

RESULTADOS DE 1957

1 – 20/01/1957 – IV Mil Quilômetros de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Sport

PROVA	IV Mil Km de Buenos Aires
LOCAL	Circuito da Costanera Norte - Buenos Aires - ARG
DATA	20/01/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	98 voltas de 10,219 km = 1.001,462 km
TEMPO	6h10m29s9
MÉDIA	162,181 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio/Stirling Moss (Maserati 450S) - 3m36s1 - 170,238 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Maserati 450S) - 3m36s0 - 170,317 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luigi Musso/M. Gregory/E. Castellotti	ITA/EUA/ITA	Ferrari 290MM	10	3.491	S+3.0	1º	98	6h10m29s9	162,181
2º	Stirling Moss/Jean Behra/C. Menditeguy	ING/FRA/ARG	Maserati 300S	28	2.989	S-3.0	1º	98	6h11m53s4	151,574
3º	A. de Portago/E. Castellotti/P. Collins	ESP/ITA/ING	Ferrari 290MM	8	3.491	S+3.0	2º	98	6h12m59s6	161,096
4º	Roberto Mieres/Ninian Sanderson	ARG/ESC	Jaguar D Type	14	3.442	S+3.0	3º	95	6h12m14s1	156,483
5º	Luigi Piotti/Roberto Bonomi	ITA/ARG	Maserati 350S	16	3.483	S+3.0	5º	91	6h13m39s6	149,322
6º	Isabelle Haskell/Alejandro De Tomaso	EUA/ITA	Osca MT4/1500	62	1.491	S-1.5	1º	88	6h15m22s0	143,743
7º	Piero Drogo/Júlio Pola	ITA/VEN	Ferrari 500TR	52	1.985	S-2.0	1º	87	6h15m42s7	141,979
8º	Jaroslav Juhan/Anton Von Dory	GUA/ARG	Porsche 550	68	1.498	S-1.5	2º	86	6h12m21s5	141,611
9º	Godofredo Viana Fº/Ico Ferreira	BRA/BRA	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S-3.0	2º	85	6h11m38s2	140,236
10º	Carlos Danvilla/Omar Terra	URU/URU	Mercedes 300SL	50	2.996	S-3.0	3º	78	6h11m06s1	128,873
11º	Nestor Salerno/César Reyes	ARG/ARG	Ferrari 212 Export	48	2.562	S-3.0	4º	74	6h15m12s4	120,926
12º	Kurt Delfosse/Ernesto Tornquist	ARG/ARG	Porsche 550	70	1.498	S-1.5	3º	65	6h13m04s9	106,824
13º	Celso Lara Barberis/Eugênio Martins	BRA/BRA	Ferrari 750 Monza	38	2.999	S-3.0	AB	91		
14º	Severino Silva/Pinheiro Pires	BRA/BRA	Maserati 200S	56	1.988	S-2.0	AB	90		
15º	Sérgio Vivaldi/Lino Fayen	VEN/VEN	Osca MT4/1500	64	1.491	S-1.5	AB	71		
16º	Stirling Moss/Juan Manuel Fangio	ING/ARG	Maserati 450S	2	4.487	S+3.0	AB	57		
17º	Luigi Musso/E. Castellotti/W. Von Trips	ITA/ITA/ALE	Ferrari 290MM	4	3.491	S+3.0	AB	55		
18º	Luis Milan/Jorge Caamaño	ARG/ARG	Ferrari 375 Plus	18	4.954	S+3.0	AB	51		
19º	Ciro Cayres/Christian Heins	BRA/BRA	Porsche 550	66	1.498	S-1.5	AB	45		
20º	Harry Schell/Jo Bonnier	EUA/SUE	Maserati 300S	30	2.989	S-3.0	AB	25		
21º	Enrique Arrieta/Carlos Guimarey	ARG/ARG	Osca 2000S	58	1.996	S-2.0	AB	14		
22º	Peter Collins/Mike Hawthorn	ING/ING	Ferrari 290MM	6	3.491	S+3.0	AB	2		
23º	Oscar Cabalen/Carlos Tomasi	ARG/ARG	Maserati 300S	34	2.993	S-3.0	AB	1		
24º	Oscar Caamaño/Miguel Jantus	ARG/ARG	Maserati A6GCS	54	1.988	S-2.0	AB	1		
NL	Ron Flockhart/Roberto Mieres	ESC/ARG	Jaguar D Type	12	3.442	S+3.0	NL			
NL	Carlos Najurieta/César Rivero	ARG/ARG	Ferrari 375MM	20	4.493	S+3.0	NL			
NL	Cleomar Bucci/Oscar de Petris	ARG/ARG	Ferrari 375MM	22	4.493	S+3.0	NL			
NL	Carlo Bruno/Angel Pinotti	ARG/ARG	Allard J2 Cadillac	26	5.424	S+3.0	NL			
NL	Giorgio Scarlatti/Juan Manuel Fangio	ITA/ARG	Maserati 250S	32	2.493	S-3.0	NL			
NL	Álvaro Piano/Franco Bruno	ARG/ARG	Ferrari 625TF	40	2.498	S-3.0	NL			

2 – 27/01/1957 – V Prova Antoninho Burlamaqui – Porto Alegre-Tramandaí - RS

PROVA	V Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Gravataí - S. Antônio - Osório - Tramandaí - RS
DATA	27/01/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	144,000 km
TEMPO	59m38s6
MÉDIA	144,861 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) campeão de 1956
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFLA	1º	59m38s6	144,861	2
2º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFLA	2º	1h02m07s2	139,086	3
3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFLA	3º	1h04m17s2	134,398	7
4º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFLA	4º	1h05m44s6	131,420	6
5º	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	TFLB	1º	1h07m17s6	128,393	15
6º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917	TFLB	2º	1h07m50s8	127,346	10
7º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917	TFLB	3º	1h08m10s6	126,730	12
8º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	TFLB	4º	1h10m08s8	123,170	9
9º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFLA	5º	1h12m21s4	119,408	4
10º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.917	TFLB	5º	1h13m03s4	118,264	13
11º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917	TFLB	6º	1h13m58s8	116,788	11
12º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFLA	6º	1h14m05s4	116,615	5
13º	Oswaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	S-2.0	1º	1h15m33s2	114,356	17
14º	Salvi Hernandez	RS	MG TC	60	1.250	S-2.0	2º	1h24m40s0	102,047	18
15º	Aldo Costa	RS	Ford V-8 Cupê	114	3.917	TFLB	7º	1h24m47s6	101,895	14
16º	Marco Duque	RS	Citroen 11 Legere	130	1.911	S-2.0	3º	1h36m22s0	89,658	19
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFLA	AB			1
AB	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	45	3.442	TFLA	AB			8
AB	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	S-2.0	AB			16
AB	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	102	1.221	S-2.0	AB			20
NL	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFLA	NL			

3 – 10/02/1957 – I Prêmio Cinquentenário do ACB – Crônica Esportiva – Interlagos - Turismo

PROVA	I Prêmio Cinquentenário ACB - Crônica Esportiva - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/02/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	31m09s3
MÉDIA	125,181 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Santilli (Cadillac TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Flávio Beneducci (Ford TC) - 1m29s3
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.240	TFL	1º	20	31m09s3	125,181
2º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	3.859	TFL	2º	20	31m55s7	122,149
3º	Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	TFL	3º	19	31m50s2	116,375
4º	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	4º	19	32m11s2	115,110
5º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	6	1.221	T-2.0/TFL	1º/5º	19	32m58s3	112,369
6º	Egídio Di Vizio	SP	Fiat Di Vizio	45	1.221	T-2.0/TFL	2º/6º	18	31m31s0	111,370
7º	Germano Izzo	SP	Henry J	55	2.650	TFL	7º	18	32m20s2	108,546
8º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	3º	18	32m24s3	108,317
9º	Renzo Lavancini	SP	Lancia Aurélia B10	84	1.754	T-2.0	4º	17	31m45s3	104,393
10º	Brasile Nucarelli	SP	Fiat 508/1100	25	1.221	T-2.0	5º	15	31m54s2	91,683
11º	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	AB	11		
12º	Fábio Machado Netto	SP	Chevrolet Special	98	3.859	TFL	AB			
INS	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	27	1.221	T-2.0	INS			
INS	Edgar Guedes	RJ	Simca 8	49	1.089	T-2.0	INS			
INS	Gilberto Pereira do Valle	SP	VW Sedan	84	1.192	T-2.0	INS			
INS	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	51	1.917	TFL	INS			
INS	Francisco Marques	SP	Studebaker TC	52	3.949	TFL	INS			
INS	Manoel Fernandes	SP	Fiat 508/1100	47	1.221	T-2.0	INS			

4 – 10/02/1957 – I Prêmio Cinquentenário do ACB – Crônica Esportiva – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA I Prêmio Cinquentenário ACB - Crônica Esportiva - Mec. Nac.
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 10/02/1957
CATEGORIA Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 40m53s1
MÉDIA 117,402 km/h
POLE-POSITION Raphael Gargiulo (MarGirus Ford) - sorteio
MELHOR VOLTA Camillo Christóforo (Camillo Ford) - 4m00s5 - 119,751 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Ford	18	4.457	MN+2.0	1º	10	40m53s1	117,402
2º	Raphael Gargiulo	SP	MarGirus Ford	20	3.917	MN+2.0	2º	10	40m55s3	117,297
3º	José Ferreira Guedes	SP	Bonini Ford	38	4.457	MN+2.0	3º	10	41m02s1	116,973
4º	Pedro Mello	SP	Bonini Ford	16	4.457	MN+2.0	4º	10	42m34s0	112,764
5º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	4.212	MN+2.0	5º	10	44m41s0	107,423
6º	Aguinaldo Góes	SP	Allard J2 Ford	9	4.457	MN+2.0	6º	10	45m47s2	104,834
7º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.457	MN+2.0	7º	7		
8º	Mário Celli	RJ	MG TC Special	15	1.250	MN-2.0	NQ	5		
9º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN+2.0	AB			
10º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Ford	26	3.917	MN+2.0	AB			
INS	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.250	MN-2.0	INS			
INS	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	MN+2.0	INS			
INS	Rubens Azzalin	SP	Fiat Maserati	10	1.491	MN-2.0	INS			
INS	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	32	1.213	MN-2.0	INS			
INS	Reynaldo Villas Boas	SP	Studebaker Adaptado	77	4.104	MN+2.0	INS			
INS	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	82	3.859	MN	INS			

5 – 10/02/1957 – I Prêmio Cinquentenário do ACB – Crônica Esportiva – Interlagos – Sport

PROVA I Prêmio Cinquentenário ACB - Crônica Esportiva - Sport
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 10/02/1957
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO 40m49s5
MÉDIA 117,575 km/h
POLE-POSITION Godofredo Viana Fº (Ferrari 250MM) - sorteio
MELHOR VOLTA Henrique Casini (Ferrari 250 Monza) - 3m59s5 - 120,251 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	1º	10	40m49s5	117,575
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	2º	10	41m31s4	115,598
3º	Jair Mello Viana	SP	Ferrari 125/250 Sport	10	2.953	S+2.0	3º	9	41m32s2	101,559
4º	Flávio Rebizzi	SP	MG TC Rebizzi	17	1.250	S-2.0	1º	8		
5º	Mário Garotta	SP	Ferrari 500 Mondial	23	1.995	S-2.0	2º	7		
NL	Chico Landi	SP	Ferrari 375 Sport	4	2.953	S+2.0	NL			
NL	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	38	2.999	S+2.0	NL			
NL	Christian Heins	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	NL			
INS	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	3	2.715	S+2.0	INS			
INS	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	INS			
INS	Christian Heins	SP	Porsche 550	66	1.498	S-2.0	INS			
INS	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	S-2.0	INS			
INS	Darci Ciasca	SP	MG TC	29	1.250	S-2.0	INS			
INS	Luciano Falzoni	SP	Ferrari 166MM	40	1.995	S-2.0	INS			

6 – 25/02/1957 – I GP de Cuba

PROVA	I GP de Cuba
LOCAL	Circuito da Avenida Malecon, Havana - Cuba
DATA	25/02/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	90 voltas de 5,591 km = 503.190 km
TEMPO	3h11m02s0
MÉDIA	158,043 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 2m04s6 - 161,538 km/h
MELHOR VOLTA	Alfonso de Portago (Ferrari 857S) - 2m01s4 - 165,796 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAIS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Maserati 300S	2	2.993	S+2.0	1º	90	3h11m02s0	158,043	1
2º	Carrol Shelby	EUA	Ferrari 410S	18	4.963	S+2.0	2º	90	3h12m11s3	157,093	
3º	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari 857S	12	3.432	S+2.0	3º	89	3h11m59s0	155,513	2
4º	Peter Collins	ING	Ferrari 500TR	38	1.985	S-2.0	1º	85	3h13m15s0	147,550	7
5º	O. Gendebien/Bill Helburn	BEL/EUA	Ferrari 500TR	36	1.985	S-2.0	2º	82	3h11m47s5	143,425	
6º	Alfonso Gomez-Mena	CUB	Jaguar D Type	24	3.442	S+2.0	4º	80	3h12m42s0	139,267	6
7º	Piero Drogo	ITA	Ferrari 500TR	46	1.985	S-2.0	3º	79	3h12m11s3	137,893	9
8º	H. Schell/S. Moss/P. Pires	EUA/ING/BRA	Maserati 300S	6	2.993	S+2.0	AB	78			4
9º	M. Gregory/W. Von Trips	EUA/ALE	Ferrari 500TR	42	1.985	S-2.0	4º	77	3h12m31s0	121,429	
AB	A. De Tomaso/P. Pires	ITA/BRA	Maserati 150S	34	1.484	S-2.0	AB				
AB	E. Castellotti/Luigi Chinetti	ITA/EUA	Ferrari 121LM	10	4.412	S+3.0	AB				
AB	Stirling Moss	ING	Maserati 200S	28	1.998	S-2.0	AB	17			5
AB	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari 860 Monza	8	3.432	S+2.0	AB				
DQ	Phil Hill	EUA	Ferrari 857S	14	3.432	S+2.0	DQ				3
AB	Jean Lucas	FRA	Ferrari 121LM	48	4.412	S+2.0	AB				
AB	Manuel Perez Mesa	CUB	Maserati 200S		1.994	S-2.0	AB				10
AB	Ettore Chimeri	VEN	Ferrari 500TR	42	1.985	S-2.0	AB				8
AB	Howard Hively	EUA	Ferrari 375 Plus	16	4.954	S+2.0	AB				
AB	Piero Carini	ITA	Ferrari 375 Plus	78	4.954	S+2.0	AB				

7 – 24/03/1957 – V Circuito de Petrópolis – RJ - Turismo até 1.500 cc

PROVA	V Circuito de Petrópolis - Turismo 1500
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	24/03/1957
CATEGORIA	Turismo até 1.500 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,800 km = 28,000 km
TEMPO	20m59s5
MÉDIA	80,032 km/h
POLE-POSITION	Harald Gessner (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Harald Gessner (VW Sedan 1200) - 2m03s6 - 81,553 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Harald Gessner	RJ	VW Sedan 1200	65	1.192	10	20m59s5	80,032	1
2º	Leon Max	RJ	Borgward Isabella	63	1.493	10	21m30s7	78,097	2
3º	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	10	21m47s0	77,123	3
4º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	61	1.192	9	21m18s5	70,958	4
5º	Edgar Guedes	RJ	Fiat 508/1100	73	1.089	9	21m32s6	70,184	5

8 – 24/03/1957 – V Circuito de Petrópolis – RJ - Turismo acima de 1.500 cc

PROVA	V Circuito de Petrópolis - Turismo Força Livre
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	24/03/1957
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,800 km = 28,000 km
TEMPO	20m15s3
MÉDIA	82,942 km/h
POLE-POSITION	Hélio Delegado (Ford V-8 Cupê) - sorteio
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Citroen 11 Legere) - 2m00s3 - 83,791 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nelson Bastos	RJ	Ford V-8 Roadster	81	3.917	10	20m15s3	82,942	3
2º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	10	20m19s0	82,691	2
3º	José Altemar	RJ	Ford V-8 Cupê	83	3.622	10	21m01s5	79,905	4
4º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	79	3.917	10	21m12s9	79,189	1
5º	W. Venâncio	RS	Ford V-8 Cupê	87	3.917	9			5

9 – 24/03/1957 – V Circuito de Petrópolis – RJ - Sport

PROVA	V Circuito de Petrópolis - Sport
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	24/03/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,800 km = 84,000 km
TEMPO	50m28s8
MÉDIA	99,842 km/h
POLE-POSITION	Álvaro Varanda (Ferrari 225S) - sorteio
MELHOR VOLTA	Henrique Casini (Ferrari 250 Monza) - 1m35s4 - 105,660 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	30	50m28s8	99,842	2
2º	Jair Mello Viana	SP	Ferrari 125/250 Sport	10	2.953	30	51m37s9	97,615	9
3º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	29	50m47s9	95,909	4
4º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	8	2.715	29	51m03s3	95,427	1
5º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 375 Sport	4	4.493	7			5
NL	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 225S	2	2.715				3
NL	Victor Levi	RJ	Austin Healey 100	26	2.660				6
NL	Albino Avellar	RJ	Porsche 356/1500	15	1.498				7
NL	Mário Valentim	RJ	Porsche 356/1500	28	1.498				8
INS	Marcelo Barbosa	RJ	Jaguar XK120	106	3.442				

10 – 24/03/1957 – I Circuito da Uva – Bento Gonçalves-Farroupilha-Bento Gonçalves - RS

PROVA	I Circuito da Uva
LOCAL	Estrada Bento Gonçalves-Garibaldi-Farroupilha-Caxias do Sul-Bento Gonçalves - RS
DATA	24/03/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	295,000 km
TEMPO	3h05m42s0
MÉDIA	93,315 km/h
POLE-POSITION	Júlio Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFLA	1º	3h05m42s0	93,315	3
2º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFLA	2º	3h08m54s4	93,697	2
3º	Alcides Schroeder	RS	Ford TC	14	3.917	TFLA	3º	3h18m13s6	89,292	9
4º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	TFLB	1º	3h18m43s4	89,069	12
5º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFLA	4º	3h18m53s2	88,995	5
6º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFLA	5º	3h19m23s6	88,769	7
7º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFLA	6º	3h31m58s6	83,500	8
8º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917	TFLB	2º	3h42m55s0	79,402	14
9º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	TFLB	3º	3h44m52s4	78,711	15
10º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917	TFLB	4º	3h49m35s0	77,096	11
AB	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFLA	AB			1
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFLA	AB			4
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFLA	AB			6
AB	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917	TFLB	AB			10
AB	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.917	TFLB	AB			13
AB	Jebir Lahude	RS	Chevrolet Special	300	3.859	TFLB	AB			16
INS	Aido Finardi	RS	Ford TC	8	3.917	TFLA	INS			
INS	Orlando Menegaz	RS	Ford TC	24	3.917	TFLA	INS			
INS	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	TFLB	INS			

11 – 06/04/1957 – II Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	II Prêmio Cinquentenário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	06/04/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	27m59s6
MÉDIA	102,882 km/h
POLE-POSITION	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - 4m32s1 - 105,843 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFL	1º	6	27m59s6	102,882	1
2º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	2º	6	28m06s0	102,491	6
3º	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	3º	6	28m11s4	102,164	5
4º	Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	TFL	4º	6	28m29s6	101,076	2
5º	Dejalma Pessolato	SP	Chevrolet Special	72	3.859	TFL	5º	6	29m18s3	98,277	7
6º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	3.859	TFL	6º	6	30m19s0	94,997	3
7º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	6	1.221	T-2.0/TFL	1º/7º	6	30m59s6	92,923	8
8º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	2º	6	33m38s5	85,608	9
9º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	113	1.221	T-2.0/TFL	3º/8º	5			11
10º	Egídio Di Vizio	SP	Fiat Di Vizio	45	1.221	T-2.0/TFL	4º/9º	5			10
11º	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	AB	2			4
INS	Joluan	SP	Jaguar Mk V	8	3.442	TFL	INS				
INS	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	27	1.221	T-2.0	INS				
INS	Germano Izzo	SP	Henry J	55	2.650	TFL	INS				
INS	Manoel Fernandes	SP	Fiat 508/1100	111	1.221	T-2.0	INS				

12 – 07/04/1957 – II Prêmio Cinquentenário do ACB – Prova Sul-americana - Interlagos

PROVA	II Prêmio Cinquentenário do ACB - Mec. Nac. (Prova Sul-americana)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/04/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h02m31s7
MÉDIA	115,148 km/h
POLE-POSITION	Ramon Requejo (Requejo Chevrolet) - 4m10s0 - 115,200 km/h
MELHOR VOLTA	Ramon Requejo (Requejo Chevrolet) - 4m04s8 - 116,505 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	73	3.859	MN	1º	15	1h02m31s7	115,148
2º	Camillo Christófaró	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	2º	15	1h04m04s2	112,377
3º	José Ferreira Guedes	SP	Bonini Ford	38	3.917	MN	3º	15	1h05m48s8	109,400
4º	Alberto Rabay	SP	Rabay De Soto	30	4.107	MN	4º	14	1h02m44s4	107,109
5º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	5º	13	1h04m28s8	96,774
6º	Raphael Gargiulo	SP	MarGirus Ford	20	4.457	MN	6º	13	1h05m02s8	95,931
7º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.457	MN	AB	3		
8º	Aylton Varanda	RJ	Allard K Ford	51	3.917	MN	AB	2		
9º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	4.212	MN	AB	1		
10º	José Felix Lopes	ARG	Chevrolet Adaptado	7	3.859	MN	AB	0		
NL	Aguinaldo Góes	SP	Allard J2 Ford	9	4.457	MN	NL			
NL	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.250	MN-25	NL			
NL	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	99	1.221	MN-2.5	NL			
NL	Pedro Mello	SP	Bonini Ford	16	3.917	MN	NL			
NL	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Ford	26	3.917	MN	NL			
NL	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	88	3.859	MN	NL			
INS	Rubens Azzalin	SP	Fiat Maserati	11	1.491	MN-2.0	INS			

13 – 07/04/1957 – II Prêmio Cinquentenário do ACB – Prova Sul-americana - Interlagos – Sport

PROVA	II Prêmio Cinquentenário do ACB - Sport (Prova Sul-americana)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/04/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h00m53s9
MÉDIA	118,230 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - 3m59s8 - 120,100 km/h
MELHOR VOLTA	Christian Heins (Porsche 550RS) - 3m38s8 - 120,603 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	1º	15	1h00m53s9	118,230
2º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	2º	15	1h01m58s8	116,167
DQ	Jair Mello Viana	SP	Ferrari 125/250 Sport	10	2.953	S+2.0	DQ	15		
3º	Álvaro Piano	ARG	Ferrari 625 TF	41	2.498	S+2.0	3º	14	1h03m45s7	105,392
4º	Roberto Matarazzo	SP	Austin A-70 Sport	105	2.199	S+2.0	4º	14	1h04m48s5	103,690
5º	Flávio Rebizzi	SP	MG TC Rebizzi	17	1.250	S-2.0	1º	14	1h05m06s7	103,207
6º	Luciano Falzoni	SP	Ferrari 166MM	112	1.995	S-2.0	2º	13	1h02m31s9	99,789
7º	Antônio Lordeiro	RJ	Ferrari 225S	3	2.715	S+2.0	5º	13		
8º	Paschoal Nastromagario	SP	MG TC	95	1.250	S-2.0	4º	12	1h02m32s0	92,111
9º	Pedro Victor Delamare	SP	MG TC	109	1.250	S-2.0	6º	12		
10º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	38	2.999	S+2.0	AB	10		
11º	Christian Heins	SP	Porsche 550	66	1.498	S-2.0	AB	6		
12º	Mário Valentim	RJ	Ferrari 225S	8	2.715	S+2.0	AB	6		
13º	Mário Garotta	SP	Ferrari 500 Mondial	23	1.995	S-2.0	AB	6		
14º	Luís Milan	ARG	Ferrari 375 Plus	23	4.954	S+2.0	AB	3		
15º	Marcelo Barbosa	RJ	Jaguar XK120	106	3.442	S+2.0	AB	3		
16º	João Alves Motta	SP	Porsche 356/1500	77	1.498	S-2.0	AB	3		
17º	Clemar Bucci	ARG	Ferrari 375 MM	21	4.523	S+2.0	AB	1		
NL	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	NL			
NL	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	S-2.0	NL			
NL	Ruggero Peruzzo	SP	Ferrari 375 Sport	46	4.493	S+2.0	NL			
INS	João Alberto Salles	SP	MG TC	107	1.250	S-2.0	INS			

14 – 22/04/1957 – XVII GP de Pau

PROVA	XVII GP de Pau
LOCAL	Circuito de Pau, Aquitânia - FRA
DATA	22/04/1957
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	110 voltas de 2,760 km = 303,600 km
TEMPO	3h00m13s7
MÉDIA	101,072 km/h
POLE-POSITION	Jean Behra (Maserati 250F) - 1m35s7 - 103,824 km/h
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Maserati 250F) - 1m35s9 - 103,608 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	2	2.493	110	3h00m13s7	101,072	1	1m35s7	103,824
2º	Harry Schell	EUA	Maserati 250F	20	2.493	108			2	1m37s9	101,491
3º	Ivor Bueb	ING	Connaught B Alta	18	2.472	107			5	1m39s5	99,859
4º	Masten Gregory	EUA	Maserati 250F	22	2.493	106			3	1m39s2	100,161
5º	Les Leston	ING	Connaught B Alta	16	2.472	106			6	1m39s7	99,659
6º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T32	8	2.473	104			9	1m41s6	97,795
7º	André Guelfi	FRA	Gordini T16	12	2.473	103			10	1m41s7	97,699
8º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	26	2.493	96			12	1m46s1	93,648
9º	Luigi Piotti/Francisco Godia-Sales	ITA	Maserati 250F	6	2.493	40			14		
10º	André Simon	FRA	Gordini T23	12	2.473	36			11	1m41s9	97,507
11º	Maurice Trintignant/Marc Rozier	FRA	Ferrari 500	28	1.984	30			4	1m39s2	100,161
11º	Marc Rosier	FRA	Ferrari 500	28	1.984	30			4	1m39s2	100,161
12º	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	24	2.493	10			8	1m41s3	98,085
13º	René Bourelly	FRA	Maserati 250F	14	2.493	10			13	1m46s5	93,296
14º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 250F	4	2.493	4			7	1m40s9	98,474
NC	Lucien Barthe	FRA	Maserati 250F	30	2.493						
NL	Georges Burggraf	FRA	Gordini T23	32	2.473						
INS	André Pilette	BEL	Gordini T23	12	2.473						
INS	Maurice Trintignant	FRA	Maserati 250F	30	2.493						
INS	Jack Fairman	ING	Connaught B Alta	16	2.472						
INS	Piero Taruffi	ITA	Maserati 250F	20	2.493						

15 – 28/04/1957 – X GP de Napoles - Posilipo

PROVA	X GP de Nápoles
LOCAL	Circuito de Posillipo, Nápoles, Campanha - ITA
DATA	28/04/1957
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	60 voltas de 4,100 km = 246,000 km
TEMPO	2h10m31s2
MÉDIA	113,086 km/h
POLE-POSITION	Mike Hawthorn (Ferrari 801) - 2m08s0 - 115,313 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hawthorn (Ferrari 801) - 2m05s6 - 117,516 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Collins	ING	Ferrari 801	20	2.485	60	2h10m31s2	113,086	2	2m08s0	115,313
2º	Mike Hawthorn	ING	Ferrari 801	14	2.485	60	2h11m02s1	112,642	1	2m08s0	115,313
3º	Luigi Musso	ITA	Ferrari Dino 156	24	1.489	60	2h11m02s4	112,637	3	2m09s2	114,241
4º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	8	2.493	59	2h11m43s4	110,185	4	2m12s6	111,312
5º	Masten Gregory	EUA	Maserati 250F	26	2.493	58	2h10m34s1	109,276	6	2m14s9	109,414
6º	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	6	2.493	57	2h11m11s1	106,887	15	2m24s4	102,216
7º	Luigi Bellucci	ITA	Maserati A6GCS/53	10	1.989	56	2h11m02s0	105,134	14		

8º	Umberto Maglioli	ITA	Porsche RSK	16	1.498	53	2h11m24s8	99,214	8	2m22s0	103,944
9º	Fernando Natella	ITA	Osca F2	18	1.490	50	2h12m30s3	92,827	12	2m37s3	93,833
10º	Berardo Taraschi	ITA	Ferrari 166	12	1.995	47			9	2m25s3	101,583
11º	Piero Fiordelesi	ITA	Fiordelesi Alfa Romeo	32	1.290	47			10	2m33s4	96,219
12º	Stuart Lewis-Evans	ING	Connaught B Alta	2	2.472	44			5	2m14s2	109,985
13º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T16	22	2.473	14			7	2m20s8	104,830
14º	Marino Brandoli	ITA	Marino Lancia	30	2.302	9			11	2m34s0	95,844
15º	Ottorino Volontério	SUI	Maserati 250F	28	2.493	4			16	2m48s3	87,701
16º	Alan Mann	ING	HWM Alta	4	1.970	3			13	2m40s9	91,734

16 – 28/04/1957 – Quilômetro Arrancado – Praia de Belas – Porto Alegre - RS

PROVA	I Quilômetro Arrancado
LOCAL	Praia de Belas, Porto Alegre - RS
DATA	28/04/1957
CATEGORIAS	Turismo e Sport
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	32s3
MÉDIA	111,455 km/h
LARGADA	47 carros
CHEGADA	47 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFLA	1º	32s3	111,455
2º	João Bastian	RS	Jaguar XK120	49	3.442	SS	1º	33s7	106,825
3º	Nestor Brunelli	RS	Ford V-8 Cupê	83	3.917	TFLB	1º	34s1	105,572
4º	Carlos Alberto Jung	RS	Ford V-8	51	4.785	T-5.0	1º	34s9	103,152
5º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	SS	2º	37s1	97,035
6º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	S-2.0	1º	37s6	95,745
7º	Osvaldo Nascimento	RS	VW Porsche	37	1.498	S-2.0	2º	38s5	93,506
8º	Catharino Andreatta	RS	Ford V-8 Cupê	2	4.785	T-5.0	2º	38s7	93,023
9º	Antônio Superti	RS	Studebaker Commander	7	3.812	T-4.0	1º	38s8	92,784
10º	Enio Garcia	DF	Jaguar Mk V	69	3.442	T-5.0	3º	40s1	89,776
11º	Hildo Superti	RS	Studebaker Commander	9	3.812	T-4.0	2º	40s4	89,109
12º	Enio Garcia	DF	Jaguar Mk V	69	3.442	T-4.5	1º	40s4	89,109
13º	Enio Garcia	DF	Jaguar Mk V	69	3.442	T-4.0	3º	40s9	88,020
14º	Waldir Superti	RS	Chevrolet 210	11	3.859	T-4.0	4º	41s0	87,805
15º	Antônio Miranda	RS	Chevrolet 210	25	3.959	T-4.0	5º	41s1	87,591
16º	Karl Iwers	RS	DKW F91	57	896	T-1.0	1º	41s2	87,379
17º	Fernando Lima	RS	Buick Century	81	4.064	T-5.0	4º	41s2	87,379
18º	Karl Iwers	RS	DKW F91	57	896	T-1.2	1º	41s4	86,957
19º	Alfeu Fett	RS	Dodge Coronet	15	3.773	T-4.0	6º	41s4	86,957
20º	Paulo Hoffmeister	RS	Ford V-8	5	3.917	T-4.0	7º	41s4	86,957
21º	Enio Garcia	DF	Jaguar Mk V	69	3.442	T-3.5	1º	41s5	86,747
22º	Fernando Lima	RS	Buick Century	81	4.064	T-4.5	2º	41s5	86,747
23º	Milton Foani	RS	Ford V-8 Cupê	65	3.622	T-4.0	8º	41s6	86,538
24º	Karl Iwers	RS	DKW F91	57	896	S-2.0	3º	42s0	85,714
25º	Waldir Feijó	RS	Ford V-8	1	3.917	T-4.0	9º	42s1	85,511
26º	Elias Dahlab	RS	Borgward Isabella	67	1.493	T-1.5	1º	42s2	85,308
27º	Rui Souza Fº	RS	Ford V-8	29	3.917	T-4.0	10º	42s4	84,906
28º	Alfredo Daudt	RS	MG TC	12	1.250	S-2.0	4º	42s5	84,706
29º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	31	896	T-3.5	2º	43s6	82,569
30º	Flávio Del Mese	RS	DKW F91	31	896	T-1.2	2º	44s0	81,818
31º	Erwin Becker	RS	DKW F91	55	896	T-1.0	2º	45s0	80,000
32º	Riograndino Teixeira	RS	DKW F91	61	896	T-1.0	3º	45s2	79,646
33º	Erwin Becker	RS	DKW F91	55	896	T-1.2	3º	45s2	79,646
34º	Paulo Strehl	RS	Simca Aronde	19	1.221	T-1.5	2º	45s7	78,775
35º	Elias Dahlab	RS	Borgward Isabella	67	1.493	S-2.0	5º	45s8	78,603
36º	Flávio Borralho	RS	MG TC	71	1.250	S-2.0	6º	46s7	77,088
37º	Victor Becker	RS	VW Sedan 1200	73	1.192	T-1.2	4º	47s0	76,596

38º	Luiz Schmitt	RS	VW Sedan 1200	53	1.192	T-1.2	5º	47s2	76,271
39º	Antônio Miranda	RS	VW Sedan 1200	35	1.192	T-1.2	6º	47s3	76,110
40º	Norberto Haetinger	RS	VW Sedan 1200	59	1.192	T-1.2	7º	47s8	75,314
41º	Henrique Mutti Jr.	RS	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.2	8º	47s9	75,157
42º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.2	9º	48s6	74,074
43º	Alfeu Fett	RS	VW Sedan 1200	77	1.192	T-1.2	10º	49s5	72,727
44º	Alberto Fett Fº	RS	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.2	11º	50s0	72,000
45º	Paulo Brunner	RS	Triumph Mayflower	13	1.247	T-1.2	12º	54s0	66,667
46º	Freudi Feijó	RS	DKW F91	33	896	T-1.0	4º	55s8	64,516
47º	Sérgio M. Rodrigues	RS	Renault 4CV/1063	79	745	T-1.0	5º	59s5	60,504
INS	Edgar Moeller	RS	Ford V-8	3	3.917	T-4.0	INS		
INS	Celso Lisboa	RS	Dodge Coronet	25	3.773	T-4.0	INS		
INS	Milton Nascimento	RS	VW Sedan 1200	38	1.192	T-1.2	INS		
INS	Osvaldo Nascimento	RS	Ford V-8	3	4.785	T-5.0	INS		
INS	José Sérgio Rimoli	RS	Dodge Coronet	45	3.773	T-4.0	INS		
INS	Vasco da Gama	RS	Ford V-8	63	3.917	T-4.0	INS		
INS	Godofredo de Freitas	RS	Nash Rambler	75	2.828	T-3.5	INS		

17 – 05/05/1957 – VII Circuito Encosta da Serra – RS

PROVA	VII Circuito Encosta da Serra
LOCAL	Estrada S. Francisco-Canela-Gramado-N. Petrópolis-N. Hamburgo-S. Leopoldo-Taquara-S. Francisco
DATA	05/05/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	257,000 km
TEMPO	2h19m11s8
MÉDIA	110,779 km/h
POLE-POSITION	Diogo Ellwanger (líder do campeonato)
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFLA	1º	2h19m11s8	110,779	1
2º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFLA	2º	2h21m28s6	108,993	2
3º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	TFLB	1º	2h40m30s0	96,075	5
4º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917	TFLB	2º	2h45m19s0	93,276	7
5º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	TFLB	3º	2h53m13s8	89,015	8
6º	José Cury Neto	PR	Cadillac TC	68	5.244	TFLA	3º	2h58m26s8	86,412	4
7º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFLA	4º	2h59m42s6	85,805	3
AB	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	TFLB	AB			6
INS	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFLA	INS			
INS	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFLA	INS			
INS	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFLA	INS			
INS	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917	TFLB	INS			
INS	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.917	TFLB	INS			
INS	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917	TFLB	INS			

18 – 26/05/1957 – II Revezamento Carioca - RJ

PROVA	II Revezamento Carioca
LOCAL	Estrada do Açude da Gávea Pequena da Pedra Bonita-São Conrado-Estrada da Gávea-Av. Niemeyer-Hotel Leblon
DATA	26/05/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15,000 km
TEMPO	13m01s4
MÉDIA	69,107 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	VW Sedan 1200	5	1.192	13m01s4	69,107
2º	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	13m04s2	68,860
3º	Ary Cortez	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	14m00s5	64,247
4º	Wilbert Potter	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	14m02s3	64,110
5º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	6	1.192	14m05s5	63,868
NL	Ângelo Gonçalves	SP	VW Sedan 1200	3	1.192		
INS	Albino Brentar	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192		

19 – 02/06/1957 – Prova Coronel Santa Rosa – Autódromo de Adrianópolis – RJ – Turismo até 1.300 cc

PROVA	Prova Coronel Santa Rosa - Turismo até 1300 cc
LOCAL	Autódromo de Adrianópolis, Xerém, Nova Iguaçu - RJ (Piso de terra)
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 2,750 km = 13,750 km
TEMPO	8m27s3
MÉDIA	97,575 km/h
POLE-POSITION	Gabriel Novais (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Euclides de Brito (VW Sedan 1200) - 1m40s3 - 98,704 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	5	8m27s3	97,575	2	1	1m40s3	98,704
2º	Florêncio Garcia	RJ	VW Sedan 1200	18	1.192	5	9m05s8	90,693	3	2	1m49s9	90,092
3º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	5	10m02s4	82,171	1	3	1m58s2	83,753

20 – 02/06/1957 – Prova Adriano Maurício – Autódromo de Adrianópolis – RJ – Turismo até 2.000 cc

PROVA	Prova Adriano Maurício - Turismo até 2000 cc
LOCAL	Autódromo de Adrianópolis, Xerém, Nova Iguaçu - RJ (Piso de terra)
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 2,750 km = 13,750 km
TEMPO	8m14s7
MÉDIA	100,061 km/h
POLE-POSITION	Euclides de Brito (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Euclides de Brito (VW Sedan 1200) - 1m38s1 - 100,917 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	5	8m14s7	100,061	5	1	1m38s1	100,917
2º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	5	8m26s5	97,730	1			
3º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	5	10m02s4	82,171	4	4	2m01s4	81,549
4º	Oswaldo dos Santos	RJ	Citroen 11 Legere	22	1.911	5	10m15s2	80,462	3	2	1m38s6	100,406

21 – 02/06/1957 – Prova J. R. Parkinson – Autódromo de Adrianópolis – RJ – Turismo até 4.000 cc

PROVA	Prova J. R. Parkinson - Turismo até 4.000 cc
LOCAL	Autódromo de Adrianópolis, Xerém, Nova Iguaçu - RJ (Piso de terra)
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Turismo até 4.000 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 2,750 km = 13,750 km
TEMPO	8m17s4
MÉDIA	99,517 km/h
POLE-POSITION	Stefano Gutman (Jaguar Mk V) - sorteio
MELHOR VOLTA	Armando Silva (Ford V-8 Roadster) - 1m39s3 - 99,698 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	14	3.917	5	8m17s4	99,517	5	1	1m39s3	99,698
2º	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	5	8m19s5	99,099	6	2	1m39s4	99,598
3º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	5	8m22s0	98,606	3			
4º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V	8	3.442	5	8m54s3	92,645	1			
5º	Levy Cravo	RJ	Chevrolet 210	12	3.859	5	9m09s5	90,082	4			
6º	Vivaldi Ribeiro Neto	RJ	Chevrolet 210	32	3.859	5	9m16s0	89,029	7			
7º	Henrique Santos	RJ	Ford V-8	16	3.917	5	9m30s4	86,781	2			

22 – 02/06/1957 – Prova Extra – Autódromo de Adrianópolis – RJ – Sport

PROVA	Prova Extra - Sport
LOCAL	Autódromo de Adrianópolis, Xerém, Nova Iguaçu - RJ (Piso de terra)
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	5 voltas de 2,750 km = 13,750 km
TEMPO	8m19s3
MÉDIA	99,139 km/h
POLE-POSITION	Henrique Lopes (Jaguar XK120) sorteio
MELHOR VOLTA	Domingos Otolino (Jaguar XK120) - 1m36s2 - 102,911 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Lopes	RJ	Jaguar XK120	28	3.442	5	8m19s3	99,139	1	2	1m38s9	100,101
2º	Domingos Otolino	RJ	Jaguar XK120	28	3.442	5	8m22s9	98,429	2	1	1m36s2	102,911
3º	Manoel Mendes	RJ	MG TF	1	1.489	5	9m03s9	91,009	3	3	1m46s5	92,958

23 – 02/06/1957 – II Circuito de Canela – RS – Turismo 1.300 cc

PROVA	II Circuito de Canela - 1300 cc
LOCAL	Circuito da Cidade de Canela - RS
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,200 km = 44,000 km
TEMPO	34m27s0
MÉDIA	76,633 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Truda	RS	DKW F91	76	896	20	34m27s0	76,633
2º	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan 1200	54	1.192	20	34m33s4	76,396
3º	Reinhard Sachs	RS	Austin A-40	56	1.192	19	35m44s4	70,173
4º	Alberto Fett Fº	RS	VW Sedan 1200	4	1.192	18		
5º	Rui Souza Fº	RS	Simca 8	50	1.089	17		
INS	Riograndino Teixeira	RS	Simca 8	100	1.089			

24 – 02/06/1957 – II Circuito de Canela – RS – Sport até 2.000 cc

PROVA	II Circuito de Canela - 2000 cc
LOCAL	Circuito da Cidade de Canela - RS
DATA	02/06/1957
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,200 km = 66,000 km
TEMPO	50m17s0
MÉDIA	78,754 km/h
POLE-POSITION	Oswaldo Nascimento (VW Porsche) - líder do campeonato
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	30	50m17s0	78,754	2
2º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	30	50m37s0	78,235	3
3º	Oswaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	30	51m27s0	76,968	1
4º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	84	1.221	28			4
5º	Alfredo Daudt	RS	MG TC	66	1.250				5
INS	Gabriel Cucchiarelli	RS	Simca 8	112	1.221				
INS	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747				

25 – 23/06/1957 – III Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	III Prêmio Cinquentenário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/06/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	28m33s9
MÉDIA	136,531 km/h
POLE-POSITION	Caetano Damiani (Ford TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m24s0 - 139,286 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	20	28m33s9	136,531	2
2º	Dejalma Pessolato	SP	Chevrolet TC	41	4.343	TFL	2º	19	28m36s0	129,545	6
3º	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	3º	19	29m27s3	125,785	5
4º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	4º	18	28m39s0	122,513	4
5º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0	1º	18	29m10s6	120,302	10
6º	Euclides Pinheiro	SP	Hotchkiss Athenor	57	3.485	TFL	5º	18	30m17s1	115,899	3
7º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	2º	17	29m51s4	111,030	8
8º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	113	1.221	T-2.0	3º	16	40m11s7	77,622	9
9º	Egídio Di Vizio	SP	Fiat Di Vizio	47	1.221	T-2.0	4º	9			13
AB	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	AB				1
AB	Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	TFL	AB				7
AB	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	23	1.221	T-2.0/TFL	AB				12
AB	Danilo Lemos	SP	Fiat 508/1100	60	1.221	T-2.0	AB				11
INS	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFL	INS				

26 – 23/06/1957 – III Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	III Prêmio Cinquentenário do ACB - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/06/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	40m58s6
MÉDIA	117,140 km/h
POLE-POSITION	Luiz Valente (Duchen Corvette)
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Ferrari 125 Corvette) - 4m02s5 - 118,763 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ciro Cayres	SP	Ferrari 125 Corvette	44	4.343	MN	1º	10	40m58s6	117,140	2
2º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN	2º	10	41m46s0	114,924	7
3º	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	4.457	MN	3º	10	42m13s5	113,677	5
4º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT/48 Corvette	8	4.343	MN	4º	10	44m39s8	107,471	6

5º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	5.424	MN	5º	10	44m22s4	108,173	3
6º	Alberto Rabay	SP	Rabay De Soto	30	4.107	MN	6º	10	45m09s0	106,312	4
7º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN	AB	8			1
8º	Thomaz Maciel	SP	Eclipse Ford	26	3.917	MN	AB	5			8
NL	Arlindo Aguiar	SP	Maserati 6CM Jaguar	28	3.442	MN	NL				
INS	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN	INS				
INS	Nilson Almeida	SP	Bonini Ford	77	3.917	MN	INS				

27 – 23/06/1957 – III Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Sport

PROVA	III Prêmio Cinquentenário do ACB - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23/06/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	40m27s0
MÉDIA	118,665 km/h
POLE-POSITION	Jair Mello Viana (Ferrari 125/250 Sport)
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - 3m58s7 - 120,654 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 CARROS

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0	1º	10	40m27s0	118,665	2
2º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	2º	10	41m28s1	115,751	5
3º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	3º	10	41m28s5	115,732	7
4º	Cícero Bittencourt	SP	Ferrari 250MM	3	2.953	S+2.0	4º	9	42m53s2	100,731	9
5º	Fritz D'Orey	SP	Porsche 550	9	1.498	S-2.0/S+2.0	1º/5º	9	42m54s1	100,695	4
6º	Flávio Rebizzi	SP	MG TC Rebizzi	17	1.250	S-2.0	2º	8	44m55s6	85,473	10
7º	Jair Mello Viana	SP	Ferrari 125/250 Sport	10	2.953	S+2.0	AB	6	43m11s6	66,677	1
8º	Roberto Matarazzo	SP	Lancia Aurélia B20	7	1.991	S-2.0/S+2.0	AB	4			8
9º	Ruggero Peruzzo	SP	Ferrari 375 Sport	27	4.493	S+2.0	AB	1			6
10º	Victor Levi	RJ	Austin Healey 100S	21	2.660	S+2.0	AB	1			3
INS	Hildebrando Fabbri	SP	Ferrari 166MM	15	1.995	S-2.0	INS				
INS	Mário Valentim	RJ	Ferrari 225S	31	2.715	S+2.0	INS				
INS	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	INS				
INS	Antônio Lordeiro	RJ	Ferrari 225S	3	2.715	S+2.0	INS				

28 – 14/07/1957 – VIII Circuito da Pedra Redonda – Porto Alegre – RS – Sport 2000

PROVA	VIII Circuito da Pedra Redonda - Sport 2000
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	14/07/1957
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 12,500 km = 125,000 km
TEMPO	1h04m26s6
MÉDIA	116,381 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	10	1h04m26s6	116,381
2º	Florêncio Alvear Garcia	URU	DKW F91	8	896	10		
3º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	10		
4º	Enio Garcia	DF	Austin A-40	64	1.192	10		
5º	Gabriel Cucchiarelli	RS	Borgward Isabella	112	1.493			
6º	Antônio Miranda	RS	Volvo PV444	70	1.414			
7º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	745			

8º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	102	1.089
9º	Oswaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498
10º	Valmir Barros Couto	RS	Citroen 11 Legere	126	1.911
11º	Reinhard Sachs	RS	VW Sedan 1200	58	1.192
INS	Alfredo Daudt	RS	MG TC	66	1.250
INS	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan 1200	74	1.192
INS	Arno Dreher	RS	MG TC	78	1.250
INS	Rui Souza Fº	RS	Simca 8	90	1.089

29 – 14/07/1957 – VIII Circuito da Pedra Redonda – Porto Alegre – RS – Turismo B

PROVA	VIII Circuito da Pedra Redonda - TFLB
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	14/07/1957
CATEGORIA	Turismo sem limite de cilindrada
DISTÂNCIA	10 voltas de 12,500 km = 125,000 km
TEMPO	1h01m28s5
MÉDIA	122,001 km/h
POLE-POSITION	Breno Fornari (Ford V-8 Cupê) - líder do campeonato
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917	10	1h01m28s5	122,001	4
2º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	10			2
3º	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	10			3
4º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917				5
5º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.917				7
6º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896				6
7º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917				1
8º	Jebir Lahude	RS	Chevrolet Special	300	3.859				8
INS	Nestor Koch	RS	Ford V-8 Cupê	124	3.917				
INS	Tito Campos	RS	Chevrolet Special	126	3.859				
INS	Gustavo Martins Costa	RS	Ford V-8 Cupê	208	3.917				

30 – 14/07/1957 – VIII Circuito da Pedra Redonda – Porto Alegre – RS – Turismo Força Livre

PROVA	VIII Circuito da Pedra Redonda - GP Cidade de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	14/07/1957
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	12 voltas de 12,500 km = 150,000 km
TEMPO	1h07m21s0
MÉDIA	133,630 km/h
POLE-POSITION	Júlio Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Catharino Andreatta (Ford TC) - 5m30s0 - 136,364 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Juan Gálvez	ARG	Ford TC	1	4.840	12	1h07m21s0	133,630	13
2º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	12	1h07m32s0	133,268	1
3º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	12	1h07m41s0	132,972	6
4º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	12	1h08m02s0	132,288	2
5º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	12	1h08m48s0	143,312	3
6º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	12	1h10m05s0	128,419	4
7º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	56	4.343	12	1h12m05s0	124,855	18
8º	Felix Peduzzi	ARG	Chevrolet TC	3	3.859	12	1h12m17s0	124,510	12

9º	José Cury Neto	PR	Cadillac TC	35	5.244	11	9
10º	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	50	3.548	11	11
11º	Dejalma Pessolato	SP	Chevrolet TC	41	4.343	10	14
12º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	7	8
13º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	3	5
14º	Luiz Ghinasso	URU	Ford TC	106	3.917	3	16
15º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	3	7
16º	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	36	3.442	2	10
17º	Paulo Buso	PR	Ford TC	10	3.917	1	17
18º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	54	3.917	1	15
INS	Antônio Planella	RS	Chevrolet TC	104	3.859		
INS	Alcides Schroeder	RS	Ford TC	12	3.917		

31 – 25/08/1957 – II Circuito De Pelotas – RS – Turismo B

PROVA	II Circuito de Pelotas - Turismo Força Livre B
LOCAL	Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA	25/08/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	10 voltas de 7,000 km = 70,000 km
TEMPO	43m03s6
MÉDIA	97,538 km/h
POLE-POSITION	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - 4m01s8 - 104,218 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	10	43m03s6	97,538	1
2º	Francisco de Paula Santos	RS	Ford V-8 Cupê	150	3.917	10			5
3º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	10			4
4º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917				2
5º	Antônio Planella	RS	Chevrolet Special	306	3.859				6
6º	Pedro Montuori	RS	Ford V-8 Cupê	140	3.917				7
7º	Gastão de Freitas	RS	Ford V-8 Cupê	145	3.917				8
8º	Clarimundo Loureiro	RS	Ford V-8 Cupê	147	3.917				9
9º	Giulio Nuvolari	RS	Ford V-8 Cupê	144	3.917				10
10º	Elizário Valente	RS	Ford V-8 Cupê	142	3.917				11
11º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917				3

32 – 25/08/1957 – II Circuito De Pelotas – RS – Turismo Força Livre

PROVA	II Circuito de Pelotas - Turismo Força Livre A
LOCAL	Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA	25/08/1957
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas e=de 7,000 km = 140,000 km
TEMPO	1h17m26s6
MÉDIA	108,466 km/h
POLE-POSITION	Diogo Ellwanger (Ford TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - 3m46s0 - 111,505 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	20	1h17m26s6	108,466	4
2º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	20			3
3º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	20			2

4º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917		8
5º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917		5
6º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917		1
7º	Rioval Torres	RS	Ford TC	50	3.917		7
8º	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	36	3.442		9
9º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	0	6

33 – 25/08/1957 – IV Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Turismo

PROVA	IV Prêmio Cinquentenário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/08/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	25m58s1
MÉDIA	110,904 km/h
POLE-POSITION	Caetano Damiani (Ford TC) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 4m14s5 - 113,163 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	6	25m58s1	110,904	5
2º	Dejalma Pessolato	SP	Chevrolet TC	41	4.343	TFL	2º	6	26m15s8	109,659	7
3º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	3º	6	26m25s1	109,015	4
4º	Luciano Bonini	SP	Ford TC	32	3.917	TFL	4º	6	27m21s1	109,291	6
5º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0/TFL	1º/5º	6	27m52s1	103,343	10
6º	Egídio Di Vizio	SP	Fiat Di Vizio	47	1.221	T-2.0/TFL	2º/6º	6	28m59s6	99,333	9
7º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	T-2.0	3º	6	30m35s2	94,159	8
8º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	4º	6	30m52s4	93,284	13
9º	Jean Colinvaux	SP	Singer Special	127	1.497	T-2.0/TFL	5º/7º	5			3
10º	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	AB	4			2
11º	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	AB	1			1
12º	Dinho Bonotti	SP	Ford TC	85	3.917	TFL	10º	0			11
NL	Manoel Fernandes	SP	Fiat 508/1100	53	1.221	T-2.0	NL				

34 – 25/08/1957 – IV Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	IV Prêmio Cinquentenário do ACB - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/08/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	40m08s1
MÉDIA	119,596 km/h
POLE-POSITION	Thomaz Maciel (Bonini Ford) - sorteio
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Ferrari 125 Corvette) - 3m51s6 - 124,352 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ciro Cayres	SP	Ferrari 125 Corvette	44	4.343	MN+2.5	1º	10	40m08s1	119,596	9
2º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN+2.5	2º	10	41m18s3	116,209	2
3º	Nilson Almeida	SP	MarGirus Ford	77	4.457	MN+2.5	3º	10	41m54s8	114,522	3
4º	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	4.457	MN+2.5	4º	10	42m34s4	112,747	7
5º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	4.457	MN+2.5	5º	9	44m05s0	97,996	1
6º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	129	1.221	MN-2.5	1º	9	44m39s2	96,745	10
7º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Willys	26	2.190	MN-2.5	2º	8	45m15s8	84,937	11

8º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT/48 Corvette	8	4.343	MN+2.5	AB	4	6
9º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	16	3.859	MN+2.5	AB	4	4
10º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN+2.5	AB	3	5
11º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Corvette	18	4.343	MN+2.5	AB	2	8
NL	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	5.424	MN+2.5	NL		
NL	Arlindo Aguiar	SP	Maserati 6CM Jaguar	45	3.442	MN+2.5	NL		
INS	Franco Ciamaroni	SP	Ciamaroni Lancia	48	2.451	MN-2.5	INS		
INS	Fritz D'Orey	SP	Maserati 8CM Cadillac	9	5.224	MN+2.5	INS		
INS	Joaquim Cardoso	RJ	Allard J2 Corvette	65	4.343	MN+2.5	INS		

35 – 25/08/1957 – IV Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Sport

PROVA	IV Prêmio Cinquentenário do ACB - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/08/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km
TEMPO	39m32s1
MÉDIA	121,411 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - sorteio
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - 3m50s0 - 125,217 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0	1º	10	39m32s1	121,411	1
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	2º	10	40m41s1	117,980	5
3º	Mário Valentim	RJ	Ferrari 225S	8	2.715	S+2.0	3º	10	41m15s7	116,331	6
4º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 125/250 Sport	14	2.953	S+2.0	4º	10	42m07s7	113,938	2
5º	Carlos Taub	SP	Ferrari 250MM	56	2.953	S+2.0	5º	10	43m09s0	111,240	4
6º	Cícero Bittencourt	SP	Ferrari 250MM	3	2.953	S+2.0	6º	9			3
INS	Jair Mello Viana	SP	Ferrari 250MM	10	2.953	S+2.0	INS				
INS	Flávio Rebizzi	SP	MG TC Rebizzi	17	1.250	S-2.0	INS				
INS	Roberto Matarazzo	SP	Lancia Aurélia B20	7	1.991	S-2.0	INS				
INS	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	INS				
INS	Paschoal Nastromagario	SP	MG TC Special	95	1.250	S-2.0	INS				

36 – 07/09/1957 – I 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	I 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h46m37s2
MÉDIA	132,513 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Ferrari 125 Corvette) - 1m13s8 - 158,537 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Ferrari 125 Corvette) - 1m14s0 - 159,108 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Ferrari 375 Corvette	46	4.343	154	3h46m37s2	132,513
2º	Luiz Valente/Raphael Gargiulo	SP/SP	Duchen Corvette	22	4.343	145	3h46m50s2	124,649
3º	Godofredo Viana Fº/Eugênio Martins	SP/SP	Ferrari Studebaker	14	4.104	142	3h46m59s2	121,990
4º	Antônio Mendes Barros/Eugênio Martins	SP/SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	3.917	127	3h47m46s9	108,723
5º	Raphael Gargiulo/Hélio Rossi	SP/SP	Bonini Ford	20	4.457	127	3h47m45s1	108,737
6º	Luiz Américo Margarido/José Júlio Margarido	SP/SP	Maserati 4CL Corvette	51	4.343	120		

7º	Arlindo Aguiar/Antônio Carlos Aguiar	SP/SP	Maserati 6CM Jaguar	45	3.442	115
8º	Ciro Cayres/Paulo Ignácio	SP/SP	Ferrari 125 Corvette	44	4.343	108
9º	Waldemar Santilli/Nelson Santilli	SP/SP	Eclipse Willys	26	2.192	105
10º	Thomaz Maciel/Aguinaldo Góes	SP/SP	Bonini Ford	86	4.547	103
11º	Nelson Bastos/Mário Marsiglia	RJ/SP	Maserati 8CM Chevrolet	16	4.343	99
12º	José Ferreira Guedes/Francisco Sacco	SP/SP	Guedes Ford	38	4.547	85
13º	Joaquim Cardoso/Jair Mello Viana	RJ/SP	Allard J2 Corvette	65	4.343	67
14º	Fernando Pereira Barreto/Francisco Marques	SP/SP	Maserati 4CL Lancia	3	2.451	63
15º	Jean Bergerot/Juca Gonçalves	SP/SP	Nery Fiat	66	1.221	49
16º	Armando Scholz/Alberto Rabay	SP/SP	Taubaté Ford	40	3.917	43
17º	Alfredo Santilli/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Losacco Oldsmobile	19	4.212	34
18º	Hildebrando Fabbri/Waldemar Lunder	SP/SP	Ferrari 195 Cadillac	15	5.424	33
19º	Luiz Pereira Bueno/José George Borba	SP/SP	Fiat Comino	89	1.221	29
20º	Fritz D'Orey/Roberto Matarazzo	SP/SP	Maserati 8CM Cadillac	9	5.424	14
21º	Nilson Almeida/Luciano Bonini	SP/SP	MarGirus Ford	77	3.917	13
22º	Cláudio Daniel Rodrigues/Giovanni Moschetti	SP/SP	Cisitália MG	1	1.250	8
23º	Camillo Christóforo/Dejalma Pessolato	SP/SP	Camillo Corvette	18	4.343	7
24º	Chico Landi/Camillo Christóforo	SP/SP	Landi-Bianco Corvette	2	4.343	4
25º	José Gimenez Lopes/Chico Landi	SP/SP	Maserati 4CLT/48 Corvette	8	4.343	2
NL	Ferraz de Souza/Peixoto Neto	SP/SP	MG TC Special	75	1.530	
NL	Jair Mello Viana/José Gimenez Lopes	SP/SP	Ferrari 125 Corvette	10	4.343	
NL	Emílio Zambello/Egídio Di Vizio	SP/SP	Cisitália 202	13	1.221	
NL	José Luiz Vieira/Hermínio Pozzi	SP/SP	Allard K Ford	25	3.917	
NL	Daniel Ciasca/Uribanda Giagio	SP/SP	Gago Ford	29	3.917	

37 – 15/09/1957 – IV Prova Rio - Caxambu

PROVA	IV Prova Rio - Caxambu
LOCAL	Estrada Engenheiro Passos (RJ) - Caxambu (MG)
DATA	15/09/1957
CATEGORIAS	Turismo e Sport
DISTÂNCIA	96,000 km
TEMPO	1h03m55s3
MÉDIA	90,110 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Erymá	RJ	Ford Thunderbird	20	4.785	SI	1º	1h03m55s3	90,110
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0	1º	1h05m42s2	87,667
3º	Godofredo Viana Fº	SP	Chevrolet Belair	14	3.859	T+20	1º	1h09m10s6	83,265
4º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	T-2.0	2º	1h09m30s2	82,874
5º	Henrique Lopes	RJ	Chevrolet Corvette	9	4.343	SI	2º	1h09m46s7	82,547
6º	Armando Silva	RJ	Ford Thunderbird	1	4.785	SI	3º	1h10m05s4	82,177
7º	Oswaldo Campos	RJ	Ford V-8	2	3.917	T+20	2º	1h10m42s2	81,467
8º	Alberto Pousa	RJ	Renault Fregate		1.996	T-2.0	3º	1h15m03s3	76,744
9º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	17	1.192	T-2.0	4º	1h20m35s2	71,476
10º	Alain Max	RJ	Borgward Isabella	19	1.493	T-2.0	5º	1h35m34s2	60,270
AB	Euclides de Brito	RJ	Chevrolet 210	4	3.859	T+20	AB		
AB	Manoel Mendes	RJ	MG TF	1	1.489	SI	AB		
AB	Domingos Otolino	RJ	Jaguar XK120	28	3.442	SI	AB		
AB	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	22	3.917	T+20	AB		
INS	Sérgio Palhares	RJ	Chevrolet Belair V8	18	5.703	T+20	INS		
INS	Henrique Casini	RJ	Plymouth Super	6	3.569	T+20	INS		
INS	Vico Flind	RJ	Jaguar Mk VII		3.442	SI	INS		
INS	Horácio Alves Ferreira	SP	Ford V-8	5	3.917	T+20	INS		
INS	Galileu Junisch	RJ	Cadillac 62	54	5.424	T+20	INS		
INS	Marcos Maia	RJ	Volvo PV444	60	1.414	T-2.0	INS		
INS	Harald Gessner	RJ	VW Sedan 1200	65	1.192	T-2.0	INS		
INS	Celso Lara Barberis	SP	Ford Thunderbird	46	4.785	SI	INS		
INS	Jair Mello Viana	SP	Plymouth Super	10	3.569	T+20	INS		

38 – 15 a 21/09/1957 – VI Tour de France Automobile - GT

PROVA VI Tour de France - GT
LOCAL Nice-Le Mans-Vichy-Reims - FRA
DATA 15 a 21/09/1957
CATEGORIA GT
DISTÂNCIA 665,694 km
TEMPO 4h21m29s0
MÉDIA 152,750 km/h
LARGADA 72 carros
CHEGADA 23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Olivier Gendebien/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 250GT	170	2.953	4h21m29s0	152,750
2º	Maurice Trintignant/François Picard	FRA/FRA	Ferrari 250GT	169	2.953	4h25m52s1	150,231
3º	Jean Lucas/Jean-François Malle	FRA/FRA	Ferrari 250GT	165	2.953	4h27m48s6	149,142
4º	Stirling Moss/Peter Garnier	ING/ING	Mercedes Benz 300SL	175	2.996	4h35m43s5	144,860
5º	Jacques Péron/Georges Burgraff	FRA/FRA	Ferrari 250GT	171	2.953	4h37m40s6	143,842
6º	Claude Storez/Robert Buchet	FRA/FRA	Porsche 356	143	1.498	4h40m09s7	142,566
7º	Francisco Godia-Sales/José Behra	ESP/FRA	Porsche 356	145	1.498		
8º	Pierre Noblet/Lorica	BEL/BEL	Ferrari 250GT	163	2.953		
9º	Michel Nicol/Roger Delageneste	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	129	1.290		
10º	Heyndrickx/Godfernaux	FRA/FRA	Alfa Romeo 1900SS		1.975		
11º	Ciseira/Jean Thépenier	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290		
12º	Marcel Picard/Gannet	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851		
13º	Peingeon/Garry	FRA/FRA	Porsche 356		1.498		
14º	Sunley/Johnston	ING/ING	AC Bristol		1.971		
15º	Georges Gallon/Lionel Raudet	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851		
16º	Jean-George Branche/Lambeaux	FRA/FRA	Alfa Romeo 1900SS		1.975		
17º	Georges Harris/Helvoet	BEL/BEL	Fiat 750 Abarth		747		
18º	René Bartholoni/Bellard	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851		
19º	Guy Flayac/Petiot	FRA/FRA	Fiat 750 Abarth	105	747		
20º	R. Rainaut/Jean Heurtaux	BEL/FRA	Panhard X87	116	851		
21º	Annie Soisbault/Michele Cancre	FRA/FRA	Triumph TR3	159	1.991		
22º	René Cotton/Leclere	FRA/FRA	Monopole X88 Panhard	102	745		
23º	Bernard Pasquier/Delabaude	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290		

39 – 15 a 21/09/1957 – VI Tour de France Automobile - Turismo

PROVA VI Tour de France - Turismo
LOCAL Nice-Le Mans-Vichy-Reims - FRA
DATA 15 a 21/09/1957
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 665,694 km
TEMPO 5h15m31s5
MÉDIA 126,588 km/h
LARGADA 41 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Hébert/Marcel Lauga	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI	18	1.290	5h15m31s5	126,588
2º	Jacques Jauson/Jo Schlessler	FRA/FRA	Alfa Romeo 1900TI	35	1.975		
3º	Amy/Fredmesch	FRA/FRA	Alfa Romeo 1900TI		1.975		
4º	Paul Maret/Jo Paturel	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI		1.290		
5º	Paul Condillier/Maurice Foulgoc	FRA/FRA	Renault Dauphine		845		
6º	Delbet/Marzac	FRA/FRA	Citroen DS19		1.911		
7º	Antônio Roque/Auguste Imbard	ESP/FRA	Alfa Romeo Giulietta TI		1.290		
8º	Robert Wybo/Cano	FRA/FRA	Simca 90A		1.290		

9º	Georges Berger/Poidebard	BEL/BEL	DKW F91		896
10º	Laurent Idrac/Pedrosaut	FRA/FRA	Simca Aronde		1.290
11º	B. Meneau/E. Meneau	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	11	851
12º	Millet/Gentou	FRA/FRA	Peugeot 403		1.468
13º	Alain Bernard/Michel Blehaut	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	12	851
14º	René Chaix/Pierre Lelong	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1	10	851

40 – 22/09/1957 – IV Circuito do Alto Taquari – Encantado-Santa Cruz do Sul-Encantado - RS

PROVA	IV Circuito do Alto Taquari
LOCAL	Percorso de estrada Encantado-Santa Cruz do Sul - Encantado
DATA	22/09/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	256,000 km
TEMPO	2h04m33s6
MÉDIA	123,314 km/h
POLE-POSITION	Júlio Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	16 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	TFLA	1º	2h04m33s6	123,314	3
2º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFLA	2º	2h05m59s8	121,908	2
3º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFLA	3º	2h06m28s2	121,452	4
4º	Miguel Lisboa	RS	Ford TC	46	3.917	TFLA	4º	2h13m40s4	114,907	6
5º	Jebir Lahude	RS	Chevrolet Special	300	3.859	TFLB	1º	2h14m43s8	114,006	14
6º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	TFLB	2º	2h15m13s6	113,587	8
7º	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	TFLB	3º	2h18m36s4	110,817	10
8º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.917	TFLB	4º	2h18m43s8	110,719	13
9º	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	152	3.917	TFLB	5º	2h21m05s6	108,864	16
10º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917	TFLB	6º	2h21m08s8	108,823	12
11º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFLA	5º	2h26m31s4	104,830	7
12º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.859	TFLA	6º	2h28m35s0	103,376	5
13º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	TFLB	7º	2h30m05s8	102,334	9
AB	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFLA	AB			1
AB	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917	TFLB	AB			11
AB	Enio Lunardi	RS	Ford V-8 Cupê	170	3.917	TFLB	AB			15

41 – 29/09/1957 – I Subida da Serra do Mar – Cubatão-Paranapiacaba - SP

PROVA	I Subida da Serra do Mar
LOCAL	Estrada de Cubatão a Pouso Paranapiacaba - SP
DATA	29/09/1957
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	7,200 km
TEMPO	7m32s0
MÉDIA	57,345 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Jairo Monteiro	SP	Ferrari 225S	35	2.715	FL+1.3	1º	7m32s0	57,345
2º	Paschoal Nastromagario	SP	MG TC	42	1.340	FL+1.3	2º	7m33s8	57,118
3º	João Alves Motta	SP	Porsche 356/1500	2	1.498	FL+1.3	3º	7m40s8	56,250
4º	Manuel da Rocha	SP	Morgan 4/4 Plus	34	2.088	FL+1.3	4º	7m53s8	54,707
5º	Plínio Cerqueira Leite	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	FL+1.3	1º	7m55s0	54,568
6º	Carlos Alberto Cauduro	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	FL+1.3	2º	7m57s8	54,249
7º	Manuel dos Santos	SP	VW Sedan 1200	1	1.192	FL+1.3	3º	8m07s4	53,180

8º	Hans Ravache	SP	DKW Vemaguette	5	891	FL+1.3	4º	8m07s6	53,158
9º	José George Borba	SP	Simca 8	31	1.221	FL+1.3/FL-1.3	5º/5º	8m09s8	52,920
10º	Pepe Aguiar	SP	VW Sedan 1200	13	1.192	FL-1.3	6º	8m30s4	50,784
11º	Antônio Carlos Scavone	SP	Fiat 508/1100	49	1.221	FL+1.3/FL-1.3	6º/7º	8m49s8	48,924
12º	Luciano Lunardelli	SP	Volvo PV444	11	1.414	FL-1.3	7º	8m50s4	48,869
13º	Antônio Carlos Castrucci	SP	MG TC	37	1.250	FL+1.3	8º	8m55s4	48,412
14º	Eduardo Nochese	SP	Opel Olympia	48	1.488	FL+1.3	8º	8m57s0	48,268
15º	Sérgio Fonseca	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	FL-1.3	9º	9m03s0	47,735
16º	Romeo Banderali	SP	Fiat 508/1100	40	1.221	FL-1.3	10º	9m10s8	47,059
17º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	38	1.290	FL-1.3	11º	9m30s0	45,474
18º	Ethevaldo Power	SP	Romi Isetta	45	236	FL-0.3	1º	13m59s8	30,864
19º	Adalberto Clemente	SP	Romi Isetta	46	236	FL-0.3	2º	14m54s8	28,967
20º	Clineu França Netto	SP	Romi Isetta	47	236	FL-0.3	3º	21m10s0	20,409
AB	Walter Strobel	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	FL-1.3	AB		
NL	Abílio Diniz	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	FL-1.3	NL		

42 – 06/10/1957 – II Circuito de Novo Hamburgo – RS – Turismo até 1.300 cc

PROVA	II Circuito de Novo Hamburgo - Turismo 1300 cc
LOCAL	Circuito da Cidade de Novo Hamburgo - RS
DATA	06/10/1957
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	12 voltas de 4,700 km = 56,400 km
TEMPO	35m29s8
MÉDIA	95,333 km/h
POLE-POSITION	Jorge Truda (DKW F91) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Jorge Truda (DKW F91) - 3m45s8 - 102,051 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Jorge Truda	RS	DKW F91	176	896	12	35m29s8	95,333	1
2º	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan	54	1.192	12	36m49s6	91,890	2
3º	Edgar Moeller	RS	DKW F91	52	896	12	38m34s0	87,744	4
4º	Celso Lisboa	RS	VW Sedan	198	1.192	11	37m26s2	82,860	5
5º	Rui Souza Fº	RS	Simca 8	90	1.089				3
INS	José Sérgio Rimoli	RS	Fiat 508/1100	74	1.089				
INS	Luís Fernando Costa	RS	Simca 8	94	1.089				

43 – 06/10/1957 – II Circuito de Novo Hamburgo – RS – Sport até 2.000 cc

PROVA	II Circuito de Novo Hamburgo - Sport 2.0
LOCAL	Circuito da Cidade de Novo Hamburgo - RS
DATA	06/10/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,700 km = 70,500 km
TEMPO	41m22s0
MÉDIA	102,520 km/h
POLE-POSITION	Aldo Costa (VW Porsche) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Aldo Costa (VW Porsche) - 2m39s2 - 106,281 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	15	41m22s0	102,520	1
2º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	15	42m56s0	98,525	2
3º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	102	1.221	15	43m56s0	96,282	3
4º	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan 1200	54	1.192	14	41m36s4	94,889	5

5º	Antônio Miranda	RS	Volvo PV444	70	1.414	10	42m52s6	65,770	4
6º	Arno Dreher	RS	MG TC	78	1.250	4			6
INS	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	745				
INS	Oswaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498				

44 – 13/10/1957 – Circuito Automobilístico 1º Centenário de Passo Fundo - RS

PROVA	Circuito Automobilístico 1º Centenário de Passo Fundo
LOCAL	Circuito da Cidade de Passo Fundo - RS
DATA	13/10/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,800 km = 112,000 km
POLE-POSITION	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - líder do campeonato
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.917	40
2º	Sinval Bernardon	RS	Ford V-8 Cupê		3.917	40
3º	Dante Roveda	RS	Ford V-8 Cupê		3.917	40
4º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.917	40
5º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	40
6º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.917	37
ND	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.859	
ND	Jebir Lahude	RS	Chevrolet Special	300	3.859	
ND	Pedro Montuori	RS	Ford V-8 Cupê	140	3.917	
INS	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.917	
INS	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	152	3.917	
INS	Enio Lunardi	RS	Ford V-8 Cupê	170	3.917	

45 – 19/10/1957 – V Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	V Prêmio Cinquentenário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	19/10/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	36m28s8
MÉDIA	105,263 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Santilli (Cadillac TC) - 4m29s6 - 106,825 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.424	TFL	1º	8	36m28s8	105,263
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0/TFL	1º/2º	8	38m53s5	98,736
3º	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	3º	7		
4º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	2º	7		
5º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	92	1.414	T-2.0/TFL	3º/4º	7		
6º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	91	1.290	T-2.0	4º	7		
7º	Irani Iervolino	SP	Chevrolet TC	42	3.434	TFL	5º	6		
8º	José Guidini	SP	Ford TC	24	3.917	TFL	6º	4		
9º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	7º	4		
EX	Dejalma Pessolato	SP	Chevrolet TC	41	4.343	TFL	EX	1		
INS	Luciano Bonini	SP	Ford TC	32	3.917	TFL	INS			
INS	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	INS			
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	T-2.0	INS			

46 – 20/10/1957 – V Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	V Prêmio Cinquentenário do ACB - Mec. Nac. (Prova Comendador Sabbado D'Ángelo)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/10/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km
TEMPO	1h00m12s8
MÉDIA	119,575 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 375 Corvette) - 3m55s2 - 122,449 km/h
MELHOR VOLTA	Asdrúbal Bayardo (Maserati 4CLT/48 Corvette) - 3m53s6 - 123,288 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Asdrúbal Bayardo	URU	Maserati 4CLT Corvette	25	4.343	MN+2.5	1º	15	1h00m12s8	119,575
2º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 375 Corvette	46	4.343	MN+2.5	2º	15	1h00m22s1	119,268
3º	Danton Bazet	URU	Bazet Chevrolet	32	3.859	MN+2.5	3º	15	1h00m39s5	118,698
4º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT Corvette	8	4.343	MN+2.5	4º	15	1h02m08s0	115,880
5º	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 4CL Corvette	51	4.343	MN+2.5	5º	15	1h03m05s3	114,126
6º	Miguel Lozzardo	URU	Lozzardo Lincoln	21	5.310	MN+2.5	6º	14		
7º	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN+2.5	7º	14		
8º	Hélio Rossi/R. Gargiulo	SP	MarGirus Ford	60	3.917	MN+2.5	8º	14		
9º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN+2.5	9º	13		
10º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	66	1.221	MN-2.5/MN+2.5	1º/10º	13		
11º	Franco Ciamaroni	SP	Ciamaroni Lancia	48	2.451	MN-2.5/MN+2.5	2º/11º	11		
12º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	16	4.343	MN+2.5	12º	11		
13º	Armando Silva	RJ	Otolino MG	86	1.250	MN-2.5/MN+2.5	3º/13º	11		
14º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN+2.5	14º	8		
AB	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 8CM Cadillac	3	5.424	MN+2.5	AB			
AB	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	4.343	MN+2.5	AB			
AB	José Ferreira Guedes	SP	Gudes Ford	38	4.343	MN+2.5	AB			
AB	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	3.917	MN+2.5	AB			
AB	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	3.917	MN+2.5	AB			
NL	Chico Landi	SP	Landi-Bianco Corvette	2	4.343	MN+2.5	NL			
NL	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	9	3.917	MN+2.5	NL			
NL	Camillo Christóforo	SP	Camillo Corvette	18	3.917	MN+2.5	NL			
NL	Arlindo Aguiar	SP	Maserati 6CM Jaguar	45	3.442	MN+2.5	NL			
NL	Joaquim Cardoso	RJ	Allard J2 Corvette	65	4.343	MN+2.5	NL			
INS	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Willys	26	2.192	MN-2.5	INS			
INS	Paschoal Nastromagario	SP	MG TC Rebizzi	95	1.250	MN-2.5	INS			

47 – 20/10/1957 – V Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Sport

PROVA	V Prêmio Cinquentenário do ACB - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/10/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h00m01s8
MÉDIA	119,940 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - 4m01s0 - 119,502 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 750 Monza) - 3m55s0 - 122,553 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS/UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0	1º	15	1h00m01s8	119,940
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	2º	15	1h00m46s2	118,480

3º	Carlos Najurieta	ARG	Ferrari 375MM	10	4.493	S+2.0	3º	15	1h02m32s2	115,132
4º	Luís Milan	ARG	Ferrari 375 Plus	1	4.954	S+2.0	4º	15	1h03m25s2	113,529
5º	Cícero Bittencourt	SP	Ferrari 250MM	3	2.953	S+2.0	5º	14		
6º	Flávio Rebizzi	SP	Rebizzi Porsche	17	1.498	S-2.0	1º	13		
7º	Henrique Lopes	RJ	Jaguar XK120	58	3.442	S+2.0	6º	10		
8º	Carlos Taub	SP	Ferrari 250MM	56	2.953	S+2.0	7º	9		
INS	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 125/250 Sport	14	2.953	S+2.0	INS			

48 – 27/10/1957 – I Circuito da Independência em Caxias do Sul – RS – Turismo até 1.300 cc

PROVA	I Circuito da Independência em Caxias do Sul - Turismo 1300
LOCAL	Circuito da Cidade de Caxias do Sul - RS
DATA	27/10/1957
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	12 voltas de 6,000 km = 72,000 km
TEMPO	45m55s0
MÉDIA	94,083 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Truda	RS	DKW F91	76	896	12	45m55s0	94,083
2º	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan	54	1.192	12	46m30s0	92,903
3º	Celso Lisboa	RS	VW Sedan	198	1.192	11		
4º	Edgar Moeller	RS	DKW F91	52	896	11		
AB	Gomercindo Chechet	RS	Fiat 508/1100	82	1.221			
AB	Rui Souza Fº	RS	Simca 8	50	1.089			
AB	Carlos Alberto Wink	RS	VW Sedan		1.192			
AB	Mário Longa	RS	VW Sedan		1.192			

49 – 27/10/1957 – I Circuito da Independência em Caxias do Sul – RS – Sport até 2.000 cc

PROVA	I Circuito da Independência em Caxias do Sul - Sport 2000
LOCAL	Circuito da Cidade de Caxias do Sul - RS
DATA	27/10/1957
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,000 km = 90,000 km
TEMPO	53m40s0
MÉDIA	100,621 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gabriel Cucchiarelli	RS	VW Porsche	12	1.498	15	53m40s0	100,621
2º	Karl Iwers	RS	DKW F91	76	896	15	54m03s2	99,901
3º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	102	1.221	15	55m56s6	96,526
4º	Flávio Del Mese	RS	VW Sedan	54	1.192	15	55m56s8	96,520
5º	Jorge Truda	RS	VW Sedan	176	1.192	12		
6º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	10		

50 – 17/11/1957 – Circuito De Rivera – RS

PROVA	Circuito de Rivera
LOCAL	Autódromo de Rivera - URU
DATA	17/11/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	35 voltas de 2,2774 km = 79,709 km/h
TEMPO	58m16s0
MÉDIA	82,080 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Planella (Chevrolet TC) - 1m37s0 - 84,522 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Planella	BRA	Chevrolet TC	1	3.859	35	58m16s0	82,080
2º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	35	58m46s0	81,382
3º	Henrique Fernandez	URU	Ford TC		3.917	35		
AB	Rioval Torres	BRA	Ford TC	50	3.917	20		

51 – 23 e 24/11/1957 – II Mil Milhas Brasileiras - Interlagos

PROVA	II Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	23 e 24/11/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO	15h46m44s4
MÉDIA	101,908 km/h
POLE-POSITION	Irani e Valdo Iervolino (Chevrolet TC) - sorteio
LARGADA	42 carros
CHEGADA	24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
DQ	Chico Landi/José Gimenez Lopes	SP	Chevrolet TC	82	4.343	201	15h46m44s4	101,908	9
1º	Aristides Bertuol/Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	4	4.343	200			26
2º	Catharino Andreatta/Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	2	3.917	199			44
3º	Júlio Andreatta/Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	6	3.917	197			20
4º	José Guidini/Paschoal Landi	SP	Ford TC	24	3.917	195			38
5º	Luiz Valente/Arlindo Aguiar	SP	Ford TC	22	3.917	191			27
6º	José Asmuz/João Galvani	RS	Ford TC	32	3.917	190			21
7º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Ford TC	28	3.917	190			39
8º	Flávio Beneducci/Celso Lara Barberis	SP	Ford TC	80	3.917	189			33
9º	Luiz Américo Margarido/José Júlio Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	188			42
10º	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP	Fiat Fulgor	46	1.221	188			29
11º	Euclides Bastos/Germando Schlogl	PR	Ford TC	86	3.917	185			23
12º	Karl Iwers/Jorge Truda	RS	DKW F91	76	896	180			4
13º	Alfredo Daudt/Gustavo Martins Costa	RS	Ford TC	20	3.917	180			8
14º	Nicanor Ollé/Oswaldo de Oliveira	RS	Ford TC	18	3.917	179			28
15º	Alfredo Santilli/José Tobias	SP	Cadillac TC	96	5.240	178			25
16º	Raul Lepper/Francisco Said	SC	Ford TC	14	3.917	177			6
17º	Ary Cayres/Arthur Troula	SP	Ford TC	90	3.917	172			7
18º	Eugênio Martins/Ciro Cayres	SP	DKW F91	8	896	172			2
19º	Álvaro Varanda/Aylton Varanda	RJ	Ford TC	52	3.917	171			18
20º	Darci Nunes/Antônio Nunes	RS	Jaguar Mk V	36	3.442	167			41
21º	Paulo Buso/Cirilo Previde	PR	Ford TC	42	3.917	162			19
22º	Waldemyr Costa/Sidney Casarini	SP	Volvo PV444	44	1.414	160			14
23º	Daniel Winik/Ítalo Bertão	RS	Ford TC	48	3.917	160			5
24º	James Mills/Árabe	SP	Ford TC	74	3.917	160			12
25º	Alcides Schroeder/Sinval Bernardon	RS	Ford TC	34	3.917	154			22
26º	Danilo Lemos/Francisco João Ribeiro	SP	Fiat 508/1100	70	1.221	144			24
27º	Caetano Damiani/Dinho Bonotti	SP	Ford TC	88	3.917	141			37
28º	Irani Iervolino/Valdo Iervolino	SP	Chevrolet TC	40	4.343	138			1
29º	Gabriel Cucchiarelli/Flávio Del Mese	RS	VW Porsche	12	1.498	134			30
30º	Nelson Bastos/Ítalo Fortuna	RJ	Cadillac TC	98	5.244	128			17
31º	Raphael Jafet/Michel Jafet	SP	Peugeot 203	38	1.290	121			13
32º	Dejalma Pessolato/Camillo Christófar	SP	Chevrolet TC	68	4.343	43			10
33º	Luciano Bonini/Fritz D'Orey	SP	Ford TC	30	3.917	38			43
34º	Manuel dos Santos/Fredy Oliveira Ribeiro	SP	VW Sedan	56	1.192	24			24
35º	Haroldo Dreux/Aldo Costa	RS	VW Porsche	10	1.498	24			34
36º	Ivo Rizzardi/José Sarraceno	SP	Simca 8	64	1.221	18			15
37º	Gildo Rossi/Jean Van Veen	SP	Riley RM	78	2.443	15			32
38º	Haroldo Vaz Lobo/Rosalvo Mansur	PR	Ford TC	58	3.917	10			3
39º	Godofredo Viana Fº/Luiz Ambrósio	SP	Ford TC	26	3.917	3			31

40º	Antônio Versa/José Rodrigues	SP	Chevrolet TC	100	4.343	1	35
41º	Alberto Pires Cruz/Fattallah Bicklanger	SP	Citroen 11 Legere	66	1.911	1	36
NL	Alcides Pretto/Jebir Lahude	RS	Chevrolet TC	16	3.859	40	
NL	Rioval Torres/José Otero	RS	Ford TC	62	3.917	11	

52 – 30/11/1957 – VI Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos - Turismo

PROVA	VI Prêmio Cinquentenário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/11/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,250 km = 81,250 km
TEMPO	40m42s2
MÉDIA	119,769 km/h
POLE-POSITION	José George Borba (Simca 8) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m29s4 - 130,872 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CACT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	4.343	TFL	1º	25	40m42s2	119,769	3
2º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	TFL/T-2.0	2º/1º	24	41m04s9	113,919	2
3º	José George Borba	SP	Simca 8	87	1.221	T-2.0	2º	23	41m05s9	109,129	1
4º	Raphael Jafet	SP	Peugeot 203	91	1.290	T-2.0	3º	23	41m33s9	109,347	6
5º	Waldemyr Costa	SP	Volvo PV444	39	1.414	TFL/T-2.0	3º/4º	22	42m00s5	102,123	4
6º	Alfredo Santilli	SP	Chevrolet 210	96	3.859	TFL	4º	21	42m39s0	96,014	7
7º	Luiz Pereira Bueno	SP	Fiat Comino	89	1.221	T-2.0	AB	12			5

53 – 01/12/1957 – VI Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	VI Prêmio Cinquentenário do ACB - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/12/1957
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	42m01s3
MÉDIA	114,227 km/h
POLE-POSITION	José Gimenez Lopes (Maserati 4CLT/48 Corvette) - 4m03s8 - 118,130 km/h
MELHOR VOLTA	Flávio Beneducci (Ferrari 375 Corvette) - 4m00s0 - 120,000 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CACT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Beneducci	SP	Ferrari 375 Corvette	80	4.343	MN+2.5	1º	10	42m01s3	114,227
2º	Camillo Christófar	SP	Camillo Corvette	18	3.917	MN+2.5	2º	10	43m02s3	111,528
3º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Corvette	19	4.343	MN+2.5	3º	10	43m12s5	111,090
4º	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	3.917	MN+2.5	4º	10	43m28s5	110,408
5º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	16	4.343	MN+2.5	5º	10	45m23s8	105,735
6º	Armando Scholz	SP	Taubaté Ford	40	3.917	MN+2.5	6º	10	45m25s2	105,680
7º	Jean Bergerot	SP	Nery Fiat	66	1.221	MN+2.5/MN-2.5	7º/1º	9	42m13s3	102,317
8º	Thomaz Maciel	SP	Bonini Ford	31	3.917	MN+2.5	8º	9	44m18s4	97,502
9º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Willys	26	2.190	MN+2.5/MN-2.5	9º/2º	9	45m02s3	95,918
10º	Luiz Américo Margarido	SP	Maserati 4CL Corvette	51	4.343	MN+2.5	10º	4		
11º	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 8CM Cadillac	3	5.424	MN+2.5	11º	4		
12º	Franco Ciamaroni	SP	Ciamaroni Lancia	48	2.451	MN+2.5/MN-2.5	12º/3º	4		
13º	José Gimenez Lopes	SP	Maserati 4CLT/48 Corvette	8	4.343	MN+2.5	13º	3		
NL	Luiz Valente	SP	Duchen Corvette	22	4.343	MN+2.5	NL			
INS	Armando Silva	RJ	Otolino MG	86	1.250	MN-2.5	INS			
INS	José Ferreira Guedes	SP	Gudes Ford	38	4.547	MN+2.5	INS			

54 – 01/12/1957 – VI Prêmio Cinquentenário do ACB – Interlagos – Sport

PROVA X GP Cidade de São Paulo - 1ª Bateria
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/12/1957
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO 48m17s1
MÉDIA 119,292 km/h
POLE-POSITION Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 3m51s3 - 124,514 km/h
MELHOR VOLTA Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 3m53s0 - 123,605 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CACT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Maserati 300S	4	2.993	S+2.0	1º	12	48m17s1	119,292	1
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	2º	12	49m58s9	115,242	5
3º	Chico Landi	SP	Maserati 300S	82	2.993	S+2.0	3º	12	53m09s3	108,362	2
4º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	8	2.953	S+2.0	4º	12	53m50s1	106,994	9
5º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	S+2.0	5º	12	56m51s3	101,304	11
6º	Corrado Manfredini	ITA	Maserati 200S	22	1.994	S-2.0	1º	11	52m22s4	100,815	10
7º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0	6º	10	49m39s0	96,677	3
8º	Flávio Rebizzi	SP	Rebizzi Porsche	17	1.498	S-2.0	2º	10	52m13s2	91,919	8
9º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	AB	4			6
10º	Cícero Bittencourt	SP	Ferrari 250MM	5	2.953	S+2.0	AB	4			7
11º	Mário Valentim	RJ	Maserati 300S	12	2.989	S+2.0	AB	1			4

PROVA X GP Cidade de São Paulo - 2ª Bateria
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/12/1957
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 12 voltas de 8,000 km = 96,000 km
TEMPO 48m17s1 -
MÉDIA 119,292 km/h
POLE-POSITION Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - vencedor da 1ª bateria
MELHOR VOLTA Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 4m11s0 - 114,741
LARGADA 7 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CACT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Maserati 300S	4	2.993	S+2.0	1º	12	52m20s2	110,057	1
2º	Chico Landi	SP	Maserati 300S	82	2.993	S+2.0	2º	12	54m28s2	105,746	3
3º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	3º	12	55m29s6	103,796	2
4º	Armando Zampiero	ITA	Ferrari 250MM	8	2.953	S+2.0	4º	12	56m43s3	101,548	4
5º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	S+2.0	5º	12	56m44s3	101,519	5
6º	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	22	1.994	S-2.0	1º	11	58m22s6	90,447	6
7º	Flávio Rebizzi	SP	Rebizzi Porsche	17	1.498	S-2.0	2º	11	58m41s0	89,974	7
NL	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0					
NL	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0					
NL	Horácio Alves Ferreira	SP	Ferrari 250MM	5	2.953	S+2.0					
NL	Mário Valentim	RJ	Maserati 300S	12	2.989	S+2.0					
NL	Gino Munaron	ITA	Maserati 300S	12	2.989	S+2.0					
INS	Júlio Pola	VEN	Ferrari 500TR	20	1.999	S-2.0					

PROVA X GP Cidade de São Paulo - Final
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/12/1957
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 24 voltas de 8,000 km = 192,000 km
TEMPO 1h40m37s3
MÉDIA 114,488 km/h
POLE-POSITION Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 3m51s3 - 124,514 km/h
MELHOR VOLTA Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 3m53s0 - 123,605 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CACT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Maserati 300S	4	2.993	S+2.0	1º	24	1h40m37s3	114,488
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	2º	24	1h45m28s5	109,220
3º	Chico Landi	SP	Maserati 300S	82	2.993	S+2.0	3º	24	1h47m37s5	107,038
4º	Godofredo Viana Fº/Armando Zampiero	SP	Ferrari 250MM	8	2.953	S+2.0	4º	24	1h49m53s3	104,834
5º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	S+2.0	5º	24	1h53m35s8	101,411
6º	Corrado Manfredini/Severino Silva	ITA	Maserati 200S	22	1.994	S-2.0	1º	22	1h50m45s0	95,350
7º	Flávio Rebizzi	SP	Rebizzi Porsche	17	1.498	S-2.0	2º	21	1h50m54s2	90,890
8º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 750 Monza	46	2.999	S+2.0	AB	10	49m39s0	96,677
9º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S+2.0	AB	4		
10º	Cícero Bittencourt/Horácio Alves Ferreira	SP	Ferrari 250MM	5	2.953	S+2.0	AB	4		
11º	Mário Valentim	RJ	Maserati 300S	12	2.989	S+2.0	AB	1		
11º	Gino Munaron	ITA	Maserati 300S	12	2.989	S+2.0	AB	1		
INS	Júlio Pola	VEN	Ferrari 500TR	20	1.999	S-2.0	INS			

55 – 08/12/1957 – GP Prefeito Negrão de Lima – Quinta da Boa Vista - RJ

PROVA	GP Prefeito Negrão de Lima
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	08/12/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,000 km = 30,000 km
TEMPO	20m38s9
MÉDIA	87,174 km/h
POLE-POSITION	Pinheiro Pires (Maserati 300S) - 1m22s0 - 87,273 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Landi (Porsche 550 RS) - 1m20s7 - 89.219 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Porsche 550	62	1.498	15	20m38s9	87,174
2º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	15	21m16s8	84,586
3º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati 300S	12	2.993	15	21m18s1	84,500
4º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	8	2.953	15	22m33s5	79,793
5º	Severino Silva	RJ	Maserati 200S	22	1.994	15	22m35s0	79,705
6º	Armando Silva	RJ	Maserati A6GCS/48	26	1.988	14	21m24s0	78,505
7º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	13	20m41s8	75,374

56 – 08/12/1957 – XIV GP Cidade do Rio de Janeiro – Quinta da Boa Vista - RJ

PROVA	XIV GP Cidade do Rio de Janeiro
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	08/12/1957
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	55 voltas de 2,000 km = 110,000 km
TEMPO	1h10m40s5
MÉDIA	93,385 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 1m19s5 - 90,566 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Maserati 300S) - 1m13s8 - 97,561 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Maserati 300S	4	2.993	55	1h10m40s5	93,385
2º	Gino Munaron	ITA	Maserati 300S	82	2.993	53	1h10m47s2	89,847
3º	Gilberto Machado	RJ	Maserati 300S	12	2.993	53	1h11m51s1	88,516
4º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	52	1h10m55s5	87,980
5º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	8	2.953	52	1h12m04s1	86,584
6º	Corrado Manfredini/Severino Silva	ITA	Maserati 200S	22	1.994	51	1h11m17s3	85,849

7º	Chico Landi	SP	Porsche 550	62	1.498	35
8º	Álvaro Varanda	RJ	Ferrari 225S	10	2.715	1

57 – 22/12/1957 – II Prova Tapes-Camaquã - RS

PROVA	II Prova Tapes - Camaquã
LOCAL	Estrada Tapes - Camaquã - RS
DATA	22/12/1957
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	279,000 km
TEMPO	2h11m41s0
MÉDIA	127,123 km/h
POLE-POSITION	Aristides Bertuol (Chevrolet TC) - líder do campeonato
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	2h11m41s0	127,123
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	2m13s13s0	125,660
3º	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	4	4.343	2h18m41s0	120,707
AB	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917		
AB	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917		
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917		

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		