

Adler Triumph

O Adler Triumph foi um pequeno carro com características esportivas fabricado pela montadora de automóveis Adler sediada em Frankfurt, Alemanha, de 1932 a 1938, nas variações de 1,5 litros, 1,7 litros, Sport e 1,7 EV, produzindo um total de 25.603 unidades. O primeiro desses carros a competir no Brasil foi trazido de Portugal por Manuel Nunes, para participar do Circuito da Gávea de 1935. Depois disso, outros Adler competiram no Brasil até 1939.

MARCA: Adler

MODELO: Triumph

FABRICANTE: Adlerweke

FABRICAÇÃO: 1932 a 1938

PROJETISTA: Hans Gustav Rohr

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 4 cilindros em linha, 1.504 cc

ENTRE EIXOS: 2.825 mm

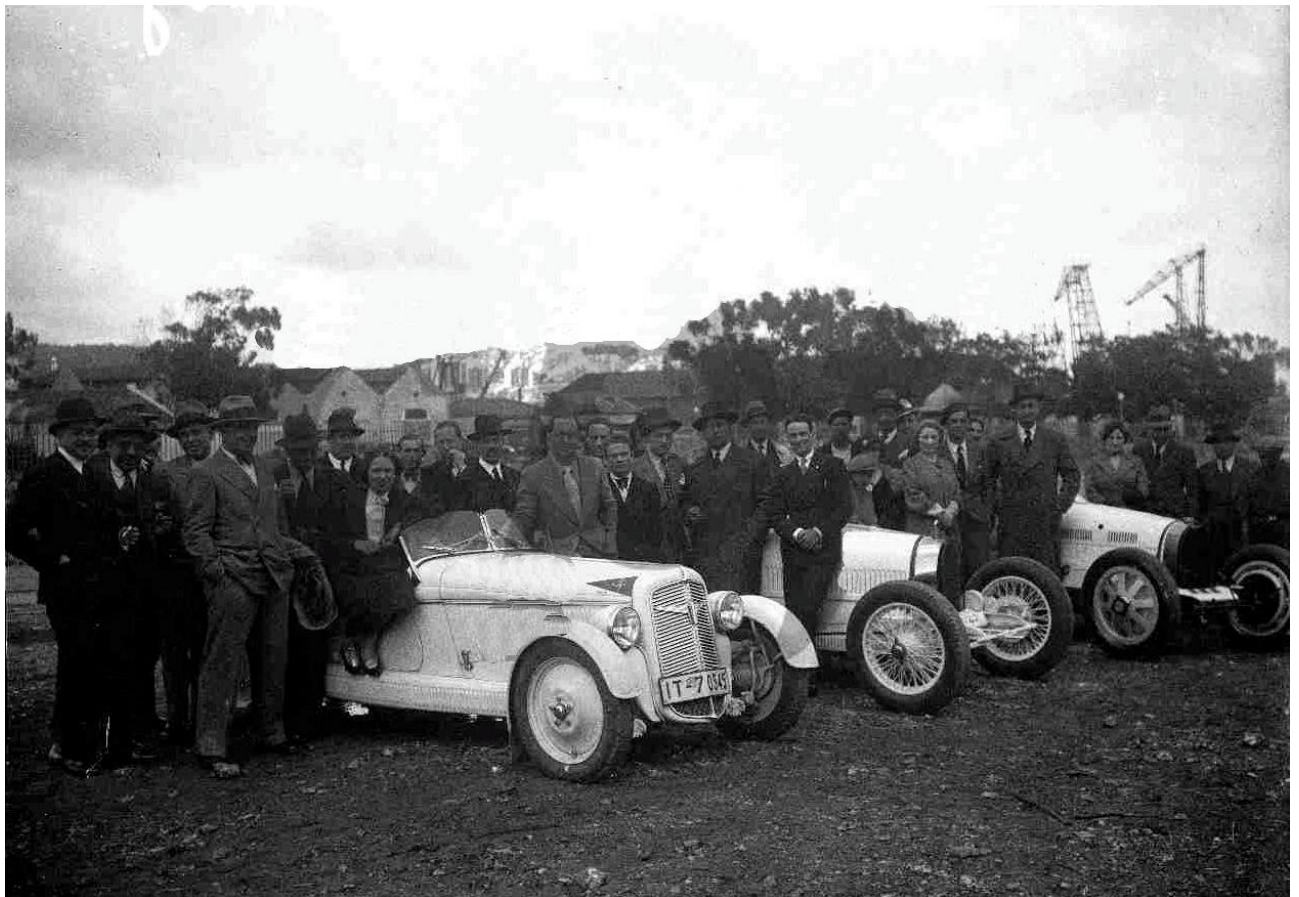
TRANSMISSÃO: Dianteira

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

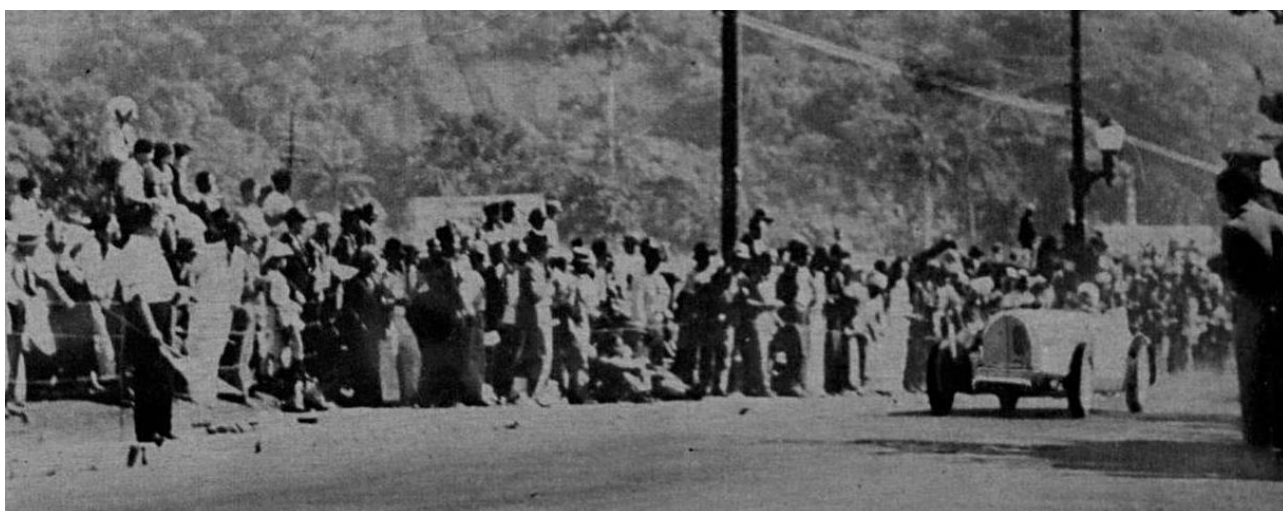
SUSPENSÃO DIANTEIRA: Eixo rígido, molas semielípticas transversais

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido, molas semielípticas



Os carros dos pilotos portugueses que vieram para o Brasil em 1935, em primeiro plano o Adler de Manuel Nunes

| | DATA | PILOTO | PROVA | LOCAL | Nº | CAT. | CG | CC |
|---|------------|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|----|---------|-----|-----|
| 1 | 02/06/1935 | Manuel Nunes | III GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro | 52 | C | 6º | 6º |
| 1 | 31/03/1935 | Willy Borghoff | Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis | Meriti - Petrópolis - RJ | 56 | T-1.8 | DQ | DQ |
| 2 | 14/04/1935 | Willy Borghoff | Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis | Meriti - Petrópolis - RJ | 12 | T-3.7 | 10º | 2º |
| 3 | 05/05/1935 | Willy Borghoff | I Subida do Ascurra | Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ | 44 | T-Extra | 10º | 1º |
| 4 | 05/05/1935 | Willy Borghoff | I Subida do Ascurra | Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ | 44 | T+1.5 | AB | AB |
| 5 | 02/06/1935 | José Santiago | III GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro | 18 | Ca | 28º | 28º |
| 6 | 23/06/1935 | José Santiago | I Volta do Chapadão | Circuito Vermelho, Campinas – SP | 18 | C | 4º | 4º |
| 7 | 07/06/1936 | José Santiago | IV GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro | | C | INS | INS |
| 1 | 21/03/1937 | Luiz Pederneiras | III Subida da Montanha | Estrada Rio-Petrópolis – RJ | 18 | T-1.5 | 13º | 2º |
| 2 | 12/12/1937 | Américo Gonçalves | Raid Rio de Janeiro - Belo Horizonte | Rio - B. Horizonte - RJ/MG | 16 | T | 18º | DQ |
| 3 | 31/07/1938 | Américo Gonçalves | I Prova Rio - Vassouras | Rio de Janeiro - Vassouras - RJ | 44 | T-2.5-B | 9º | 3º |
| 4 | 29/10/1939 | Américo Gonçalves | II Circuito da Gávea Nacional | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro | 44 | AD | INS | INS |



A chegada de Manuel Nunes na Gávea de 1935

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

Legenda de Categorias:

T – Turismo – T-1.8 – abaixo de 1.800 cc – T-3.7 – abaixo de 3.700 cc – T+1.5 – acima de 1.500 cc – T-2.5 – abaixo de 2.500 cc.

C – Corrida – C-2.0