

## Chevrolet Adaptado

Os Chevrolet não forma os carros mais usados, nem os de maior desempenho nas corridas de automóveis dos anos 1940 e 1950 e poucos pilotos se utilizaram da modificação desses carros para competirem. Seu motor de 6 cilindros não tinha o desempenho desejado, mas apesar disso, um carro Chevrolet deu o título de campeão brasileiro a Renato Miranda em 1935, ao terminar na quarta colocação geral e primeiro entre os pilotos brasileiros do Circuito da Gávea.

**MARCA:** Chevrolet

**MODELO:** Adaptado

**FABRICANTE:** General Motors Company USA

**FABRICAÇÃO:** anos 1940

**PROJETISTA:** Diversos

**CARROCERIA:** Aberta de dois lugares

**MOTOR:** Dianteiro, com 6 cilindros em linha, 3.389, 3.548 e 3.857 cc

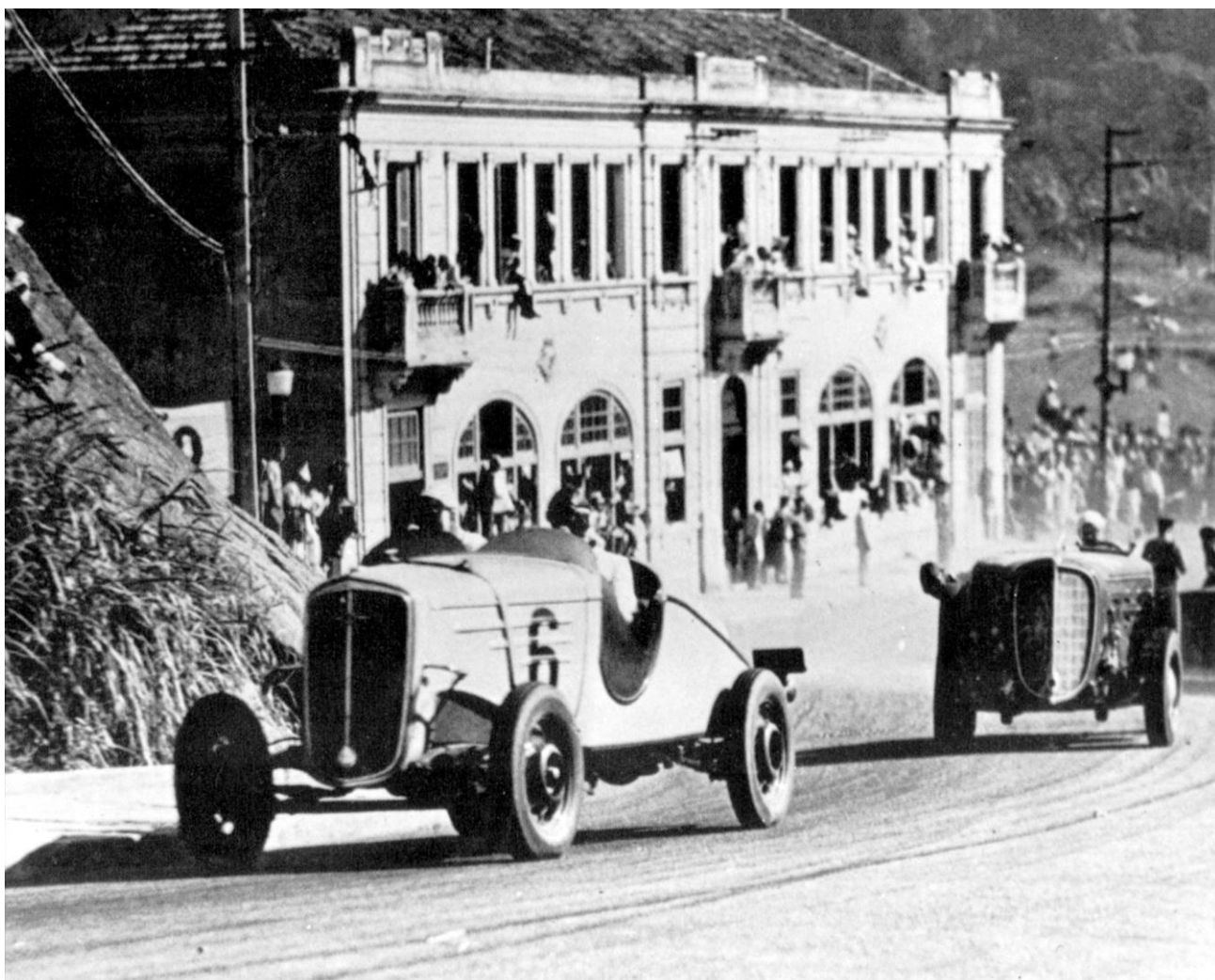
**ENTRE EIXOS:** 2.718 mm

**TRANSMISSÃO:** Traseira por eixo cardã

**CÂMBIO:** 3 ou 4 velocidades à frente e uma à ré

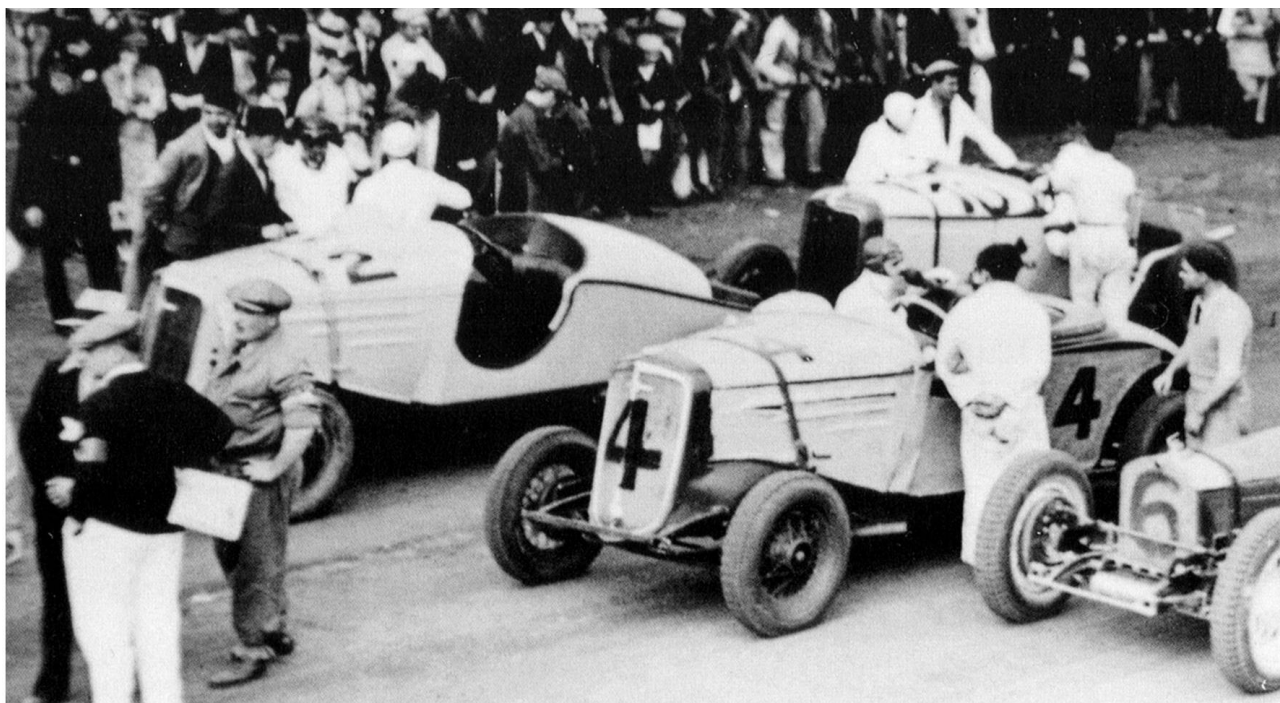
**FREIOS:** Hidráulico a tambor nas quatro rodas

**SUSPENSÃO:** Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos



*O Chevrolet de Segadas Viana na Gávea de 1935*

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/06/1935	Renato Miranda	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	78	C	4º	4º
2	02/06/1935	Segadas Viana	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	6	C	30º	30º
3	23/06/1935	Ângelo Gonçalves	I Volta do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	4	C	3º	3º
4	23/06/1935	Francisco Guildick	I Volta do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	24	C	11º	11º
5	23/06/1935	Segadas Viana	I Volta do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas	2	C	6º	6º
6	07/06/1936	Segadas Viana	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	78	C	16º	16º
7	07/06/1936	Vicente Neves/Hugo Teixeira	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	78	C	NC	NC
8	06/06/1937	Segadas Viana	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		C	DT	DT
9	24/04/1938	Plínio Bianchi	Prova Cap. Filinto Muller	Quinta da Boa Vista – RJ		C	INS	INS
10	05/01/1947	José Luggeri	II GP Cidade de São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	18	C	NL	NL
11	26/12/1948	José Alonso	I GP Cidade de Santos	Circuito de Santos – SP	10	C	11º	AB
12	09/01/1949	José Alonso	Abertura da Temporada	Autódromo de Interlagos, SP	10	AD	4º	4º
13	06/03/1949	José Alonso	I Circuito do Pacaembu	Circuito do Pacaembu, SP	10	MN	6º	6º
14	19/03/1949	José Alonso	IV GP Cidade de São Paulo MN	Autódromo de Interlagos, SP	10	MN	6º	6º
15	31/07/1949	José Alonso	I Prêmio Aniv. do Deptº Esp.	Autódromo de Interlagos, SP	10	MN	7º	7º



*Os Chevrolet de Segadas Viana (2) e Ângelo Gonçalves (4) na largada de Campinas 1935*

**Legenda:** CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/DT = Desclassificação Técnica/INS = Inscrito/NL = Não Largou

**Legenda de Categorias:**

C – Corrida/AD – Adaptados/MN – Mecânica Nacional