

1974 - RESULTADOS

1 - 12/01/1974 – Prova de Integração Latino-Americana – Autódromo de Buenos Aires

PROVA	Integração Latino-Americana (Lançamento do Fiat 128 IAVA)
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires
DATA	12/01/1974
CATEGORIA	Turismo - Fiat 128 IAVA
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,6087 = 50,421 km
TEMPO	28m36s23
MÉDIA	105,764 km/h

P	PILOTO	PÁIS	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Carlos Rizutto	ARG	Fiat 128 IAVA	1.089	30	28m36s23	105,764
2º	Santiago Bengolea	CHI	Fiat 128 IAVA	1.089	30		
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	Fiat 128 IAVA	1.089	30		
4º	Andrés Chiriboga	ECU	Fiat 128 IAVA	1.089	30		
5º	Francisco Schettini	PER	Fiat 128 IAVA	1.089	30		
6º	Eduardo Kovacs Amengual	CHI	Fiat 128 IAVA	1.089			
7º	Francisco Romero	VEN	Fiat 128 IAVA	1.089			
8º	Juan Gill Ayala	PAR	Fiat 128 IAVA	1.089			
9º	Ernesto Sato	VEN	Fiat 128 IAVA	1.089			
10º	Fausto Dabbur	BRA	Fiat 128 IAVA	1.089			

2 - 13/01/1974 – XI GP da Argentina – 1ª Etapa do Mundial de F1 – Autódromo de Buenos Aires

PROVA	XI GP da Argentina - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires
DATA	13/01/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	53 voltas de 5,9682 km = 316,315 km/h
TEMPO	1h41m02s01
MÉDIA	187,848 km/h
POLE-POSITION	Ronnie Peterson (Lotus 72E Ford) - 1m50s78 - 193,940 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312 B3) - 1m52s10 - 191,664 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	53	1h41m02s01	187,848
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	53	1h41m11s28	187,561
3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	53	1h41m22s42	187,217
4º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	53	1h41m33s80	186,868
5º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160E	14	2.998	53	1h41m53s85	186,255
6º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 005 Ford	4	2.993	53	1h42m54s48	184,428
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	52		
8º	Howden Ganley	NZL	March 741 Ford	10	2.993	52		
9º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	52	1h41m23s45	183,653
10º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	52	1h41m55s95	182,677
11º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	51	1h41m25s17	180,071
12º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	49	1h41m21s99	173,100
13º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	48	1h42m11s39	168,201
14º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	45		
15º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	35		
16º	Richard Robarts	ING	Brabham BT44 Ford	8	2.993	35		
17º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	31		
18º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.998	31		
19º	Jody Scheckter	AFS	Tyrrell 006 Ford	3	2.993	25		
20º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16 Ford	18	2.993	21		
21º	Arturo Merzario	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	19		
22º	James Hunt	ING	March 731 Ford	24	2.993	11		

23º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16 Ford	19	2.993	10
24º	Peter Revson	EUA	Shadow DN3 Ford	16	2.993	1
25º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN1 Ford	17	2.993	0
NL	Rikky von Opel	LIE	Ensign N174 Ford	22	2.993	

3 - 27/01/1974 – III GP do Brasil – 2ª Etapa do Mundial de F1 – Autódromo de Interlagos

PROVA	III GP Brasil - 2ª Etapa do Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	27/01/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	32 voltas de 7.960 km = 254.710 km
TEMPO	1h24m37s06
MÉDIA	180,615 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (McLaren M23 Ford) - 2m32s97 - 187,331 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312 B3) - 2m36s05 - 183,633 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	32	1h24m37s06	180,615
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	32	1h24m51s03	180,119
3º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	31	1h22m06s70	180,311
4º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16 Ford	18	2.993	31	1h22m18s24	179,889
5º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	31	1h22m40s44	179,084
6º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	31	1h23m03s34	178,261
7º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	31	1h23m09s55	178,039
8º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 005 Ford	4	2.993	31	1h23m24s82	177,496
9º	James Hunt	ING	March 731 Ford	24	2.993	31	1h23m25s77	177,462
10º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160E	14	2.998	31	1h24m24s62	175,400
11º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	31	1h24m26s27	175,343
12º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	31	1h24m31s88	175,149
13º	Jody Scheckter	AFS	Tyrrell 006 Ford	3	2.993	31	1h24m36s01	175,007
14º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	30	1h21m45s07	175,264
15º	Richard Robarts	ING	Brabham BT44 Ford	8	2.993	30	1h22m39s65	173,335
16º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.993	30	1h23m43s62	171,128
17º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16 Ford	19	2.993	30	1h23m44s63	171,093
18º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	27		
19º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	24		
20º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN1 Ford	17	2.993	22		
21º	Arturo Merzario	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	20		
22º	Peter Revson	EUA	Shadow DN3 Ford	16	2.993	11		
23º	Howden Ganley	NZL	March 741 Ford	10	2.993	9		
24º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	3		
25º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	3		
INS	Rikky von Opel	LIE	Ensign N174 Ford	22	2.993			

4 - 03/02/1974 – I GP de Brasília – Etapa Extra de F1 – Autódromo de Brasília

PROVA	I GP de Brasília - Etapa extra de F1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	03/02/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 5.475 km = 219,000 km
TEMPO	1m15s22s75
MÉDIA	174,319 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT44 Ford) - 1m51s18 - 177,280 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (McLaren M23 Ford) - 1m51s62 - 176,581 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	40	1m15s22s75	174,319
2º	Jody Scheckter	AFS	Tyrrell 006 Ford	3	2.993	40	1h15m35s15	173,842
3º	Arturo Merzario	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	40	1h15m49s85	173,280
4º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16 Ford	19	2.993	40	1h17m01s59	170,591
5º	Wilson Fittipaldi Jr.	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	39	1h15m34s18	169,532
6º	Howden Ganley	NZL	March 741 Ford	10	2.993	39	1h15m39s79	169,105
7º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	39	1h16m01s15	168,530
8º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P160E	14	2.998	38	1h17m14s05	161,625
9º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16 Ford	18	2.993	35	1h17m16s83	148,776
10º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	34	1h05m39s74	170,098
11º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	11	21m02s96	171,668
12º	James Hunt	ING	March 731 Ford	24	2.993	4	8m15s56	159,093

5 - 24/02/1974 – 1ª Etapa do Torneio Detran do Ceará – Autódromo de Fortaleza

PROVA	1ª Etapa do Torneio Detran do Ceará
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio
DATA	24/02/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,382 km = 95,280 km
TEMPO	55m10s8
MÉDIA	103,603 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio de Castro (VW Sedan 1600) - 1m19s6 - 107,729
LARGADA	12 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aloysio de Castro	CE	VW Sedan 1600	37	1.584	40	55m10s8	103,603
2º	Roberto Fiuza	CE	VW Sedan 1600	34	1.584	40	55m13s2	103,520
3º	Arialdo Pinho	CE	VW Sedan 1600	3	1.584	39	55m37s5	100,205
4º	Totó Box	PE	VW Sedan 1600	5	1.584	38	55m32s3	97,788
5º	Marcondes Viana	CE	VW Sedan 1600	36	1.584	32	56m14s9	81,308
6º	Pedro Wanderley	CE	VW Sedan 1600	42	1.584	32	56m36s7	80,786
7º	Carlos Medrado	BA	VW Sedan 1600	57	1.584			
ND	Haroldo Peixoto	CE	VW Sedan 1600	33	1.584			
ND	Estácio Brígido	CE	VW Sedan 1600	32	1.584			
ND	Paulo Maia Pacheco	CE	VW Sedan 1600		1.584			
ND	Antônio Da Fonte	PE	Chevrolet Chevette		1.398			
ND	Amador Lamas	RN	Ford Corcel Bino	16	1.584			

6 - 03/03/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Autódromo de Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	20m51s0
MÉDIA	137,439 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) - 3m15s08 - 146,894 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) - 3m25s70 - 139,310 km/h
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	D3+3.0	1º	6	20m51s0	137,439
2º	Raul Natividade Jr.	SP	Chevrolet Opala	187	4.098	D3+3.0	2º	6		
3º	Ingo Hoffmann	SP	VW Sedan 1600	17	1.584	D3+3.0	1º	6		
4º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1500	78	1.584	D3-1.6	2º	6		
5º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	3º	6		
6º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	4º	6		
7º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	5º	6		
8º	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	6º	6		
9º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	7º	6		

10º	Amadeo Campos	SP	VW 4P 1600	68	1.584	D3-1.6	8º	6
11º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	6
12º	Paulo Della Volpe	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	9º	6
13º	Paulo Caetano	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	10º	6
14º	José Balieiro	SP	VW Sedan 1600	144	1.584	D3-1.6	11º	6
15º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	4º	5
16º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	D3-1.6	12º	5
17º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	13º	5
18º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	14º	5
19º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	15º	4
20º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	16º	3
ND	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.098	D3+3.0	ND	0
ND	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.098	D3+3.0	ND	
ND	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Luís Ratto	SP	VW Sedan 1600	108	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	146	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Manoel Simeão	SP	VW Sedan 1600	50	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Fausto Berti	SP	VW Sedan 1600	330	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Antônio Carlos Pirillo	SP	VW Sedan 1600	94	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Laércio dos Santos	SP	VW Sedan 1600	177	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Eduardo Lopes	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Jean Samuel	SP	VW Sedan 1600	39	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Henrique Câmara	RJ	VW Sedan 1600	191	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Dimas Martins	SP	VW Sedan 1300	20	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Osório de Araújo	SP	VW Sedan 1300	18	1.584	D3-1.6	ND	
ND	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	123	1.584	D3-1.6	ND	

CATEGORIA Turismo Divisão 1

DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km

TEMPO 32m09s1

MÉDIA 118,837 km/h

POLE-POSITION Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) - 3m59s05 - 119,895 km/h

MELHOR VOLTA Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) - 3m57s40 - 120,708 km/h

CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	250	4.098	D1+3.0	1º	8	32m09s1	118,837
2º	Estanislau Franco	SP	Ford Maverick	200	4.950	D1+3.0	2º	8		
3º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	3º	8		
4º	Arnaldo Didoné	SP	Chevrolet Opala	135	4.098	D1+3.0	4º	8		
5º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	1º	8		
6º	Otto Carvalhaes	SP	Chevrolet Chevette	220	1.398	D1-1.6	1º	8		
7º	Jerônimo Pereira	SP	Ford Corcel	185	1.372	D1-1.6	2º	8		
8º	Saul Camargo	SP	Chevrolet Chevette	101	1.398	D1-1.6	3º	8		
9º	Roberto Sávio	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	4º	8		
10º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	5º	8		
11º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	6º	8		
12º	Fausto Wajchenberg	SP	Chevrolet Chevette	74	1.398	D1-1.6	7º	8		
13º	Donald Stipanich	PR	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	8º	8		
14º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	9º	8		
15º	Rômulo Gama	SP	VW Sedan 1500	205	1.493	D1-1.6	10º	8		
16º	Francisco Barbosa Pereira	SP	Chevrolet Chevette	186	1.398	D1-1.6	11º	8		
17º	Valdomiro Silva	SP	VW Sedan 1500	144	1.493	D1-1.6	12º	8		
18º	José Arato	SP	VW Sedan 1500	40	1.493	D1-1.6	13º	8		
19º	João Carlos Correia	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	14º	8		

20º	José Julião	SP	VW Brasília	52	1.584	D1-1.6	15º	7
21º	Luiz de Paula Bueno	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-1.6	16º	7
22º	Mário Ferraris	SP	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	17º	4
23º	José Clóvis Testa	SP	Ford Corcel	154	1.372	D1-1.6	18º	2
24º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	19º	1
25º	Euclides Mussi Jr	SP	Ford Corcel	170	1.372	D1-1.6	20º	1
NL	Marcelo Tidemann	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	NL	
NL	Tácito Burani	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-1.6	NL	
NL	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1500	79	1.493	D1-1.6	NL	
NL	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.098	D1+3.0	NL	
NL	Áttila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	D1-1.6	NL	
NL	Eduardo Rodrigues	SP	VW Sedan 1500	13	1.493	D1-1.6	NL	

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes e Novatos

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km

TEMPO 26m56s1

MÉDIA 106,389 km/h

LARGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Barbosa	SP	Ford Corcel	1.289	6	26m56s1	106,389
2º	Renato Regazzo	SP	Ford Corcel	1.289	6		
3º	Álvaro Marques	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
4º	Jorge Comeratto	SP	Ford Corcel	1.289	6		
5º	Walter Zirbiden	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
6º	Eduardo Perez	DF	Ford Corcel	1.289			
7º	Bruno Brunetti	SP	VW Sedan 1300	1.285			
8º	Sérgio Luiz Burger	RJ	Ford Corcel	1.289			
9º	Demétrio Freitas	SP	VW Sedan 1300	1.285			
10º	Wilson Lima	SP	VW Sedan 1300	1.285			
11º	Rubens Domingues	SP	VW Sedan 1300	1.285			

CATEGORIA Turismo Divisão 1 - acima de 1.301 cc - Estreantes e Novatos

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km

TEMPO 26m12s8

MÉDIA 109,118 km/h

MELHOR VOLTA João Peixoto (Ford Corcel) - 4m17s6 - 111,242 km/h

LARGADA 33 carros

CHEGADA 29 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Feliciano	SP	Chevrolet Opala	13	3.769	D1-EN+3.0	1º	6	26m12s8	109,318
2º	Eduardo Souza Ramos	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-EN-1.6	1º	6		
3º	Mário de Mattos	SP	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-EN-1.6	2º	6		
4º	João Peixoto	SP	Ford Corcel	29	1.372	D1-EN-1.6	3º	6		
5º	Rubens Succar	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-EN-1.6	4º	6		
6º	Carlos Eduardo Oliveira	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-EN-1.6	5º	6		
7º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	34	3.769	D1-EN+3.0	2º	6		
8º	Waldemar Tiermo	SP	VW Sedan 1500	55	1.493	D1-EN-1.6	6º	6		
9º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	D1-EN-1.6	7º	6		
10º	Rubens Garcia	SP	Chevrolet Opala	304	2.474	D1-EN-3.0	1º	6		
11º	Pedro Luiz de Martins	SP	VW Sedan 1500	83	1.493	D1-EN-1.6	8º	6		
12º	Mário Bertolucci	SP	Dodge 1800	32	1.799	D1-EN-3.0	2º	6		
13º	Waldir Rodrigues	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	9º	6		
14º	Carlos Sommer	SP	VW Sedan 1500	66	1.493	D1-EN-1.6	10º	6		
15º	Thomaz Klepper	SP	VW Sedan 1500	82	1.493	D1-EN-1.6	11º	6		
16º	Sérgio Platero	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	12º	6		
17º	Boni	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	13º	6		
18º	Caetano Camardela	SP	VW Sedan 1500	69	1.493	D1-EN-1.6	14º	6		
19º	Sérgio Stemberg	SP	Dodge 1800		1.799	D1-EN-3.0	3º	6		
20º	Nicodemus Mafra	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	15º	6		
21º	Roberto Osimis Neto	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	16º	6		

22º	Nelson Masuthoshi	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	17º	6
23º	Sidnei Alves	SP	VW Sedan 1500	163	1.493	D1-EN-1.6	18º	6
24º	Lázaro Sanseverino	SP	Chevrolet Opala		2.474	D1-EN-3.0	4º	6
25º	José Cercello	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	19º	6
26º	Bertholdo Costa	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	20º	6
27º	Roberto Favero	SP	VW Sedan 1500	30	1.493	D1-EN-1.6	21º	6
28º	Carlos Tanizaki	SP	VW Brasília	34	1.584	D1-EN-1.6	22º	5
29º	Albimar de Viveiros	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D1-EN+3.0	3º	5
30º	Paulo Mendes	SP	Chevrolet Chevette	318	1.398	D1-EN-1.6	23º	3
31º	Willy Hermann	SP	VW Sedan 1500	40	1.493	D1-EN-1.6	24º	3
32º	João Batista Oliveira	SP	VW Sedan 1500	312	1.493	D1-EN-1.6	25º	2
33º	Élvio Cinquegrana	SP	VW 4p 1600	21	1.493	D1-EN-1.6	26º	1

CATEGORIA Turismo Divisão 3 Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m42s5
MÉDIA 120,869 km/h
MELHOR VOLTA Carlos Mesa Fernandes (VW Sedan 1600) - 3m54s3 - 122,305 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Mesa Fernandes	SP	VW Sedan 1600	120	1.584	6	23m42s5	120,869
2º	Constantino Andrade	RJ	VW Sedan 1600	307	1.584	6		
3º	Wesley Veiga	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	6		
4º	Aguinaldo Pinto	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
5º	Edivaldo Poloni	SP	VW Sedan 1600	19	1.584	6		
6º	Eduardo Houdisi	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
7º	Manabo Tanizaki	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
8º	Paulo Sécio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	6		
9º	João Pio Concilio	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
10º	Toshimitsu Kajiwara	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	6		

7 - 03/03/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Paranaense de Sport D4 – Autódromo de Cascavel

PROVA 1ª Etapa do Paranaense de Sport e Protótipos - Divisão 4
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 03/03/1974
CATEGORIA Sport e Protótipos de Fabricação Nacional - Divisão 4
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,032 km = 90,960 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	30
2º	Sérgio Benoni	PR	Heve P6 VW	15	1.950	D4-2.0	1º	30
3º	Gastão Weigert	PR	Manta VW	3	1.950	D4-2.0	2º	
4º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	35	1.975	D4-2.0	3º	
5º	Edi Bianchini	PR	Manta Chevrolet	5	2.474	D4-2.0	4º	
6º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	4	1.950	D4-2.0	5º	
7º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	

8 - 09/03/1974 – 1ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Oulton Park

PROVA 1ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA 09/03/1974
CATEGORIA Fórmula 3 e Fórmula Ford
DISTÂNCIA 15 voltas de 4,443 km = 66,645 km
TEMPO 27m29s6
MÉDIA 145,443 km/h
POLE-POSITION Bob Arnott (Modus M1 Ford) - 1m35s4 - 167,660km/h
MELHOR VOLTA Brian Henton (March 743 Ford) - 1m38s2 - 163,880 km/h
LARGADA 14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	82	1.993	F-3	1º	15	27m29s6	145,443
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	74	1.588	F-3	2º	15	28m15s8	141,480
3º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	79	1.588	F-3	3º	15		
4º	Edward Wilcox	ING	Merlyn Mk 11 Ford	48	1.588	FF	1º	15	28m43s4	139,214
5º	Richard Eyre	ING	Dulon MP15M Ford	41	1.588	FF	2º			
6º	Richard Willerton	ING	Phoenix Mk1A Ford	15	1.588	FF	3º			
7º	Thornton Mustard	ING	Van Diemen RF74 Ford	19	1.588	FF	4º			
ND	Graeme Rhodes	NZL	Titan Mk6 Ford	47	1.588	FF	ND			
ND	Wilhelm Von Tiejn	ALE	Royale RP16 Ford	51	1.588	FF	ND			
ND	John Woodcock	ING	Nike Mk6 Ford	39	1.588	FF	ND			
ND	Frank Potts	ING	Royale RP16 Ford	33	1.588	FF	ND			
AB	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	71	1.796	F-3	AB	10		
AB	José Espírito Santo	POR	March 733 Ford	72	1.588	F-3	AB	10		
AB	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	80	1.753	F-3	AB			
NL	José Chateaubriand	BRA	March 733 Ford	78	1.993	F-3	NL			
INS	Fergus Tait	ING	March 733 Ford	73	1.588	F-3	INS			
INS	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	75	1.993	F-3	INS			
INS	Marco Moraes	BRA	GRD 374 Ford	76	1.993	F-3	INS			
INS	Pedro Passadore	URU	GRD 373 Ford	77	1.993	F-3	INS			
INS	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	81	1.588	F-3	INS			

9 - 17/03/1974 – IX Corrida dos Campeões – Etapa Extra de F1 – Brands Hatch

PROVA	IX Corrida dos Campeões - Etapa extra de F1
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	17/03/1974
CATEGORIA	Fórmula 1 e Fórmula 5000
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,265 km = 170,600 km
TEMPO	1h03m37s6
MÉDIA	160,876 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (Hesketh 308 Ford) - 1m21s5 - 188,393 km/h
MELHOR VOLTA	Jacky Ickx (Lotus 72E Ford) - 1m33s8 - 163,690 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	F-1	1º	40	1h03m37s6	160,876
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	F-1	2º	40	1h03m39s0	160,817
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	F-1	3º	40	1h03m55s9	160,108
4º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	F-1	4º	40	1h04m56s5	157,618
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	F-1	5º	40	1h05m00s4	157,461
6º	Peter Revson	EUA	Shadow DN3 Ford	16	2.993	F-1	6º	39	1h03m54s0	156,183
7º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	F-1	7º	38	1h04m26s2	150,911
8º	Ian Ashley	ING	Lola T330 Chevrolet	62	4.999	F-5000	1º	38	1h05m19s6	148,855
9º	Steve Thompson	ING	Chevron B24 Chevrolet	74	4.999	F-5000	2º	37	1h03m51s2	146,182
10º	Peter Gethin	ING	Chevron B28 Chevrolet	52	4.999	F-5000	3º	37	1h04m44s1	146,262
11º	Clive Santo	ING	Lola T330 Chevrolet	69	4.999	F-5000	4º	37	1h04m44s6	146,244
12º	Richard Robarts	ING	Brabham BT44 Ford	8	2.993	F-1	8º	36	1h03m48s9	144,361
13º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	F-1	9º	36	1h04m52s5	142,002
14º	Tony Dean	ING	Chevron B24 Chevrolet	58	4.999	F-5000	5º	35		
15º	Lella Lombardi	ITA	Lola T330 Chevrolet	208	4.999	F-5000	6º	33	1h05m03s6	129,799
16º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	29	2.993	F-1	10º	31	1h04m08s3	123,684
17º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	F-1	11º	30	1h04m55s2	118,253
18º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	F-1	12º	20		
19º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	F-1	13º	19		
20º	Damien Magee	IRN	Lola T330 Chevrolet	60	4.999	F-5000	7º	10		
21º	Teddy Pilette	BEL	Chevron B28 Chevrolet	51	4.999	F-5000	8º	0		
22º	Mike Wilds	ING	March 745 Chevrolet	64	4.999	F-5000	9º	0		
NL	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16 Ford	19	2.993	F-1	NL			
NL	Rikky von Opel	LIE	Ensign N174 Ford	22	2.993	F-1	NL			

NL	Brian Redman	ING	Lola T332 Chevrolet	66	4.999	F-5000	NL
NL	Guy Edwards	ING	Lola T332 Chevrolet	56	4.999	F-5000	NL
NL	Vern Schuppan	AUS	Trojan T101 Chevrolet	65	4.999	F-5000	NL
NL	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	F-1	NL
NL	Keith Holland	ING	Trojan T101 Chevrolet	53	4.999	F-5000	NL
NQ	Patrick Sumner	ING	Trojan T101 Chevrolet	61	4.999	F-5000	NQ
NQ	Brian Robinson	ING	McLaren M19C Chevrolet	59	4.999	F-5000	NQ
NQ	Allan Kayes	ING	McLaren M14A Chevrolet	54	4.999	F-5000	NQ
INS	Chris Amon	NZL	Amon AF1 Ford	30	2.993	F-1	INS

10 - 17/03/1974 – 2ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship - Silverstone

PROVA	2ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	17/03/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,588 km = 25,880 km
TEMPO	9m43s0
MÉDIA	159,808 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford) - 57s8 - 161,190 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) - 57s0 - 163,453 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	4	1.993	10	9m43s0	159,808
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	11	1.588	10	9m43s6	159,644
3º	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	14	1.900	10	10m00s2	155,228
4º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	10	10m04s4	154,150
5º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	9	1.993	10	10m18s8	150,562
6º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	1	1.588	10	10m19s6	150,368
7º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	5	1.588	10	10m45s2	144,402
8º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	17	1.588			
NL	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	7	1.993			
NL	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	19	1.796			
INS	Fergus Tait	ING	March 733 Ford	3	1.588			
INS	Pedro Passadore	URU	GRD 373 Ford	8	1.993			

11 - 23/03/1974 – IX 500 Quilômetros de Porto Alegre – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de D3 - Tarumã

PROVA	IX 500 Km de Porto Alegre - 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	23/03/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	133 voltas de 3,016 km = 401,128 km
POLE-POSITION	Joel Echel (VW Sedan 1600) - 1m22s39 - 131,783 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Leonel Friedrich/Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6 (B)	1º	133
2º	Raul Machado/Carlos Roberto Fleck	RS	VW Sedan 1600	34	1.584	D3-1.6 (B)	2º	
3º	Bruno D'Almeida/Victor Steyer	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6 (B)	3º	
4º	Denis Reginatto/Lino Reginatto	RS	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6 (B)	4º	
5º	Humberto Zatti/Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	7	1.398	D3-1.6 (B)	5º	
6º	Fernando Moser/Raul Cohen	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6 (B)	6º	
7º	Luiz de Carvalho/Bruno Schramm	RS	VW Sedan 1300	53	1.285	D3-1.3 (A)	1º	
8º	Raffaele Rosito /Lauro Dornelles	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6 (B)	8º	
9º	Joaquim Fonseca Neto/Renato Conill	RS	Ford Corcel	57	1.440	D3-1.6 (B)	9º	
10º	Luís Alberto Castro/Milton Lazarotto	RS	VW Sedan 1600	87	1.584	D3-1.6 (A1)	1º	
11º	Décio Michel/Roberto Giordani	RS	Ford Corcel	30	1.289	D3-1.3 (A)	2º	
12º	Pedro Tagliari/Décio Dornelles	RS	VW Sedan 1300	35	1.285	D3-1.3 (A)	3º	
13º	Paulo Hoerlle/Tino Picoli	RS	Ford Corcel	89	1.289	D3-1.3 (A)	4º	

14º	Antônio Miranda/Élcio Prolo	RS	VW 4P 1600	13	1.584	D3-1.6 (B)	10º
15º	Cláudio Mello/Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6 (B)	11º
ND	Edgar Echel/Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Emílio Boeckel/Rejani Franzen	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Brasílio Terra/Cezar Pegoraro	RS	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Álvaro Torres/Jorge Fleck	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Ricardo Trein/Gilberto Carlan	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Fernando Esbróglia/Júlio Renner	RS	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	João Carlos Goulart/Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3-3.0 (C)	ND
ND	Júlio Tedesco/Marcos Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0 (D)	ND
ND	Alfredo Oliveira/José Asmuz	RS	Chevrolet Opala	32	2.474	D3-3.0 (C)	ND
ND	Janjão Freire/José Luiz de Marchi	RS	VW Sedan 1600	47	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Luiz Miguel Silveira/Nicola Losco Neto	RS	VW Sedan 1600	55	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Antônio Alceu Ribeiro/Milton de Jesus	RS	VW Sedan 1300	65	1.285	D3-1.3 (A)	ND
ND	Vitor Mottin/Aroldo Bauermann	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Maurício Rosemberg/Moacir Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6 (A1)	ND
ND	José Luiz Canaparro/Pedro Couto	RS	Ford Corcel	76	1.289	D3-1.3 (A)	ND
ND	João Ferreira Neto/Gilberto Hoff	RS	VW Sedan 1300	77	1.285	D3-1.3 (A)	ND
ND	Carlos Petry/Antônio Dionísio	RS	VW Sedan 1600	78	1.584	D3-1.6 (B)	ND
ND	Geraldo Duarte/Rena Duarte/João Batista Tedesto	RS	Ford Corcel	79	1.289	D3-1.3 (A)	ND
ND	Ernani de Bacco/Flávio Pilau	RS	Ford Corcel	88	1.289	D3-1.3 (A)	ND
ND	Ervino Einsfeld/Neco Fornari	RS	Ford Corcel	96	1.289	D3-1.3 (A)	ND

12 - 24/03/1974 – 1ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Thruxton

PROVA	1ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	24/03/1974
CATEGORIA	Fórmula 3 e Fórmula Livre até 1.600 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,790 km = 37,900 km
TEMPO	13m28s2
MÉDIA	168,820 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford) - 1m27s0 - 156,828 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) - 1m18s2 - 174,476 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	F-3	1º	10	13m28s2	168,820
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	8	1.796	F-3	2º	10	13m30s4	168,361
3º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.588	F-3	3º	10	13m49s6	164,465
4º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	F-3	4º	10	13m53s2	163,754
5º	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	14	1.796	F-3	5º	10	13m56s4	163,128
6º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	17	1.993	F-3	6º	10	14m03s0	161,851
7º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	15	1.588	F-3	7º	10	14m17s8	159,058
8º	David Coombs	ING	Manta 71D Renault	29	1.527	F-1.6	1º	10	14m58s0	151,938
9º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	11	1.796	F-3	AB	9		
10º	Brian Jordan	IRL	Nike Ford	30	1.588	F-1.6	AB	9		
11º	Fergus Tait	ING	March 733 Ford	5	1.588	F-3	8º	9	13m49s4	148,054
12º	Alan Baillie	ING	Viking 74M Ford	34	1.588	F-1.6	2º	9	13m56s6	146,780
13º	John Boughton	ING	Brabham BT18 Ford	20	1.588	F-1.6	3º	9	14m07s2	144,943
14º	Bill Heaton-Rudd	ING	Monoposto Special Ford	31	1.588	F-1.6	4º	9	14m35s0	140,338
15º	Ray Thomas	ING	Revoray Mk2 Ford	39	1.588	F-1.6	5º	9	14m55s6	137,110
16º	Brian Toft	ING	Anco Ford	38	1.588	F-1.6	6º	8	13m36s8	133,634
17º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	16	1.993	F-3	AB	7		
18º	Ron Livingstone	ING	Lotus 41C Ford	25	1.588	F-1.6	7º	7	13m54s6	114,436
19º	Bruce West	NZL	Brabham BT21 Ford	22	1.588	F-1.6	AB	6		
20º	Bryan Small	ING	Tecno 68 Ford	32	1.588	F-1.6	AB	2		
21º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	4	1.796	F-3	AB	1		
NL	Paul Maxwell	ING	Brabham BT21 Ford	23	1.588	F-1.6	NL			
NL	Victor Durman	ING	Brabham BT23C Ford	21	1.588	F-1.6	NL			

INS	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	9	1,933	F-3	INS
INS	Tony Broster	ING	Lotus 35 Ford	26	1.588	F-1.6	INS
INS	Robin Stranger	ING	PVB 21/23 Ford	35	1.588	F-1.6	INS
INS	Andy Anderson	EUA	Adap Ford	36	1.588	F-1.6	INS
INS	Geoffrey Toms	ING	Fubar T1 Ford	37	1.588	F-1.6	INS

13 - 24/03/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo - Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m48s08
MÉDIA	120,565 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Edson Yoshikuma (Chevrolet Opala) - 3m38s91 - 130,903 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	1º	6	23m48s08	120,565
2º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	2º	6		
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	1º	6		
4º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	2º	6		
5º	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	3º	6		
6º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	4º	6		
7º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	5º	5		
8º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	AB	2		
9º	Raul Natividade Jr.	SP	Chevrolet Opala	187	4.098	D3+3.0	AB	1		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	31m30s03
MÉDIA	121,293 km/h
POLE-POSITION	Fábio Crespi (Ford Maverick) - 3m51s96 - 123,439 km/h
MELHOR VOLTA	Fábio Crespi (Ford Maverick) - 3m55s02 - 122,451 km/h
LARGADA	36 carros
CHEGADA	33 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	1º	8	31m30s03	121,293
2º	Lúcio Naja	SP	Ford Maverick	212	4.950	D1+3.0	2º	8		
3º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	250	4.098	D1+3.0	3º	8		
4º	Arnaldo Didoné	SP	Chevrolet Opala	135	4.098	D1+3.0	4º	8		
5º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	5º	8		
6º	Antônio de Paiva	SP	Chevrolet Opala	247	4.098	D1+3.0	6º	8		
7º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	1º	8		
8º	Humberto Roperto	SP	Chevrolet Opala	180	2.474	D1-3.0	2º	8		
9º	Roberto Sávio	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	1º	8		
10º	Osvaldo Carajeleacow	SP	Chevrolet Opala	229	4.098	D1+3.0	7º	8		
11º	Luiz Evandro Águia	SP	Chevrolet Chevette	72	1.398	D1-1.6	2º	8		
12º	Eduardo Souza Ramos	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	3º	8		
13º	Bine Campello	SP	VW Sedan 1500	81	1.398	D1-1.6	4º	8		
14º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	5º	8		
15º	Francisco Barbosa Pereira	SP	Chevrolet Chevette	186	1.398	D1-1.6	6º	8		
16º	Jerônimo Pereira	SP	Ford Corcel	185	1.372	D1-1.6	7º	8		
17º	Saul Camargo	SP	Chevrolet Chevette	101	1.398	D1-1.6	8º	8		
18º	Fausto Wajchenberg	SP	Chevrolet Chevette	74	1.398	D1-1.6	9º	8		
19º	Valdomiro Silva	SP	VW Sedan 1500	144	1.493	D1-1.6	10º	8		
20º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	11º	8		
21º	Waldemar Tiermo	SP	VW Sedan 1500	55	1.493	D1-1.6	12º	8		
22º	Marcelo Tidemann	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	13º	8		
23º	Euclides Mussi Jr	SP	Ford Corcel	170	1.372	D1-1.6	14º	8		

24º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	15º	7
25º	Álvaro da Fonseca	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	16º	7
26º	Roberto Santini	RS	Ford Corcel	29	1.372	D1-1.6	17º	7
27º	Sérgio Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	18º	7
28º	José Arato	SP	VW Sedan 1500	40	1.493	D1-1.6	19º	7
29º	Blaise Hutyra	SP	VW Sedan 1500	106	1.493	D1-1.6	20º	7
30º	Rômulo Gama	SP	VW Sedan 1500	205	1.493	D1-1.6	21º	7
31º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	22º	7
32º	Cláudio Luiz de Mauro	SP	VW Sedan 1500	246	1.493	D1-1.6	23º	7
33º	José Julião	SP	VW Brasília	52	1.584	D1-1.6	24º	7
34º	Antenor Canha	SP	Ford Maverick		4.950	D1+3.0	8º	5
35º	Estanislau Franco	SP	Ford Maverick	200	4.950	D1+3.0	9º	4
36º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	10º	0
NL	Edson Annuniação	SP	Chevrolet Opala	197	3.769	D3-+3.0	NL	

CATEGORIA Turismo Divisão 3 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 23m29s00
MÉDIA 122,027 km/h
MELHOR VOLTA Paulo Sérgio (VW Sedan 1600) - 3m54s02 - 122,451 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Constantino Andrade	RJ	VW Sedan 1600	307	1.584	6	23m29s00	122,027
2º	Carlos Mesa Fernandes	SP	VW Sedan 1600	120	1.584	6		
3º	Paulo Trindade	SP	VW Sedan 1600	133	1.584	6		
4º	Toshimitsu Kajiware	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	6		
5º	José Paulo Lustosa	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	4		
6º	Paulo Sérgio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	2		
7º	Carlos Mathias	SP	VW Sedan 1600	26	1.584	2		
8º	Edivaldo Poloni	SP	VW Sedan 1600	19	1.584	1		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.300 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m33s04
MÉDIA 107,929 km/h
MELHOR VOLTA Sidney Marques (Ford Corcel) - 4m22s03 - 109,362 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Walter Zirbiden	SP	VW Sedan 1300	9	1.285	6		
1º	Sidney Marques	SP	Ford Corcel	311	1.289	6	26m33s04	107,929
2º	Fernando Sakzenian	SP	Ford Corcel	213	1.289	6		
3º	Vinícius Losacco	SP	VW Sedan 1300	4	1.285	6		
4º	Mário Zuppo	SP	VW Sedan 1300	1	1.285	6		
5º	Eduardo Fronzini	SP	VW Sedan 1300	200	1.285	6		
6º	Adolfo Aguschi	SP	VW Sedan 1300	11	1.285	6		
7º	Waldemar Motta Neto	SP	VW Sedan 1300	256	1.285	6		
8º	Renato Ratto	SP	VW Sedan 1300	207	1.285	6		
9º	Nelson Alves	SP	VW Sedan 1300	358	1.285	6		
10º	José Gustavo Guil	SP	VW Sedan 1300	210	1.285	6		
11º	Carlos Batalha	SP	VW Sedan 1300	98	1.285	6		
12º	Jorge Comeratto	SP	Ford Corcel	100	1.289	6		
13º	Sérgio Luiz Burger	RJ	Ford Corcel	301	1.289	5		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 de 1.301 a 1.600 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 39m57s01
MÉDIA 95,639 km/h
MELHOR VOLTA Mário de Mattos (Chevrolet Chevette) - 4m18s06 - 111,044 km/h

LARGADA 32 carros
CHEGADA 28 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	João Batista Conceição	SP	Chevrolet Chevette	38	1.398	8	39m57s01	95,639
2º	Mário de Mattos	SP	Chevrolet Chevette	18	1.398	8		
3º	Rubens Succar	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	8		
4º	Willy Hermann	SP	VW Sedan 1500	40	1.493	8		
5º	Carlos Eduardo Oliveira	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	8		
6º	Wilson Simeão	SP	Chevrolet Chevette	8	1.398	8		
7º	Luiz Alberto Hanjer	SP	VW Sedan 1500	212	1.493	8		
8º	Caetano Camardela	SP	VW Sedan 1500	69	1.493	8		
9º	Paulo Mendes	SP	Chevrolet Chevette	161	1.398	8		
10º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	8		
11º	Pedro Luiz de Martins	SP	VW Sedan 1500	83	1.493	8		
12º	Thomaz Klepper	SP	VW Sedan 1500	82	1.493	8		
13º	Antônio Petriccione	SP	Chevrolet Chevette	309	1.398	8		
14º	Carlos Sommer	SP	VW Sedan 1500	66	1.493	8		
15º	Mário Rodrigues	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
16º	Eduardo Luccato	SP	VW Sedan 1500	22	1.493	8		
17º	Bolivar de Sordi	SP	Chevrolet Chevette	345	1.398	8		
18º	Roberto Cox	SP	VW Sedan 1500	75	1.493	8		
19º	Sotero Ozamis Neto	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
20º	Gilberto Gaspar	SP	VW Sedan 1500	17	1.493	8		
21º	Bidú	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
22º	Henrique Willerding	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
23º	Ernestino Henrique	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
24º	Pipper Moreno	SP	Ford Corcel		1.372	8		
25º	Leonil Oliveira	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
26º	Mário Abicalan	SP	VW Sedan 1500		1.493	7		
27º	Pedro Patriaggi	SP	VW Sedan 1500		1.493	7		
28º	Otávio de Paiva	SP	VW Sedan 1500		1.493	7		
29º	Boni	SP	VW Sedan 1500		1.493	6		
30º	José Nelson Vasiliauskas	SP	Chevrolet Chevette		1.398	5		
31º	Élcio Pelegrini	SP	VW TL		1.584	2		
32º	João Batista Bueno	SP	VW 4P 1600		1.584	2		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 acima de 1.601 cc - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 33m47s05
MÉDIA 113,094 km/h
MELHOR VOLTA Walter Feliciano (Chevrolet Opala) - 4m09s0 - 115,084 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Feliciano	SP	Chevrolet Opala	13	3.769	D1-EN+3.0	1º	8	33m47s05	113,094
2º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	34	3.769	D1-EN+3.0	2º	8		
3º	Dalton Costa	SP	Chevrolet Opala	206	3.769	D1-EN+3.0	3º	8		
4º	Albimar de Viveiros	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D1-EN+3.0	4º	8		
5º	Rubens Garcia	SP	Chevrolet Opala	304	2.474	D1-EN-3.0	1º	8		
6º	Mário Bertolucci	SP	Dodge 1800	32	1.799	D1-EN-3.0	2º	8		
7º	Claudionor Gonçalves	SP	Chevrolet Opala	14	2.474	D1-EN-3.0	3º	7		
8º	Rubens Neves	SP	Chevrolet Opala	229	4.098	D1-EN+3.0	5º	3		

14 - 30/03/1974 – VIII GP da África do Sul - 3ª Etapa do Mundial de Fórmula 1 - Kyalami

PROVA VIII GP da África do Sul - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL Autódromo de Kyalami, Johannesburg
DATA 30/03/1974
CATEGORIA Fórmula 1

DISTÂNCIA	78 voltas de 4,104 km = 320,112 km
TEMPO	1h42m40s96
MÉDIA	187,049 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) - 1m16s58 - 192,928 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Reutemann (Brabham BT44 Ford) - 1m18s16 - 189,028 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	78	1h42m40s96	187,049
2º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	78	1h43m14s90	186,025
3º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	78	1h43m23s12	185,778
4º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 005 Ford	4	2.993	78	1h43m25s15	185,717
5º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	78	1h43m27s19	185,656
6º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	78	1h43m37s00	185,363
7º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	78	1h43m49s35	184,996
8º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 006 Ford	3	2.993	78	1h43m51s50	184,932
9º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	77	1h42m42s98	184,591
10º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	77	1h42m54s78	184,238
11º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	77	1h43m05s90	183,907
12º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	77	1h43m30s11	183,190
13º	Ian Scheckter	ASU	Lotus 72E Ford	29	2.993	76	1h43m13s31	181,301
14º	Eddie Keizan	ASU	Tyrrell 004 Ford	32	2.993	76	1h43m45s57	180,362
15º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.993	75	1h43m28s19	178,487
16º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	74	1h37m31s35	186,847
17º	Richard Roberts	ING	Brabham BT44 Ford	8	2.993	74	1h43m07s78	176,688
18º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	72	1h43m40s77	171,001
19º	Dave Chalton	ASU	McLaren M23 Ford	23	2.993	71	1h42m53s28	169,923
20º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	65		
21º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	55		
22º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 76 Ford	2	2.993	31		
23º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	13		
24º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	11		
25º	Paddy Driver	ASU	Lotus 72E Ford	30	2.993	6		
26º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 76 Ford	1	2.993	1		
27º	Tom Belso	DIN	Iso FW1 Ford	21	2.993	0		
INS	Peter Revson	EUA	Shadow DN3 Ford	16	2.993			
INS	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993			
INS	John McNicol	ASU	Lotus 72D Ford	25	2.993			

15 - 30/03/1974 – Festival do Ronco de Estreantes e Novatos – Autódromo de Brasília

PROVA	Festival do Ronco - Estreantes e Novatos - Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	30/03/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	18 voltas de 5,475 km = 98,550 km
LARGADA	24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Moacir Horbilon	DF	Ford Maverick	1	4.950	D1-EN+3..0	1º	18
2º	Juarez Ribeiro	DF	Chevrolet Opala	171	4.098	D1-EN+3..0	2º	18
3º	Oswaldo Borba	DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1-EN+3..0	3º	18
4º	Mateus Laconte	GO	Ford Maverick	7	4.950	D1-EN+3..0	4º	18
5º	Eládio Mesquita	GO	Chevrolet Opala	40	4.098	D1-EN+3..0	5º	18
6º	Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1-EN+3..0	6º	18
7º	Antônio Ivan	DF	Chevrolet Opala	71	4.098	D1-EN+3..0	7º	18
8º	Emmanuel Portilho	DF	Chevrolet Opala	25	2.474	D1-EN-3.0	1º	18
9º	Sylvio Parody	DF	Chevrolet Opala	8	2.474	D1-EN-3.0	2º	18
10º	Giovanni Coqueiro	DF	Chevrolet Opala	56	2.474	D1-EN-3.0	3º	18
11º	Marcus Werneck	DF	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-EN-1.6	1º	18

12º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-EN-1.6	2º	18
13º	Paulo do Nascimento	DF	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-EN-1.6	3º	18
14º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	22	1.584	D1-EN-1.6	4º	18
15º	Oscar Carvalho	DF	VW Sedan 1500	18	1.493	D1-EN-1.6	8º	18
16º	Carlos Alberto Cacaes	DF	VW Sedan 1500	10	1.493	D1-EN-1.6	5º	18
17º	Mário Guerra	DF	VW Sedan 1500	12	1.493	D1-EN-1.6	6º	18
18º	Guilherme Cavalcante	DF	VW Sedan 1500	11	1.493	D1-EN-1.6	7º	18
19º	José Carlos Domingues	GO	Chevrolet Opala	58	4.098	D1-EN+3..0	8º	18
20º	Marco Aurélio Coura	DF	Ford Corcel	81	1.372	D1-EN-1.6	9º	17
21º	João Antônio Cavalcanti	DF	VW Sedan 1300	13	1.285	D1-EN+3..0	10º	17
22º	Edson Luiz Luz	DF	DKW Vemag	77	981	D1-EN+3..0	11º	17
23º	José Saunders	DF	Chevrolet Opala	41	2.474	D1-EN-3.0	4º	12
24º	Roberto Tomé	DF	VW Sedan 1300	44	1.285	D1-EN+3..0	12º	2

16 - 31/03/1974 – VII Mil Quilômetros de Brasília – Autódromo de Brasília

PROVA	VII Mil Km de Brasília - 1ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	31/03/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	150 voltas de 5,475 km = 821,250 km
TEMPO	7h15m00s0
MÉDIA	113,276 km/h
POLE-POSITION	Marivaldo Fernandes (Ford Maverick) - 2m44s85 - 119,563 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Estevão (Ford Maverick) - 2m45s90 - 118,807 km/h
LARGADA	61 carros
CHEGADA	41 carros

P	PILOTOS	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Antônio Castro Prado/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	1º	150
2º	Fábio Crespi/Newton Pereira	RJ/RJ	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	2º	149
3º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	3º	148
4º	Cleomar Resende/José Marcondes	GO/GO	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	4º	147
5º	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP/SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	5º	146
6º	Artur Bragantini/Marinho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	6º	146
7º	Marivaldo Fernandes/Nilson Clemente	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	7º	145
8º	Luiz Moreira/Norais Mendes	DF/DF	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	8º	145
9º	Antônio Cláudio Tarlá/Luiz Della Pena	SP/MG	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	9º	144
10º	Márcio Hildebrand/Neidiel Roure	DF/DF	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	10º	144
11º	Nelson Piquet/Arui Pinheiro	DF/DF	Chevrolet Opala	13	4.098	D1+3.0	11º	144
12º	Toninho Martins/Paulo César Lopes	DF/DF	Chevrolet Opala	21	4.098	D1+3.0	12º	143
13º	Bob Sharp/José Carlos Ramos/Jan Balder	RJ/RJ/SP	Chevrolet Opala	27	4.098	D1+3.0	13º	141
14º	Cleber Mansur/Ricardo Cosac	RJ/RJ	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	14º	140
15º	Biju Rangel/Paulo Sérgio Valle	RJ/RJ	Ford Maverick	34	4.950	D1+3.0	15º	139
16º	Jozil José Garcia/Luiz Antônio Calil	SP/GO	Chevrolet Opala	33	4.098	D1+3.0	16º	139
17º	Luiz Motta Teixeira/Walter Freire	DF/DF	Chevrolet Opala	32	4.098	D1+3.0	17º	138
18º	Roberto Sávio/Antônio Andrade	SP/SP	VW Brasília	49	1.584	D1-1.6	1º	138
19º	Marco Emílio/José Márcio Toscano	GO/DF	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	18º	138
20º	Aray Xavier/Dirceu Bernardon	DF/DF	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	19º	137
21º	Luiz Evandro Águia/Henry Lowe	SP/SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	2º	137
22º	Clóvis Ferreira/Ronaldo Augusto	MG/MG	Chevrolet Opala	61	2.474	D1-3.0	1º	136
23º	Kenneth Caestick/Leonardo Barcellos	DF/DF	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	3º	136
24º	Paulo Dourado/Simonides Caetano	DF/DF	Ford Corcel	38	1.372	D1-1.6	4º	136
25º	João Ba Aguiar/Luiz Antônio Stupello	SP/SP	Chevrolet Chevette	36	1.398	D1-1.6	5º	135
26º	Agostinho Ferrarese/Giancarlo Baldratti	SP/SP	Ford Corcel	45	1.372	D1-1.6	6º	135
27º	Arlindo Pretto/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Chevette	47	1.398	D1-1.6	7º	135
28º	Francisco Gabriel/Norman Casari	SP/RJ	Chevrolet Chevette	42	1.398	D1-1.6	8º	135
29º	Custódio Torres/Paulo Sanches	RJ/RJ	VW Sedan 1500	60	1.493	D1-1.6	9º	135
30º	Carlos Domingues/Murilo Pilotto	RJ/RJ	FNM 2150	51	2.132	D1-3.0	2º	135
31º	João Hingel/Pedro Almeida	RJ/RJ	VW TL	43	1.584	D1-1.6	10º	135
32º	Régis Schuch/Nelson Luiz Barro	RS/RS	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	20º	134

33º	Áttila Sipos/Elton Rohnelt	SP/RJ	Chevrolet Chevette	41	1.398	D1-1.6	11º	133
34º	César Duarte Ramos/Ricardo Teixeira Alves	RS/DF	Chevrolet Chevette	54	1.398	D1-1.6	12º	132
35º	Antônio Mintado/Paulo Baeta	DF/DF	VW TL	39	1.584	D1-1.6	13º	132
36º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	VW Brasília	52	1.584	D1-1.6	14º	131
37º	Ernani Roberto/José Roberto Nasser	DF/DF	Dodge 1800	37	1.799	D1-3.0	3º	131
38º	Constantino Andrade/Pedro Bucsky	RJ/RJ	VW Brasília	57	1.584	D1-1.6	15º	129
39º	Carlos Alberto Braz/Waldir Lomazzi	DF/DF	Ford Maverick	24	4.950	D1+3.0	21º	126
40º	Heládio Monteiro/José Carlos Borba	DF/DF	VW Sedan 1500	59	1.493	D1-1.6	16º	125
41º	Durval Manzi/Josué Andrade	DF/DF	VW Sedan 1500	55	1.493	D1-1.6	17º	125
42º	Abdallah Jarjour/Eduardo Perez	DF/DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	22º	124
43º	Leo Faleiro/Raif Jibrán	DF/DF	Chevrolet Opala	22	4.098	D1+3.0	23º	122
44º	Carlos César Nascimento/Ivan Roberto	DF/DF	Chevrolet Chevette	48	1.398	D1-1.6	18º	121
45º	Bruno Rubinato/Thiago de Assis	SP/SP	Chevrolet Opala	31	4.098	D1+3.0	24º	121
46º	Jacinto Costa/Plínio Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	40	1.398	D1-1.6	19º	121
47º	Haroldo Meira/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	25º	117
48º	Mário Pati Jr./Cacó Quartin Moraes	SP/SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	26º	113
49º	Beto Toscano/José Carlos Catanhede	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	27º	110
50º	Jaime Câmara Jr./Lucas Mota	GO/GO	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	28º	109
51º	Luiz Barata/Luiz Cláudio Nasser	DF/DF	VW 4P 1600	50	1.584	D1-1.6	20º	103
52º	Álvaro da Fonseca/Neville Gonçalves	SP/SP	Chevrolet Chevette	44	1.398	D1-1.6	21º	95
53º	João Carlos Palhares/Luiz Antônio Tavares	RJ/RJ	VW Brasília	53	1.584	D1-1.6	22º	92
54º	Fernando Batista Ramos/João Luiz da Fonseca	DF/DF	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	29º	60
55º	Jossef Cseke/Nelson Bola	DF/DF	Chevrolet Chevette	58	1.398	D1-1.6	23º	60
56º	Ernani Jotta Jr./Marcos Sacoman	SP/SP	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	24º	50
57º	Reinaldo Campello/Luigi Giobbi	SP/SP	Chevrolet Opala	25	4.098	D1+3.0	30º	49
58º	José Chateaubriand/Raul Natividade Jr.	SP/SP	Ford Maverick	29	4.950	D1+3.0	31º	28
59º	Pedro Garrido/Tito Passarinho	DF/DF	Chevrolet Opala	30	4.098	D1+3.0	32º	27
60º	Jan Balder/Fausto Dabbur	SP/SP	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	33º	8
61º	Dante Di Camillo/Lúcio Naja	SP/SP	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	34º	3

17 – 07/04/1974 – XXVI International Trophy – Prova de F1 Extra Campeonato – Silverstone

PROVA	XXVI BRDC International Trophy – Prova Extra Campeonato
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	07/04/1974
CATEGORIA	Fórmulas 1 e 5000
DISTÂNCIA	40 voltas de 4,710 km = 188,400 km
TEMPO	52m34s5
MÉDIA	215,007 km/h
POLE-POSITION	James Hunt (Hesketh 308 Ford) – 1m16s7 – 221,060 km/h
MELHOR VOLTA	James Hunt (Hesketh 308 Ford) – 1m17s6 – 218,505 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	F1	1º	40	52m34s5	215,007
2º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16 Ford	19	2.993	F1	2º	40	53m12s4	212,455
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	F1	3º	40	53m34s6	210,987
4º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	10	2.998	F1	4º	40	53m34s8	210,974
5º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.998	F1	5º	40	53m53s9	209,728
6º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	29	2.993	F1	6º	39	52m46s1	208,864
7º	Peter Gethin	ING	Chevron B28 Chevrolet	52	4.999	F-5000	1º	39	52m47s6	208,765
8º	Brian Redman	ING	Ensign N174 Ford	22	2.993	F1	7º	39		
9º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	F1	8º	39		
10º	Teddy Pilette	BEL	Chevron B28 Chevrolet	51	4.999	F-5000	2º	39		
11º	Noritake Takahara	JAP	March 741 Ford	3	2.993	F1	9º	39		
12º	Tony Dean	ING	Chevron B24 Chevrolet	58	4.999	F-5000	3º	39		
13º	Lella Lombardi	ITA	Lola 330 Chevrolet	208	4.999	F-5000	4º	39		
14º	Tom Belso	DIN	Lola T330 Chevrolet	71	4.999	F-5000	AB	38		
15º	Richard Robarts	ING	Brabham BT44 Ford	8	2.993	F1	10º	38		
16º	Ian Ashley	ING	Lola T330 Chevrolet	62	4.999	F-5000	AB	36		

17º	Damien Magee	IRN	Lola T330 Chevrolet	60	4.999	F-5000	7º	35
18º	Mike Wilds	ING	March 74ª Chevrolet	64	4.999	F-5000	8º	35
19º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	F1	AB	31
20º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 76 Ford	1	2.993	F1	AB	29
21º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	F1	AB	19
22º	Tom Pryce	GAL	Token RJ2 Ford	23	2.993	F1	AB	15
23º	Clive Santo	ING	Lola T330 Chevrolet	69	4.999	F-5000	AB	12
24º	Roelof Wunderink	HOL	Chevron B24 Chevrolet	75	4.999	F-5000	AB	9
25º	Brian Robinson	ING	McLaren M19C Chevrolet	59	4.999	F-5000	AB	7
26º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	F1	AB	5
NL	David Hobbs	ING	Lola T330 Chevrolet	39	4.999	F-5000	NL	
NL	Keith Holland	ING	Trojan T101 Chevrolet	53	4.999	F-5000	NL	
NL	Bob Evans	ING	Lola T332 Chevrolet	55	4.999	F-5000	NL	
NL	Vern Schuppan	AUS	Trojan T101 Chevrolet	65	4.999	F-5000	NL	
NL	Brian McGuire	AUS	Trojan T101 Chevrolet	73	4.999	F-5000	NL	
RE	Brian Redman	ING	Lola T332 Chevrolet	66	4.999	F-5000	RE	
RE	Guy Edwards	ING	Lola T332 Chevrolet	56	4.999	F-5000	RE	
NQ	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	30	2.993	F1	NQ	
NQ	Colin Andrews	ING	Surtees TS8 Chevrolet	38	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Nick Wattiez	ING	Lola T330 Chevrolet	34	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Trevor Twaites	ING	Lola T330 Chevrolet	70	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Patrick Sumner	ING	Trojan T101 Chevrolet	61	4.999	F-5000	NQ	
NQ	Ian Taylor	ING	March 74ª Chevrolet	32	4.999	F-5000	NQ	
INS	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	F1	INS	
INS	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	F1	INS	
INS	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	9	2.998	F1	INS	
INS	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	11	2.993	F1	INS	
INS	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	F1	INS	
INS	Rikky von Opel	LIE	Ensign N174 Ford	22	2.993	F1	INS	

18 – 07/04/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2L – Troféu de Paul Ricard

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros
LOCAL	Autódromo de Paul Ricard, Le Castellet
DATA	07/04/1974
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	68 voltas de 3,264 km = 221,952 km
TEMPO	1h28m53s9
MÉDIA	149,802 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A441 Renault) – 1m14s7 – 157,301 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A441 Renault) – 1m15s8 – 155,018 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alain Cudini	FRA	Alpine A441 Renault	5	1.997	68	1h28m53s9	149,802
2º	Jean Ragnotti	FRA	March 74-S BMW	7	1.990	68	1h29m49s9	148,245
3º	John Lepp	ING	Chevron B26 Ford	18	1.995	67		
4º	Rafael Barrios	ESP	Chevron B26 Ford	19	1.995	66		
5º	Frank Sytner	ING	Chevron B23 Ford	37	1.900	66		
6º	Ian Grob	ING	Chevron B23 Ford	21	1.900	65		
7º	Christian Melville	BEL	Abarth Osella PA1	35	1.981	64		
8º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A441 Renault	6	1.997	63		
9º	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford	24	1.995	61		
10º	Jimmy Miesusset	FRA	Chevron B23 BMW	27	1.990	58		
11º	Philipp Gantner	ALE	Lola T290 BMW	30	1.990	55		
12º	Jorge de Bragation	ESP	Abarth Osella PA2	16	1.981	50		
13º	François Servanin	FRA	Lola T290 Ford	29	1.900	50		
14º	Gerard Larrousse	FRA	Alpine A440 Renault	4	1.997	38		
15º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Abarth Osella PA2	17	1.981	38		
16º	Chris Craft	ING	Abarth Osella PA2	1	1.981	19		

17º	Emilio Zapico	ESP	Chevron B23 Ford	11	1.995	16
18º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW	25	1.990	9
19º	Vittorio Brambilla	ITA	Abarth Osella PA2	3	1.981	2
20º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SS02 BMW	32	1.990	1
21º	Javier Juncadella	ESP	Lola T294 Ford	23	1.995	1
NL	Dave Walker	AUS	Toj SS02 BMW	31	1.990	
NQ	Jan Zaborowski	NOR	Chevron B23 Ford	15	1.995	
NQ	Christine Beckers	BEL	Chevron B23 Ford	34	1.900	
NQ	Franco Berruto	ITA	Lola T294 Ford	36	1.900	
INS	Arturo Merzário	ITA	Abarth Osella PA2	2	1.981	
INS	Martin Birrane	IRL	Lola T294 Ford	8	1.900	
INS	John Cole	ING	Chevron B23 Ford	9	1.900	
INS	Alan Stubbs	ING	March 74-S Ford	10	1.995	
INS	Max Mamers	FRA	Grac MT20 Simca	12	1.994	
INS	Jean-Claude Alzérat	FRA	Chevron B23 Ford	14	1.900	
INS	Nicha Cabral	POR	Chevron B26 Ford	20	1.995	
INS	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	22	1.900	
INS	Ray Fallo	NOR	Lola T294 Ford	26	1.900	
INS	Fred Stalder	FRA	Lola T292 Simca	28	1.994	
INS	Mauro Nesti	ITA	Lola T292 BMW	28	1.990	

19 – 07/04/1974 – 3ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m42s1
MÉDIA	137,927 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m20s97 – 142,588 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m21s6 – 142,143 km/h
LARGADA	51 carros
CHEGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	8	27m42s1	137,927
2º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	8		
3º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	2º	8		
4º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1600	78	1.584	D3-1.6	3º	8		
5º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	4º	8		
6º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	5º	8		
7º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	6º	8		
8º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	7º	8		
9º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	D3-1.6	8º	8		
10º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	9º	8		
11º	Manoel Simeão	SP	VW Sedan 1600	50	1.584	D3-1.6	10º	8		
12º	Henrique Câmara	RJ	VW Sedan 1600	191	1.584	D3-1.6	11º	8		
13º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	12º	8		
14º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	2º	8		
15º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	AB	7		
16º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	14º	7		
17º	Armando Andreoni Fº	SP	Chevrolet Chevette	85	1.398	D3-1.6	15º	7		
18º	José Muciolo	SP	Chevrolet Opala	150	3.769	D3+3.0	3º	7		
19º	Carlos Jereissatti	SP	Ford Maverick	256	4.950	D3+3.0	4º	7		
20º	Paulo Caetano	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	16º	7		
21º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	17º	7		
22º	Pietro Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	125	1.584	D3-1.6	18º	6		
23º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	19º	6		
24º	Marcelo Guimarães	SP	VW Sedan 1600	264	1.584	D3-1.6	20º	6		
25º	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	21º	5		
26º	Paulo Della Volpe	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	22º	5		
27º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	23º	5		
28º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	5º	4		

29º	Clélio de Souza	SP	VW Sedan 1600	123	1.584	D1-1.3	24º	4
30º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	146	1.584	D3-1.6	25º	4
31º	Amadeo Campos	SP	VW 4P 1600	68	1.584	D3-1.6	26º	3
AB	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	AB	
AB	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	AB	

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	30m56s2
MÉDIA	123,504 km/h
POLE-POSITION	Fábio Crespi (Ford Maverick) – 3m50s38 – 124,386 km/h
MELHOR VOLTA	Fábio Crespi (Ford Maverick) – 3m50s2 – 124,483 km/h
CHEGADA	34 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	1º	8	30m56s2	123,504
2º	Cacó Martin Moraes	SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	2º	8		
3º	José Coelho Romano	RJ	Chevrolet Opala	27	4.098	D1+3.0	3º	8		
4º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	250	4.098	D1+3.0	4º	8		
5º	Ricardo Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	5º	8		
6º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	4.098	D1+3.0	6º	8		
7º	Edson Anunciação	SP	Chevrolet Opala	197	3.769	D3+3.0	7º	8		
8º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	8º	8		
9º	Bruno Rubinato	SP	Ford Maverick	134	4.950	D1+3.0	9º	8		
10º	Antônio de Paiva	SP	Chevrolet Opala	247	4.098	D1+3.0	10º	8		
11º	Cláudio Luiz de Mauro	SP	Chevrolet Opala	246	2.474	D1-3.0	1º	8		
DQ	Jerônimo Pereira	SP	Ford Corcel	185	1.372	D1-1.6	DQ	8		
12º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	2º	8		
DQ	Xandy Negrão	SP	Chevrolet Chevette	235	1.398	D1-1.6	DQ	8		
13º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	1º	8		
14º	Francisco Barbosa Pereira	SP	Chevrolet Chevette	186	1.398	D1-1.6	2º	8		
15º	Eduardo Souza Ramos	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	3º	8		
16º	José Julião	SP	VW Brasília	52	1.584	D1-1.6	4º	8		
17º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	5º	8		
18º	José Carlos Vallone	SP	Chevrolet Chevette	26	1.398	D1-1.6	6º	8		
19º	Otto Carvalhaes	SP	Chevrolet Chevette	220	1.398	D1-1.6	7º	8		
20º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	8º	8		
21º	Rômulo Gama	SP	VW Sedan 1500	205	1.493	D1-1.6	9º	8		
22º	Roberto Sávio	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	10º	8		
23º	Euclides Mussi Jr	SP	Ford Corcel	170	1.372	D1-1.6	11º	8		
24º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	12º	8		
25º	Waldemar Tiermo	SP	VW Sedan 1500	55	1.493	D1-1.6	13º	8		
26º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	14º	8		
27º	Bine Campello	SP	Chevrolet Chevette	81	1.398	D1-1.6	15º	8		
28º	João Batista Pifer	SP	Chevrolet Chevette	214	1.398	D1-1.6	16º	8		
29º	Roberto Santini	RS	Ford Corcel	29	1.372	D1-1.6	17º	8		
30º	Júlio Nascimento	SP	Chevrolet Chevette	257	1.398	D1-1.6	18º	8		
31º	Ernani Jotta Jr.	SP	VW TL	181	1.584	D1-1.6	19º	7		
32º	Ricardo Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	256	1.398	D1-1.6	20º	7		

CATEGORIA	Turismo Estreantes e Novatos Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	23m37s1
MÉDIA	121,329 km/h
MELHOR VOLTA	Constantino Andrade (VW 1600) – 3m53s5 – 122,724 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Constantino Andrade	RJ	VW Sedan 1600	307	1.584	6	23m37s1	121,329
2º	Wesley Veiga	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	6		
3º	Paulo Sérgio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	6		

4º	Marcos Tidemann	SP	VW Sedan 1600	127	1.584	6
5º	Bertholdo Costa	SP	VW Sedan 1600	85	1.584	6
6º	Paulo Trindade	SP	VW Sedan 1600	133	1.584	

CATEGORIA Turismo Estreantes e Novatos Divisão 1 acima de 1.301 cc
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 33m06s6
MÉDIA 115,397 km/h
MELHOR VOLTA Danton Costa (Chevrolet Opala) – 4m04s3 – 117,298 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dalton Costa	SP	Chevrolet Opala	64	3.769	D1-EN+3.0	1º	8	33m06s6	115,397
2º	Paulo Kigel	SP	Chevrolet Opala	156	3.769	D1-EN+3.0	2º	8		
3º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	34	4.098	D1-EN+3.0	3º	8		
4º	Rubens Succar	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-EN-1.6	1º	8		
5º	Mário de Mattos	SP	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-EN-1.6	2º	8		
6º	José Lacerda	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-EN-1.6	3º	8		
7º	Rubens Garcia	SP	Chevrolet Opala	56	2.474	D1-EN-3.0	1º	8		
8º	Thomaz Klepper	SP	VW Sedan 1500	82	1.493	D1-EN-1.6	4º	8		
9º	José Luiz dos Santos	SP	Chevrolet Chevette	171	1.398	D1-EN-1.6	5º	8		
10º	Antônio Bonifácio	SP	VW Sedan 1500	77	1.493	D1-EN-1.6	6º	8		
11º	Wilson Simeão	SP	Chevrolet Chevette	68	1.398	D1-EN-1.6	7º	8		
12º	Tom	SP	Chevrolet Opala	174	2.474	D1-EN-3.0	2º	8		
13º	Paulo Mendes	SP	Chevrolet Chevette	161	1.398	D1-EN-1.6	8º	8		
14º	Gilberto Gaspar	SP	VW Sedan 1500	57	1.493	D1-EN-1.6	9º	8		
15º	Pedro Luiz de Martins	SP	VW Sedan 1500	83	1.493	D1-EN-1.6	10º	8		
16º	Eduardo Luccato	SP	VW Sedan 1500	22	1.493	D1-EN-1.6	11º	8		
17º	Eduardo Fonseca	SP	VW Sedan 1500	188	1.493	D1-EN-1.6	12º			
18º	Roberto Cox	SP	VW Sedan 1500	75	1.493	D1-EN-1.6	13º			
19º	Carlos Sommer	SP	VW Sedan 1500	66	1.493	D1-EN-1.6	14º			
20º	Antônio Petriccione	SP	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-EN-1.6	15º			
21º	Roberto Favero	SP	VW Sedan 1500	30	1.493	D1-EN-1.6	16º			
22º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	D1-EN-1.6	17º			
23º	Eugênio Martins Fº	SP	Chevrolet Chevette	177	1.398	D1-EN-1.6	18º			
24º	Eduardo Nouwen Jr.	SP	VW Sedan 1500	175	1.493	D1-EN-1.6	19º			
25º	Dorival Parisi	SP	VW Sedan 1500	173	1.493	D1-EN-1.6	20º			
26º	Marcos Penna	SP	VW Sedan 1500	168	1.493	D1-EN-1.6	21º			
27º	Jorge Comeratto	SP	Chevrolet Chevette	100	1.398	D1-EN-1.6	22º			
28º	Carlos Alvino	SP	VW Sedan 1500	185	1.493	D1-EN-1.6	23º			
29º	Albimar de Viveiros	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D1-EN+3.0	4º			
30º	Carlos Eduardo Oliveira	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-EN-1.6	24º			

CATEGORIA Turismo Estreantes e Novatos Divisão 1 até 1.300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m38s3
MÉDIA 107,574 km/h
MELHOR VOLTA Fernando Sakzenian (Ford Corcel) – 4m22s6 – 109,124 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Sakzenian	SP	Ford Corcel	103	1.289	6	26m38s3	107,574
2º	Renato Regazzo	SP	Ford Corcel	20	1.289	6		
3º	Walter Zirbiden	SP	VW Sedan 1300	9	1.285	6		
4º	Sidney Marques	SP	Ford Corcel	114	1.289	6		
5º	Renato Ratto	SP	VW Sedan 1300	67	1.285	6		
6º	Laércio Leandrini	SP	Ford Corcel	150	1.289	6		
7º	Sérgio Luiz Burger	RJ	Ford Corcel	301	1.289	6		
8º	Eduardo Fronzini	SP	VW Sedan 1300	43	1.285	6		
9º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.289			
10º	Demétrio Freitas	SP	VW Sedan 1300	151	1.285			
11º	Carlos Batalha	SP	VW Sedan 1300	98	1.285			
12º	Ricardo Kossowa	SP	VW Sedan 1300	182	1.285			
13º	Rubens Domingues	SP	VW Sedan 1300	97	1.285			

14º	José Roberto Berla	SP	VW Sedan 1300	26	1.285
15º	Wilson Lima	SP	VW Sedan 1300	54	1.285
16º	Adolfo Aguschi	SP	VW Sedan 1300	11	1.285

20 – 12/04/1974 – 3ª Etapa do Lombard North Central F3 Championship – Oulton Park

PROVA	3ª Etapa do Lombard North Central F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA	12/04/1974
CATEGORIA	Fórmulas 3 e Ford
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,443 km =66,645 km
TEMPO	24m10s8
MÉDIA	165,372 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m35s4 – b163,453 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	F-3	1º	15	24m10s8	165,372
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	4	1.993	F-3	2º	15	24m33s4	162,836
3º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	10	1.993	F-3	3º	15	24m42s8	161,803
4º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	16	1.588	F-3	4º	15	24m56s4	160,333
5º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	7	1.993	F-3	5º	15	25m00s4	159,905
6º	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	8	1.993	F-3	6º	15	25m49s6	154,828
7º	Barry Warburton	ING	Merlyn Mk17 Ford	74	1.588	FF	1º	14	25m52s6	144,227
8º	Ken Silverstone	ING	Hawke DL11 Ford	82	1.588	FF	2º	14	26m00s0	143,543
9º	Danny Burrit	ING	Titan Mk6 Ford	49	1.588	FF	3º	13	24m35s2	140,952
10º	Nick Starkey	ING	Merlyn Mk20A Ford	57	1.588	FF	4º	13	24m38s6	140,628
11º	Kevin Bowditch	ING	Lotus 61M Ford	62	1.588	FF	5º	13	25m25s0	136,349
12º	John Barker	ING	Lotus 61M Ford	50	1.588	FF	6º	13	25m35s4	135,426
13º	Tony Williams	ING	Dulon MP16 Ford	44	1.588	FF	7º	12	24m21s4	131,338
14º	A. Harrison	ING	Royale RP16A Ford	67	1.588	FF	8º	12	24m21s4	131,338
15º	Jeremy Rossiter	ING	Dulon MP15B Ford	27	1.588	FF	AB			
16º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	17	1.588	F-3	AB			
17º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	2	1.588	F-3	AB	1		
18º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	11	1.588	F-3	AB	0		
NL	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	6	1.993	F-3	NL			
INS	Barrie Maskell	ING	GRD 374 Ford	3	1.993	F-3	INS			
INS	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	5	1.993	F-3	INS			
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	9	1.993	F-3	INS			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	12	1.993	F-3	INS			
INS	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	14	1.796	F-3	INS			
INS	Fergus Tait	ING	Delta F3 Ford	15	1.588	F-3	INS			
INS	Hans Binder	AUT	March 743 Ford	18	1.993	F-3	INS			

21 – 15/04/1974 – Sports National Nogaro – Coupe des Parques

PROVA	Sports National Nogaro – Coupe des Parques
LOCAL	Autódromo de Nogaro
DATA	15/04/1974
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,120 km = 62,400 km
TEMPO	25m24s7
MÉDIA	147,334 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A441 Renault) – 1m14s7 – 150,361 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A441 Renault) – 1m15s3 – 149,163 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A441 Renault	1.997	20	25m24s7	147,334
2º	Gerard Larrousse	FRA	Alpine A440 Renault	1.997	20	25m30s5	146,776

3º	Alain Cudini	FRA	Alpine A441 Renault	1.997	20	26m41s1	140,304
4º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW	1.990	19		
5º	Jimmy Mieusset	FRA	Chevron B23 BMW	1.990	19		
6º	Roger Heavens	ING	Lola T294 Ford	1.993	19		
7º	Xavier Lapeyre	FRA	Grac MT20 Simca	1.994	18		
8º	Christine Beckers	BEL	Chevron B23 Ford	1.900	18		
9º	Roland Leboucher	FRA	Repco 31 Ford	1.993	17		
10º	Grimodiere	FRA	Jidé Renault	1.997	16		
AB	John Sabourin	ING	March 74-S Ford	1.993			

22 – 28/04/1974 – XX GP da Espanha – 4ª Etapa do Mundial de F1 – Jarama

PROVA	XX GP da Espanha – 4ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Jarama, San Sebastián de los Reyes
DATA	28/04/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	84 voltas de 3,404 km = 285,936 km
TEMPO	2h00m29s57
MÉDIA	142,383 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 323 B3) – 1m18s44 – 156,226 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 323 B3) – 1m20s83 – 151,607 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	84	2h00m29s57	142,383
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	84	2h01m05s17	141,686
3º	Emerson Fittipaldi	SP	McLaren M23 Ford	5	2.993	83	2h01m18s32	139,746
4º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	82	2h00m36s52	138,860
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	82	2m00m48s47	138,631
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	56	2.993	82	2h01m27s19	137,894
7º	Brian Redman	ING	Shadow DN3 Ford	16	2.993	81	2h00m43s69	137,030
8º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 006 Ford	4	2.993	81	2h00m45s72	136,992
9º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	81	2h00m46s73	136,973
10º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	81	2h00m59s80	136,726
11º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	80	2h00m45s53	135,304
12º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	80	2h01m27s03	134,534
13º	José Carlos Pace	SP	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	78	2h00m45s28	131,777
14º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993	76		
15º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	73		
16º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	43		
17º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	37		
18º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	35		
19º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.993	27		
20º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 76 Ford	2	2.993	26		
21º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 76 Ford	1	2.993	23		
22º	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	30	2.993	22		
23º	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993	14		
24º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	12		
25º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	2		
NL	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993			
NQ	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993			
NQ	Tom Belso	DIN	Iso FW1 Ford	21	2.993			
INS	Sílvio Moser	SUI	Brabham BT42 Ford	25	2.993			

23 – 28/04/1974 – 4ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Mallory Park

PROVA	4ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	28/04/1974
CATEGORIA	Fórmula 3

DISTÂNCIA 15 voltas de 2,173 km = 32,595 km
TEMPO 14m40s0
MÉDIA 133,343 km/h
POLE-POSITION Pedro Passadore (GRD 374 Ford)
MELHOR VOLTA Tony Rouff (GRD 373 Ford) – 57s4 – 136,286 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	10	1.793	15	14m40s0	133,343
2º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	16	1.588	15	14m47s0	132,291
3º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	15	14m50s6	131,756
4º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	6	1.893	15	14m54s8	131,138
5º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.893	15	14m55s0	130,304
6º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	15	15m15s0	128,243
7º	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	12	1.993	15	15m22s2	127,241
8º	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	15	1.796	15	15m37s4	125,178
9º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	18	1.588	14	15m40s0	116,510
10º	Simon Sherman	ING	Royale RP11A Ford	20	1.588	2		
11º	Luiz Carlos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	14	1.993	1		
NL	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	5	1.993			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	GRD 374 Ford	1	1.993			
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	4	1.993			

24 – 28/04/1974 – 4ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Interlagos

CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 5 voltas de 7,96 km = 39,800 km
TEMPO 17m35s1
MÉDIA 135,798 km/h
POLE-POSITION Ciro Cayres (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m26s4
LARGADA 40 carros
CHEGADA 27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	5	17m35s1	135,798
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	5		
3º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	2º	5		
4º	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	3º	5		
5º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	4º	5		
6º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	2º	4		
7º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	5º	4		
8º	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	6º	4		
9º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	7º	4		
10º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	8º	4		
11º	Francisco Guariso	SP	VW Sedan 1600	175	1.584	D3-1.6	9º	4		
12º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	10º	4		
13º	Ademir Uchoa	SP	VW Sedan 1600	78	1.584	D3-1.6	11º	4		
14º	José Antônio Ferraz	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	12º	4		
15º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	13º	4		
16º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	14º	4		
17º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	3º	4		
18º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	15º	4		
19º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	42	4.098	D3+3.0	4º	4		
20º	Antônio Carlos Pirillo	SP	VW Sedan 1600	94	1.584	D3-1.6	16º	4		
21º	Armando Andreoni Fº	SP	Chevrolet Chevette	85	1.398	D3-1.6	17º	4		
22º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	146	1.584	D3-1.6	18º	4		
23º	Sid Mosca	SP	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	19º	4		
24º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	5º	3		
25º	Raul Natividade Jr.	SP	Chevrolet Opala	187	4.098	D3+3.0	6º	3		

26º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	20º	3
27º	Nicola Papaleo	SP	Chevrolet Opala	14	4.098	D3+3.0	7º	3
AB	José Muciolo	SP	Chevrolet Opala	150	4.098	D3+3.0	AB	
AB	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	AB	
AB	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	AB	

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	30m36s7
MÉDIA	124,815 km/h
MELHOR VOLTA	Roberto Di Loreto (Ford Maverick) – 3m47s4 – 126,016 km/h
LARGADA	38 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	1º	8	30m36s7	124,815
2º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	2º	8		
3º	Mário Pati Jr.	SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	3º	8		
4º	Bruno Rubinato	SP	Ford Maverick	134	4.950	D1+3.0	4º	8		
5º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	4.098	D1+3.0	5º	8		
6º	Cláudio Dudus	SP	Chevrolet Opala	43	4.098	D1+3.0	6º	8		
7º	Edson Annuniação	SP	Chevrolet Opala	197	4.098	D1+3.0	7º	8		
8º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	250	4.098	D1+3.0	8º	8		
9º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	9º	8		
10º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	10º	8		
11º	Expedito Marazzi	SP	Ford Maverick	60	4.950	D1+3.0	11º	8		
12º	Sérgio Macedo Pinto	SP	Ford Maverick		4.950	D1+3.0	12º	8		
13º	Antônio de Paiva	SP	Chevrolet Opala	247	4.098	D1+3.0	13º	8		
14º	Arnaldo Didoné	SP	Chevrolet Opala	135	4.098	D1+3.0	14º	8		
15º	Cláudio Luiz de Mauro	SP	Chevrolet Opala	135	4.098	D1+3.0	15º	8		
16º	Osvaldo Tobias Jr.	SP	Chevrolet Opala	27	2.474	D1-3.0	1º	8		
17º	José Clóvis Testa	SP	Chevrolet Opala	154	2.474	D1-3.0	2º	8		
18º	Donald Stipanich	PR	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	DQ	8		
19º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	1º	8		
20º	Xandy Negrão	SP	Chevrolet Chevette	235	1.398	D1-1.6	2º	8		
21º	Otto Carvalhaes	SP	Chevrolet Chevette	220	1.398	D1-1.6	3º	8		
22º	Humberto Roperto	SP	Chevrolet Opala	180	2.474	D1-3.0	3º	8		
23º	Roberto Sávio	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	4º	8		
24º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	5º	8		
25º	Áttila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	D1-1.6	6º	8		
26º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	7º	8		
27º	Euclides Mussi Jr	SP	Ford Corcel	170	1.372	D1-1.6	8º	8		
28º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	9º	8		
29º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	10º	8		
30º	João Witkowski	SP	Ford Corcel	140	1.372	D1-1.6	11º	8		
31º	Francisco Barbosa Pereira	SP	Chevrolet Chevette	186	1.398	D1-1.6	12º	8		
32º	Antônio Bonifácio	SP	Chevrolet Chevette	77	1.398	D1-1.6	13º	8		
33º	Charles Marzanasco Fº	SP	Ford Corcel	19	1.372	D1-1.6	14º	8		
34º	Ado Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	198	1.398	D1-1.6	15º	7		
35º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	16º	7		
36º	Jorge Lioretti	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	17º	7		
37º	Rômulo Gama	SP	VW Sedan 1500	205	1.493	D1-1.6	18º	7		
38º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	D1-1.6	19º	7		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes – VW 1300
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	26m27s0
MÉDIA	108,340 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Pacchini (VW 1300) – 4m18s8 – 110,726 km/h
LARGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Facchini	SP	VW Sedan 1300	21	1.285	6	26m27s0	108,340
2º	Fábio Metidieri	SP	VW Sedan 1300	7	1.285	6		
3º	Eduardo Bedicka	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
4º	Juan Anglister	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
5º	Vinícius Losacco	SP	VW Sedan 1300	4	1.285	6		
6º	Paulo de Camargo	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
7º	José Sidney de Geroni	SP	VW Sedan 1300		1.285			
8º	Ricardo Uazbeck	SP	VW Sedan 1300		1.285			
9º	Rolando Christófar	SP	VW Sedan 1300		1.285			
10º	Haydeon Marinho	SP	VW Sedan 1300		1.285			
11º	Larno Rebecchi Fº	SP	VW Sedan 1300		1.285			

CATEGORIA Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos até 1.300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m18s8
MÉDIA 108,903 km/h
MELHOR VOLTA Jorge Comeratto (Ford Corcel) – 4m18s2 – 110,984 km/h
LARGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jorge Comeratto	SP	Ford Corcel	100	1.289	6	26m18s8	108,903
2º	Fernando Sakzenian	SP	Ford Corcel	103	1.289	6		
3º	Sidney Marques	SP	Ford Corcel	114	1.289	6		
4º	Vinícius Losacco	SP	VW Sedan 1300	4	1.285	6		
5º	Carlos Batalha	SP	VW Sedan 1300	98	1.285	6		
6º	Renato Ratto	SP	VW Sedan 1300	67	1.289	6		
7º	Carlos Regazzoni	SP	Ford Corcel		1.289	6		
8º	Laércio Leandrini	SP	Ford Corcel	150	1.289	6		
9º	José Serki	SP	Ford Corcel		1.289	6		
10º	Luiz Pankowski	SP	Ford Corcel		1.289	6		
11º	Eduardo Fronzini	SP	VW Sedan 1300	200	1.285	6		
12º	José Gustavo Guil	SP	VW Sedan 1300	210	1.285			
13º	Renee Denigres	SP	VW Sedan 1300	97	1.285			
14º	Márcio Cunha	SP	VW Sedan 1300		1.285			
15º	Sérgio Machado Leite	SP	VW Sedan 1300		1.285			
16º	Ricardo Lilla	SP	VW Sedan 1300	34	1.285			
17º	Carlos Kreibel	SP	VW Sedan 1300		1.285			
18º	Miguel Cossignani	SP	VW Sedan 1300		1.285			
19º	Wilson Lima	SP	VW Sedan 1300	54	1.285			
20º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.289			

CATEGORIA Turismo Divisão 3 – Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 6 voltas de 7.960 km = 47,760 km
TEMPO 24m38s6
MÉDIA 116,283 km/h
MELHOR VOLTA Paulo Sérgio (VW Sedan 1600) – 3m57s5 – 120,657 km/h
LARGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Sérgio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	6	24m38s6	116,283
2º	Wesley Veiga	SP	VW Sedan 1600	27	1.584	6		
3º	José Paulo Lustosa	SP	VW Sedan 1600	41	1.584	6		
4º	Raul Silva Jr.	SP	VW Sedan 1600	81	1.584	6		
5º	Bidú	SP	VW Sedan 1600		1.584	6		
6º	Constantino Andrade	RJ	VW Sedan 1600	307	1.584	6		
7º	Gigio	SP	VW Sedan 1600		1.584	3		
8º	Geraldo José Lopes	SP	VW Sedan 1600		1.584	3		
9º	Antônio Gonzalez	SP	VW Sedan 1600	311	1.584	3		
10º	Álvaro Guimarães	SP	VW Sedan 1600		1.584	1		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos acima de 1,301 cc
DISTÂNCIA	8 voltas de 7.960 km = 63,680 km
TEMPO	32m26s1
MÉDIA	117,799 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaro Jr. (Ford Maverick) – 4m00s4 – 119,201 km/h
LARGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	D1-EN+3.0	1º	8	32m26s1	117,799
2º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	34	4.098	D1-EN+3.0	2º	8		
3º	Walter Feliciano	SP	Chevrolet Opala	13	4.098	D1-EN+3.0	3º	8		
4º	Dalton Costa	SP	Chevrolet Opala	64	3.769	D1-EN+3.0	4º	8		
5º	Rubens Succar	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-EN-1.6	1º	8		
6º	Tom	SP	Chevrolet Opala	174	2.474	D1-EN-3.0	1º	8		
7º	Mário de Mattos	SP	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-EN-1.6	2º	8		
8º	Antônio Garcia Neto	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	3º			
9º	Jorge Comeratto	SP	Chevrolet Chevette	100	1.398	D1-EN-1.6	4º			
10º	Alfredo Andrade	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	5º			
11º	Pedro Luiz de Martins	SP	VW Sedan 1500	83	1.493	D1-EN-1.6	6º			
12º	Márcio Tidemann	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	7º			
13º	Eugênio Martins Fº	SP	Chevrolet Chevette	177	1.398	D1-EN-1.6	8º			
14º	Luiz Hauser	SP	VW Sedan 1500	212	1.493	D1-EN-1.6	9º			
15º	Antônio Petriccione	SP	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-EN-1.6	10º			
16º	Willy Hermann	SP	VW Sedan 1500	40	1.493	D1-EN-1.6	11º			
17º	Bidú	SP	VW Sedan 1600		1.584	D3-EN-1.6	12º			
18º	Raul Silva Jr.	SP	VW Sedan 1600	81	1.584	D3-EN-1.6	13º			
19º	Thomaz Klepper	SP	VW Sedan 1500	82	1.493	D1-EN-1.6	14º			
20º	Caetano Camardela	SP	VW Sedan 1500	69	1.493	D1-EN-1.6	15º			

25 – 28/04/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 – Tarumã

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	1h00m09s4
MÉDIA	116,454 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	João Schmidt	RS	Ford Maverick	91	4.950	D1+3.0	1º	40	1h00m09s4	116,454
2º	César Autusto Ramos	RS	Chevrolet Chevette	20	1.398	D1-1.6	1º	40		
3º	Edeny Rocha	RS	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	2º			
4º	Ronaldo Dornelles	RS	Chevrolet Chevette	47	1.398	D1-1.6	3º			

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos até 1.300 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Adair Seconello	RS	Ford Corcel	25	1.289	40
2º	Gerson Cogo	RS	Ford Corcel	77	1.289	40

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos de 1.301 a 1.600 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Aparício Barros	RS	Chevrolet Chevette	48	1.398	40
2º	Claudino Zen	RS	Chevrolet Chevette	53	1.398	40
3º	Alcides Gasparotto	RS	Chevrolet Chevette	21	1.398	40

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos de 1.601 a 3.000 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Linoir Cassaroto	RS	Dodge 1800	34	1.799	40

2º	José Barros	RS	Dodge 1800	71	1.799	40
3º	Gilberto La Porta	RS	Dodge 1800	10	1.799	40

26 – 01/05/1974 – Sports National Magny Cours – Sport 2000

PROVA	Sports National Magny Cours
LOCAL	Autódromo de Magny Cours
DATA	01/05/1974
CATEGORIA	Sport até 2000 cc
DISTÂNCIA	35 voltas de 3,796 km = 132,860 km
TEMPO	49m37s7
MÉDIA	160,626 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gerard Larrousse	FRA	Alpine A441 Renault	1	1.997	35	49m37s7	160,626
2º	Jean Ragnotti	FRA	March 74-S BMW		1.990	35	49m49s2	160,008
3º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SS02 BMW		1.990	35	49m50s5	159,938
4º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW		1.990	34		
5º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford		1.900	33		
6º	Max Mamers	FRA	Grac MT20 Simca		1.994	32		
7º	Ian Harrower	ING	Chevron B23 Ford		1.900	32		
8º	Roland Leboucher	FRA	Repco 31 Ford		1.993	30		
AB	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A441 Renault	3	1.997	12		
NQ	Marie-Claude Beaumont	FRA	Alpine A440 Renault		1.997			

27 – 05/05/1974 – 2ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Silverstone

PROVA	2ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	05/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 3 e Fórmula Livre até 1.600 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,588 km = 25,880 km
TEMPO	10m25s6
MÉDIA	148,926 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 58s2 – 160,082 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	F-3	1º	10	10m25s6	148,926
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	9	1.993	F-3	2º	10	10m30s0	147,886
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	16	1.993	F-3	3º	10	10m33s6	147,045
4º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	F-3	4º	10	10m34s0	146,953
5º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	8	1.993	F-3	5º	10	10m37s6	146,123
6º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	10	1.893	F-3	6º	10	10m38s4	145,940
7º	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993	F-3	7º	10	11m08s2	139,431
8º	Brian Jordan	IRL	Nike Mk6 Ford	34	1.588	FL-1.6	1º	10	11m09s4	139,181
9º	Alan Baillie	ING	Viking 64M Ford	28	1.588	FL-1.6	2º	10	11m18s2	137,375
10º	Bryan Small	ING	Tecno 68 Ford	29	1.588	FL-1.6	3º	10	11m30s0	135,026
11º	David Coombs	ING	Manta 71D Renault	15	1.527	FL-1.6	4º	10	11m33s8	134,287
12º	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	5	1.993	F-3	AB	9		
13º	Luiz Carlos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	15	1.993	F-3	9º	9	10m32s0	132,676
14º	Victor Durman	ING	Brabham BT23C Ford	21	1.588	FL-1.6	5º	9	10m37s0	135,184
15º	John Chambers	ING	Chamoux Mk2 Ford	31	1.588	FL-1.6	6º	9	10m42s6	130,487
16º	Paul Maxwell	ING	Brabham BT21 Ford	20	1.588	FL-1.6	7º	9	10m44s6	130,083
17º	Ray Thomas	ING	Revoray Mk2 Ford	30	1.588	FL-1.6	8º	9	10m45s2	129,962
18º	Paul Hull	ING	Brabham BT6 Ford	32	1.588	FL-1.6	9º	9	10m46s0	129,801
19º	Brian Toft	ING	Anco Ford	24	1.588	FL-1.6	10º	9	10m47s8	129,440
20º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	12	1.993	F-3	AB	7		
21º	Bill Offiler	ING	Micron Ford	27	1.588	FL-1.6	AB	6		

22º	John Boughton	ING	Brabham BT18 Ford	37	1.588	FL-1.6	AB	5
23º	Mike Bowers	ING	Brabham NT21C Ford	22	1.588	FL-1.6	AB	2
INS	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	F-3	INS	
INS	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	17	1.993	F-3	INS	
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 743 Ford	7	1.993	F-3	INS	
INS	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	14	1.993	F-3	INS	
INS	Jack Heaton	ING	Heaton-Rudd Ford	26	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Ron Livingstone	ING	Lotus 41C Ford	23	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Bruce West	NZL	Brabham BT21 Ford	33	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Robin Stranger	ING	PVB 21/23 Ford	35	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Nigel Howard Jones	ING	RTW Mk2 Ford	36	1.588	FL-1.6	INS	
INS	David Dudley	ING	Brabham BT15 Ford	38	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Mike Irons	ING	Brabham BT21 Ford	39	1.588	FL-1.6	INS	
INS	Donald Clarke	ING	Mini Micron Mk1 Ford	40	1.588	FL-1.6	INS	

28 – 12/05/1974 – XXXII GP da Bélgica – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1 – Nivelles

PROVA	XXXII GP da Bélgica – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Nivelles-Beulerus
DATA	12/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	85 voltas de 3,734 km = 317,390 km
TEMPO	1h44m20s57
MÉDIA	182,508 km/h
POLE-POSITION	Clay Regazzoni (Ferrari 312 B3) – 1m09s82 – 192,529 km/h
MELHOR VOLTA	Denny Hulme (McLaren M23 Ford) – 1m11s31 – 188,002 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	85	1h44m20s57	182,508
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	85	1h44m20s92	182,498
3º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	85	1h45m06s18	181,188
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	85	1h45m12s59	181,004
5º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	85	1h45m28s62	180,546
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	85	1h45m31s11	180,475
7º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	84	1h44m37s76	179,867
8º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	83	1h44m47s36	177,454
9º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	83	1h44m55s55	177,223
10º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	41	2.993	83	1h45m09s88	176,821
11º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	83	1h45m16s93	176,624
12º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	82	1h43m23s34	177,691
13º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	82	1h44m51s57	175,199
14º	Gijs Van Lennep	HOL	Iso FW1 Ford	21	2.993	82	1h44m54s26	175,124
15º	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993	82	1h45m16s44	174,509
16º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.993	82	1h45m17s62	174,477
17º	Brian Redman	ING	Shadow DN3 Ford	16	2.993	81		
18º	Teddy Pilette	BEL	Brabham BT42 Ford	34	2.993	81	1h45m36s63	171,832
19º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 76 Ford	2	2.993	72		
20º	Tom Pryce	GAL	Token RJ2 Ford	42	2.993	66		
21º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	62		
22º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 76 Ford	1	2.993	56		
23º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	53		
24º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	53		
25º	Gerard Larrousse	FRA	Brabham BT42 Ford	43	2.993	53		
26º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	50		
27º	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993	49		
28º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	45		
29º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	29		
30º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	12		
31º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	6		

NQ	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	44	2.993
INS	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	29	2.993
INS	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	30	2.993

29 – 12/05/1974 – 1ª Etapa do Torneio Intersérie – Silverstone

PROVA	1ª Etapa do Campeonato Interserie
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	12/05/1974
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	35 voltas de 4,711 km = 164,885 km
TEMPO	47m53s4
MÉDIA	206,580 km/h
POLE-POSITION	Herbert Müller (Porsche 917/30 TC) – 1m24s0 – 201,900 km/h
MELHOR VOLTA	Willy Kauhsen (Porsche 917/10 TC) – 1m20s3 – 211,203 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Willy Kauhsen	ALE	Porsche 917/10 TC	2	4.994	S-A	1º	35	47m53s4	206,580
2º	Herbert Muller	SUI	Porsche 917/30 TC	0	4.994	S-A	2º	35	48m05s3	205,728
3º	Helmut Kelleners	ALE	McLaren M20 Chevrolet	3	8.095	S-A	3º	34		
4º	Ernst Kraus	ALE	Porsche 917/10	4	5.600	S-A	4º	34		
5º	Peter Gethin	ING	Chevron B26 Ford	57	1.995	S-500	1º	34		
6º	Alain de Cadenet	ING	De Cadenet Ford	71	2.993	S-500	2º	33		
7º	John Lepp	ING	Chevron B26 Ford	56	1.993	S-500	3º	33		
8º	Tim Goss	ING	Lola T280 Ford	82	2.993	S-500	4º	33		
9º	Rafael Barrios	ESP	Chevron B26 Ford	59	1.995	S-500	5º	33		
10º	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford	80	1.995	S-500	6º	33		
11º	Peter Smith	ING	Chevron B23 Ford		1.993	S-500	7º	32		
12º	Hans Müller-Perschi	ALE	KMW SP30 Porsche	50	2.140	S-500	8º	31		
13º	John Jordan	ING	McLaren M8E Chevrolet	14	7.600	S-A	5º	31		
14º	John Sheldon	ING	March 74S Ford		1.993	S-500	9º	31		
15º	John Gillmeister	AUS	Rawlson CR10 Ford		1.993	S-500	10º	31		
16º	Brian Joscelyne	ING	Lola T294 Ford	79	1.993	S-500	11º	30		
17º	Richard Pilkington	ING	Alfa Romeo T33/3	84	3.400	S-500	12º	30		
18º	Ian Harrower	ING	Chevron B23 Ford		1.995	S-500	13º	30		
19º	Richard Simms	ING	Chevron B21/23 Ford	69	1.993	S-500	14º	29		
20º	Emilio Zapico	ESP	March 74S Ford		1.993	S-500	AB	21		
21º	Kaye Griffiths	ING	McLaren M8E Chevrolet	12	8.095	S-A	AB	2		
22º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	63	1.995	S-500	AB	1		
NL	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW		1.991	S-500	NL			
NL	Cox Kocher	SUI	Ferrari 512M	7	4.994	S-A	NL			
NL	John Cole	ING	Chevron B23 Ford		1.995	S-500	NL			
NL	Rolf Götz	ALE	McLaren M8E Chevrolet		8.095	S-A	NL			
NL	John Markey	ING	Lola T212 BMW Turbo		1.991	S-500	NL			
INS	Georg Loos	ALE	Porsche 917/10 TC		4.994	S-A	INS			
INS	John Fitzpatrick	ING	Porsche 917/10 TC		4.994	S-A	INS			

30 – 12/05/1974 – 3ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Snetterton

PROVA	3ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	12/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,058 km = 30,580 km
TEMPO	10m51s4
MÉDIA	169,002 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (GRD 374 Ford) – 1m03s2 – 174,190 km/h
MELHOR VOLTA	Tony Rouff (GRD 373 Ford) – 1m03s4 – 173,640
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	15	1.993	10	10m51s4	169,002
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	14	1.893	10	10m56s0	167,817
3º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	10	10m58s4	167,205
4º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	7	1.893	10	11m16s2	162,804
5º	Luiz Carlos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	12	1.993	10	11m39s2	157,449
6º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	8	1.893	10	11m54s4	154,099
7º	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	4	1.993	9		
8º	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	3	1.993	5		
9º	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	16	1.993	3		
10º	Michael Underwood	IRL	GRD 373 Ford	24	1.993	1		
11º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	22	1.993	0		
NL	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993			
NL	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	5	1.993			
NL	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	23	1.796			
NL	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 743 Ford	6	1.993			
NL	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	12	1.993			
NL	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	14	1.993			

31 – 19/05/1974 – 4ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	4ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	19/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 1,995 km = 23,940 km
TEMPO	9m52s0
MÉDIA	145,581 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) e José Espírito Santo (March 743 Ford) – 48s2 – 149,004 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	76	1.993	12	9m52s0	145,581
2º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	78	1.993	12	9m59s6	143,743
3º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	81	1.793	12	10m00s4	131,552
4º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	80	1.893	12	10m13s6	140,456
5º	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	83	1.993	12	10m37s8	135,127
6º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	84	1.993	12	10m38s6	134,958
7º	Júlio Caio Marques	BRA	GRD 374 Ford	85	1.993	12	10m40s0	134,663
8º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	77	1.993	11		
INS	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	75	1.993			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 743 Ford	79	1.993			
INS	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	82	1.993			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	86	1.993			

32 – 25/05/1974 – XVI GP de Mônaco de Fórmula 3

PROVA	XVI GP de Mônaco de Fórmula 3
LOCAL	Circuito de Monte Carlo
DATA	25/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	24 voltas de 3,278 km = 78,672 km
TEMPO	38m22s8
MÉDIA	122,989 km/h
POLE-POSITION	Tom Pryce (March 743 Ford) – melhor tempo nas baterias classificatórias
MELHOR VOLTA	Tom Pryce (March 743 Ford) – 1m35s0 – 124,219 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tom Pryce	GAL	March 743 Ford	53	1.993	24	38m22s8	122,989
2º	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	60	1.993	24	38m53s6	121,366
3º	Sandro Cinotti	ITA	March 743 Ford	122	1.993	24	39m09s1	120,565
4º	Giorgio Francia	ITA	March 743 Ford	79	1.993	24	39m15s6	120,232
5º	Renzo Zorzi	ITA	March 743 Ford	98	1.993	24	39m35s8	229,210
6º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	57	1.993	24	39m48s1	118,596
7º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	102	1.974	24	39m48s4	118,581
8º	Lamberto Leoni	ITA	March 743 Ford	84	1.993	24	39m51s3	118,437
9º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	5	1.993	23		
10º	Hans Binder	AUT	March 743 Toyota	55	1.974	23		
11º	Silvio Artina	ITA	GRD 373 Ford	72	1.993	23		
12º	Ronny Hansson	SUE	March 733 Ford	104	1.993	23		
13º	Gaudenzio Mantova	ITA	GRD 374 Ford	85	1.993	12		
14º	Marcello Rosei	ITA	Lotus 69 Lancia	92	1.991	12		
15º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	63	1.993	9		
16º	Francesco Cerulli-Irelli	ITA	March 743 Ford	75	1.993	6		
17º	Larry Perkins	AUS	March 743 Ford	54	1.993	5		
18º	Alberto Colombo	ITA	GRD 374 Ford	76	1.993	5		
19º	Giancarlo Martini	ITA	March 743 Ford	88	1.993	2		
NL	Erkki Salminen	SUE	Brabham BT41 Toyota	108	1.993			
NQ	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Ford	90	1.993			
NQ	Lars Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford	110	1.993			
NQ	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	111	1.974			
NQ	Severo Zampatti	ITA	March 743 Ford	97	1.993			
NQ	Roberto Manzoni	ITA	Brabham BT41 Toyota	86	1.974			
NQ	Marcel Wettstein	SUI	Martini Mk9 Ford	118	1.993			
NQ	Loris Kessel	SUI	Brabham BT41 Ford	83	1.993			
NQ	Alessandro Pesenti-Rossi	ITA	Brabham BT41 Ford	91	1.993			
NQ	Carlo Giorgio	ITA	MP 301 Ford	99	1.993			
NQ	Angelo Ancherani	ITA	Brabham BT41 Ford	71	1.993			
NQ	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Ford	109	1.993			
NQ	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	68	1.993			
NQ	Jac Nelleman	DIN	GRD 374 Ford	58	1.993			
NQ	Gunnar Nilsson	SUE	March 743 Toyota	106	1.974			
NQ	Luciano Brunelli	ITA	March 743 Ford	74	1.993			
NQ	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	121	1.793			
NQ	Ruedi Gyga	SUI	Modus M1 Ford	61	1.993			
NQ	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	64	1.993			
NQ	Bruno Pescia	SUI	March 743 Ford	117	1.993			
NQ	Gunnar Nostrom	SUE	GRD 373 Ford	107	1.993			
NQ	Ronny Wallin	SUE	Brabham BT41 Ford	112	1.993			
NQ	Massimo Martino	ITA	GRD 374 Ford	89	1.993			
NQ	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	119	1.993			
NQ	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk12 Ford	65	1.993			
NQ	Piercarlo Ghinzani	ITA	March 743 Ford	80	1.993			
NQ	Giovanni Alberti	ITA	March 733 Ford	70	1.993			
NQ	Hakan Alriksson	SUE	GRD 374 Ford	101	1.993			
NQ	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	56	1.993			
NQP	Max Bonnin	FRA	March 723 Ford	59	1.588			
NQP	Arie Luyendyk	HOL	Ensign LNF3 Ford	67	1.993			
NQP	Giovanni Bertaccini	ITA	March 743 Ford	73	1.993			
NQP	Massimo Baliva	ITA	Quasar Ford	77	1.993			
NQP	Gimax	ITA	Brabham BT35 Ford	81	1.993			
NQP	Mario Sala	ITA	Lotus 69 Ford	94	1.993			
NQP	Hakan Dahlqvist	SUE	Merlyn Mk23 Ford	103	1.993			
NQP	Georges Ansermoz	SUI	March 733 Ford	113	1.993			
NQP	Ruedi Frei	SUI	March 743 Ford	115	1.993			
INS	Rudolf Dötsch	ALE	March 723 Ford	50	1.993			
INS	Bernd Rack	ALE	March 733 Ford	51	1.993			

INS	Willi Deutsch	ALE	March 733 Ford	53	1.993
INS	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	62	1.796
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	66	1.993
INS	Derek Kavannagh	ING	GRD 374 Ford	69	1.796
INS	Stefano Sebastiani	ITA	Ensign LNF3 Ford	78	1.993
INS	Luigino Grassi	ITA	March 733 Ford	82	1.993
INS	Roberto Marazzi	ITA	Ensign LNF3 Ford	87	1.993
INS	Sérgio Rosso	ITA	Lotus 69 Ford	93	1.993
INS	Igino Scarpenti	ITA	Tecno 68 Ford	95	1.993
INS	Augusto Terzi	ITA	Ensign LNF3 Ford	96	1.993
INS	Lars Karlsson	SUE	Brabham BT38 Ford	105	1.993
INS	Bruno Eggel	SUI	March 723 Ford	114	1.993
INS	Kurt Müller	ALE	March 723 Ford	116	1.993
INS	Cliff Haworth	EUA	Martini Mk12 Ford	120	1.993

33 – 25 e 26/05/1974 – II 25 Horas de Interlagos – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Divisão 1

PROVA	II 25 Horas de Interlagos – 2ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 1 (25 e 26/05/1974)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	25/05/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	373 voltas de 7,960 km = 2.969,080 km
TEMPO	24h59m55s6
MÉDIA	118,769 km/h
POLE-POSITION	Jayme Silva (Ford Maverick) – 3m46s3 – 126,628 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (Chevrolet Opala) – 3m46s2 – 126,684 km/h
LARGADA	72 carros
CHEGADA	46 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCT	VTS
DQ	Ingo Hoffmann/Wilson Fittipaldi Jr./Reinaldo Campello	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	DQ	373
DQ	Aloysio Andrade/Laércio dos Santos/Mário Ferraris	SP/SP/SP	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	DQ	370
DQ	Amândio Ferreira/Anésio Hernandez/Ney Faustini	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	DQ	369
1º	Artur Bragantini/Mário Pati Jr./Tite Catapani	SP/SP/SP	Ford Maverick	15	4.950	D1+3.0	1º	369
DQ	Fernando La Rocque/Peter Schultzen/Toni Rocha	RJ/RJ/RJ	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	DQ	366
DQ	Elton Rohnelt/Mário Olivetti/Murilo Pilotto	RJ/RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	33	2.310	D1-3.0	DQ	363
2º	Bruno Castilho/Dado Andrade/Luiz Moura Brito	PR/PR/PR	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	3º	361
3º	Fritz Jordan/Lian Duarte/Totó Porto Fº	SP/SP/SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	4º	361
4º	Jayme Silva/Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	SP/DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	2º	359
5º	Celso Frare/Edison Graczyk/Oswaldo Carpes	PR/PR/PR	Chevrolet Opala	16	4.098	D1+3.0	5º	356
DQ	Antônio Barros/Cleber Mansur/Régis Schuch	RJ/RJ/RS	Alfa Romeo 2300	34	2.310	D1-3.0	DQ	352
6º	Paulo Della Volpe/José Alverni/Nathaniel Townsend	SP/SP/SP	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	6º	342
DQ	Arturo Fernandes/José Julião/Oswaldo Carajeleacow	SP/SP/SP	VW Brasília	43	1.584	D1-1.6	DQ	340
DQ	Cláudio Cavallini/Orlando Lovecchio Fº/Ricardo Mansur	SP/SP/SP	VW TL	47	1.584	D1-1.6	DQ	340
DQ	João Ba Aguiar/Luiz Antônio Stupello/Marcos Junqueira	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	50	1.398	D1-1.6	DQ	339
7º	Luís Aladino Osório/Luiz André Ferreira/Nelson Girardi	SP/SP/SP	VW Brasília	51	1.584	D1-1.6	1º	337
8º	Carlos Augusto Mello/Fernando Montá/Henrique Câmara	RS/RJ/RJ	Chevrolet Chevette	41	1.398	D1-1.6	2º	336
9º	Norberto Jannuzi/Raul Silva Jr./Ricardo Albuquerque	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	60	1.398	D1-1.6	3º	335
10º	Dario Paolozzi/Eduardo Luccato/Otto Carvalhaes	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	63	1.398	D1-1.6	4º	333
11º	Luiz Brazolin/Marcos Sacoman/Roberto Adorni	SP/SP/SP	VW TL	61	1.584	D1-1.6	5º	333
12º	Fernando Calmon/João Hingel/Luiz Felipe Gama Cruz	RJ/RJ/RJ	VW TL	53	1.584	D1-1.6	6º	332
13º	Carlos Savoia/Élvio Ringel/Paulo Viscardi	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	55	1.398	D1-1.6	7º	332
14º	Ernani Jotta Jr./Hiroshi Yoshimoto/Keniy Yoshimoto	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	57	1.398	D1-1.6	8º	329
15º	Carlos Mesa Fernandes/Fausto Berti/Jorge Comeratto	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	58	1.398	D1-1.6	9º	328
16º	Ivo Mendes Lima/Luiz Antônio Scarpin/Luiz Zornig	PR/PR/PR	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	10º	327
17º	Clélio de Souza/Fábio Gonzaga/José Melkan	SP/SP/SP	VW Brasília	64	1.584	D1-1.6	11º	327
18º	Francisco Gabriel/Norman Casari/Ricardo Succar	SP/RJ/SP	Chevrolet Chevette	44	1.398	D1-1.6	12º	327
DQ	Gilson Wiecheteck/Irumura Mattar/Marcos Cunha	PR/PR/PR	Dodge 1800	35	1.799	D1-3.0	DQ	324
19º	Jeeck/Osório Araújo/Waldomiro Pieski	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	67	1.398	D1-1.6	13º	324
20º	Bob Angushilts/Paulo Renha/Pedro La Rocque	RJ/RJ/RJ	Chevrolet Chevette	49	1.398	D1-1.6	14º	323
21º	Custódio Torres/Paulo Sanches/Walter Silva	RJ/RJ/RJ	VW Sedan 1500	65	1.493	D1-1.6	15º	321

22º	Fábio Sotto Mayor/José Sérgio Rossi/Waldemar Tiermo	SP/SP/SP	VW Brasília	66	1.584	D1-1.6	16º	320
23º	César Fiamenghi/José Serra/Paulo Kato	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	7º	316
24º	Álvaro da Fonseca/Henry Lowe/Neville Gonçalves	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	59	1.398	D1-1.6	17º	315
25º	José Caliente Neto/Luciano Borghesi/Sérgio Albuquerque	PR/SP/SP	Chevrolet Chevette	42	1.398	D1-1.6	18º	314
26º	Alexandre Ibiting/Marcelo Falcão/Márcio Morsa	SP/SP/SP	VW Sedan 1300	70	1.285	D1-1.6	19º	313
27º	Clóvis Domingos/Gastão Weigert/Paulo Nascimento	PR/PR/PR	Chevrolet Chevette	52	1.398	D1-1.6	20º	313
28º	Charlez Marzanasco/Charles Marzanasco Fº/Joel Alves	SP/SP/SP	Ford Corcel	56	1.372	D1-1.6	21º	308
29º	Bine Campello/Francisco Gondim/Paulista	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	62	1.398	D1-1.6	22º	300
30º	Francisco Del Castilho/Gil Pereira/Humberto Carvalho	SP/SP/SP	VW Sedan 1500	69	1.493	D1-1.6	23º	266
31º	Carlos Domingues/Milton Amaral/Vicente Domingues	RJ/RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	36	2.310	D1-3.0	1º	263
32º	Bruno Rubinato/Fernando Toco Martins/Júlio Barbero	SP/SP/SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	8º	256
33º	Ariovaldo Vicenzio/José Girardi/Thiago de Assis	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	32	4.098	D1+3.0	9º	214
34º	Francisco Lameirão/Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP/SP/SP	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	10º	199
35º	Antônio Cláudio Tarlá/Newton Pereira/Ricardo Villares	SP/RJ/SP	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	11º	198
36º	Enio Rebello/Eekter Gonzalez	SP/SP	FNM 2150	40	2.132	D1-3.0	2º	
AB	Antônio Castro Prado/Paulo Gomes/Paulo Martinelli	SP/SP/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Edgar de Mello Fº/José Coelho Romano/Luigi Giobbi	SP/SP/SP	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	AB	62
AB	Bob Sharp/Fausto Dabbur/Jan Balder	RJ/SP/SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	AB	6
AB	Bird Clemente/Marivaldo Fernandes/Nilson Clemente	SP/SP/SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Fábio Crespi/Lúcio Naja/Sérgio Mattos	RJ/SP/SP	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Beto Toscano/José Márcio Toscano/Marco Emílio	DF/DF/GO	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Dante Di Camillo/Luiz Landi/Roberto Dal Pont	SP/SP/SP	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	AB	3
AB	Carlos Alberto Braz/Paulo César Lopes/Toninho Martins	DF/DF/DF	Chevrolet Opala	21	4.098	D1+3.0	AB	
AB	Pedro Bucsky/Constantino Andrade	RJ/RJ	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Joel Damásio/Miguel Guzardi Jr./Carlos Mion	PR/PR/PR	Chevrolet Opala	30	4.098	D1+3.0	AB	
AB	Fernando B. Ramos/João L. da Fonseca/José C. Catanhede	DF/DF/DF	Chevrolet Opala	31	4.098	D1+3.0	AB	
AB	Sérgio Boeck/Simonides Caetano/Vicente Vives Gil	DF/DF/DF	Chevrolet Chevette	37	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Edmilson Santilli/Exedito Marazzi/Ricardo Ciuffi	SP/SP	Chevrolet Chevette	39	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Átila Sipos/Rômulo Gama/Jean Dufaux	SP/SP/SP	Chevrolet Chevette	38	1.398	D1-1.6	AB	

34 – 26/05/1974 – XXXII GP de Mônaco – 6ª Etapa do Mundial de F1 – Circuito de Monte Carlo

PROVA	XXXII GP de Mônaco – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Monte Carlo
DATA	26/05/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	78 voltas de 3,278 km = 255,684 km
TEMPO	1h58m03s7
MÉDIA	129,941 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m26s3 – 136,742 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (Lotus 72E Ford) – 1m27s9 – 134,253 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	78	1h58m03s7	129,941
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	78	1h58m32s5	129,415
3º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	78	1h58m52s6	129,050
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	78	1h59m06s9	128,792
5º	Emerson Fittipaldi	SP	McLaren M23 Ford	5	2.993	77		
6º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	77		
7º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	76		
8º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	75		
9º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 006 Ford	4	2.993	74		
10º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	62		
11º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	34		
12º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	32		
13º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	28		
14º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	11		
15º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	6		
16º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.993	6		

17º	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993	4
18º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	3
22º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	1
19º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	1
20º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	0
21º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	0
23º	Brian Redman	ING	Shadow DN3 Ford	16	2.993	0
24º	José Carlos Pace	SP	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	0
25º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993	0
NL	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	
NL	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	
NL	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	30	2.993	
NQ	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993	
INS	Howden Ganley	NZL	Maki F101 Ford	25	2.993	

35 – 02/06/1974 – 5ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Cadwell Park

PROVA	5ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Cadwell Park
DATA	02/06/1974
CATEGORIA	Fórmula 3 e Fórmula 4
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,620 km = 36,200 km
TEMPO	15m14s2
MÉDIA	142,551 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m32s2 – 141,345 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m32s9 – 140,280 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	F-3	1º	10	15m14s2	142,551
2º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	17	1.753	F-3	2º	10	15m28s6	140,340
3º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	15	1.993	F-3	3º	10	15m32s2	139,798
4º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	F-3	4º	10	15m47s8	137,497
5º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	9	1.588	F-3	5º	10	16m04s2	135,159
6º	Júlio Caio Marques	BRA	Modus Ma Ford	10	1.993	F-3	6º	10	16m04s6	135,103
7º	Ken Cook	ING	Lotus 41C Ford	26	1.588	F-4	1º	9	15m17s4	127,848
8º	Lorina Boughton	ING	GRD 373 Ford	22	1.588	F-4	2º	9	15m18s6	127,681
9º	Nick Crossley	ING	Ensign LNF3 Ford	29	1.588	F-4	3º	9	15m45s4	124,062
10º	Eddie Heasell	ING	Mono Mk 3 Ford	33	1.588	F-4	4º	9	16m24s6	119,122
11º	Glenn Hyatt	ING	MRE Mk 2 Ford	34	1.588	F-4	5º	9	17m02s0	114,763
12º	Chris Pilborough	ING	March 713S Ford	32	1.588	F-4	6º	9	17m13s2	113,519
13º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	F-3	AB	3		
14º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	12	1.993	F-3	AB	2		
15º	Derrick Forrester	ING	Walker JW3 Hillman	28	1.592	F-4	AB	1		
16º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	16	1.893	F-3	AB	0		
NL	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	14	1.993	F-3	NL			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993	F-3	INS			
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	6	1.993	F-3	INS			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 743 Ford	7	1.993	F-3	INS			
INS	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	8	1.588	F-3	INS			
INS	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	F-3	INS			
INS	Gavin Hooper	ING	GRD 372 Ford	21	1.588	F-4	INS			
INS	Ernie Felix	ING	Chevron B9 Ford	23	1.588	F-4	INS			
INS	Roy Lewington	ING	Lotus 41C Ford	27	1.588	F-4	INS			
INS	Paul Sleeman	ING	Tecno TF69 Ford	31	1.588	F-4	INS			

36 – 09/06/1974 – X GP da Suécia – 7ª Etapa do Mundial de Fórmula 1 – Anderstorp

PROVA	X GP da Suécia – 7ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Anderstorp
DATA	09/06/1974

CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 4,018 km = 321,440 km
TEMPO	1h58m31s391
MÉDIA	162,723 km/h
POLE-POSITION	Patrick Depailler (Tyrrell 007 Ford) – 1m24s758 – 170,660 km/h
MELHOR VOLTA	Patrick Depailler (Tyrrell 007 Ford) – 1m27s262 – 165,763 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	80	1h58m31s391	162,723
2º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	80	1h58m31s429	162,722
3º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	80	1h58m34s716	162,647
4º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	80	1h59m34s716	161,286
5º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	80	1h59m47s794	160,993
6º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	79	1h59m42s000	159,109
7º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	79		
8º	Tom Belso	DIN	Iso FW1 Ford	21	2.993	79		
9º	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993	79		
10º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	78		
11º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	77		
12º	Vern Schuppan	AUS	Ensign N173 Ford	22	2.993	77		
13º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	69		
14º	Reine Wisell	SUE	March 741 Ford	9	2.993	59		
15º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	56		
16º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	53		
17º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	29		
18º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	27		
19º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	23		
20º	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	14		
21º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	8		
22º	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	23	2.993	8		
23º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	5		
24º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	2		
25º	Bertil Roos	SUE	Shadow DN3 Ford	16	2.993	1		
26º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P201	15	2.998	0		
NL	Richard Robarts	ING	Iso FW1 Ford	20	2.993			

37 – 09/06/1974 – 6ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Silverstone

PROVA	6ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	09/06/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,588 km = 25,880 km
TEMPO	10m57s2
MÉDIA	141,765 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m02s8 – 148,357 km/h
MELHOR VOLTA	Nicholas von Preussen (March 733 Ford) – 1m04s4 – 144,671 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	4	1.973	10	10m57s2	141,765
2º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	9	1.993	10	11m00s0	141,164
3º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	6	1.893	10	11m06s6	139,766
4º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	10	1.993	10	11m07s8	139,515
5º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	8	1.993	10	11m10s8	138,891
6º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	5	1.993	10	11m56s0	130,123
7º	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	7	1.993	10	11m56s8	129,978
8º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	2	1.993	10	11m58s0	129,760
9º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	1	1.993	1		

NL	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	3	1.993
INS	Luiz Carlos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	5	1.993
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	11	1.993
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	12	1.993
INS	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	14	1.993

38 – 09/06/1974 – 5ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m31s3
MÉDIA	138,829 km/h
POLE-POSITION	Edson Yoshikuma (Chevrolet Opala) – 3m34s0 – 140,471 km/h
MELHOR VOLTA	Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) – 3m22s9 – 141,232 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	1º	8	27m31s3	138,829
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	8		
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	2º	8		
4º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	3º	8		
5º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	4º	8		
6º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	5º	8		
7º	Francisco Guariso	SP	Chevrolet Opala	175	4.098	D3+3.0	2º	8		
8º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	6º	8		
9º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	8		
10º	José Antônio Ferraz	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	7º	8		
11º	Ricardo Villares	SP	Chevrolet Chevette	37	1.498	D3-1.6	8º			
12º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D1-1.6	9º			
13º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	10º			
14º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	11º			
15º	Paulo Della Volpe	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	12º			
16º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	146	1.584	D3-1.6	13º			
17º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	14º			
18º	Arioaldo Vicenzio	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	15º			
19º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	4º			
20º	Wilson Sapag Jr.	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	16º			
AB	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	AB	2		
AB	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	AB			
AB	José Alverni	SP	Chevrolet Opala	103	4.098	D3+3.0	AB			
AB	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Amadeo Campos	SP	VW 4P 1600	68	1.584	D3-1.6	AB			
NL	Camillo Christófaró	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	NL			
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	42	4.098	D3+3.0	NL			
NL	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	NL			

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	33m43s5
MÉDIA	113,293 km/h
MELHOR VOLTA	Estanislau Franco (Chevrolet Opala) – 4m09s5 – 114,854 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	2.474	D1-3.0	1º	8	33m43s5	113,293
2º	Xandy Negrão	SP	Chevrolet Chevette	235	1.398	D1-1.6	1º	8		
3º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	2º	8		
4º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	3º	8		
5º	Eduardo Souza Ramos	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	4º	8		
6º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	5º	8		

7º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	6º
8º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	D1-1.6	7º
9º	Marcelo Tidemann	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	8º
10º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	9º
11º	Arnaldo Calígula	SP	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	10º
12º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	146	1.398	D1-1.6	11º
13º	Valdomiro Silva	SP	Chevrolet Chevette	144	1.398	D1-1.6	12º
14º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	66	1.584	D1-1.6	13º
15º	Antônio Andrade	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	14º

CATEGORIA Estreantes e Novatos Turismo Divisão 1 acima de 1.301 cc
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 34m13s3
MÉDIA 111,540 km/h
MELHOR VOLTA Antônio Garcia Neto (Chevrolet Chevette) – 4m13s0 – 113,265 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Garcia Neto	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	1º	8	34m13s3	111,540
2º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-EN-1.6	2º	8		
3º	Washington Lancelotti	SP	Chevrolet Opala		2.474	D1-EN-3.0	1º	8		
4º	Márcio Tidemann	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	3º	8		
5º	Roberto Cox	SP	VW Sedan 1500	75	1.493	D1-EN-1.6	4º	8		
6º	Mário de Mattos	SP	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-EN-1.6	5º	8		
7º	Alejandro Roig	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	6º	8		
8º	Élvio Mário	SP	VW Brasília		1.584	D1-EN-1.6	7º	8		
9º	Luiz Mussi	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	8º			
10º	Paulo Pinto	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-EN-1.6	9º			
11º	Mário Pedro Ferreira	SP	VW Brasília		1.584	D1-EN-1.6	10º			
12º	Pedro Luiz de Martins	SP	VW Sedan 1500	83	1.493	D1-EN-1.6	11º			
13º	Eugênio Martins Fº	SP	Chevrolet Chevette	177	1.398	D1-EN-1.6	12º			
14º	Mário Rodrigues	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	13º			
15º	Amadeu Masri	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	14º			

CATEGORIA Estreantes e Novatos Turismo Divisão 1 até 1.300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m33s0
MÉDIA 107,932 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Machado Leite	SP	VW Sedan 1300		1.285	6	26m33s0	107,932
2º	Sidney Marques	SP	Ford Corcel	114	1.289	6		
3º	Fernando Sakzenian	SP	Ford Corcel	103	1.289	6		
4º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.289	6		
5º	Eduardo Fronzini	SP	VW Sedan 1300	43	1.285	6		
6º	Renato Ratto	SP	Ford Corcel	67	1.289	6		
7º	Francisco de Carvalho	SP	Ford Corcel	334	1.289			
8º	Marquinho	SP	Ford Corcel		1.289			
9º	Sérgio Tescarollo	SP	VW Sedan 1300	2	1.285			
10º	Renee Denigres	SP	VW Sedan 1300	97	1.285			

39 – 16/06/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Intersérie – Nürburgring

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Interserie – IX ADAC 300 Km Rennen
LOCAL Circuito de Nürburgring
DATA 16/06/1974
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 8 voltas de 22,835 km = 182,680 km
TEMPO 1h09m13s4
MÉDIA 158,340 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Porsche 917/10 TC) – 7m34s3 – 180,951 km/h
MELHOR VOLTA Helmut Kelleners (McLaren M20C Chevrolet) – 8m01s6 – 170,694 km/h
LARGADA 46 carros
CHEGADA 32 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Helmut Kelleners	ALE	McLaren M20 Chevrolet	3	8.095	S-A	1º	8	1h09m13s4	158,340
2º	Herbert Muller	SUI	Porsche 917/30 TC	0	4.994	S-A	2º	8	1h09m22s5	157,994
3º	Reinhold Joest	ALE	Porsche 908/3	75	2.997	S-500	1º	8	1h11m58s6	152,283
4º	Rafael Barrios	ESP	Chevron B26 Ford	91	1.995	S-500	2º	8	1h12m18s7	151,577
5º	Dave Walker	AUS	Toj SS02 BMW	55	1.990	S-500	3º	8	1h12m19s4	151,553
6º	Emerson Fittipaldi	BRA	Porsche 917/10 TC	1	4.994	S-A	3º	8	1h12m22s5	151,445
7º	Hervé Le Guellec	FRA	Lola T294 Ford		1.993	S-500	4º	8	1h12m48s5	150,543
8º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	56	1.995	S-500	5º	8	1h14m16s1	147,584
9º	John Lepp	ING	Chevron B26 Ford	71	1.993	S-500	6º	8	1h14m25s6	147,270
10º	Helmut Bross	ALE	Lola T290 Ford		1.993	S-500	7º	8	1h14m41s6	146,744
11º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW	72	1.991	S-500	8º	8		
12º	Kurt Hild	ALE	KMW SP30 Porsche		2.140	S-500	9º	8	1h15m32s8	145,086
13º	Knut-Holger Lehmann	ALE	Porsche 908/3		2.997	S-500	10º	8	1h16m09s4	143,924
14º	Hans Müller-Perschi	ALE	KMW SP30 Porsche		2.140	S-500	11º	8	1h16m35s4	143,110
15º	Brian Joscelyne	ING	Lola T294 Ford		1.993	S-500	12º	8		
16º	Henk Bosman	HOL	Chevron B21 Ford		1.993	S-500	13º	8		
17º	John Gillmeister	AUS	Rawlson CR11 Ford		1.993	S-500	14º	8		
18º	Jorg Zaborowki	AUS	Chevron B23 Ford		1.993	S-500	15º	7		
19º	Peter Long	ING	Chevron B21/23 Ford		1.993	S-500	16º	7		
20º	Walter Brun	SUI	BMW 3.0 CSL		2.986	T	1º	7		
21º	Cox Kocher	SUI	Ferrari 512M	7	4.994	S-A	4º	7		
22º	Bill Dryden	ING	Vauxhall Firenza		2.279	T	2º	7		
23º	Alan Stubbs	ING	March 74-S Ford		1.995	S-500	17º	7		
24º	David Hepworth	ING	BRM P167 Chevrolet	49	7.481	S-A	5º	7		
25º	Ernst Kraus	ALE	Porsche 917/10	4	5.600	S-A	6º	7		
26º	Robert Eberhardt	ALE	Chevrolet Camaro		5.359	T	3º	7		
27º	Peter Hoffmann	ALE	Opel Commodore Jumbo		5.990	T	4º	7		
28º	Malcolm Clube	ING	McLaren Elva Mark III M1C Ford		4.990	S-A	7º	7		
29º	Bernd Seidler	SUI	GSL BS 910 Porsche		2.993	S-500	18º			
30º	Dennis Nott	ING	Ford Capri 3000		2.995	T	5º			
31º	Heinz Behr	ALE	Ibs 3 bmw		1.573	S-500	19º			
32º	Peter Smith	ING	Chevron B23 Ford		1.993	S-500	20º			
AB	Willy Kauhsen	ALE	Porsche 917/10 TC	2	4.994	S-A	AB	2		
AB	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford	63	1.995	S-500	AB	2		
AB	Rikky von Opel	LIE	Lola T294 Ford		1.995	S-500	AB	1		
AB	Roy Johnson	ING	March 74-S Ford		1.995	S-500	AB			
AB	John Markey	ING	Lola T212 BMW Turbo		1.991	S-500	AB			
AB	Siegfried Rieger	ALE	Rieger Special Chevrolet		7.000	S-A	AB			
AB	John Calvert	ING	Ford Escort		1.993	S-500	AB			
AB	Gregory Fischer	SUI	ACA S74 Ford		1.993	S-500	AB			
AB	Brian Henton	ING	March 74S Ford	88	1.993	S-500	NL			
AB	Tony Charnell	ING	Lola T212 Ford		1.993	S-500	NL			
AB	Ian Harrower	ING	Chevron B23 Ford		1.995	S-500	NL			
AB	Philipp Gantner	ALE	Lola T292 BMW		1.990	S-500	NL			
AB	Bill Cox	ING	Ford Capri 3000		2.995	T	NL			
AB	Jorg Obermoser	ALE	Toj SS02 BMW	37	1.990	S-500	NL			
INS	Mick Hill	ING	Ford Capri 3000		2.995	T	INS			

40 – 16/06/1974 – 5ª Polifac Formel 3 Trophy – Nürburgring

PROVA	5ª Etapa do Polifac Formel 3 Trophy – IX ADAC 300 Km Rennen
LOCAL	Circuito de Nürburgring
DATA	16/06/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 22,835 km = 228,350 km
TEMPO	1h22m53s1
MÉDIA	165,301 km/h
POLE-POSITION	Alex Dias Ribeiro (GRD 374 Ford) – 8m11s0 – 167,426 km/h
MELHOR VOLTA	Giorgio Francia (March 743 Toyota) – 8m10s0 – 167,767 km/h
LARGADA	60 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giorgio Francia	ITA	March 743 Toyota	58	1.974	10	1h22m53s1	165,301
2º	Gunnar Nilsson	SUE	March 743 Toyota	50	1.974	10	1h23m19s5	164,428
3º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	45	1.974	10	1h23m26s8	164,189
4º	Ulf Svensson	SUE	Brabham BT41 Ford	49	1.993	10	1h23m31s7	164,028
5º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	33	1.993	10	1m23s37s3	163,845
6º	Willi Deutsch	ALE	March 733 Ford	3	1.993	10	1h23m43s0	163,659
7º	Hans Binder	AUT	March 743 Ford	8	1.993	10	1h24m24s3	162,325
8º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	27	1.993	10	1h24m31s4	162,097
9º	Luciano Pavesi	ITA	Brabham BT41 Ford	78	1.993	10	1h24m54s2	161,372
10º	Hakan Aliksson	SUE	GRD 374 Ford	53	1.993	10	1h25m28s7	160,286
11º	Arie Luyendyk	HOL	Ensign LNF3 Ford	55	1.993	10	1h25m39s7	159,943
12º	Pedro Passadore	URU	GRD 374 Ford	59	1.993	10	1h26m16s3	158,812
13º	Renzo Zorzi	ITA	March 743 Ford	74	1.993	10	1h27m11s1	157,149
14º	Roberto Manzoni	ITA	Brabham BT41 Ford	72	1.993	10	1h27m11s3	157,143
15º	Alceste Bodini	ITA	Tecno TF71/72 Ford	71	1.588	10	1h28m02s9	155,608
16º	Ronny Hansson	SUE	March 733 Ford	48	1.993	10	1h28m32s2	161,526
17º	Guido Passera	ITA	Brabham BT41 Ford	79	1.993	10	1h29m00s1	153,941
18º	Claes Sigurdsson	SUE	Brabham BT41 Ford	46	1.993	10	1h32m18s9	148,416
19º	Walter Neubauer	ALE	Tecno TF72 Ford	16	1.588	10	1h32m23s0	148,306
20º	Lars Karlsson	SUE	Brabham BT38 Ford	51	1.993	10	1h32m38s4	147,895
21º	Marcel Wettstein	SUI	Martini Mk9 Ford	38	1.993	10	1h33m13s0	146,980
22º	Bruno Eggel	SUI	March 723 Ford	40	1.993	10	1h35m12s4	143,908
23º	Bernhard Brack	ALE	GRD 373 Ford	61	1.993	10	1h35m49s9	142,969
24º	Ingo Hopp	ALE	GRD 373 Ford	21	1.993	10	1h36m32s7	141,913
25º	Günter Hölker	ALE	GRD 373 Ford	73	1.993	10	1h37m33s9	140,429
26º	Bernd Heuer	ALE	Maco 374 Ford	10	1.993	9		
27º	Francesco Cerulli-Irelli	ITA	March 743 Ford	75	1.993	9		
28º	Sandro Cinotti	ITA	March 743 Ford	56	1.993	8		
29º	Erwin Derichs	ALE	March 723 Ford	4	1.993	8		
30º	Günter Kölmel	ALE	March 69 BMW	20	1.991	8		
31º	Josef Kremer	ALE	Royale RP11 Ford	19	1.993	8		
32º	Harald Ertl	AUT	Reinland 374 Toyota	2	1.974	7		
33º	Massimo Martino	ITA	GRD 374 Ford	76	1.993	7		
34º	Rudolf Dötsch	ALE	March 723 Ford	6	1.993	7		
35º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	31	1.588	7		
36º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	35	1.588	7		
37º	Lars Svensson	SUE	Brabham BT35 Ford	68	1.993	7		
38º	Manfred Leppke	ALE	March 743 Ford	9	1.993	7		
39º	Ronny Wallin	SUE	Brabham BT41 Ford	54	1.993	7		
40º	Aldo Maggi	ITA	Brabham BT41 Ford	80	1.993	6		
41º	Ruedi Frei	SUI	March 743 Ford	44	1.993	6		
42º	Georges Ansermoz	SUI	March 733 Ford	6	1.993	6		
43º	Gunnar Nosedstrom	SUE	GRD 373 Ford	47	1.993	5		
44º	Ernst Maring	ALE	Maco 374 Ford	11	1.993	5		
45º	Severo Zampatti	ITA	March 743 Ford	81	1.993	5		
46º	Kurt Müller	ALE	GRD 372 Ford	42	1.993	5		
47º	Hans Hargarten	ALE	Derichs D34 Ford	5	1.993	5		
48º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	25	1.993	4		
49º	Bertram Schäfer	ALE	Elden PRH-15 Ford	70	1.993	4		
50º	Heinz Lange	ALE	March 743 Toyota	69	1.974	3		
51º	Loris Kessell	SUI	Brabham BT41 Ford	57	1.993	3		
52º	Eros Corolli	ITA	Brabham BT41 Ford	62	1.993	3		
53º	Dieter Kern	ALE	Alpine A364 Ford	1	1.993	2		
54º	Gaudenzio Mantova	ITA	GRD 374 Ford	65	1.993	2		
55º	Alberto Colombo	ITA	GRD 374 Ford	63	1.993	2		
56º	Gernot Lamby	ALE	GRD 373 Ford	17	1.993	2		
57º	Peter Muller	ALE	March 723 Ford	77	1.993	2		
58º	Larry Perkins	AUS	March 743 Ford	37	1.993	1		
59º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	26	1.993	1		

60º	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	24	1.993	1
NC	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	36	1.993	
NC	Werner Fischer	ALE	March 713 Ford	14	1.993	
NC	Jorg Obermoser	ALE	March 743 Ford	7	1.993	
NC	Bernd Breil	ALE	March 723 Ford	15	1.993	
NC	Erhard Miltz	ALE	Maco 374 Ford	12	1.993	
NC	Bernd Rack	ALE	March 733 Ford	18	1.993	
INS	Carlo Breidenstein	ALE	Lotus 698 Ford	22	1.993	
INS	Franz Baumann	ALE	March 732 Toyota	23	1.974	
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	28	1.993	
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	29	1.993	
INS	Luiz Teleco Veiga	SP	March 733 Ford	30	1.993	
INS	Bruno Pescia	SUI	March 743 Toyota	32	1.974	
INS	Luiz Carlos Moraes	RJ	GRD 374 Ford	34	1.993	
INS	Giancarlo Commazzi	ITA	Grac MT14 Ford	39	1.993	
INS	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	43	1.993	
INS	Erkki Salminen	SUE	Brabham BT41 Toyota	50	1.974	
INS	Jan Ridell	SUE	GRD 373 Ford	52	1.974	
INS	Augusto Terzi	ITA	Ensign LNF3 Ford	60	1.993	
INS	Luciano Brunelli	ITA	March 743 Ford	64	1.993	
INS	Piergiorgio Tenani	ITA	March 733 Ford	66	1.993	
INS	Giovanni Alberti	ITA	March 733 Ford	67	1.993	

41 – 23/06/1974 – XXI GP da Holanda – 8ª Etapa do Mundial de Fórmula 1 – Zandvoort

PROVA	XXI GP da Holanda – 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Zandvoort
DATA	23/06/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	75 voltas de 4,226 km = 316,950 km
TEMPO	1h43m00s35
MÉDIA	184,621 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m18s31 – 194,274 km/h
MELHOR VOLTA	Ronnie Peterson (Lotus 72E Ford) – 1m21s44 – 186,807 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	75	1h43m00s35	184,621
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	75	1h43m08s60	184,374
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	75	1h43m30s62	183,721
4º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	75	1h43m31s63	183,691
5º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	75	1h43m34s63	183,602
6º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	75	1h43m51s87	183,094
7º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	75	1h44m14s30	182,438
8º	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993	73		
9º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	72	1h43m14s32	176,836
10º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	72	1h43m21s49	176,632
11º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	72		
12º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	71	1h43m27s73	174,003
13º	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993	69		
14º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	65		
15º	François Migault	FRA	BRM P201	37	2.998	60		
16º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	54		
17º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	36		
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	27		
19º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	18		
20º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	16		
21º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P160E	15	2.998	15		
22º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-2 Ford	19	2.993	8		
23º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	2		

24º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	0
25º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	0
NQ	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993	
NQ	Gijs Van Lennep	HOL	Iso FW1 Ford	21	2.993	
INS	José Carlos Pace	BRA	Surtees TS16-2 Ford	18	2.993	
INS	John Surtees	ING	Surtees TS16-3 Ford	32	2.993	

42 – 23/06/1974 – Troféu de Auvergne – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros

PROVA	Troféu de Auvergne – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros
LOCAL	Circuito de Clermond-Ferrand
DATA	23/06/1974
CATEGORIA	Sport 2 Litros
DISTÂNCIA	32 voltas de 8,055 km = 257,760 km
TEMPO	1h41m49s0
MÉDIA	151,897 km/h
POLE-POSITION	Gerard Larrousse (Alpine A-441 Renault) – 3m06s04 – 155,870 km/h
MELHOR VOLTA	Derek Bell (Abarth Osella PA2) – 3m05s03 – 156,721 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Gerard Larrousse	FRA	Alpine A441 Renault	3	1.997	32	1h41m49s0	151,897
2º	Alain Serpaggi	FRA	Alpine A441 Renault	2	1.997	32	1h42m37s5	150,700
3º	John Lepp	ING	Chevron B26 Ford	26	1.995	32	1h42m44s0	150,541
4º	Fred Stalder	FRA	Lola T294 Simca	24	1.994	32	1h42m44s5	150,436
5º	Javier Juncadella	ESP	Lola T294 Ford	19	1.995	32	1h42m45s4	150,472
6º	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford	20	1.995	32	1h42m48s3	150,436
7º	Manfred Mohr	ALE	AMS 274 Ford	11	1.995	32	1h44m45s8	147,624
8º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SS02 BMW	5	1.990	31		
9º	Ian Grob	ING	Chevron B23 Ford	23	1.995	30		
10º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74-S BMW	22	1.990	30		
11º	Christian Melville	BEL	Abarth Osella PA1	17	1.981	30		
12º	Gianfranco Trombetti	ITA	Abarth Osella PA2	35	1.981	29		
13º	John Sheldon	ING	March 74S Ford	8	1.993	29		
14º	Jorge de Bragation	ESP	Abarth Osella PA2	16	1.981	27		
15º	Dave Walker	AUS	Toj SS02 BMW	6	1.990	23		
16º	Derek Bell	ING	Abarth Osella PA2	12	1.981	22		
17º	Max Mamers	FRA	Grac MT20 Simca	31	1.994			
18º	Rafael Barrios	ESP	Chevron B26 Ford	27	1.995	15		
19º	Jean-Louis Lafosse	FRA	Abarth Osella PA2	15	1.981	15		
20º	Chris Craft	ING	Abarth Osella PA2	14	1.981	15		
21º	Jean Ragnotti	FRA	March 74-S BMW	9	1.990	14		
22º	François Servanin	FRA	Lola T294 Simca	25	1.994	12		
23º	Robin Smith	ING	Chevron B23 Ford	21	1.900	11		
24º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A441 Renault	1	1.997	1		
25º	Marie-Claude Beaumont	FRA	Alpine A440 Renault	4	1.997	1		
NQ	Martin Birrane	IRL	Lola T292 Ford		1.900			
NQ	José Uriarte	ESP	Lola T292 Ford		1.790			
NQ	Sabidurin	FRA	March 74S Ford		1.993			

43 – 23/06/1974 – 6ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	28m22s8
MÉDIA	134,630 km/h
POLE-POSITION	Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) – 3m19s3 – 143,783 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	1º	8	28m22s8	134,630
2º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	2º	8		
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	1º	8		
4º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	2º	8		
5º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	3º	8		
6º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	3º	8		
7º	Ariovaldo Vicenzio	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	D3-1.6	4º	8		
8º	Amadeo Campos	SP	VW 4P 1600	68	1.584	D3-1.6	5º	8		
9º	João Ba Aguiar	SP	Chevrolet Chevette	37	1.498	D3-1.6	6º	8		
10º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	7º	8		
11º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	8º	7		
12º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	AB	5		
13º	Francisco Guariso	SP	Chevrolet Opala	175	4.098	D3+3.0	AB	5		
14º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	AB	5		
15º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	AB	5		
16º	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	117	4.098	D3+3.0	AB	3		
AB	José Alverni	SP	Chevrolet Opala	103	4.098	D3+3.0	AB	1		
AB	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	AB	0		
AB	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	77	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	36	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Alfredo de Mattos	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Paulo Caetano	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	AB			

CATEGORIA Turismo Divisão 1

DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km

TEMPO 33m00s78

MÉDIA 115,736 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	2.474	D1-3.0	1º	8	33m00s78	115,736
2º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	2º	8		
3º	Marcelo Tidemann	SP	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	1º	8		
4º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	2º	8		
5º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	3º	8		
6º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1500	74	1.493	D1-1.6	4º	8		
7º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	5º			
8º	Valdomiro Silva	SP	Chevrolet Chevette	144	1.398	D1-1.6	6º			
9º	Eduardo Souza Ramos	SP	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	7º			
10º	Tácito Burani	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-1.6	8º			
11º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	9º			
12º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	10º			

44 – 23/06/1974 – 4ª Etapa do Campeonato Gaúcho – Tarumã

CATEGORIA Fórmula Ford

DISTÂNCIA 20 voltas de 3,016 km = 60,320 km

TEMPO 25m51s94

MÉDIA 139,923 km/h

LARGADA 8 carros

CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	20	25m51s94	139,923
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	20	1.440	20	25m53s37	139,794
3º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	20	26m07s86	138,502
4º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	21	1.440	20	26m21s16	137,337
5º	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13	1.440	20	26m51s43	134,757
6º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	2	1.440	20	27m38s76	130,912
7º	Solon Radin	RS	Lotus Mk61 F-Ford	6	1.440	20	27m40s39	130,784
8º	Leo Lanzini	RS	Bino F-Ford	1	1.440	20	27m49s34	130,083

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	27m49s87
MÉDIA	130,041 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	D3-1.6	1º	20	27m49s87	130,041
2º	Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	47	1.584	D3-1.6	2º	20	27m54s61	129,673
3º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	3º	20	28m06s88	128,730
4º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	4º	20	28m07s52	128,681
5º	Júlio Renner	RS	VW Sedan 1600	1	1.584	D3-1.6	5º	20	28m15s64	128,065
6º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	D3-1.3	1º	18	27m52s02	116,887
7º	Tino Picoli	RS	Ford Corcel	89	1.289	D3-1.3	2º	18	28m06s88	115,857
8º	Paulo Nienaber	RS	Ford Corcel	31	1.289	D3-1.3	3º	18	28m23s91	114,699
9º	Luís Fernando Costa	RS	FNM 2150	15	2.132	D3-3.0	1º	18	28m42s14	113,485
10º	Paulo Tagliari	RS	VW Sedan 1600	35	1.584	D3-1.6 (A-2)	1º	18	28m57s30	112,495
11º	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel	96	1.289	D3-1.3	4º	18	29m31s00	110,354
12º	Luiz Carlos Carneiro	RS	Ford Corcel	53	1.289	D3-1.3	5º	18	30m12s75	107,812
13º	Péricles Gotttardi	RS	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6 (A-2)	2º	16	29m28s37	98,238
DQ	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	D3-1.6	DQ			
AB	Décio Brandalise	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6 (A-2)	AB	4	6m34s16	110,185
AB	Ricardo Trein	RS	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Renato Conill	RS	Ford Corcel	57	1.440	D3-1.6	AB			
AB	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Jorge Fleck	RS	VW Sedan 1600	81	1.584	D3-1.6	AB			

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	30m05s87
MÉDIA	120,248 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	João Schmidt	RS	Ford Maverick	91	4.950	D1+3.0	1º	20	30m05s87	120,248
2º	Brasílio Terra	RS	Ford Maverick	90	4.950	D1+3.0	2º	20	30m23s00	119,118
3º	Nestor Zen	RS	Dodge Dart	45	5.212	D1+3.0	3º	20	30m50s38	123,192
4º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	4º	20	30m53s51	117,157
5º	Flávio Pilau	RS	Chevrolet Opala	5	4.098	D1+3.0	5º	20	30m57s32	116,917
6º	Edeny Rocha	RS	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	1º	20	30m59s97	116,750
7º	Gilberto Hoff	RS	Chevrolet Chevette	7	1.398	D1-1.6	2º	20	31m25s56	115,166
8º	Paulo Salatino	RS	Chevrolet Chevette	76	1.398	D1-1.6	3º	20	31m46s85	113,880
9º	Elias Pacheco Neto	RS	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	4º	20	31m50s38	113,670
10º	Walter Soldan	RS	Dodge 1800	10	1.799	D1-3.0	1º	20	31m55s90	113,342
11º	Romel Pretto	RS	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	5º	13	21m30s66	109,362
12º	Gabriel Dacas	RS	Dodge 1800	64	1.799	D1-3.0	2º	10	16m39s27	108,655
13º	Vinetou Zambon	RS	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	6º	5	15m08s95	59,726

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	14 voltas de 3,016 km = 42,224 km/h
TEMPO	22m20s66
MÉDIA	113,382 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Francisco Barros	RS	Dodge 1800	71	1.799	EN-D1-3.0	1º	14	22m20s66	113,382
2º	Fernando Almeida Rodrigues	RS	Chevrolet Chevette	11	1.398	EN-D1-1.6	1º	14	22m24s17	113,086

3º	Aparício Corrêda Neto	RS	Chevrolet Chevette	48	1.398	EN-D1-1.6	2º	14	22m37s21	111,999
4º	Alcides Gasparotto	RS	Chevrolet Chevette	21	1.398	EN-D1-1.6	3º	14	23m03s88	109,841
5º	Gilberto La Porta	RS	Dodge 1800	10	1.799	EN-D1-3.0	2º	14	23m04s12	109,822
6º	Linoir Cassaroto	RS	Chevrolet Chevette	34	1.398	EN-D1-1.6	4º	14	23m09s57	109,391
7º	Eneas Feijó	RS	Chevrolet Chevette	66	1.398	EN-D1-1.6	5º	14	23m35s86	107,360
8º	Renato Meurer	RS	Ford Corcel	3	1.289	EN-D1-1.3	1º	14	23m36s46	107,314
9º	Humberto Stumpf	RS	Chevrolet Chevette	66	1.398	EN-D1-1.6	6º	14	23m42s01	106,895
10º	Jorge Alberto Mariense	RS	Ford Corcel	4	1.289	EN-D1-1.3	2º	14	25m44s49	98,419
11º	Carlos Alberto Sampaio	RS	Chevrolet Chevette	88	1.398	EN-D1-1.6	7º	13	23m51s10	98,630
12º	Adair Seconello	RS	Ford Corcel	25	1.372	EN-D1-1.6	8º	12	23m09s22	93,787
13º	Olavo Carlos Wagner	RS	Chevrolet Chevette	33	1.398	EN-D1-1.6	9º	13	24m30s30	96,000

45 – 29/06/1974 – 7ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47.760 km
TEMPO	20m27s2
MÉDIA	140,104 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m15s6 – 145,503 km/h
MELHOR VOLTA	Edson Yoshikuma (Chevrolet Opala) – 3m17s6 – 145,020 km/h
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	1º	6	20m27s2	140,104
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	6		
3º	Francisco Guariso	SP	Chevrolet Opala	175	4.098	D3+3.0	2º	6		
4º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	3º	6		
5º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	2º	6		
6º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	4º	6		
7º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	3º	6		
8º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1500	89	1.493	D3-1.6	4º	6		
9º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	5º	6		
10º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	5º	6		
11º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	6º	6		
12º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	7º	6		
13º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	8º	6		
14º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	9º	6		
15º	João Ba Aguiar	SP	Chevrolet Chevette	36	1.498	D1-1.6	10º	6		
16º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	6º	6		
AB	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	AB			
NL	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	NL			

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Cem Milhas de Interlagos
DISTÂNCIA	21 voltas de 7,960 km = 167,160 km
TEMPO	1h20m39s7
MÉDIA	124,342 km/h
MELHOR VOLTA	Aloysio Andrade (Ford Maverick) – 3m48s1 – 125,629 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aloysio Andrade	SP	Ford Maverick	77	4.950	D1+3.0	1º	21	1h20m39s7	124,342
2º	Bruno Rubinato	SP	Ford Maverick	134	4.950	D1+3.0	2º	21		
3º	Ricardo Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	3º	21		
4º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	4º	21		
5º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	5º	21		
6º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	6º	21		
7º	Carlo Gancia	SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	7º	21		
8º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	314	3.769	D1+3.0	8º	20		
9º	César Fiamenghi	SP	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	9º	20		
10º	Márcio Tidemann	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	1º	20		
11º	Élvio Ringel	SP	Dodge 1800	155	1.799	D1-3.0	1º	20		
12º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	2º	20		

13º	Ariovaldo Vicenzio	SP	Chevrolet Chevette	5	1.398	D1-1.6	2º	20
14º	Sérgio Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	3º	20
15º	Valdomiro Silva	SP	Chevrolet Chevette	144	1.398	D1-1.6	4º	20
16º	Élvio Divani	SP	Chevrolet Chevette	77	1.398	D1-1.6	5º	20
17º	Tácito Burani	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-1.6	6º	20
18º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	7º	20
19º	Mário Nogueira	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	8º	20
20º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	9º	20
21º	Luiz Evandro Águia	SP	Chevrolet Chevette	72	1.398	D1-1.6	10º	19

46 – 30/06/1974 – 6ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Snetterton

PROVA	6ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	30/06/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,058 km = 61,610 km
TEMPO	23m57s0
MÉDIA	153,219 km/h
POLE-POSITION	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m02s8 – 175,299 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m09s8 – 157,719 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	183	1.893	20	23m57s0	153,219
2º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	176	1.993	20	23m58s4	153,070
3º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	191	1.753	20	24m05s2	152,350
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	188	1.993	20	24m07s8	152,076
5º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	182	1.993	20	24m18s4	150,971
6º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	177	1.993	20	24m27s8	150,025
7º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	181	1.993	19		
8º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	185	1.993	15		
9º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	186	1.993	12		
10º	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	190	1.993	10		
11º	Júlio Caio Marques	BRA	GRD 374 Ford	187	1.993	6		
12º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	192	1.993	1		
INS	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	175	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	178	1.993			
INS	Chepot Hanny Wiano	SIN	March 743 Ford	179	1.993			
INS	Bob Arnott	ING	Modus M1 Ford	180	1.893			
INS	Jorge Kocchlin	PER	Elden PRH-15 Ford	184	1.993			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	189	1.993			

47 – 07/07/1974 – LX GP da França – 9ª Etapa do Mundial de Fórmula 1 – Dijon-Prenois

PROVA	LX GP da França – 9ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Dijon-Prenois
DATA	07/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,289 km = 263,120 km
TEMPO	1h21m55s02
MÉDIA	192,722 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 58s79 – 201,402 km/h
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Tyrrell 007 Ford) – 1m00s0 – 197,340 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	80	1h21m55s02	192,722
2º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	80	1h22m15s38	191,927
3º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	80	1h22m22s86	191,636

4º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	80	1m22s23s13	191,626
5º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	80	1h22m32s36	191,269
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	80	1h22m33s16	191,238
7º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	79		
8º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 006 Ford	4	2.993	79		
9º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	79		
10º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	79		
11º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	79		
12º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	79		
13º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	78		
14º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.998	78		
15º	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	77		
16º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	76		
17º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	26		
18º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	25		
19º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993	4		
20º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P201	15	2.998	1		
21º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	1		
22º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	0		
NQ	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993			
NQ	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT42 Ford	34	2.993			
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Iso FW1 Ford	21	2.993			
NQ	Rikky von Opel	LIE	Brabham BT44 Ford	8	2.993			
NQ	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993			
NQ	José Dolhem	FRA	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993			
NQ	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	23	2.993			
NQ	Gerard Larrousse	FRA	Brabham BT42 Ford	43	2.993			
INS	Jacques Laffite	FRA	Token RJ2 Ford	42	2.993			

48 – 14/07/1974 – 7ª Etapa do Polifac Formel 3 Trophy – V – Sudwestpokal Renne – Hockenheim

PROVA	7ª Etapa do Polifac Formel 3 Trophy – V Südwestpokal Renne
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	14/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,788 km = 101,820 km/h
TEMPO	38m05s0
MÉDIA	160,417 km/h
POLE-POSITION	ND
MELHOR VOLTA	Dieter Kern (Alpine A364 Ford) – 2m29s2 – 163,786 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giorgio Francia	ITA	March 743 Toyota	45	1.974	15	38m05s0	160,417
2º	Hans Binder	AUT	March 743 Ford	5	1.993	15	38m06s7	160,297
3º	Dieter Kern	ALE	Alpine A364 Ford	1	1.993	15	38m20s2	159,357
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	31	1.993	15	38m28s0	158,818
5º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	27	1.588	15	38m29s7	158,701
6º	Heinz Lange	ALE	March 743 Toyota	34	1.974	15	38m33s6	158,434
7º	Alceste Bodini	ITA	Tecno TF71/72 Ford	46	1.933	15	38m39s0	158,111
8º	Loris Kessel	SUI	Brabham BT41 Ford	42	1.993	15	38m45s0	157,657
9º	Ernst Maring	ALE	Maco 374 Ford	39	1.993	15	38m48s1	157,447
10º	Reinhardt Pfändler	SUI	Martini Mk9 Ford	19	1.993	15	39m21s8	155,200
11º	Arie Luyendyk	HOL	Ensign LNF3 Ford	11	1.993	14		
12º	Bernhard Brack	ALE	GRD 373 Ford	16	1.993	14		
13º	Willi Deutsch	ALE	March 733 Ford	2	1.993	14		
14º	Kurt Müller	ALE	GRD 372 Ford	7	1.993	14		
15º	Manfred Leppke	ALE	March 743 Ford	9	1.993	14		
16º	Günter Kölmel	ALE	March 743 Ford	44	1.991	14		
AB	Jac Nelleman	DIN	GRD 374 Ford	23	1.993			

AB	Hans Hergarten	ALE	Derichs D34 Ford	4	1.993
AB	Marcel Wettstein	SUI	Martini Mk9 Ford	13	1.993
AB	Ingo Hopp	ALE	GRD 373 Ford	8	1.993
AB	Hans-Peter Hoffmann	SUI	GRD 372 Ford	41	1.993
AB	Bernd Heuer	ALE	Maco 374 Ford	17	1.993
AB	Carlo Breidenstein	ALE	Lotus 69B Ford	26	1.993
AB	Walter Neubauer	ALE	Tecno TF72 Ford	10	1.588
AB	Ruedi Frei	SUI	March 743 Ford	20	1.993
AB	Steve Fransworth	EUA	Elden PRH15 Ford	24	1.993
AB	Georges Ansermoz	SUI	March 733 Ford	35	1.993
AB	Bruno Eggel	SUI	March 723 Ford	18	1.993
AB	Josef Kremer	ALE	Royale RP11 Ford	36	1.993
AB	Giancarlo Commazzi	ITA	Grac MT14 Ford	32	1.993
INS	Gunnar Nilsson	SUE	March 743 Toyota	3	1.974
INS	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	6	1.993
INS	Rudolf Dötsch	ALE	March 723 Ford	12	1.993
INS	Erwin Derichs	ALE	March 723 Ford	14	1.993
INS	Bernd Rack	ALE	March 733 Ford	15	1.993
INS	Günter Hölker	ALE	GRD 373 Ford	21	1.993
INS	Erhard Miltz	ALE	Maco 374 Ford	22	1.993
INS	Gernot Lamby	ALE	GRD 373 Ford	25	1.993
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	28	1.993
INS	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	29	1.588
INS	Bruno Pescia	SUI	March 743 Toyota	30	1.974
INS	Fritz König	ALE	GRD 373 Renault	33	1.997
INS	Werner Fischer	ALE	March 713 Ford	37	1.993
INS	Kurt Pfunder	ALE	Alpine A364 Renault	40	1.997
INS	Bernd Breil	ALE	March 723 Ford	43	1.993

49 – 14/07/1974 – 8ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 – Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	26m52s3
MÉDIA	142,187 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m17s1 – 145,388 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m15s3 – 146,728 km/h
LARGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	8	26m52s3	142,187
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	8		
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	2º	8		
4º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	3º	8		
5º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	4º	8		
6º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	2º	8		
7º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	5º	8		
8º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	6º	8		
9º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	7º	8		
10º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	208	1.584	D3-1.6	8º	8		
11º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	3º	8		
12º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	112	1.584	D3-1.6	9º	7		
13º	Osório de Araújo	SP	VW Sedan 1600	18	1.584	D3-1.6	10º	7		
14º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	4º	5		
AB	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	AB	4		
AB	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	AB	1		
AB	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	AB	0		
AB	Francisco Guariso	SP	Chevrolet Opala	175	4.098	D3+3.0	AB	0		
AB	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	AB			
AB	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	AB			

CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	31m02s5
MÉDIA	123,086 km/h
POLE-POSITION	Bruno Rubinato (Ford Maverick) – 3m51s0 – 124,052 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christófaró (Ford Maverick) – 3m50s1 – 124,537 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bruno Rubinato	SP	Ford Maverick	134	4.950	D1+3.0	1º	8	31m02s5	123,086
2º	Camillo Christófaró	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	2º	8		
3º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	3º	8		
4º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	4º	8		
5º	Edson Anunciação	SP	Chevrolet Opala	197	4.098	D3-+3.0	5º	8		
6º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	4.098	D3-+3.0	6º	8		
7º	Michel Robson	SP	Chevrolet Opala	270	4.098	D3-+3.0	7º	8		
8º	Jorge Comeratto	SP	Ford Maverick	63	4.950	D1+3.0	8º	8		
9º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	1º	8		
10º	Norberto Gresse	SP	Chevrolet Opala	268	2.474	D1-3.0	2º	8		
11º	Sérgio Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	1º	8		
12º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	2º	8		
13º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	3º	8		
14º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	4º	8		
15º	Tácito Burani	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-1.6	5º	8		
16º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	6º	8		
17º	Luiz Evandro Águia	SP	Chevrolet Chevette	72	1.398	D1-1.6	7º	8		
18º	Roberto Sávio	SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	8º	8		
19º	Binho	SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-1.6	9º	8		
20º	Arnaldo Calígula	SP	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	10º	8		
AB	Ricardo Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	AB			
AB	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	AB			

50 – 20/07/1974 – XXVII GP da Inglaterra – 10ª Etapa do Mundial de F1 – Brands Hatch

PROVA	XXVII GP da Inglaterra – 10ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	20/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	75 voltas de 4,265 km = 319,875 km
TEMPO	1h43m02s2
MÉDIA	186,269 km/h
POLE-POSITION	Nike Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m19s7 – 192,647 km/h
MELHOR VOLTA	Nike Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m21s1 – 189,322 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	75	1h43m02s2	186,269
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	75	1h43m17s2	185,818
3º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	75	1h44m03s2	184,449
4º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	75	1h44m19s2	183,977
5º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	74		
6º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	74	1h43m11s5	183,509
7º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	74	1h43m23s3	183,160
8º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	74	1h43m29s8	182,968
9º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT42 Ford	8	2.993	74	1h43m58s8	182,118
10º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	73	1h43m18s1	180,836
11º	John Watson	IRN	Brabham BT42 Ford	28	2.993	73	1h43m21s9	180,726
12º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	72	1h44m06s6	176,974
13º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	69	1h44m17s0	169,319
14º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993	68	1h43m20s8	168,377
15º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P201	15	2.998	64		

16º	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.998	62
17º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	57
18º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	45
19º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	36
20º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	35
21º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	25
22º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	16
23º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993	6
24º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	2
25º	Peter Gethin	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	1
NQ	David Purley	ING	Token RJ2 Ford	42	2.993	
NQ	Derek Bell	ING	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993	
NQ	Tom Belso	DIN	Iso FW1 Ford	21	2.993	
NQ	Lella Lombardi	ITA	Brabham BT42 Ford	208	2.993	
NQ	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993	
NQ	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	29	2.993	
NQ	Howden Ganley	NZL	Maki F101 Ford	25	2.993	
NQ	Mike Wilds	ING	March 731 Ford	35	2.993	
NQ	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	43	2.993	
NQ	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993	
INS	Andy Sutcliffe	ING	Brabham BT42 Ford	41	2.993	

51 – 21/07/1974 – 7ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Cadwell Park

PROVA	7ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Cadwell Park
DATA	21/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,620 km = 36,200 km
TEMPO	15m27s0
MÉDIA	140,583 km/h
POLE-POSITION	José Chateaubriand (March 743 Ford) – 1m31s6 – 142,271 km/h
MELHOR VOLTA	Derek Lawrence (Ehrlich ES2 Ford) – 1m31s0 – 143,209 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	10	15m27s0	140,583
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	16	1.993	10	15m30s4	140,069
3º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	10	15m30s4	140,069
4º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	24	1.753	10	15m33s0	139,678
5º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	23	1.753	10	15m48s2	137,439
6º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	14	1.993	10	15m58s0	136,033
7º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	17	1.993	9		
8º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	8	1.893	8		
9º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	9	1.993	6		
10º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	20	1.993	4		
NL	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	15	1.993			
INS	Júlio Caio Marques	BRA	Modus M1 Ford	18	1.993			
INS	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	19	1.993			
INS	Fergus Tait	ING	March 733 Ford	21	1.993			
INS	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	22	1.993			

52 – 27/07/1974 – 8ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Oulton Park

PROVA	8ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA	27/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,443 km = 44,430 km
TEMPO	16m00s0

MÉDIA	166,613 km/h
POLE-POSITION	José Espírito Santo (March 743 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m34s4 – 169,436 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	153	1.993	10	16m00s0	166,613
2º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	155	1.993	10	16m03s6	165,990
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	165	1.993	10	16m07s0	165,406
4º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	159	1.993	10	16m07s1	165,389
5º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	163	1.753	10	16m14s8	164,083
6º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	154	1.993	10	16m27s6	161,956
7º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	164	1.753	10	16m30s6	161,466
8º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	158	1.993	10	16m50s0	158,364
9º	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	150	1.993	10	16m51s0	158,208
10º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	151	1.993			
NL	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	152	1.893			
NL	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	157	1.993			
NL	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	160	1.993			
NL	Robert Joubert	ASU	Brabham BT41 Ford	161	1.993			
NL	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	162	1.993			

53 – 27/07/1974 – Inauguração do Autódromo de Goiânia

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Esporte Divisão 4
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	50 voltas de 3,835 km = 191,750 km
TEMPO	1h22m03s43
MÉDIA	140,207 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Avallone Chrysler) – 1m36s73 – 142,727 km/h
MELHOR VOLTA	Antônio Castro Prado (Avallone Ford) – 1m33s72 – 147,311 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Castro Prado	SP	Avallone Ford	6	4.950	D4+2.0	1º	50	1h22m03s43	140,207
2º	Francisco Lameirão	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	2º	50	1h22m24s80	139,601
3º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	22	5.212	D4+2.0	3º	50	1h23m47s51	137,305
4º	Marcos Troncon	SP	Royale RP-6 Chevrolet	10	1.998	D4-2.0	1º	48	1h24m15s67	131,078
5º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	4	5.212	D4+2.0	4º	47		
6º	Edson Yoshikuma	SP	Heve P6 VW	7	1.950	D4-2.0	2º	47		
7º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	2	1.950	D4-2.0	3º	46		
8º	Newton Pereira	RJ	Heve P6 VW	9	1.950	D4-2.0	4º	42		
9º	Jefferson Cardoso	GO	Amok VW	14	1.950	D4-2.0	5º	39		
10º	Toninho Martins	DF	Fitti Porsche	21	1.950	D4-2.0	6º	38		
11º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	17	5.212	D4+2.0	5º	38		
12º	Fausto Dabbur	SP	Polar VW	16	1.950	D4-2.0	7º	34		
13º	Mário Pati Jr.	SP	Heve P6 VW	12	1.950	D4-2.0	8º	26		
14º	Ricardo Villares	SP	Heve P6 VW	8	1.950	D4-2.0	9º	20		
15º	Jan Balder	SP	Polar VW	5	1.950	D4-2.0	10º	9		
16º	Ricardo Valente	PR	Manta Chrysler	18	5.212	D4+2.0	6º	6		
17º	Leo Faleiro	DF	Royale RP-6 Ford	11	1.440	D4-2.0	11º	5		
18º	Sérgio Benoni	PR	Heve P6 VW	3	1.950	D4-2.0	12º	5		
19º	Kid Cabeleira	MG	Avallone Chrysler	19	5.212	D4+2.0	7º	0		
NL	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	13	5.212	D4+2.0	NL			
NL	Armando Guadanhini	SP	Heve P5 VW	15	1.950	D4-2.0	NL			
NL	Luiz Dassoler	PR	Manta Ford	20	4.990	D4+2.0	NL			

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	33 voltas de 3,835 km = 126,555 km/h
TEMPO	1h00m36s63
MÉDIA	125,280 km/h
POLE-POSITION	Júlio Tedesco (Chevrolet Opala) – 1m43s66 – 133,185 km/h
MELHOR VOLTA	Edgar de Mello Fº (Chevrolet Opala) – 1m41s92 – 135,459 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	5	4.358	D3+3.0	1º	33	1h00m36s63	125,280
2º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	3	1.584	D3-1.6	1º	33		
3º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	4	1.584	D3-1.6	2º	33		
4º	Luigi Giobbi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	3º	32		
5º	João Ba Aguiar	SP	Chevrolet Chevette	11	1.498	D3-1.6	4º	32		
6º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	24	4.098	D3+3.0	2º	32		
7º	Aloysio Andrade	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	5º	32		
8º	Janjão Freire	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	D3-1.6	6º	32		
9º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	12	4.098	D3+3.0	3º	32		
10º	Abdallah Jarjour	DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	4º	31		
11º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	7º	31		
12º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	19	1.584	D3-1.6	8º	31		
13º	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	7	4.098	D3+3.0	5º	30		
14º	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	13	1.498	D3-1.6	9º	28		
15º	Antônio Gonzalez	SP	FNM 2150	18	2.132	D3-3.0	1º	26		
16º	Reginaldo Bufaiçal	GO	Dodge 1800	23	1.799	D3-3.0	2º	25		
17º	Ney Faustini	SP	VW Sedan 1600	8	1.584	D3-1.6	10º	23		
18º	Roberto Salim	GO	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	11º	22		
19º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	21	1.584	D3-1.6	12º	18		
20º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	20	1.584	D3-1.6	13º	17		
21º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	1	4.098	D3+3.0	6º	13		
22º	Vital Machado	SP	VW Sedan 1600	22	1.584	D3-1.6	14º	12		
23º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	2	4.358	D3+3.0	7º	11		
24º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	14	4.098	D3+3.0	8º	6		
25º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	6	4.358	D3+3.0	9º	3		
26º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	10º	2		

PROVA	Prêmio Rêmulo “Minho” Consort
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,835 km = 57,525 km
TEMPO	31m48s49
MÉDIA	108,510 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Calabrez (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Calabrez (Chevrolet Opala) – 2m06s7 – 109,424 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edson Anunciação	SP	Chevrolet Opala	2	4.098	D1	1º	15	31m48s49	108,510
2º	Antônio Carlos Calabrez	SP	Chevrolet Opala	1	4.098	D1	2º	15		
3º	Carlos Domingues	RJ	Alfa Romeo 2300	4	2.310	D1	3º	13		
4º	Walter Rockenbach	RS	Chevrolet Chevette	6	1.398	D1	4º	13		
5º	Oscar Carvalho	DF	Chevrolet Opala	5	2.474	D1	5º	12		
6º	Custódio Torres	RJ	VW Sedan 1500	7	1.493	D1	6º	AB		
7º	Josué Andrade	DF	VW Sedan 1500	8	1.493	D1	7º	AB		

54 – 28/07/1974 – I 12 Horas de Goiânia – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3

PROVA	I 12 Horas de Goiânia – 3ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	28/07/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	343 voltas de 3,835 km = 1.315,405 km
TEMPO	12h00m33s27
MÉDIA	109,533 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) – 1m56s51 – 118,496 km/h
MELHOR VOLTA	Marivaldo Fernandes (Ford Maverick) – 2m02s09 – 113,081 km/h
LARGADA	39 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Marivaldo Fernandes/Bob Sharp	SP/RJ	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	343
2º	Paulo Gomes/Antônio Castro Prado	SP/SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	2º	343
3º	Toni Rocha/Carlo Gancia	RJ/SP	Ford Maverick	12	4.950	D1+3.0	3º	340
4º	Artur Bragantini/Marinho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	4º	337
5º	Dado Andrade/Luiz Moura Brito	PR/PR	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	5º	336
6º	Edgar de Mello Fº/Reinaldo Campello	SP/SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	6º	336
7º	Norman Casari/Mauro Sá Motta	RJ/RJ	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	7º	332
8º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO/GO	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	8º	328
9º	Milton Oliveira/Murilo Pilotto	SP/RJ	Alfa Romeo 2300	22	2.310	D1-3.0	1º	328
10º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	9º	325
DQ	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Chevrolet Chevette	24	1.398	D1-1.6	DQ	323
11º	Luiz André Reis/Moacir Horbilon	DF/DF	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	10º	319
12º	Mário Pati Jr./Tite Catapani	SP/SP	Ford Maverick	10	4.950	D1+3.0	11º	319
13º	Marco Emílio/Raif Jibran	GO/DF	Ford Maverick	16	4.950	D1+3.0	12º	316
14º	Roberto Sávio/Antônio Andrade	SP/SP	VW Brasília	26	1.584	D1-1.6	1º	315
15º	Norberto Jannuzi/Ricardo Albuquerque	SP/SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	2º	315
16º	Luiz Zornig/Paulo Augusto Alves	PR/PR	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	3º	315
17º	Nelson Piquet/Pedro Leopoldo	DF/DF	Chevrolet Opala	15	4.098	D1+3.0	13º	315
18º	Voltaire Moog/Ronaldo Dornelles	RS/RS	Chevrolet Chevette	29	1.398	D1-1.6	4º	312
19º	Antônio Heleno dos Santos/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Chevette	27	1.398	D1-1.6	5º	310
20º	Francisco Gabriel/Ricardo Ciuffi	SP/SP	Chevrolet Chevette	37	1.398	D1-1.6	6º	310
21º	Heládio Monteiro/Ruyter Pacheco	DF/DF	VW Brasília	35	1.584	D1-1.6	7º	310
22º	Luiz Antônio Stupello/Marcos Junqueira	SP/SP	Chevrolet Chevette	34	1.398	D1-1.6	8º	302
23º	Alládio Teixeira Jr./Evandro Thomé	GO/GO	Chevrolet Chevette	31	1.398	D1-1.6	9º	302
24º	Marcos Jardim/Roberto Consorte	GO/GO	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	14º	293
25º	Jacinto Costa/Plínio Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	36	1.398	D1-1.6	10º	282
26º	Jossef Cseke/Nelson Bola	DF/DF	Ford Corcel	38	1.372	D1-1.6	11º	266
27º	Sérgio Boeck/Vicente Vives Gil	DF/DF	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	12º	223
28º	João Luiz da Fonseca/Keneth Caestick	DF/DF	Chevrolet Chevette	30	1.398	D1-1.6	13º	199
29º	Newton Pereira/Jorge Comeratto	RJ/SP	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	15º	185
30º	Aloysio Andrade/Laércio dos Santos	SP/SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	16º	166
31º	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP/SP	Ford Maverick	39	4.950	D1+3.0	17º	166
32º	Carlos Alberto Braz/Paulo César Lopes	DF/DF	Chevrolet Opala	20	4.098	D1+3.0	18º	162
33º	Edison Graczyk/Celso Frare	PR/PR	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	19º	145
34º	Neidiel Roure/Sérgio Patapata	DF/DF	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	20º	100
35º	João Carlos Roller/Paulo Dourado	DF/DF	Chevrolet Opala	21	4.098	D1+3.0	21º	63
36º	Cláudio Drugovich/Sérgio Drugovich	PR/PR	Chevrolet Chevette	25	1.398	D1-1.6	14º	62
37º	Ney Faustini/Plínio Riva Giosa	SP/SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	22º	51
38º	Gilson Renato/Irumuara Mattar	PR/PR	Chevrolet Chevette	33	1.398	D1-1.6	15º	44

55 – 28/07/1974 – 7ª Etapa do Lombard North Central British F3 Champonship – Snetterton

PROVA	7ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA	18/07/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,058 km = 45,870 km

TEMPO 15m52s0
MÉDIA 173,458 km/h
POLE-POSITION Alex Dias Ribeiro (GRD 374 Ford) – 1m02s4 – 176,423 km/h
MELHOR VOLTA Brian Henton (March 743 Ford) – 1m02s4 – 176,423 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	10	1.993	15	15m52s0	173,458
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	5	1.993	15	15m55s8	172,768
3º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	3	1.993	15	16m18s4	168,778
4º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	17	1.753	15	16m19s2	168,640
5º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	1	1.893	15	16m20s6	168,399
6º	Pedro Passadore	URU	GRD 373 Ford	18	1.993	15	16m24s8	167,681
7º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	2	1.993	15	16m30s8	166,665
8º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	4	1.993	15	16m31s0	166,632
9º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	16	1.993	15	16m33s8	166,162
10º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	15	1.993	13		
11º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	9	1.993	10		
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	6	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	7	1.993			
INS	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	8	1.993			
INS	Robert Joubert	ASU	Brabham BT41 Ford	11	1.993			
INS	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	12	1.993			
INS	Lorina Boughton	ING	GRD 373 Ford	14	1.588			

56 – 03/08/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Taça Texaco – Interlagos

PROVA 1ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Ford – Taça Texaco
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 03/08/1974
CATEGORIA Fórmula Ford
DISTÂNCIA 16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO 51m32s5
MÉDIA 148,261 km/h
POLE-POSITION Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) – 3m08s8 – 151,780 km/h
MELHOR VOLTA Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) – 3m07s6 – 152,751 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	16	51m32s5	148,261
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-Ford	14	1.440	16	52m02s8	146,822
3º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	16	56m09s8	136,060
4º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	1	1.440	16	56m49s3	134,484
5º	José Minelli	SP	Bino F-Ford	57	1.440	14	55m17s5	120,930
6º	Mário Pati Jr.	SP	Bino AH F-Ford	2	1.440	13	45m04s9	137,723
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	7	1.440	12		
8º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	21	1.440	10	36m58s6	127,587
NL	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	20	1.440			
INS	Plínio Riva Giosa	SP	Bino F-Ford	15	1.440			
INS	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12				
INS	Amedeu Ferri	RS	Bino F-Ford	13				

57 – 03/08/1974 – 9ª Etapa do Campeonato Paulista – Interlagos

DISTÂNCIA 5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO 16m50s8
MÉDIA 141,749 km/h
POLE-POSITION Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m14s7 – 147,180 km/h
MELHOR VOLTA Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m18s1 – 144,654 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	5	16m50s8	141,749
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	2º	5		
3º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	5		
4º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	2º	5		
5º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	3º	5		
6º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	4º	5		
7º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	20	1.584	D3-1.6	5º	5		
8º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	6º	5		
9º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	7º	5		
10º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	5		
11º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	183	4.358	D3+3.0	4º	4		
12º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	5º	2		
13º	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	8º	2		
14º	Júlio Nascimento	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	9º	2		

PROVA	1ª Etapa do Paulista de Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	16m19s0
MÉDIA	146,353 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Heve P6 VW)
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Avallone (Avallone Chrysler) – 3m13s2 – 148.323 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	1º	5	16m19s0	146,353
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar VW	14	1.950	D4-2.0	1º	5		
3º	Marcos Troncon	SP	Royale RP-6 Chevrolet	16	1.998	D4-2.0	2º	5		
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	3º	5		
5º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	37	1.950	D4-2.0	4º	5		
6º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	5º	3		
7º	Edson Yoshikuma	SP	Heve P6 VW	99	1.950	D4-2.0	6º	0		
8º	Salvador Ciancaruso	SP	Ciancaruso CS1 VW	95	1.950	D4-2.0	7º	0		

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	5 voltas de 7,960 km = 39,800 km
TEMPO	21m27s6
MÉDIA	111,277 km/h
MELHOR VOLTA	Walter Peticov (Chevrolet Opala) – 4m14s5 – 112,597 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	3	4.098	D1-EN+3.0	1º	5	21m27s6	111,277
2º	Marcos Sartori	ES	Chevrolet Chevette	298	1.398	D1-EN-1.6	1º	5		
3º	Sílvio Hauk	SP	VW Sedan 1500	157	1.493	D1-EN-1.6	2º	5		
4º	Bolivar de Sordi	SP	Chevrolet Chevette	345	1.398	D1-EN-1.6	3º	5		
5º	Roberto Cox	SP	VW Sedan 1500	75	1.493	D1-EN-1.6	4º	5		
6º	Dorival Parisi	SP	VW Sedan 1500	173	1.493	D1-EN-1.6	5º	5		
7º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.372	D1-EN-1.6	6º	5		
8º	Gustavo Machado Vieira	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-EN-1.6	7º	5		
9º	Gato Frediani	SP	Ford Corcel		1.372	D1-EN-1.6	8º	5		
10º	Eduardo Fonseca	SP	VW Sedan 1500	188	1.493	D1-EN-1.6	9º	5		
11º	Ciro Lobo	SP	Dodge 1800	32	1.799	D1-EN-3.0	1º	5		
12º	Francisco de Carvalho	SP	Ford Corcel	334	1.372	D1-EN-1.6	10º	5		

58 – 04/08/1974 – XXXVI GP da Alemanha – 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Nürburgring

PROVA	XXXVI GP da Alemanha – 11ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Circuito de Nürburgring
DATA	04/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 1

DISTÂNCIA	14 voltas de 22,835 km = 319,690 km
TEMPO	1h41m35s0
MÉDIA	188,824 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 7m00s80 – 195.356 km/h
MELHOR VOLTA	Jody Scheckter (Tyrrell 007 Ford) – 7m11s1 – 190,689 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	14	1h41m35s0	188,824
2º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	14	1h42m27s2	187,221
3º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	14	1h42m58s3	186,278
4º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 76 Ford	1	2.993	14	1h42m59s2	186,251
5º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	14	1h43m00s0	186,227
6º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	14	1h43m05s1	186,074
7º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	14	1h44m33s7	183,446
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	14	1h45m00s4	186,215
9º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	14	1h45m00s5	182,666
10º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P201	15	2.998	14	1h45m52s7	181,165
11º	Derek Bell	ING	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993	14	1h46m32s7	180,031
12º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	14	1h48m01s3	177,570
13º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	14	1h50m18s1	173,894
14º	Ian Ashley	ING	Token RJ2 Ford	32	2.993	13	1m43s08s5	172,688
15º	Mike Hailwood	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	12		
16º	Jochen Mass	ALE	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993	10		
17º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	10		
18º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	5		
19º	Arturo Merzário	ITA	Iso FW1 Ford	20	2.993	4		
20º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	4		
21º	Vern Schuppan	AUS	Ensign N174 Ford	22	2.993	3		
22º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	2		
23º	Jacques Laffite	FRA	Iso FW1 Ford	21	2.993	1		
24º	John Watson	IRN	Brabham BT44 Ford	28	2.993	1		
25º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	0		
26º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	0		
NQ	François Migault	FRA	BRM P160E	37	2.998			
NQ	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993			
NQ	Guy Edwards	ING	Lola T370 Ford	27	2.993			
NQ	Larry Perkins	AUS	Amon FF1 Ford	30	2.993			
NQ	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	30	2.993			
NQ	Howden Ganley	NZL	Maki F101 Ford	25	2.993			
INS	Manfred Mohr	ALE	Brabham BT42 Ford	29	2.993			

59 – 04/08/1974 – Itacolomy 500 – Turismo Divisão 1 – Interlagos

PROVA	Itacolomy 500 – Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	04/08/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	100 voltas de 7,960 km = 796,000 km
TEMPO	7h07m29s4
MÉDIA	111,722 km/h
MELHOR VOLTA	Rômulo Gama (Chevrolet Chevette) – 4m09s4 – 114,900 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dante Di Camillo/Roberto Dal Pont	SP/SP	Dodge 1800	76	1.799	D1-3.0	1º	100	7h07m29s4	111,722
2º	Eduardo Dória/Rômulo Gama	SP/SP	Chevrolet Chevette	205	1.398	D1-1.6	1º	100		
3º	Fausto Dabbur/Jan Balder	SP/SP	Dodge 1800	93	1.799	D1-3.0	2º	100		
4º	Élvio Ringel/Nilo Caruso	SP/SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	2º	99		
5º	Francisco Artigas/José Ceolho Romano	SP/SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-1.6	3º	99		

6º	Bine Campello/Raul Silva Jr.	SP/SP	Chevrolet Chevette	81	1.398	D1-1.6	4º	99
7º	Francisco Gabriel/Ricrdo Ciuffi	SP/SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	5º	98
8º	Luiz Paternostro/Rafael Lois	SP/SP	Chevrolet Chevette	25	1.398	D1-1.6	6º	98
9º	Roberto Cox/Ricardo Cosac	SP/SP	Chevrolet Chevette	75	1.398	D1-1.6	7º	96
10º	Norberto Jannuzi/Ricardo Albuquerque	SP/SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	8º	96
11º	Sérgio Albuquerque/Waldomiro Pieski	SP/SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	9º	96
12º	Vicente Corrêa/Rubens Novelli	SP/SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	10º	95
13º	Dorival Parisi/João Witkowski	SP/SP	VW Sedan 1500	140	1.493	D1-1.6	11º	94
14º	Roberto Sávio/Antônio Andrade	SP/SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	13º	93
15º	Régis Galvão/Waldemar Tiremo	SP/SP	VW Brasília	55	1.584	D1-1.6	13º	93
16º	Ricardo Gonçalves/Rubens Succar	SP/SP	Chevrolet Chevette	299	1.398	D1-1.6	14º	92
17º	Paulo Sapienza/René Barbosa	SP/SP	VW Sedan 1500		1.493	D1-1.6	15º	90
18º	Anésio Hernandez/José Luiz Menezes	SP/SP	Chevrolet Chevette	285	1.398	D1-1.6	16º	89
19º	Luiz Evandro Águia/Paulo Costa	SP/SP	Chevrolet Chevette	72	1.398	D1-1.6	17º	80
20º	Luiz Rosenfeld/Vicente Jaconelli	SP/SP	Chevrolet Chevette	125	1.398	D1-1.6	18º	71
21º	Antônio Bonifácio/Tácito Burani	SP/SP	VW Sedan 1500	77	1.493	D1-1.6	19º	53
22º	Fernando Sakzenian/Walter Zirbiden	SP/SP	Ford Corcel	330	1.372	D1-1.6	20º	43

60 – 04/08/1974 – 3 Horas de Velocidade – Autódromo de Brasília

PROVA	3 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	04/08/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	64 voltas de 5,475 km = 350,400 km
TEMPO	3h00m00s0
MÉDIA	116,800 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (Ford Maverick) – 2m45s0 – 119,455 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Ford Maverick) – 2m44s03 – 120,161 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	32 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	64
2º	Norman Casari/Mauro Sá Mota	RJ/RJ	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	2º	64
3º	Luiz André Reis/Moacir Horbilon	DF/DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	64
4º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	4º	64
5º	Nelson Piquet/Pedro Leopoldo	DF/DF	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	5º	63
6º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	6º	62
7º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	7º	61
8º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO/GO	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	8º	60
9º	Beto Toscano/José Carlos Catanhede	DF/DF	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	9º	60
10º	Roberto Consort	GO	Ford Maverick	8	4.950	D1+3.0	10º	60
11º	Carlos Domingues	RJ	Alfa Romeo 2300	10	2.310	D1-3.0	1º	60
12º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/GO	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	1º	58
13º	Hélio Dias Jr./Paulo Baeta	DF	VW TL	17	1.584	D1-1.6	2º	58
DQ	Guilherme Cavalcante	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	DQ	58
14º	Luiz Zornig	PR	Chevrolet Chevette	31	1.398	D1-1.6	3º	58
15º	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF/DF	Chevrolet Opala	16	2.474	D1-3.0	2º	57
DQ	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	19	1.493	D1-1.6	DQ	57
16º	Márcio Hildebrand/Ruyter Pacheco	DF/DF	VW Brasília	22	1.584	D1-1.6	4º	57
17º	Ivan Roberto/Simonides Caetano	DF/DF	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	5º	57
18º	Luciano Licursi/Ricardo Lopes Oliveira	DF/DF	Chevrolet Opala	26	2.474	D1-3.0	3º	57
19º	Giovanni Coqueiro/Plínio Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	D1-1.6	6º	56
20º	Marco Emílio	GO	Ford Maverick	29	4.950	D1+3.0	11º	56
21º	Juarez Ribeiro/Luciano Procópio	DF/DF	Chevrolet Opala	14	2.474	D1-3.0	4º	56
22º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	24	1.584	D1-1.6	7º	56
23º	João Luiz da Fonseca	DF	Chevrolet Chevette	20	1.398	D1-1.6	8º	56
24º	Márcio da Costa/Toninho Martins	DF/DF	VW Sedan 1500	32	1.493	D1-1.6	9º	55
25º	Leo Faleiro/Luiz Zacarias	DF/DF	Chevrolet Opala	34	4.098	D1+3.0	12º	55
26º	Hélio de Carvalho/Ronaldo Branquinho	DF/DF	Chevrolet Chevette	33	1.398	D1-1.6	10º	55

27º	Aramis Pureza	DF	Chevrolet Chevette	21	1.398	D1-1.6	11º	55
28º	Sérgio Boeck/Ueliton Caetano	DF/DF	Chevrolet Chevette	12	1.398	D1-1.6	12º	55
29º	Luiz Moreira/Norair Mendes	DF/DF	Chevrolet Chevette	25	1.398	D1-1.6	13º	54
30º	Jossef Cseke/Nelson Bola	DF/DF	Ford Corcel	23	1.372	D1-1.6	14º	53
31º	Carlos Browne Jr./Josué Andrade	DF/DF	VW Sedan 1500	27	1.493	D1-1.6	15º	29
32º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	13	1.398	D1-1.6	16º	4

61 – 04/08/1974 – 6 Horas de Tarumã – Autódromo de Tarumã

PROVA	6 Horas de Tarumã
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	04/08/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	221 voltas de 3,016 km = 666,536 km
TEMPO	6h01m14s36
MÉDIA	110,708 km/h
POLE-POSITION	João Schmidt (Ford Maverick)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Janjão Freire/João Schmidt/José Luiz de Marchi	RS	Ford Maverick	91	4.950	D1+3.0	1º	221
2º	Brasílio Terra/Emílio Boeckel	RS	Ford Maverick	90	4.950	D1+3.0	2º	220
3º	Alcides Gasparotto/Romel Pretto	RS	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	1º	216
4º	Ronaldo Dornelles/Voltaire Moog	RS	Chevrolet Chevette	47	1.398	D1-1.6	2º	215
5º	Aparício Corrêa Neto/Elias Pacheco Neto	RS	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	3º	211
6º	Walter Soldan/Luiz Mário Belleza	RS	Dodge 1800	10	1.799	D1-3.0	1º	210
ND	Geraldo Duarte/Rean Duarte	RS	Chevrolet Opala	79	2.474	D1-3.0	2º	
ND	Breno Fornari/Neco Fornari	RS	Dodge 1800	35	1.799	D1-3.0	3º	
ND	Linoir Cassaroto/Adair Seconello	RS	Chevrolet Chevette	34	1.398	D1-1.6	ND	
ND	Delmar Perizzollo/Humberto Stumpf	RS	Chevrolet Chevette	28	1.398	D1-1.6	ND	

62 – 10/08/1974 – 8ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Oulton Park

PROVA	8ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA	10/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,443 km = 66,645 km
TEMPO	26m31s6
MÉDIA	150,743 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford) – 1m34s8 – 168,722 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m42s0 – 156,812 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	6	1.993	15	26m31s6	150,743
2º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	11	1.893	15	26m32s4	150,667
3º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	10	1.993	15	26m59s8	148,118
4º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	9	1.993	15	27m01s4	147,972
5º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	7	1.993	15	27m01s6	147,954
6º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	15	27m28s6	145,531
7º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	12	1.753	15	27m33s0	145,143
8º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	15	27m43s6	144,219
9º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	14	1.753	6		
10º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	5		
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	8	1.993			
NL	Martyn Howse	ING	Royale RP11 Ford	15	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	5	1.993			

63 – 11/08/1974 – 9ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	9ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	11/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 1,995 km = 19,950 km
TEMPO	8m06s2
MÉDIA	147,717 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA	Biran Henton (March 743 Ford) – 47s6 – 150,882 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	10	8m06s2	147,717
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	10	8m10s0	146,571
3º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	7	1.753	10	8m10s8	146,333
4º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	8	1.893	10	8m12s6	145,798
5º	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	16	1.993	10	8m18s2	144,159
6º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	10	8m25s4	142,105
7º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	10	1.993	10	8m30s4	140,713
8º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	19	1.993	10	8m31s8	149,328
9º	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	17	1.993	10	8m36s6	139,024
10º	Norman Pierce	ING	Dastle Mk10B Ford	18	1.993	10	8m46s8	136,333
11º	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	14	1.993	10	8m47s2	136,229
12º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	9	1.993	0		
NL	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993			
INS	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	12	1.993			
INS	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	18	1.753			

64 – 11/08/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 – Cascavel

PROVA	2ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	11/08/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,032 km = 121,280 km
TEMPO	54m05s78
MÉDIA	134,516 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Ford Maverick – 1m15s02 – 145,497 km/h)
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Ford Maverick – 1m16s04 – 143,546 km/h)
LARGADA	23 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	1	4.358	D3+3.0	1º	40	54m05s78	134,516
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	2º	40	54m14s98	134,125
3º	Luigi Giobbi	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	1º	39	54m11s63	130,917
4º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	39	54m12s12	130,897
5º	Roberto Wypich	PR	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	2º	39	54m29s58	130,198
6º	Nelson Slaviero	PR	VW Sedan 1600	26	1.584	D3-1.6	3º	39	55m37s94	127,532
7º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	4º	38		
8º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	5º	38		
9º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	4º	37		
10º	Tite Catapani	SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	6º	36		
11º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D3+3.0	7º	34		
12º	Raul Klas Iurk	PR	Chevrolet Opala	55	4.098	D3+3.0	8º	34		
13º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	7	1.584	D3-1.6	5º	32		
14º	Francisco Vieira	PR	VW Sedan 1600	99	1.584	D3-1.6	6º	30		
15º	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	9º	26		
16º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	7º	22		

17º	José Chemin	PR	VW Sedan 1600	40	1.584	D3-1.6	8º	17
18º	João Ba Aguiar	SP	Chevrolet Chevette	37	1.598	D3-1.6	9º	16
19º	Edi Bianchini	PR	VW Sedan 1600	22	1.584	D3-1.6	10º	14
20º	Emílio Pederneiras	PR	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	11º	10
21º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	10º	8
22º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	56	1.584	D3-1.6	12º	5
23º	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	13º	2
NL	Antônio Carlos Guzzo	PR	VW Sedan 1600	6	1.584	D3-1.6	NL	
NL	Antônio Gonzalez	SP	FNM 2150	311	2.132	D3-3.0	NL	
NL	Jair Odilon Branco	PR	Simca Esplanada	51	2.414	D3-3.0	NL	
NL	Leopoldo Abi Eçab	SP	Chevrolet Opala	42	4.098	D3+3.0	NL	
NL	Avacir Adames	PR	VW Sedan 1600	32	1.584	D3-1.6	NL	

65 – 18/08/1974 – XII GP da Áustria – 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 – Zeltweg

PROVA	XII GP da Áustria – 12ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Österreichring, Zeltweg
DATA	18/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	54 voltas de 5,911 km – 319,194 km
TEMPO	1h28m44s72
MÉDIA	215,884 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m35s40 – 223,057 km/h
MELHOR VOLTA	Clay Regazzoni (Ferrari 312 B3) – 1m37s22 – 218,881 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	54	1h28m44s72	215,884
2º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	54	1h29m27s64	214,079
3º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	54	1h29m46s26	213,339
4º	John Watson	IRN	Brabham BT44 Ford	28	2.993	54	1h29m54s11	213,028
5º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	54	1h29m56s80	212,922
6º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	54	1h29m57s54	212,893
7º	David Hobbs	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	53	1h29m07s36	210,911
8º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	52	1h29m11s72	206,763
9º	Dieter Quester	AUT	Surtees TS16-3 Ford	30	2.993	51	1h29m49s09	201,381
10º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	23	2.993	50	1h29m17s08	198,612
11º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	49		
12º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	48		
13º	Ian Ashley	ING	Token RJ2 Ford	35	2.993	46		
14º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	45		
15º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 76 Ford	2	2.993	43		
16º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	42		
17º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	41		
18º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	37		
19º	Jacques Laffite	FRA	Iso Williams FW1 Ford	21	2.993	37		
20º	Arturo Merzário	ITA	Iso Williams FW1 Ford	20	2.993	24		
21º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	22		
22º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	22		
23º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	17		
24º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	27	2.993	14		
25º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	8		
NQ	Ian Scheckter	ASU	Hesketh 308 Ford	31	2.993			
NQ	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	43	2.993			
NQ	Derek Bell	ING	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993			
NQ	Mike Wilds	ING	Ensign N174 Ford	22	2.993			
NQ	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993			
NQ	Helmuth Koinigg	AUT	Brabham BT42 Ford	32	2.993			

66 – 18/08/1974 – 9ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Thruxton

PROVA	9ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	18/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,790 km = 45,480 km
TEMPO	15m58s0
MÉDIA	170,906 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford) – 1m17s6 – 175,825 km/h
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 1m17s4 – 176,279 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	12	15m58s0	170,906
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	10	1.993	12	16m00s6	170,443
3º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	6	1.753	12	16m10s6	168,687
4º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	14	1.993	12	16m29s4	165,482
5º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	11	16m14s5	154,011
6º	Bruno Beccaro	ITA	Branca Ford	18	1.993	11	17m11s6	145,487
7º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	8	1.893	8		
8º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	20	1.993	8		
9º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	4		
10º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	19	1.753	3		
11º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	2		
12º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	9	1.993	0		
13º	Marcello Rosei	ITA	March 733 Lancia	7	1.991	0		
NL	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	16	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	15	1.993			
INS	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	17	1.993			

67 – 25/08/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2.000 cc – Hockenheim

PROVA	5ª Etapa do Campeonato Europeu de Sport 2 Litros
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	25/08/1974
CATEGORIA	Sport até 2.000 cc
DISTÂNCIA	40 voltas de 6,788 km = 271,520 km
TEMPO	1h24m23s3
MÉDIA	193,050 km/h
POLE-POSITION	Gerard Larrousse (Alpine A441 Renault) – 2m01s9 – 200,466 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jabouille (Alpine A441 Renault) – 2m02s1 – 200,138 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alain Serpaggi	FRA	Alpine A441 Renault	4	1.997	40	1h24m23s3	193,050
2º	John Lepp	ING	Chevron B26 Ford	11	1.995	40	1h24m24s1	193,020
3º	Dave Walker	AUS	Toj SS02 BMW	29	1.990	40	1h25m54s8	189,624
4º	Fred Stalder	FRA	Lola T294 Simca	22	1.994	40	1h27m21s9	186,473
5º	Jean-Pierre Jabouille	FRA	Alpine A441 Renault	3	1.997	39	1h24m40s2	187,598
6º	Rafael Barrios	ESP	Chevron B26 Ford	12	1.995	39	1h25m50s1	185,052
7º	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford	24	1.995	36	1h25m52s8	170,728
8º	Jean Ragnotti	FRA	March 74-S Ford	34	1.995	34	1h25m48s5	161,377
9º	Gerard Larrousse	FRA	Alpine A440 Renault	1	1.997	29	1h00m23s9	195,554
10º	Bernard Darniche	FRA	Alpine A440 Renault	2	1.997	27	1h11m28s4	153,855
11º	Artemio Rosich	ESP	March 74S Ford	31	1.995	26	1h00m07s5	176,121
12º	Ruedi Jauslin	SUI	Lola T294 Ford	38	1.995	24	55m02s7	177,577
13º	Manfred Schurti	LCH	Chevron B21/23 Ford	14	1.995	22	48m31s3	184,663
14º	Philipp Gantner	ALE	Lola T292 BMW	23	1.990	20	44m15s4	184,054

15º	Christian Melville	BEL	Lola T292 Ford	9	1.993	19	43m34s5	177,586
16º	Ian Grob	ING	Chevron B23 Ford	15	1.993	19	42m43s9	181,091
17º	Helmut Bross	ALE	Lola T290 Ford	28	1.993	18	43m36s3	168,124
18º	François Sérvanin	FRA	Lola T294 Ford	21	1.993	11	25m03s1	194,350
19º	Emilio Zapico	ESP	March 74S Ford	32	1.995	4	9m23s6	173,434
20º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74S Ford	33	1.993	4	11m51s4	137,401
21º	Jorg Obermoser	ALE	Toj SS02 BMW	30	1.990	3	9m13s4	132,473
NL	Jan Zaborowski	NOR	Chevron B21 Ford		1.995			
NL	Charly Kiser	SUI	Abarth Osella PA1		1.981			
NL	Brian Joscelyne	ING	Lola T294 Ford		1.993			
NQ	Rolf Götz	ALE	Behnke Condor Porsche		1.991			
NQ	Georg Moritz	ALE	Chevron B23 BMW		1.990			

68 – 25/08/1974 – 10ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Mallory Park

PROVA	10ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Mallory Park, Leicestershire
DATA	25/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,172 km = 32,580 km
TEMPO	11m28s8
MÉDIA	170,279 km/h
POLE-POSITION	Danny Sullivan (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) -
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	76	1.993	15	11m28s8	170,279
2º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	85	1.753	15	11m29s6	170,081
3º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	79	1.993	15	11m30s4	169,884
4º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	78	1.993	15	11m41s6	167,172
5º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	72	1.993	15	11m42s0	167,077
6º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT41 Ford	70	1.588	15	11m50s8	165,088
7º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	75	1.993	15		
8º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	82	1.993	15		
9º	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	84	1.796	15		
10º	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	83	1.753			
11º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	71	1.893			
NL	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	73	1.993			
NL	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	74	1.993			
NL	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	77	1.993			
NL	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	80	1.993			
NL	Marivaldo Fernandes	BRA	March 733 Ford	81	1.993			
NL	Martyn Howse	ING	Royale RP11 Ford	86	1.993			

69 – 25/08/1974 – Uma Hora de Velocidade – Etapa do Campeonato Paulista – Interlagos

PROVA	Uma Hora de Velocidade – 11ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	25/08/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	16 voltas de 7,960 km = 127,360 km
TEMPO	1h00m42s8
MÉDIA	125,864 km/h
POLE-POSITION	Mário Pati Jr. (Ford Maverick) – 3m47s0 – 126,238 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Pati Jr. (Ford Maverick) – 3m47s9 – 125,739 km/h
LARGADA	43 carros
CHEGADA	35 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Mário Pati Jr.	SP	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	16
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	2º	16

3º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	3º	16
4º	Jorge Comeratto	SP	Ford Maverick	63	4.950	D1+3.0	4º	16
5º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	5º	16
6º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	6º	16
7º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	D1+3.0	7º	15
8º	Michel Robson	SP	Chevrolet Opala	270	4.098	D1+3.0	8º	15
9º	Rômulo Gama	SP	Chevrolet Chevette	205	1.398	D1-1.6	1º	15
10º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-1.6	2º	15
11º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	3º	15
12º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	D1-1.6	4º	15
13º	Valdomiro Silva	SP	Chevrolet Chevette	144	1.398	D1-1.6	5º	15
14º	Ricardo Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette	299	1.398	D1-1.6	6º	15
15º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	7º	15
16º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	157	1.398	D1-1.6	8º	15
17º	Ricardo Ciuffi	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	D1-1.6	9º	15
18º	Rubens Novelli	SP	VW Sedan 1500	158	1.493	D1-1.6	10º	15
19º	Raul Silva Jr.	SP	Chevrolet Chevette	81	1.398	D1-1.6	11º	15
20º	Norberto Gresse	SP	Chevrolet Opala	268	2.474	D1-3.0	1º	15
21º	Plácido Iglesias	PR	Chevrolet Chevette	354	1.398	D1-1.6	12º	15
22º	Rafael Luz	SP	VW Brasília	271	1.584	D1-1.6	13º	15
23º	Rubens Succar	SP	Chevrolet Chevette	323	1.398	D1-1.6	14º	14
24º	Aldo Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	198	1.398	D1-1.6	15º	14
25º	Francisco Gondin	SP	Chevrolet Chevette	207	1.398	D1-1.6	16º	14
26º	Valdir Ambrósio	SP	Chevrolet Chevette	319	1.398	D1-1.6	17º	14
27º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	18º	14
28º	Marcos Sartori	ES	Chevrolet Chevette	298	1.398	D1-1.6	19º	14
29º	Edimilson Santilli	SP	Chevrolet Chevette	326	1.398	D1-1.6	20º	14
30º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	2º	14
31º	José Luiz Menezes	SP	Chevrolet Chevette	285	1.398	D1-1.6	21º	14
32º	Waldemar Tiermo	SP	VW Brasília	55	1.584	D1-1.6	22º	14
33º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	D1-1.6	23º	14
34º	Euclides Mussi Jr	SP	Ford Corcel	170	1.372	D1-1.6	24º	14
35º	Gilberto Gaspar	SP	Chevrolet Opala	307	2.474	D1-3.0	3º	13
36º	José Clóvis Testa	SP	Chevrolet Opala	154	2.474	D1+3.0	4º	12
37º	Roberto Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	9º	11
38º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	25º	11
39º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	10º	10
40º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	314	4.098	D1+3.0	11º	5
41º	Arnaldo Calígula	SP	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	26º	4
42º	Tácito Burani	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	D1-1.6	27º	2
43º	Roberto Dal Pont	SP	Dodge 1800	76	1.799	D1-3.0	5º	1
NL	José Carlos Ramos	RJ	Chevrolet Opala	273	4.098	D1+3.0	NL	

CATEGORIA Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos até 1.300 cc

DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km

TEMPO 36m09s0

MÉDIA 105,693 km/h

MELHOR VOLTA Clóvis Cazassa (Ford Corcel) – 4m25s3 – 108,014 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.289	8	36m09s0	105,693
2º	Jojoca	SP	Ford Corcel		1.289	8		
3º	Renato Ratto	SP	Ford Corcel	67	1.289	8		
4º	Sérgio Tescarollo	SP	VW Sedan 1300	2	1.285	8		
5º	Renee Denigres	SP	VW Sedan 1300	97	1.285	8		
6º	Luiz Fedozzi	SP	VW Sedan 1300		1.285	8		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos de 1,301 a 1.600 cc

DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km

TEMPO 34m18s2

MÉDIA 111,383 km/h

MELHOR VOLTA Luiz Frediani (Ford Corcel) – 4m13s7 – 112,952 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Frediani	SP	Ford Corcel		1.372	8	34m18s2	111,383
2º	Sílvia Hauk	SP	VW Sedan 1500	157	1.493	8		
3º	Marcos Machado	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
4º	Vinícius Losacco	SP	Chevrolet Chevette	4	1.398	8		
5º	Álvaro Marques	SP	Chevrolet Chevette	165	1.398	8		
6º	Antônio Zanin	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
7º	José Ruffo	SP	Ford Corcel		1.372	8		
8º	Bolívar de Sordi	SP	Chevrolet Chevette	345	1.398	8		
9º	Vanderlei Carvalho	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
10º	Mário Abicalan	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		

70 – 26/08/1974 – 11ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Silverstone

PROVA	11ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	26/08/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,558 km = 38,820 km
TEMPO	14m33s2
MÉDIA	160,046 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) – 57s2 – 162,881
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	15	14m33s2	160,046
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	14	1.993	15	14m36s0	159,534
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	15	15m07s4	154,014
4º	Marivaldo Fernandes	BRA	March 733 Ford	6	1.993	15	15m09s0	153,743
5º	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	23	1.796	15	15m34s2	149,595
6º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	7	1.893	15	15m34s4	149,563
7º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	12	1.993	15		
8º	Robert Joubert	ASU	Brabham BT41 Ford	17	1.993	14		
9º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	24	1.993	13		
10º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	6		
11º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	5	1.993	0		
12º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	15	1.993	0		
INS	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993			
INS	Simon Sherman	ING	Royale RP11A Ford	19	1.588			
INS	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	20	1.993			
INS	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	22	1.993			

71 – 31/08/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Paulista de Sport Divisão 4 – Interlagos

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Paulista de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	31/08/1974
CATEGORIA	Sport Nacional Divisão 4
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	25m09s2
MÉDIA	151,900 km/h
POLE-POSITION	Antônio Castro Prado (Avallone Ford)
MELHOR VOLTA	Antônio Castro Prado (Avallone Ford) – 3m04s0 – 155,739 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Castro Prado	SP	Avallone Ford	22	4.950	D4+2.0	1º	8	25m09s2	151,900

2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	8	25m15s2	151,299
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar VW	14	1.950	D4-2.0	2º	8	25m46s5	148,237
4º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	3º	8	26m18s4	145,241
5º	Edson Yoshikuma	SP	Heve P6 VW	99	1.950	D4-2.0	4º	8	26m32s7	143,937
7º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	2º	8	26m44s4	142,887
8º	José Luiz Pimenta	SP	Polar Ford	3	1.372	D4-2.0	AB	3		
9º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	AB	1		

72 – 01/09/1974 – XV 500 Km de Interlagos – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo D-3

PROVA	XV 500 Quilômetros de Interlagos 3ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	01/09/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	156 voltas de 3,207 km = 500,292 km
TEMPO	2h53m02s8
MÉDIA	173,465 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Ford Maverick) – 1m00s2 – 191,781 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Ford Maverick) – 59s4 – 194,364 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	1º	156	2m53m02s8	173,465
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	2º	148		
3º	Nelson Silva	RJ	Chevrolet Opala	111	4.098	D3+3.0	3º	146		
4º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	1º	140	2h53m11s6	155,542
5º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	132		
6º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	2º	131		
7º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	D1+3.0	5º	131		
8º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	3º	130		
9º	Nelson Marcílio	SP	Dodge Charger	38	5.212	D3+3.0	6º	130		
10º	Antônio Gonzalez	SP	FNM 2150	311	2.132	D3-3.0	1º	121		
11º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	4º	119		
12º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	5º	116		
13º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	117	4.098	D3+3.0	AB	110		
14º	Rubens Chiodi	SP	VW Sedan 1600	76	1.584	D3-1.6	NC	95		
15º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	AB	93		
16º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	AB	86		
17º	Luigi Giobbi	SP	VW Sedan 1600	90	1.584	D3-1.6	AB	86		
18º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	AB	77		
19º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	AB	72		
20º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	45	4.950	D1+3.0	AB	67		
21º	Paulo Della Volpe	SP	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	AB	66		
22º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	AB	43		
23º	Ney Faustini	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	AB	42		
23º	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	AB	42		
24º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	AB	37		
25º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	AB	23		
26º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	AB	22		
27º	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	AB	18		
28º	Laércio dos Santos	SP	VW Sedan 1600	177	1.584	D3-1.6	AB	17		
29º	Francisco de Carvalho	SP	Chevrolet Opala	334	4.098	D3+3.0	AB	16		
30º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	183	4.098	D3+3.0	AB	16		
31º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	AB	12		
32º	Newton Pereira	RJ	Chevrolet Chevette	37	1.599	D3-1.6	AB	5		
33º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	AB	2		
NL	Affonso Giaffone Jr.	SP	VW Sedan 1600	31	1.584	D3-1.6	NL			
NL	Laurindo Miyamoto	PR	Chevrolet Opala	42	4.358	D3+3.0	NL			

73 – 08/09/1974 – XLV GP da Itália – 13ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Monza

PROVA	XLV GP da Itália – 13ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Monza
DATA	08/09/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	52 voltas de 5,780 km = 300,560 km
TEMPO	1h22m56s6
MÉDIA	217,421 km/h
POLE-POSITION	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m33s160 – 223,358 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Brabham BT44 Ford) – 1m34s2 – 220,892 k/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	52	1h22m56s6	217,421
2º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	52	1h22m57s4	217,386
3º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	52	1h23m01s3	217,216
4º	Arturo Merzário	ITA	Iso Williams FW1 Ford	20	2.993	52	1h24m24s3	213,656
5º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	51	1h23m00s2	213,083
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	51	1h23m03s1	212,961
7º	John Watson	IRN	Brabham BT44 Ford	28	2.993	51	1h23m22s3	212,144
8º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	51	1h23m39s1	211,434
9º	David Hobbs	ING	McLaren M23 Ford	33	2.993	51	1h24m03s8	210,399
10º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	50	1h23m18s9	208,126
11º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	50	1h24m18s9	205,657
12º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	40		
13º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	32		
14º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 76 Ford	2	2.993	30		
15º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	27	2.993	25		
16º	Jacques Laffite	FRA	Iso Williams FW1 Ford	21	2.993	21		
17º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	19		
18º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	16		
19º	Tim Schenken	AUS	Trojan T103 Ford	29	2.993	15		
20º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	12		
21º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	11		
22º	Henri Pescarolo	FRA	BRM P201	15	2.998	3		
23º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	2		
24º	François Migault	FRA	BRM P201	37	2.998	1		
25º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	0		
NQ	José Dolhem	FRA	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993			
NQ	Carlo Facetti	ITA	Brabham BT42 Ford	31	2.993			
NQ	Derek Bell	ING	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993			
NQ	Mike Wilds	ING	Ensign N174 Ford	25	2.993			
NQ	Chris Amon	NZL	Amon FF1 Ford	22	2.993			
NQ	Leo Kinnunen	FIN	Surtees TS16-1 Ford	23	2.993			
INS	Ian Scheckter	ASU	Brabham BT42 Ford	30	2.993			
INS	Jean-Louis Lafosse	FRA	Brabham BT42 Ford	32	2.993			

74 – 08/09/1974 – 10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Silverstone

PROVA	10ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Silverstone, Northamptonshire
DATA	08/09/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,588 km = 38,820 km
TEMPO	14m29s6
MÉDIA	160,833 km/h
POLE-POSITION	Mike Tyrrell (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA	Danny Sullivan (March 733 Ford) – 57s0 – 163,453 km/h
LARGADA	15 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	8	1.993	15	14m29s6	160,833
2º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	14	1.993	15	14m35s2	159,680
3º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	10	1.753	15	14m35s4	159,644
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	12	1.993	15	14m40s2	158,773
5º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	3	1.993	15	14m40s6	158,701
6º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	4	1.993	15	14m41s0	158,629
7º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	11	1.993	15		
8º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	19	1.993	15		
AB	Marivaldo Fernandes	BRA	March 733 Ford	6	1.993	8		
AB	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	6		
AB	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	7	1.893	0		
ND	Chris Smith	ING	Ehrlich ES2 Ford	17	1.993			
ND	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	15	1.993			
ND	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	18	1.993			
ND	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	20	1.796			
NL	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	1	1.993			
NL	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	5	1.993			

75 – 08/09/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Tarumã

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Taça Texaco
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	08/09/1974
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	36m02s02
MÉDIA	150,659 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) – 1m08s57 – 158,343 km/h
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) – 1m10s00 – 155,109 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	36m02s02	150,659
2º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	21	1.440	30	36m32s85	148,541
3º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	30	36m51s56	147,284
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino F-Ford	20	1.440	30		
5º	Mário Pati Jr.	SP	Bino AH F-Ford	2	1.440	30		
6º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-Ford	14	1.440	29		
7º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	29		
8º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	19	1.440	28		
9º	Solon Radin	RS	Lotus Mk61-F-Ford	3	1.440	27		
10º	Leo Lanzini	RS	Lotus Mk61 F-Ford	4	1.440	24		
11º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	1	1.440	14		
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Merlyn Mk11A F-Ford	7	1.440	9		
13º	Edson Schulmann	RS	Bino F-Ford	5	1.440	5		
14º	Carlos Henrique Krung	RS	Bino F-Ford	6	1.440	4		
15º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	2		

76 – 08/09/1974 – Etapa do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 3 – Tarumã

CATEGORIA	Turismo Divisão 3 – Preparação Livre
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	40m52s8
MÉDIA	132,798 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Leonel Friedrich	RS	VW Brasília		1.584	30	40m52s8	132,798
2º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	30		
3º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	30		
4º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	30		

5º	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	30
6º	Cláudio Mello	RS	VW Sedan 1600	3	1.584	30

CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO 22m25s23
MÉDIA 121,068 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Décio Michel	RS	Ford Corcel	30	1.289	D3-1.3	1º	15	22m25s23	121,068
2º	Arnaldo Fossá	RS	VW Sedan 1600	7	1.584	D3Nac-1.6	1º	15	22m51s80	118,723
3º	Paulo Aidos Rodrigues	RS	FNM 2150		2.132	D3-3.0	1º	15	24m22s11	111,390
4º	Bernardo Kokemper	RS	VW Sedan 1600	2	1.584	D3Nac-1.6	2º	14		
5º	Péricles Gotttardi	RS	VW Sedan 1600	33	1.584	D3Nac-1.6	3º	14		
6º	Adalberto Fritsch	RS	VW Sedan 1600	28	1.584	D3Nac-1.6	4º	14		
7º	Luiz de Carvalho	RS	VW Sedan 1600	53	1.584	D3Nac-1.6	5º	12		
8º	Ervino Einsfeld	RS	Ford Corcel	96	1.289	D3-1.3	2º	12		

77 – 15/09/1974 – Corrida Internacional dos Campeões – IROC II – Etapa 1 – Michigan

PROVA Corrida Internacional dos Campeões – IROC II – Etapa 1
LOCAL Autódromo de Michigan, Brooklin
DATA 15/09/1974
CATEGORIA Carros Chevrolet Camaro Z-28
DISTÂNCIA 50 voltas de 3,219 km = 160,950 km
TEMPO 39m02s6
MÉDIA 247,339 km/h
POLE-POSITION Ronnie Peterson (Chevrolet Camaro Z28) – 46s18 – 250,940 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Bobby Unser	EUA	Chevrolet Camaro Z28	7	5.733	50	39m02s6	247,339
2º	Cale Yarborough	EUA	Chevrolet Camaro Z28	11	5.733	50		
3º	David Pearson	EUA	Chevrolet Camaro Z28	16	5.733	50		
4º	Bobby Allison	EUA	Chevrolet Camaro Z28	4	5.733	50		
5º	George Follmer	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	50		
6º	Emerson Fittipaldi	BRA	Chevrolet Camaro Z28	12	5.733	50		
7º	Ronnie Peterson	SUE	Chevrolet Camaro Z28	15	5.733	50		
8º	Johnny Rutherford	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	50		
9º	A. J. Foyt	EUA	Chevrolet Camaro Z28	8	5.733	38		
10º	Richard Petty	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	38		
11º	Graham Hill	ING	Chevrolet Camaro Z28		5.733	35		
12º	Jody Scheckter	ASU	Chevrolet Camaro Z28		5.733	16		

78 – 15/09/1974 – 11ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA 11ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA 15/09/1974
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 12 voltas de 1,995 km = 23,950 km
TEMPO 12m17s2
MÉDIA 116,907 km/h
POLE-POSITION Brian Henton (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA Brian Henton (March 733 Ford) – 1m00s2 – 119,302 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 733 Ford	1	1.993	12	12m17s2	116,907
2º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Ford	2	1.993	12	12m43s7	112,851

3º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	21	1.993	12	12m45s0	112,659
4º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	12	12m46s4	112,453
5º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	19	1.853	12	12m49s2	112,044
6º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	8	1.993	12	13m00s6	110,407
7º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	14	1.993	12	13m05s8	109,677
8º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	9	1.893	12	13m08s4	109,315
9º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	10	1.993	12	13m11s4	108,901
AB	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	12	1.993			
AB	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	16	1.993			
AB	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	15	1.993			
AB	David Jones	ING	March 733 Ford	18	1.993			
AB	Patrick Neve	BEL	Brabham BT41 Ford	17	1.993			
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	7	1.993			
NL	Jorge Kocchlin	PER	Elden PRH15 Ford	23	1.588			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	4	1.993			
INS	Luiz Teleco Veiga	BRA	March 733 Ford	5	1.993			
INS	Derek Lawrence	ING	Ehrlich ES2 Ford	11	1.588			
INS	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	20	1.796			
INS	Barrie Maskell	ING	Dastle Mk10B Ford	22	1.753			
INS	Norman Pierce	ING	Dastle Mk10B Ford	23	1.993			

79 – 15/09/1974 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê – Goiânia

PROVA	1ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	15/09/1974
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	36 voltas de 3,835 km = 138,060 km
TEMPO	1h00m11s99
MÉDIA	137,602
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 1m37s69 – 141,325 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – 1m37s29 – 141,906 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	36	1h00m11s99	137,602
2º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	36	1h02m30s11	132,534
3º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	35	58m19s66	138,073
4º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	35	1h04m31s95	124,798
5º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	34	1h02m03s10	126,079
6º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	33	55m32s87	136,698
7º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	26		
8º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	23		
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	23		
10º	Francisco Feoli	RS	Kaimann F-SVê	6	1.584	16		
11º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	11		
INS	Luiz Moura Brito	PR	Manta F-SVê	1	1.584			
INS	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	19m52s94
MÉDIA	138,887 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 1m37s69 – 141,325 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – 1m37s29 – 141,906 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	12	19m52s94	138,887
2º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	12	19m52s95	138,876

3º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	12	20m07s40	137,214
4º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	12	20m30s76	134,610
5º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	12	20m34s18	134,236
6º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	12	21m16s11	129,826
7º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	12	21m35s58	127,875
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	12	21m51s34	126,338
9º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	8		
10º	Francisco Feoli	RS	Kaimann F-SVê	6	1.584	7		
11º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	3		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	20m04s45
MÉDIA	137,550 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 1m38s13 – 140,691
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	12	20m04s45	137,550
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	12	20m10s71	136,839
3º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	12	20m38s61	133,756
4º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	12	21m47s80	126,680
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	12	22m10s81	124,490
6º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	11		
7º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	11		
8º	Francisco Feoli	RS	Kaimann F-SVê	6	1.584	11		
9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	11		
10º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	9	15m06s35	137,093
11º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	8		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,835 km = 46,020 km
TEMPO	20m14s59
MÉDIA	136.402 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – vencedor da 2ª bateria
MELHOR VOLTA	Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – 1m37s94 – 140,964 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	12	20m14s59	136,402
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	12	20m19s12	135,895
3º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	12	21m28s74	128,553
4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	11	18m16s01	138,563
5º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	11		
6º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	11	20m52s81	121,220
7º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6		
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	0		
9º	Francisco Feoli	RS	Kaimann F-SVê	6	1.584	0		
NL	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584			
NL	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584			

80 – 15/09/1974 – 11ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo – Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	27m41s8
MÉDIA	137,952 km/h
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m17s4 – 145,167 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	1º	8	27m41s8	137,952
2º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	8	28m14s3	135,305
3º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	2º	8	28m22s7	134,638
4º	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	2º	8		
5º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	3º	8		
6º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	183	4.358	D3+3.0	3º	8		
7º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	4º	8		
8º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	5º	8		
9º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	4º	8		
10º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	6º	8		
11º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	7º	8		
12º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	184	4.098	D3+3.0	5º	8		
13º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	6º	8		
14º	Paulo Sécio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	D3-1.6	9º	8		
15º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	6º	7		
NL	Luiz Pereira Bueno	SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	NL			

CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 30m37s6
MÉDIA 124,754 km/h
MELHOR VOLTA Fábio Crespi (Ford Maverick) – 3m47s3 – 126,071 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	1º	8	30m37s6	124,754
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	2º	8	30m38s3	124,707
3º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	3º	8		
4º	José Luiz Nogueira	SP	Chevrolet Opala	88	4.098	D1+3.0	4º	8		
5º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	4.098	D1+3.0	5º	8		
6º	Carlo Gancia	SP	Ford Maverick	19	4.950	D1+3.0	6º	8		
7º	Ney Faustini	SP	Ford Maverick	36	4.950	D1+3.0	7º	8		
8º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	314	4.098	D1+3.0	8º	8		
9º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-1.6	1º	8		
10º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	D1-1.6	2º	8		
11º	Roberto Dal Pont	SP	Dodge 1800	76	1.799	D1-3.0	1º	8		
12º	Francisco Gabriel	SP	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	3º	8		
13º	Áttila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	D1-1.6	4º	8		
14º	Rômulo Gama	SP	Chevrolet Chevette	205	1.398	D1-1.6	5º	8		
15º	Valdir Ambrósio	SP	Chevrolet Chevette	319	1.398	D1-1.6	6º	8		
AB	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	D1+3.0	AB	0		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos até 1.300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
MELHOR VOLTA Clóvis Cazassa (Ford Corcel) – 4m23s4 – 108,793 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Clóvis Cazassa	SP	Ford Corcel	163	1.289	6
2º	Luís Octavio Soares	SP	VW Sedan 1300	133	1.285	6
3º	Edgard Izeppi	SP	VW Sedan 1300		1.285	6
4º	João Gorzynski Fº	SP	VW Sedan 1300		1.285	6
5º	Sérgio Tescarollo	SP	VW Sedan 1300	2	1.285	6
6º	Cacá	SP	VW Sedan 1300		1.285	6
7º	Francisco Gonçalves	SP	VW Sedan 1300	55	1.285	6
8º	Wilson Roberto Almeida	SP	Ford Corcel		1.289	6
9º	Antônio Alvarenga	SP	VW Sedan 1300		1.285	6
10º	Luiz Fedozzi	SP	VW Sedan 1300		1.285	6

CATEGORIA Turismo Divisão 1 – Estreantes e Novatos de 1.301 a 1.600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
MELHOR VOLTA Álvaro Marques (Chevrolet Chevette) – 4m15s4 – 112,200 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	252	1.471	6
2º	Marcos Lara Gouvea	SP	Chevrolet Chevette	20	1.398	6
3º	Álvaro Marques	SP	Chevrolet Chevette	165	1.398	6
4º	Bolivar de Sordi	SP	Chevrolet Chevette	345	1.398	6
5º	Mauro Dias	SP	Chevrolet Chevette		1.398	6
6º	Ideney Camargo	SP	Chevrolet Chevette		1.398	6
7º	Brian Lap	SP	Chevrolet Chevette		1.398	6
8º	José Thesouro	SP	Chevrolet Chevette	338	1.398	6
9º	Alfredo Buzaid Jr.	SP	Chevrolet Chevette		1.398	6
10º	Paulo Pinto	SP	VW Sedan 1500		1.493	6

81 – 22/09/1974 – XIV GP do Canadá – 14ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Mosport Park

PROVA	XIV GP do Canadá – 14ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Mosport Park
DATA	22/09/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,957 km = 316,560 km
TEMPO	1h40m26s136
MÉDIA	188,515 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (McLaren M23 Ford) – 1m13s188 – 194,638 km/h
MELHOR VOLTA	Niki Lauda (Ferrari 312 B3) – 1m13s659 – 193,394 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	80	1h40m26s136	188,515
2º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	80	1h40m39s170	188,704
3º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	80	1h40m40s630	188,658
4º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	80	1h40m41s805	188,622
5º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	80	1h41m21s456	187,392
6º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	79	1h40m26s461	186,738
7º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	55	2.993	79	1h40m26s702	186,731
8º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	79	1h40m34s700	186,483
9º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	79	1h40m37s091	186,409
10º	Helmuth Koinigg	AUT	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993	78	1h40m35s550	184,097
11º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	27	2.993	78	1h40m38s143	184,018
12º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	66	2.993	78	1h40m40s118	183,958
13º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	78	1h40m52s616	183,578
14º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	77	1h41m41s211	179,781
15º	Jacques Laffite	FRA	Iso Williams FW1 Ford	21	2.993	74		
16º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	33	2.993	72	1h41m24s210	168,576
17º	Chris Amon	NZL	BRM P201	15	2.998	70		
18º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	67		
19º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	65		
20º	John Watson	IRN	Brabham BT44 Ford	28	2.993	61		
21º	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998	60		
22º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	48		
23º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	46		
24º	Arturo Merzário	ITA	Iso Williams FW1 Ford	20	2.993	40		
25º	Eppie Wietzes	CAN	Brabham BT42 Ford	50	2.993	33		
26º	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993	12		
NQ	Derek Bell	ING	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993			
NQ	Mike Wilds	ING	Ensign N174 Ford	22	2.993			
NQ	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993			
NQ	Ian Ashley	ING	Brabham BT42 Ford	42	2.993			

82 – 22/09/1974 – 100 Quilômetros de Tricerol – Thruxton

PROVA	100 Quilômetros de Tricerol
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	22/09/1974
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	27 voltas de 3,790 km = 102,330 km
TEMPO	37m31s7
MÉDIA	163,604 km/h
POLE-POSITION	Martin Raymond (Lola T294 Ford)
MELHOR VOLTA	Martin Raymond (Lola T294 Ford) – 1m17s0 – 177,195 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Victor Delamare	BRA	March 74S Ford		1.993	S+1.65	1º	27	37m31s7	163,604
2º	Peter Andrews	ING	Martin BM10 Ford		1.588	S-1.65	1º	27	38m46s4	158,351
3º	Michael Andrews	ING	Alexis Mk9 Ford		1.298	S-1.3	1º	27	38m47s0	158,310
4º	Paul Weidon	ING	Mirage GT40 Ford		4.950	S+1.65	2º	26		
5º	Tim Goss	ING	Chevron B21 BMW		1.991	S+1.65	3º			
6º	John Calvert	ING	Camel Huron Ford		1.588	S-1.65	2º			
7º	Nick Overall	ING	Chevron B 21 Ford		1.588	S-1.65	3º			
8º	Lynden Thorne	ING	Aldon AL2 Ford		1.298	S-1.3	2º			
AB	Martin Raymond	ING	Lola T294 Ford		1.995	S+1.65	AB	13		

83 – 22/09/1974 – 12ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Thruxton

PROVA	12ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	22/09/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 3,790 km = 30,320 km
TEMPO	10m42s4
MÉDIA	169,913 km/h
POLE-POSITION	Danny Sullivan (March 733 Ford)
MELHOR VOLTA	Mike Tyrrell (March 733 Ford) – 1m18s2 – 174,476 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	11	1.993	8	10m42s4	169,913
2º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	6	1.993	8	10m43s4	169,649
3º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	4	1.893	8	10m44s6	169,333
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	4	1.993	8	10m48s0	168,444
5º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	15	1.993	8	10m51s0	167,668
6º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	9	1.993	8	10m58s8	165,683
7º	Jorge Kocchlin	PER	Elden PRH15 Ford	17	1.993	8	11m23s8	159,626
8º	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	12	1.993	8	11m35s4	156,963
9º	David Jones	ING	March 733 Ford	7	1.993	8	11m58s4	151,938
10º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Toyota	2	1.974	6		
11º	Jan Balder	BRA	March 743 Toyota	1	1.974	6	10m55s0	124,983
12º	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	5	1.853	0		
INS	Brian Henton	ING	March 733 Ford	1	1.993			
INS	Buzz Buzaglo	AUS	March 743 Ford	3	1.993			
INS	Frank Scurria	EUA	Ensign LNF3 Ford	15	1.993			
INS	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	16	1.796			

84 – 22/09/1974 – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê – Autódromo de Brasília

PROVA	2ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	22/09/1974
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	24 voltas de 5,475 km = 131,400 km

TEMPO 54m45s39
MÉDIA 143,983 km/h
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 2m11s16 – 150,274 km/h
MELHOR VOLTA Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – 2m13s32 – 147,840 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	24	54m45s39	143,983
2º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	24	56m21s05	139,909
3º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	24	56m22s55	139,847
4º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	24	56m24s85	139,752
5º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	24	56m30s59	139,516
6º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	24	56m43s74	138,977
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	24	58m48s14	134,076
8º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	20	45m25s40	144,639
9º	Luiz Moura Brito	PR	Manta F-SVê	1	1.584	13	36m14s05	117,858
10º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	10	55m22s85	59,317
11º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	8	19m22s98	135,583
12º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	0		
INS	Francisco Feoli	RS	Kaimann F-SVê	6	1.584			

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 8 voltas de 5,475 km = 43,800 km
TEMPO 17m59s98
MÉDIA 146,003
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 2m11s16 – 150,274 km/h
MELHOR VOLTA Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 2m14s08 – 147,002 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	8	17m59s98	146,003
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	8	18m04s89	145,342
3º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	8	18m05s35	145,280
4º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	8	18m34s60	141,468
5º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	8	18m42s55	140,466
6º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	8	18m53s70	139,084
7º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	8	19m07s50	137,412
8º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	8	19m07s56	137,405
9º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	8	19m22s90	135,583
10º	Luiz Moura Brito	PR	Manta F-SVê	1	1.584	7	18m09s75	126,607
11º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	3	18m45s48	52,538
12º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	0		

PROVA 2ª Bateria
DISTÂNCIA 8 voltas de 5,475 km = 43,800 km
TEMPO 18m04s30
MÉDIA 145,421 km/h
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Francisco Lameirão (Polar F-SVê) – 2m13s32 – 147,840 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	8	18m04s30	145,421
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	8	18m04s60	145,381
3º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	8	18m36s79	141,190
4º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	8	18m37s40	141,113
5º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	8	18m42s30	140,497
6º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	8	18m43s25	140,378
7º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	8	18m54s02	139,045

8º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	8	19m12s00	136,875
9º	Luiz Moura Brito	PR	Manta F-SVê	1	1.584	6	18m04s30	109,066
10º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	4	18m04s30	72,711

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	8 voltas de 5,475 km = 43,800 km
TEMPO	18m36s10
MÉDIA	141,278 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – vencedor da 2ª bateria
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) – 2m15s31 – 145,666 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	8	18m36s10	141,278
2º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	8	18m43s99	140,286
3º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	8	18m45s05	140,154
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	8	18m52s99	139,172
5º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	8	19m02s18	138,052
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	8	19m03s21	137,927
7º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	18	1.584	8	19m25s48	135,292
8º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	4	9m21s12	140,505
9º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	3	18m36s10	52,979

OBS. Naquela época, a cronometragem atribuía o mesmo tempo do vencedor da bateria para os carros que não a completassem por abandono, o que desfigura os seus tempos, como pode ser verificado nos resultados acima.

85 – 22/09/1974 – Prova Ases do Planalto – Turismo Divisão 1 – Autódromo de Brasília

PROVA	Ases do Planalto
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	22/09/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,475 km = 164,250 km
TEMPO	1h23m14s91
MÉDIA	118,381 km/h
POLE-POSITION	Neidiel Roure (Chevrolet Opala) – 2m41s22 – 122,255 km/h
MELHOR VOLTA	Lucas Mota (Ford Maverick) – 2m42s41 – 121,360 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	DQ	30	1h23m14s91	118,381
1º	Lucas Mota/Marcos Jardim	GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	30	1h23m14s99	118,379
2º	Luiz André Reis/Moacir Horbilon	DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	2º	30	1h24m15s90	116,952
3º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	30	1h24m35s51	116,501
4º	José Carlos Catanhede/Márcio Guimarães	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	4º	30	1h26m48s60	113,524
5º	Márcio da Costa/Toninho Martins	DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	5º	30	1h28m36s60	111,218
6º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO	Ford Maverick	34	4.950	D1+3.0	6º	29	1h26m07s70	110,608
7º	Romeu Calil/Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	7º	29	1h26m47s75	109,758
8º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	8º	29	1h28m05s82	108,136
9º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	1º	28	1h24m57s89	108,257
10º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	9º	28	1h24m57s89	108,257
11º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	2º	28	1h25m27s20	107,638
12º	Paulo Baeta	DF	VW TL	11	1.584	D1-1.6	3º	28	1h25m59s02	106,974
13º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	D1-1.6	4º	28	1m26s20s06	106,539
14º	Carlos Browne Jr.	DF	Chevrolet Opala	30	2.474	D1-3.0	1º	28	1h26m57s77	105,769
15º	Márcio Hildebrand/Ruyter Pacheco	DF	VW Brasília	12	1.584	D1-1.6	5º	28	1h27m23s32	105,254
16º	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	6º	28	1h28m02s50	104,473
17º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	7º	28	1h28m11s45	104,291
18º	Tony Nunes	DF	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-1.6	8º	28	1h28m12s70	104,272
19º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	26	1.584	D1-1.6	9º	28	1h28m13s27	104,261

20º	Juarez Ribeiro/Luiz Gladstone	DF	Chevrolet Opala	21	2.474	D1-3.0	2º	28	1h28m39s60	103,745
21º	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	10º	28	1h28m41s20	103,713
22º	Jossef Cseke/Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	122	2.474	D1-3.0	3º	27	1h28m05s85	100,678
23º	Plínio Coqueiro	DF	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	11º	26	1h27m09s95	97,986
24º	Marco Emílio	GO	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	10º	24	1h23m39s01	94,250
25º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	11º	21	1h23m23s37	82,726
26º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	12º	21	1h24m20s77	81,788
27º	Abdallah Jarjour	DF	Karmann Ghia TC	29	1.584	D1-1.6	12º	14	43m58s50	102,257
28º	Edson Coelho/Hélio de Carvalho	DF	Chevrolet Chevette	14	1.398	D1-1.6	13º	14	44m08s30	104,195
29º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	22	1.493	D1-1.6	14º	14	45m49s00	100,378
30º	Guilherme Cavalcante	DF	Chevrolet Chevette	31	1.398	D1-1.6	15º	7	43m10s80	53,254
NL	Josué Andrade	DF	VW Sedan 1500	19	1.493	D1-1.6	NL			
NL	Hércules Niéje	GO	Chevrolet Chevette	27	1.398	D1-1.6	NL			

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	41m37s57
MÉDIA	118,375 km/h
POLE-POSITION	Neidiel Roure (Chevrolet Opala) – 2,41s22 – 122,255 km/h
MELHOR VOLTA	Lucas Mota (Ford Maverick) – 2m42s41 – 1'21,360 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lucas Mota/Marcos Jardim	GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	15	41m37s57	118,375
2º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	DQ	15	41m38s70	118,322
3º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	15	42m04s23	117,125
4º	José Carlos Catanhede/Márcio Guimarães	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	4º	15	42m34s20	115,751
5º	Luiz André Reis/Moacir Horbilon	DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	2º	15	43m49s90	112,419
6º	Márcio da Costa/Toninho Martins	DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	5º	15	44m05s35	111,762
7º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	1º	14	42m25s79	108,391
8º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	2º	14	42m34s70	108,013
9º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	9º	14	42m54s60	107,178
10º	Paulo Baeta	DF	VW TL	11	1.584	D1-1.6	3º	14		
11º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	D1-1.6	4º	14	43m08s06	106,620
12º	Carlos Browne Jr.	DF	Chevrolet Opala	30	2.474	D1-3.0	1º	14		
13º	Márcio Hildebrand/Ruyter Pacheco	DF	VW Brasília	12	1.584	D1-1.6	5º	14		
14º	Romeu Calil/Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	7º	14	43m45s20	105,112
15º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO	Ford Maverick	34	4.950	D1+3.0	6º	14	43m58s50	104,582
16º	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	6º	14	44m03s10	104,400
17º	Edson Coelho/Hélio de Carvalho	DF	Chevrolet Chevette	14	1.398	D1-1.6	13º	14	44m08s30	104,195
18º	Juarez Ribeiro/Luiz Gladstone	DF	Chevrolet Opala	21	2.474	D1-3.0	2º	14	44m10s20	104,120
19º	Tony Nunes	DF	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-1.6	8º	14	44m10s50	104,106
20º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	7º	14	44m14s13	103,966
21º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	26	1.584	D1-1.6	9º	14	44m15s17	103,926
22º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	8º	14	43m24s07	105,965
23º	Plínio Coqueiro	DF	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	11º	14	44m31s80	103,279
24º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	22	1.493	D1-1.6	14º	14	45m49s00	100,378
25º	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	10º	14	46m32s00	98,832
26º	Jossef Cseke/Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	20	2.474	D1-3.0	3º	13	44m11s20	96,547
27º	Marco Emílio	GO	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	10º	10	42m02s80	78,127
28º	Guilherme Cavalcante	DF	Chevrolet Chevette	31	1.398	D1-1.6	15º	7	43m10s80	53,254
29º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	11º	6	41m37s57	47,350
30º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	12º	6	41m37s57	47,350
31º	Abdallah Jarjour	DF	Karmann Ghia TC	29	1.584	D1-1.6	12º	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 5,475 km = 82,125 km
TEMPO	1h23m14s91
MÉDIA	118,381 km/h
POLE-POSITION	Marcos Jardim (Ford Maverick) – carro vencedor da 1ª bateria

MELHOR VOLTA Marcos Jardim (Ford Maverick) – 2m42s41 – 121,360 km/h
LARGADA 28 carros
CHEGADA 26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	DQ	15	41m36s21	118,440
2º	Lucas Mota/Marcos Jardim	GO	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	1º	15	41m37s42	118,382
3º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	11º	15	41m45s80	117,986
4º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO	Ford Maverick	34	4.950	D1+3.0	6º	15	42m09s20	116,895
5º	Luiz André Reis/Moacir Horbilon	DF	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	2º	15	42m26s00	116,123
6º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	15	42m31s26	115,884
7º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	D1+3.0	12º	15	42m33s20	115,796
8º	Romeu Calil/Sílvio Poli	GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	7º	15	43m02s55	114,480
9º	José Carlos Catanhede/Márcio Guimarães	DF	Chevrolet Opala	8	4.098	D1+3.0	4º	15	44m14s40	111,381
10º	Márcio da Costa/Toninho Martins	DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	5º	15	44m31s21	110,680
11º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	9	4.950	D1+3.0	8º	15	44m41s75	110,245
12º	Marco Emílio	GO	Ford Maverick	6	4.950	D1+3.0	10º	14	41m36s21	110,544
13º	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Chevette	35	1.398	D1-1.6	10º	14	42m09s20	109,102
14º	João Carlos Roller/Oswaldo Borba	DF	Chevrolet Opala	23	4.098	D1+3.0	9º	14	42m28s00	108,297
15º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO	Chevrolet Chevette	11	1.398	D1-1.6	1º	14	42m32s10	108,123
16º	Dirceu Bernardon/Ernani Roberto	DF	VW Passat	16	1.471	D1-1.6	2º	14	42m52s50	107,265
17º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	15	1.398	D1-1.6	4º	14	43m12s09	106,455
18º	Paulo Baeta	DF	VW TL	11	1.584	D1-1.6	3º	14		
19º	Carlos Browne Jr.	DF	Chevrolet Opala	30	2.474	D1-3.0	1º	14		
20º	Márcio Hildebrand/Ruyter Pacheco	DF	VW Brasília	12	1.584	D1-1.6	5º	14		
21º	Joséf Cseke/Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	20	2.474	D1-3.0	3º	14	43m54s65	104,735
22º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	7º	14	43m57s32	104,629
23º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	26	1.584	D1-1.6	9º	14	43m58s10	104,598
24º	Abdallah Jarjour	DF	Karmann Ghia TC	29	1.584	D1-1.6	12º	14	43m58s50	104,582
25º	Tony Nunes	DF	Chevrolet Chevette	17	1.398	D1-1.6	8º	14	44m02s02	104,443
26º	Juarez Ribeiro/Luiz Gladstone	DF	Chevrolet Opala	21	2.474	D1-3.0	2º	14	44m29s40	103,372
27º	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF	Chevrolet Chevette	23	1.398	D1-1.6	6º	14	44m59s40	102,223
28º	Plínio Coqueiro	DF	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	11º	13	43m38s15	97,867
NL	Edson Coelho/Hélio de Carvalho	DF	Chevrolet Chevette	14	1.398	D1-1.6	13º			
NL	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	22	1.493	D1-1.6	14º			
NL	Guilherme Cavalcante	DF	Chevrolet Chevette	31	1.398	D1-1.6	15º			

86 – 28/09/1974 – 13ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Oulton Park

PROVA 13ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Oulton Park, Cheshire
DATA 28/09/1974
CATEGORIA Fórmula 3 e Fórmula Ford 2000
DISTÂNCIA 15 voltas de 4,443 km = 66,645 km
TEMPO 26m18s6
MÉDIA 151,984 km/h
POLE-POSITION Brian Henton (March 743 Ford)
MELHOR VOLTA Brian Henton (March 743 Ford) – 1m42s2 – 156,505 km/h
LARGADA 16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993	F-3	1º	15	26m18s6	151,984
2º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Toyota	9	1.974	F-3	2º	15	26m35s6	150,365
3º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD 374 Ford	4	1.993	F-3	3º	15	26m38s6	150,083
4º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	96	1.974	F-3	4º	15	26m39s0	150,045
5º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	6	1.893	F-3	5º	15	26m40s2	149,933
6º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	10	1.893	F-3	6º	15	27m06s0	147,554
7º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	5	1.993	F-3	7º	15		
8º	Peter Dugdale	ING	March 733 Ford	14	1.588	F-3	AB	14		
9º	Ian Taylor	ING	Dulon MP15 Ford	15	1.993	F-Ford	1º	14	27m32s3	135,525
AB	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	3	1.993	F-3	AB	10		
AB	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	95	1.796	F-3	AB	1		

AB	Richard Morgan	ING	Crosslé 25F Ford	20	1.993	F-Ford	AB	0
ND	Chris Smith	ING	Ehrlich ES2 Ford	7	1.993	F-3	ND	
ND	Jorge Koechlin	PER	Elden PRH15 Ford	17	1.993	F-3	ND	
ND	Chris Taylor	EUA	Dulon MP15 Ford		1.993	F-Ford	ND	
ND	David Jones	ING	March 733 Ford	8	1.993	F-3	ND	
INS	José Espírito Santo	POR	March 733 Ford	2	1.588	F-3	INS	
INS	Danny Sullivan	EUA	March 733 Ford	11	1.853	F-3	INS	
INS	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	12	1.993	F-3	INS	
INS	Bernard Vermilio	ING	Van Diemen RA5 Ford		1.993	F-Ford	INS	

87 – 29/09/1974 – IV Mil Quilômetros de Brands Hatch – 9ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas

PROVA	IV Mil Quilômetros de Brands Hatch – 9ª Etapa do Campeonato Mundial de Marcas
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	29/09/1974
CATEGORIA	Sport e GT
DISTÂNCIA	235 voltas de 4,265 km = 1.002,275 km
TEMPO	6h47m35s0
MÉDIA	147,544 km/h
POLE-POSITION	Jean-Pierre Jarier (Matra Simca MS670) – 1m23s3 – 184,322 km/h
MELHOR VOLTA	Jean-Pierre Jarier (Matra Simca MS670) – 1m22s6 – 185,884 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Jean-Pierre Beltoise/Jean-Pierre Jarier	FRA/FRA	Matra-Simca MS670	1	2.993	S-3.0	1º	235
2º	Henri Pescarolo/Gerard Larrousse	FRA/FRA	Matra-Simca MS670	2	2.993	S-3.0	2º	235
3º	Derek Bell/David Hobbs	ING/ING	Mirage GR7 Ford	3	2.993	S-3.0	3º	224
4º	Peter Gethin/Brian Redman	ING/ING	Chevron B26 Ford	21	1.995	S-2.0	1º	224
5º	Herbert Muller/Gijs Van Lennep	SUI/HOL	Porsche Carrera RSR Turbo	5	2.993	S-3.0	4º	219
6º	Jurgen Barth/Claude Haldi	ALE/sui	Porsch 908/3	7	2.987	S-3.0	6º	213
7º	Alain de Cadenet/Christian Melville	ING/BEL	Chevron B26 Ford	23	1.995	S-2.0	2º	209
8º	Bob Evans/Richard Lloyd	ING/ING	March 74S Ford	12	1.995	S-2.0	3º	209
9º	John Hine/Ian Grob	ING/ING	Chevron B26 Ford	24	1.995	S-2.0	4º	208
10º	Keith Holland/Tony Birchenough	ING/ING	Lola T294 Ford	33	1.995	S-2.0	5º	206
11º	John Fitzpatrick/Toine Hezemans	ING/HOL	Porsche Carrera RSR	55	2.806	GT	1º	200
12º	Ian Harrower/Ian Bracey/Ian Taylor	ING/ING/ING	Chevron B21 Ford	30	1.995	S-2.0	6º	198
13º	Arturo Merzário/Manfred Schurti/John Fitzpatrick	ITA/LCH/ING	Porsche Carrera RSR	54	2.806	GT	2º	197
14º	Nigel Clarkson/Derek Worthington	ING/ING	Lola T292/4 Ford	42	1.995	S-2.0	7º	197
15º	Paul Keller/Hans Heyer/Teddy Pilette	SUI/ALE/BEL	Porsche Carrera RSR	51	2.806	GT	3º	193
16º	Bernard Chenevière/John De Stefano	SUI/ING	Porsche Carrera RSR	59	2.806	GT	4º	188
17º	Reinhold Joest/Mário Casoni	ALE/ITA	Porsche 908/3	8	2.987	S-3.0	AB	181
18º	Peter Clarke/Brian Martin	ING/ING	Chevron B23 Ford	29	1.995	S-2.0	AB	168
19º	Raymond Touroul/Asterix	FRA/GRE	Porsche Carrera RSR	14	2.987	S-3.0	AB	138
20º	Vern Schuppan/Reine Wisell	AUS/SUE	Mirage GR7 Ford	4	2.993	S-3.0	AB	115
21º	Pedro Victor Delamare/Antônio Castro Prado	BRA/BRA	March 74S Ford	38	1.993	S-2.0	AB	115
22º	Tony Goodwin/Peter Smith/Rupert Keegan	ING/ING/ING	Chevron B23 Ford	28	1.995	S-2.0	AB	112
23º	Dave Walker/Martin Raymond	AUS/ING	Lola T294 Ford	31	1.995	S-2.0	AB	77
24º	Hervé Le Guellec/Martin Birrane	FRA/IRL	Lola T294 Ford	32	1.993	S-2.0	AB	71
25º	Hans Heyer/Bob Wollek	ALE/FRA	Porsche Carrera RSR	52	2.806	GT	AB	66
26º	Pino Pica/Lella Lombardi	ITA/ITA	Lola T282 Ford	9	2.993	S-3.0	AB	62
27º	Hector Rebaque/Robin Smith	MEX/ING	Chevron B23 Ford	26	1.993	S-2.0	AB	47
28º	Richard Jones/Alan Jones	ING/AUS	Chevron B23 Ford	27	1.993	S-2.0	AB	44
29º	Toine Hezemans/Clemens Schickentanz/J. Fitzpatrick	HOL/ALE/ING	Porsche Carrera RSR	53	2.806	GT	AB	44
30º	John Lepp/Richard Scott	ING/ESC	Chevron B26 Ford	22	1.995	S-2.0	DQ	32
31º	Max Cole/John Cole	ING/ING	Chevron B21 Ford	44	1.995	S-2.0	AB	28
32º	Nick Faure/Richard Bond	ING/GAL	Porsche Carrera RSR	56	2.806	GT	AB	34
33º	John Sheldon/Manuel Larama	ING/ANG	March 74S Ford	37	1.993	S-2.0	AB	12
34º	Buzz Buzaglio/John MacDonald	AUS/ING	Chevron B23 Ford	40	1.993	S-2.0	AB	11
35º	Mike Beuttler/Colin Andrews	ING/ING	March 74S Ford	36	1.993	S-2.0	AB	9
NL	Hans Müller-Perschi	ALE	KMW SP30 Porsche	6	2.140	S-3.0	NL	

NL	John Gillmeister/John Wingfield/Johnny Blades	AUS/ING/ING	Rawlson CR11 Ford	39	1.993	S-2.0	NL
NL	Win Percy/Nick Faure	ING/ING	Porsche Carrera RSR	57	2.806	GT	NL
NQ	John Calvert/Brian Robinson/John Blanckley	ING/ING/ING	Scorpion JB4 Ford	41	1.790	S-2.0	NQ
INS	Heinz Schulthess/François Migault	SUI/FRA	Lola T284 Ford	10	2.993	S-3.0	INS
INS	Kurt Hild/Eberhard Braun/Manfred Anspanon	ALE/ALE/ALE	KMW SP30 Porsche	11	2.140	S-3.0	INS
INS	Michel Dupont/Bobby Fischer	SUI/EUA	Chevron B23 Ford	25	1.790	S-2.0	INS
INS	Laurent Ferrier/Max Mamers/Fred Stalder	SUI/FRA/FRA	Lola T294 Simca	34	1.994	S-2.0	INS
INS	François Sérvanin/Fred Stalder/Laurent Ferrier	FRA/FRA/SUI	Lola T294 Simca	35	1.994	S-2.0	INS
INS	Peter Williams	ING	Chevron B26 Ford	43	1.993	S-2.0	INS
INS	Bernard Beguin/Émile Elias	FRA/FRA	Cheetah 01G Ford	45	1.993	S-2.0	INS
INS	Giorgio Schön/Giovanni Borri	ITA/ITA	Porsche Carrera RSR	58	2.806	GT	INS

88 – 29/09/1974 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Autódromo de Cascavel

PROVA	3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford – Taça Texaco
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	29/09/1974
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,032 km = 90,960 km
TEMPO	39m00s71
MÉDIA	139,896 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Mueller (Bino F-Ford)
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford)
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	39m00s71	139,896
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	20	1.440	30	39m01s07	139,875
3º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	21	1.440	30	39m06s52	139,550
4º	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	1	1.440	30	39m19s63	138,774
5º	Fernando Onófrío	RS	Bino F-Ford	19	1.440	30	40m50s53	133,627
6º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	2	1.440	28	40m40s60	122,221
7º	Wilson Drago	RS	Bino F-Ford	10	1.440	26	39m56s98	118,397
8º	Francisco Gabriel	SP	Bino F-Ford	23	1.440	26	41m49s62	113,083
9º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	20	30m43s47	118,420
10º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	12	20m01s17	109,046
11ª	Francisco Lameirão	SP	Polar F-Ford	14	1.440	3	4m20s79	125,563

89 – 29/09/1974 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 – Autódromo de Fortaleza

PROVA	4ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Fortaleza, Eusébio
DATA	29/09/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	50 voltas de 2,500 km = 125,000 km
TEMPO	59m58s2
MÉDIA	125,063 km/h
POLE-POSITION	Tite Catapani (Ford Maverick) – 1m08s0 – 132,353 km/h
MELHOR VOLTA	Tite Catapani (Ford Maverick) – 1m10s2 – 128,205 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Tite Catapani	SP	Ford Maverick	11	4.950	D1+3.0	1º	50	59m58s2	125,063
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	2º	48		
3º	Aloysio de Castro	CE	VW Sedan 1600	87	1.584	D3-1.6	1º	47		
4º	Haroldo Peixoto	CE	VW Sedan 1600	33	1.584	D3-1.6	2º	46		
5º	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	3º	45		
6º	Newton Pereira	RJ	Chevrolet Chevette	37	1.598	D3-1.6	4º	45		
7º	Antônio Da Fonte	PE	Chevrolet Opala	4	4.098	D3+3.0	3º	45		
8º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	4º	44		

9º	Estácio Brígido	CE	VW Sedan 1600	32	1.584	D3-1.6	5º	40
10º	Paulo Leão	PE	VW Sedan 1600	52	1.584	D3-1.6	6º	39
11º	João Quevedo	CE	VW Sedan 1600	41	1.584	D3-1.6	7º	32
12º	Pedro Wanderley	CE	VW Sedan 1600	42	1.584	D3-1.6	8º	
13º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	45	4.950	D3+3.0	5º	12
14º	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	D3+3.0	6º	5

90 – 29/09/1974 – 12ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 – Autódromo de Interlagos

CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	28m04s3
MÉDIA	136,109 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (VW 1600) – mais bem colocado na etapa anterior
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) – 3m28s3 – 137,571 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	8	28m04s3	136,109
2º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	184	4.358	D3+3.0	2º	8	28m13s1	135,401
3º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	8	28m16s3	135,146
4º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	8	29m07s5	131,186
5º	Ricardo Mansur	SP	VW Sedan 1600	98	1.584	D3-1.6	2º	8	29m18s5	130,366
6º	Amândio Ferreira	SP	VW Sedan 1600	54	1.584	D3-1.6	3º	8	29m49s3	128,122
7º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	4º	8		
8º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	320	1.584	D3-1.6	4º	8		
9º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	5º	8		
10º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	6º	8		
11º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	D3-1.6	7º	8		
12º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	8º	8		
13º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	183	4.098	D3+3.0	5º	8		
14º	Paulo Prata	SP	Chevrolet Opala	201	4.098	D3+3.0	6º	8		
15º	Jean Dufaux	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	9º	7		
16º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	10º	6		
17º	Luiz Brazolin	SP	VW Sedan 1600	61	1.584	D3-1.6	11º	6		
18º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	D3-1.6	12º	5		
19º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	13º	4		
20º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	14º	4		
21º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	15º	2		
22º	Idimir Fernandes	PR	VW Sedan 1600	208	1.584	D3-1.6	16º	2		
23º	Paulo Sécio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	D3-1.6	17º	1		
24º	César Fiamenghi	SP	VW Sedan 1600	28	1.584	D3-1.6	18º	1		
25º	Pietro Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	125	1.584	D3-1.6	19º	1		
26º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	20º	1		
27º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	21º	1		
28º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	22º	1		
29º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	23º	1		
30º	José Gonçalves	SP	VW Sedan 1600	338	1.584	D3-1.6	24º	1		

PROVA	13ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão1
DISTÂNCIA	8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO	33m16s3
MÉDIA	114,836 km/h
MELHOR VOLTA	José Luiz Nogueira (Ford Maverick) – 3m56s3 – 121,270 km/h
LARGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	1º	8	33m16s3	114,836
2º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	2º	8	33m22s2	114,498
3º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	188	4.950	D1+3.0	3º	8	33m26s0	114,281
4º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	4º	8	33m26s4	114,258

5º	Ricardo Albuquerque	SP	Chevrolet Opala	256	4.098	D1+3.0	5º	8	33m36s0	113,714
6º	Ricardo Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	6º	8	34m09s2	111,872
7º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	D1+3.0	7º	8		
8º	Edson Anunciação	SP	Chevrolet Opala	197	4.098	D3+3.0	8º	8		
9º	Bolivar de Sordi	SP	Ford Maverick	345	4.950	D1+3.0	9º	8		
10º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	D1+3.0	10º	8		
11º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	314	4.098	D1+3.0	11º	8		
12º	Washington Lancelotti	SP	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	12º	8		
13º	Ronaldo Nascimento	SP	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	13º	8		
14º	Ricardo Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette	299	1.398	D1-1.6	1º	8		
15º	Régis Schuch	RS	VW Passat		1.471	D1-1.6	2º	8		
16º	Norberto Gresse	SP	Chevrolet Opala	268	2.474	D1-3.0	1º	8		
17º	Luiz Balducci	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	3º	8		
18º	Rômulo Gama	SP	Chevrolet Chevette	205	1.398	D1-1.6	4º	8		
19º	João Franco	SP	Chevrolet Opala	202	2.474	D1-3.0	2º	8		
20º	Jorge Comeratto	SP	Ford Maverick	63	4.950	D1+3.0	14º			
21º	Marcos Sartori	ES	Chevrolet Chevette	298	1.398	D1-1.6	5º			
22º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	D1-1.6	6º			
23º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-1.6	7º			
24º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	D1-1.6	8º			
25º	Waldomiro Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	9º			
26º	Sílvio Hauk	SP	VW Sedan 1500	157	1.493	D1-1.6	10º			
27º	Giancarlo Baldratti	SP	Ford Corcel	234	1.372	D1-1.6	11º			
28º	José Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette	338	1.398	D1-1.6	12º			
29º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	D1-1.6	13º			
30º	Xandy Negrão	SP	Chevrolet Chevette	235	1.398	D1-1.6	14º			

PROVA 13ª Etapa do Paulista de Estreantes e Novatos – Divisão 1 de 1301 a 1600 cc
DISTÂNCIA 8 voltas de 7,960 km = 63,680 km
TEMPO 33m34s9
MÉDIA 112,034 km/h
MELHOR VOLTA Oswaldo de Souza Rocha (VW Passat) – 4m07a1 – 115,969 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	252	1.471	8	33m34s9	112,034
2º	Evandro Coser	RJ	VW Passat		1.471	8		
3º	Marcos Lara Gouvea	SP	Chevrolet Chevette	158	1.398	8		
4º	Antônio Zanin	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
5º	Mauro Dias	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
6º	Sérgio Vieira	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	8		
7º	Carlos Eduardo de Oliveira	SP	Chevrolet Chevette	111	1.398	8		
8º	Popó	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
9º	Alfredo Buzaid Jr.	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
10º	Brian Lap	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
11º	Vanderlei Carvalho	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
12º	Celso Moraes	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
13º	Paulo Pinto	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
14º	Luiz Ariento	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
15º	Luiz Moretti	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
16º	Edison Pizzoli	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
17º	Antônio de Carvalho	SP	Chevrolet Chevette		1.398	8		
18º	Luiz Carlos Nogueira	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		
19º	Paulo Berti	SP	VW 4P 1600		1.584	8		
20º	Milton Marchetti Fº	SP	VW Sedan 1500		1.493	8		

PROVA 13ª Etapa do Paulista de Estreantes e Novatos – Divisão 1 até 1300 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 26m44s0
MÉDIA 107,192 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Octavio Soares (VW Sedan 1300) – 4m2-s8 – 109,877 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pedozzi	SP	VW Sedan 1300		1.285	6	26m44s0	107,192
2º	Luís Octavio Soares	SP	VW Sedan 1300	133	1.285	6		
3º	Mário Zuppo	SP	VW Sedan 1300	1	1.285	6		
4º	Edgard Izeppi	SP	VW Sedan 1300	134	1.285	6		
5º	Ayrton Galli	SP	Ford Corcel		1.289	6		
6º	João Gorzynski Fº	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
7º	Demétrio Freitas	SP	VW Sedan 1300	151	1.285	6		
8º	Roberto Simões	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
9º	Didi	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
10º	Fernando Martins	SP	VW Sedan 1300		1.285	6		
11º	Cacá	SP	VW Sedan 1300		1.285	4		
12º	Eduardo Fronzini	SP	VW Sedan 1300	43	1.285	4		
13º	Antônio Alvarenga	SP	VW Sedan 1300		1.285	4		

91 – 06/10/1974 – XVII GP dos Estados Unidos – 15ª Etapa do Campeonato Mundial de F1 – Watkins Glen

PROVA	XVII GP dos Estados Unidos - 15ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Watkins Glen
DATA	06/10/1974
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,435 km = 320,665
TEMPO	1h40m21s349
MÉDIA	191,717 km/h
POLE-POSITION	Carlos Reutemann (Brabham BT44 Ford) - 1m38s978 - 197,680 km/h
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Brabham BT44 Ford) - 1m40s608 - 194,478 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Reutemann	ARG	Brabham BT44 Ford	7	2.993	59	1h40m21s349	191,717
2º	José Carlos Pace	BRA	Brabham BT44 Ford	8	2.993	59	1h40m32s084	191,376
3º	James Hunt	ING	Hesketh 308 Ford	24	2.993	59	1h41m32s733	189,471
4º	Emerson Fittipaldi	BRA	McLaren M23 Ford	5	2.993	59	1h41m38s102	189,304
5º	John Watson	IRN	Brabham BT44 Ford	28	2.993	59	1h41m46s153	189,054
6º	Patrick Depailler	FRA	Tyrrell 007 Ford	4	2.993	59	1h41m48s855	189,032
7º	Jochen Mass	ALE	McLaren M23 Ford	33	2.993	59	1h41m51s361	188,893
8º	Graham Hill	ING	Lola T370 Ford	26	2.993	58		
9º	Chris Amon	NZL	BRM P201	15	2.998	57		
10º	Jean-Pierre Jarier	FRA	Shadow DN3 Ford	17	2.993	57		
11º	Clay Regazzoni	SUI	Ferrari 312 B3	11	2.991	55		
12º	Rolf Stommelen	ALE	Lola T370 Ford	27	2.993	54		
13º	Ronnie Peterson	SUE	Lotus 72E Ford	1	2.993	52		
14º	Mike Wilds	ING	Ensign N174 Ford	22	2.993	50		
15º	Tom Pryce	GAL	Shadow DN3 Ford	16	2.993	47		
16º	Jody Scheckter	ASU	Tyrrell 007 Ford	3	2.993	44		
17º	Arturo Merzário	ITA	Iso Williams FW1 Ford	20	2.993	43		
18º	Niki Lauda	AUT	Ferrari 312 B3	12	2.991	38		
19º	Jacques Laffite	FRA	Iso Williams FW1 Ford	21	2.993	31		
20º	Mark Donohue	EUA	Penske PC1 Ford	66	2.993	27		
21º	José Dolhem	FRA	Surtees TS16-3 Ford	18	2.993	25		
22º	Vittorio Brambilla	ITA	March 741 Ford	10	2.993	21		
23º	Helmuth Koinigg	AUT	Surtees TS16-3 Ford	19	2.993	9		
24º	Jacky Ickx	BEL	Lotus 72E Ford	2	2.993	7		
25º	Tim Schenken	AUS	Lotus 76 Ford	31	2.993	7		
26º	Denny Hulme	NZL	McLaren M23 Ford	6	2.993	4		
27º	Mário Andretti	EUA	Parnelli VPJ-4 Ford	55	2.993	4		
NQ	Hans Joachim Stuck	ALE	March 741 Ford	9	2.993			
NQ	Ian Ashley	ING	Brabham BT42 Ford	42	2.993			
NQ	Jean-Pierre Beltoise	FRA	BRM P201	14	2.998			

92 – 06/10/1974 – 12ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Thruxton

PROVA	12ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA	06/10/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,790 km = 37,900 km
TEMPO	15m19s4
MÉDIA	148,401 km/h
POLE-POSITION	Nocholas von Preussen (March 723 Ford) - 1m13s8 - 878 km/h
MELHOR VOLTA	Conny Andersson (March 743 Ford) - 1m29s4 - 152,617 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	5	1.993	10	15m19s4	148,401
2º	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	6	1.993	10	15m20s8	148,175
3º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	4	1.974	10	15m21s2	148,111
4º	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	9	1.993	10	15m32s4	146,332
5º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993	10	15m43s6	144,595
6º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Toyota	2	1.974	10	15m48s0	143,924
7º	Jan Balder	BRA	March 743 Ford	1	1.974	9		
8º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	11	1.893	1		
9º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	19	1.893	0		
10º	Dick Parsons	ING	Ensign LNF3 Ford	15	1.993	0		
INS	David Jones	ING	March 733 Ford	7	1.993			
INS	Ivor Goodwin	ING	Modus M1 Ford	16	1.796			
INS	Chris Smith	ING	Ehrlich ES2 Ford	18	1.993			
INS	John Chubb	ING	Royale RP11A Ford	20	1.993			
INS	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	21	1.993			
ND	Jorge Koechlin	PER	Elden PRH15 Ford	22	1.993			
INS	Brian Henton	ING	March 743 Ford	1	1.993			

93 – 06/10/1974 – 6 Horas de Porto Alegre – 4ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 1 – Tarumã

PROVA	6 Horas de Porto Alegre - 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	06/10/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	217 voltas de 3,016 km = 654,472 km
TEMPO	6h00m50s57
MÉDIA	108,824 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick) - 1m26s27 - 125,856 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	26 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Antônio Castro Prado/Paulo Gomes	SP/SP	Ford Maverick	22	4.950	D1+3.0	1º	217
2º	Bob Sharp/Marivaldo Fernandes	RJ/SP	Ford Maverick	45	4.950	D1+3.0	2º	216
3º	Luigi Giobbi/Mário Pati Jr.	SP/SP	Ford Maverick	21	4.950	D1+3.0	3º	214
4º	Jayme Silva/Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	SP/DF/DF	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	4º	212
5º	Celso Frare/Edison Graczyk	PR/PR	Chevrolet Opala	4	4.098	D1+3.0	5º	211
6º	Edgar de Mello Fº/Júlio Tedesco	SP/RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	6º	211
7º	Artur Bragantini/Marinho Amaral	SP/SP	Ford Maverick	30	4.950	D1+3.0	7º	210
8º	Dado Andrade/Luiz Moura Brito	PR/PR	Ford Maverick	68	4.950	D1+3.0	8º	210
9º	Mauro Sá Mota/Norman Casari	RJ/RJ	Ford Maverick	96	4.950	D1+3.0	9º	209
10º	Carlos Domingues/Henrique Câmara	RJ/RJ	Alfa Romeo 2300	11	2.310	D1-3.0	1º	209
11º	Arlindo Pretto/Romel Pretto	RS/RS	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	1º	207
12º	Luís Fernando Costa/Murilo Pilotto	RS/RJ	Alfa Romeo 2300	15	2.310	D1-3.0	2º	206
13º	Alcides Gasparotto/Almir Valandro	RS/RS	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	2º	206
14º	Breno Fornari/Neco Fornari	RS/RS	Dodge 1800	35	1.799	D1-3.0	3º	205
15º	Antônio Andrade/Roberto Sávio	SP/SP	VW Brasília	16	1.584	D1-1.6	3º	204

16º	Fernando Sakzenian/Walter Siqueira	SP/SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	D1-1.6	4º	204
17º	Átila Sipos/Vandernei Simões	SP/RS	Chevrolet Chevette	64	1.398	D1-1.6	5º	203
18º	Roberto Schmitz/Paulo Salatino	RS/RS	Chevrolet Chevette	1	1.398	D1-1.6	6º	202
19º	Plácido Iglesias/Roberto Mussi	PR/PR	Chevrolet Chevette	354	1.398	D1-1.6	7º	202
20º	Francisco Artigas/Marcos Sartori	SP/ES	Chevrolet Chevette	90	1.398	D1-1.6	8º	202
21º	Aroldo Bauermann/Enio Marquat	RS/RS	Chevrolet Chevette	2	1.398	D1-1.6	9º	201
22º	Janjão Freire/Joaquim Fonseca Neto/Renato Conill	RS/RS/RS	Ford Maverick	47	4.950	D1+3.0	10º	200
23º	Elias Pacheco Neto/Gabriel Dacas	RS/RS	Chevrolet Chevette	43	1.398	D1-1.6	10º	199
24º	Geraldo Duarte/Rena Duarte	RS/RS	Chevrolet Opala	9	4.098	D1+3.0	11º	194
25º	Irumuara Mattar/Marcos Cunha	PR/PR	Dodge 1800	5	1.799	D1-3.0	4º	158
26º	Carlos Belleza/Walter Soldan	RS/RS	Dodge 1800	6	1.799	D1-3.0	5º	84
AB	Ricardo Di Loreto/Roberto Di Loreto	SP/SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Fábio Crespi/Luiz Landi	RJ/SP	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	AB	
AB	Norberto Jannuzi/Raul Silva Jr.	SP/SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Ivo Mendes Lima/Catta Preto	PR/PR	Chevrolet Chevette	77	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Milton Lazarotto/Humberto Zatti	RS/RS	Chevrolet Chevette	40	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Delmar Perizzollo/Humberto Stumpf	RS/RS	Chevrolet Chevette	39	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Edeny Rocha/Luigi Dino	RS/RS	Chevrolet Chevette	32	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Paulo Hoerlle/Edgar Echel/Joel Echel	RS/RS/RS	Chevrolet Chevette	89	1.398	D1-1.6	AB	
AB	Henry Dias	RS	VW Sedan 1500	19	1.493	D1-1.6	AB	
NQ	José Carlos Catanhede/Toninho Martins/Márcio da Cosata	DF/DF/DF	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	NQ	
NQ	Luiz Antônio Scarpin/Paulo Meyer	PR/PR	VW Passat		1.471	D1-1.6	NQ	
INS	Constantino Andrade/Pedro Bucsky/Júlio César Pinheiro	RJ/RJ/RJ	Ford Maverick		4.950	D1+3.0	INS	
INS	José Carlos Ramos/Amauri Mesquita	RJ/RJ	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	INS	
INS	Reinaldo Campello/Ricardo Albuquerque	SP/SP	Chevrolet Opala	6	4.098	D1+3.0	INS	
INS	Brasílio Terra/Emílio Boeckel	RS/RS	Ford Maverick	90	4.950	D1+3.0	INS	
INS	Adalberto Fritsch/Emo Vermum	RS/RS	Chevrolet Opala	28	4.098	D1+3.0	INS	
INS	Marino Jorge Schunck/Roberto Giordani	RS/RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	INS	

94 – 13/10/1974 – 14ª Etapa do Lombard North Central British F3 Championship – Brands Hatch

PROVA	14ª Etapa do Lombard Nort Central British F3 Championship
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent - Inglaterra
DATA	13/10/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	15 voltas de 1,995 km = 29,925 km
TEMPO	12m01s4
MÉDIA	149,335 km/h
POLE-POSITION	Gunnar Nilsson (March 743 Toyota)
MELHOR VOLTA	Brian Henton (March 743 Ford) - 47s0 - 152,809 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alex Dias Ribeiro	DF	GRD 374 Ford	6	1.993	15	12m01s4	149,335
2º	José Chateaubriand	SP	March 743 Toyota	3	1.974	15	12m07s0	148,184
3º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	16	1.974	15	12m07s2	148,144
4º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	17	1.993	15	12m07s6	148,062
5º	Brian Henton	ING	March 743 Ford	2	1.993	15	12m08s2	147,940
6º	Marcos Moraes	RJ	GRD 374 Ford	7	1.993	15	12m17s8	146,015
7º	Jorge Koechlin	PER	Elden PRH15 Ford	18	1.993	15	12m20s0	145,581
8º	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	1	1.993	15	12m22s8	145,032
9º	Robert Joubert	ASU	Brabham BT41 Ford	11	1.993	15	12m30s2	143,602
AB	Gunnar Nilsson	SUE	March 743 Toyota	20	1.974	10		
AB	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	14	1.893	1		
AB	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	8	1.893	1		
AB	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	12	1.993			
AB	David Jones	ING	March 733 Ford	5	1.993			
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	4	1.993			
NL	Norman Pierce	ING	Dastle Mk10B Ford	15	1.993			
INS	Roger Hurst	ING	GRD 373 Ford	9	1.993			
INS	Chris Smith	ING	Ehrlich ES2 Ford	10	1.993			

95 – 13/10/1974 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê - Interlagos

PROVA	3ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	13/10/1974
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km/h
TEMPO	57m43s827
MÉDIA	148,913 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s968 - 154,924 km/h
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s296 - 153,820 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	18	57m43s827	148,913
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	18	57m44s998	148,862
3º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	18	58m01s798	148,144
4º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	18	58m08s442	147,862
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	18	58m12s902	147,673
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	18	58m19s144	147,410
7º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	12	1.584	18	58m38s146	146,614
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	17	59m29s302	136,484
9º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	14	45m32s789	146,804
10º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m27s596	147,256
11º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m56s190	143,736
12º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	5	15m45s377	151,559
13º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	5	15m57s274	149,675
14º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	4	12m56s771	147,565
15º	Cláudio Mueller	RS	Mueller 742 VW	10	1.584	0		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO	19m21s566
MÉDIA	148,021 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s968 - 154,924 km/h
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s296 - 153,820 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m21s566	148,021
2º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m27s596	147,256
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m28s035	147,201
4º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m29s740	146,987
5º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m29s850	146,973
6º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	6	19m34s240	146,423
7º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	19m34s691	146,367
8º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	6	19m34s878	146,344
9º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m40s913	145,596
10º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m56s190	143,736
11º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	5	15m45s377	151,559
12º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	5	19m10s819	124,503
13º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	4	12m56s771	147,565
14º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	3		
15º	Cláudio Mueller	RS	Mueller 742 VW	10	1.584	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO	19m07s597
MÉDIA	149, 823 km/h

POLE-POSITION Milton Amaral (Heve F-SVê) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA Marcos Troncon (Polar F-SVê) - 3m07s735 - 152,641 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m07s597	149,823
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	6	19m07s597	149,823
3º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m12s398	149,198
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m12s809	149,145
5º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m13s070	149,112
6º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	6	19m15s856	148,752
7º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m18s732	148,387
8º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	19m27s656	147,249
9º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	6	19m41s002	145,585
10º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	2		
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	0		
12º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	0		

PROVA 3ª Bateria
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km/h
TEMPO 19m07s597
MÉDIA 149,823 km/h
POLE-POSITION Marcos Troncon (Polar F-SVê) - vencedor da segunda bateria
MELHOR VOLTA Marcos Troncon (Polar F-SVê) - 3m08s535 - 151,993 km/h
LARGADA 15 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	6	19m07s597	149,82
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	19m07s597	149,82
3º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	6	19m15s856	148,75
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m12s809	149,15
5º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	6	19m18s732	148,39
6º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	6	19m12s398	149,2
7º	Ricardo Achcar	RJ	Polar F-SVê	12	1.584	6	19m13s070	149,11
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	6	19m41s002	145,59
9º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	19m27s656	147,25

96 – 19/10/1974 – Southern Organs Trophy – Fórmula Atlantic – Brands Hatch

PROVA Southern Organs Trophy
LOCAL Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA 19/10/1974
CATEGORIA Fórmula Atlantic
DISTÂNCIA 20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO 15m19s4
MÉDIA 156,232 km/h
POLE-POSITION John Nicholson (Lyncar 006 Ford) - 44s6 - 161,031 km/h
MELHOR VOLTA Dave Morgan (Chevron B25 Ford) - 45s0 - 159,600 km/h
LARGADA 19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Dave Morgan	ING	Chevron B25 Ford	13	1.993	20	15m19s4	156,232
2º	Alan Jones	AUS	March 74B Ford	14	1.993	20	15m25s6	155,186
3º	Ted Wentz	EUA	March 74B Ford	21	1.993	20	15m31s6	154,186
4º	Peter Wardle	ING	Surtees TS15 Ford	8	1.993	20	15m32s6	154,021
5º	Richard Scott	ESC	Lola T360 Ford	49	1.993	20	15m33s2	153,922
6º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT40 Ford	11	1.993	20	15m42s0	152,484
7º	Nick May	ING	Chevron B25 Ford	62	1.993	20	15m43s0	152,322
8º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD A75 Ford	71	1.993	20	15m47s6	151,583
9º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	2	1.993			

10º	Matt Spitzley	EUA	March 74B Ford	22	1.993
11º	Geoff Friswell	ING	March 73B Ford	5	1.993
ND	Valentino Musetti	ING	March 73B Ford	23	1.993
ND	Derek Cook	ING	Chevron B27 Ford	72	1.993
ND	Cyd Williams	IRN	March 73B Ford	7	1.993
ND	Peter Williams	ING	Chevron B27 Ford	32	1.993
ND	Wes Daw	EUA	March 73B Ford	67	1.993
ND	Frank Rhodes	ING	DBR P2 Ford	68	1.993
ND	Frank Sytner	ING	GRD 272 Ford	73	1.993
ND	William Henderson III	EUA	Chevron B27 Ford	25	1.993
NL	Ray Mallock	ING	Brabham BT40 Ford	10	1.993
NL	Des Donnelly	IRL	March 73B Ford	70	1.993
NL	Howard Rose	ING	March 712M Ford	42	1.993
NL	Roy Baker	ING	MRE 74F Ford	28	1.993
INS	Ronnie MacKay	ESC	March 722 Ford	57	1.993
INS	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	36	1.993
INS	Ken Bailey	ING	Lola T360 Ford	4	1.993
INS	Robin Smythe	ING	GRD 274 Ford	38	1.993

97 – 20/10/1974 – 8ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race – Brands Hatch

PROVA	1ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	20/10/1974
CATEGORIA	Fórmula Atlantic
DISTÂNCIA	20 voltas de 4,265 km = 85,300 km
TEMPO	29m19s8
MÉDIA	174,497 km/h
POLE-POSITION	John Nicholson (Lyncar 006 Ford) - 1m26s0 - 178,535 km/h
MELHOR VOLTA	John Nicholson (Lyncar 006 Ford) - 1m26s4 - 177,708 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	2	1.993	20	29m19s8	174,497
2º	Peter Wardle	ING	Surtees TS15 Ford	8	1.993	20	29m54s4	171,132
3º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT40 Ford	11	1.993	20	30m16s0	169,097
4º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD A75 Ford	71	1.993	20	30m17s4	168,967
5º	Alan Jones	AUS	March 74B Ford	14	1.993	20	30m21s6	168,577
6º	Stephen Choularton	ING	March 73B Ford	6	1.993	20	30m25s0	168,263
7º	Valentino Musetti	ING	March 73B Ford	23	1.993	20	30m30s6	167,748
8º	Matt Spitzley	EUA	March 74B Ford	22	1.993	20	30m36s8	167,182
9º	Derek Cook	ING	Chevron B27 Ford	72	1.993	19	30m08s6	161,299
10º	William Henderson III	EUA	Chevron B27 Ford	25	1.993	19	30m35s6	158,927
11º	Des Donnelly	IRL	March 73B Ford	70	1.993	17	29m43s6	146,343
12º	Ray Mallock	ING	Brabham BT40 Ford	10	1.993	17	30m07s4	144,416
13º	Howard Rose	ING	March 712M Ford	42	1.993	16		
14º	Peter Williams	ING	Chevron B27 Ford	32	1.993	14		
15º	Ted Wentz	EUA	March 74B Ford	21	1.993	11		
16º	Nick May	ING	Chevron B25 Ford	62	1.993	7		
17º	Richard Scott	ESC	Lola T360 Ford	49	1.993	5		
18º	Dave Morgan	ING	Chevron B25 Ford	13	1.993	4		
NL	Geoff Friswell	ING	March 73B Ford	5	1.993			
NL	Frank Rhodes	ING	DBR P2 Ford	68	1.993			
INS	Frank Sytner	ING	GRD 272 Ford	73	1.993			
INS	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	36	1.993			
INS	Ken Bailey	ING	Lola T360 Ford	4	1.993			
INS	Roy Baker	ING	MRE 74F Ford	28	1.993			
INS	Robin Smythe	ING	GRD 274 Ford	38	1.993			
INS	Nigel Clarkson	ING	Loal T360 Ford	49	1.993			
INS	Wes Daw	EUA	March 73B Ford	67	1.993			

98 – 20/10/1974 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Tarumã

PROVA	4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Taça Texaco
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	20/10/1974
CATEGORIA	Fórmula Ford
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,016 km = 90,480 km
TEMPO	37m39s91
MÉDIA	144,133 km/h
POLE-POSITION	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford)
MELHOR VOLTA	Clóvis de Moraes (Bino F-Ford)
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	30	37m39s91	144,133
2º	Cláudio Mueller	RS	Bino AH F-Ford	20	1.440	30	37m40s30	144,108
3º	Enio Sandler	RS	Bino F-Ford	21	1.440	30	37m47s90	143,625
4º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	30	37m54s04	143,238
5º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	19	1.440	29	39m31s29	132,784
6º	Solon Radin	RS	Lotus Mk61 F-Ford	3	1.440	28	38m45s29	130,742
7º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	8	1.440	26	35m16s69	133,367
8º	Edson Schulmann	RS	Bino F-Ford	5	1.440	23	39m00s51	106,697
9º	Waldir Antônio da Silva	SP	Bino F-Ford	81	1.440	18	23m54s40	136,250
10º	Ariovaldo Vicenzio	SP	Bino F-Ford	9	1.440	14	18m46s24	134,968
11º	Wilson Drago	RS	Bino F-Ford	6	1.440	13	18m45s97	125,358
12º	Sérgio Blauth	RS	Bino F-Ford	48	1.440	11	13m45s35	144,707
13º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-Ford	14	1.440	2	2m54s63	124,350
14º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	1	1m24s14	129,042

99 – 26/10/1974 – 2ª Etapa International Race of Champions – IROC - Riverside

PROVA	Corrida Internacional dos Campeões - IROC II - Etapa 2
LOCAL	Autódromo de Riverside, Califórnia
DATA	26/10/1974
CATEGORIA	IROC
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,620 km = 108,600 km
TEMPO	42m31s1
MÉDIA	153,252 km/h
POLE-POSITION	Jody Scheckter (Chevrolet Camaro Z28) - 12º colocado na etapa anterior
LARGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi	BRA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30	42m31s1	153,252
2º	George Follmer	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30		
3º	A. J. Foyt	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30		
4º	David Pearson	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30		
5º	Richard Petty	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30		
6º	Jody Scheckter	ASU	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
7º	Ronnie Peterson	SUE	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
8º	Cale Yarborough	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
9º	Johnny Rutherford	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
10º	Graham Hill	ING	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
11º	Bobby Unser	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733			
12º	Bobby Allison	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733			

100 – 27/10/1974 – 3ª Etapa International Race of Champions – IROC - Riverside

PROVA	Corrida Internacional dos Campeões - IROC II - Etapa 3
LOCAL	Autódromo de Riverside, Califórnia
DATA	27/10/1974

CATEGORIA IROC
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,620 km = 108,600 km
POLE-POSITION Bobby Allison (Chevrolet Camaro Z28)0 - 12º colocado na etapa anterior
LARGADA 12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Bobby Allison	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30
2º	Bobby Unser	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30
3º	Emerson Fittipaldi	BRA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30
4º	A. J. Foyt	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30
5º	George Follmer	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	30
6º	Graham Hill	ING	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
7º	Johnny Rutherford	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
8º	Ronnie Peterson	SUE	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
9º	Cale Yarborough	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
10º	Richard Petty	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
11º	David Pearson	EUA	Chevrolet Camaro Z28		5.733	
12º	Jody Scheckter	ASU	Chevrolet Camaro Z28		5.733	

101 – 27/10/1974 – 1ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race – Brands Hatch

PROVA 9ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race
LOCAL Autódromo de Snetterton, Norfolk
DATA 27/10/1974
CATEGORIA Fórmula Atlantic
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,085 km - 46,275 km
TEMPO 16m27s4
MÉDIA 168,716 km/h
POLE-POSITION Alan Jones (March 74B Ford) - 1m05s0 - 170,862 km/h
MELHOR VOLTA Alan Jones (March 74B Ford) - 1m04s4 - 172,453 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jim Crawford	ESC	Chevron B27 Ford	25	1.993	15	16m27s4	168,716
2º	Ted Wentz	EUA	March 74B Ford	21	1.993	15	16m48s2	165,235
3º	Alan Jones	AUS	March 74B Ford	14	1.993	15	16m48s6	165,170
4º	Ray Mallock	ING	Brabham BT40 Ford	10	1.993	15	16m58s0	163,644
5º	Richard Scott	ESC	Lola T360 Ford	49	1.993	15	16m58s0	163,644
6º	Peter Wardle	ING	Surtees TS15 Ford	8	1.993	15	17m13s0	161,268
7º	Derek Cook	ING	Chevron B27 Ford	72	1.993	14		
8º	Peter Williams	ING	Chevron B27 Ford	32	1.993	14		
9º	Geoff Friswell	ING	March 73B Ford	5	1.993	14		
10º	Wes Daw	EUA	March 73B Ford	67	1.993	14		
11º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD A75 Ford	71	1.993	4		
12º	Matt Spitzley	EUA	March 74B Ford	22	1.993	0		
13º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	2	1.993	0		
14º	Andy Rouse	ING	March 73B Ford	51	1.993	0		
INS	Ted Titmas	EUA	Brabham BT40 Ford		1.993			
INS	Ken Bailey	ING	Lola T360 Ford	4	1.993			
INS	Dave Morgan	ING	Chevron B27 Ford	13	1.993			
INS	Tony Brise	ING	Modus M1 Ford	36	1.993			
INS	Roy Baker	ING	MRE 74F Ford	28	1.993			
INS	Tony Trimmer	ING	Brabham BT40 Ford	11	1.993			

102 – 27/10/1974 – 13ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship - Thruxton

PROVA 13ª Etapa do Forward Trust British F3 Championship
LOCAL Autódromo de Thruxton, Hampshire
DATA 27/10/1974
CATEGORIA Fórmula 3
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,790 km = 37,900 km

TEMPO 13m04s4
MÉDIA 173,942 km/h
POLE-POSITION Conny Anderson (March 743 Toyota) - 1m17s4 - 176,279 km/h
MELHOR VOLTA Conny Anderson (March 743 Toyota) - 1m17s4 - 176,279 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Toyota	1	1.998	10	13m04s4	173,942
2º	Conny Andersson	SUE	March 743 Toyota	4	1.998	10	13m06s6	173,455
3º	Danny Sullivan	EUA	Modus M1 Ford	5	1.998	10	13m18s4	170,892
4º	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	11	1.970	10	13m19s8	170,593
5º	Nicholas von Preussen	ING	March 733 Ford	19	1.930	10	13m23s0	169,913
6º	Dick Parsons	ING	Esign LNF3 Ford	15	1.970	10	13m28s0	168,861
7º	Gunnar Nilsson	SUE	March 743 Toyota	22	1.998	10		
8º	Patrick Neve	BEL	Brabham BT41 Ford	24	1.993	10		
9º	Jorge Koechlin	PER	Elden PRH15 Ford	29	1.993	10		
10º	José Chateaubriand	BRA	March 743 Toyota	2	1.998	9		
AB	Marcos Moraes	BRA	GRD 374 Ford	9	1.998			
AB	John Chubb	ING	Royale RP11A Ford	20	1.588			
AB	Len Smith	ING	GRD 373 Ford	21	1.588			
NL	Mike Tyrrell	ANT	March 733 Ford	6	1.960			
NL	José Espírito Santo	POR	March 743 Ford	3	1.993			
NL	David Jones	ING	March 733 Ford	7	1.588			
NL	Chris Smith	ING	Ehrlich ES2 Ford	18	1.970			
NL	David Waugh	NZL	March 733 Ford	25	1.800			
INS	Alberto Colombo	ITA	March 743 Toyota	27	1.998			
INS	Giorgio Francia	ITA	March 743 Toyota	28	1.998			

103 – 27/10/1974 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Goiânia

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford - Taça Texaco
LOCAL Autódromo de Goiânia
DATA 27/10/1994
CATEGORIA Fórmula Ford
DISTÂNCIA 24 voltas de 3,835 km = 92,040 km
TEMPO 39m29s90
MÉDIA 139,813 km/h
POLE-POSITION Francisco Feoli (Bino F-Ford)
MELHOR VOLTA Clóvis de Moraes (Bino F-Ford) - 1m35s74 - 144,203 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	1ª BAT	VTS	2ª BAT	VTS
1º	Clóvis de Moraes	RS	Bino F-Ford	22	1.440	24	39m29s90	139,813	1º	12	1º	12
2º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-Ford	14	1.440	24	39m33s59	139,596	2º	12	2º	12
3º	Cláudio Mueller	RS	Bino F-Ford	21	1.440	24	39m45s56	138,896	4º	12	3º	12
4º	José Moraes Neto	RJ	Bino AH F-Ford	20	1.440	24			7º	12	4º	12
5º	Francisco Feoli	RS	Bino F-Ford	12	1.440	23			3º	12	5º	11
6º	Mário Pati Jr.	SP	Bino F-Ford	2	1.440	23			6º	12	6º	11
7º	Fernando Onófrio	RS	Bino F-Ford	19	1.440	22			8º	11	7º	11
8º	Aloysio Andrade	SP	Bino F-Ford	77	1.440	22			9º	11	8º	11
9º	Jorge Martinewski	RS	Bino F-Ford	8	1.440	22			10º	11	9º	11
10º	Amedeu Ferri	RS	Merlyn Mk11A F-Ford	13	1.440	13			5º	12	10º	1
NL	José Luiz Pimenta	SP	Bino F-Ford	1	1.440							

104 – 27/10/1974 – 13ª/14ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo - Interlagos

PROVA 13ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 27/10/1974
CATEGORIA Turismo Divisão 3

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,750 km
TEMPO 20m27s2
MÉDIA 140,104 km/h
POLE-POSITION Ciro Cayres (Chevrolet Opala)
MELHOR VOLTA Ciro Cayres (Chevrolet Opala) - 3m18s5 - 144,363 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	1º	6	20m27s2	140,104
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	2º	6		
3º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	6		
4º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	D3-1.6	2º	6		
5º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	3º	6		
6º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	4º	6		
7º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	6		
8º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	D3-1.6	5º	6		
9º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	320	1.584	D3-1.6	6º	6		
10º	Mário Ferraris	SP	VW Sedan 1600	48	1.584	D3-1.6	7º	6		
11º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	8º	6		
12º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	D3-1.6	9º	6		
13º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	10º	6		
14º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	11º	6		
15º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	16	1.584	D3-1.6	12º	6		
16º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	13º	6		
17º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	14º	6		
18º	Tibiriçá dos Santos	SP	VW Sedan 1600	60	1.584	D3-1.6	15º	5		
19º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	4º	4		
20º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	183	4.098	D3+3.0	5º	4		
21º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	16º	2		
22º	Ricardo Mogames	SP	VW Sedan 1600	146	1.584	D3-1.6	17º	2		
23º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	18º	1		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 acima de 1.601 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,750 km
TEMPO 22m45s0
MÉDIA 125,960 km/h
MELHOR VOLTA Camillo Christófaró Jr. e Roberto Di Loreto (Ford Maverick) - 3m45s0 - 127,360 km/h
LARGADA 22 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaró Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	D1+3.0	1º	6	22m45s0	125,960
2º	Walter Barchi	SP	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	2º	6		
3º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	D1+3.0	3º	6		
4º	Roberto Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	D1+3.0	4º	6		
5º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	D1+3.0	5º	6		
6º	Bolivar de Sordi	SP	Ford Maverick	345	4.950	D1+3.0	6º	6		
7º	Jorge Comeratto	SP	Ford Maverick	63	4.950	D1+3.0	7º	6		
8º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	4.098	D1+3.0	8º	6		
9º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	4.098	D1+3.0	9º	6		
10º	Antônio de Paiva	SP	Chevrolet Opala	247	4.098	D1+3.0	10º	6		
11º	Walter Peticov	SP	Chevrolet Opala	3	4.098	D1+3.0	11º	6		
12º	José Anselmo Gabriel	SP	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	12º	6		
13º	Roberto Cintra	SP	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	13º	6		
14º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	D1+3.0	14º	6		
15º	Boni	SP	Dodge 1800		1.799	D1-3.0	1º	6		
16º	Norberto Gresse	SP	Chevrolet Opala	268	2.474	D1-3.0	2º	5		
17º	Edson Annuniação	SP	Chevrolet Opala	197	3.769	D1+3.0	15º	4		
18º	José Clóvis Testa	SP	Chevrolet Opala	154	4.098	D1+3.0	16º	3		
19º	José Julião	SP	Chevrolet Opala	52	4.098	D1+3.0	17º	3		
20º	Eduardo Rodrigues	SP	Dodge Dart	13	5.212	D1+3.0	18º	3		

21º	Ricardo Albuquerque	SP	Chevrolet Opala	256	4.098	D1+3.0	19º	2
22º	Antônio Carlos Calabrez	SP	Chevrolet Opala	1	4.098	D1+3.0	20º	2

CATEGORIA	Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,750 km
TEMPO	24m50s5
MÉDIA	115,355 km/h
MELHOR VOLTA	Rômulo Gama (VW Passat) - 4m05s9 - 116,535 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	205	1.471	6	24m50s5	115,355
2º	Roberto Sávio	SP	VW Sedan 1600S	16	1.584	6		
3º	Luiz André Ferreira	SP	VW Passat	47	1.471	6		
4º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	252	1.471	6		
5º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	6		
6º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	6		
7º	Walter Siqueira	SP	Chevrolet Chevette		1.398	6		
8º	Xandy Negrão	SP	Chevrolet Chevette	235	1.398	6		
9º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	6		
10º	Áttila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	6		
11º	Otto Carvalhaes	SP	Chevrolet Chevette	220	1.398	6		
12º	Ariovaldo Vicenzio	SP	Chevrolet Chevette	198	1.398	6		
13º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Chevette	138	1.398	6		
14º	Sérgio Albuquerque	SP	Chevrolet Chevette	32	1.398	6		
15º	Vicente Corrêa	SP	VW Sedan 1500	117	1.493	6		
16º	Charles Marzanasco Fº	SP	VW Passat	19	1.471	6		
17º	José Gonçalves	SP	Chevrolet Chevette	338	1.398	6		
18º	Marcos Sartori	ES	Chevrolet Chevette	298	1.398	6		
19º	Luiz Paternostro	SP	Chevrolet Chevette	25	1.398	6		
20º	Élvio Ringel	SP	Chevrolet Chevette	155	1.398	6		
21º	Waldemar Tiermo	SP	VW Brasília	55	1.584	6		
22º	Pedro Luiz de Martins	SP	Chevrolet Chevette	83	1.398	6		
23º	Élvio Cinquegrana	SP	VW Brasília	21	1.584	6		
24º	Edimilson Santilli	SP	Chevrolet Chevette	326	1.398	6		
25º	Sérgio Machado Leite	SP	VW Sedan 1500		1.493	6		
26º	Vanderlei Carvalho	SP	VW Sedan 1500		1.493	6		
27º	Luiz de Paula Bueno	SP	VW Sedan 1500		1.493	6		

CATEGORIA	Estreantes e Novatos - Divisão 1 de 1.301 a 1.600 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,750 km
MELHOR VOLTA	Mário Pedro Ferreira (VW Passat) - 4m07s4 -
LARGADA	15 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	VTS
1º	Walter Watanabe	SP	VW Passat	1.471	6
2º	Mário Pedro Ferreira	SP	VW Passat	1.471	6
3º	Alfredo Buzaid Jr.	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
4º	Marcos Lara Gouvea	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
5º	Antônio Zanin	SP	VW Sedan 1500	1.493	6
6º	Marcus Capellano	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
7º	Sérgio Sorelli Jr.	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
8º	Alejandro Roig	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
9º	Sérgio Vieira	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
10º	Carlos Regazzoni	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
11º	Glen Henrique	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
12º	Luiz Moretti	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
13º	Luiz Carlos Nogueira	SP	Chevrolet Chevette	1.398	6
14º	Rubens Vecchio	SP	Karmann Ghia VW	1.493	6
15º	Sérgio Mateus	SP	VW Sedan 1500	1.493	6

CATEGORIA	Estreantes e Novatos - Divisão 1 até 1.300 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,750 km
TEMPO	27m12s1
MÉDIA	105,346 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Zuppo (VW Sedan 1300) - 4m27s3 - 107,205 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Fedozzi	SP	VW Sedan 1300	1.285	6	27m12s1	105,346
2º	Mário Zuppo	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
3º	João Gorzynski Fº	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
4º	Romauro Passos	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
5º	Antônio Alvarenga	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
6º	Demétrio Freitas	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
7º	Diego Geretto	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
8º	José Lima	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
9º	Miguel Cossignani	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
10º	Sílvio Martins	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
11º	Euzébio Maya	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
12º	José C. da Mota	SP	VW Sedan 1300	1.285	6		
13º	Paulo Roberto de Miranda	SP	VW Sedan 1300	1.285	4		

105 – 27/10/1974 – 200 Milhas de Brasília – Turismo Divisão 1

PROVA	200 Milhas de Brasília
LOCAL	Autódromo de Brasília
DATA	27/10/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 5,475 km = 323,025 km
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Ford Maverick) - 2m50s0 - 115,941 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marco Emílio	GO	Ford Maverick	21	4.950	+3.0	1º	59			5
2º	Pedro Leopoldo/Ruyter Pacheco	DF/DF	Chevrolet Opala	9	4.098	+3.0	2º	59			23
3º	Carlos Alberto Braz	DF	Chevrolet Opala	7	4.098	+3.0	3º	59			4
4º	Sílvio Poli/Leo Faleiro	GO/DF	Chevrolet Opala	24	4.098	+3.0	4º	58			9
5º	Beto Toscano/José Márcio Toscano	DF/DF	Ford Maverick	3	4.950	+3.0	5º	56			6
6º	Dirceu Bernardon	DF	VW Passat	11	1.471	-1.6	1º	55			11
7º	Giovanni Coqueiro/Plínio Coqueiro	DF/DF	Chevrolet Chevette	26	1.398	-1.6	2º	54			22
8º	Vicente Vives Gil	DF	Chevrolet Chevette	12	1.398	-1.6	3º	54			13
9º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	-1.6	4º	54			10
10º	José Carlos Borba	DF	VW Sedan 1500	27	1.493	-1.6	5º	54			18
11º	Ivan Roberto	DF	Chevrolet Chevette	23	1.398	-1.6	6º	54			26
12º	Edson Coelho/Hélio de Carvalho	DF/DF	Chevrolet Chevette	5	1.398	-1.6	7º	53			15
13º	Sylvio Parody	DF	Chevrolet Opala	14	2.474	-3.0	1º	53			16
14º	Alládio Teixeira Jr.	GO	Chevrolet Chevette	15	1.398	-1.6	8º	53			19
15º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	30	4.098	+3.0	6º	53			21
16º	Oscar Carvalho/Ricardo Teixeira Alves	DF/DF	Chevrolet Chevette	2	1.398	-1.6	8º	52			14
17º	Luiz Antônio Calil	GO	Chevrolet Chevette	6	1.398	-1.6	9º	52			16
18º	Nelson Bola/Sérgio Martinelli	DF/DF	Chevrolet Opala	17	2.474	-3.0	2º	52			12
19º	Roberto Tomé/Hélio Dias Jr.	DF	VW Sedan 1600	20	1.584	-1.6	10º	51			25
20º	Vicente Vives Tejada	DF	VW Brasília	22	1.584	-1.6	11º	50			24
21º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	8	4.950	+3.0	7º	45			3
22º	Toninho/Márcio Costa/J. C. Catanhede	DF/DF	Chevrolet Opala	10	4.098	+3.0	8º	44			7
23º	Carlos Browne Jr.	DF	Chevrolet Opala	16	2.474	-3.0	3º	43			20
24º	Márcio de Carvalho	DF	VW TL	19	1.584	-1.6	12º	23			27
25º	Abdallah Jarjour/Josué Andrade	DF/DF	Karmann Ghia TC	13	1.584	-1.6	13º	10			8
26º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	+3.0	9º	3			2
27º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	+3.0	10º	3			1

106 – 04/11/1974 – 10ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race – Brands Hatch

PROVA	10ª Etapa do Southern Organs Atlantic Race
LOCAL	Autódromo de Brands Hatch, Kent
DATA	03/11/1974
CATEGORIA	Fórmula Atlantic
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,995 km = 39,900 km
TEMPO	15m37s0
MÉDIA	153,298 km/h
POLE-POSITION	Alan Jones (March 74B Ford) - 52s8 - 136,023 km/h
LARGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jim Crawford	ESC	Chevron B27 Ford	25	1.993	20	15m37s0	153,298
2º	Alan Jones	AUS	March 74B Ford	14	1.993	20	15m37s4	153,232
3º	Dave Morgan	ING	Chevron B27 Ford	13	1.993	20	15m40s6	152,711
4º	Ray Mallock	ING	Brabham BT40 Ford	10	1.993	20	15m49s2	151,327
5º	John Nicholson	NZL	Lyncar 006 Ford	2	1.993	20	15m49s6	157,264
6º	Ted Wentz	EUA	March 74B Ford	21	1.993	20	15m56s6	150,157
7º	Nick May	ING	Chevron B25 Ford	62	1.993	20		
8º	Geoff Friswell	ING	March 73B Ford	5	1.993	20		
9º	Derek Cook	ING	Chevron B27 Ford	72	1.993	20		
10º	Valentino Musetti	ING	March 73B Ford	23	1.993	20		
16º	Tony Trimmer	ING	Brabham BT40 Ford	11	1.993	0		
17º	Alex Dias Ribeiro	BRA	GRD A75 Ford	71	1.993	0		
ND	Peter Williams	ING	Chevron B27 Ford	32	1.993			
ND	Evan Clements	ING	Brabham BT28/35 Ford	55	1.993			
ND	Peter Vincent	ING	Brabham BT30/36	66	1.993			
ND	Howard Rose	ING	March 712M Ford	42	1.993			
ND	Ted Titmas	EUA	Brabham BT40 Ford	84	1.993			
ND	Wes Daw	EUA	March 73B Ford	67	1.993			
NL	Peter Wardle	ING	Surtees TS15 Ford	8	1.993			
INS	Matt Spitzley	EUA	March 74B Ford	22	1.993			
INS	Roy Baker	ING	March 73B Ford	28	1.993			
INS	Robin Smythe	ING	GRD 274 Ford	38	1.993			
INS	Richard Scott	ESC	Lola T360 Ford	49	1.993			
INS	Andy Rouse	ING	March 73B Ford	51	1.993			
INS	Tony Rouff	EUA	GRD 373 Ford	56	1.588			

107 – 10/11/1974 – 5ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Turismo Divisão 3 - Tarumã

PROVA	5ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3 - acima de 3000 cc
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	10/11/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,016 km = 60,320 km
TEMPO	26m18s53
MÉDIA	137,566 km/h
POLE-POSITION	Paulo Gomes (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Paulo Gomes (Ford Maverick)
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	45	4.950	20	26m18s53	137,566
2º	Edgar de Mello Fº	SP	Chevrolet Opala	82	4.358	20	26m51s50	134,751
3º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	19	26m37s24	129,157
4º	Plínio Riva Giosa	SP	Chevrolet Opala	15	4.098	18		
5º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	4		
NL	Tite Catapani	SP	Ford Maverick	11	4.950			

PROVA	5ª Etapa do Brasileiro de Turismo Divisão 3 - até 1600 cc
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	10/11/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,016 km = 120,640 km
TEMPO	53m24s76
MÉDIA	135,518 km/h
POLE-POSITION	Alfredo Guaraná (VW Sedan 1600)
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (VW Brasília)
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	VW Brasília	17	1.584	40	53m24s76	135,518
2º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	40	53m39s55	134,896
3º	Maurício Rosemberg	RS	VW Sedan 1600	73	1.584	40	54m22s53	133,119
4º	Joel Echel	RS	VW Sedan 1600	20	1.584	40		
5º	Voltaire Moog	RS	VW Sedan 1600	74	1.584	40		
6º	Bruno D'Almeida	RS	VW Sedan 1600	16	1.584	40		
7º	Janjão Freire	RS	VW Brasília	47	1.584	40		
8º	José Melkan	SP	VW Sedan 1600	25	1.584	33		
9º	Vitor Mottin	RS	VW Sedan 1600	70	1.584	32		
10º	Jorge Fleck	RS	VW Sedan 1600	4	1.584	29		
11º	Fernando Moser	RS	VW Sedan 1600	80	1.584	28		
12º	Antônio Alceu Ribeiro	RS	VW Sedan 1600	90	1.584	25		
13º	Fábio Sotto Mayor	SP	VW Sedan 1600	13	1.584	24		
AB	Raffaele Rosito	RS	VW Brasília	43	1.584	15		
AB	Emílio Boeckel	RS	VW Sedan 1600	9	1.584	12		
AB	Newton Pereira	RJ	Chevrolet Chevette	37	1.599	2		
AB	Ronaldo Ely	RS	Chevrolet Chevette	7	1.599			
NL	Raul Natividade Jr.	SP	VW Sedan 1600	2	1.584			

108 – 10/11/1974 – 14ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3 - Interlagos

PROVA	14ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	10/11/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,700 km
TEMPO	21m03s8
MÉDIA	136,047 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaru (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Ciro Cayres (Chevrolet Opala) - 3m24s2 - 140,333 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaru	SP	Ford Maverick	18	4.950	D3+3.0	1º	6	21m03s8	136,047
2º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	184	4.098	D3+3.0	2º	6		
3º	Fausto Dabbur	SP	VW Sedan 1600	93	1.584	D3-1.6	1º	6		
4º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	320	1.584	D3-1.6	2º	6		
5º	Roberto Fanucchi	SP	VW Sedan 1600	9	1.584	D3-1.6	3º	6		
6º	Kenity Yoshimoto	SP	VW Sedan 1600	62	1.584	D3-1.6	4º	6		
7º	Nivaldo Trama	SP	Chevrolet Opala	59	4.098	D3+3.0	3º	6		
8º	Arturo Fernandes	SP	VW Sedan 1600	57	1.584	D3-1.6	5º	6		
9º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	6º	6		
10º	Luiz Lara Campos Jr.	SP	VW Sedan 1600	89	1.584	D3-1.6	10º	6		
11º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	D3-1.6	11º	6		
12º	Francisco Del Castilho	SP	VW Sedan 1600	53	1.584	D3-1.6	12º	6		
13º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	AB	4		
14º	Paulo Sécio	SP	VW Sedan 1600	29	1.584	D3-1.6	AB	4		
15º	Francisco Gondin	SP	VW Sedan 1600	207	1.584	D3-1.6	AB	4		
16º	Vicenzo Jaconelli	SP	VW Sedan 1600	126	1.584	D3-1.6	AB	3		

17º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	AB	2
18º	Ricardo Coelho	SP	VW Sedan 1600	3	1.584	D3-1.6	AB	2
19º	José Sérgio Rossi	SP	VW Sedan 1600	74	1.584	D3-1.6	AB	1

PROVA 15ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 acima de 1.601 cc

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,700 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Roberto Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	6
2º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	6
3º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	6
4º	Ricardo Albuquerque	SP	Chevrolet Opala	6	1.398	6
5º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.769	6
6º	Estanislau Franco	SP	Chevrolet Opala	200	4.098	6
7º	Luiz Landi	SP	Ford Maverick	1	4.950	6
8º	Hélio Marques	SP	Chevrolet Opala	8	4.098	6
9º	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	314	4.098	6
10º	Renee Denigres	SP	Chevrolet Opala	97	4.098	6

PROVA 15ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo Divisão 1 de 1301 a 1600 cc

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,700 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Rômulo Gama	SP	VW Passat	205	1.471	6
2º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	254	1.471	6
3º	Otto Carvalhaes	SP	VW Passat	220	1.471	6
4º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	6
5º	Walter Fonseca	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	6
6º	Átila Sipos	SP	Chevrolet Chevette	64	1.398	6
7º	Luiz André Ferreira	SP	VW Brasília	47	1.584	6
8º	Ariovaldo Vicenzio	SP	Chevrolet Chevette	198	1.398	6
9º	Francisco Artigas	SP	Chevrolet Chevette	90	1.398	6
10º	Francisco Gabriel	SP	VW Passat	157	1.471	6

PROVA 15ª Etapa do Campeonato Paulista de Estreantes e Novatos - Divisão 1 de 1301 a 1600 cc

LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo

DATA 10/11/1974

CATEGORIA Estreantes e Novatos Turismo Divisão 1 de 1.301 a 1.600 cc

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,700 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Walter Watanabe	SP	VW Passat	234	1.471	6
2º	Mário Pedro Ferreira	SP	VW Passat	47	1.471	6
3º	Glen Henrique	SP	Chevrolet Chevette	171	1.398	6
4º	Marcus Capellano	SP	Chevrolet Chevette	151	1.398	6
5º	Ruy da Silveira	SP	VW Passat	159	1.471	6
6º	Marcos Lara Gouvea	SP	Chevrolet Chevette	150	1.398	6
7º	Antônio Hossari	SP	Chevrolet Chevette	300	1.398	6
8º	Willy Hermann	SP	Chevrolet Chevette	40	1.398	6
9º	Sérgio Vieira	SP	Chevrolet Chevette	145	1.398	6
10º	Alijo Corrêa Jr.	SP	Chevrolet Chevette	164	1.398	6

PROVA 15ª Etapa do Campeonato Paulista de Estreantes e Novatos - Divisão 1 - até 1300 cc

DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,700 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luís Octavio Soares	SP	VW Sedan 1300	133	1.285	6
2º	Edgard Izeppi	SP	VW Sedan 1300	134	1.285	6
3º	Mário Zuppo	SP	VW Sedan 1300	1	1.285	6
4º	Romauro Passos	SP	VW Sedan 1300	98	1.285	6
5º	José C. da Mota	SP	VW Sedan 1300	43	1.285	6
6º	Demétrio Freitas	SP	VW Sedan 1300	152	1.285	6

7º	Osmar Oliveira Fº	SP	VW Sedan 1300	309	1.285	6
8º	Vanderlei Rodrigues	SP	Ford Corcel	301	1.289	6
9º	Diego Geretto	SP	VW Sedan 1300	79	1.285	6
10º	Waldemar Motta Neto	SP	VW Sedan 1300	72	1.285	4

109 – 10/11/1974 – IV Rheintal Rundstreekenrennen – F3 - Hockenheim

PROVA	IV Rheintal Rundstreekenrennen
LOCAL	Autódromo de Hockenheim
DATA	10/11/1974
CATEGORIA	Fórmula 3
DISTÂNCIA	8 voltas de 6,788 km = 54,304 km
TEMPO	20m34s6
MÉDIA	158,346 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Brian Henton	ING	March 743 Ford		1.993	F-3	1º	8	20m34s6	158,346
2º	Alex Dias Ribeiro	BRA	March 743 Ford		1.993	F-3	2º	8	20m44s1	154,244
3º	Heinz Lange	ALE	March 743 Toyota		1.974	F-3	3º	8	20m48s9	156,533
4º	Bernhard Brack	ALE	GRD 373 Ford		1.993	F-3	4º	8	21m15s7	153,245
5º	Ernst Maring	ALE	Maco 374 Ford		1.993	F-3	5º	8	21m29s1	148,859
6º	Günter Kölmel	ALE	March 743 BMW		1.991	F-3	6º	8		
7º	Piergiovanni Tenani	ITA	March 733 Ford		1.993	F-3	8º	8		
8º	Henning Schmidt	ALE	Rheinland 374 Toyota		1.974	F-3	8º	7		
9º	Steve Fransworth	EUA	Elden PRH15 Ford		1.993	F-3	9º	7		
10º	Georges Ansermoz	SUI	March 733 Ford		1.993	F-3	10º	7		
11º	Gernot Lamby	ALE	GRD 373 Ford		1.993	F-3	11º	7		

110 – 10/11/1974 – 150 Milhas de Goiânia de Turismo Divisão 1 – Autódromo de Goiânia

PROVA	150 Milhas de Goiânia - 1ª Etapa do Campeonato Goiano de Turismo Divisão 1
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	10/11/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	63 voltas de 3,835 km = 241,605 km
TEMPO	2h08m02s09
MÉDIA	113,222 km/h
POLE-POSITION	Luiz Estevão (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	Paulo Guaraciaba (Ford Maverick) - 1m58s81 - 116,202 km/h
LARGADA	23 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO
1º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF	Ford Maverick	2	4.950	D1+3.0	1º	63	2h08m02s09
2º	Lucas Mota	GO	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	2º	63	
3º	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	3º	63	
4º	Alencar Júnior	GO	Ford Maverick	60	4.950	D1+3.0	4º	62	
5º	José Carlos Catanhede/Toinho Martins	DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	5º	61	
6º	José Márcio Toscano	DF	Ford Maverick	3	4.950	D1+3.0	6º	61	
7º	Olavo Pires	DF	Ford Maverick	26	4.950	D1+3.0	7º	60	
DQ	Hélio Pires	GO	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	DQ		
8º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Chevrolet Chevette	20	1.398	D1-1.6	1º	58	
9º	Neidiel Roure	DF	Chevrolet Opala	14	4.098	D1+3.0	8º	58	
10º	Sérgio Boeck	DF	Chevrolet Chevette	18	1.398	D1-1.6	2º	57	
AB	Eduardo Cosac	GO	Chevrolet Opala	11	4.098	D1+3.0	AB		

111 – 17/11/1974 – 4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê – Tarumã

PROVA	4ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	17/11/1974
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	45 voltas de 3,016 km = 135,720 km

TEMPO	54m14s42
MÉDIA	150,132 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 1m10s00 - 155,109 km/h
MELHOR VOLTA	Eduardo Celidônio (Kaimann F-SVê) - 1m10s71 - 153,551 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	45	54m14s42	150,132
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	45	54m29s73	149,429
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	45	54m51s67	148,433
4º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	45	54m01s29	150,740
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	45	55m19s27	147,199
6º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	43	55m53s77	139,210
7º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	41	53m59s30	137,425
8º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	39	46m58s70	150,228
9º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	33	41m51s90	142,641
10º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	19	25m39s66	133,987
11º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	18	23m34s71	138,146
12º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	12	16m06s58	134,796
13º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	7	8m45s67	144,583
14º	Cláudio Mueller	RS	Mueller 742 VW	10	1.584	6	10m26s71	103,949
15º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	3	3m37s25	149,932
16º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	2m35s61	69,774

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	18m01s54
MÉDIA	150,585 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 1m10s00 - 155,109 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	15	18m10s40	149,362
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m17s88	148,344
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	15	18m28s98	146,727
4º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	18m29s16	146,835
5º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m42s39	145,105
6º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	15	18m50s30	144,089
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	18m57s94	143,122
8º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	15	19m23s33	139,998
9º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	14		
10º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	14		
11º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	13		
12º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	12	16m06s58	134,796
13º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	7	8m45s67	144,583
14º	Cláudio Mueller	RS	Mueller 742 VW	10	1.584	6	10m26s71	103,949
15º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	3	3m37s25	149,932
16º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	2	2m35s61	69,774

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO	18m01s54
MÉDIA	130,585 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - vencedor da 1ª bateria
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	15	18m01s54	150,585	1º
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m04s81	150,131	4º

3º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m05s97	149,971	2º
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	15	18m08s86	149,573	3º
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	18m23s20	147,629	5º
6º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	15	19m02s94	142,496	9º
7º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	15	19m15s28	140,974	6º
8º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	13			7º
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	9	11m13s90	145,004	8º
10º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	5			10º
11º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	3	4m11s38	129,576	11º

PROVA 3ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,016 km = 45,240 km
TEMPO 18m02s48
MÉDIA 150,455 km/h
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - vencedor da 2ª bateria
LARGADA 9 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	15	18m02s48	150,455
2º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m05s90	149,981
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	15	18m13s83	148,893
4º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m14s09	148,858
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	15	18m26s91	147,134
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	18m47s86	144,401
7º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	15	18m57s08	143,230
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	14		
9º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	3	3m58s66	136,482

112 – 17/11/1974 – 15ª Etapa do Campeonato Paulista de Turismo - Interlagos

PROVA 15ª Etapa do Paulista de Turismo Divisão 3
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA 17/11/1974
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 19m42s8
MÉDIA 145,364 km/h
MELHOR VOLTA Paulo Gomes (Ford Maverick) - 1m14s4 - 112,034 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	4	4.950	D3+3.0	1º	6	19m42s8	145,364
2º	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Opala	44	4.358	D3+3.0	2º	6	19m56s0	143,759
3º	Edson Yoshikuma	SP	Chevrolet Opala	99	4.358	D3+3.0	3º	6		
4º	Norberto Jannuzi	SP	Chevrolet Opala	183	4.358	D3+3.0	4º	6		
5º	Reinaldo Campello	SP	Chevrolet Opala	182	4.358	D3+3.0	5º	6		
6º	Alfredo Guaraná	SP	VW Sedan 1600	12	1.584	D3-1.6	1º	6		
7º	Amadeo Campos	SP	VW Sedan 1600	68	1.584	D3-1.6	2º	6		
8º	Camillo Christóforo	SP	Ford Maverick	18	4.950	D1+3.0	6º	6		
9º	Cláudio Cavallini	SP	VW Sedan 1600	58	1.584	D3-1.6	3º	6		
10º	Cláudio Gonzales	SP	VW Sedan 1600	79	1.584	D3-1.6	4º	6		
11º	José Fusetti	SP	VW Sedan 1600	320	1.584	D3-1.6	5º	6		

CATEGORIA Turismo Divisão 1 acima de 1.601 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO 22m35s9
MÉDIA 125,144 km/h
MELHOR VOLTA Paulo Gomes (Ford Maverick) - 3m44s2 - 127,814 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Gomes	SP	Ford Maverick	22	4.950	6	22m35s9	125,144
2º	Fábio Crespi	RJ	Ford Maverick	46	4.950	6		

3º	Roberto Di Loreto	SP	Ford Maverick	7	4.950	6
4º	Thiago de Assis	SP	Chevrolet Opala	188	3.098	6
5º	José Luiz Nogueira	SP	Ford Maverick	88	4.950	6
6º	Camillo Christóforo Jr.	SP	Ford Maverick	181	4.950	6
AB	Ricardo Lilla	SP	Chevrolet Opala	34	4.098	

CATEGORIA Turismo Divisão 1 até 1.600 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 7,960 km = 47,760 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Oswaldo de Souza Rocha	SP	VW Passat	252	1.471	6
2º	Francisco Gabriel	SP	VW Passat	157	1.471	6
3º	Francisco Artigas	SP	VW Passat	90	1.471	6
4º	Fernando Sakzenian	SP	Chevrolet Chevette	330	1.398	6
5º	Walter Siqueira	SP	Chevrolet Chevette	276	1.398	6
6º	Eduardo Dória	SP	Chevrolet Chevette	71	1.398	6
AB	Otto Carvalhaes	SP	VW Passat	220	1.471	

113 – 24/11/1974 – Cascavel de Ouro – 5ª Etapa do Brasileiro de F-SVê/2ª do Brasileiro de D4

PROVA 5ª Etapa do Brasileiro de Fórmula Super Vê - Cascavel de Ouro
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 24/11/1974
CATEGORIA Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA 45 voltas de 3,032 km = 136,440 km
TEMPO 55m50s31
MÉDIA 146,609 km/h
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - sorteio
LARGADA 16 carros
CHEGADA 8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	45	55m50s31	146,609
2º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	45	56m22s56	145,211
3º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	45	56m40s97	144,425
4º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	45	57m02s83	143,502
5º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	45	57m16s25	142,942
6º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	45	58m01s19	141,097
7º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	44	56m50s44	140,823
8º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	43	58m16s39	134,239
9º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	33	56m28s15	106,312
10º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	33	56m46s60	105,736
11º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	32	56m11s36	103,604
12º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	28	38m02s65	133,891
13º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	10	12m17s33	148,037
14º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	10	12m38s37	143,930
15º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	3	4m14s90	128,464

PROVA 1ª Bateria
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO 18m15s86
MÉDIA 149,406 km/h
POLE-POSITION Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - sorteio
LARGADA 16 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	15	18m15s86	149,406
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m18s51	149,046
3º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m33s57	147,03
4º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	15	18m48s80	145,046
5º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	15	18m53s95	144,387

6º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	15	19m06s35	142,825
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	19m06s83	142,766
8º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	15	19m23s38	140,735
9º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	14		
10º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	14		
11º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	13		
12º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	13	18m50s85	125,479
13º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	10	12m17s33	148,037
14º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	10	12m38s37	143,930
15º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	4	4m14s90	128,464

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO	18m42s70
MÉDIA	145,834 km/h
POLE-POSITION	Júlio Caio Marques (Kaimann F-SVê) - vencedor da 1ª Bateria
LARGADA	12 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	15	18m42s70	145,834
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	15	18m46s80	145,304
3º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m47s00	145,278
4º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	18m58s20	143,848
5º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	15	19m01s80	143,395
6º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	19m02s10	143,357
7º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	15	19m11s25	142,218
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	15	19m11s80	142,150
9º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	15	19m21s00	141,023
10º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	14		
11º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	14		
12º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	9		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,032 km = 45,480 km
TEMPO	18m44s62
MÉDIA	145.585 km/h
POLE-POSITION	Júlio Caio Marques (Kaimann F-SVê) - vencedor da 2ª Bateria
LARGADA	16 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	15	18m44s62	145,585
2º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	15	18m53s90	144,394
3º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	15	19m06s60	142,794
4º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	15	19m08s10	142,608
5º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	15	19m16s80	141,535
6º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	15	19m55s00	137,011
7º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	15	21m24s00	127,514
8º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	14	18m45s24	135,805
9º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	11		
10º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	4		
11º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	3		

PROVA	2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	24/11/1974
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,032 km = 90,960 km
TEMPO	37m28s8
MÉDIA	145,614 km/h
POLE-POSITION	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - 1m09s4 - 157,280 km/h

LARGADA 16 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	30	37m28s8	145,614
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	30	38m45s9	140,787
3º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	37	1.950	D4-2.0	2º	30	40m07s0	136,043
4º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	2º	29	38m11s4	138,143
5º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	3º	29	41m11s0	128,102
6º	Ricardo Villares	SP	Heve P6 VW	38	1.950	D4-2.0	3º	27		
7º	Armando Guadanhini	SP	Heve P5 VW	15	1.950	D4-2.0	4º	27		
8º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	5º	27		
9º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	13	1.950	D4-2.0	6º	26		
10º	Edson Yoshikuma	SP	Heve P6 VW	99	1.950	D4-2.0	7º	25		
11º	Joel Damásio	PR	Manta VW	17	1.950	D4-2.0	8º	23		
12º	Edi Bianchini	PR	Manta Chevrolet	5	2.474	D4+2.0	4º	20		
13º	Antônio Carlos Avallone	SP	Avallone Chrysler	1	5.212	D4+2.0	5º	9		
14º	Ricardo Valente	PR	Manta FNM	35	1.975	D4-2.0	9º	7		
15º	Murilo Pilotto	RJ	Heve P6 VW	33	1.950	D4-2.0	10º	7		
16º	Luiz Dassoler	PR	Manta Ford	20	4.990	D4+2.0	6º	3		
NL	Antônio Castro Prado	SP	Avallone Ford	22	4.950	D4+2.0	NL			

PROVA Etapa Final do Campeonato Paranaense de Turismo Divisão 3
LOCAL Autódromo de Cascavel
DATA 24/11/1974
CATEGORIA Turismo Divisão 3
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,032 km = 90,960 km
TEMPO 41m36s16
MÉDIA 131,184 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Pederneiras	PR	VW Sedan 1600	24	1.584	D3-1.6	1º	30	41m36s16	131,184
2º	Ettore Beppe	PR	VW Sedan 1600	101	1.584	D3-1.6	2º	30		
3º	Roberto Wypich	PR	VW Sedan 1600	23	1.584	D3-1.6	3º	30		
4º	Raul Klas lurk	PR	Chevrolet Opala	22	4.098	D3+1.6	1º	30		
5º	Luiz Sérgio Farina	PR	Chevrolet Opala	31	4.098	D3+1.6	2º	30		
6º	Odivaldo Alves	PR	Ford Maverick	77	4.950	D3+1.6	3º	30		
7º	Antônio Muffato	PR	VW Sedan 1600	2	1.584	D3-1.6	4º	30		
8º	Antônio Sérgio Areas	PR	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	5º	30		
9º	Carlos Tasch	PR	Simca Tufão	7	2.550	D3+1.6	4º	30		
10º	Saul Mário Caus	PR	VW Sedan 1600	51	1.584	D3-1.6	6º	30		
11º	Dado Andrade	PR	Chevrolet Opala	68	4.098	D3+3.0	5º			
12º	Carlos Guerra	PR	VW Sedan 1600	51	1.584	D3-1.6	7º			
13º	Ivo Salvatore	PR	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	8º			
14º	Mauro Turcatel	PR	VW Sedan 1600		1.584	D3-1.6	9º			
15º	Francisco Vieira	PR	VW Sedan 1600	99	1.584	D3-1.6	10º			
16º	Jair Odilon Branco	PR	Simca Esplanada	177	2.414	D3+1.6	6º			

114 – 24/11/1974 – Etapa Final do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1 - Tarumã

PROVA Etapa Final do Campeonato Gaúcho de Turismo Divisão 1
LOCAL Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA 24/11/1974
CATEGORIA Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,016 km = 120,640
TEMPO 59m34s34
MÉDIA 121,506 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	1º	40	59m34s34	121,506

2º	João Schmidt	RS	Ford Maverick	91	4.950	D1+3.0	2º	40	1h00m23s77	119,849
3º	Brasílio Terra	RS	Ford Maverick	90	4.950	D1+3.0	3º	40		
4º	Marino Jorge Schunck	RS	Chevrolet Opala	12	4.098	D1+3.0	4º	40		
5º	Edeny Rocha	RS	Ford Maverick	32	4.950	D1+3.0	5º	40		
6º	Walter Soldan	RS	Dodge 1800	10	1.799	D1-3.0	1º	40	1h02m05s88	116,564
7º	Neco Fornari	RS	Dodge 1800	35	1.799	D1-3.0	2º	40		
8º	Geraldo Duarte	RS	Chevrolet Opala	9	2.474	D1-3.0	3º	40		
9º	Romel Pretto	RS	Chevrolet Chevette	56	1.398	D1-1.6	1º	38	1h00m46s67	113,141
10º	Itacir Gasparotto	RS	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	2º	38		
11º	Elias Pacheco Neto	RS	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	3º	38		
12º	Paulo Hoerlle	RS	Chevrolet Chevette	89	1.398	D1-1.6	4º	38		
13º	Carlos Rodrigues	RS	Chevrolet Chevette		1.398	D1-1.6	4º	38		

115 – 24/11/1974 – 2 Horas de Velocidade – Turismo Divisão 1 – Goiânia

PROVA	2 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Goiânia
DATA	24/11/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	59 voltas de 3,835 km = 226,265 km
TEMPO	2 horas
MÉDIA	113,132 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Estevão (Ford Maverick) - 1m59s29 - 115,735 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Estevão/Paulo Guaraciaba	DF/DF	Ford Maverick	1	4.950	D1+3.0	1º	59	2h00m00s0	113,132
2º	Lucas Mota	GO	Ford Maverick	13	4.950	D1+3.0	2º	59		
3º	Tony Nunes	DF	Ford Maverick	17	4.950	D1+3.0	3º	59		
4º	Alencar Júnior/Walter Mendes	GO	Ford Maverick	60	4.950	D1+3.0	4º	57		
5º	Toninho Martins/José Carlos Catanhede	DF/DF	Chevrolet Opala	10	4.098	D1+3.0	5º	57		
6º	Marcos Jardim/Silvio Poli	GO/GO	Chevrolet Opala	24	4.098	D1+3.0	6º	56		
7º	Cairo Fontes/Eduardo Cardoso	GO/MG	Chevrolet Chevette	20	1.398	D1-1.6	1º	55		
8º	Ueliton Caetano	DF	Chevrolet Chevette	12	1.398	D1-1.6	2º	54		
9º	Enilton Duarte	GO	Chevrolet Chevette	9	1.398	D1-1.6	3º	53		
10º	José Eduardo Álvares/Luiz Antônio Alvim	GO/DF	Chevrolet Opala		4.098	D1+3.0	7º	53		
ND	Nelson Bola	DF	Chevrolet Opala	37	2.474	D1-3.0	ND			
AB	Paulo César Lopes	DF	Ford Maverick	4	4.950	D1+3.0	AB			
AB	Luiz André Reis	DF	Ford Maverick	14	4.950	D1+3.0	AB			

116 – 01/12/1974 – 6ª Etapa do Brasileiro de F-SVê - Interlagos

PROVA	6ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Super Vê
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo
DATA	01/12/1974
CATEGORIA	Fórmula Super Vê
DISTÂNCIA	18 voltas de 7,960 km = 143,280 km
TEMPO	56m41s840
MÉDIA	151,626 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m02s111 - 157,355 km/h
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s972 - 154,921 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	18	56m41s840	151,626
2º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	18	57m23s741	149,781
3º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	18	57m34s417	149,318
4º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	18	58m01s482	148,158
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	18	58m16s083	147,539
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	18	59m02s584	145,602
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	18	59m12s832	145,182
8º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	18	59m34s333	144,309

9º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	18	59m45s222	143,871
10º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	18	1h00m38s741	141,755
11º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	18	1h00m44s366	141,536
12º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	17		
13º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	11		
14º	José Luiz Menezes	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	8		
15º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	6		
16º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	4		
17º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	2		
18º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	1		

PROVA	1ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m47s660
MÉDIA	152,471 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m02s111 - 157,355 km/h
MELHOR VOLTA	Nelson Piquet (Polar F-SVê) - 3m04s972 - 154,921
LARGADA	18 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m47s660	152,471
2º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m47s831	152,448
3º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m51s244	151,988
4º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	6	19m11s222	149,351
5º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	6	19m12s646	149,166
6º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m16s395	148,683
7º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m40s986	145,587
8º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	19m41s183	145,563
9º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m41s454	145,529
10º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m46s960	144,854
11º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	6	19m56s634	143,683
12º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	6	22m05s177	129,746
13º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	5		
14º	Biju Rangel	RJ	Polar F-SVê	11	1.584	4		
15º	Milton Amaral	RJ	Heve F-SVê	50	1.584	2		
16º	Ricardo Mansur	SP	Kaimann F-SVê	98	1.584	1		
17º	José Luiz Menezes	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	1		
18º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	0		

PROVA	2ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m45s587
MÉDIA	152,752 km/h
POLE-POSITION	Nelson Piquet (Polar F-SVê) - vencedor da primeira bateria
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m05s330 - 154,621
LARGADA	15 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	6	18m45s587	152,752
2º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m56s334	151,308
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	6	19m19s069	148,340
4º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	6	19m24s029	147,708
5º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m24s231	147,682
6º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	6	19m38s832	145,853
7º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m49s121	144,591
8º	Newton Pereira	RJ	Newcar F-SVê	8	1.584	6	19m49s316	144,567
9º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	20m05s579	142,617
10º	Francisco Lameirão	SP	Polar F-SVê	14	1.584	6	20m07s346	142,408
11º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	20m15s538	141,448
12º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	20m18s520	141,102

13º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	21m14s055	134,952
14º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	5		
15º	José Luiz Menezes	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	1		

PROVA	3ª Bateria
DISTÂNCIA	6 voltas de 7,960 km = 47,760 km
TEMPO	18m43s469
MÉDIA	153,040 km/h
POLE-POSITION	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - vencedor da segunda bateria
MELHOR VOLTA	Ingo Hoffmann (Kaimann F-SVê) - 3m04s972 - 154,921 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ingo Hoffmann	SP	Kaimann F-SVê	17	1.584	6	18m43s469	153,040
2º	Nelson Piquet	DF	Polar F-SVê	12	1.584	6	18m48s340	152,380
3º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve F-SVê	77	1.584	6	18m53s450	151,693
4º	Alfredo Guaraná	SP	Kaimann F-SVê	29	1.584	6	18m53s865	151,637
5º	Marcos Troncon	SP	Polar F-SVê	16	1.584	6	18m54s262	151,584
6º	Júlio Caio Marques	SP	Kaimann F-SVê	41	1.584	6	18m57s742	151,120
7º	Eduardo Celidônio	SP	Kaimann F-SVê	19	1.584	6	19m20s856	148,111
8º	Fausto Dabbur	SP	Polar F-SVê	15	1.584	6	19m27s118	147,317
9º	Amândio Ferreira	SP	Polar F-SVê	54	1.584	6	19m36s751	146,111
10º	Jan Balder	SP	Kaimann F-SVê	9	1.584	6	19m43s232	145,310
11º	Ricardo Di Loreto	SP	Kaimann F-SVê	7	1.584	6	19m45s716	145,006
12º	Cláudio Dudus	SP	Kaimann F-SVê	43	1.584	6	20m47s645	137,808
13º	José Luiz Menezes	SP	Kaimann F-SVê	2	1.584	6	21m01s203	136,327

117 – 15/12/1974 – VII 12 Horas de Porto Alegre – Divisão 1 - Tarumã

PROVA	VII 12 Horas de Porto Alegre
LOCAL	Autódromo de Tarumã, Viamão
DATA	15/12/1974
CATEGORIA	Turismo Divisão 1
DISTÂNCIA	346 voltas de 3,016 km = 1.043,536 km
TEMPO	9h01m34s21
MÉDIA	115,612 km/h
POLE-POSITION	Brasílio Terra (Ford Maverick)
MELHOR VOLTA	ND
LARGADA	32 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Janjão Freire/João Schmidt/Renato Conill	RS	Ford Maverick	91	4.950	D1+3.0	1º	346	9h01m34s21	115,612
2º	Edgar de Mello Fº/Luigi Giobbi	SP	Alfa Romeo 2300	15	2.310	D1-3.0	1º	343	9h00m03s33	114,931
3º	Brasílio Terra/Maurício Rosemberg	RS	Ford Maverick	90	4.950	D1+3.0	2º	340		
4º	Carlos Belleza/Walter Soldan	RS	Chevrolet Chevette	8	1.398	D1-1.6	1º	338	9h01m35s82	112,934
5º	Áttila Sipos/Walter Zirbiden	SP	Chevrolet Chevette	46	1.398	D1-1.6	2º	334		
6º	João Ferreira Neto/Ronaldo Dornelles	RS	Chevrolet Chevette	77	1.398	D1-1.6	3º	333		
7º	Carlos Kuenzer/Hugo da Silva	RS	Chevrolet Chevette	34	1.398	D1-1.6	4º	331		
8º	Antônio Alceu Ribeiro/Ubirajara Sfogia	RS	Dodge 1800	1	1.799	D1-3.0	2º	320		
9º	Breno Fornari/Neco Fornari	RS	Dodge 1800	35	1.799	D1-3.0	3º	318		
10º	Júlio Tedesco/Marco Tedesco	RS	Chevrolet Opala	17	4.098	D1+3.0	3º	318		
ND	Roberto Schmitz/Paulo Salatino	RS	Chevrolet Opala		1.398	D1-1.6	ND			
AB	Flávio Pilau/Ernani de Bacco	RS	Ford Maverick	5	4.950	D1+3.0	AB			
ND	Jorge Fleck/Carlos Roberto Fleck	RS	Chevrolet Opala	2	1.398	D1-1.6	ND			

118 – 29/12/1974 – 3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Sport Divisão 4 - Cascavel

PROVA	3ª Etapa do Brasileiro de Sport Divisão 4
LOCAL	Autódromo de Cascavel
DATA	29/12/1974
CATEGORIA	Sport Divisão 4
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,032 km = 121,280 km
TEMPO	53m56s14
MÉDIA	134,916 km/h
POLE-POSITION	Maurício Chulam Neto (Heve P6 VW)
MELHOR VOLTA	Pedro Muffato (Avallone Chrysler) - 1m13s00 - 149,523 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurício Chulam Neto	RJ	Heve P6 VW	77	1.950	D4-2.0	1º	40	53m56s14	134,916
2º	Newton Pereira	RJ	Polar VW	37	1.950	D4-2.0	2º	39		
3º	Pedro Muffato	PR	Avallone Chrysler	20	5.212	D4+2.0	1º	38		
4º	Elton Rohnelt	RJ	Avallone Chrysler	88	5.212	D4+2.0	2º	38		
5º	Jan Balder	SP	Polar VW	7	1.950	D4-2.0	3º	38		
6º	Edson Yoshikuma	SP	Heve P6 VW	99	1.950	D4-2.0	4º	37		
7º	Valdir Favarin	PR	Manta Chrysler	8	5.212	D4+2.0	3º	37		
8º	Carlos Tasch	PR	Manta VW	4	1.950	D4-2.0	5º	35		
9º	Luiz Dassoler	PR	Manta Ford	20	4.990	D4+2.0	6º	35		
10º	Edi Bianchini	PR	Manta Chevrolet	5	2.474	D4+2.0	7º	34		
11º	Ricardo Villares	SP	Heve P6 VW	38	1.950	D4-2.0	8º	29		
12º	Joel Damásio	PR	Manta VW	17	1.950	D4-2.0	9º	22		
13º	Murilo Pilotto	RJ	Heve P6 VW	33	1.950	D4-2.0	10º	21		
14º	Armando Guadanhini	SP	Heve P5 VW	15	1.950	D4-2.0	11º	7		