

RESULTADOS DE 1967

1 – 15/01/1967 – 6 Horas Shell – Autódromo de El Pinar - Uruguai

PROVA	6 Horas Shell
LOCAL	Autódromo de El Pinar, Montevideu - URU
DATA	15/01/1967
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	224 voltas de 2,660 km = 595,840 km
TEMPO	6 Horas
MÉDIA	99,307 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Victor Paullier/Rafael Paullier	URU	Morris Mini Cooper	25	1.275	T-B	1º	224	6h00m00s0	99,307
2º	Edgardo Boschi/Ramon Requejo	ARG	Morris Mini Cooper	24	1.275	T-B	2º	221		
3º	Ernesto Santamarina/Juan Forrest Greene	ARG	Peugeot 404	20	1.618	T-B	3º	217		
4º	Oscar Gonzalez/Alberto Uria	URU	Renault R-8	22	1.108	T-B	4º	210		
5º	José Migliore/Rodriguez Larreta	ARG	Peugeot 404	36	1.618	T-B	5º	208		
6º	Roberto Larghero/Chimbote	URU	Renault R-8	27	1.108	T-B	6º	205		
7º	Osvaldo Antelo/Hualum	ARG	Renault 1093	2	845	T-A	1º	204		
8º	Júlio Otamandi/Osvaldo Juchet	ARG	Peugeot 404	26	1.618	T-B	7º	202		
9º	Zagalo Moreno/Nestor Uccelline	ARG	Saab 96	1	841	T-A	2º	196		
10º	Hector Mora/Oscar Rodriguez	URU	Renault R-8	41	1.108	T-B	8º	194		
11º	Rubem Parodi/Rodolfo Calafi	URU	VW Sedan 1200	21	1.192	T-B	9º	193		
12º	Luiz A. Romanzo/Hugo Lamarca	URU	Fiat 1500C	43	1.481	T-B	10º	183		
13º	Perry Masson/Perry Bellini	ARG	De Carlo 700	10	697	T-A	3º	180		
14º	Heber Romanzo/Mário Muniz	RS	VW Sedan 1200	30	1.192	T-B	11º	175		
15º	Daniel Manzone/Pedro Malet	URU	VW Sedan 1200	33	1.192	T-B	12º	174		

2 – 25/01/1967 – Prova Fundação de São Paulo – 2 Horas de Volkswagen - Interlagos

PROVA	Prova Fundação de São Paulo - 2 Horas de Volkswagen
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1967
CATEGORIA	Turismo, VW Sedan 1200
DISTÂNCIA	25 voltas de 8,000 km = 200,000 km
TEMPO	2h04m59s7
MÉDIA	96,004 km/h
POLE-POSITION	Joaquim Cacaio Mattos - sorteio
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi - 4m50s0 - 99,310 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	25	2h04m59s7	96,004
2º	Ricardo Moretti	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	25	2h07m00s0	94,488
3º	Joaquim Cacaio Mattos	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	25	2h07m24s0	94,192
4º	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1200	46	1.192	24	2h04m56s4	92,204
5º	Maneco Combacau	SP	VW Sedan 1200	25	1.192	24	2h05m07s0	92,074
6º	Élvio Ringel	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	24	2h07m33s2	90,315
7º	César Colaneri	SP	VW Sedan 1200	31	1.192	24	2h08m27s9	89,674
8º	Mike	SP	VW Sedan 1200	77	1.192	23	2h05m41s0	87,840
9º	Romano Guaraldi	SP	VW Sedan 1200	16	1.192	22		
10º	Berco Acherboin	SP	VW Sedan 1200	47	1.192	22		
11º	Adriana Comino	SP	VW Sedan 1200	81	1.192	20		
12º	Roberto Stoppa	SP	VW Sedan 1200	44	1.192	19		
13º	Lenine Abramo	SP	VW Sedan 1200	29	1.192	17		
14º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	16		

15º	Luiz Carlos Sandoval	SP	VW Sedan 1200	13	1.192	5
INS	Emerson Maluf	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	
INS	Jair Santiago	SP	VW Sedan 1200	89	1.192	
INS	Roberto Mendonça	SP	VW Sedan 1200	99	1.192	

3 – 29/01/1967 – Prova Governador Paulo Pimentel –Serra da Graciosa – 1ª Etapa do Brasileiro

PROVA	Prova Governador Paulo Pimentel
LOCAL	Subida da Serra da Graciosa - PR
DATA	29/01/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	31,000 km
TEMPO	17m43s957
MÉDIA	104,891 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	1º	17m43s957	104,891
2º	Bird Clemente	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	2º	18m16s589	101,770
3º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	1º	19m05s393	97,434
4º	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.457	TFL	1º	19m19s836	96,221
5º	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343	TFL	2º	19m24s736	95,816
6º	Carlos Colli Monteiro	PR	Renault Gordini TC	103	998	TFL	3º	19m44s185	94,242
7º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T-G5	1º	20m04s607	92,667
8º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	TFL	4º	20m07s454	92,426
9º	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	104	845	T-G5	2º	20m42s495	89,819
10º	Marcos Olsen	PR	Renault Teimoso	105	845	T-G5	3º	20m45s334	89,615
11º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-G5	4º	21m01s049	88,498
12º	Mário Wilson Soares	PR	DKW Vemag	20	981	T-G2	1º	21m25s635	86,805
13º	Dado Andrade	PR	Renault Teimoso	106	845	T-G2	2º	21m49s746	85,207
14º	Sérgio Alcântara	PR	Karmann Ghia Porsche	77	1.498	PT	3º	21m55s210	84,853
15º	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford TC	8	4.457	TFL	5º	22m08s696	83,992
16º	Luiz Ricciardella	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	2º	22m15s576	83,559
17º	Lizandro Lorena	PR	Willys Interlagos	150	998	GT	3º	22m27s529	82,818
18º	Rubens Pinheiro	PR	Ford TC	59	4.457	T-G2	3º	22m31s422	82,580
19º	Olivir Pereira	SC	DKW Vemag	7	981	T-G2	4º	23m20s407	79,691
20º	Luiz Carlos Cordeiro	PR	DKW Vemag	22	981	T-G2	5º	24m37s234	75,547
21º	Paulo Buso	PR	Ford V-8 TC	10	4.457	TFL	6º	32m14s585	57,687
22º	Bruno Castilho	PR	Simca Rallye	12	2.550	T-G5	5º	47m46s132	38,937
AB	Guilherme Castilho	PR	DKW Vemag	21	981	T-G5	AB		
NL	Juarez Plassmann	PR	VW Sedan 1200	3	1.192	T-G2	NL		
NL	Augusto de Araújo	PR	Citroen 11 Legere	56	1.911	T-G5	NL		
INS	Jan Balder	SP	DKW Malzoni IV	5	1.080	PT	INS		
INS	Arlindo Viginewski	PR	Chevrolet TC	9	4.457	TFL	INS		
INS	Vitório Colle	PR	Willys Interlagos	11	998	GT	INS		
INS	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	T-G2	INS		
INS	Alarico Pie	PR	Willys Interlagos	52	998	GT	INS		

4 – 26/02/1967 – Prova Pilotos de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato do DF

PROVA	Prova Pilotos de Brasília
LOCAL	Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA	26/02/1967
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	73 voltas de 4,200 km = 306,600 km
TEMPO	3h00m21s2
MÉDIA	102,000 km/h
POLE-POSITION	Tom Villas Boas (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Roberto Faria (DKW Vemag)
LARGADA	22 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	32	981	T-G5	1º	73	3h00m21s2	102,000
2º	André Gustavo	DF	Renault Teimoso	41	845	T-G5	2º	73		
3º	Paulo Guaraciaba	DF	Renault Teimoso	28	845	T-G5	3º	72		
4º	Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	T-G5	4º	72		
5º	Tito Passarinho	DF	Renault 1093	33	845	T-G2	1º	71		
6º	Marcos Jardim	GO	DKW Vemag	12	981	T-G2	2º	71		
7º	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	40	845	T-G5	5º	71		
8º	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T-G2	3º	70		
9º	José Antônio Pedroso	DF	Renault 1093	3	845	T-G2	4º	70		
10º	Boris Feldman	MG	DKW Vemag	31	981	T-G2	5º	68		
11º	Dezinho Motta	GO	VW Sedan 1200	22	1.192	T-G2	6º	68		
AB	Flávio Palma Lima	DF	Renault 1093	2	845	T-G5	AB			
AB	Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	7	981	TG2	AB			
AB	Tom Vilas Boas	DF	VW Sedan 1200	8	1.192	T-G2	AB			
AB	Pedro Paulo Santi	DF	Renault Teimoso	11	845	T-G2	AB			
AB	Joaquim Mendonça	DF	Renault Teimoso	13	845	T-G2	AB			
AB	José Carlos Laquintinie	DF	Renault 4CV 1062	17	845	T-G5	AB	27		
AB	Waldir Lomazzi	DF	Renault Dauphine	26	845	T-G2	AB			
AB	Antônio José Scio	MG	Renault Teimoso	27	845	T-G2	AB			
AB	Nelson Weiss	MG	Renault Teimoso	30	845	T-G2	AB			
AB	Wanderley Clemente	DF	Karmann Ghia VW	70	1.192	GT	AB			
AB	Eduardo Baeta	DF	Willys Interlagos	72	998	GT	AB			

5 – 19/03/1967 – IV 12 Horas de Interlagos

PROVA	IV 12 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/03/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	170 voltas de 8,000 km = 1.360,000 km
TEMPO	12h00m00s0
MÉDIA	113,333 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (KG Porsche Dacon) - sorteio
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (Willys 1300) - 3m48s3 - 124,573 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace/Anísio Campos	SP	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	1º	170	12h00m00s0	113,333
2º	Camillo Christóforo/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	1º	170	12h03m10s0	112,837
3º	Carol Figueiredo/Luiz Terra Smith	SP	Willys 1300	46	1.296	PT	2º	169		
4º	Ciro Cayres/Úbaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	1º	169		
5º	Lian Duarte/Rodolpho Costa	SP	KG Porsche Dacon	12	1.582	PT	3º	158		
6º	Marivaldo Fernandes/Pedro V. Delamare	SP	Renault Gordini TC	45	1.296	TFL	2º	158		
7º	Roberto Gomez/Romeo Partezan	SP	Simca TC	28	2.550	TFL	3º	144		
8º	Berco Acherboin/Carlos Mesa Fernandes	SP	Simca Tufão	94	2.550	T+1.3	2º	135		
9º	Fredy O'Hara/Antônio Carlos Souza	SP	Renault 1093	36	845	T-1.3	1º	135		
10º	José Augusto Gontijo/Ricardo Moretti	SP	Simca Tufão	82	2.550	T+1.3	3º	135		
11º	Luiz Pereira Bueno/Brid Clemente	SP	Willys 1300	47	1.296	PT	4º	131		
12º	Nelson Marcílio/Edfuardo Policastro	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	4º	128		
13º	Marcelo Audrá/Edgar Gouveia	SP	Renault 1093	69	845	T-1.3	2º	97		
14º	Charlez Marzanasco/Joel Alves	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	3º	93		
15º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T+1.3	4º	90		
16º	Von Stuck/Lincoln Olivério	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	5º	85		
17º	Wilson Fittipaldi Jr./Emerson Fittipaldi	SP	KG Porsche Dacon	77	1.966	PT	5º	73		
18º	Domingos Papaleo/Salvador Ciancaruso	SP	Fiat Bonini	85	1.221	TFL	5º	55		
19º	Élvio Ringel/José Augusto Gontijo	SP	Renault 4CV/AC	14	998	TFL	6º	55		
20º	Volante 13/José Ramos	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL	7º	47		
21º	Caetano Damiani/Bica Votnamis	SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL	8º	41		
22º	Emerson Maluf/Pedro Oliver	SP	Renault 1093	43	845	T-1.3	4º	36		

23º	Ayres Bueno Vidal/Antônio Carlos Aguiar	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	9º	23
24º	Abelardo Aguiar/Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	79	981	T-1.3	5º	13
NL	Victorio Azzalin Fº/Expedito Marazzi	SP	Chevrolet TC	60	4.343	TFL	NL	

6 – 02/04/1967 – Prova Tríplice Motor Clube do Planalto – Brasília – DF – 2ª Etapa do Campeonato do DF

PROVA	Prova Tríplice Motor Clube do Planalto
LOCAL	Circuito Pequeno do Eixo Rodoviário
DATA	02/04/1967
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,700 km = 269,000 km
TEMPO	3 horas
MÉDIA	86,333 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	12 Carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	André Gustavo	DF	Renault Teimoso	41	845	T-850	1º	70	3h00m00s0	86,333
2º	Geraldo Alves	DF	Simca Tufão	21	2.550	T+850	1º	69		
3º	Pedro Paulo Santi	DF	Renault Teimoso	11	845	T-850	2º			
4º	José Carlos Tardio	MG	DKW Vemag	10	981	T+850	2º			
5º	George Pappas	DF	DKW Vemag	23	981	T+850	3º			
6º	Zeca Castro	DF	Renault Gordini	26	845	T-850	3º			
7º	Nilson Freitas	DF	Renault 1093	18	845	T-850	4º			
8º	Evandro Dantas	DF	Willys Interlagos	27	998	T+850	4º			
9º	Wanderley Clemente	DF	VW Sedan 1200	70	1.192	T+850	5º			
ND	Flávio Palma Lima	DF	Renault 1093	2	845	T-850	ND			
ND	Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	7	981	T+850	ND			
ND	Jorge Dino	DF	Renault Gordini	12	845	T-850	ND			
ND	Edmar Ferreira	GO	DKW Vemag	13	981	T+850	ND			
ND	Marcos Jardim	GO	DKW Vemag	20	981	T+850	ND			
ND	Dezinho Motta	GO	Simca Tufão	22	2.550	T+850	ND			
AB	Paulo Guaraciaba	DF	Renault 4CV 1062	28	845	T-850	AB			
ND	Boris Feldman	MG	DKW Vemag	31	981	T+850	ND			
AB	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	32	981	T+850	AB			
ND	Tito Passarinho	DF	Renault 1093	33	845	T-850	ND			
ND	David Ângelo	DF	Renault 1093	34	845	T-850	ND			
ND	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	40	845	T-850	ND			
ND	Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	T-850	ND			

7 – 09/04/1967 – III 3 Horas da Guanabara - Jacarepaguá

PROVA	III 3 Horas da Guanabara
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	09/04/1967
CATEGORIA	GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	101 voltas de 3,363 km = 339,663 km
TEMPO	3h01m37s0
MÉDIA	112,213 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (KG Porsche Dacon)
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT/GT	1º	101	3h01m37s0	112,213
2º	Emerson Fittipaldi	SP	KG Porsche Dacon	77	1.966	PT/GT	2º	101	3h01m37s1	112,212
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	3º	99	3h02m47s0	109,289
4º	Wilson Marques	RJ	DKW Malzoni IV	10	1.080	PT/GT	4º	94		
5º	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	PT/GT	5º	88		
6º	Fernando Pereira/Lair Pereira	RJ	Renault Gordini TC	49	998	TFL	1º	87		
7º	Luiz Felipe Gama Cruz/Felipe Crespi	RJ	Renault 4CV 1062	27	998	TFL	2º	87		
8º	José Carlos Pace	SP	VW Porsche	2	1.582	TFL	3º	77		

9º	Mário Olivetti/Amauri Mesquita	RJ	VW Sedan TC	29	1.192	TFL	4º	77
10º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Esplanada	1	2.414	TFL	5º	73
AB	Marcus Vinícius	RJ	DKW Vemag	16	981	TFL	AB	
AB	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	TFL	AB	
AB	José Carlos Fernandes	RJ	Renault Gordini TC	88	998	TFL	AB	
AB	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT/GT	AB	
AB	Maurício Chulam Neto/Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	111	998	PT/GT	AB	
AB	Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	111	998	PT/GT	AB	
INS	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	PT/GT	INS	
INS	Milton Amaral	RJ	Renault 1093	50	845	TFL	INS	
INS	Robert Herbert	RJ	Karmann Ghia VW	11	1.498	PT/GT	INS	

8 – 15/04/1967 – Prêmio 18º Aniversário do Centauro Moto Clube – Interlagos – Turismo Grupo 5

PROVA	Prêmio 18º Aniversário do Centauro - Turismo Grupo 5
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/04/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	47m04s0
MÉDIA	101,983 km/h
POLE-POSITION	Von Stuck (FNM 2000 JK) - sorteio
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	23	1.570	T+1.3	1º	10	47m04s0	101,983
2º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	1º	10	47m31s0	101,017
3º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T-1.3	2º	10	47m36s0	100,840
4º	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	39	845	T-850	1º	10	47m58s0	100,069
5º	Fredy O'Hara	SP	Renault 1093	36	845	T-850	2º	10	50m08s0	95,745
6º	Berco Acherboin	SP	Simca Tufão	94	2.550	T+1.3	2º	10	51m09s0	93,842
7º	Serafim Dal Forno	SP	Renault 1093	29	845	T-850	3º	10	50m12s0	95,618
8º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	3º	2		

9 – 15/04/1967 – Prêmio 18º Aniversário do Centauro Moto Clube – Interlagos – Estreantes e Novatos

PROVA	Prêmio 18º Aniversário do Centauro - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/04/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo 2
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	47m02s8
MÉDIA	102,026 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Emílio Alves	SP	Simca Tufão	28	2.550	T+1.3	1º	10	47m02s8	102,026
2º	Edgar de Mello Fº	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	1º	10	47m21s9	101,341
3º	Victor Maluf	SP	Renault 1093	39	845	T-850	1º	10	47m35s4	100,862
4º	Fausto Dabbur	SP	Renault 1093	88	845	T-850	2º	10	47m38s0	100,770
5º	Fernando Barbosa	SP	Renault 1093	6	845	T-850	3º	10	47m58s8	100,042
6º	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	2º	10	48m22s9	99,211
7º	Caco	SP	Renault 1093	3	845	T-850	4º	10	49m07s1	97,723
8º	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	4	845	T-850	5º	10	49m09s1	97,657
9º	Maurício Paes de Barros	SP	Renault 1093	1	845	T-850	6º	10	50m02s0	95,936
10º	Arnaldo Valentim	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	3º	10	50m12s2	59,848
11º	Balain	SP	Renault 1093	84	845	T-850	7º	10	50m21s0	95,333
12º	Ferro	SP	Renault 1093	111	845	T-850	8º	10	50m21s4	95,320
13º	Nathaniel Townsend	SP	Renault 1093	47	845	T-850	9º	10	50m53s7	94,312
14º	Olivier Joles	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.3	4º	10	51m20s6	93,488

15º	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1200	46	1.192	T-1.3	5º	9
16º	Lício Novaes	SP	VW Sedan 1200	29	1.192	T-1.3	6º	9
17º	Hélio Cerqueira César	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	7º	9
18º	Cacau	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	8º	9
19º	Apolônio Júnior	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	9º	9
20º	Hermínio Sampaio	SP	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	10º	9
21º	Dionísio Costa	SP	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	11º	8
22º	Vic Vergal	SP	VW Sedan 1200	69	1.192	T-1.3	AB	1

10 – 16/04/1967 – Prêmio 18º Aniversário do Centauro Moto Clube – Interlagos – GT/Protótipos/TFL

PROVA	Prêmio 18º Aniversário do Centauro - Gran-Turismo/Protótipos/Turismo Força Livre
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/04/1967
CATEGORIA	Gran-Turismo/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	37m06s0
MÉDIA	129,380 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (KG Porsche Dacon) - 3m39s3 - 131,327 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	KG-Dacon	77	1.966	PT/GT	1º	10	37m06s0	129,380
2º	Camillo Christófar	SP	Carretera	18	5.350	TFL	1º	10	37m39s6	127,456
3º	Emílio Zambello	SP	GTA	23	1.570	TFL	2º	10	39m16s5	122,215
4º	Ubaldo Lolli	SP	Giulia TIS	25	1.570	TFL	3º	10	40m21s6	118,930
5º	Volante 13	SP	Carretera MM	13	1.080	TFL	4º	10	40m31s7	118,436
6º	José Carlos Pace	SP	Sedan Porsche	2	1.582	TFL	5º	10	40m41s1	117,980
7º	Charlez Marzanasco	SP	Carretera	19	981	TFL	6º	9	39m44s9	108,684
8º	Waldemyr Costa	SP	Interlagos Berlinetta	66	998	PT/GT	2º	9	39m45s6	108,652
9º	Plínio David de Nes	SC	Malzoni IV	56	1.080	PT/GT	3º	9	40m31s2	106,614
10º	Bica Votnamis	SP	Corvette C-1	34	4.343	PT/GT	4º	8	37m09s4	103,346
11º	Fausto Dabbur	SP	1093	39	845	TFL	7º	8		
12º	Alfredo Lemos Praça	SP	Interlagos Berlinetta	65	998	PT/GT	5º	8		
13º	Berco Acherboin	SP	Tufão	94	2.432	TFL	8º	5		
14º	Ayres Bueno Vidal	SP	Carretera	1	3.917	TFL	10º	5		
15º	Fredy O'Hara	SP	1093	36	845	TFL	11º	1		

11 – 23/04/1967 – III Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	III Mil Km de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Monumental, Brasília - DF
DATA	23/04/1967
CATEGORIA	GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	209 voltas de 4,800 km = 1.003,200 km
TEMPO	9h58m00s2
MÉDIA	100,655 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) - campeão brasileiro de 1966
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (KG Porsche Dacon) - 2m33s0 - 112,941 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Wilson Fittipaldi Jr./José Carlos Pace	SP	KG Porsche Dacon	77	1.966	PT/GT	1º	209	9h58m00s2
2º	Emerson Fittipaldi/Francisco Lameirão	SP	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT/GT	2º	206	
3º	Lian Duarte/Rodolpho Costa	SP	KG Porsche Dacon	12	1.582	PT/GT	3º	190	
4º	Abelardo Aguiar/Carlos Bravo	RJ	Atlas Alfa Romeo	66	2.584	PT/GT	4º	185	
5º	Carlos Alberto Braz/Evandro Dantas	DF	Willys Interlagos	43	998	PT/GT	5º	180	
6º	Ernani Roberto/Toninho Martins	DF	Renault Teimoso	99	845	TFL	1º	176	
7º	Pedro Paulo Santi/Janjão Lahorgue	DF	Renault Teimoso	11	845	TFL	2º	171	
8º	André Gustavo/Paulo César Lopes	DF	Renault Teimoso	42	845	TFL	3º	169	

9º	Antônio Carlos Souza/Carlos Whintaker	SP	Renault 1093	51	845	TFL	4º	161
10º	José Antônio Pedroso/Amaury Castro	DF	Renault 1093	22	845	TFL	5º	159
11º	Enio Garcia/Waldir Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	28	845	TFL	6º	150
12º	Jacques Lima/Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	5	981	TFL	7º	148
13º	Amauri Mesquita/Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	TFL	8º	148
14º	Ciro Cayres/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	9º	144
15º	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	845	TFL	10º	130
16º	Jorge Dino/Nilson Freitas	DF	Renault 1093	18	845	TFL	11º	120
17º	José Carlos Fernandes	RJ	Renault 1093	88	845	TFL	12º	106
18º	Tito Passarinho/David Ângelo	DF	Renault 1093	33	845	TFL	13º	89
19º	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	32	981	TFL	14º	74
20º	Wanderley Mariz/Luiz Felipe Abrahão	RJ	DKW Vemag	50	981	TFL	15º	49
21º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	16º	37
22º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	6º	36
23º	Flávio Palma Lima/Eduardo Baeta	DF	Renault 1093	72	845	TFL	17º	23
24º	Boris Feldman	MG	DKW Vemag	31	981	TFL	18º	21
NL	Sérgio Bandeira de Mello/José Carlos Laquintinie	DF	FNM 2000 JK	10	1.975	TFL	NL	

12 – 30/04/1967 – I Etapa do Campeonato Carioca – Jacarepaguá – Alunos da Escola de Pilotagem

PROVA	Prova Alunos do Curso de Pilotagem
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/04/1967
CATEGORIA	Turismo - Pilotos da Escola de Pilotagem
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,630 km = 33,360 km
TEMPO	23m17s8
MÉDIA	86,613 km/h
MELHOR VOLTA	Dante Fracalanza (DKW Vemag) - 2m10s6 - 92,701 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dante Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-EP	1º	10	23m17s8	86,613
2º	Consuelo Cornelsen	RJ	Renault 1093	17	845	T-EP	2º	10		
3º	Marcelo Rodrigues	RJ	VW Sedan 1200	47	1.192	T-EP	3º	10		
4º	Amarílio Gastal	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	T-EP	4º	10		
5º	Jailton Damasceno	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-EP	5º	10		
6º	Thomas Lambert	RJ	VW Sedan 1200	72	1.192	T-EP	6º	10		
7º	Paulo Reis	RJ	VW Sedan 1200	69	1.192	T-EP	7º	10		
8º	Jayme de Castro	RJ	VW Sedan 1200	41	1.192	T-EP	8º	10		
9º	Marcus Vinicius	RJ	VW Sedan 1200	43	1.192	T-EP	9º	10		
10º	Ivan Labanca	RJ	Renault 1093	13	845	T-EP	10º	10		
11º	Mário Marques Tourinho	RJ	Willys Interlagos	36	845	T-EP	11º	10		
12º	Pimentinha	RJ	Renault 1093	7	845	T-EP	12º	9		
13º	Paulo Fabiano	RJ	Renault 1093	71	845	T-EP	13º	2		

13 – 30/04/1967 – I Etapa do Campeonato Carioca – Jacarepaguá – Estreantes e Novatos

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/04/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m57s8
MÉDIA	101,013 km/h
MELHOR VOLTA	Sidney Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m54s9 - 105,368 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	T+1.3	1º	21	15	29m57s8	101,013
2º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	78	T+1.3	2º	21	15		

3º	Renato Peixoto	RJ	FNM 2000 JK	65	T+1.3	3º	21	15
4º	José Bravo	RJ	FNM 2000 JK	62	T+1.3	4º	21	15
5º	Dante Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	T-1.3	1º	21	14
6º	Américo Velloso	RJ	FNM 2000 JK	63	T+1.3	5º	21	14
7º	Aloísio Renato	RJ	FNM 2000 JK	77	T+1.3	6º	21	14
8º	Paulo Gerbassi	RJ	DKW Vemag	34	T-1.3	2º	21	14
9º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	T-1.3	3º	21	14
10º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	T-850	1º	21	14
11º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	T-850	2º	21	14
12º	Jorge Leonso	RJ	VW Sedan 1200	11	T-1.3	4º	21	14
13º	Sílvio Podcameni	RJ	VW Sedan 1200	20	T-1.3	5º	21	13
14º	Wilson Varanda	RJ	Aero Willys	64	T+1.3	7º	21	13
15º	Franz Peter	RJ	VW Sedan 1200	43	T-1.3	6º	21	13
16º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	73	T-850	3º	21	13
17º	Thomas Lambert	RJ	VW Sedan 1200	72	T-1.3	7º	21	13
18º	Álvaro Santana	RJ	VW Sedan 1200	57	T-1.3	8º	21	13
19º	Luís Prado	RJ	Renault 1093	2	T-850	4º	21	13
20º	Pedro Paulo	RJ	VW Sedan 1200	29	T-1.3	AB	21	1
21º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	54	T-850	AB	21	0
INS	Napoleão Solo	RJ	VW Sedan 1200	8	T-1.3	INS	21	
INS	Leninho	RJ	Simca Rallye	69	T+1.3	INS	21	
INS	Carlos Medeiros	RJ	Simca Rallye	74	T+1.3	INS	21	

14 – 30/04/1967 – I Etapa do Campeonato Carioca – Jacarepaguá – Pilotos Graduados

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/04/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	57m08s6
MÉDIA	105,934 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - Campeão de 1966
MELHOR VOLTA	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - 1m50s5 - 109,564 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	57m08s6	105,934
2º	Wilson Marques	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	2º	30		
3º	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	29		
4º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	65	1.975	T+1.3	1º	29		
5º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	28		
6º	José Carlos Dabus	RJ	Willys Interlagos	##	998	GT	1º	28		
7º	Narciso Sá	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	2º	27		
8º	Mário Correntino	RJ	Willys Interlagos	12	998	GT	2º	27		
9º	Abelardo Aguiar	RJ	Atlas Alfa Romeo	66	2.584	PT	3º	27		
10º	Robert Herbert	RJ	Karmann Ghia VW	11	1.498	GT	3º	27		
11º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	90	981	T-1.3	2º	26		
12º	Sérgio Moniz	RJ	Simca Esplanada	1	2.414	T+1.3	2º	26		
13º	José Prado	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	3º	26		
AB	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	##	998	GT	AB			
AB	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	AB			
AB	Mauro Sá Mota	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	AB			
INS	Aylton Varanda	RJ	Brasinca GT	2	4.271	PT	INS			
INS	Carlos Augusto Palhares	RJ	Willys Interlagos	17	998	GT	INS			
INS	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	INS			
INS	Carlos Erymá	RJ	Willys Interlagos	35	998	GT	INS			
INS	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	27	2.550	T+1.3	INS			

15 – 14/05/1967 – 1ª Bateria da I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê – Jacarepaguá

PROVA	1ª Bateria da I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	14/05/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	54m50s9
MÉDIA	110,588 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê)
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - 1m48s3 - 111,789 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	30	54m44s3	110,59	12,000
2º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	30			9,000
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	30			7,000
4º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	29			5,000
5º	Amauri Mesquita	RJ	Spardaccini F-Vê	6	1.192	29			3,000
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	28			2,000
7º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	27			1,000
8º	Vivaldi Neto	RJ	Jajá F-Vê	3	1.192	13			0,000
9º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	4			0,000
10º	Jorge Itam	RS	Aranae F-Vê	52	1.192	2			0,000

16 – 14/05/1967 – 2ª Bateria da I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê – Jacarepaguá

PROVA	2ª Bateria da I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	14/05/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	54m50s9
MÉDIA	110,588 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê)
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	30	54m50s9	110,37	12,000
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	30			9,000
3º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	29			7,000
4º	José Carlos Pace/Totó Porto Fº	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	29			5,000
5º	Amauri Mesquita	RJ	Spadaccini F-Vê	6	1.192	29			3,000
6º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	27			2,000
7º	Jorge Itam	RS	Aranae F-Vê	52	1.192	23			1,000

17 – 14/05/1967 – I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê – Jacarepaguá – Resultado Final

PROVA	I Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	14/05/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,363 km = 201,780 km
TEMPO	1h49m39s9
MÉDIA	110,398 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê)
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - 1m48s3 - 111,789 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	60	1h49m39s9	110,398
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	60		
3º	José Carlos Pace/Totó Porto Fº	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	59		
4º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	58		
5º	Amauri Mesquita	RJ	Spadaccini F-Vê	6	1.192	58		
6º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	54		
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	27		
8º	Jorge Itam	RS	Aranae F-Vê	52	1.192	25		
9º	Vivaldi Neto	RJ	Jajá F-Vê	3	1.192	13		
10º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	4		
INS	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192			
INS	Gilberto Kamnitzer	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192			
INS	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192			
INS	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192			
INS	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192			

18 – 28/05/1967 – Preliminar de VW 1200 da I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê

PROVA	Preliminar de carros VW Sedan a I Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/05/1967
CATEGORIA	Turismo - VW Sedan 1200 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,363 km = 33,630 km
TEMPO	22m08s7
MÉDIA	91,226 km/h
POLE-POSITION	Sidney Cardoso (VW Sedan 1200)
MELHOR VOLTA	Philúvio Cerqueira e Marcus Vinícius (VW Sedan 1200) - 2m08s8 - 93,634 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Philúvio Cerqueira	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192	10	22m08s7	91,226
2º	Marcus Vinícius	RJ	VW Sedan 1200	43	1.192	10		
3º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	10		
4º	Jorge Leonso	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	10		
5º	Claus	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	10		
6º	Marcos Lomba	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	10		
7º	César Luís	RJ	VW Sedan 1200	53	1.192	10		
8º	Sérgio	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	10		
9º	Gustavo Vieira	RJ	VW Sedan 1200	51	1.192	10		
10º	Sidney Cardoso	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	9		
AB	Mário Marques Tourinho	RJ	VW Sedan 1200	6	1.192			
AB	Laoc	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192			
AB	Dézio James	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192			
AB	Rodrigo Lins	RJ	VW Sedan 1200	107	1.192			

19 – 28/05/1967 – 1ª Bateria da I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá

PROVA	1ª Bateria da I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/05/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	33 voltas de 3,363 km = 110,979 km
TEMPO	1h00m02s8
MÉDIA	110,893 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Fitti Vê) - sorteio
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Fitti Vê) - 1m58s4 - 111,686 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	33	1h00m02s8	110,89	12,000
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	32			9,000
3º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	32			7,000
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	32			5,000
5º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	32			3,000
6º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	31			2,000
7º	Amauri Mesquita	RJ	Spadaccini F-Vê	6	1.192	16			0,000
8º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192	15			0,000
9º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	2			0,000

20 – 28/05/1967 – 2ª Bateria da I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá

PROVA	2ª Bateria da I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/05/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	33 voltas de 3,363 km = 110,979 km
TEMPO	1h00m02s8
MÉDIA	110,893 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Fitti Vê) - sorteio
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Fitti Vê) - 1m58s4 - 111,686 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	33	59m26s6	112,02	12,000
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	32			9,000
3º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	32			7,000
4º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	31			5,000
5º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	27			3,000
6º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	15			0,000
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	8			0,000
NL	Amauri Mesquita	RJ	Spadaccini F-Vê	6	1.192				0,000
NL	Gilberto Kamnitzer	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192				0,000

21 – 28/05/1967 – I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá – Resultado Final

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/05/1967
CATEGORIA	Turismo - VW Sedan 1200 cc
DISTÂNCIA	66 voltas de 3,363 km = 221,968 km/h
TEMPO	1h59m29s4
MÉDIA	111,453 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Fitti Vê) - sorteio
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Fitti Vê) - 1m58s4 - 111,686 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	66	1h59m29s4	111,453	24
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	64			18
3º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	64			14
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	59			8
5º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	33			5
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	40			3
7º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	46			2
8º	Amauri Mesquita	RJ	Spadaccini F-Vê	6	1.192	16			0-
9º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192	15			0

22 – 28/05/1967 – II 6 Horas de Lages – Santa Catharina

PROVA II 6 Horas de Lages
LOCAL Circuito do Cocal, Lages - SC
DATA 28/05/1967
CATEGORIA Turismo e GT
DISTÂNCIA 120 voltas de 5,730 km = 687,600 km
TEMPO 6h01m25s9
MÉDIA 114,146 km/h
CHEGADA 21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Simca Tufão	26	2.550	TFL	1º	120	6h01m25s9	114,146
2º	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	G5	1º	114	6h02m29s2	108,123
3º	Rui Souza Neto/Roberto Souza	RS	Simca Tufão	75	2.550	G5	2º	112	6h01m13s8	106,596
4º	Maks Weiser/Walter Hahn Jr.	SP	DKW Vemag	74	981	TFL	2º	106	6h03m13s8	100,330
5º	Manoel Mello/Luiz Carlos Lima	RS	Simca Chambord	91	2.550	G5	3º	105	6h00m00s0	100,275
6º	Itacir Roveda/Wacily Wozniack	SC	Renault 1093	1	845	G5	4º			
7º	Ricardo Luís Cláudio/Alvanir Schmidt	SC	Simca Chambord	71	2.550	G5	5º			
8º	João Golim/Máximo Golim	SC	VW Sedan 1200	36	1.285	G2	1º			
9º	Paulo Pacheco/Mário Kats	RS	DKW Vemag	60	981	G2	2º			
10º	Auri Salatino/Paulo Salatino	RS	Simca Chambord	21	2.550	G5	6º			
11º	Zé Pena/Zezé	SC	DKW Vemag	48	981	G2	3º			
12º	Adair Gentil/Eriberto Schmidt	SC	Simca Chambord	40	2.550	G5	7º			
13º	Paulo Nienaber/Iilton Brigoni	RS	Renault 1093	31	845	G2	4º			
14º	Cândido Ramos/Antônio Miranda	SC	Renault 1093	70	845	G2	5º			
15º	Dalmir Rocha/Rocha	SC	Renault 1093	5	845	G2	6º			
16º	Celso Pelusso/Alberto Castagna	SC	Willys Interlagos	10	998	G3	1º			
17º	Roberto Giordani/Jorge Amorim	RS	DKW Vemag	61	981	G2	7º			
18º	Voltaire Castilhos/Ulisses Tolotti	RS	Simca Tufão	20	2.550	TFL	3º			
19º	Luís Carlos/Aderral Coelho	SC	Renault Gordini	185	845	G2	8º			
20º	Gualberto Ravache/Valdemar Cruz	SC	Renault Gordini	52	845	G2	9º			
21º	Celso Menegaz/Ernesto Flores	RS	DKW Vemag	50	981	G2	10º			
AB	Plínio Luersen/Arno Luersen	SC	Simca Tufão	22	2.550	TFL	AB			
AB	Elly Batistella/Gabriel Gargione	PR	Willys Interlagos	2	998	G3	AB			
AB	Vicente Gieser/Juarez Reginnini	SC	VW Sedan 1200	88	1.285	G2	AB			
AB	José Sinibaldi/Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	G2	AB			

23 – 04/06/1967 – II Etapa do Campeonato Carioca – Jacarepaguá – Estreantes e Novatos

PROVA II Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes de Novatos
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 04/06/1967
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO 30m16s6
MÉDIA 99,968 km/h
POLE-POSITION Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA) - 1m57s7 - 103,300 km
MELHOR VOLTA Sidney Cardoso (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m53s1 - 107,045 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	15	30m16s6	99,968
2º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	2º	15	30m16s7	99,963
3º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	3º	15		
4º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	1º	14		
5º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	T-850	1º	14		
6º	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	2º	14		
7º	Philúvio Cerqueira	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192	T-1.3	3º	14		
8º	Jorge Cintra	RJ	VW Sedan 1200	123	1.192	T-1.3	4º	14		
9º	Paulo Alarcão	RJ	Saab 96	99	841	T-850	2º	14		

10º	Hélio Zanata	RJ	FNM 2000 JK	76	1.975	T+1.3	4º	14
11º	Marcos Lomba	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	5º	14
12º	Amarílio Gastal	RJ	VW Sedan 1200	71	1.192	T-1.3	6º	14
13º	Carlos Macedo	RJ	VW Sedan 1200	124	1.192	T-1.3	7º	14
14º	Leonel Rocha	RJ	Renault 1093	41	845	T-850	3º	13
15º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	T-850	4º	13
16º	Roberto dos Reis	RJ	Renault 1093	15	845	T-850	5º	12
17º	Américo Velloso	RJ	FNM 2000 JK	75	1.975	T+1.3	5º	11
AB	Paulo Romaguera	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	T-1.3	AB	
AB	Dante Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	AB	
AB	William Nadruz	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	AB	

24 – 04/06/1967 – II Etapa do Campeonato Carioca – Jacarepaguá – Pilotos Graduados

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/06/1967
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	59m08s4
MÉDIA	102,357 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni) - campeão de 1966
MELHOR VOLTA	Paulo César Newlands (Ferrari 250GTO Drogo) - 1m54s7 - 105,552 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	59m08s4	102,357
2º	Hélio Mazza	RJ	DKW Malzoni IV	53	1.080	PT	2º	30		
3º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	30		
4º	Sérgio Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	29		
5º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	2º	29		
6º	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	1º	28		
7º	José Carlos Dabus	RJ	Willys Interlagos	12	998	GT	3º	28		
8º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	2º	28		
9º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	27		
10º	José Rabelo	RJ	Renault 1093	7	845	T-850	2º	27		
11º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	2º	27		
12º	Nelson Cintra	RJ	Renault 1093	51	845	T-850	3º	27		
13º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	89	845	T-850	4º	27		
14º	Paulo César Newlands	RJ	Ferrari 250 GTO	4	2.953	GT	4º	25		
15º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	2º	25		
16º	Jorge Fernando Vieira	RJ	Willys Interlagos	17	998	GT	5º	24		
17º	Mário Correntino	RJ	Willys Interlagos	12	998	GT	6º			
18º	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	44	845	T-850	5º			
19º	Ricardo Achcar	RJ	Interlagos Santa Fúria	100	2.550	PT	3º	5		

25 – 10/06/1967 – Duas Horas de Calouros - Interlagos

PROVA	2 Horas de Calouros
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/06/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	25 voltas de 8,000 km = 200,000 km
TEMPO	2h00m21s0
MÉDIA	99,709 km/h
MELHOR VOLTA	Fábio Santos Neto (Simca Tufão) - 4m39s4 - 103,078 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Paes de Barros	SP	Renault 1093	1	845	T-850	1º	25	2h00m21s0	99,709

2º	Arnaldo Valentim	SP	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	1º	25
3º	Fábio Santos Neto	SP	Simca Tufão	28	2.550	T+1.3	1º	25
4º	Oswaldo de Lucca Fº	SP	VW Sedan 1300	88	1.285	T-1.3	2º	25
5º	Edgar de Mello Fº	SP	VW Sedan 1300	81	1.285	T-1.3	3º	25
6º	Olivier Joles	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	4º	24
7º	Lício Novaes	SP	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	5º	24
8º	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	T-850	2º	23
9º	Antônio Sampaio Jr.	SP	VW Sedan 1300	72	1.285	T-1.3	6º	23
10º	César Colaneri	SP	VW Sedan 1300	31	1.285	T-1.3	7º	23
11º	Hércules Chryssocheri	SP	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	8º	22
12º	Antônio de Mattos	SP	VW Sedan 1300	16	1.285	T-1.3	9º	22
13º	José A. Pereira	SP	VW Sedan 1300	8	1.285	T-1.3	10º	21
14º	Paulo da Silva	SP	VW Sedan 1300	44	1.285	T-1.3	11º	21
15º	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	4	845	T-850	3º	20
16º	Alfredo Andrade	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	12º	15
17º	Fernando Barbosa	SP	Renault 1093	9	845	T-850	4º	12
18º	Roberto Stoppa	SP	Simca Tufão	94	2.550	T+1.3	EX	2
19º	Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	13º	2
20º	Milton Oliveira	SP	Simca Rallye	77	2.550	T+1.3	EX	2
21º	Eduardo Nelca	SP	Renault 1093	66	845	T-850	EX	2
INS	José Peinado	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	INS	
INS	Fausto Wajchenberg	SP	VW Sedan 1300	3	1.285	T-1.3	INS	
INS	Humberto Chelli	SP	VW Sedan 1300	12	1.285	T-1.3	INS	
INS	Sílvio Montenegro	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	INS	
INS	José das Neves	SP	Simca Chambord	27	2.432	T+1.3	INS	
INS	Paulo Alves Silva	SP	Simca Tufão	30	2.550	T+1.3	INS	
INS	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	39	845	T-850	INS	
INS	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1300	46	1.285	T-1.3	INS	
INS	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	INS	

26 – 11/06/1967 – III 6 Horas de Interlagos

PROVA	III 6 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	11/06/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	92 voltas de 8,000 km = 736,000 km
TEMPO	6h02m33s7
MÉDIA	121,800 km/h
POLE-POSITION	Emílio Zambello/Ubaldo Lolli (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro (Chevrolet TC) - 3m42s1 - 129,671 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Wilson Fittipaldi Jr./Emerson Fittipaldi	SP	KG Porsche Dacon	7	1.966	PT/GT	1º	92	6h02m33s7	121,800
2º	Emílio Zambello/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	90		
3º	Bird Clemente/Marivaldo Fernandes	SP	Willys 1300	47	1.296	PT/GT	2º	84		
4º	Charlez Marzanasco/Joel Alves	SP	DKW Vemag TC	19	1.080	TFL	2º	77		
5º	Ciro Cayres/Luiz Carlos Sansone	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	3º	76		
6º	Jaime Pistilli/Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	27	1.570	TFL	4º	75		
7º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	72	998	TFL	5º	73		
8º	Arquimedes Bertini/Serafim Dal Forno	SP	Renault 1093	29	845	TFL	6º	71		
9º	Maks Weiser/Walter Hahn Jr.	SP	DKW Vemag	74	981	TFL	7º	69		
10º	Edgard Pastore/Ezio Pastore	SP	Renault 1093	9	998	TFL	8º	63		
11º	Roberto Gomez/Expedito Marazzi	SP	Simca Tufão	28	2.550	TFL	9º	56		
12º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Terra Smith	SP	Willys 1300	46	1.296	PT/GT	3º	54		
13º	João Bravo Caldeira/João Odmur Costa	SP	Simca Rallye	71	2.550	TFL	10º	54		
14º	Berco Acherboin/Carlos Mesa Fernandes	SP	Simca Tufão	94	2.660	TFL	11º	50		
15º	Camillo Christófaro/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	12º	47		
16º	Volante 13/Jan Balder	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL	13º	32		

17º	Nelson Marcílio/Eduardo Policastro	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	14º	12
18º	Pedro Oliver/Victor Maluf	SP	Renault 1093	43	998	TFL	15º	1
19º	Fausto Dabbur/Emerson Maluf	SP	Renault 1093	39	845	TFL	16º	0
INS	Ayres Bueno Vidal/Antônio Carlos Aguiar	SP	Ford TC	1	4.457	TFL	INS	
INS	Adalberto Iasi/Ari Iasi	SP	Renault 1093	8	998	TFL	INS	
INS	Fredy O'Hara/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	36	845	TFL	INS	
INS	Waldemyr Costa/Sidney Casarini	SP	Willys Interlagos	66	998	PT/GT	INS	
INS	Francisco Salvatore/Hélio Moacir de Souza	SP	VW Sedan 1300	81	1.285	TFL	INS	

27 – 18/06/1967 – Preliminar de VW 1200 da II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê

PROVA	Preliminar de VW 1200 da II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/06/1967
CATEGORIA	Volkswagen Sedan 1200
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,363 km = 33,630 km
TEMPO	22m18s8
MÉDIA	90,430 km/h
MELHOR VOLTA	Roberval Vasconcelos (VW Sedan 1200) - 2m10s6 - 92,701 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Lomba	RJ	VW Sedan 1200	12	1.192	10	22m18s8	90,430
2º	Marcos Lomba	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	10		
3º	Roberval Vasconcelos	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	10		
4º	Dézio James	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	10		
5º	Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	10		
6º	Paulo Romaguera	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	10		
7º	Luiz Antônio Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	10		
8º	Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	9		
9º	Philúvio Cerqueira	RJ	VW Sedan 1200	32	1.192	8		
10º	Claus	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	0		

28 – 18/06/1967 – 1ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê

PROVA	1ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de Fórmula-Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	36m02s9
MÉDIA	111.950 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - 1m46s3 - 113,893 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	14 carros

	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20	36m02s9	111,950	12,000
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	20			9,000
3º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	20			7,000
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	20			5,000
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			3,000
6º	Ludovino Perez Jr.	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	20			2,000
7º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	20			1,000
8º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	20			0,000
9º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			0,000
10º	Fernando Pereira	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	19			0,000
11º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	19			0,000
12º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	19			0,000
13º	Robert Herbert	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192	19			0,000
14º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	19			0,000
15º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	18			0,000
16º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	12			0,000
17º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	8			0,000

29 – 18/06/1967 – 2ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê

PROVA	2ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de Fórmula-Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	36m50s2
MÉDIA	111.950 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - vencedor da primeira bateria
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	20	36m20s0	111,07	12,000
2º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	20			9,000
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20	36m50s2	109,55	7,000
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	20			5,000
5º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			3,000
6º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	20			2,000
7º	Ludovino Perez Jr.	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	20			1,000
8º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			0,000
9º	Fernando Pereira	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	20			0,000
10º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			0,000
11º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	20			0,000
12º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	20			0,000
13º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	19			0,000
14º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	17			0,000
15º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	16			0,000
16º	Robert Herbert	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192	15			0,000
17º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	9			0,000

30 – 18/06/1967 – 3ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê

PROVA	3ª Bateria da II Etapa do Torneio Nacional de Fórmula-Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	36m01s7
MÉDIA	112,012
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Fitti Vê) - vencedor da 2ª Bateria
LARGADA	14 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20	36m01s7	112,012	12,000
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	20			9,000
3º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	20			7,000
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	20			5,000
5º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	20			3,000
6º	Ludovino Perez Jr.	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	20			2,000
7º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			1,000
8º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	20			0,000
9º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	20			0,000
10º	Fernando Pereira	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	20			0,000
11º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	20			0,000
12º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	20			0,000
13º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	19			0,000
14º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	3			0,000
NL	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192				0,000
NL	Robert Herbert	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192				
NL	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192				

31 – 18/06/1967 – II Etapa do Torneio Nacional de F-Vê – Resultado Final

PROVA	II Etapa do Torneio Nacional de Fórmula-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/06/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,363 km = 201,780 km
TEMPO	1h48m54s8
MÉDIA	111,160 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - 1m46s3 - 113,893 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) - 1m46s8 - 113,360 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	60	1h48m54s8	111,160	31 pontos
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	60			30 pontos
3º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	60			23 pontos
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	60	1.192	60			15 pontos
5º	Bob Sharp	RJ	Aranae F-Vê	110	1.192	60			6 pontos
6º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	43			6 pontos
7º	Ludovino Perez Jr.	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	60			5 pontos
8º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	60			1 ponto
9º	Fernando Pereira	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	59			
10º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	59			
11º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	59			
12º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	112	1.192	58			
13º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	57			
14º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	48			
15º	Maurício Chulam Neto	RJ	Aranae F-Vê	111	1.192	37			
16º	Robert Herbert	RJ	Aranae F-Vê	15	1.192	34			
17º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	17			
INS	Amauri Mesquita	RJ	Spardaccini F-Vê	6	1.192				
INS	Joaquim Cacaio Mattos	SP	Fitti F-Vê	9	1.192				
INS	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	25	1.192				
INS	Carol Figueiredo	SP	Aranae F-Vê	33	1.192				
INS	Jorge Itam	RS	Aranae F-Vê	52	1.192				
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192				

32 – 30/07/1967 – X Circuito de Petrópolis – Estreantes e Novatos

PROVA	X Circuito de Petrópolis - Estreantes e Novatos (Prova Prefeito Paulo Gratacós)
LOCAL	Circuito de Petrópolis - RJ
DATA	30/07/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h21m54s0
MÉDIA	87,912 km/h
MELHOR VOLTA	Hélvio Zanata (FNM 2000 JK) - 1m59s0 - 90,756 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Hélvio Zanata	RJ	FNM 2000 JK	76	1.975	T+1.3	1º	40	1h21m54s0	87,619
2º	Fuad Abi Daud	RJ	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	38		
3º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	2º	38		
4º	José Carlos Tardio	MG	DKW Vemag	5	981	T-1.3	3º	37		
5º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	54	845	T-850	1º	36		
6º	Hivano de Souza	RJ	DKW Vemag	3	981	T-1.3	4º	36		
7º	João Hingel	RJ	Renault 1093	16	845	T-850	2º	34		
8º	Paulo de Souza	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.3	5º	34		
AB	Aloísio Renato	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	AB	23		

AB	José Bravo	RJ	FNM 2000 JK	74	1.975	T+1.3	AB	20
AB	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	AB	
AB	Luís Prado	RJ	Renault 1093	1	845	T-850	AB	
AB	Carlos Macedo	RJ	VW Sedan 1200	124	1.192	T-1.3	AB	

33 – 30/07/1967 – X Circuito de Petrópolis – Pilotos Graduados

PROVA	X Circuito de Petrópolis - Pilotos Graduados (Prova Governador Geremias Fontes)
LOCAL	Circuito de Petrópolis - RJ
DATA	30/07/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,000 km = 150,000 km
TEMPO	1h29m11s5
MÉDIA	100,906 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - sorteio
MELHOR VOLTA	Paulo César Newlands (Ferrari 250GTO) - 1m46s0 - 101,547 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo César Newlands	RJ	Ferrari 250 GTO	11	2.953	GT	1º	50	1h29m11s5	100,906
2º	Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	1º	50		
3º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	7	1.966	PT	2º	50		
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Renault R-8	45	1.108	T-1.3	1º	50		
5º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	3º	47		
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	111	998	GT	2º	46		
7º	Feres Frayha Neto	RJ	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	2º	46		
8º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	43		
9º	Nelson Cintra	RJ	Renault 1093	51	845	T-850	2º	41		
10º	Antônio José Scio	MG	Renault 1093	20	845	T-850	3º	38		
11º	Dirceu Soares	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	27	1.570	T+1.3	1º	35		
AB	Hélio Mazza	RJ	DKW Malzoni IV	35	1.080	PT	AB	11		
AB	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	AB			
AB	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Malzoni IV	9	1.080	PT	AB			
AB	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	AB			
AB	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	AB			
AB	Henrique Fracalanza	RJ	DKW Vemag	60	981	T-1.3	AB			
NL	Amauri Mesquita	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	NL			

34 – 06/08/1967 – III Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos - Jacarepaguá

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/08/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	27m55s0
MÉDIA	108,419 km/h
POLE-POSITION	Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA) - 1m49s3 - 110,767 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	15	27m55s0	108,419
2º	Alóísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T+1.3	2º	15		
3º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	T+1.3	3º	15		
4º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	4º	14		
5º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	1º	14		
6º	Hélvio Zanata	RJ	FNM 2000 JK	76	1.975	T+1.3	5º	14		
7º	Francisco Mendes	RJ	FNM 2000 JK	31	1.975	T+1.3	6º	14		
8º	Paulo Alarcão	RJ	DKW Vemag	99	981	T-1.3	2º	14		

9º	Ronaldo Beicht	RJ	DKW Vemag	41	981	T-1.3	3º	14
10º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	T-850	1º	13
11º	Rogério Ribeiro	RJ	VW Sedan 1200	16	1.192	T-1.3	4º	13
12º	Laoc	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	5º	12
13º	Reinaldo Pereira	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-1.3	6º	12
14º	Renato Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	7º	12
15º	Francisco Inglês	RJ	Renault 1093	21	845	T-850	2º	12
16º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	91	845	T-850	3º	12
17º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	7º	10
18º	Newton Nogueira	RJ	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	8º	

35 – 06/08/1967 – III Etapa do Campeonato Carioca – Pilotos Graduados – Jacarepaguá

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	06/08/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	53m53s2
MÉDIA	112,336 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - campeão de 1966
MELHOR VOLTA	Paulo César Newlands (Ferrari 250GTO) - 1m45s4 - 114,865 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	33	1.080	PT	1º	30	53m53s2	112,336
2º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	2º	30		
3º	Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	3º	30		
4º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	30		
5º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT	4º	29		
6º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	28		
7º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	18	998	GT	1º	28		
8º	Américo Velloso	RJ	FNM 2000 JK	75	1.975	T+1.3	2º	27		
9º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	2º	27		
10º	Carlos Macedo	RJ	VW Sedan 1200	##	1.192	PT	5º	27		
11º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	27		
12º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	4º	27		
13º	Fernando Pereira	RJ	Renault 1093	85	845	T-850	2º	26		
14º	José Rabelo	RJ	Renault 1093	17	845	T-850	3º	24		
15º	Alex Xavier	RJ	Willys Interlagos	15	998	GT	3º	23		
16º	Sérgio Carvalho	RJ	Willys Interlagos	22	998	GT	4º			
17º	Paulo César Newlands	RJ	Ferrari 250 GTO	11	2.953	GT	4º	5		

36 – 06/08/1967 – VII Circuito de Piracicaba – Estreantes e Novatos

PROVA	VII Circuito de Piracicaba - Estreantes e Novatos
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	06/08/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,500 km = 70,000 km
TEMPO	50m46s5
MÉDIA	73,973 km/h
POLE-POSITION	Angi Munhoz (DKW Vemag)
MELHOR VOLTA	Angi Munhoz (DKW Vemag) - 2m23s3 - 87,927 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Olivier Joles	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	1º	20	50m46s5	73,973
2º	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	2º	20		
3º	Arnaldo Valentim	SP	VW Sedan 1300	5	1.285	T-1.3	3º	20		

4º	Jayme Rosenthal	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	4º	20
5º	Cláudio Telles	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	5º	20
6º	Nelson Torres	SP	Renault 1093	77	845	T-850	1º	19
7º	Sílvio Toledo Piza	SP	Renault 1093	8	845	T-850	2º	19
8º	Maurício Paes de Barros	SP	Renault 1093	1	845	T-850	3º	19
9º	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	2	845	T-850	4º	19
10º	Roberto Stoppa	SP	Renault 1093	41	845	T-850	5º	18
11º	Elkaves da Silva	SP	Simca Rallye	3	2.550	T+1.3	1º	7
12º	Reinaldo Aranha	SP	Renault Gordini		845	T-850	6º	4
13º	Paulo R. Silva	SP	Simca Tufão	44	2.550	T+1.3	2º	2

37 – 06/08/1967 – VII Circuito de Piracicaba – Turismo Grupo 5

PROVA	VII Circuito de Piracicaba - Turismo Grupo 5
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	06/08/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,500 km = 105,000 km
TEMPO	1h06m08s1
MÉDIA	95,260 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) - 2m10s0 - 96,923 km/h
MELHOR VOLTA	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA)
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T+1.3	1º	30	1h06m08s1	95,260
2º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	2º	30	1h06m38s0	94,547
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Renault R-8	45	1.296	T-1.3	1º	30	1h06m43s0	94,429
4º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T-.13	2º	28		
5º	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	3º	27		
6º	Fernando Giannetti	SP	Simca Rallye	36	2.550	T+1.3	3º	27		
7º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845	T-850	1º	26		
8º	Francisco Salvatore	SP	VW Sedan 1200	30	1.192	T-1.3	4º	25		
9º	Berco Acherboin	SP	Simca Tufão	94	2.550	T+1.3	4º	22		
10º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	5º	17		
11º	Emerson Maluf	SP	Renault 1093	39	845	T-850	2º	7		

38 – 06/08/1967 – VII Circuito de Piracicaba – Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre

PROVA	VII Circuito de Piracicaba (Grupos 3/4/5/6)
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	06/08/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,500 km = 105,000 km
TEMPO	1h05m45s5
MÉDIA	95,805 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) - 2m10s0 - 96,923 km/h
MELHOR VOLTA	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) e Ubaldo Lolli (Alfa Romeo Giulia TIS) - 2m09s2 - 97,523 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T-G5	1º	30	1h05m45s5	95,805
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Renault R-8	45	1.296	T-G5	2º	30		
3º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T-G5	3º	30		
4º	Nelson Marcílio	SP	Ford V-8 TC	38	4.457	TFL	1º	28		
5º	Volante 13	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL	2º	27		
6º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845	T-G5	4º	26		
7º	Alfredo Lemos Praça	SP	Willys Interlagos	65	998	GT	1º	24		
8º	Walter Gonçalves	SP	Willys Interlagos	17	998	GT	2º	24		
9º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	3º	14		

10º	Élvio Ringel	SP	Renault 4CV 1062	14	998	TFL	3º	7
11º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford V-8 TC	1	4.785	TFL	34º	4

39 – 12/08/1967 – Preliminar de Estreantes da III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê - Interlagos

PROVA	Preliminar de Estreantes da III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/08/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	29m14s0
MÉDIA	98,518 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Sgarbi (DKW Vemag) - 4m44s0 - 101,408 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Sgarbi	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	1º	6	29m14s0	98,518
2º	Fausto Magalhães	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.3	2º	6	30m31s0	94,375
3º	Menelau	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	3º	6	31m31s7	91,346
4º	Antônio Nascimento	SP	VW Sedan 1200	30	1.192	T-1.3	4º	6	31m33s0	91,284
5º	Fausto Wajchenberg	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	5º	6	32m55s4	87,476
6º	Tércio Carrealli	SP	FNM 2000 JK	14	2.550	T+1.3	1º	4		
7º	Francisco Oliveira Jr.	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	6º	1		
8º	José Antônio Matos	SP	FNM 2000 JK	9	1.975	T+1.3	2º	1		

40 – 12/08/1967 – Preliminar de Novatos da III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê - Interlagos

PROVA	Preliminar de Novatos da III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/08/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Novatos
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	28m35s8
MÉDIA	100,711 km/h
MELHOR VOLTA	Arnaldo Valentim (VW Sedan 1300) - 4m41s7 - 102,236 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Arnaldo Valentim	SP	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	1º	6	28m35s8	100,711
2º	Maurício Paes de Barros	SP	Renault 1093	1	845	T-850	1º	6	28m37s0	100,641
3º	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	4	845	T-850	2º	6	29m10s2	98,732
4º	William Tadeu	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	2º	6	29m44s9	96,812
5º	Rafael Monzilo	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T_1.3	3º	6	30m18s3	95,034
6º	Lício Novaes	SP	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	4º	6	30m41s6	93,882
7º	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	2	845	T-850	3º	6	31m10s6	92,377
8º	Nathaniel Townsend	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	5º	6	31m12s0	92,308
9º	Sílvio Toledo Piza	SP	Renault 1093	81	845	T-850	4º	6		
10º	Vinte e Um	SP	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	6º	6		
11º	Antônio Sampaio Jr.	SP	VW Sedan 1300	72	1.285	T-1.3	7º	5		
12º	Olivier Joles	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	8º	4		
13º	Beto Frizzo	SP	Renault 1093	28	845	T-850	5º	3		
14º	Roberto Stoppa	SP	Renault 1093	41	845	T-850	6º	2		
15º	Victor Maluf	SP	Renault 1093	43	845	T-850	7º	2		

41 – 13/08/1967 – 1ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê - Interlagos

PROVA	1ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
DISTÂNCIA	7 voltas de 8,000 km = 56,000 km
TEMPO	29m05s7
MÉDIA	115,484 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê)
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	7	29m05s7	115,484	12,000
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	7	29m06s0	115,464	9,000
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	7			7,000
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	7			5,000
5º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	7			3,000
6º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	7			2,000
7º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192	7			1,000
8º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	7			0,000
9º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	7			0,000
10º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192	7			0,000
11º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	7			0,000
12º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	5			0,000
13º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	2			0,000

42 – 13/08/1967 – 2ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê - Interlagos

PROVA	2ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
DISTÂNCIA	7 voltas de 8,000 km = 56,000 km
TEMPO	29m07s1
MÉDIA	115,391 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Fitti Vê) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	7	29m07s1	115,391	12,000
2º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	7			9,000
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	7			7,000
4º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	7			5,000
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	7			3,000
6º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	7			2,000
7º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	7			1,000
8º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192	7			0,000
9º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	7			0,000
10º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	7			0,000
11º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	1			0,000

43 – 13/08/1967 – 3ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê - Interlagos

PROVA	3ª Bateria da III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
DISTÂNCIA	7 voltas de 8,000 km = 56,000 km
TEMPO	29m05s9
MÉDIA	115,471 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Fitti Vê) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	7	29m05s9	115,471	12,000
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	7			9,000
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	7			7,000

4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	7	5,000
5º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	7	3,000
6º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	7	2,000
7º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	7	1,000
8º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192	7	0,000
9º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	7	0,000
10º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	7	0,000

44 – 13/08/1967 – III Etapa do Torneio Nacional de F-Vê – Interlagos – Resultado Final

PROVA	III Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	13/08/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	21 voltas de 8,000 km = 168,000 km
TEMPO	1h27m18s7
MÉDIA	115,448 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti Vê)
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Fitti Vê - 4m05s2 - 117,455 km/h)
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	21	1h27m18s7	115,448	33 pontos
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	21			23 pontos
3º	José Carlos Pace	SP	Aranae F-Vê	2	1.192	21			21 pontos
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	21			15 pontos
5º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	21			8 pontos
6º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	21			7 pontos
7º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	8			5 pontos
8º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	21			2 pontos
9º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	16			2 pontos
10º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192	21			1 ponto
11º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	21			
12º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192	7			
13º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	5			

45 – 21/08/1967 – Preliminar de VW 1200 do GP Duque de Caxias - Jacarepaguá

PROVA	Preliminar de VW 1200 do GP Duque de Caxias
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	21/08/1967
CATEGORIA	VW Sedan 1200
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,360 km = 33,360 km
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Paulo Lomba	RJ	VW Sedan 1200	12	1.192	10
2º	Reinaldo Pereira	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	10
3º	Dézio James	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	10
4º	Claus	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	10
5º	César Ronald	RJ	VW Sedan 1200	84	1.192	10

46 – 21/08/1967 – 1ª Bateria do GP Duque de Caxias - Jacarepaguá

PROVA	1ª Bateria GP Duque de Caxias
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	36m20s0
MÉDIA	111,072 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti)
LARGADA	21 carros

CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	MV
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	20	36m20s0	111,072	12,000
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			9,000
3º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	20			7,000
4º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			5,000
5º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	20			3,000
6º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	20			2,000
7º	Luiz Cardassi	RJ	Jajá F-Vê	28	1.192	20			1,000
8º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			0,000
9º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	19			0,000
10º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	19			0,000
11º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	19			0,000
12º	Maurício Chulam Neto	RJ	Jajá F-Vê	111	1.192	19			0,000
13º	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	19			0,000
14º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	18			0,000
15º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	18			0,000
16º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	160	1.192	15			0,000
17º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192				0,000
18º	Carol Figueiredo	SP	Aranae F-Vê	1	1.192				0,000
19º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192				0,000
20º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192				0,000
21º	Aurelino Machado	RJ	Aranae F-Vê	333	1.192				0,000

47 – 21/08/1967 – 2ª Bateria do GP Duque de Caxias - Jacarepaguá

PROVA 2ª Bateria GP Duque de Caxias
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 36m12s1
MÉDIA 111,476 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Fitti) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA 15 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	20	36m12s1	111,476	12,000
2º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	20			9,000
3º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			7,000
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			5,000
5º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	20			3,000
6º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	160	1.192	20			2,000
7º	Carol Figueiredo	SP	Aranae F-Vê	1	1.192	20			1,000
8º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	20			0,000
9º	Luiz Cardassi	RJ	Jajá F-Vê	28	1.192	20			0,000
10º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			0,000
11º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	19			0,000
12º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	19			0,000
13º	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	19			0,000
14º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	18			0,000
15º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192				0,000
16º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	AB			0,000
17º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192	DQ			0,000
18º	Maurício Chulam Neto	RJ	Jajá F-Vê	111	1.192				0,000

48 – 21/08/1967 – 3ª Bateria do GP Duque de Caxias - Jacarepaguá

PROVA 3ª Bateria GP Duque de Caxias
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 36m38s7
MÉDIA 110,127 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Fitti Vê) – vencedor da 2ª bateria

LARGADA 15 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	20	36m38s7	110,127	12,000
2º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			9,000
3º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	20			7,000
4º	Luiz Cardassi	RJ	Jajá F-Vê	28	1.192	20			5,000
5º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	20			3,000
6º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	20			2,000
7º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	20			1,000
8º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	20			0,000
9º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	20			0,000
10º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	19			0,000
11º	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	18			0,000
12º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192	18			0,000
13º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	AB			0,000
14º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	160	1.192	AB			0,000
15º	Carol Figueiredo	SP	Aranae F-Vê	1	1.192	AB			0,000

49 – 21/08/1967 – GP Duque de Caxias – Jacarepaguá - Resultado Final

PROVA GP Duque de Caxias
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 21/08/1967
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 60 voltas de 3,363 km = 201,780 km
TEMPO 1h58m16s8
MÉDIA 102,357 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Fitti)
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Fitti) - 1m46s9 - 113,254 km/h
LARGADA 21 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	60	1h58m16s8	102,357	31 pontos
2º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	60			24 pontos
3º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	60			23 pontos
4º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	60			12 pontos
5º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192				7 pontos
6º	Luiz Cardassi	RJ	Jajá F-Vê	28	1.192	60			6 pontos
7º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	12	1.192	59			5 pontos
8º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	58			3 pontos
9º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	160	1.192				2 pontos
10º	Raffaele Rosito	RS	Aranae F-Vê	43	1.192				2 pontos
11º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	57			1 ponto
12º	Carol Figueiredo	SP	Aranae F-Vê	1	1.192				1 ponto
13º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	60			0 pontos
14º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	58			0 pontos
15º	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	55			0 pontos
16º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192				0 pontos
17º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Aranae F-Vê	37	1.192				0 pontos
18º	Maurício Chulam Neto	RJ	Jajá F-Vê	111	1.192				0 pontos
19º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192				0 pontos
20º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	110	1.192				0 pontos
21º	Aurelino Machado	RJ	Aranae F-Vê	333	1.192				0 pontos

50 – 25/08/1967 – 6 Horas de Joaçaba

PROVA	6 Horas de Joaçaba
LOCAL	Autódromo José Luiz Lopes, Piso de Terra, Joaçaba
DATA	25/08/1967
CATEGORIA	Turismo e GT
TEMPO	6 horas
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Elly Batistella	PR	Willys Interlagos	2	998	T-1.3	1º
2º	Rômulo Mattos	SC	Simca Chambord	81	2.550	T+1.3	1º
3º	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	T+1.3	2º
4º	Walter/Aldo	SC	Simca Chambord		2.550	T+1.3	3º
5º	Oswaldo Lunardi	SC	Simca Chambord	4	2.550	T+1.3	4º
6º	Reinaldo Campagnolo	PR	Simca Chambord		2.550	T+1.3	5º
7º	Itacir Roveda/Wadily Wozniack	SC	Willys Interlagos	1	998	T-1.3	2º
8º	Eugênio Davi	SC	Simca Chambord	8	2.550	T+1.3	6º
9º	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	3º
10º	Levino Tagliari/Américo Holni	RS	VW Sedan 1200	101	1.192	T-1.3	4º
11º	João Martinelli/Waldomiro Dal'Lagnol	RS	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	5º
12º	Osnir Adriano/Manoel Santos	SC	Simca Chambord		2.550	T+1.3	7º
13º	Waldir Kechner	SC	Renault Gordini		845	T-1.3	6º
14º	Linésio Laus/Curt Lindner	SC	DKW Vemag	32	981	T-1.3	7º
15º	Dalmir Rocha/Otávio Calfe	SC	DKW Vemag	5	981	T-1.3	8º
16º	Olivir Pereira/Tobias Brito	SC	DKW Vemag	7	981	T-1.3	9º
17º	Luiz Carlos/Leo Guimarães	SC	Renault Gordini		845	T-1.3	10º
18º	Felipe Felício	SC	Renault Gordini		845	T-1.3	11º
AB	Celso Tissiani	SC	Simca Chambord	61	2.550	T+1.3	AB

51 – 27/08/1967 – VI 3 Horas de Interlagos

PROVA	VI 3 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	27/08/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	46 voltas de 8,000 km = 368,000 km
TEMPO	3h04m10s0
MÉDIA	119,891 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo GTA) - 3m48s4 - 126,095 km/h
MELHOR VOLTA	Aylton Varanda (KG Porsche Dacon) - 3m49s5 - 125,490 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T-G5	1º	46	3h04m10s0	119,891
2º	Marivaldo Fernandes	SP	Renault R-8	45	1.296	T-G5	2º	44		
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T-G5	3º	43		
4º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	1º	41		
5º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-G5	4º	41		
6º	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.550	T-G5	5º	41		
7º	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-G5	6º	39		
8º	Alfredo Lemos Praça	SP	Willys Interlagos	65	998	GT	1º	39		
9º	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T-G5	7º	37		
10º	Fredy O'Hara	SP	VW Sedan 1300	36	1.285	T-G5	8º	37		
11º	William C. Miguel	SP	VW Comino	9	1.192	TFL	2º	35		
12º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845	T-G5	9º	35		
13º	Waldemyr Costa	SP	Willys Interlagos	66	998	GT	2º	31		
14º	João Bravo Caldeira	SP	Simca Tufão	71	2.550	T-G5	10º	28		
15º	Volante 13	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL	3º	26		
16º	Berco Acherboin	SP	Simca Tufão	94	2.550	T-G5	11º	23		
17º	Emerson Maluf	SP	Willys Interlagos	39	998	GT	3º	18		

18º	Pedro Oliver	SP	Renault Gordini TC	43	998	TFL	4º	18
19º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag TC	19	1.080	TFL	5º	18
20º	Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	1º	17
21º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTZ	24	1.570	PT	2º	11
22º	Walter Nogueira Fº	SP	FNM 2000 JK	99	1.975	T-G5	12º	7
25º	Serafim Dal Forno	SP	Renault 1093	29	845	T-G5	15º	7
26º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	T-G5	16º	2
27º	Arquimedes Bertini	SP	Renault 1093	92	845	T-G5	17º	1
NL	Élvio Ringel	SP	Renault Gordini TC	55	998	TFL	NL	
NL	Walter Gonçalves	SP	Willys Interlagos	17	998	GT	NL	
NL	Antônio Carlos Scavone	SP	Renault 4CV/AC	33	998	TFL	NL	

52 – 03/09/1967 – II Uma Hora de Calouros - Interlagos

PROVA	II Uma Hora de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	03/09/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	13 voltas de 8,000 km = 104,000 km
TEMPO	1h00m06s3
MÉDIA	103,818 km/h
MELHOR VOLTA	César Colaneri (Simca Rallye) - 4m32s1 - 105,843 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Anésio Hernandez	SP	Renault 1093	12	845	T-850	1º	13	1h00m06s3	103,818
2º	José Peinado	SP	FNM 2000 JK	9	1.975	T+1.3	1º	13		
3º	Carlos Sgarbi	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	1º	13		
4º	Sílvio Toledo Piza	SP	Renault 1093	8	845	T-850	2º	13		
5º	Fábio Santos Neto	SP	Simca Emi Sul	1	2.414	T+1.3	2º	13		
6º	Olivier Joles	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	2º	13		
7º	Américo Avanzi	SP	Renault 1093	91	845	T-850	3º	12		
8º	Amauri Valentino	SP	VW Sedan 1300	88	1.285	T-1.3	3º	12		
9º	Inocêncio Tolesano	PR	Simca Rallye	13	2.550	T+1.3	3º	12		
10º	Nelson Billot	SP	FNM 2000 JK	38	1.975	T+1.3	5º	12		
11º	Ayrton Ferreira	SP	VW Sedan 1300	99	1.285	T-1.3	4º	12		
12º	Grilo	SP	Renault 1093	37	845	T-850	4º	12		
13º	William Tadeu	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	5º	12		
14º	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	2	845	T-850	5º	12		
15º	Antônio Carlos Pina	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	6º	12		
16º	Paulo Batista da Silva	SP	VW Sedan 1200	78	1.192	T-1.3	7º	12		
17º	Apolônio Júnior	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	8º	12		
18º	Herminio Sampaio	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	9º	12		
19º	Fernando Barbosa	SP	Renault 1093	7	845	T-850	6º	11		
20º	Paulo Emílio Alves	SP	Simca Tufão	28	2.550	T+1.3	6º	11		
21º	Nelson Dudus	SP	Renault 1093	46	845	T-850	7º	10		
22º	Rick	SP	Simca Rallye	100	2.550	T+1.3	7º	10		
23º	Carlos Bernardino	SP	Renault Dauphine	6	845	T-850	8º	9		
24º	José Melkan	SP	Simca Rallye	26	2.550	T+1.3	9º	7		
25º	César Colaneri	SP	Simca Rallye	31	2.550	T+1.3	10º	6		
26º	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	41	845	T-850	9º	5		
27º	Emílio Di Benedicts	SP	Renault 1093	92	845	T-850	10º	1		
INS	Ivan Dantas	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	INS			
INS	Carlos Silveira	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	INS			
INS	Gilberto Pagnota	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	INS			
INS	C. Clift	SP	FNM 2000 JK	22	1.975	T+1.3	INS			
INS	Victor Maluf	SP	Renault 1093	39	845	T-850	INS			
INS	Francisco Oliveira Jr.	SP	Simca Rallye	89	2.550	T+1.3	INS			

53 – 03/09/1967 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos - Jacarepaguá

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/09/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	27m50s9
MÉDIA	108,685 km/h
POLE-POSITION	Aloisio Renato (Alfa Romeo Giulia TIS)
MELHOR VOLTA	Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA) - 1m50s2 - 109,862 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo	65	1.570	T+1.3	1º	15	27m50s9	108,685
2º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo	25	1.570	T+1.3	2º	15		
3º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	1º	14		
4º	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	2º	14		
5º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	3º	14		
6º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault	58	845	T-850	1º	14		
7º	Francisco Mendes	RJ	FNM	31	1.975	T+1.3	3º	13		
8º	Cláudio André	RJ	DKW Vemag	42	981	T-1.3	4º	13		
9º	Paulo Lomba	RJ	VW	12	1.192	T-1.3	5º	13		
10º	Sérgio Tendler	RJ	VW	56	1.192	T-1.3	6º	13		
11º	Carlos Vilela	RJ	Renault	30	845	T-850	2º	13		
12º	Ruy Bessa	RJ	Renault	54	845	T-850	3º	13		
13º	Reinaldo Pereira	RJ	VW	44	1.192	T-1.3	7º	13		
14º	Renato Olivetti	RJ	FNM	77	1.975	T+1.3	4º	13		
15º	Fuentes	RJ	VW	3	1.192	T-1.3	8º	13		
16º	Muriçoka	RJ	VW	32	1.192	T-1.3	9º	13		
17º	Paulo Alarcão	RJ	Saab	99	841	T-850	4º	12		
18º	Isaias Barbosa	RJ	VW	83	1.192	T-1.3	10º	12		
19º	Luís Eduardo Lima	RJ	Renault	32	845	T-850	5º	12		
20º	Charles Naccache	RJ	VW	9	1.192	T-1.3	11º	12		
21º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo	29	1.570	T+1.3	5º	7		
DQ	Ronaldo Beicht	RJ	DKW Vemag	41	981	T-1.3	DQ			

54 – 03/09/1967 – IV Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados - Jacarepaguá

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/09/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	53m41s5
MÉDIA	112,744 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - campeão de 1966
MELHOR VOLTA	Aylton Varanda - 1m44s2 - 116,188 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	1º	30	53m41s5	112,744
2º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	2º	30		
3º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	29		
4º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	1º	28		
5º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	28		
6º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	2º	27		
7º	Marcus Vinícius	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	3º	27		
8º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	27		
9º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	2º	26		

10º	Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	2º	26
11º	Roberto Kastrupp	RJ	DKW Vemag	41	981	T-1.3	4º	26
12º	Márcio Abdelnur	RJ	Renault 1093	91	845	T-850	2º	25
13º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	##	845	T-850	3º	25
14º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	33	1.080	PT	3º	11
15º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	T-850	4º	8

55 – 10/09/1967 – X 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	X 500 Km de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/09/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h52m07s0
MÉDIA	129,375 km/h
POLE-POSITION	Joaquim Cacao Mattos (Fitti Vê)
MELHOR VOLTA	Totó Porto Fº (Aranae Vê) - 1m28s0 - 132,955 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	F-Vê	1º	154	3h52m07s0	129,375
2º	José Carlos Pace/Carol Figueiredo	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	F-Vê	2º	154		
3º	Jan Balder/Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	F-Vê	3º	153		
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	F-Vê	4º	153		
5º	Francisco Lameirão/Élvio Ringel	SP	Aranae F-Vê	4	1.192	F-Vê	5º	150		
6º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	F-Vê	6º	150		
7º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	F-Vê	7º	149		
8º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	F-Vê	8º	145		
9º	Roberto Mendonça/Volante 13	SP	Fitti F-Vê	99	1.192	F-Vê	9º	142		
10º	Milton Amaral/Celso Gerbassi	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	F-Vê	10º	142		
11º	Antônio Carlos Scavone/Renato Lenci	SP	Aranae F-Vê	28	1.192	F-Vê	11º	107		
12º	Eduardo Celidônio	SP	Fitti F-Vê	15	1.192	F-Vê	12º	98		
13º	Ricardo Achcar/Pedro Victor Delamare	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	F-Vê	13º	90		
14º	Joaquim Cacao Mattos/Marinho Camargo	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	F-Vê	14º	28		
15º	Fernando Toco Martins/Aylton Varanda	SP	Aranae F-Vê	62	1.192	F-Vê	15º	28		
16º	Jayme Silva/Lúcio Naja	SP	Aranae F-Vê	26	1.192	F-Vê	16º	25		
NL	Ludovino Perez Jr./Buby Loureiro	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	F-Vê	NL			
NL	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	F-Vê	NL			
NL	Lian Duarte/Totó Porto Fº	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	F-Vê	NL			

56 – 17/09/1967 – I 500 Quilômetros de Brasília

PROVA	I 500 Km de Brasília
LOCAL	Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA	17/09/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	182 voltas de 2,750 km = 500,500 km
TEMPO	6h14m20s7
MÉDIA	80,220 km/h
MELHOR VOLTA	Ubaldo Lolli (Alfa Romeo GTA) - 2m02s0 - 81,148 km/h
LARGADA	33 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	182	6h14m20s7	80,220
2º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.192	PT	1º	176		
3º	Edmar Ferreira/Dezinho Motta	GO	DKW Vemag	38	981	TFL	2º	172		
4º	Ernani Roberto/Janjão Lahorgue	DF	Renault Teimoso	99	845	TFL	3º			
5º	Wanderley Clemente	DF	VW Sedan 1200	70	1.285	TFL	4º			
6º	André Gustavo/Evandro Dantas	DF	Renault Teimoso	41	845	TFL	5º			
7º	Nelson Weiss/Oswaldo Amorim	MG	Renault Teimoso	14	845	TFL	6º			

8º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan 1500	27	1.498	TFL	7º	
9º	Gabriele Arena/Carlos Henrique Costa	DF	Karmann Ghia VW	66	1.498	GT	1º	
10º	Tito Passarinho/Aladino Borges	DF	Renault 1093	33	845	TFL	8º	
11º	Jacques Lima/Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	5	981	TFL	9º	
13º	Zeca Castro/Amaury Castro	DF	Renault Gordini	26	845	TFL	11º	
14º	José Antônio Pedroso/Hamilton Medeiros	DF	Renault 1093	3	845	TFL	12º	
AB	Marivaldo Fernandes/Luiz Antônio Greco	SP	Renault R-8	45	1.296	TFL	AB	137
AB	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	AB	40
AB	Aylton Varanda/Aloísio Renato	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	AB	29
AB	Rêmuldo Consort	GO	DKW Vemag	37	981	TFL	AB	10
ND	Ronaldo Bittencourt	DF	Karmann Ghia VW	4	1.498	GT	ND	
ND	José Boto	DF	VW Sedan 1200	10	1.192	TFL	ND	
ND	Marcos Jardim	GO	DKW Vemag	12	981	TFL	ND	
ND	Nilson Freitas/João Carlos Mercaldo	DF	Renault Gordini	13	845	TFL	ND	
ND	Leoni Azevedo/Marcelo Augusto	GO	Karmann Ghia VW	15	1.498	GT	ND	
ND	José Roberto Nasser/Luiz Cláudio Nasser	DF	DKW Vemag	16	981	TFL	ND	
ND	Hércules Niége	GO	FNM 2000 JK	18	1.975	TFL	ND	
AB	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	28	845	TFL	AB	
ND	Otávio Fanali/José Julião Netto	DF	Renault Teimoso	30	845	TFL	ND	
ND	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	32	981	TFL	ND	
ND	Valeriano Castro	GO	VW Sedan 1300	34	1.285	TFL	ND	
ND	Goiany Roriz	GO	VW Sedan 1300	35	1.285	TFL	ND	
ND	Cleomar Resende	GO	VW Sedan 1300	36	1.285	TFL	ND	
ND	Paulo César Lopes/Carlos Alberto Braz	DF	Renault Teimoso	42	845	TFL	ND	
ND	Eduardo Nardelli/Augusto Torres	DF	Renault Gordini	44	845	TFL	ND	
ND	Jorge Palma/Mário Melo	GO	Renault Teimoso	77	845	TE	ND	

57 – 17/09/1967 – 1ª Bateria da Prova Costa e Silva – Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA	1ª Bateria da Prova Costa e Silva
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	35m47s0
MÉDIA	112,779 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	20	35m47s0	112,779	12,000
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20			9,000
3º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	20			7,000
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	20			5,000
5º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	45	1.192	20			3,000
6º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			2,000
7º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	25	1.192	20			1,000
8º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	20			0,000
9º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			0,000
10º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	19			0,000
11º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	19			0,000
12º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	19			0,000
13º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	18			0,000
14º	Amauri Mesquita	RJ	Aranae F-Vê	28	1.192	17			0,000
15º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	15			0,000
16º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	15			0,000
17º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192	14			0,000
18º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	10			0,000
19º	Celso Gerbassi	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	9			0,000
20º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Fitti F-Vê	15	1.192	3			0,000

58 – 17/09/1967 – 2ª Bateria da Prova Costa e Silva – Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA 2ª Bateria da Prova Costa e Silva
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 35,42s0
MÉDIA 113,042 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	20	35m42s0	113,04	12,000
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20			9,000
3º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	20			7,000
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	20			5,000
5º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192	20			3,000
6º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	20			2,000
7º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			1,000
8º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	19			0,000
9º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	19			0,000
10º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	45	1.192	18			0,000
11º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	18			0,000
12º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	25	1.192	18			0,000
13º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	10			0,000
14º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	4			0,000
15º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	1			0,000

59 – 17/09/1967 – Prova Costa e Silva – Fórmula Vê – Resultado Final - Jacarepaguá

PROVA Prova Costa e Silva
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 17/09/1967
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO 1h11m29s0
MÉDIA 112,910 km/h
MELHOR VOLTA José Carlos Pace (Fitti Vê) - 1m45s8 - 114,431 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	40	1h11m29s0	112,910	24 pontos
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	40			18 pontos
3º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	40			14 pontos
4º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	40			5 pontos
5º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	21			5 pontos
6º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	40			3 pontos
7º	Giu Ferreira	RJ	Aranae F-Vê	87	1.192	34			3 pontos
8º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	45	1.192	38			3 pontos
9º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	40			2 pontos
10º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	25	1.192	38			1 ponto
11º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	38			
12º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	38			
13º	Celso Almeida	RJ	Aranae F-Vê	5	1.192	36			
14º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	23			
15º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	25			
16º	Amauri Mesquita	RJ	Aranae F-Vê	28	1.192	18			
17º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	15			
18º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	10			
19º	Celso Gerbassi	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	9			
20º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Fitti F-Vê	15	1.192	3			

60 – 01/10/1967 – Cem Milhas de Interlagos de Estreantes e Novatos

PROVA	Cem Milhas de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/10/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 8,000 km = 160,000 km
TEMPO	1h33m12s0
MÉDIA	103,004 km/h
MELHOR VOLTA	Fábio Santos Neto (Simca Emi Sul) - 4m37s0 - 103,971 km/h
LARGADA	44 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Santos Neto	SP	Simca Emi Sul	1	2.414	T+1.3	1º	20	1h33m12s0	103,004
2º	Sílvio Toledo Piza	SP	Renault 1093	78	845	T-850	1º	20		
3º	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	41	845	T-850	2º	20		
4º	Miguel Yoshikuma	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	2º	20		
5º	Francisco Oliveira Jr.	SP	Simca Rallye	89	2.432	T+1.3	3º	20		
6º	Carlos Sgarbi	SP	VW Sedan 1300	5	1.285	T-1.3	1º	20		
7º	Fritz Jordan	SP	VW Sedan 1300	85	1.285	T-1.3	2º	19		
8º	Nathaniel Townsend	SP	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	3º	19		
9º	Sílvio Montenegro	SP	VW Sedan 1300	12	1.285	T-1.3	4º	19		
10º	Varujan Djedian	SP	Simca Tufão	44	2.550	T+1.3	4º	19		
11º	João de Castro Marques	SP	Renault 1093	3	845	T-850	3º	19		
12º	Inocêncio Tolesano	PR	Simca Rallye	18	2.550	T+1.3	5º	19		
13º	Roberto Malzone Fº	SP	VW Sedan 1200	74	1.192	T-1.3	5º	19		
14º	Luiz Roberto Teixeira	SP	Renault 1093	27	845	T-850	4º	18		
15º	Volante X	SP	Renault 1093	98	845	T-850	5º	18		
16º	José Roberto Sansano	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	6º	18		
17º	Hélio Cerqueira César	SP	VW Sedan 1200	22	1.192	T-1.3	7º	18		
18º	Heraldo Orsini	SP	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.3	8º	18		
19º	José Penteado	SP	Renault 1093	88	845	T-850	6º	18		
20º	Antônio Carlos Pina	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	9º	18		
21º	Amaury Corrêa	SP	Renault 1093	77	845	T-850	7º	18		
22º	Maurício Paes de Barros	SP	Renault 1093	6	845	T-850	8º	17		
23º	Sílvio Zotovic	SP	Renault 1093	83	845	T-850	9º	17		
24º	Wagner Rachemberg	SP	Renault 1093	82	845	T-850	10º	17		
25º	Dionísio Costa	SP	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	10º	17		
26º	José Melkan	SP	Simca Rallye	26	2.550	T+1.3	6º	15		
27º	Wilson Garcia	SP	VW Sedan 1200	14	1.192	T-1.3	11º	15		
AB	José Peinado	SP	FNM 2000 JK	8	1.975	T+1.3	AB			
AB	William Tadeu	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	AB			
AB	Ronaldo Mistena	SP	Renault 1093	17	845	T-850	AB			
AB	Mequerditch Tarikian	SP	Renault 1093	30	845	T-850	AB			
AB	Décio Moreira	SP	FNM 2000 JK	111	1.975	T+1.3	AB			
AB	Donato Barile	SP	FNM 2000 JK	9	1.975	T+1.3	AB			
AB	Nelson Venedato	SP	Renault 1093	19	845	T-850	AB			
AB	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	2	845	T-850	AB			
AB	Nelson Dudus	SP	Renault 1093	47	845	T-850	AB			
AB	Zeca	SP	VW Sedan 1200	69	1.192	T-1.3	AB			
AB	Mané	SP	Renault 1093	42	845	T-850	AB			
AB	Berco Acherboin	SP	Simca Tufão	94	2.550	T+1.3	AB			

61 – 01/10/1967 – Cem Milhas de Interlagos de Pilotos Graduados

PROVA	II Cem Milhas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/10/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 8,000 km = 160,000 km
TEMPO	1h16m11s5
MÉDIA	125,998 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Chevrolet TC) - 3m49s5 - 125,490 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Chevrolet TC) - 3m44s5 - 128,285 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	18	5.350	TFL	1º	20	1h16m11s5	125,998
2º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T-G5	1º	19		
3º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T-G5	2º	19		
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Renault R-8	45	1.296	T-G5	3º	19		
5º	Volante 13	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	TFL	2º	19		
6º	Ayres Bueno Vidal	SP	Ford TC	6	4.785	TFL	3º	19		
7º	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	TFL	4º	19		
8º	Charlez Marzanasco	SP	DKW Vemag TC	19	1.080	TFL	5º	18		
9º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-G5	4º	18		
10º	Giancarlo Baldratti	SP	Simca Rallye	72	2.550	T-G5	5º	17		
11º	Roberto Gomez	SP	Simca PT NB	28	2.550	PT	1º	17		
12º	Fausto Dabbur	SP	Renault 1093	88	845	T-G5	6º	17		
13º	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-G5	7º	16		
14º	Emerson Maluf	SP	Willys Interlagos	39	998	GT	1º	16		
15º	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	2	845	T-G5	8º	14		
16º	Cleber de Souza	SP	VW Sedan 1300	80	1.285	T-G5	9º	14		
17º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845	T-G5	10º	12		
18º	Berco Acherboin	SP	Simca Tufão	94	2.550	T-G5	11º	8		
19º	Volante X	SP	Renault 1093	29	845	T-G5	12º	3		
20º	Francisco Oliveira Jr.	SP	Simca Rallye	89	2.550	T-G5	13º	2		
INS	Walter Gonçalves	SP	Willys Interlagos	17	998	GT	INS			
INS	Zé Peixinho	SP	Ford TC	27	4.785	TFL	INS			
INS	Jan Balder	SP	DKW Vemag	35	981	T-G5	INS			
INS	Fredy O'Hara	SP	Renault Gordini	36	845	T-G5	INS			
INS	Fernando Giannetti	SP	Simca Rallye	36	2.550	T-G5	INS			
INS	Otto Willy Jordan	SP	Renault 1093	41	845	T-G5	INS			
INS	Angi Munhoz	SP	DKW Vemag	48	981	T-G5	INS			
INS	Fábio Santos Neto	SP	Simca Emi Sul	111	2.414	T-G5	INS			

62 – 15/10/1967 – I Circuito de Niterói – II Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê

PROVA	I Circuito de Niterói (II Etapa do Carioca de F-Vê)
LOCAL	Circuito da Praia de Icaraí, Niterói - RJ
DATA	15/10/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	16 voltas de 4,790 km = 76,640 km
TEMPO	47m48s0
MÉDIA	96,201 km/h
POLE-POSITION	Aylton Varanda (Aranae Vê) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ricardo Achcar (Aranae Vê) - 2m52s1 - 100,198 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	16	47m48s0	96,201
2º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	16		
3º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	16		

4º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192	16
5º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	16
6º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	15
7º	Aylton Varanda	RJ	Aranae F-Vê	33	1.192	15
8º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	15
9º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	15
10º	Amauri Mesquita	RJ	Aranae F-Vê	28	1.192	15
11º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	
12º	Juarez Saad	RJ	Aranae F-Vê	9	1.192	
13º	Lair Carvalho	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	
14º	Amarílio Gastal	RJ	Jajá F-Vê	71	1.192	
15º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	52	1.192	
16º	Gilberto Kamnitzer	RJ	Fitti F-Vê	15	1.192	

63 – 21/10/1967 – I 300 Quilômetros de Goiânia

PROVA	I 300 Km de Goiânia
LOCAL	Circuito da Avenida Anhanguera, Goiânia - GO
DATA	21/10/1967
CATEGORIA	Turismo/GP/Protótipos
DISTÂNCIA	105 voltas de 2,860 km = 300,300 km
POLE-POSITION	Piero Gancia (Alfa Romeo Giulia TIS) - sorteio
LARGADA	38 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTZ	27	1.570	GT	1º	105
2º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT	1º	103
3º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	T+1.3	1º	101
4º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	1º	99
5º	Dezinho Motta	GO	DKW Vemag	22	981	T-1.3	2º	96
6º	Angi Munhoz/José Giannetti	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	3º	96
7º	Enio Garcia	DF	VW Sedan 1500	64	1.498	T+1.3	2º	96
8º	Cleomar Resende/José Marcondes	GO	Karmann Ghia VW	17	1.498	GT	2º	96
9º	Rêmuldo Consort	GO	DKW Vemag	14	981	T-1.3	4º	94
10º	Marcos Jardim	GO	DKW Vemag	12	981	T-1.3	5º	93
11º	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW Vemag	80	981	T-1.3	6º	91
12º	Roberto Nabuco	SP	DKW Vemag	67	981	T-1.3	7º	91
13º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	71	1.192	PT	2º	89
14º	Joaquim Mendonça	DF	Renault Teimoso	32	845	T-850	1º	88
15º	Alládio Teixeira Jr.	GO	VW Sedan 1200	29	1.192	T-1.3	8º	88
16º	Ernani Roberto	DF	Renault Teimoso	99	845	T-850	2º	88
17º	Geraldo Alves	DF	Simca Tufão	31	2.550	T+1.3	3º	88
18º	Fernando Batista Ramos	DF	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	9º	87
19º	Wanderley Clemente	DF	Renault 1093	70	845	T-850	3º	87
20º	Nilson Freitas/José Carlos Mercaldo	DF	Renault 1093	3	845	T-850	4º	86
21º	Newton Arcanjo	GO	Simca Rallye	28	2.550	T+1.3	4º	83
22º	David Ângelo	DF	Renault 1093	34	845	T-850	5º	80
23º	Hélio Humberto	DF	Renault 1093	9	845	T-850	6º	80
24º	Leoni Azevedo	GO	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	10º	74
25º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	62	845	T-850	7º	73
26º	Ronaldo Bittencourt	DF	Karmann Ghia VW	4	1.498	GT	3º	61
27º	Gabriele Arena/Carlos Henrique Costa	DF	Karmann Ghia VW	66	1.498	GT	4º	60
28º	André Gustavo	DF	Renault Teimoso	41	845	T-850	8º	59
29º	Jacques Lima/Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag	5	981	T-1.3	11º	50
30º	Xi	GO	Willys Interlagos	16	998	GT	5º	47
31º	Xii	GO	Simca Rallye	20	2.432	T+1.3	5º	40
32º	Xiii	GO	Willys Interlagos	21	998	GT	6º	37
33º	José Diques Costa	GO	VW Sedan 1200	19	1.192	T-1.3	12º	14
34º	Jorge Palma	GO	Palma VW	77	1.192	PT	3º	14
35º	José Maria Macedo	GO	Simca Rallye	10	2.432	T+1.3	6º	14

36º	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	43	845	T-850	9º	12
37º	Edmar Ferreira	GO	DKW Vemag	13	981	T-1.3	13º	9
38º	Hércules Nieve	GO	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	7º	6

64 – 22/10/1967 – 4 Horas de Curitiba – Inauguração do Autódromo de Pinhais

PROVA	4 Horas de Curitiba - Inauguração do Autódromo de Pinhais
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	22/10/1967
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	178 voltas de 2,700 km = 480,600 km
TEMPO	4 horas
MÉDIA	120,150 km /h
POLE-POSITION	Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) - 1m15s4 - 128,912 km/h
LARGADA	28 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T+1.3	1º	178	4h00m00s0	120,150
2º	Ettore Beppe	PR	Willys Interlagos	101	998	GT	1º	169		
3º	Bruno Castilho	PR	Simca Rallye	49	2.550	T+1.3	2º	165		
4º	Adir Moss	PR	Simca Rallye	80	2.550	T+1.3	3º	161		
5º	Ângelo Cunha	PR	Simca Rallye	74	2.550	T+1.3	4º	158		
6º	Guilherme Castilho/Affonso Ebberts	PR	Renault 1093	1	845	T-850	1º	156		
7º	Carlos Sgarbi	SP	VW Sedan 1300	5	1.285	T-1.3	1º	156		
8º	Zoroastro Avon	SP	Simca Tufão	82	2.550	T+1.3	5º	154		
9º	Fausto Dabbur	SP	Renault 1093	88	845	T-850	2º	154		
10º	Marcos Olsen	PR	Renault 1093	7	845	T-850	3º	154		
11º	Emerson Maluf	SP	Renault R-8	39	1.296	T-1.3	2º	149		
ND	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	3	845	T-850	ND			
ND	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	4	981	T-1.3	ND			
ND	Altair Barranco	PR	DKW Vemag	14	981	T-1.3	ND			
ND	José Antonietto	PR	DKW Vemag	25	981	T-1.3	ND			
ND	Antônio Carlos Scavone	SP	Willys Interlagos	33	998	GT	ND			
ND	Luiz Teixeira Pinto	PR	Renault Gordini	35	845	T-850	ND			
ND	Paulo Ferreira	PR	VW Sedan 1200	40	1.192	T-1.3	ND			
ND	Egon Schrappe	PR	VW Sedan 1200	43	1.192	T-1.3	ND			
ND	Renato Ling Jr.	SC	Renault 1093	47	845	T-850	ND			
ND	Olivir Pereira	SC	DKW Vemag	77	981	T-1.3	ND			
ND	Carlos Colli Monteiro	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	ND			
ND	Bernardo Trindade Fº	PR	Renault Teimoso	102	845	T-850	ND			
ND	Remi Pagnoncelli	PR	DKW Vemag	110	981	T-1.3	ND			
ND	Olidir Pereira	SC	DKW Vemag	113	981	T-1.3	ND			
ND	Edison Graczyk	PR	DKW Vemag	125	981	T-1.3	ND			

65 – 04/11/1967 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Valdir Figueiredo – Jacarepaguá

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Valdir Figueiredo
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/11/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km - 100,890 km
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
HC	Marco Viggiani	RJ	Willys Itamaraty	6	3.014	T+1.3	HC	30	
1º	Fernando Lourenço	RJ	DKW Vemag	54	981	T-1.3	1º	30	21 pontos
2º	Wilson Silveira	RJ	DKW Vemag	13	981	T-1.3	2º	30	16 pontos
3º	Ronaldo Ribeiro	RJ	Renault 1093	45	845	T-850	1º	30	14 pontos
4º	Marco Castro	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	3º	29	10 pontos
5º	Nivaldo Mello	RJ	Renault 1093	69	845	T-850	2º		7 pontos

6º	Fuentes	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	T-1.3	4º	29	6 pontos
7º	Isaias Barbosa	RJ	VW Sedan 1200	83	1.192	T-1.3	5º		1 ponto
8º	Alemão	RJ	DKW Vemag	63	981	T-1.3	6º	11	
9º	Francisco Pereio	RJ	Simca Rallye	200	2.550	T+1.3	1º		

66 – 04/11/1967 – Prova Valdir Figueiredo – Jacarepaguá

PROVA	Prova Valdir Figueiredo
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	05/11/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,363 km = 201,780 km
POLE-POSITION	Mário Olivetti (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Fábio Crespi (DKW Vemag) - 1m55s0 - 105,277 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	PONTOS
1º	Jorge Mourão/Abelardo Aguiar	RJ	VW Okrasa	11	1.498	T+1.3	1º	60	18 pontos
2º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	29	1.975	T+1.3	2º	60	17 pontos
3º	Carlos B. Souza/Dr. Jivago	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	3º	60	14 pontos
4º	Fábio Crespi	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	45	12 pontos
5º	Francisco Pereio	RJ	Simca Rallye	200	2.550	T+1.3	4º	58	8 pontos
6º	Fernando Pereira/Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	57	5 pontos
7º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	2º		2 pontos
8º	Márcio Abdelnur	RJ	Renault 1093	91	845	T-850	3º	53	2 pontos
9º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	T-1.3	2º	21	
10º	Paulo Fabiano	RJ	Renault 1093	54	845	T-850	4º		
INS	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	INS		

67 – 12/11/1967 – Preliminar de Estreantes e Novatos da III Etapa do Carioca de F-Vê

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da III Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/11/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,363 = 33,630 km
TEMPO	21m06s5
MÉDIA	95,593 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Alarcão (Saab 96) - 2m01s5 - 99,644 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alain Joulle	RJ	DKW Vemag	42	981	T-1.3	1º	10	21m06s5	95,593
2º	Varujan Djedian	SP	Simca Rallye	44	2.550	T+1.3	1º	10		
3º	Fernando Lourenço	RJ	DKW Vemag	54	981	T-1.3	2º	10		
DQ	Fritz Jordan	SP	Renault 1093	1	845	T-850	DQ	10		
4º	Paulo O. Carvalho	RJ	Renault 1093	49	845	T-850	1º	10		
5º	Sérgio Tendler	RJ	VW Sedan 1200	56	1.192	T-1.3	3º	10		
6º	Paulo Alarcão	RJ	Saab 96	99	841	T-850	2º	10		
7º	Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	T-1.3	4º	10		
8º	Carlos Saad	RJ	DKW Vemag	16	981	T-1.3	5º	10		
9º	Jubra	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	6º	10		
10º	Carlos Vilela	RJ	Renault 1093	10	845	T-850	3º	10		
11º	Dante Fracalanza	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	7º	10		
12º	Marco Aurélio	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	8º	10		
13º	Ronaldo Ribeiro	RJ	Renault 1093	45	845	T-850	4º	9		
14º	Dézio James	RJ	VW Sedan 1200	77	1.192	VW	9º	9		
15º	Reizinho	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	10º	9		
16º	Wilson Silveira	RJ	DKW Vemag	13	981	T-1.3	11º	8		
17º	Antônio Carlos Pina	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	12º	7		
19º	Ricardo Conde	SP	Simca Tufão	100	2.550	T+1.3	2º	7		

68 – 12/11/1967 – 1ª Bateria da III Etapa do Carioca de F-Vê

PROVA 1ª Bateria da III Etapa do Campeonato Carioca - F-Vê
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 36m14s5
MÉDIA 111,352 km/h
POLE-POSITION Ricardo Achcar (Aranae F-Vê)
LARGADA 19 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	9	1.192	20	36m14s5	111,352	12,000
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	20			9,000
3º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			0,000
4º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	20			0,000
5º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20			7,000
6º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	10	1.192	20			0,000
7º	Giu Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	87	1.192	20			5,000
8º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	19			3,000
9º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	52	1.192	18			2,000
10º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	17			1,000
11º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	17			0,000
12º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	14			0,000
13º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	69	1.192	13			0,000
14º	Fuentes	RJ	Jajá F-Vê	42	1.192	13			0,000
15º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192				0,000
16º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192				0,000
17º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	2			0,000
18º	Amauri Mesquita	RJ	Aranae F-Vê	28	1.192	0			0,000
19º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	15	1.192	0			0,000

69 – 12/11/1967 – 2ª Bateria da III Etapa do Carioca de F-Vê

PROVA 1ª Bateria da III Etapa do Campeonato Carioca - F-Vê
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 36m09s7
MÉDIA 111,599 km/h
POLE-POSITION Henrique Fracalanza (Fitti Vê) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA 13 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	9	1.192	20	36m09s7	111,6	12,000
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	20			9,000
3º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			0,000
4º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20			7,000
5º	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	10	1.192	20			0,000
6º	Giu Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	87	1.192	20			5,000
7º	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	20			0,000
8º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	20			3,000
9º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	52	1.192	19			2,000
10º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	19			1,000
11º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	69	1.192	19			0,000
12º	Fuentes	RJ	Jajá F-Vê	42	1.192				0,000
13º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192				0,000

70 – 12/11/1967 – III Etapa do Carioca de F-Vê - Resultado Final - Jacrepaguá

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/11/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO	1h12m24s2
MÉDIA	111,476 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Achcar (Aranae F-Vê)
MELHOR VOLTA	Ricardo Achcar (Aranae F-Vê) - 1m47s1 - 113,042 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	9	1.192	40	1h12m24s2	111,476	24 pontos
2º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	40			18 pontos
DQ	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	40			
3º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	40			14 pontos
DQ	Carlos Macedo	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	40			
DQ	Bob Sharp	RJ	Fitti F-Vê	10	1.192	40			
4º	Giu Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	87	1.192	40			10 pontos
5º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	52	1.192	37			4 pontos
6º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	38			4 pontos
7º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Aranae F-Vê	49	1.192	37			3 pontos
8º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192				1 ponto
9º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	69	1.192	32			
10º	Fuentes	RJ	Jajá F-Vê	42	1.192				
11º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	14			
12º	Milton Amaral	RJ	Aranae F-Vê	50	1.192				
13º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192				
14º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	2			
15º	Amauri Mesquita	RJ	Aranae F-Vê	28	1.192	0			
16º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	15	1.192	0			

71 – 15/11/1967 – 400 Milhas de Cascavel – Cascavel de Ouro

PROVA	400 Milhas de Cascavel (I Cascavel de Ouro)
LOCAL	Circuito da Cidade de Cascavel
DATA	15/11/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo 5 e Força Livre
DISTÂNCIA	118 voltas de 5,500 km = 649,000 km
TEMPO	6h07m30s0
MÉDIA	105,959 km/h
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rodolpho Scherner Fº/Bruno Castilho	PR	Simca Rallye	49	2.550	T+1.3	1º	118	6h07m30s0	105,959
2º	Olidir Pereira/Carmozino Branco	SC	Simca Rallye	67	2.550	T+1.3	2º	115	6h08m51s0	102,887
3º	João Formighieri/Valdir Farina	PR	Simca Emi-Sul	88	2.414	T+1.3	3º	113	6h10m10s0	100,738
4º	Reinaldo Campagnollo/Eduardo de Castro	PR	Simca Rallye	21	2.550	T+1.3	4º	110	6h07m46s0	98,704
5º	Pedro Muffato/Villie Tien	PR	Simca Emi-Sul	20	2.414	T+1.3	5º	110	6h10m05s0	98,086
6º	Zilmar Beux/Wolmar Beux	PR	Simca Rallye	8	2.550	TFL	1º	108	6h10m15s0	96,259
7º	Joaquim A. Gomes/Manoel Berguenson	PR	VW Sedan 1300	99	1.285	T-1.3	1º	104	6h08m31s0	93,131
8º	Abrão Bonamico/Nelson Marques	PR	Simca Rallye	14	2.550	T+1.3	6º	103	6h10m00s0	91,685
9º	Haroldo Cardoso/João de Souza Soares	PR	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	102	6h08m18s0	91,393
10º	Remi Pagnoncelli/Deoclides Carpenedo	PR	DKW Vemag	10	981	T-1.3	3º	101	6h08m59s0	90,380
11º	Jaci Pian/Alcedino Muraro	PR	Simca Rallye	3	2.550	TFL	2º	83	6h08m10s0	74,396
AB	Ângelo Cunha/Adir Moss	PR	Simca Rallye	74	2.550	T+1.3	AB			

72 – 25/11/1967 – Subida de Teresópolis – II Etapa do Campeonato Brasileiro de Subida de Montanha

PROVA	Subida de Teresópolis - II Etapa do Campeonato Brasileiro de Subida da Montanha
LOCAL	Estrada Petrópolis - Teresópolis - RJ
DATA	25/11/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10,000 km
TEMPO	6m13s1
MÉDIA	96,489 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT	1º	6m13s1	96,489
2º	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	2º	6m17s0	95,491
3º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TG2+1.3	1º	6m21s4	94,389
4º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	F-Vê	1º	6m45s1	88,867
5º	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.457	TFL	1º	6m48s0	88,235
6º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT	3º	6m50s1	87,783
7º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	F-Vê	2º	6m54s0	86,957
8º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	69	1.192	F-Vê	3º	6m54s1	86,936
9º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TG5+1.5	1º	6m57s4	86,248
10º	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Malzoni IV	9	1.080	PT	4º	7m03s2	85,066
11º	Armando Barreto	RJ	Alfa Romeo Spyder	11	1.290	Sport	1º	7m09s0	83,916
12º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	TG5-1.3	1º	7m14s0	82,949
13º	Emanuel Schachner	RJ	Karmann Ghia VW	36	1.498	GT	1º	7m19s0	82,005
14º	Rolf Hatje	RJ	DKW Vemag	5	981	TG2-1.3	1º	7m20s1	81,800
15º	Philúvio Cerqueira	RJ	Karmann Ghia VW	32	1.498	GT	2º	7m35s0	79,121
16º	Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	TG2-1.3	2º	7m35s2	79,086
17º	Fernando Lourenço	RJ	DKW Vemag	54	981	TG2-1.3	3º	7m38s2	78,568
18º	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981	TG5-1.3	2º	7m42s0	77,922
19º	Carlos Saad	RJ	DKW Vemag	16	981	TG2-1.3	4º	7m44s0	77,586
20º	Reizinho	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	TG2-1.3	5º	7m58s3	75,267
21º	Wilson Marques	RJ	DKW Vemag	54	981	TG2-1.3	6º	8m02s2	74,658
22º	José Silorico	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	G-1	1º	8m05s2	74,196
23º	Márcio Abdelnur	RJ	Renault 1093	7	845	TG5-850	1º	8m05s2	74,196
24º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	TG5-850	2º	8m08s4	73,710
25º	Paulo Palermo	RJ	VW Sedan 1200	87	1.192	TG2-1.3	7º	8m11s2	73,290
26º	Luciano Reis	RJ	VW Sedan 1200	85	1.192	TG2-1.3	8º	8m16s1	72,566
27º	César Nepomuceno	RJ	Karmann Ghia VW	5	1.192	GT	3º	8m25s3	71,245
NQ	Antônio Carlos Pina	SP	Simca Rallye	66	2.550	TG2+1.3	2º	8m32s1	70,299
28º	Mário Marques Tourinho	RJ	Alfa Romeo Giulietta SV	6	1.290	GT	4º	8m34s7	69,944
29º	Jozil José Garcia	SP	Renault 1093	7	845	TG5-850	3º	9m12s2	65,194

73 – 02 e 03/12/1967 – IX Mil Milhas Brasileiras - Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	IX Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	02 e 03/12/1967
CATEGORIA	Turismo Força Livre/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO	14h06m43s0
MÉDIA	113,946 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente/Marivaldo Fernandes (Willys Mark I)
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti Porsche) - 3m46s0 - 127,434 km/h
LARGADA	44 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno/Luiz Terra Smith	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT/GT	1º	201	14h06m43s0	113,946
2º	Bird Clemente/Marivaldo Fernandes	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT/GT	2º	194	14h06m43s5	109,977
3º	D'Andrade Villar/Manuel Nogueira Pinto	POR	Porsche 911S	97	1.966	PT/GT	3º	194	14h10m35s5	109,477

4º	João Varanda Fº/Américo Velloso	RJ	KG Porsche Dacon	76	1.582	PT/GT	4º	173	14h10m38s5	97,620
5º	Volante 13/Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	PT/GT	5º	170	14h07m41s5	96,261
6º	Nathaniel Townsend/Fritz Jordan	SP	VW Sedan 1600	87	1.584	TFL	1º	168		
7º	Nelson Marcílio/D. Malzone/Zé Peixinho	SP	Ford TC	38	4.457	PT/GT	6º	165		
8º	Dante Di Camillo/Olivier Joles	SP	DKW Vemag	74	1.080	TFL	2º	165		
9º	Fausto Dabbur/Pedro Oliver	SP	Renault 1093	43	998	TFL	3º	163		
10º	Ernani Roberto/Toninho Martins	DF	Renault Teimoso	91	845	TFL	4º	159		
11º	Zoroastro Avon/Fredy O'Hara	SP	Simca Rallye	82	2.550	TFL	5º	157		
12º	Emílio Zambello/Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	6º	156		
13º	Francisco Lameirão/Waldemyr Costa	SP	Alfa Romeo Giulia TIS	25	1.570	TFL	7º	151		
14º	Norman Casari/Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT/GT	7º	148		
15º	Carlos Sgarbi/Jan Balder	SP	Karmann Ghia Corvair	35	2.683	PT/GT	8º	145		
16º	Sidney Cardoso/Wilson Marques	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	TFL	8º	139		
17º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	72	998	TFL	9º	139		
18º	Ayres Bueno Vidal/Antônio Bixilia	SP	Ford TC	6	4.457	PT/GT	9º	134		
19º	Antônio Carlos Scavone/Ricardo Moretti	SP	Willys Interlagos	33	998	PT/GT	10º	132		
20º	Domingos Papaléo/Salvador Ciancaruso	SP	Fiat Bonini	85	1.221	PT/GT	11º	128		
21º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	TFL	10º			
22º	Berco Acherboin/Carlos Mesa Fernandes	SP	Simca Tufão	94	2.550	TFL	11º			
23º	Von Stuck/Lincoln Olivério	SP	FNM 2000 JK	96	2.584	TFL	12º			
24º	Fernando Pereira/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	1.296	PT/GT	12º			
AB	Carlos Santos/Luís Fernandes	POR	Lotus 47	98	1.973	PT/GT	AB	108		
AB	Antônio Carlos Pina/William C. Miguel	SP	DKW Vemag	66	981	TFL	AB	90		
AB	Antônio C. Mikail/Maurício P. de Barros	SP	Renault 1093	55	998	TFL	AB	86		
AB	Antônio Peixinho/Augusto Palma	POR	Ford Cortina Lotus	99	1.588	TFL	AB	82		
AB	Emerson Maluf/Pedro Victor Delamare	SP	Renault R-8	39	1.296	TFL	AB	77		
AB	Otto Willy Jordan/João de Lorenzo Jr.	SP	Renault 1093	88	998	TFL	AB	71		
AB	Breno Fornari/Jorge Truda	RS	Simca TC	15	2.550	TFL	AB	59		
AB	Renato Lenci/Silvio Toledo Piza	SP	Fiat Abarth 850TC	68	982	TFL	AB	50		
AB	Camillo Christóforo/Eduardo Celidônio	SP	Chevrolet TC	18	5.350	PT/GT	AB			
AB	Emerson Fittipaldi/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti Porsche	7	1.966	PT/GT	AB	36		
AB	Jorge Mourão/Luiz Felipe Gam Cruz	RJ	VW Okrasa	63	1.498	TFL	AB	33		
AB	Anísio Campos/José Carlos Pace	SP	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT/GT	AB	15		
AB	José Augusto Gontijo/Adolpho Naves	SP	Renault 4CV/AC	14	998	TFL	AB	10		
AB	Pedro Paulo Santi/Inajão Lahorgue	DF	Renault Teimoso	11	904	TFL	AB			
AB	Joaquim Cacao Mattos/Totó Porto Fº	SP	Alfa Romeo GTZ	27	1.840	PT/GT	AB			
AB	Francisco Mendes/Hélio Zanata	RJ	Atlas Alfa Romeo	31	1.975	PT/GT	AB			
AB	Abelardo Aguiar/Hélio Mazza	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	PT/GT	AB			
AB	Aylton Varanda/Sérgio Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	78	1.966	PT/GT	AB			
AB	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	5	1.498	PT/GT	AB			
AB	Serafim Dal Forno/Arquimedes Bertini	SP	Renault 1093	29	998	TFL	AB			
INS	Maneco Combacau/Marinho Camargo	SP	KG Porsche Dacon	9	1.996	PT/GT	INS			
INS	Charlez Marzanasco/Jozil José Garcia	SP	DKW Vemag TC	19	1.080	PT/GT	INS			
INS	Vitório Andreatta/José Cury Neto	RS	Chevrolet TC	20	4.343	PT/GT	INS			
INS	Ciro Cayres/Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.550	TFL	INS			
INS	Sérgio Carvalho/Albino Brentar	RJ	Willys Interlagos	32	998	PT/GT	INS			
INS	Carlos Jobert/Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	83	981	TFL	INS			
INS	Maurício Chulam Neto/Hélio Mazza	RJ	Willys Interlagos	111	998	PT/GT	INS			

74 – 10/12/1967 – III Prova Marcílio Dias - Brasília

PROVA	III Prova Marcílio Dias
LOCAL	Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA	10/12/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	80 voltas de 4,200 km = 336,000 km
TEMPO	3h15m00s0
MÉDIA	103,385 km/h
MELHOR VOLTA	Waldir Lomazzi (Renault 4CV) - 2m10s0 - 116,308 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia	DF	VW Sedan 1500	64	1.498	T+1.3	1º	80	3h15m00s0	103,385
2º	Ernani Roberto	DF	Renault Teimoso	99	998	T-1.3	1º	80		
3º	Gabriele Arena/Flávio Palma Lima	DF	Puma DKW Vemag	4	1.080	PT/GT	1º	80		
4º	Dezinho Motta	GO	DKW Vemag	22	981	T-1.3	2º	80		
5º	Alex Dias Ribeiro/Zeca Vassalo	DF	Camber VW	17	1.192	PT/GT	2º	80		
6º	Kid Cabeleira	MG	Simca Rallye	84	2.550	T+1.3	2º	79		
7º	Paulo Guaraciaba/Walidr Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	28	845	T-1.3	3º	78		
8º	Carlos Henrique Costa	DF	VW Sedan 1300	66	1.285	T-1.3	4º	76		
9º	Karl Von Negri	DF	VW Sedan 1300	13	1.285	T-1.3	5º	74		
10º	Dirceu Bernardon	DF	VW Sedan 1300	12	1.285	T-1.3	6º	74		
11º	Hermano Ferraz	DF	VW Sedan 1200	31	1.192	T-1.3	7º			
12º	Rêmulo Consort	GO	DKW Vemag	14	981	T-1.3	8º			
13º	Hércules Nieve	GO	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	3º			
14º	Jauro Ribeiro/Jacques Lima	DF	DKW Vemag	5	981	T-1.3	9º			
15º	Ronaldo Lobo	GO	DKW Vemag	48	981	T-1.3	10º			
AB	Pedro Paulo Santi/Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	11	904	T-1.3	AB			
AB	Hamilton Medeiros/Roberto Benatar	DF	VW Sedan 1200	16	1.192	T-1.3	AB			
AB	José Antônio Pedroso/Roberto Faria	DF	Renault 1093	26	845	T-1.3	AB			
AB	Carlos Alberto Braz	DF	Renault 1093	43	845	T-1.3	AB			
AB	Eduardo Nardelli/Flávio Coimbra	DF	Renault 1093	57	845	T-1.3	AB			
AB	Wanderley Clemente	DF	Renault 1093	70	845	T-1.3	AB			
AB	André Gustavo/Aladino Borges	DF	Renault Teimoso	75	845	T-1.3	AB			

75 – 10/12/1967 – V Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos - Jacarepaguá

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/12/1967
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m44s5
MÉDIA	101,766 km/h
POLE-POSITION	Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Renato Peixoto (Alfa Romeo GTA) - 1m55s3 - 105,003 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	15	29m44s5	101,766
2º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	45	1.570	T+1.3	1º	15		
3º	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	1º	15		
4º	Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan 1300	82	1.285	T-1.3	2º	15		
5º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	T-1.3	3º	14		
6º	Roberto Figueira	RJ	VW Sedan 1300	4	1.285	T-1.3	4º	14		
7º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	3º	14		
8º	Luciano Reis	RJ	VW Sedan 1300	85	1.285	T-1.3	5º	14		
9º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	Renault 1093	19	845	T-850	1º	14		
10º	Roberto Corpas	RJ	DKW Vemag	15	981	T-1.3	6º	14		
11º	Roberto Filho	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	7º	14		
12º	Dante Fracalanza	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	8º	14		
13º	Edgar Rocha	RJ	DKW Vemag	13	981	T-1.3	9º	13		
14º	Luiz Almeida Pinto	RJ	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	10º	13		
15º	Renato Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	29	1.975	T+1.3	4º	13		
16º	Adolfo Melo	RJ	DKW Vemag	70	981	T-1.3	11º	13		
17º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	12º	12		
18º	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	84	981	T-1.3	13º	11		
19º	Fernando Lourenço	RJ	DKW Vemag	54	981	T-1.3	14º	11		

76 – 10/12/1967 – V Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados - Jacarepaguá

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/12/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	55m31s1
MÉDIA	109,034 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni) - campeão de 1966
MELHOR VOLTA	Sérgio Cardoso (KG Porsche Dacon) - 1m48s2 - 111,893 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT	1º	30	55m31s1	109,034
2º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	1º	30		
3º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	T+1.3	2º	30		
4º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	1º	29		
5º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	PT	2º	29		
6º	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	1º	29		
7º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	2º	28		
8º	Wilson Marques	RJ	KG Porsche Dacon	7	1.582	PT	3º	27		
9º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	57	845	T-850	1º	27		
10º	Petrônio Affonso	RJ	Saab 96	24	841	T-850	2º	27		
11º	Márcio Abdelnur	RJ	Renault 1093	91	845	T-850	3º	27		
12º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	4º	27		
13º	Paulo Alarcão	RJ	Saab 96	99	841	T-850	5º	26		
14º	Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	33	1.080	PT	4º	25		
15º	Sérgio Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	13	1.966	PT	5º	24		
16º	Francisco Mendes	RJ	Atlas Alfa Romeo	31	1.975	PT	6º	24		
17º	Abelardo Aguiar	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	PT	7º			
18º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	40	981	T-1.3	2º			
19º	Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	##	998	GT	3º			

77 – 10/12/1967 – I 3 Horas de Itajaí - SC

PROVA	I 3 Horas de Itajaí
LOCAL	Circuito da Cidade de Itajaí - SC
DATA	10/12/1967
CATEGORIA	Turismo e GT
DISTÂNCIA	65 voltas de 4,028 km = 261,820 km
TEMPO	3h02m13s0
MÉDIA	86,212 km/h
POLE-POSITION	Plínio Luersen/Antônio Dias Ramos (Simca Tufão) - sorteio
LARGADA	24 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	1º	20	3h02m13s0	86,212
2º	Otávio de Castro/Dalmir Rocha	SC	DKW Vemag	213	981	T-1.3	2º	24		
3º	Plínio Luersen/Antônio Dias Ramos	SC	Simca Tufão	88	2.550	T+1.3	1º	24		
4º	Arthur Fagundes/Mário Soares	PR	Renault 1093	4	845	T-850	1º	24		
5º	Arno Luersen/Antônio Carlos dos Santos	SC	Simca Tufão	7	2.550	T+1.3	2º	24		
6º	Carlos Mertens/Elmar Seidelmann	SC	Simca Tufão	92	2.550	T+1.3	3º	24		
7º	Francisco Berti/José Ávila dos Santos	SC	DKW Vemag	3	981	T-1.3	3º	24		
8º	Olivir Pereira/Eloir Ernani	SC	DKW Vemag	77	981	T-1.3	4º	24		
9º	Júlio Reichow/Vitório Ventura	SC	DKW Vemag	14	981	T-1.3	5º	24		
10º	Armínio Klotz/Errold Klotz	SC	DKW Vemag	27	981	T-1.3	6º	24		
11º	Hélio Setemper/Albenir Gentil	SC	Simca Chambord	31	2.432	T+1.3	4º	24		
12º	Ricardo Cláudio/Otto Herzmann	SC	DKW Vemag	13	981	T-1.3	7º	24		
13º	Eduardo Schrappe	PR	Renault 1093	99	845	T-850	2º	24		

14º	Affonso Ebberts/Guilherme Castilho	PR	Renault 1093	1	845	T-850	3º	24
AB	Dado Andrade/Paulo Nascimento	PR	DKW Spyder	19	1.080	PT	AB	24
AB	Arthur Fagundes	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	AB	24
AB	Jorge José Salum/Manuel dos Santos	SC	Simca Tufão	2	2.550	T+1.3	AB	24
AB	Gualberto Ravache/Vendelin Vierheller	SC	DKW Vemag	117	981	T-1.3	AB	24
AB	Tadeu Briggmann/José de Batista Fº	PR	DKW Vemag	10	981	T-1.3	AB	24
AB	Karl Silva/Aroldo Scheidt	SC	VW Sedan 1200	33	1.192	T-1.3	AB	24
AB	Libânio Cardoso	SC	DKW Vemag	25	981	T-1.3	AB	24
AB	Waldemar da Cruz	SC	DKW Vemag	38	981	T-1.3	AB	24
AB	Ed Medeiros	SC	Karmann Ghia VW	213	1.192	GT	AB	24
AB	Júlio Melo/Célio Resende	SC	Renault Gordini	19	845	T-850	AB	24
INS	Bruno Castilho	PR	Simca Tufão	90	2.550	T+1.3	INS	24
INS	Eduardo Hidalgo Jr.	PR	DKW Vemag	55	981	T-1.3	INS	24
INS	Genecy Totti/Fernando Giannetti	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	INS	24
INS	Dado Andrade	PR	Willys Interlagos	71	998	GT	INS	24
INS	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Esplanada	7	2.432	T+1.3	INS	24
INS	Astor Correia Fº	RS	Renault Gordini	69	845	T-850	INS	24
INS	Daer Vencato Labatut/Voltaire Castilhos	RS	Simca Tufão	78	2.550	T+1.3	INS	24
INS	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	T+1.3	INS	24
INS	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	T-850	INS	24
INS	Ângelo Cunha	PR	Simca Rallye	174	2.550	T+1.3	INS	24
INS	Antônio Gonçalves	SC	Simca Rallye	26	2.550	T+1.3	INS	24

78 – 17/12/1967 – 1ª Bateria da IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA 1ª Bateria da IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km

LARGADA 22 carros

CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS
1º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	15	0,000
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	15	0,000
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	15	0,000
4º	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	15	0,000
5º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	15	12,000
6º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	15	0,000
7º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	15	9,000
8º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	15	7,000
9º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	15	0,000
10º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	15	5,000
11º	Bob Sharp	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	15	3,000
12º	Walter Hahn Jr.	SP	Fitti F-Vê	88	1.192	15	2,000
13º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	15	1,000
14º	Ricardo Moretti	SP	Aranae F-Vê	49	1.192	15	0,000
15º	Juarez Saad	RJ	Aranae F-Vê	90	1.192	15	0,000
16º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	15	0,000
17º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	15	0,000
18º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	14	1.192	14	0,000
19º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	12	0,000
20º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	12	0,000
21º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192		0,000
22º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192		0,000

79 – 17/12/1967 – 2ª Bateria da IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA 2ª Bateria da IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê

DISTÂNCIA 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km

LARGADA 22 carros

CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	15	0,000
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	15	0,000
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	15	0,000
4º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	15	0,000
5º	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	15	0,000
6º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	15	0,000
7º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	15	12,000
8º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	15	9,000
9º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	15	7,000
10º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	15	6,000
11º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	15	3,000
12º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	15	2,000
13º	Bob Sharp	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	15	1,000
14º	Walter Hahn Jr.	SP	Fitti F-Vê	88	1.192	15	0,000
15º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	14	0,000
16º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	14	0,000
17º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192		0,000
18º	Ricardo Moretti	SP	Aranae F-Vê	49	1.192	0	0,000
19º	Juarez Saad	RJ	Aranae F-Vê	90	1.192	0	0,000
20º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	0	0,000
21º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	14	1.192	0	0,000
22º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	0	0,000

80 – 17/12/1967 – IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê - Resultado Final - Jacarepaguá

PROVA	IV Etapa do Torneio Nacional de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/12/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Fitti Vê) - 1m47s1 - 113,042 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS	1ª BAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
DQ	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	30		2º	15			0,000
DQ	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	30		3º	15			0,000
DQ	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	30		6º	15			0,000
DQ	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	30		1º	15	27m16s1	111,003	0,000
DQ	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	30		4º	15			0,000
DQ	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	30		9º	15			0,000
1º	Totó Porto Fº	SP	Aranae F-Vê	33	1.192	30	19 pontos	8º	15			7,000
2º	Joaquim Cacao Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	30	19 pontos	5º	15			12,000
3º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192		9 pontos	21º				0,000
4º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192		9 pontos	7º	15			9,000
5º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	30	8 pontos	10º	15			5,000
6º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	30	6 pontos	13º	15			1,000
7º	Bob Sharp	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	30	4 pontos	11º	15			3,000
8º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192		2 pontos	22º				0,000
9º	Walter Hahn Jr.	SP	Fitti F-Vê	88	1.192	30		12º	15			2,000
10º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	29		17º	15			0,000
11º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	26		19º	12			0,000
12º	Ricardo Moretti	SP	Aranae F-Vê	49	1.192	15		14º	15			0,000
13º	Juarez Saad	RJ	Aranae F-Vê	90	1.192	15		15º	15			0,000
14º	Antônio Pinto de Souza	RJ	Jajá F-Vê	37	1.192	15		16º	15			0,000
15º	Jofre Gomes	RJ	Aranae F-Vê	14	1.192	14		18º	14			0,000
16º	Manoel Ferreira	RJ	Jajá F-Vê	38	1.192	12		20º	12			0,000

81 – 17/12/1967 – Prova Luso Brasileira de Fórmula Vê - Jacarepaguá

PROVA	Prova Luso Brasileira de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/12/1967
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
MELHOR VOLTA	Dante Fracalanza (Fitti Vê) - 1m49s8 - 110,262 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ricardo Achcar	RJ	Aranae F-Vê	100	1.192	15	28m37s0	105,767
2º	Dante Fracalanza	RJ	Aranae F-Vê	90	1.192	15		
3º	Bob Sharp	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	15		
4º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	15		
5º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	91	1.192	15		
6º	Richard Barley	RJ	Aranae F-Vê	8	1.192	15		
7º	Nelson Bastos	RJ	Aranae F-Vê	1	1.192	15		

82 – 17/12/1967 – 1ª Bateria da Prova Almirante Tamandaré - Jacarepaguá

PROVA	1ª Bateria da Prova Almirante Tamandaré
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO	1h06m26s6
MÉDIA	121,475 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti Porsche) - 1m35s5 - 126,773 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti Porsche) - 1m37s5 - 124,172 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti Porsche	7	1.966	40	1h06m26s6	121,475	12,000
2º	Luís Fernandes	POR	Lotus 47	98	1.973	39			9,000
3º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	39			7,000
4º	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	39			5,000
5º	Manuel Nogueira Pinto	POR	Porsche 911S	1	1.966	37			3,000
6º	Hélio Mazza	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	37			2,000
7º	Sérgio Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	37			1,000
8º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	76	1.582	36			0,000
9º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	36			0,000
10	Wilson Marques	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	36			0,000
11º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	35			0,000
12º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	34			0,000
13º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	34			0,000
14º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	14	845	33			0,000
15º	Celso Gerbassi/Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	31			0,000
AB	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296				0,000
AB	Antônio Peixinho	POR	Ford Cortina Lotus	99	1.588				0,000
AB	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998				0,000
AB	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	998				0,000
AB	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981				0,000

83 – 17/12/1967 – 2ª Bateria da Prova Almirante Tamandaré - Jacarepaguá

PROVA	2ª Bateria da Prova Almirante Tamandaré
DISTÂNCIA	39 voltas de 3,363 km = 131,157 km
TEMPO	1h20m02s0
MÉDIA	100,848 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti Porsche) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	15 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	40	1h20m02s0	100,85	12,000

2º	Manuel Nogueira Pinto	POR	Porsche 911S	1	1.966	40	9,000
3º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080		7,000
4º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	38	5,000
5º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	76	1.582	38	3,000
6º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	37	2,000
7º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	36	1,000
8º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	36	0,000
9º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	35	0,000
10º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	35	0,000
11º	Abelardo Aguiar	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	34	0,000
AB	Sérgio Cardoso/Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966		0,000
AB	Luís Fernandes	POR	Lotus 47	98	1.973		0,000
AB	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	14	845		0,000
NL	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti Porsche	7	1.966		0,000
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296		0,000
NL	Antônio Peixinho	POR	Ford Cortina Lotus	99	1.588		0,000
NL	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998		0,000
NL	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	998		0,000
NL	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981		0,000

84 – 17/12/1967 – Resultado Final da Prova Almirante Tamandaré - Jacarepaguá

PROVA	Prova Almirante Tamandaré
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/12/1967
CATEGORIA	Turismo/GT/Protótipos
DISTÂNCIA	79 voltas de 3,363 km = 265,677 km
TEMPO	2h26m28s6
MÉDIA	108,827 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti Porsche) - 1m35s5 - 126,773 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Fitti Porsche) - 1m37s5 - 124,172 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS
1º	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT/GT	1º	79	2h26m28s6	108,827	17
2º	Manuel Nogueira Pinto	POR	Porsche 911S	1	1.966	PT/GT	2º	77			12
3º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti Porsche	7	1.966	PT/GT	3º	40			12
4º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	76			9
5º	Luís Fernandes	POR	Lotus 47	98	1.973	PT/GT	4º				9
6º	Celso Gerbassi/Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	PT/GT	5º	69			7
7º	Sidney Cardoso/Wilson Marques	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	TFL	2º	74			5
8º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	76	1.582	PT/GT	6º	74			3
9º	Hélio Mazza/Abelardo Aguiar	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	PT/GT	7º	71			2
10º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	3º	72			1
11º	Sérgio Cardoso/Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT/GT	8º				1
12º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Okrasa	27	1.498	TFL	4º	70			
13º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	TFL	5º	70			
14º	Carlos Sá Mota	RJ	DKW Vemag	95	981	TFL	6º	69			
15º	João Aguiar de Souza	RJ	Renault 1093	14	845	TFL	7º				
AB	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT/GT	AB				
AB	Antônio Peixinho	POR	Ford Cortina Lotus	99	1.588	TFL	AB				
AB	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	PT/GT	AB				
AB	Lair Carvalho	RJ	Renault 1093	49	998	TFL	AB				
AB	Renato Malcotti	RJ	DKW Vemag	19	981	TFL	AB				
NL	Augusto Palma	POR	Lotus 47	97	1.973	PT/GT	NL				
NL	Antônio Carlos Scavone	SP	Willys Interlagos	33	998	PT/GT	NL				
INS	Ricardo Achcar	RJ	Santa Fúria VW	100	2.550	PT/GT	INS				

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		