos Moraes e cônego Pércles Barbosa, secretário do arcebispado de São Paulo e vigário da paróquia das Perdizes, efetuar um “raid” automobilístico entre São Paulo e Ribeirão Preto, levando cerca de 9 horas para efetuar a excursão.

3 - RAID UBÁ – RIO DE JANEIRO

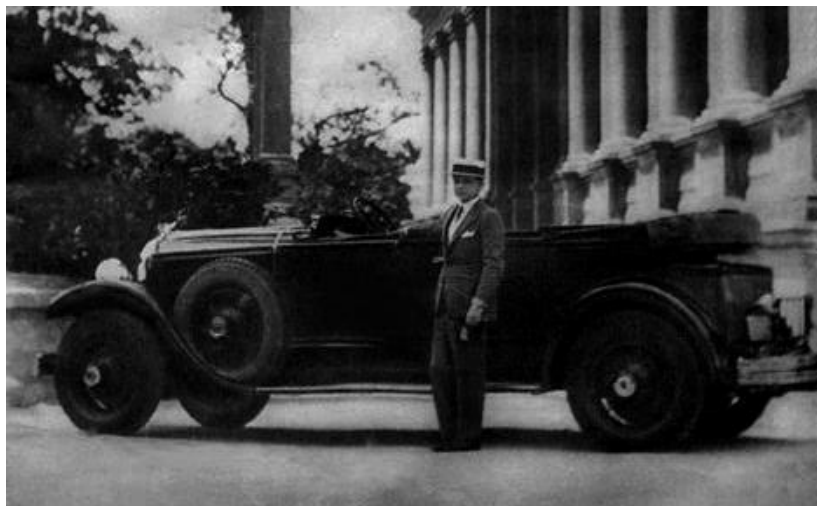
Em junho os Srs. Antônio Abílio Camello Santos e Agostinho Ciotti realizaram um “raid” partindo de Ubá, com passagem por Juiz de Fora e Petrópolis, e chegada na cidade do Rio de Janeiro.

4 - RAID RIBEIRÃO PRETO - SANTOS

Ainda em junho Amadeu Vanini, Cyrillo Laguna e Eduardo Galli, partiram num “raid” automobilístico de Ribeirão Preto à Santos.

5 – AUTOMÓVEL CLUBE DO BRASIL

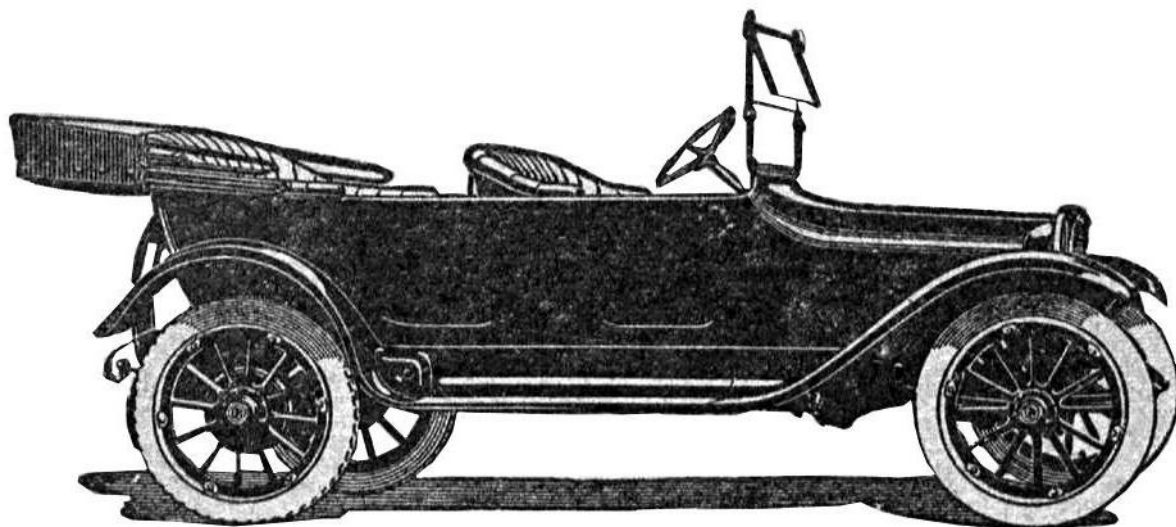
Foi eleito presidente do Automóvel Clube do Brasil o Sr. Carlos Guinle, sendo vice-presidente o Sr. Octávio da Rocha Miranda e 1º secretário Nelson Pinto.



Carlos Guinle

6 - RAID JABOTICABAL – RIBEIRÃO PRETO - CRAVINHOS

No mês de agosto foi realizado um “raid” automobilístico entre as cidades paulistas de Jaboticabal, Ribeirão Preto e Cravinhos, pelos Srs. José Pereira da Cunha, João Junqueira em um automóvel Dodge.



Dodge

7 - RODOVIA SÃO PAULO - SANTOS

Em setembro foi inaugurada a estrada de rodagem ligando São Paulo a Santos.



8 - RAID RIBEIRÃO PRETO – AMPARO – CAMPINAS – PIRACICABA – RIBEIRÃO PRETO

Outro “raid” automobilístico foi empreendido no mês de outubro, partindo de Ribeirão Preto, passando por Amparo, Campinas e retornando à Ribeirão Preto, pelos Srs. Moysés de Lima, Arthur Victor Breneissen,

Cyro de Araújo Cintra, Sebastião Bueno de Camargo, Jacyntho de Araújo Cintra, Pompolio Xavier, Carlos Alves de Godoy e Renato Salles de Camargo.

9 - RAID JAÚ RIBEIRÃO PRETO

Poucos dias depois, os Srs. Joaquim Ribeiro Barros, Lázaro Camargo Freitas, Torelio Denueci, Abílio Ribeiro Barros, Orozinbo Navarro, Luiz Navarro, Osório Ribeiro Barros e João Ribeiro Barros partiram em quatro automóveis da cidade de Jaú com destino a Ribeirão Preto.

10 - ESTRADA RIO - PETRÓPOLIS

O Distrito Federal e o Estado do Rio de Janeiro tinham firmado acordo para a construção da estrada entre a capital da República e a cidade de Petrópolis, porém havia dificuldades financeiras.

O trecho até a Pavuna estava concluído, faltando o trecho seguinte até Petrópolis.

Buscando a construção da estrada, o Automóvel Clube do Brasil, em outubro de 1922, iniciou uma campanha de subscrição para angariar recursos que permitissem a referida construção.

Em apenas dois dias, foram conseguidas as adesões de: Carlos Guinle; Companhia Comercial e Marítima; A. Michelin & C.; Isnard & C.; Goodyear Tire & Rubber Company; Standard Oil Company of Brazil; American Rolling Mill & C.; Studebaker do Brasil; Dunlop Pneumática Tire Company;.

