

Bugatti T37

As indústrias Matarazzo importou quatro Bugatti Type 37, seguindo as duas primeiras para a Argentina e permanecendo no Brasil as Bugatti # 37187 e # 37191

	MODELO	CHASSI	MOTOR	DATA DE FABRICAÇÃO
1	T37	37121	14	1926
2	T37	37165	62	06/1926
3	T37	37187	106	10/1926
4	T37	37191	112	10/1926



MARCA: Bugatti

MODELO: Type 37

FABRICANTE: Automobiles Ettore Bugatti

FABRICAÇÃO: 1926 e 1931

PROJETISTA: Ettore Bugatti

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, 4 cilindros em linha, 1.496 cc e compressor

ENTRE EIXOS: 2.400 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

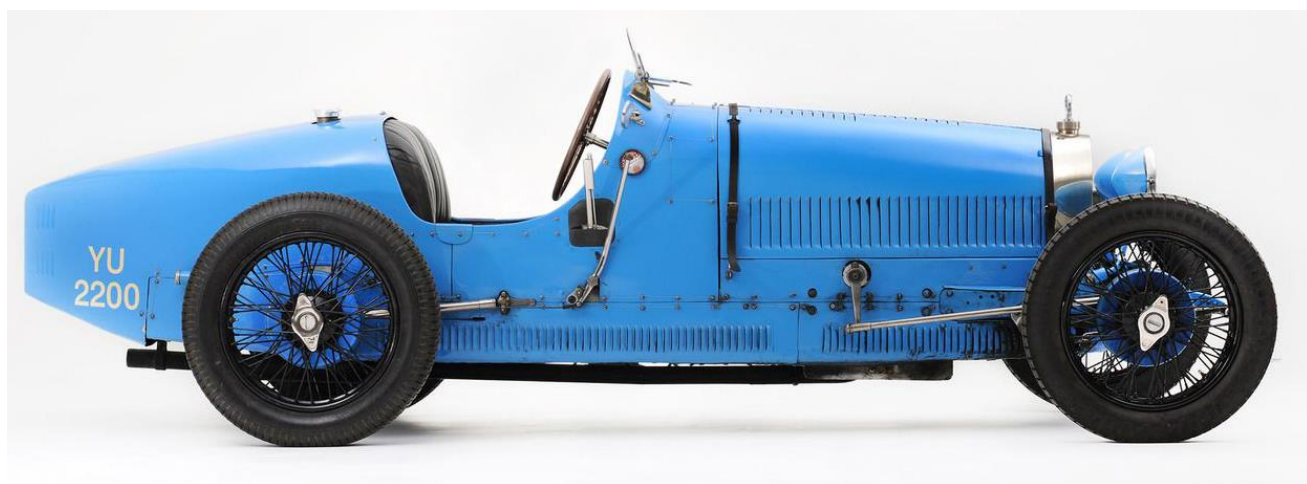
CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

PESO: 750 kg.



A Bugatti # 37187 competiu com o paulista Irahya Corrêa de 1927 até 1937, com participação em poucas corridas e sem conquistar nenhum resultado de destaque

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	11/12/1927	Irahya Corrêa	Taça Conde Eduardo Matarazzo	Vila Heliópolis - Sacoman - São Paulo - SP	1	C	AB	AB
2	03/10/1934	Irahya Corrêa	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	4	C	NL	NL
3	12/07/1936	Irahya Corrêa	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América, São Paulo - SP	12	C	16º	16º
4	14/02/1937	Irahya Corrêa	I GP Folha da Tarde	Circuito do Cristal - Porto Alegre - RS	24	C	AB	AB
5	19/09/1937	Irahya Corrêa	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	68	C	12º	12º

A Bugatti # 37191 competiu inicialmente em 1932, em Petrópolis com Paulo Sampaio e J. Perini e em 1934 foi vendida ao luso-brasileiro Manuel Cruz que participou apenas de uma corrida com o carro, que foi comprado, seguida, pelo também luso-brasileiro Antônio Simca Campos, que era proprietário da Garagem Popular, da qual era chefe dos mecânicos Benedicto Lopes. Benedicto instalou no carro um motor Ford V-8 e Silva Campos correu com esse carro até 1938, tendo como melhor resultado um segundo lugar na Quinta da Boa Vista.

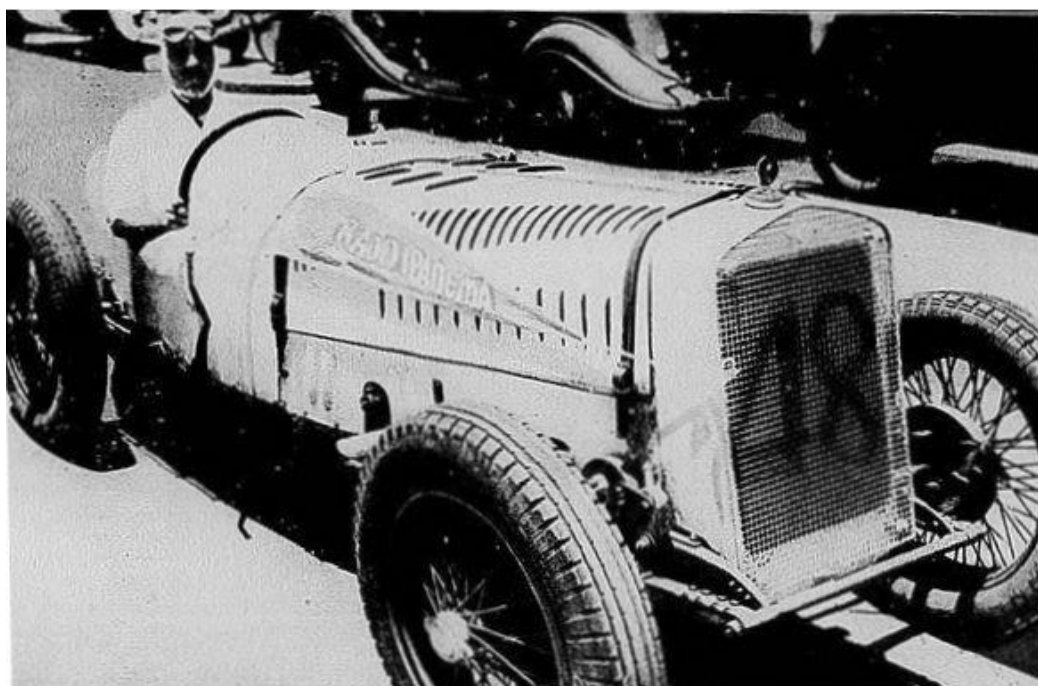
O chassi desse carro foi encontrado nos anos 1970 e doado a Roberto Lee, do Museu do Automóvel de Caçapava que o vendeu a Colin Crabbe que o levou para a Inglaterra.

Motor Bugatti de 4 cilindros e 1.496 cc

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	28/02/1932	J. Pierrini	I Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis		S	4º	AB
2	13/03/1932	Paulo Sampaio	I Quilômetro Lançado de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis		C	5º	5º
3	13/03/1932	Paulo Sampaio	I Quilômetro de Arrancada de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis		C	6º	6º
4	03/10/1934	Manoel Cruz	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	16	C	40º	40º

Motor Ford V-8 de 3.622 cc

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
5	02/06/1935	Antônio Silva Campos	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro		C	INS	INS
6	02/02/1936	Antônio Silva Campos	Quilômetro de Arrancada	Av. Epiácio Pessoa - Lagoa R. de Freitas	6	C	5º	5º
7	19/04/1936	Antônio Silva Campos	II Subida do Ascurra	Cosme Velho, Rio de Janeiro - RJ		C	6º	6º
8	07/06/1936	Antônio Silva Campos	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	48	C	20º	20º
9	21/03/1937	Antônio Silva Campos	III GP Cidade de Petrópolis	Estrada Rio-Petrópolis - RJ	22	C	4º	4º
10	06/06/1937	Antônio Silva Campos	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		C	DT	DT
11	19/09/1937	Antônio Silva Campos	II Circuito do Chapadão	Circuito Vermelho, Campinas - SP	48	C	3º	3º
12	24/04/1938	Antônio Silva Campos	Prova Cap. Filinto Muller	Quinta da Boa Vista - Rio de Janeiro - RJ	6	C	2º	2º
13	29/05/1938	Antônio Silva Campos	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		AD	INS	INS



Antônio Silva Campos na Gávea de 1936