

1950

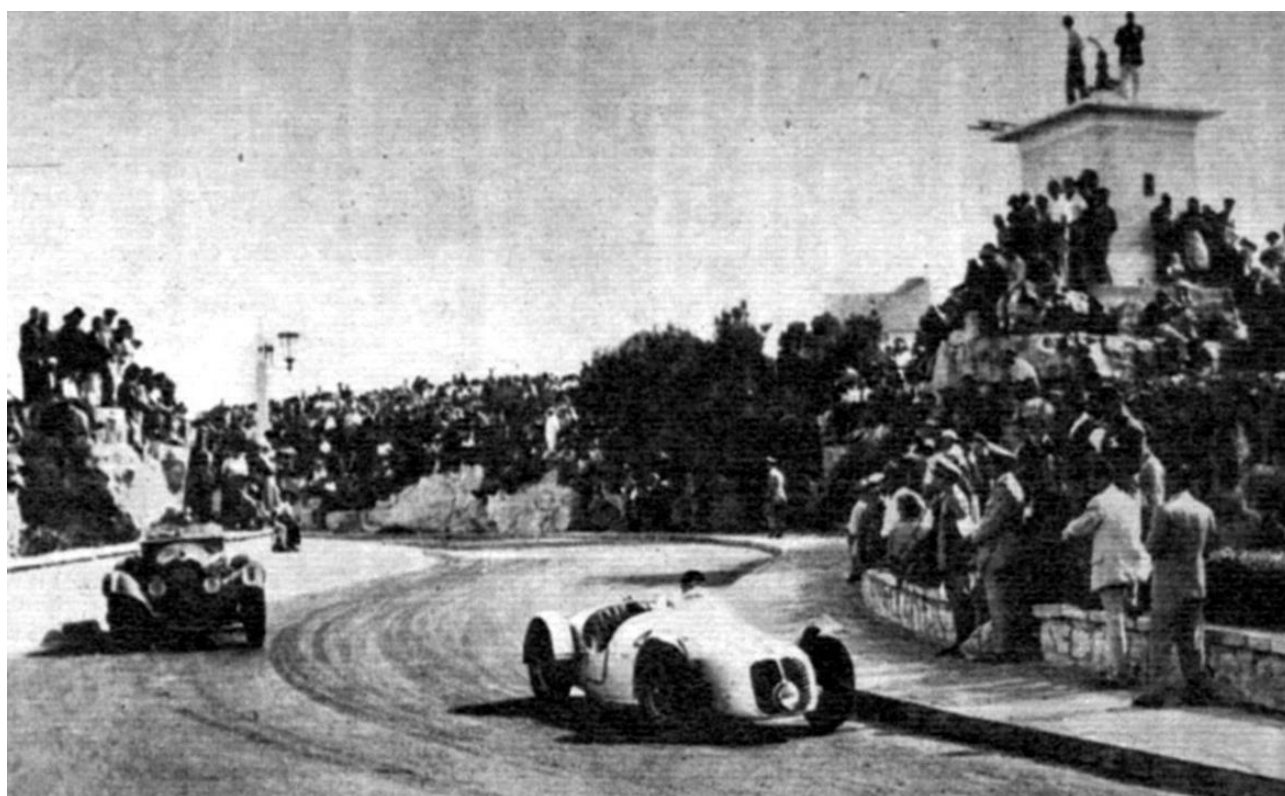
1 – GP DE MAR DEL PLATA – CARROS SPORT

Como preliminar do GP de Mar Del Plata, foi realizado no dia 15 de janeiro, uma corrida de carros “Sport”, que contou com a participação do brasileiro Rodrigo Valentim Miranda, com sua Maserati A6GCS, que tinha chegado ao Brasil no ano anterior.

O circuito da prova foi o “El Torreon”, com 4.045 metros de extensão, que deveria ser percorrido dez vezes, totalizando 40,450 quilômetros.

O vencedor da prova foi Carlos Menditeguy, que estreava sua Ferrari 166, que liderou a prova do início ao fim, sendo que Miranda correu em segundo até à 5ª volta, quando foi ultrapassado por Roberto Mieres, que pilotava uma antiga Alfa Romeo 8C 2300 Monza.

Nessa prova, ocorreu um grave acidente, quando o piloto Nicolas Dellepiane atropelou um espectador que atravessou a pista inadvertidamente.



Rodrigo Miranda sendo perseguido por Roberto Mieres

PROVA	Troféu General San Martin	
LOCAL	Circuito de El Torreon, Mar Del Plata	
DATA	15/01/1950	
CATEGORIA	Sport	
DISTÂNCIA	10 voltas de 4,045 km = 40,450 km	
TEMPO	25m06s1	
MÉDIA	96,687 km/h	
MELHOR VOLTA	Carlos Menditeguy (Ferrari 166MM) - 2m25s9 - 99,808 km/h	
LARGADA	8 carros	
CHEGADA	4 carros	

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Menditeguy	ARG	Ferrari 166MM	14	1.995	10	25m06s1	96,687

2º	Roberto Mieres	ARG	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	10	2.336	10	25m23s4	95,589
3º	Rodrigo Miranda	BRA	Maserati A6GCS/48	4	1.988	10	25m35s6	94,829
4º	Ernesto Tornquist	ARG	Alfa Romeo 2900 B		2.905	10	25m43s7	94,332
AB	Felice Bonetto	ITA	Cisitália 202		1.089	4		
AB	Nicolas Dellepiane	ARG	Cisitália 202		1.089	1		
AB	Emílio Soulas	ARG	Delahaye 135		3.557			
AB	Pedro Saures	ARG	Delahaye 135		3.557			

2 – I COPA FESTA DA UVA - RS

Durante as comemorações dos 75 anos da colonização italiana e dos 60 anos de emancipação do município de Caxias do Sul, foi organizado no dia 5 de março, pelo jornal “A Época”, a I Copa Festa da Uva, prova de estrada, ligando Caxias do Sul a Passo Fundo, com retorno a Caxias do Sul, num total de 755 quilômetros. O trajeto da primeira etapa, de Caxias do Sul a Passo Fundo, passava por Vacaria, e o do retorno, por Nova Prata, Bento Gonçalves, Farroupilha e São Sebastião do Caí, tomando a rodovia federal no entroncamento de São Leopoldo.



Júlio Andreatta recebendo a bandeirada da vitória

A largada ocorreu na Praça Vestibular Abramo Eberle, na atual BR-116.

Participaram da prova 30 carros e no trajeto de ida para Passo Fundo, não ocorreu qualquer incidente, porém no retorno, um dos participantes avançou contra o público, felizmente sem maiores consequências. O vencedor foi Júlio Andreatta, seguido por Diogo Ellwanger.

PROVA	I Copa Festa da Uva						
LOCAL	1ª Etapa: Caxias do Sul - Vacaria - Lagoa Vermelha - Passo Fundo/2ª Etapa: Passo Fundo - Lagoa Vermelha - Nova Prata - Veranópolis - Bento Gonçalves - Farroupilha - Caí - São Leopoldo - Caxias do Sul - RS						
DATA	05/03/1950						
CATEGORIA	TFL						
DISTÂNCIA	738,000 km (1ª Etapa - 296 km/2ª Etapa - 442 km)						
TEMPO	7h54m43s6						
MÉDIA	93,275 km/h						
LARGADA	30 carros						
CHEGADA	11 carros						

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	50	3.622	7h54m43s6	93,275

2º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	38	3.622	7h57m55s6	92,650
3º	Alcides Schroeder	RS	Ford TC	54	3.622	8h01m09s8	92,027
4º	Oscar Bay	RS	Ford TC	30	3.622	8h04m18s2	91,430
5º	Aido Finardi	RS	Chevrolet TC	58	3.548	8h12m25s4	89,923
6º	Américo Ceconi	RS	Chevrolet TC	4	3.548	8h13m22s0	89,751
7º	José Rimoli	RS	Ford TC	60	3.622	8h23m12s6	87,995
8º	José Madrid	RS	Ford TC	52	3.622	8h31m14s8	86,612
9º	Antoninho Burlamaque	RS	Oldsmobile 88	44	4.965	8h40m33s6	85,062
10º	Francisco Marques	SP	Citroen 11 Legere	18	1.911	8h48m30s6	83,783
11º	Dante Roveda	RS	Ford V-8	6	3.917	8h58m40s0	82,203
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	42	3.622		
AB	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	14	3.859		
AB	José Carlos Bastos	RS	Ford V-8	24	3.917		
AB	Argemiro Pretto	RS	Chevrolet TC	26	3.548		
AB	Agenor Dian	RS	Chevrolet TC	28	3.548		
AB	Gabriel Cucchiarelli	RS	Ford TC	2	3.622		
AB	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	56	3.622		
AB	Germano Rigotto	RS	Chevrolet TC	32	3.548		
AB	Dorvalino Colla	RS	Ford TC	26	3.622		
AB	Chico Cordova	RS	Ford TC	34	3.622		
AB	Trajano Machado	RS	Ford TC	48	3.622		
AB	João Vieira de Sá	SC	Ford TC	46	3.622		
AB	Jayme Rossiter	RS	Ford TC	8	3.622		
AB	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	10	3.548		
AB	Mário Corso	RS	Ford TC	12	3.622		
AB	Rosalvo Mansur	SP	Chevrolet TC	16	3.548		
AB	Leonel Veronese	RS	Chevrolet TC	20	3.548		
AB	Manoel Machado	RS	Ford TC	22	3.622		
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	40	3.548		



Oscar Bay, representante de Caxias do Sul, depois da corrida

3 – II PRÊMIO CRÔNICA ESPORTIVA PAULISTA - INTERLAGOS

A abertura da Temporada Paulista de Automobilismo ocorreu no dia 30 de abril com a disputa do II Prêmio Crônica Esportiva Paulista (ou Bandeirante), no autódromo de Interlagos.

O programa foi constituído de três corridas: a primeira destinada a carros de Turismo subdividido nas classes até 1.100 cc, de 1.101 a 1.500 cc, e de 1.501 a 2.000 cc.

Alinharam apenas seis carros, sendo 1 da classe até 1.100 cc, 2 na 1.500 e 3 na 2.000 cc.

Ary Cayres, num Fiat 1900, não teve qualquer dificuldade em liderar a prova de ponta a ponta.

PROVA	II Prêmio Crônica Esportiva Paulista - Turismo até 2000 cc
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/04/1950
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	26m05s3
MÉDIA	91,995 km/h
POLE-POSITION	Christian Von Bulow (Citroen 11 Legere) - 5m38s4 - 85,106 km/h
MELHOR VOLTA	Ary Cayres (Fiat 1900 Bertone) - 4m57s6 - 96,774 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Ary Cayres	SP	Fiat 1900 Bertone	21	1.901	T-2.0	1º	5	26m05s3	91,995			
2º	Pedro Silva	RJ	Volvo PV 444	15	1.414	T-1.5	1º	5	27m16s4	87,998	2	5m38s9	84,981
3º	Alberto Pires Cruz	SP	Volvo PV 444	43	1.414	T-1.5	2º	5	28m35s6	83,936	3	5m51s6	81,911
4º	Christian Von Bulow	SP	Citroen 11 Legere	31	1.911	T-2.0	2º	5	29m25s6	81,559	1	5m38s4	85,106
5º	Nicola Losacco	SP	Fiat 508/1100	1	1.089	T-1.1	1º	5	30m29s2	78,723			
6º	Luciano Losacco	SP	Citroen 11 Legere	33	1.911	T-2.0	AB	4	24m22s3	78,780	4	6m24s8	74,844
7º	Gustavo Schulin	SP	Citroen 11 Legere		1.911	T-2.0	AB						
INS	Mário Sinatolli	SP	MG TC		1.250	T-1.5	INS						
INS	Humberto Adami	SP	MG TC		1.250	T-1.5	INS						
INS	Emílio Comino	SP	Simca 8	2	1.089	T-1.1	INS						
INS	Paulo Romero	SP	Simca 8		1.089	T-1.1	INS						
INS	Jairo Monteiro	SP	MG TC	81	1.250	T-1.5	INS						
INS	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	19	1.250	T-1.5	INS						



Largada da prova da categoria Turismo, destacando-se: 15 – Pedro Silva (Volvo); 43 – Alberto Pires Cruz (Volvo); 31 – Christian Bullow (Citroen); 21 – Ary Cayres (Fiat 1900); e 1 – Nicola Losacco (Fiat 1100)

Em seguida foi disputada a prova para carros Sport (chamados de Super Sport) e Turismo sem limite de cilindrada (Turismo com preparação Livre), que reuniu 2 carros Sport e 9 turismo, totalizando 11 participantes.

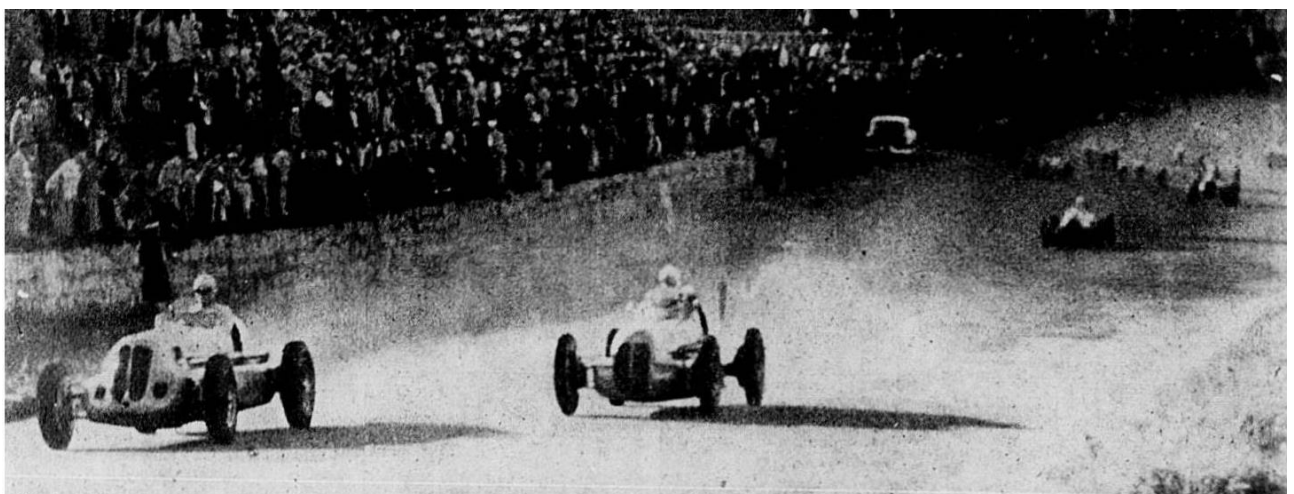
Na prova de classificação, Mário Tavares na sua Alfa Romeo 8C 2900 B, fez o melhor tempo, com 5m00s9, seguido por Chico Landi, com Nash, com o tempo de 5m01s4. O terceiro foi Ciro Cayres em Riley, com 5m11s7.

Com esses tempos, dava para se prever que Tavares e Landi não teriam dificuldades em vencer nas suas categorias e iniciada a corrida, parecia que esse seria o resultado, com Tavares e Landi completando a primeira volta, muito distanciados dos demais.

Porém, na volta seguinte, o cubo da roda do carro de Landi se quebrou fazendo com que o campeão brasileiro se retirasse. Com isso, Cláudio Daniel Rodrigues no seu MG-TC, assumiu a segunda colocação e geral e primeira na categoria que manteve até o final.

PROVA	II Prêmio Crônica Esportiva Paulista - TFL/SSP
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/04/1950
CATEGORIA	Sport/TFL
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	28m16s9
MÉDIA	101,833 km/h
POLE-POSITION	Mário Tavares (Alfa Romeo 2900 B) - 5m00s9 - 95,713 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Tavares (Alfa Romeo 2900 B) - 4m41s2 - 102,418 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Tavares	SP	Alfa Romeo 2900B	82	2.905	SS	1º	6	28m16s9	101,833	1	5m00s9	95,713
2º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	19	1.250	TFL	1º	6	28m23s2	101,456	5	5m14s5	91,574
3º	Jean Pierre Baré	SP	Citroen 15CV	10	2.876	TFL	2º	6	28m28s1	101,165	4	5m11s9	92,337
4º	Ciro Cayres	SP	Riley RM	16	2.443	TFL	3º	6	30m07s5	95,602	3	5m11s7	92,397
5º	José Ambrósio	RJ	Fiat 508/1100	12	1.089	TFL	4º	6	31m11s4	92,337			
6º	Moacir Colli	SP	Ford TC	8	3.622	TFL	5º	6			6	5m25s4	88,506
7º	Godofredo Viana Fº	SP	Chevrolet TC	14	3.548	TFL	6º	6			7	5m38s0	85,207
8º	Kity Fabri	SP	Ford V-8	6	3.622	TFL	7º	5			8	6m05s0	78,904
9º	Gino Bianco	RJ	Fiat 508C Spyder	23	1.089	TFL	AB	2					
10º	Chico Landi	SP	Nash Ambassador	2	3.851	TFL	AB	1			2	5m01s4	95,554
11º	Celso Lara Barberis	SP	Simca Sport	46	1.221	SS	AB	0					
NL	Pedro Romero Fº	SP	Allard J2 Cadillac	84	5.424	SS	NL					5m02s2	95,301
INS	Salvador Anselmi	SP	Chevrolet TC		3.548	TFL	INS						
INS	Manoel de Assis Pires	SP	Hudson Hornet		5.047	TFL	INS						
INS	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	35	1.911	TFL	INS						



Logo depois da largada Francisco Credentino lidera à frente de Francisco Marques.

Para a prova principal, que foi disputada por carros das categorias Corrida e Mecânica Nacional se esperava mais uma vitória de Chico Landi, entretanto, o campeão não participou da prova, deixando a luta pela vitória em aberto, tendo se apresentado como favoritos: Francisco Credentino com Maserati 3.000, Henrique Casini, Francisco Marques e Aurélio Ferreira com Maserati 1.500, Gilberto Pereira do Valle com Alfa Romeo 3.000, e o franco-argentino “Raph” com Talbot Lago.

Marques, Aurélio e Raph abandonaram no início da prova, enquanto Gilberto do Valle, fazendo sua estreia no potente carro, não conseguiu desenvolver grande velocidade. Com isso, Credentino assumiu a liderança, tendo sempre muito próximo Henrique Casini, mas sem que esse conseguisse ameaçá-lo.

Quem teve ótima atuação foi Amaral Júnior, agora com sua Alfa Romeo P3 equipada com motor Cadillac, superando inclusive a Alfa Romeo 308 de Gilberto do Valle, e vencendo a categoria Mecânica Nacional.

PROVA	II Prêmio Crônica Esportiva Paulista
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	30/04/1950
CATEGORIA	Corrida e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	42m29s6
MÉDIA	112,959 km/h
POLE-POSITION	José Guidini (De Soto Adaptado) - 4m38s8 - 103,300 km/h
MELHOR VOLTA	Francisco Credentino (Maserati 8CM) - 4m06s9 - 116,646 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Credentino	SP	Maserati 8CM	12	2.991	C	1º	10	42m29s6	112,959
2º	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CL	40	1.491	C	2º	10	42m30s2	112,932
3º	Amaral Júnior	SP	Alfa Romeo P3 Cadillac	50	5.424	MN	1º	10	43m13s8	111,034
4º	Gilberto Pereira do Valle	SP	Alfa Romeo 308	6	2.991	C	3º	10	43m29s5	110,366
5º	Arlindo Aguiar	SP	Planalto Ford	28	3.622	MN	2º	10	43m41s2	109,873
6º	João Santo Mauro	SP	Ford Adaptado	26	3.622	MN	3º	10	44m02s6	108,984
7º	Luciano Bonini	SP	Bonini Ford	18	3.622	MN	4º	10	45m00s0	106,667
8º	Paschoalino Buonacorsa	SP	Ford Adaptado	34	3.622	MN	5º	10	45m53s0	104,613
9º	José Villafranca	SP	Bugatti T35 Chevrolet	42	3.548	MN	6º	9		
10º	Sílvio Rosa	SP	Ford Adaptado	46	3.622	MN	7º	9		
11º	Giacomo Maelaro	SP	Hudson Adaptado	38	3.445	MN	8º	9		
12º	Domingos Spera	SP	Lincoln Adaptado	44	4.785	MN	9º	8		
13º	Aurélio Ferreira	RJ	Maserati 4CL	16	1.491	C	AB	5		
14º	Francisco Marques	SP	Maserati 4CL	8	1.491	C	AB	3		
15º	Raph	FRA	Talbot Lago T26 Monoplace	10	4.483	C	AB	2		
16º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.662	MN	AB	2		
17º	José Alonso	SP	Ford Adaptado	36	3.622	MN	AB	2		
18º	José Guidini	SP	De Soto Adaptado	32	3.957	MN	AB	1		
NL	Heitor Carrara	SP	Ford Adaptado	30	3.622	MN	NL			
INS	Chico Landi	SP	Maserati 4CL	2	1.491	C	INS			
INS	Moacyr Leite	SP	Maserati 6CM	4	1.493	C	INS			
INS	Antônio Parra	SP	Alfa Romeo P3	14	3.165	C	INS			
INS	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	3.622	MN	INS			
INS	Rodrigo Miranda	RJ	Maserati A6GCS/48	46	1.988	C	INS			
INS	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	48	3.250	C	INS			
INS	Abel Bernardino	SP	Ford Adaptado	18	3.622	MN	INS			

4 – II CIRCUITO AUTOMOBILÍSTICO DO DERBY - RECIFE

No dia 30 de abril foi disputado em Recife o II Circuito Automobilístico do Derby, destinado a carros de Turismo até 2.000 cc.

Recife no final dos anos 1940 e início dos 1950 vinha entrando no calendário automobilístico nacional, realizando duas provas anuais: O Circuito do Derby no início do ano e o Circuito da Boa Vista no final. Mais uma vez, o evento despertou o interesse do público de Recife, fazendo com que uma verdadeira multidão se posicionasse ao redor do circuito para assistir a essa prova automobilística.

Pena que apenas cinco carros tenham participado, mas as disputas empolgaram os presentes.

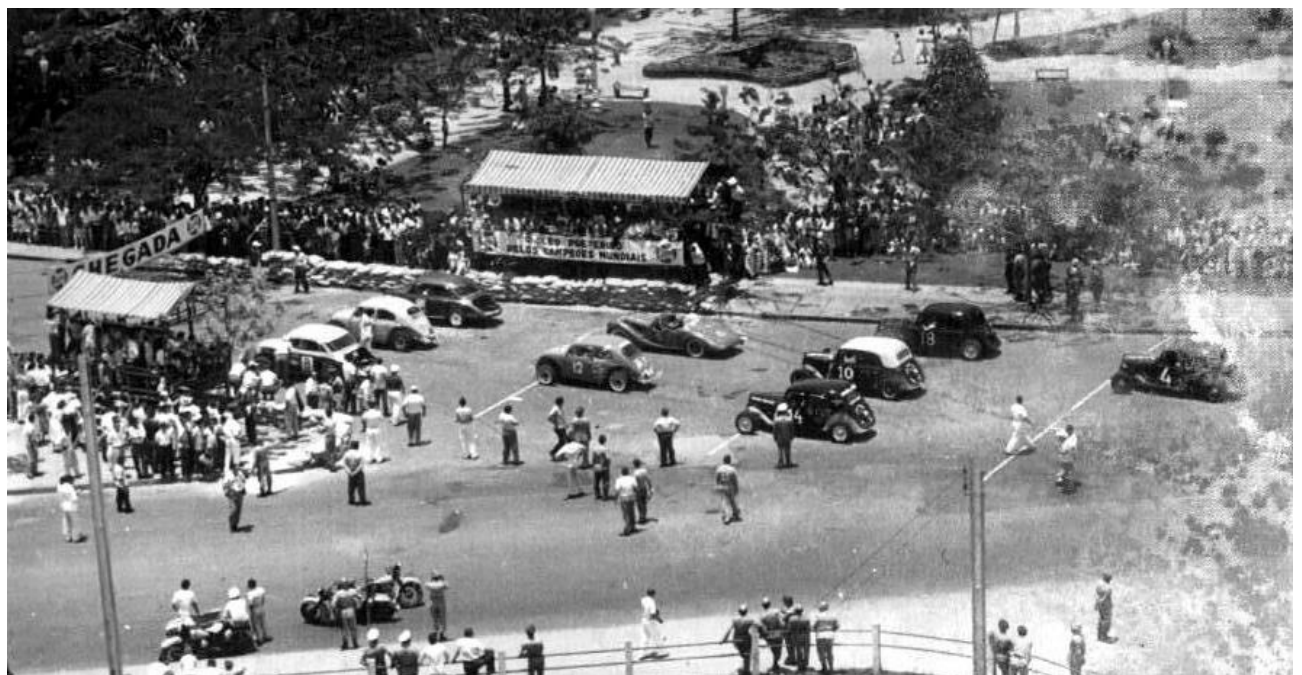
Largando na pole-position, Alfredinho Bandeira no seu Citroen logo controlou a corrida assumindo a liderança, seguido por Itagibe Chaves com carro igual e Vivi General num MG-TC.

Itagibe perseguiu de perto Alfredinho até a 10ª volta, quando seu carro começou a perder rendimento e passou a ser acossado por Vivi General, até Vivi dar um bote, na 16ª volta, tentando assumir a segunda colocação, sendo vergenhosamente fechado por Itagibe. Os dois carros se chocaram, levando a pior General, que teve que abandonar.

Com isso, as posições ficaram definidas com Alfredinho Bandeira vencendo com quase nove segundos de vantagem para Itagibe.

PROVA	II Circuito Automobilístico do Derby
LOCAL	Circuito do Parque do Derby Clube, Recife - PE
DATA	30/04/1950
CATEGORIA	Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	25 voltas de 1,358 km = 33,950 km
TEMPO	30m34s2
MÉDIA	66,634 km/h
POLE-POSITION	Alfredinho Bandeira (Citroen 11 Legere) - sorteio
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Alfredinho Bandeira	PE	Citroen 11 Legere	1.911	25	30m34s2	66,634	1
2º	Itagibe Chaves	PE	Citroen 11 Legere	1.911	25	30m43s0	66,316	2
3º	Paulo Brito	PE	Cisitália 202	1.089	25	31m08s4	65,414	5
4º	João Rigueira	PE	MG TC	1.250	20			4
5º	Vivi General	PE	MG TC	1.250	16			3



A foto ilustra o Circuito do Derby disputado em 1959

5 – CIRCUITO DA ZONA SUL - RS

Nos dias 13 e 14 de maio foi organizada a, até então, maior corrida no território gaúcho, patrocinada pelos jornais “Correio do Povo” e “Folha da Tarde”, com transmissão ao vivo pela Rádio Gaúcha, e acompanhamento por um avião da VARIG.

Foi o “Circuito da Zona Sul”, numa extensão de 992 quilômetros, dividido em duas etapas. A primeira ligando Guaíba a Bagé, passando por Rio Pardo, Cachoeira e Lavras.

A segunda etapa, disputada no dia 14, entre Bagé e Guaíba, tinha no itinerário as cidades de Pinheiro Machado, Piratini, Canguçu, Pelotas, Camaquã e Tapes.

Se inscreveram para a prova nada menos que trinta e quatro pilotos, oriundos do Rio Grande do Sul e de São Paulo, entre eles o campeão Chico Landi, pilotando um carro Nash

A etapa entre Guaíba e Bagé, foi vencida por Júlio Andreatta, com o tempo de 4h33m, seguido por Chico Landi, com 4h37m, Aido Finardi, Alcides Schroeder, Simão Chedid Sobrinho e Dirceu Oliveira se classificaram a seguir. Catharino Andreatta, Aristides Bertuol e Diogo Ellwanger, considerados entre os favoritos, abandonaram nessa etapa.



Aristides Bertuol completando a primeira etapa da prova

No retorno, era prevista nova luta entre Júlio Andreatta e Chico Landi, mas o segundo perdeu muito tempo reparando a direção do carro que se partiu. Com isso, Andreatta venceu com o tempo de 6h21m, ficando em segundo Aido Finardi, com 6m29s, Dante Roveda, Américo Cecconi, Antoninho Burlamaque, e Dirceu Oliveira. Chegaram a Guaíba dentro do tempo limite, 19 carros.

PROVA	I Circuito da Zona Sul
LOCAL	1ª Etapa - Guaíba - Rio Pardo - Cachoeira - Lavras - Bagé 2ª Etapa - Bagé - Pinheiro Machado - Piratini - Camguçu - Pelotas - Camaquã - Tapes - Guaíba
DATA	13 e 14/05/1950
CATEGORIA	TFL
DISTÂNCIA	992,500 km
TEMPO	10h54m36s2
MÉDIA	90,925 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	L	1ª ETAPA	2ª ETAPA
1º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	32	3.622	10h54m36s2	90,971	16	1º	1º
2º	Aido Finardi	RS	Chevrolet TC	4	3.548	11h07m36s8	89,198	2	3º	2º
3º	Dante Roveda	RS	Ford TC	30	3.917	11h36m35s2	85,488	15	11º	3º
4º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	52	3.622	11h39m03s0	85,187	25	6º	6º
5º	Américo Cecconi	RS	Chevrolet TC	14	3.548	11h42m14s6	84,800	7	12º	4º
6º	Jayme Rossiter	RS	Ford TC	2	3.622	11h42m18s2	84,792	1	9º	7º
7º	Antoninho Burlamaque	RS	Ford TC	58	3.622	11h50m40s2	83,794	28	16º	5º
8º	José Rimoli	RS	Ford TC	12	3.622	12h00m10s2	82,689	6	13º	8º
9º	Universino Corrêa	RS	Chevrolet TC	16	3.548	12h12m19s8	81,316	8	10º	13º
10º	Chico Landi	SP	Nash Ambassador	48	3.851	12h13m21s8	81,201	23	2º	14º
11	Gumercindo Freitas	RS	Ford TC	60	3.622	12h26m38s0	79,758	29	17º	10º
12º	José Carlos Bastos	RS	Ford V-8	42	3.622	12h32m07s4	79,176	21	7º	18º
13º	Breno Fornari	RS	Ford V-8	62	3.622	12h40m54s6	78,262	30	15º	16º
14º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	10	3.548	12h44m15s4	77,919	5	19º	11º
15º	José Otero	RS	Ford TC	28	3.622	12h46m21s4	77,705	14	21º	12º
16º	José Madrid	RS	Ford TC	26	3.622	13h09m31s6	75,525	13	23º	9º
17º	Felipe Mollé	RS	Ford V-8	36	3.622	13h17m13s4	74,697	18	22º	15º
18º	Alfredo Brecht	RS	Ford V-8	38	3.622	13h17m55s0	74,632	19	18º	19º
19º	Doroteo Lima	RS	Ford V-8	18	3.622	13h46m52s0	72,019	9	24º	17º
AB	Alcides Schroeder	RS	Ford TC	56	3.622	4h38m11s8	98,348	27	4º	
AB	Simão Chedid Sobrinho	RS	Ford TC	34	3.622	4h41m12s6	97,294	17	5º	
AB	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	22	3.548	4h44m23s6	96,205	11	8º	
AB	Adalberto Moraes	RS	Ford TC	20	3.622	5h00m21s4	91,092	10	14º	
AB	René Dulac	RS	Ford V-8	50	3.622	5h24m22s0	84,349	24	20º	
AB	Miguel Lisboa	RS	Ford V-8	8	3.622	6h04m07s0	75,141	4	25º	
AB	Samuel Leão	RS	Ford A	6	3.286			3		
AB	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	24	3.622			12		
AB	Olyntho Pereira	RS	Ford TC	40	3.622			20		
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	46	3.622			22		
AB	Rosalvo Mansur	SP	Ford V-8	54	3.622			26		
AB	Francisco Marques	SP	Studebaker Champion	66	2.779			31		
INS	Lauri Koch	RS	Renault 4CV/1063	64	745					
INS	Tito Arruda	RS	Ford V-8	68	3.622					



Chico Landi, carro nº 48, ultrapassando Alfredo Brecht

6 – PRÊMIO ABNEGADOS - INTERLAGOS

No dia 18 de junho foram realizadas provas automobilísticas em Interlagos, autódromo que vinha correndo o risco de ser fechado, com seus proprietários envidando esforços para que fosse modificada a destinação do terreno, mas na semana anterior à corrida, o autódromo foi considerado pela Prefeitura de São Paulo como de utilidade pública, o que se não impedia definitivamente a modificação, pelo menos reduzia as possibilidades de desfecho desfavorável aos proprietários.

Inicialmente foram programadas quatro corridas: 1) – Prova Associação dos Cronistas Desportivos, para carros de Turismo, classes 1.100, 1.500 e 2.000 cc, a ser disputada em 6 voltas; 2) – Prova Capitão Vicente Saguas, para carros da categoria Turismo Força Livre, em 10 voltas; 3) – Prova Rádio América, para carros das categorias Turismo e Sport, programada para 8 voltas; 4) – Prova Lineu Prestes, para carro da categoria Mecânica Nacional (carros adaptados para corrida), em 15 voltas.



O MG de Cláudio Daniel Rodrigues recebendo a bandeirada de chegada e ao lado tendo ao volante o seu preparador Nelson Enzo Brizzi

Entretanto, pela falta de participantes nas provas das categorias Sport e Turismo, foram disputadas apenas duas provas, uma para carros de Turismo Força Livre e outra para carros de Mecânica Nacional.

A corrida de Turismo Força Livre, reuniu onze carros e foi vencida de ponta a ponta por Cláudio Daniel Rodrigues, com seu MG muito bem-preparado por ele juntamente com Nelson Brizzi.

O segundo foi Hélio Vieira, com seu Fiat 1100 Sport, que acompanhou Daniel de perto nas primeiras voltas, mas acabou se acomodando na segunda colocação, não sendo ameaçado pelos demais.

PROVA	I Prêmio Abnegados (Prova Capitão Vicente Saguas)	
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP	
DATA	18/06/1950	
CATEGORIA	TFL	
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km	
TEMPO	38m44s2	
MÉDIA	99,131 km/h	
POLE-POSITION	Cláudio Daniel Rodrigues (MG TC) - 5m10s2 - 92,843 km/h	
MELHOR VOLTA	Cláudio Daniel Rodrigues (MG TC) - 4m35s8 - 104,423 km/h	
LARGADA	11 carros	
CHEGADA	10 carros	

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	19	1.250	8	38m44s2	99,131	1	5m10s2	92,843
2º	Hélio Vieira	SP	Fiat 508/1100	16	1.089	8	39m10s1	98,038	6		

3º	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	35	1.911	8	41m40s1	92,156	4	5m36s2	85,663
4º	Mário Sinatolli	SP	MG TC		1.911	8	41m49s5	91,811	7		
5º	Dejalma Pessolato	SP	Ford TC	36	3.622	8			3	5m32s9	86,512
6º	Godofredo Viana Fº	SP	Chevrolet TC	30	3.548	8			8		
7º	Carlo de Rosa	SP	Ford TC	2	3.622	8			2	5m32s7	86,564
8º	Alberto Rabay	SP	De Soto TC	14	3.957	8			9		
9º	José Fiadi	SP	Ford TC	10	3.622	7			10		
10º	Geraldo de Freitas	SP	MG TC	4	1.250	6			5	6m25s5	74,708
11º	José Ambrósio	RJ	De Soto TC	12	3.957	1			11		
NL	Sílvio Pestana	SP	Citroen 11 Legere		1.911					5m24s0	88,889

A prova de fundo, destinada aos carros da Mecânica Nacional também contou com a participação de 11 carros.

O grande favorito era Amaral Júnior com o seu Alfa Romeo P3 Cadillac, porém esse carro falhou durante toda a corrida, permitindo que Arlindo Aguiar assumisse a liderança vencendo com grande facilidade seguido por Raphael Gargiulo e José Guidini, os únicos a completarem as 15 voltas da corrida.

Num momento em que o carro de Amaral não falhou, foi o suficiente para registrar a melhor volta da prova.

PROVA	I Prêmio Abnegados (Prova Lineu Prestes)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	18/06/1950
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO	1h04m36s5
MÉDIA	111,441 km/h
POLE-POSITION	Arlindo Aguiar (Planalto Ford) - 4m24s5 - 108,885 km/h
MELHOR VOLTA	Amaral Júnior (Alfa Romeo P3 Cadillac) - 4m08s7 - 116,082 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

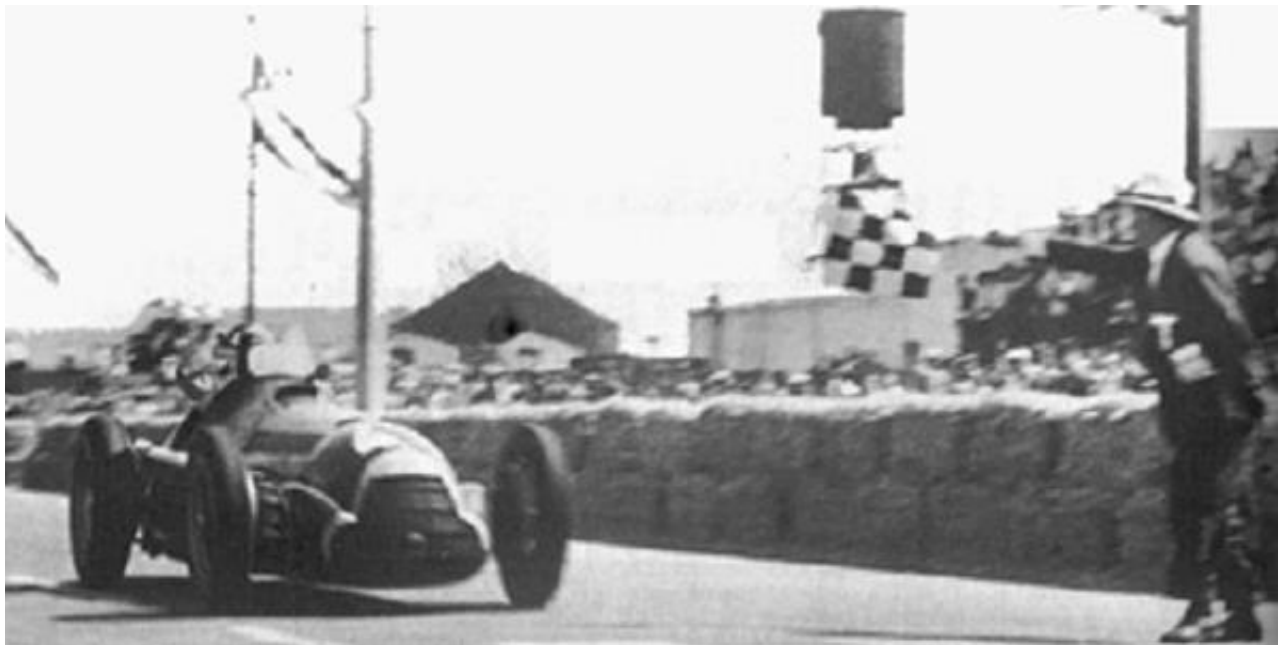
P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Arlindo Aguiar	SP	Planalto Ford	28	3.622	15	1h04m36s5	111,441	1	4m24s5	108,885
2º	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	3.622	15	1h06m07s5	108,885	4		
3º	José Guidini	SP	De Soto Adaptado	52	3.950	15	1h06m52s2	107,672	2	4m29s8	106,746
4º	Amaral Júnior	SP	Alfa Romeo P3 Cadillac	50	5.424	14			5		
5º	José Villafranca	SP	Bugatti T35 Chevrolet	42	3.458	14			6		
6º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.662	14			3	4m41s5	102,309
7º	Luciano Bonini	SP	Bonini Ford	18	3.622	10			7		
8º	João Santo Mauro	SP	Ford Adaptado	26	3.622	6			8		
9º	Luiz Guidini	SP	Mercedes Benz SSKL	4	7.069	6			9		
10º	Sílvio Rosa	SP	Ford Adaptado	46	3.622	5			10		
11º	José Alonso	SP	Ford Adaptado	36	3.622	3			11		
NL	Horácio Balbo	SP	Ford Adaptado	30	3.622					5m52s5	81,702
INS	Abel Bernardino	SP	Ford Adaptado	18	3.622						
INS	Paschoalino Buonacorsa	SP	Ford Adaptado	34	3.622						
INS	Giacomo Maelaro	SP	# Malearo-001	38	3.622						
INS	Domingos Spera	SP	Lincoln Adaptado	44	4.785						



Raphael Gargiulo, segundo colocado na prova

7 – IV GP DE BARI

Chico Landi, que havia viajado para a Europa, para adquirir um carro de corrida, com a ajuda do governador de São Paulo, Adhemar de Barros, acabou sendo inscrito no GP de Bari, o que já vinha se tornando uma rotina na vida do principal piloto brasileiro. Entretanto, Landi acabou não participando da prova que foi amplamente dominada pelas duas Alfa Romeo 158 pilotadas por Giuseppe Farina e Juan Manuel Fangio. A Ferrari se inscreveu com dois carros de Fórmula 2, para Alberto Ascari e Luigi Villoresi. A escolha da equipe de Maranello se deveu ao fato de a pista ser sinuosa, o que poderia beneficiar esses carros, porém ambos abandonaram com problemas na suspensão traseira.



Giuseppe Farina recebendo a bandeirada da vitória

PROVA	IV GP de Bari
LOCAL	Circuito de Bari, Puglia
DATA	09/07/1950
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	60 voltas de 5,340 km = 320,400 km
TEMPO	2h34m29s6
MÉDIA	124,433 km/h
POLE-POSITION	Giuseppe Farina (Alfa Romeo 158)
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Alfa Romeo 158) - 2m26s5 - 131,222 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giuseppe Farina	ITA	Alfa Romeo 158	16	1.479	60	2h34m29s6	124,433
2º	Juan Manuel Fangio	ARG	Alfa Romeo 158	2	1.479	60	2h35m16s0	123,813
3º	Stirling Moss	ING	HWM 50 Alta	20	1.490	58	2h36m12s4	118,965
4º	Pierre Levegh	FRA	Talbot Lago T26C	18	4.482	58	2h36m12s4	118,965
5º	Franco Cortese	ITA	Ferrari 166 F2	24	1.995	58	2h37m08s0	118,264
6º	Clemente Biondetti	ITA	Maserati 4CLT/48	4	1.489	55	2h36m04s0	112,913
7º	Dorino Serafini	ITA	Ferrari 125C	38	1.496	55	2h38m04s0	111,485
8º	Johnny Claes	BEL	Talbot Lago T26C-DA	14	4.482	45		
9º	Arnulfo Bilancia	ITA	Maserati 4CM	46	1.496	43		

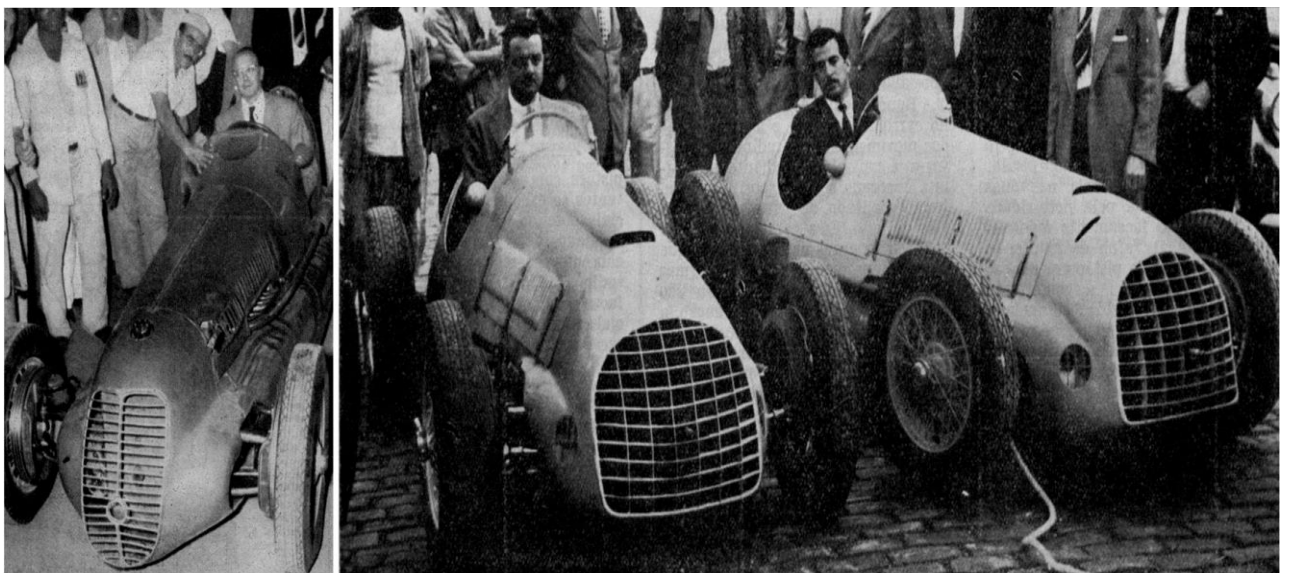
10º	Luigi Villorresi/Alberto Ascari	ITA	Ferrari 166 F2	30	1.995	39
11º	Georges Grignard	FRA	Talbot Lago T26C	6	4.482	30
12º	Rudi Fischer	ALE	HWM 50 Alta	28	1.490	20
13º	Alberto Ascari	ITA	Ferrari 166 F2	12	1.995	15
14º	Lance Macklin/John Heath	ING	HWM 50 Alta	10	1.490	11
15º	Príncipe Bira	TAI	Maserati 4CLT/48	26	1.498	10
INS	Chico Landi	SP	Ferrari 125C	8	1.497	
INS	Felice Bonetto	ITA	Maserati 4CLT/50	22	1.489	
INS	Louis Rosier	FRA	Talbot Lago T26C	32	4.482	
INS	Franco Rol	ITA	Maserati 4CLT/48	34	1.498	
INS	Louis Chiron	MON	Maserati 4CLT/48	36	1.498	
INS	Philippe Etancelin	FRA	Talbot Lago T26C-DA	40	4.482	
INS	Leslie Brooke	ING	Maserati 4CLT/48	42	1.498	
INS	Piero Carini	ITA	Maserati 4CLT/48	44	1.498	

8 – CHEGADA DE NOVOS CARROS DE CORRIDA NO BRASIL

No final de julho chegou ao Rio de Janeiro uma Maserati 4CL alugada por Manuel de Teffé junto ao esportista italiano Aldo Ruggeri. O carro tinha sido preparado pela “Andreia” de Milão e, ao invés de solução acabou sendo uma dor de cabeça para o piloto nacional. Inicialmente o carro ficou retido no porto e depois de liberado ficou constatado que se tratava de um carro em péssimas condições mecânicas, inclusive com um virabrequim soldado.

No início de agosto, foram importadas duas Ferrari 125, carro semelhante ao que vinha sendo utilizado pela equipe Ferrari no Campeonato Mundial. Uma das Ferrari, chassi 04-C foi importada pelo Automóvel Clube do Brasil para ser utilizada por Chico Landi e a outra, chassi 08-C foi importada pelo empresário Antônio Pinheiro Pires, do Rio de Janeiro, que pretendia se iniciar no automobilismo.

Esses carros elevaram o nível dos carros de corrida então utilizados no país.



À esquerda a Maserati alugada por Manuel de Teffé que está ao seu volante e à direita as duas Ferrari importadas, sendo a do Automóvel Clube tendo Carlinhos Guinle ao volante e a de Pinheiro Pires com seu proprietário.

9 – II CIRCUITO DE PEDRA REDONDA

Como comemoração do 1º aniversário da Associação dos Volantes do Rio Grande do Sul, foi realizado em 27 de agosto a 2ª edição do Circuito de Pedra Redonda, em Porto Alegre, RS.

Foram disputadas duas provas, a primeira para carros até 2.000 cc, que teve o seguinte resultado:

PROVA II Circuito da Pedra Redonda - Força Limitada
LOCAL Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA 27/08/1950
CATEGORIA Turismo Melhorado até 2.000 cc
DISTÂNCIA 10 voltas de 12,500 km = 125,000 km
TEMPO 1h14m37s6
MÉDIA 100,500 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	José Postiglione	RS	Citroen 11 Legere	12	1.911	10	1h14m37s6	100,500
2º	Willy Beck	RS	Simca 8	2	1.089	10		
3º	Kenneth Brown	RS	Austin A-40	10	1.192	10		

A segunda prova, para carros Turismo Força Livre, foi amplamente dominada pelos irmãos Andreatta, que conquistaram os dois primeiros lugares. Esta prova registrou o capotamento do carro de Diogo Ellwanger, felizmente sem maiores consequências.

PROVA II Circuito da Pedra Redonda
LOCAL Circuito da Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA 27/08/1950
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 25 voltas de 12,500 km = 312,500 km
TEMPO 2h39m21s0
MÉDIA 117,666 km/h
MELHOR VOLTA Catharino Andreatta (Ford TC) - 6m15s0 - 120,000 km/h
LARGADA 14 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.622	25	2h39m21s0	117,666
2º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	32	3.622	25		
3º	Antoninho Burlamaque	RS	Cadillac TC	39	5.424	25		
4º	Oscar Bay	RS	Ford TC	30	3.622	25		
5º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	52	3.622	25		
6º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	10	3.548	25		
AB	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	24	3.622			
AB	Aristides Bertuol	RS	Chevrolet TC	6	3.859			
AB	Alcides Pretto	RS	Chevrolet TC	172	3.548			
AB	Argemiro Pretto	RS	Chevrolet TC	26	3.548			
AB	José Rimoli	RS	Ford TC	12	3.622			
AB	José Madrid	RS	Ford TC	26	3.622			
AB	Alcides Schroeder	RS	Ford TC	54	3.622			
AB	Simão Chedid Sobrinho	RS	Ford TC	34	3.622			



Vista dos carros no Circuito da Pedra Redonda

10 – II SUBIDA DE CANOAS – RIO DE JANEIRO

A abertura do campeonato carioca de Subida de Montanha de 1950 foi iniciado no dia 3 setembro com a realização da segunda edição da Subida de Canoas.

O vencedor foi o campeão do ano anterior, Gino Bianco com sua veterana Maserati de 3.250 cc, que melhorou o tempo registrado por ele no ano anterior, que fora da 3m32s0, fazendo o tempo de 3m29s0, média de 94,228 km/h.



Da esquerda para a direita: 1) Aurélio Ferreira (Maserati) e Nino Stefanini (Alfa Romeo) aguardando a largada; 2) A largada de Primo Fioresi (Fiat 500); 3) Carro passando pelo viaduto que fazia parte do percurso.

Inicialmente a cronometragem informou que Henrique Casini tinha obtido o 3º lugar da sua categoria, e que seu filho Sebastião Casini apenas o oitavo. Porém, todos viram que Sebastião tinha sido mais rápido e, depois de uma revisão, foi divulgado que os tempos tinham sido invertidos, passando Sebastião para terceiro e Henrique para oitavo.

O resultado consolidado de todas as categorias foi o seguinte:

PROVA	II Subida de Canoas
LOCAL	Ladeira das Canoas - São Conrado, Rio de Janeiro - RJ
DATA	03/09/1950
CATEGORIAS	Corrida/Sport-Adaptados/Turismo at[r 750 cc/até 1.200 cc/at[e 2.000 cc/Acima de 2.001 cc
DISTÂNCIA	3,900 km
TEMPO	2m29s0
MÉDIA	94,228 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	1º	2m29s0	94,228
2º	Aurélio Ferreira	RJ	Maserati 4CL	16	1.491	C	2º	2m32s3	92,186
3º	Sebastião Casini	RJ	Maserati 4CL	10	1.491	C	3º	2m34s3	90,992
4º	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CL	10	1.491	C	4º	3m38s1	64,374
5º	Gilberto Pereira do Valle	SP	Alfa Romeo 308	6	2.991	C	5º	2m39s0	86,564
6º	Jorge Poucinhas	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	6º	2m50s2	82,491
7º	Nino Stefanini	RJ	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	14	2.336	C	7º	2m53s7	80,829
8º	Waldemiro Rodrigues	RJ	Maserati 4CM	36	1.496	C	8º	2m53s7	80,829
9º	Victor Demaison	RJ	Allard J2 Cadillac		5.424	TFL	1º	3m05s4	75,728
10º	Carlinhos Guinle	RJ	MG TC	5	1.250	T-2.0	1º	3m16s3	71,523
11º	Luiz Vergueiro	SP	MG TC	7	1.250	T-2.0	2º	3m21s1	69,816
12º	Mário de Oliveira	RJ	Hudson Hornet		5.047	TFL	2º	3m21s8	69,574
13º	Aroldo Gomes	RJ	Citroen 11 Legere		1.911	T-2.0	3º	3m31s5	66,383
14º	Celestino Pereira	RJ	Riley RM	100	2.443	S/AD	1º	3m42s2	63,186
15º	Geraldo Bonn	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	9º	3m44s8	62,456
16º	Alcy Rangel	RJ	Packard Eight		5.359	TFL	3º	3m56s9	59,266
17º	Vettori Eugênio	RJ	Fiat 508/1100	44	1.089	T-1.1	1º	3m58s0	58,992

18º	Paulo Bretas Fº	RJ	Simca 8	23	1.089	T-1.1	2º	3m58s6	58,843
19º	Alberto Jacobsen	RJ	Austin A-40	43	1.192	T-2.0	4º	4m11s2	55,892
20º	Primo Fioresi	RJ	Fiat 500	1	570	T-750	1º	4m15s5	54,951
21º	Newton Velloso	RJ	Fiat Balilla		1.484	S/AD	2º	4m21s7	53,649
22º	Armando dos Santos	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-750	2º	5m20s9	43,752
23º	Antônio Bocio	RJ	Simca 6		574	T-750	3º	6m12s0	37,742
24º	Hans Krips	RJ	Simca 6	27	574	T-750	4º	6m13s2	37,621
25º	Amadeu Borba	RJ	Riley RM		2.443	S/AD	3º	5m34s8	41,935
INS	Gustavo Felix	RJ	Jaguar MK V		3.485	TFL	INS		
INS	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	S/AD	INS		
INS	Manuel de Teffé	RJ	Maserati 4CL	28	1.491	C	INS		
INS	Domingos Lopes	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	INS		

11 – IV CIRCUITO DA QUINTA DA BOA VISTA

O IV Circuito da Quinta da Boa Vista, corrida realizada no tradicional Parque da cidade do Rio de Janeiro, localizado no bairro de São Cristóvão, teve como grandes atrativos, as estreias das duas Ferrari, de Chico Landi e Pinheiro Pires, e da Maserati 4CL de Manuel de Teffé.

Além disso, foi divulgado que a cantora Marlene, grande rival de Emilinha Borba, e detentora do título de “Rainha do Rádio”, iria participar da prova de carros da categoria Turismo.

Marlene correria com um Pontiac e chegou a efetuar treinamentos, orientada por Manuel de Teffé. Entretanto, a artista acabou desistindo de participar da prova, para decepção de muitos fãs.

O programa da prova previa duas corridas, uma destinada aos carros de Turismo e outra para carros de Corrida.



Largada da prova com Chico Landi se destacando à frente de Gino Bianco e Aurélio Fernandes

Para a prova principal, se inscreveram 15 carros, e durante as eliminatórias, compareceram 11, com Gilberto do Valle, Waldemiro Rodrigues e Armando Silva fazendo forfait, e Henrique Casini não podendo participar em função de ter fundido o motor do seu carro durante os treinos.

Gino Bianco surpreendendo a todos conquistou a pole-position, com o tempo de 1m21s0, ficando o favorito Chico Landi em segundo com o tempo de 1m21s8.

Chamou muita atenção a péssima atuação de Pinheiro Pires, que fez apenas o 11º tempo, com 1m36s6, nada menos que 15,6 segundos pior que o pole-position, muito elevado principalmente para uma pista de apenas 2.000 metros de extensão.

Com a prova de classificação, o grid de largada ficou assim definido:

16 Aurélio Ferreira Maserati 4CL 1m23s4	2 Chico Landi Ferrari 125C 1m21s8	18 Gino Bianco Maserati 8CM 1m21s0
26 Oldemar Ramos Maserati 6CM 1m27s4	8 Francisco Marques Maserati 4CL 1m26s3	12 Francisco Credentino Maserati 8CM
22 Rodrigo Miranda Maserati A6GCS 1m30s0	28 Manuel de Teffé Maserati 4CL 1m27s9	20 Rubem Abrunhosa Maserati 8C2500 1m27s4
10 Henrique Casini Maserati 4CL (NL)	4 Pinheiro Pires Ferrari 125C 1m36s6	14 Nino Stefanini Alfa Romeo 8C2300 Monza 1m33s7

A prova para carros de Turismo, contou com apenas quatro dos dez carros inscritos, mas apesar do pequeno número de participantes, manteve o público em verdadeiro êxtase durante as 15 voltas, isso porque o campeão do motociclismo Rafael Rocha que se apresentou com um carro fabricado por ele mesmo na Oficina Central, com chassi tubular e mecânica de Skoda Tudor, e Carlinhos Guinle (também citado como Oliveira Rocha, seu sobrenome por algumas publicações), com seu MG-TC travaram uma luta feroz durante a prova, com Rocha terminando com apenas 4 décimos de segundo à frente.



Pinheiro Pires passando em frente ao Parque de Diversões da Quinta da Boa Vista

PROVA	IV Circuito da Quinta da Boa Vista - Turismo
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/09/1950
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,000 km = 30,000 km
TEMPO	22m41s5
MÉDIA	79,324 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	15	22m41s5	79,324
2º	Carlinhos Guinle	RJ	MG TC	5	1.250	15	22m41s9	79,301
3º	Pedro Silva	RJ	Volvo PV 444	15	1.290	15	23m14s3	77,458
4º	Primo Fioresi	RJ	Fiat 500	1	570	14	24m17s5	69,160
INS	Vettori Eugênio	RJ	Fiat 508/1100	2	1.089			
INS	Manuel Leite Garcia	RJ	Fiat 508/1100	9	1.089			

INS	Luiz Vergueiro	SP	MG TC	11	1.250
INS	Sérgio Bernardes	RJ	MG TC	17	1.250
INS	Milton Coelho	RJ	Fiat 508/1100	19	1.089

A corrida de fundo teve disputa apenas nas primeiras voltas, quando se aproveitando de largar na primeira fila, Aurélio Ferreira assumiu a ponta, seguido por Landi e Bianco, mas essa situação durou apenas a primeira volta, com Landi assumindo a liderança, seguido por Bianco, posições que foram mantidas até o final da corrida.

Aurélio recebeu em seguida o forte ataque de Francisco Marques e Rubem Abrunhosa e acabou perdendo a posição ao ser forçado a parar rapidamente no boxe e, mesmo retornando à corrida, não conseguiu recuperar a posição.



Chico Landi recebendo a bandeirada da vitória

Como era previsto, foi um absurdo o Automóvel Clube ter permitido a participação de Pinheiro Pires na corrida, pilotando um carro tão potente, como a sua nova Ferrari.

Pinheiro chegou a convidar Annuar de Góes para dividir com ele a condução do carro, mas isso acabou não acontecendo, porque o industrial carioca rodou e chocou a sua Ferrari contra um poste depois de completar apenas cinco voltas, sempre em último distante dos demais.

Decepção também quanto à participação de Manuel de Teffé, que enfrentou muito problemas, tendo que se dirigir aos boxes nada menos que quatro vezes.

Por outro lado, Nino Stefanini, com sua pré-histórica Alfa Romeo Monza, perdeu muito tempo parado no início da corrida, mas demonstrando grande esportividade, se manteve na pista para receber a bandeirada de chegada.

PROVA	IV Circuito da Quinta da Boa Vista
LOCAL	Circuito da Quinta da Boa Vista, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/09/1950
CATEGORIA	Corrida
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,000 km = 60,000 km
TEMPO	39m22s8
MÉDIA	91,417 km/h
POLE-POSITION	Gino Bianco (Maserati 8CM) - 2m21s0 - 88,889 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Ferrari 125C	2	1.497	30	39m22s8	91,417
2º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	30	40m30s6	88,867
3º	Francisco Marques	SP	Maserati 4CL	8	1.491	29	39m47s7	87,448
4º	Rubem Abrunhosa	RJ	Maserati 8C/2500	20	2.495	29	40m06s8	86,754
5º	Rodrigo Miranda	RJ	Maserati A6GCS/48	22	1.988	29	40m32s2	85,848
6º	Aurélio Ferreira	RJ	Maserati 4CL	16	1.491	28	40m34s7	82,803
7º	Manuel de Teffé	RJ	Maserati 4CL	28	1.491	25	40m16s0	74,503
8º	Nino Stefanini	RJ	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	14	2.336	24	40m41s0	70,791
9º	Francisco Credentino	SP	Maserati 8CM	12	2.991			
10º	Oldemar Ramos	RJ	Maserati 6CM	26	1.493			
11º	Pinheiro Pires	RJ	Ferrari 125C	4	1.497	5		
NL	Henrique Casini	RJ	Maserati 4CL	10	1.491			
INS	Gilberto Pereira do Valle	SP	Alfa Romeo 308	6	2.991			
INS	Waldemiro Rodrigues	RJ	Maserati 4CM	36	1.496			
INS	Armando Silva	RJ	Maserati 8CM	30	2.991			



Chico Landi cercado por fãs depois da vitória

12 – PRÊMIO SÍLVIO PADILHA - INTERLAGOS

No dia 1º de outubro foi realizado em Interlagos, o Prêmio Sílvio Padilha, cujo programa previa a realização de corridas de crianças, bicicletas, e automóveis.

Os automóveis foram divididos em duas categorias, uma para carros de Turismo Força Livre e outra para carros de Corrida e Mecânica Nacional.

Mais uma vez, a principal atração era a presença da nova Ferrari de Chico Landi, e se esperava conhecer o desempenho do carro na pista de Interlagos.

Mas na prova de classificação, assim como acontecera na Quinta da Boa Vista, a pole-position ficou com Gino Bianco, com o tempo de 4m03s2, ficando Landi em segundo com 4m03s4.

Doze carros se apresentaram para a largada, com as primeiras seis posições definidas pela prova de classificação e as demais por sorteio, ficando assim formado o grid:

18 Gino Bianco Maserati 8CM 4m03s2	2 Chico Landi Ferrari 125C 4m03s4	8 Francisco Marques Maserati 4CL 4m05s9	6 Gilberto Valle Alfa Romeo 308 4m18s2
28 Arlindo Aguiar Planalto Ford 4m27s3	22 Luiz Valente Duchen Ford 4m36s2	24 José Guidini De Soto Adaptado	
48 Luciano Bonini Bonini Ford	34 Paschoalino Buonacorsa Cadillac Adaptado	30 Abelardo Salgado Ford Adaptado	50 Amaral Júnior Alfa Romeo P3 Cadillac
26 João Santo Mauro Ford Adaptado			

Como preliminar, foi disputada a prova para carros de Turismo Força Livre, que foi amplamente dominada por Cláudio Daniel Rodrigues, que ao do seu MG não deu a menor chance aos seus adversários, vencendo com 18,4 segundos de vantagem depois de apenas 5 voltas, ou 40 quilômetros de corrida.

PROVA	Prêmio Sílvia Padilha - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	01/10/1950
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	24m17s4
MÉDIA	98,806 km/h
POLE-POSITION	Luciano Falzoni (Citroen 11 Legere) - 5m04s8 - 94,488 km/h
MELHOR VOLTA	Cláudio Daniel Rodrigues (MG TC) - 4m45s1 - 101,017 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	19	1.250	5	24m17s4	98,806
2º	Luciano Falzoni	SP	Citroen 11 Legere	25	1.911	5	24m36s2	97,548
3º	Alberto Rabay	SP	Ford TC	27	3.622	5	25m08s3	95,472
4º	Pedro Silva	RJ	Volvo PV 444	9	1.414	5	25m51s8	92,795
5º	Francisco Azevedo	SP	MG TC	38	1.250	5	26m02s2	92,178
AB	Alberto Alves	SP	Ford V-8		3.622			
AB	Christian Von Bulow	SP	Citroen 11 Legere	31	1.911			
AB	Bráulio Costa	SP	MG TC		1.250			
AB	Valeni Baldau	SP	Skoda 1101		1.089			

Na prova para carros de Corrida e de Mecânica Nacional, não teve surpresas, com Landi largando na frente e se mantendo assim até o final. Gino Bianco, que poderia lhe oferecer alguma resistência desistiu depois de três voltas e, com isso, Francisco Marques, em outra grande atuação, terminou em segundo. Entre os carros da Mecânica Nacional, para surpresa geral, venceu José Guidini, depois que Arlindo Aguiar abandonou e Amaral Junior teve problemas no seu carro.



CHICO LANDI

PROVA Prêmio Sílvia Padilha
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 01/10/1950
CATEGORIAS Corrida e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 15 voltas de 8,000 km = 120,000 km
TEMPO 58m08s2
MÉDIA 123,846
POLE-POSITION Gino Bianco (Maserati 8CM) - 4m03s2 - 118,421 km/h
MELHOR VOLTA Chico Landi (Ferrari 125C) - 3m50s0 - 125,217 km/h
LARGADA 12 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Ferrari 125C	2	1.497	C	1º	15	58m08s2	123,846
2º	Francisco Marques	SP	Maserati 4CL	8	1.491	C	2º	15	1h00m57s0	118,130
3º	Gilberto Pereira do Valle	SP	Alfa Romeo 308	6	2.991	C	3º	14	1h02m00s5	108,373
4º	José Guidini	SP	De Soto Adaptado	24	3.950	MN	1º	14	1h02m43s3	107,140
5º	Luciano Bonini	SP	Bonini Ford	48	3.622	MN	2º	14	1h03m14s6	106,256
6º	Paschoalino Buonacorsa	SP	Cadillac Adaptado	34	5.424	MN	3º			
7º	Abelardo Salgado	SP	Ford Adaptado	30	3.622	MN	4º			
8º	Amaral Júnior	SP	Alfa Romeo P3 Cadillac	50	5.424	MN	5º			
9º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.662	MN	6º			
10º	Arlindo Aguiar	SP	Planalto Ford	28	3.622	MN	AB	7		
11º	João Santo Mauro	SP	Ford Adaptado	26	3.622	MN	AB	7		
12º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	AB	3		

13 – II SUBIDA DA GÁVEA

A segunda etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha, foi realizada no dia 15 de outubro, na Estrada da Gávea, num percurso de 2.000 metros.

Com já vinha se tornando tradição, Gino Bianco venceu a prova, com a média de 61,644 km/h. Aurélio Ferreira ficou em segundo e Manuel de Teffé em terceiro na Maserati, que dessa vez conseguiu um desempenho razoável.



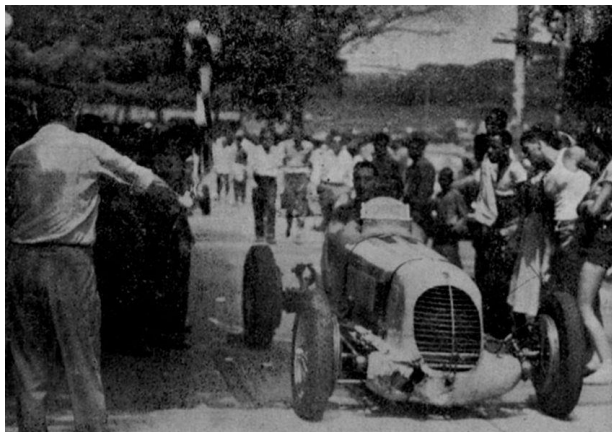
À esquerda Aurélio Ferreira, segundo colocado e à direita Carlinhos Guinle, vencedor da categoria Turismo até 2000 cc

Decepção para o público foi a ausência de Rafael Rocha com seu protótipo Skoda por ele mesmo construído e que tinha sido a sensação na prova da Quinta da Boa Vista, que apesar de inscrito, não se apresentou para a largada.

O resultado consolidado de todas as categorias foi o seguinte:

PROVA II Subida da Gávea
LOCAL Estrada da Gávea - São Conrado - RJ
DATA 15/10/1950
CATEGORIAS Corrida/Sport e Adaptados/Turismo até 750 cc, 1.100 cc, 1.500 cc, 2.000 cc e acima de 2.001 cc
DISTÂNCIA 2,000 km
TEMPO 1m56s8
MÉDIA 61,644 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	1º	1m56s8	61,644
2º	Aurélio Ferreira	RJ	Maserati 4CL	16	1.491	C	2º	1m58s1	60,965
3º	Manuel de Teffé	RJ	Maserati 4CL	28	1.491	C	3º	1m59s5	60,251
4º	Domingos Lopes	RJ	Maserati 4CL	26	1.496	C	4º	2m02s7	58,680
5º	Armando Silva	RJ	Maserati 4CL	28	1.491	C	5º	2m07s5	56,471
6º	Celestino Pereira	RJ	Riley RM	100	2.443	S/AD	1º	2m09s3	55,684
7º	Carlinhos Guinle	RJ	MG TC	5	1.250	T-2.0	1º	2m15s5	53,137
8º	Geraldo Bonn	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	6º	2m23s5	50,174
9º	Newton Velloso	RJ	Fiat Balilla		1.484	S/AD	2º	2m25s8	49,383
10º	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster		3.622	TFL	1º	2m27s5	48,814
11º	Vettori Eugênio	RJ	Fiat 508/1100	44	1.089	T-1.1	1º	2m28s2	48,583
12º	Paulo Bretas Fº	RJ	Simca 8	23	1.089	T-1.1	2º	2m37s9	45,598
13º	Alberto Jacobsen	RJ	Austin A-40	43	1.192	T-1.5	1º	2m40s2	44,944
14º	Carlos MacDowell	RJ	Austin A-40	71	1.192	T-1.5	2º	2m42s6	44,280
15º	Roberto Monteiro	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	3º	2m45s9	43,400
16º	Alcyr Rangel	RJ	Packard Eight		5.359	TFL	2º	2m46s6	43,217
17º	Francisco do Cremer	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	4º	2m47s5	42,985
18º	Jean Paul Comene	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	5º	2m49s3	42,528
19º	Waldemar Mendes	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	6º	2m52s1	41,836
20º	Luiz Jorge da Silva	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	7º	2m52s2	41,812
21º	Primo Fioresi	RJ	Fiat 500	1	570	T-750	1º	2m54s3	41,308
22º	Walkirio Cardoso	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	8º	2m54s8	41,190
23º	Orlando Pereira	RJ	Austin A-40		2.639	TFL	3º	2m58s2	40,404
24º	Armando dos Santos	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-750	2º	3m10s3	37,835
25º	Hans Krips	RJ	Simca 6	27	574	T-750	3º	3m21s3	35,768
NL	Fernando Bandeira	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	NL		
NL	Jorge Lemgruber	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-750	NL		
NL	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	T-2.0	NL		



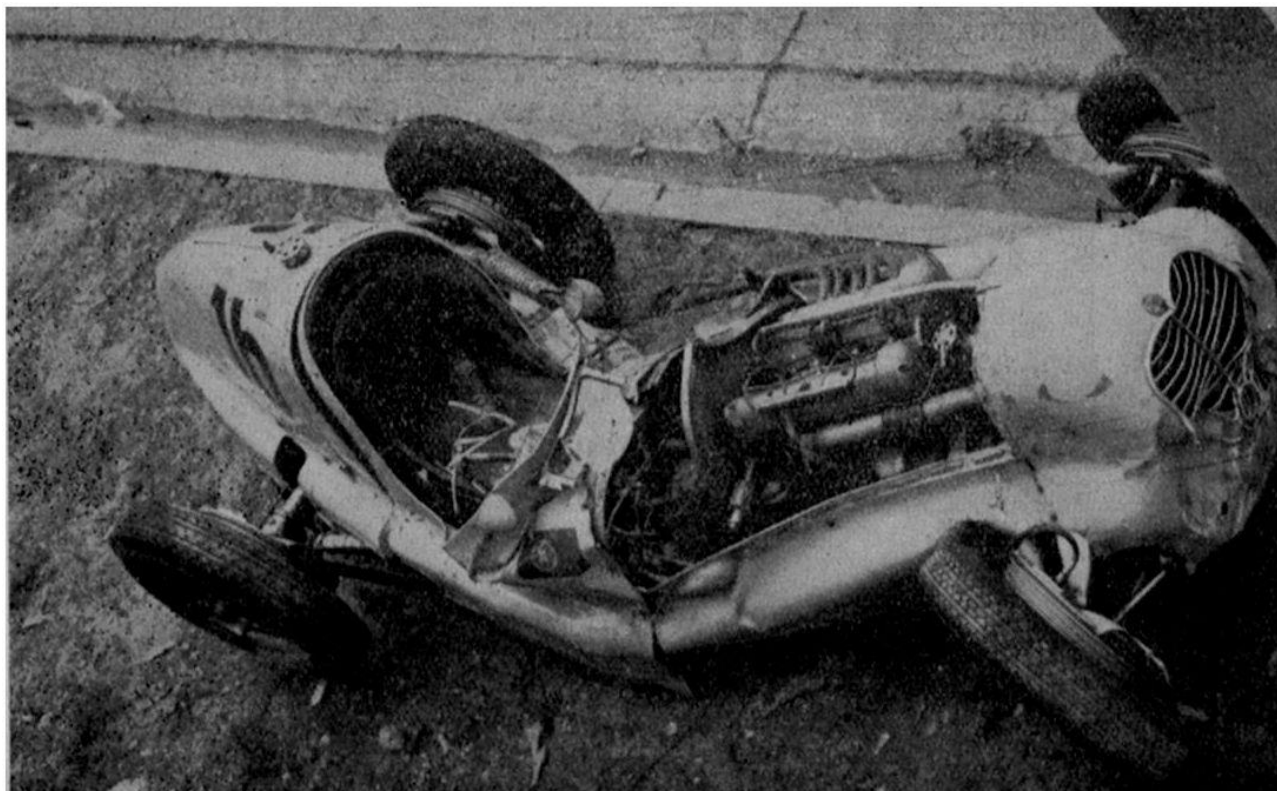
À esquerda a largada de Gino Bianco que venceu a prova e à direita Domingos Lopes que foi o quarto colocado

14 – III SUBIDA DO JOÁ

No dia 22 de outubro foi disputada a III Subida do Joá, prova válida pela terceira etapa do Campeonato Carioca de Subida de Montanha.

Inscreveram-se 27 carros, mas no sábado, quando treinava para a corrida, o veterano piloto Domingos Lopes, que conduzia a Ferrari 125C de Pinheiro Pires, sofreu grave acidente, felizmente sem maiores consequências para o piloto, mas deixando o carro sem condições de participar da prova.

No domingo, pouco antes do fechamento da pista, diversos pilotos resolveram testar seus carros e foi nesse momento que ocorreu um pavoroso acidente.



O estado que ficou o carro de Aurélio Ferreira depois do acidente

Aurélio Ferreira, que vinha se mantendo em segundo lugar no campeonato, atrás apenas de Gino Bianco, vinha acelerando sua Maserati, quando se deparou com o carro de Manuel de Teffé que estava em menor velocidade. Ao invés de diminuir a velocidade, o piloto decidiu passar por Teffé, mas perdeu o controle do carro, bateu no meio-fio e atingiu um poste com a lateral do carro.

A Maserati envergou e o piloto ficou preso nas ferragens, enquanto Teffé e um grupo de assistentes tentavam tira-lo das ferragens, enquanto gritava de dor.

No choque, o dedo médio da mão de Aurélio foi arrancado e uma das pernas teve diversas fraturas. Removido para o Hospital, inicialmente se pensou em amputar essa perna, depois os médicos entenderam que a poderiam salvar, mas dias depois, o esforço foi em vão, com o piloto tendo amputada sua perna.

Na corrida, não houve surpresas, com os favoritos vencendo em suas categorias. Com isso, alguns campeões foram definidos: Gino Bianco na categoria Corrida; Carlinhos Guinle na Turismo 2000, Vettori Eugênio na 1.100 e Primo Fioresi na 750.

Manuel de Teffé, que involuntariamente se envolveu no acidente com Aurélio, ficou em segundo lugar na prova, se registrando a maior atuação de Rafael Rocha, que com seu Skoda, além de vencer na categoria, terminou a prova na 4ª posição. Armando Silva foi o terceiro na antiga Maserati 8CM.

PROVA III Subida do Joá
LOCAL Ladeira de São Conrado-Joá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 22/10/1950
CATEGORIAS Corrida/Sport e Adaptados/Turismo até 750 cc, 1.100 cc, 1.500 cc, 2.000 cc e acima de 2.001 cc
DISTÂNCIA 2,500 km
TEMPO 1m28s8
MÉDIA 101,351 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 25 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	1º	1m28s8	101,351
2º	Manuel de Teffé	RJ	Maserati 4CL	28	1.491	C	2º	1m35s5	94,241
3º	Armando Silva	RJ	Maserati 8CM	30	2.991	C	3º	1m42s3	87,977
4º	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	T-2.0	1º	1m47s0	84,112
5º	Geraldo Bonn	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	4º	1m47s6	83,643
6º	Carlinhos Guinle	RJ	MG TC	5	1.250	T-2.0	2º	1m48s7	82,797
7º	Newton Velloso	RJ	Fiat Balilla		1.484	S/AD	1º	1m54s3	78,740
8º	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster		3.622	TFL	1º	1m54s8	78,397
9º	Waldir Rossi	RJ	Citroen 11 Legere		1.911	T-2.0	3º	1m56s6	77,187
10º	Alberto Jacobsen	RJ	MG TC	45	1.250	T-1.5	1º	1m58s5	75,949
11º	Vettori Eugênio	RJ	Fiat 508/1100	44	1.089	T-1.1	1º	1m58s6	75,885
12º	Amadeu Borba	RJ	Riley RM		2.443	S/AD	2º	2m00s4	74,751
13º	Nino Stefanini	RJ	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	14	2.336	C	5º	2m00s8	74,503
14º	Fernando Bandeira	RJ	MG TC		1.250	T-1.5	2º	2m03s1	73,111
15º	Paulo Bretas Fº	RJ	Simca 8	23	1.089	T-1.1	2º	2m05s2	71,885
16º	Álvaro Conrado	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	3º	2m05s9	71,485
17º	Celestino Pereira	RJ	Riley RM	100	2.443	S/AD	3º	2m09s1	68,713
18º	Primo Fioresi	RJ	Fiat 500	1	570	T-750	1º	2m12s0	68,182
19º	Alcyr Rangel	RJ	Packard Eight		5.359	TFL	2º	2m14s0	67,164
20º	Jean Paul Comene	RJ	Austin A-40		1.192	T-1.5	4º	2m16s5	65,934
21º	L. Kleber	RJ	Morris Minor		1.192	T-1.5	5º	2m23s4	62,762
22º	Carlos MacDowell	RJ	Austin A-40	71	1.192	T-1.5	6º	2m23s8	62,587
23º	Armando dos Santos	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-750	2º	2m24s5	62,284
24º	Hans Krips	RJ	Simca 6	27	574	T-750	3º	2m30s0	60,000
25º	Jorge Lemgruber	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-750	4º	2m37s9	56,998
NL	Aurélio Ferreira	RJ	Maserati 4CL	16	1.491	C	NL		
NL	Domingos Lopes	RJ	Ferrari 125C	4	1.497	C	NL		



À esquerda: Carlinhos Guinle, Gino Bianco, Dr. Afonso Castilho Freire (juiz de chegada), Manuel de Teffé e Primo Fioresi. Na foto da direita, a chegada de Gino Bianco recebendo a bandeirada do Dr. Afonso Castilho Freire.

15 – CORRIDA EM INTERLAGOS

Em Interlagos, foram disputadas duas corridas: uma para carros da Mecânica Nacional e outra para carros de Turismo, essa dividida em duas classes – até 2.000 cc e Força Livre.

O evento foi disputado para pouco público, uma vez que não era uma prova tradicional e muito menos recebeu uma divulgação que fizessem com que os aficionados do automobilismo se deslocassem para um local tão distante, como era Interlagos naquela época, para assistir às corridas.

A prova principal acabou sendo a dos carros turismo, que contou com 18 participantes, ao passo que a de Mecânica Nacional tinha apenas 6 apaixonados pelo automobilismo.

A corrida de Turismo viu a participação e vitória de Chico Landi, com seu Nash, que finalmente conseguiu terminar, e bem, uma corrida.

Seu principal adversário foi Cláudio Daniel Rodrigues, com seu MG-TC, mas que não foi páreo para o campeão brasileiro, terminando as 8 voltas da corrida com um minuto de atraso.

PROVA	Prêmio de Interlagos - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/11/1950
CATEGORIAS	Turismo até 2.000 cc e acima
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	37m28s8
MÉDIA	102,455 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi (Nash Ambassador) - 4m53s1 - 98,260 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Landi (Nash Ambassador) - 4m38s1 - 103,560 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	Nash Ambassador	2	3.851	TFL	1º	37m28s8	102,455	1	4m53s1	98,260
2º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	18	1.250	T-2.0	1º	38m28s1	99,822	13		
3º	Ary Cayres	SP	Fiat 1900 Bertone	21	1.901	T-2.0	2º	38m33s1	99,607	15		
4º	Christian Von Bulow	SP	Citroen 11 Legere	31	1.911	T-2.0	3º	40m37s7	94,515	5	5m16s2	91,082
5º	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	35	1.911	T-2.0	4º	46m27s7	82,649	6		
6º	Paschoal Landi	SP	Citroen 11 Legere	24	1.911	T-2.0	5º	51m51s2	74,055	12	5m55s4	81,035
7º	Mário Sinatolli	SP	MG TC		1.250	T-2.0	6º					
8º	Jean Pierre Baré	SP	Citroen 11 Legere	10	1.911	T-2.0	7º			2	5m04s4	94,612
9º	Pedro Silva	RJ	Volvo PV 444	15	1.414	T-2.0	8º			11	5m53s4	81,494
10º	Geraldo de Freitas	SP	MG TC	4	1.250	T-2.0	9º			7	5m37s2	85,409
AB	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	T-2.0	AB			3	5m08s1	93,476
AB	Alberto Rabay	SP	Ford TC	14	3.622	TFL	AB			4	5m14s0	91,720
AB	Gilberto Pereira do Valle	SP	Citroen 11 Legere	6	1.911	T-2.0	AB			8	5m38s0	85,207
AB	Rosalvo Mansur	SP	Ford TC	54	3.622	TFL	AB			9	5m41s0	84,457
AB	Antônio Tonini	SP	Citroen 11 Legere		1.911	T-2.0	AB			10	5m53s0	81,586
AB	Francisco Azevedo	SP	MG TC	85	1.250	T-2.0	AB			14		
AB	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	19	5.424	TFL	AB			16		
AB	Dejalma Pessoloto	SP	Ford TC	36	3.622	TFL	AB			17		

Na prova para Mecânica Nacional, venceu Amaral Júnior, que teve em Arlindo Aguiar um grande adversário, terminando a prova com apenas dois segundos de distância entre os dois.

PROVA	Prêmio de Interlagos - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/11/1950
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	7 voltas de 8,000 km = 56,000 km
TEMPO	30m06s2
MÉDIA	111,616 km/h
MELHOR VOLTA	Amaral Júnior (Alfa Romeo P3 Cadillac) - 4m14s4 - 113,208 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Amaral Júnior	SP	Alfa Romeo P3 Cadillac	50	5.424	7	30m06s2	111,616
2º	Arlindo Aguiar	SP	Planalto Ford	28	3.622	7	30m08s2	111,492
3º	José Guidini	SP	De Soto Adaptado	24	3.950	7	30m46s3	109,191
4º	José Alonso	SP	Ford Adaptado	36	3.622	7	33m59s4	98,853
5º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.662	6		
6º	Carlo de Rosa	SP	Lincoln Adaptado		4.875	5		
NL	Vicente Nitoli	SP	Ford Adaptado	26	3.622			

16 – CORRIDA NO RIO GRANDE DO SUL

Embora tenhamos poucas informações, temos o registro da realização de duas corridas no Circuito da Charqueada, em Cachoeira do Sul, Rio Grande do Sul.

A corrida para carros Turismo Standard acima de 2.001 cc foi vencida por Alfredo Ribeiro Dautd (Ford V-8), ficando em segundo lugar Luiz Máximo (Ford V-8) e em terceiro Karl Iwers (DKW F-89).

A segunda, para carros de Turismo Melhorado até 1.100 cc foi vencida por Willy Back (Simca 8), ficando em segundo Mário Galvão (Simca 8) e em terceiro Luiz Lazzarini (Renault 4CV).

17 – CAMPEONATO PAULISTA

No final de novembro, a sucursal paulista do Automóvel Clube do Brasil decidiu organizar uma série de três corridas que compunham o 1º Campeonato Paulista de Automobilismo.

A pontuação para o campeonato, era a seguinte: 1º 10 pontos; 2º 6; 3º 4; 4º 3; 5º 2; e 6º 1 ponto.

As categorias foram divididas em três: Turismo de série até 2.000 cc; Turismo Preparado e Sport até 2.000 cc; Turismo Força Livre e Super Sport categoria que abrigava carros Sport e Mecânica Nacional.

Apesar da boa vontade dos organizadores, o evento foi um fracasso, sem público, pois chovia muito no dia da corrida, em 26 de novembro, além da pouca divulgação e de poucos concorrentes.

Com apenas doze carros presentes, as “provas” foram resumidas a uma, com todos correndo juntos, em 6 voltas, ou 48 quilômetros.

Na categoria principal, dos carros Super Sport, se apresentaram o Allard J2 Cadillac de Francisco Azevedo, que na verdade era o único verdadeiro da categoria, pois o outro participante era Ciro Cayres, correndo sob o pseudônimo de Arigó II, com o Mecânica Nacional com motor Ford, de Arlindo Aguiar.

E foram esses dois que salvaram a corrida, disputando palmo a palmo durante as seis voltas, com Azevedo vencendo com apenas três segundos sobre Cayres.

Os carros da categoria Sport 2000 (ou turismo preparados), foi a que contou com o maior número de participantes: 7.

Entre esses carros se esperava uma luta entre Cláudio Daniel Rodrigues com seu MG e o carioca Rafael Rocha com seu Skoda, mas não foi isso que se viu, pois a pista molhada prejudicou o desempenho dos favoritos e com isso o vencedor foi Jean Pierre Baré com um Citroen.

Entre os carros de Turismo de Série até 2.000 cc, apenas três carros se apresentaram e o vencedor foi Alberto Pires Cruz, com Citroen.

PROVA	I Etapa do Campeonato Paulista
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/11/1950
CATEGORIAS	Sport-Mecânica Nacional/Sport até 2.000 cc/Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km =48,000 km
TEMPO	28m20s1
MÉDIA	101,641 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Azevedo	SP	Allard J2 Cadillac	85	5.424	S/AD	1º	6	28m20s1	101,641
2º	Ciro Cayres	SP	Planalto Ford	28	3.622	S/AD	2º	6	28m23s9	101,414
3º	Jean Pierre Baré	SP	Citroen 11 Legere	10	1.911	S-2.0	1º	6	29m18s7	98,254
4º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	18	1.250	S-2.0	2º	6	29m48s0	96,644
5º	Ary Cayres	SP	Fiat 1900 Bertone	21	1.901	S-2.0	3º	6	31m34s2	91,226
6º	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	35	1.911	T-2.0	1º	6	32m02s1	89,902
7º	Bráulio Costa	SP	MG TC		1.250	S-2.0	4º	6	32m15s3	89,288
8º	Geraldo de Freitas	SP	MG TC	4	1.250	S-2.0	5º	6	32m45s2	87,930
9º	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	S-2.0	6º	6	33m02s2	87,176
10º	Heitor Gentile	SP	Citroen 11 Legere	61	1.911	T-2.0	2º	6	33m40s2	85,536
11º	Christian Von Bulow	SP	MG TC	31	1.250	S-2.0	7º	6	33m47s2	85,241
12º	Alberto Rabay	SP	Citroen 11 Legere	14	1.911	T-2.0	3º	6	34m31s2	83,430

18 – V CIRCUITO DA BOA VIAGEM

A tradicional prova nordestina foi disputada em 3 de dezembro, com a participação de 9 concorrentes, entre eles, os cariocas Annuar de Góes e Rubem Abrunhosa, que pela terceira vez consecutiva, foram convidados a participar da competição.



A praia da Boa Viagem em Recife no início dos anos 1950

A largada da corrida foi dada à 9h55m e Fernando Menezes, pilotando o mesmo carro “Allard” que tinha dado a vitória a “Baby Costa” no ano anterior, assumiu a liderança.

A primeira volta foi completada com Fernando Menezes à frente, seguido por Annuar de Góes, Rubem Abrunhosa, João Rigueira, Expedito Cavalcanti, Mauricio Fernandes e Napoleão Cavalcanti. O português radicado em Recife, Antônio Ferro, não chegou a completar essa primeira volta, ficando seu carro parado, com problemas mecânicos, na altura da Vila dos Sargentos.

Na segunda volta, Fernando Menezes levava 7 segundos de vantagem para Annuar e 40 para Abrunhosa e na volta seguinte, a vantagem tinha caído para apenas 3 segundos em relação a Annuar e 23 a Abrunhosa, enquanto João Rigueira abandonava na curva do Chafariz.

Sentindo a aproximação dos concorrentes, Fernando acelerou e registrou a melhor volta da corrida na sua 4ª passagem, com o tempo de 3m52s6/10, retornando a diferença para 7 e 40 segundos, respectivamente. Depois de seis voltas, João Cavalcanti abandonou na altura da Vila dos Sargentos e na volta seguinte, quando Abrunhosa se aproximou de Annuar, chegando a emparelhar na Estrada da Imbiribeira, as mangueiras de água do seu carro estouraram, fazendo com que abandonasse a corrida.

Nessa altura quem vinha ganhando terreno era Expedito Cavalcanti que, com o abandono de Abrunhosa, passou a correr em terceiro, se aproximando de Annuar.

Se na oitava volta Expedito passou pela reta de chegada colado em Annuar e na volta seguinte o piloto do Rio de Janeiro não teve como segurar o pernambucano que assim assumiu a segunda colocação.

A partir de então foi iniciada uma luta entre os dois pilotos com constantes trocas de posição que permaneceu até o final da corrida, com vantagem para o piloto de Pernambuco.

PROVA	V Circuito da Boa Viagem
LOCAL	Circuito da Praia da Boa Viagem, Recife - PE
DATA	03/12/1950
CATEGORIA	Froça Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 7,000 km = 140,000 km
TEMPO	1h21m02s0
MÉDIA	103,661 km/h
POLE-POSITION	Fernando Menezes (Allard J1 Ford)
MELHOR VOLTA	Fernando Menezes (Allard J1 Ford) - 3m52s6 - 108,340 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Fernando Menezes	PE	Allard J1 Ford	2	3.622	20	1h21m02s0	103,661	1
2º	Expedito Cavalcanti	PE	Ford V-8	14	3.622	20			5
3º	Annuar de Góes	RJ	Mercury 99 Cupê	8	3.924	20			2
4º	Maurício Fernandes	PE	Jaguar XK120	18	3.442	20			6
5º	Napoleão Cavalcanti	PE	Citroen 11 Legere	20	1.911	20			9
6º	Rubem Abrunhosa	RJ	Ford V-8	10	3.662	7			3
7º	José Cavalcanti	PE	Hudson Hornet	6	5.047	6			4
8º	João Rigueira	PE	Mercury 99 Cupê	4	3.923	2			8
9º	Antônio Ferro	PE	MG TC	12	1.250	0			7

19 – II ETAPA DO CAMPEONATO PAULISTA - INTERLAGOS

A segunda etapa do Campeonato Paulista de Automobilismo foi disputada no dia 10 de dezembro, e dessa vez, a presença de público foi bem melhor que na etapa anterior.

Também o número de participantes aumentou para 18, sendo as categorias divididas em duas provas.

A primeira reuniu os carros das categorias Sport e Turismo até 2.000 cc. Com 10 carros no grid, esperava-se uma luta entre Jean Pierre Baré com seu muito bem-preparado Citroen e Cláudio Daniel Rodrigues no seu

MG. Mas, o público acabou frustrado, pois Jean Pierre nem sequer conseguiu completar a primeira volta, se retirando com problemas no seu carro. Com isso, Cláudio Daniel Rodrigues assumiu a ponta e, quando tudo indicava que venceria a prova, teve um pneu furado, sendo obrigado a recorrer aos boxes e perder muito tempo, com Christian Von Bulow, assumindo a liderança. Cláudio retornou, andou forte, mas não conseguiu recuperar a ponta.

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista (Turismo e Sport 2000)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/12/1950
CATEGORIA	Sport e Turismo até 2.000 cc
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	28m49s6
MÉDIA	99,907
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Christian Von Bulow	SP	MG TC	11	1.250	S-2.0	1º	6	28m49s6	99,907
2º	Kalu	SP	Citroen 11 Legere	41	1.911	T-2.0	1º	6	30m17s8	95,060
3º	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	31	1.911	T-2.0	2º	6	30m29s8	94,437
4º	Alberto Rabay	SP	Citroen 11 Legere	14	1.911	T-2.0	3º	6	34m31s2	83,430
5º	Geraldo de Freitas	SP	MG TC	5	1.250	S-2.0	2º	6	30m49s2	93,446
6º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	18	1.250	S-2.0	3º	6	30m49s4	93,436
7º	Bernardo Hornett	SP	MG TC		1.250	T-2.0	4º	6	33m06s8	86,974
8º	Bráulio Costa	SP	Citroen 11 Legere		1.911	S-2.0	4º	5	30m12s0	79,470
9º	Heitor Gentile	SP	Citroen 11 Legere	61	1.911	T-2.0	AB			
10º	Jean Pierre Baré	SP	Citroen 11 Legere	10	1.911	S-2.0	AB	0		

No intervalo entre as duas provas choveu deixando a pista escorregadia, fazendo com que os tempos piorassem.

Essa segunda prova reuniu os carros das categorias Turismo Força Livre e Sport/Adaptados e assim como na prova anterior, o grande favorito ficou fora logo no início. Com efeito, Francisco Azevedo, com seu Allard J2 Cadillac, abandonou depois de completar a primeira volta. Com isso, Ciro Cayres não teve dificuldades em vencer a prova, seguido por José Alonso, ambos pilotando carros Adaptados (ou Mecânica Nacional).

Na categoria Turismo Força Livre, saiu vencedor Reynaldo Villas Boas, depois de intensa luta com Rosalvo Mansur que ficou em segundo.

PROVA	II Etapa do Campeonato Paulista (Sport/Mec. Nac./TFL)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	10/12/1950
CATEGORIAS	Sport e Mecânica Nacional/TFL
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO	30m16s7
MÉDIA	95,118 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	5 carros

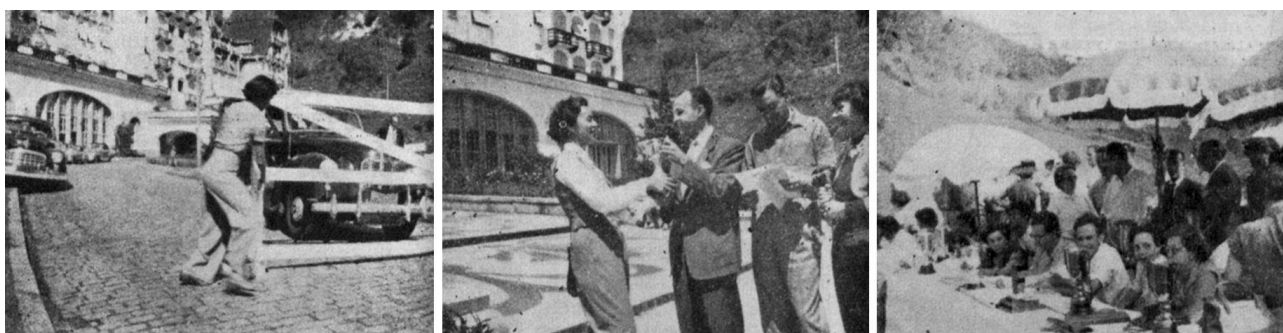
P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Planalto Ford	28	3.622	S/AD	1º	6	30m16s7	95,118
2º	José Alonso	SP	De Soto Adaptado	36	3.957	S/AD	2º	6	30m17s4	95,081
3º	Reynaldo Villas Boas	SP	Dodge D14	57	3.569	TFL	1º	6	31m07s2	92,545
4º	Rosalvo Mansur	SP	Ford TC	53	3.622	TFL	2º	6	31m12s3	92,293
5º	Abraão Neto	SP	Ford V-8		3.622	TFL	3º	6	33m08s2	86,913
6º	Carlo de Rosa	SP	Lincoln Adaptado		4.875	S/AD	AB	3		
7º	Francisco Azevedo	SP	Allard J2 Cadillac	85	5.424	S/AD	AB	1		
8º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.662	S/AD	AB	0		



O Planalto Ford de Arlindo Aguiar que foi conduzido na prova por Ciro Cayres

20 – GINCANA NO HOTEL QUITANDINHA

Em 9 de dezembro, o Automóvel Clube do Brasil organizou uma “Gincana” no Hotel Quitandinha, em Petrópolis, que foi vencida por Luiz Prado Kelly/Regina Maria de Ramos (Austin), com o tempo de 5m37s4/10. As demais colocações foram: 2º Manuel S Bueno/Lygia Dutra (Austin) – 6m04s2; 3º Carlos Bandeira/Glorinha Pereira (Ford) – 6m24s0; 4º Alberto Jacobsen e Senhora (Austin) – 6m29s8; 5º Albino Garcia Avelar/Maria Tereza Antunes (Jaguar) – 6m31s3; 6º Jonas Prochownick/Maria Angélica Faccini (Cadillac) – 6m36s9; 7º Flávio Egito/Maria Miranda Freitas; 8º Miguel Pizzolate Filho/Sarn Pizzolate; 9º Roberto Maya Monteiro/Lolita Walborne; 10º Ney Fontes/Wanda Gomes.



Fotos do evento

21 – VI SUBIDA DA TIJUCA

A prova de encerramento do Campeonato Carioca de Subida de Montanha foi realizada no dia 17 de dezembro, na Estrada da Tijuca, numa extensão de 4.600 metros.

Foi uma prova bem concorrida, com a participação de 24 pilotos, entre eles Gino Bianco, que já era campeão, Pinheiro Pires na sua Ferrari e os retornos de Benedicto Lopes e Domingos Lopes. Também Chico Landi estava presente, mas não com sua Ferrari, mas com o Nash de Turismo. Gino Bianco venceu mais uma vez, sagrando-se campeão invicto.

O resultado consolidado de todas as categorias foi o seguinte:

PROVA VI Subida da Tijuca
LOCAL Avenida da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ
DATA 17/12/1950
CATEGORIAS Corrida/Sport e Adaptados/Turismo até 750 cc, 1.100 cc, 1.500 cc, 2.000 cc e acima de 2.001 cc
DISTÂNCIA 4,600 km
TEMPO 2m51s8
MÉDIA 96,391 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 24 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	TEMPO	MÉDIA
1º	Gino Bianco	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	1º	2m51s8	96,391
2º	Pinheiro Pires	RJ	Ferrari 125C	4	1.497	C	2º	3m01s9	91,039
3º	Benedicto Lopes	RJ	Maserati 8CM	18	3.250	C	3º	3m13s2	85,714
4º	Jorge Poucinhas	RJ	Maserati 8CM	28	2.991	C	4º	3m13s6	85,537
5º	Domingos Lopes	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	5º	3m15s6	84,663
6º	Armando Silva	RJ	Maserati 8CM	28	2.991	C	6º	3m16s6	84,232
7º	Geraldo Bonn	RJ	Maserati 6CM	26	1.493	C	7º	3m18s2	83,552
8º	Newton Velloso	RJ	Fiat Balilla		1.484	S/AD	1º	3m37s3	76,208
9º	Chico Landi	SP	Nash Ambassador	2	3.851	TFL	1º	3m41s3	74,831
10º	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	7	1.213	T-2.0	1º	3m54s0	70,769
11º	Celestino Pereira	RJ	Riley RM	100	2.443	S/AD	2º	3m59s0	69,289
12º	Juca Spinone	RJ	Ford V-8 Roadster		3.622	TFL	2º	3m59s2	69,231
13º	Sérgio Bernardes	RJ	MG TC		1.250	T-2.0	2º	4m09s8	66,293
14º	Gilberto Machado	RJ	Volvo PV 444	8	1.414	T-1.5	1º	4m12s7	65,532
15º	Pedro Silva	RJ	Volvo PV 444	15	1.414	T-1.5	2º	4m19s2	63,889
16º	Paulo Bretas Fº	RJ	Simca 8	23	1.089	T-1.1	1º	4m23s6	62,822
17º	Alberto Jacobsen	RJ	Austin A-40	43	1.192	T-1.5	3º	4m25s4	62,396
18º	Vettori Eugênio	RJ	Fiat 508/1100	44	1.089	T-1.1	2º	4m34s7	60,284
19º	Radar	RJ	Fiat 508/1100		1.089	T-1.1	3º	4m35s5	60,109
20º	L. Kleber	RJ	Morris Minor		1.192	T-1.5	4º	4m57s4	55,683
21º	Primo Fioresi	RJ	Fiat 500	1	570	T-750	1º	4m57s9	55,589
22º	Armando dos Santos	RJ	Renault 4CV/1063		747	T-1.1	4º	5m22s0	51,429
23º	Hans Krips	RJ	Simca 6	27	574	T-750	2º	5m28s6	50,396
24º	Antônio Bocio	RJ	Simca 6		574	T-750	3º	5m32s8	49,760



Pinheiro Pires (Ferrari) foi o segundo colocado na Subida da Tijuca

22 – CAMPEONATO CARIOCA DE SUBIDA

Disputado em quatro etapas, o campeonato teve o seguinte resultado:

I Categoria Turismo até 750 cc:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Primo Fioresi	8	8	8	8	32
2º	Armando dos Santos	6	6	6	6	24
3º	Hans Krips	3	4	4	4	15
4º	Antônio Bocio	4	-	-	3	7
5º	Jorge Lemgruber	-	-	3	-	3

II Categoria Turismo de 751 a 1.100 cc:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Vettori Eugênio	8	8	8	6	30
2º	Paulo Bretas Fº	6	6	6	8	26
3º	“Radar”	-	-	-	4	4

III Categoria Turismo de 1.101 a 1.500 cc:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Alberto Jacobsen	8	8	8	4	28
2º	Gilberto Machado	-	-	-	8	8
3º	Carlos MacDowell	-	6	1	-	7
4º	Pedro Silva	-	-	-	6	6
	Fernando Bandeira	-	-	6	-	6
6º	Jean Paul Comene	-	2	3	-	5
	L. Kleber	-	-	2	3	5
8º	Roberto Monteiro	-	4	-	-	4
	Álvaro Conrado	-	-	4	-	4
10º	Francisco do Cremer	-	3	-	-	3
11º	Waldemar Mendes	-	1	-	-	1

IV Categoria Turismo de 1.501 a 2.000 cc

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Carlinhos Guinle	8	8	6	-	22
2º	Rafael Rocha	-	-	8	8	16
3º	Luiz Vergueiro	6	-	-	-	6
	Sérgio Bernardes	-	-	-	6	6
5º	Aroldo Gomes	4	-	-	-	4
	Waldir Rossi	-	-	4	-	4

V Categoria Turismo Força Livre:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Juca Spinone	-	8	8	6	22
2º	Alcyrrangel	4	6	6	-	16
3º	Chico Landi	-	-	-	8	8
	Victor Demaison	8	-	-	-	8
5º	Mário de Oliveira	6	-	-	-	6
6º	Orlando Pereira	-	4	-	-	4

VI Categoria Sport/Adaptados:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Newton Velloso	6	6	8	8	28
2º	Celestino Pereira	8	8	4	6	26
3º	Amadeu Borba	4	-	6	-	10

VII Categoria Corrida:

P	PILOTO	03/09/1950 Canoas	15/10/1950 Gávea	22/10/1950 Joá	17/12/1950 Tijuca	TOTAL
1º	Gino Bianco	8	8	8	8	32
2º	Aurélio Ferreira	6	6	-	-	12
3º	Manuel de Teffé	-	4	6	-	10
4º	Armando Silva	-	3	4	1	8
5º	Domingos Lopes	-	3	-	2	5
	Jorge Poucinhas	2	-	-	3	5
	Geraldo Bonn	-	2	3	-	5
8º	Sebastião Casini	4	-	-	-	4
	Benedicto Lopes	-	-	-	4	4
10º	Gilberto Pereira do Valle	3	-	-	-	3
11º	Nino Stefanini	1	2	-	-	3



Primo Fioresi – campeão Turismo até 750 cc/Carlinhos Guinle – campeão Turismo 2000 cc/Gino Bianco campeão geral e da categoria Corrida



Gino Bianco – Maserati 8CM

23 – III ETAPA DO CAMPEONATO PAULISTA

A etapa final do 1º Campeonato Paulista de Automobilismo foi disputada no dia 17 de dezembro, mais uma vez com pouco público, pouca divulgação e poucos carros.

A prova para carros até 2.000 cc, dividido pelas categorias Sport e Turismo, contou com apenas 6 participantes, mas ocorreu uma boa disputa entre Jean Pierre Baré e Cláudio Daniel Rodrigues, levando a melhor o primeiro que assim conquistou o campeonato na categoria.

Entre os carros de Turismo, venceu Bernard Hornett, mas o título ficou com Alberto Pires Cruz.

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista (Turismo e Sport 2000)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 17/12/1950
CATEGORIAS Sport até 2.00 cc/Turismo até 2,000 cc
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 27m46s0
MÉDIA 103,721 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Jean Pierre Baré	SP	Citroen 11 Legere	10	1.911	S-2.0	1º	6	27m46s0	103,721
2º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	MG TC	18	1.250	S-2.0	2º	6	27m50s0	103,473
3º	Geraldo de Freitas	SP	MG TC	4	1.250	S-2.0	3º	6	29m40s6	97,046
4º	Bernardo Hornett	SP	MG TC		1.250	T-2.0	1º	6	31m36s2	91,130
5º	Alberto Pires Cruz	SP	Citroen 11 Legere	31	1.911	T-2.0	2º	6	31m58s2	90,084
6º	Alberto Rabay	SP	Citroen 11 Legere	14	1.911	T-2.0	3º	5	28m25s2	84,448

A segunda corrida, que reuniu os carros de Turismo Força Livre e de Sport/Mecânica Nacional, teve como vencedor Francisco Azevedo, com seu Allard J2 Cadillac, que teve apenas 1,7 segundos de vantagem para Amaral Júnior, o segundo e 3,6 para Ciro Cayres, o terceiro.

A participação de Amaral Júnior acabou custando o título para Ciro Cayres, que com o terceiro lugar empatou com Azevedo, porém este teve duas vitórias contra apenas uma de Cayres.

Na Turismo Força Livre, Rosalvo Mansur venceu com facilidade, ficando Reynaldo Villas Boas em segundo, terminando o campeonato com os dois empatados, mas Rosalvo acabou conquistando o título que foi desempatado pela melhor volta registrada.

PROVA III Etapa do Campeonato Paulista (Sport/Mec. Nac/TFL)
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 17/12/1950
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacinal/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
TEMPO 27m11s8
MÉDIA 105,895 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	C	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Azevedo	SP	Allard J2 Cadillac	85	5.424	S/AD	1º	6	27m11s8	105,895
2º	Amaral Júnior	SP	Alfa Romeo P3 Cadillac	50	5.424	S/AD	2º	6	27m13s4	105,792
3º	Ciro Cayres	SP	Planalto Ford	28	3.622	S/AD	3º	6	27m15s4	105,662
4º	Rosalvo Mansur	SP	Ford TC	53	3.622	TFL	1º	6	29m00s0	99,310
5º	Reynaldo Villas Boas	SP	Dodge D14	57	3.569	TFL	2º	6	31m12s0	92,308
6º	Dejalma Pessolato	SP	Ford TC	36	3.622	TFL	3º	6		
7º	Vicente Nitoli	SP	Ford Adaptado	26	3.622	S/AD	AB			
8º	João Cavenuto	SP	Citroen 15CV		2.867	TFL	AB			

24 – CAMPEONATO PAULISTA

Com a realização das três etapas foi o seguinte o resultado do 1º Campeonato Paulista de Automobilismo:

I – Categoria Turismo até 2.000 cc:

P	PILOTOS	26/11/1950	10/12/1950	17/12/1950	TOTAL
1º	Alberto Pires Cruz	10	6	6	22
2º	Bernardo Hornett	-	3	10	13
3º	Alberto Rabay	4	4	4	12
4º	"Kalu"	-	10	-	10
5º	Heitor Gentile	6	-	-	6

II – Categoria Sport até 2.000 cc:

P	PILOTOS	26/11/1950	10/12/1950	17/12/1950	TOTAL
1º	Jean Pierre Baré	10	-	10	20
2º	Cláudio Daniel Rodrigues	6	4	6	16
3º	Geraldo de Freitas	2	6	4	12
4º	Christian Von Bulow	-	10	-	10
5º	Bráulio Costa	3	3	-	6
6º	Ary Cayres	4	-	-	4
7º	Rafael Rocha	1	-	-	1

III – Categoria Turismo Força Livre:

P	PILOTOS	26/11/1950	10/12/1950	17/12/1950	TOTAL
1º	Rosalvo Mansur	-	6	10	16
2º	Reynaldo Villas Boas	-	10	6	16
3º	Dejalma Pessolato	-	-	4	4
4º	Abraão Neto	-	4	-	4

IV – Categoria Super Sport/Carros Adaptados:

COL	PILOTOS	26/11/1950	10/12/1950	17/12/1950	TOTAL
1º	Francisco Azevedo	10	-	10	20
2º	Ciro Cayres	6	10	4	20
3º	Amaral Júnior	-	-	6	6
4º	José Alonso	-	6	-	6