

RESULTADOS DE 1961

1 – 08/01/1961 – III Circuito da Cidade de São José dos Pinhais

PROVA III Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
LOCAL Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
DATA 08/01/1961
CATEGORIA Turismo Força livre
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,100 km = 84,00 km
LARGADA 8 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford TC	60	4.457	40
2º	Dante Carlan	RS	Ford TC	8	3.917	40
3º	Germano Schlogl	PR	Ford TC	19	4.457	39
4º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	14	3.917	
5º	José Vera Fº	PR	Ford V-8 Cupê	2	3.924	
6º	Adir Moss	PR	Ford V-8 Cupê	80	3.924	
AB	Mário Cocchieri	PR	Ford V-8 Cupê		3.924	
AB	Edgard Fermianos	PR	Ford V-8 Cupê		3.924	

PROVA III Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
LOCAL Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
DATA 08/01/1961
CATEGORIA Turismo até 4.200 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 2,100 km = 63,000 km
LARGADA 9 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Eduardo Schrappe	PR	Ford V-8 Cupê	99	3.924	30
2º	Adir Moss	PR	Ford V-8 Cupê	80	3.924	30
3º	Carlos Gunz	PR	Ford V-8 Cupê	28	3.924	30
4º	Olidir Pereira	SC	Ford V-8 Cupê	13	3.917	
5º	Germano Schlogl	PR	Ford V-8 Cupê	19	3.917	
6º	Plínio Magrin	PR	Ford V-8 Cupê	15	3.917	
7º	Nando Moleta	PR	Ford V-8 Cupê	11	3.917	
8º	Haroldo Vasconcelos	PR	Ford V-8 Cupê	77	3.917	
9º	Altair Barranco	PR	Ford V-8 Cupê	111	3.917	

PROVA III Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
LOCAL Circuito da Cidade de São José dos Pinhais
DATA 08/01/1961
CATEGORIA Turismo até 1.200 cc
DISTÂNCIA 20 voltas de 2,100 km = 42,000 km
LARGADA 7 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Domingos Bettega	PR	DKW Vemag	91	981	20
2º	Marcos Olsen	PR	DKW Vemag	66	981	20
3º	Pedro Simão	PR	DKW Vemag	28	981	20
4º	Ililco Cavalari	PR	DKW Vemag	1	981	
5º	Lisardo Baggio	PR	DKW Vemag	63	981	
6º	Manoel Itiberê	PR	DKW Vemag	86	981	
7º	Eduardo Schrappe	PR	DKW Vemag	99	981	

2 – 14/01/1961 – Preliminar do Torneio Sul-Americano – Turismo – Interlagos

PROVA	Preliminar do Torneio Sul-Americano - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	14/01/1961
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	6 voltas de 8,000 km = 48,000 km
MELHOR VOLTA	Ivo Rizzardi (Chevrolet TC) - 4m21s5 - 110,134 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	33	981	T-2.0/TFL	1º/1º	6	27m54s8	103,176
2º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	2º	6	28m06s0	102,491
3º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	TFL	3º	6	28m09s0	102,309
4º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-2.0/TFL	2º/4º	6	28m09s5	102,279
5º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	34	981	T-2.0/TFL	3º/5º	6	28m11s7	102,146
6º	Emílio Zambello	SP	Fiat Fulgor	13	1.221	T-2.0/TFL	4º/6º	6	29m25s3	97,887
7º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	6	4.343	TFL	7º	6	30m06s5	95,655
8º	Ubaldo Lolli	SP	Ford TC	37	3.917	TFL	8º	6	30m12s0	95,364
INS	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	T-2.0/TFL	INS			
INS	Camillo Christóforo	SP	Chevrolet TC	82	4.343	TFL	INS			
INS	José Ramos	SP	Ford TC	50	3.917	TFL	INS			

3 – 15/01/1961 – Torneio Sul-Americano - Interlagos

PROVA	1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-Americano
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	15/01/1961
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 8,000 km = 160,000 km
POLE-POSITION	Ciro Caires (Maserati 250F Corvette) - 3m37s0 - 132,719 km/h (recorde)
MELHOR VOLTA	Ciro Caires (Maserati 250F Corvette) - 3m41s0 - 130,317
LARGADA	24 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	1º	20	1h16m02s7	126,241
2º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	46	2.993	S	1º	20	1h18m06s0	122,919
3º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	56	4.343	MN	2º	20	1h18m09s3	122,833
4º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	51	4.343	MN	3º	20	1h18m17s7	122,613
5º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Corvette	88	4.343	MN	4º	20	1h21m58s7	117,104
6º	Ruggero Peruzzo	SP	Maserati 250F	27	2.494	S	2º	20	1h22m38s6	116,162
7º	Victor Hugo Calaverna	ARG	Maserati Corvette	53	4.343	MN	5º	20	1h23m52s1	114,564
8º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Corvette	31	4.343	MN	6º	19	1h20m33s1	113,219
9º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	MN	7º	18	1h09m06s9	125,009
10º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.451	MN-2.5	1º	18	1h18m11s6	110,495
11º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	2º	18	1h18m25s4	110,171
12º	Antônio Versa	SP	Maserati Corvette	63	4.343	MN	8º	18	1h19m23s2	108,834
13º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	MN	9º	18	1h20m03s6	107,919
14º	Arnaldo Pacini	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	MN	10º	18	1h23m47s6	103,111
15º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	MN	11º	17		
16º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	MN-2.5	3º	17	1h22m49s2	98,527
17º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Duchen Corvette	7	4.343	MN	12º	16		
18º	Alberico Passadore	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	MN	13º	10	40m50s2	117,541
19º	Emílio Barbalarga	ARG	Ferrari 500 Corvette	52	4.343	MN	14º	9		
20º	Jaime Guerra	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	15º	9		
21º	Justino de Maio	SP	Maserati Corvette	50	4.343	MN	16º	8		
22º	Victor Risatti	ARG	Risatti Studebaker	54	4.500	MN	17º	8		

23º	Marcos Galvan	URU	Maserati Corvette	58	4.457	MN	18º	3
24º	Nicola Papaleo	SP	Bugatti Papaléo Ford	25	3.917	MN	19º	3
NL	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	NL	
NL	Edgard Pucci	SP	Maserati Corvette	68	4.343	MN	NL	
INS	Fernando Pereira Barreto	SP	Maserati 300S	3	2.993	S	INS	
INS	Luciano Della Porta	SP	Ferrari 250TR/58	79	2.953	S	INS	
INS	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	MN	INS	
INS	Alberto Carraro	SP	Ferrari 500TR	95	1.984	S	INS	

PROVA 1ª Bateria da 1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-Americano
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
POLE-POSITION Ciro Caires (Maserati 250F Corvette) - 3m37s0 - 132,719 km/h (recorde)
LARGADA 24 carros
CHEGADA 19 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	10	38m19s5	125
2º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	10	38m51s5	124
3º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	51	4.343	10	39m15s4	122
4º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	56	4.343	10	39m27s3	122
5º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	10	39m28s3	122
6º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	46	2.993	10	39m36s4	121
7º	Alberico Passadore	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	10	40m50s2	118
8º	Ruggero Peruzzo	SP	Maserati 250F	27	2.494	10	41m04s3	117
9º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Corvette	88	4.343	10	41m10s9	117
10º	Victor Hugo Calaverna	ARG	Maserati Corvette	53	4.343	10	42m08s2	114
11º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Corvette	31	4.343	10	42m09s3	114
12º	Emílio Barbalarga	ARG	Ferrari 500 Corvette	52	4.343	9		
13º	Antônio Versa	SP	Maserati Corvette	63	4.343	9		
14º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.451	9		
15º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	9		
16º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	9		
17º	Arnaldo Pacini	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	9		
18º	Jaime Guerra	SP	Losacco Ford	60	3.917	9		
19º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	9		
20º	Justino de Maio	SP	Maserati Corvette	50	4.343	8		
21º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Duchen Corvette	7	4.343	8		
22º	Victor Risatti	ARG	Risatti Studebaker	54	4.500	8		
23º	Marcos Galvan	URU	Maserati Corvette	58	4.457	3		
24º	Nicola Papaleo	SP	Bugatti Papaléo Ford	25	3.917	3		

PROVA 2ª Bateria da 1ª Etapa do Torneio Triangular Sul-Americano
DISTÂNCIA 10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
POLE-POSITION Ciro Caires (Maserati 250F Corvette) – vencedor da 1ª Bateria
LARGADA 18 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF/PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	10	37m43s2	127,253
2º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	46	2.993	10	38m29s6	124,697
3º	Oscar Gonzalez	URU	Ferrari 500 Corvette	56	4.343	10	38m41s9	124,036
4º	Ramon Requejo	ARG	Requejo Chevrolet	51	4.343	10	39m02s3	122,956
5º	Paschoal Nastromagario	SP	Ferrari 750 Corvette	88	4.343	10	40m47s8	117,657
6º	Ruggero Peruzzo	SP	Maserati 250F	27	2.494	10	41m34s3	115,463
7º	Victor Hugo Calaverna	ARG	Maserati Corvette	53	4.343	10	41m43s9	115,021
8º	Gilberto Demargos	SP	Bonini Corvette	31	4.343	9	38m23s8	112,510
9º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	9		
10º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.451	9		
11º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	9		
12º	Antônio Versa	SP	Maserati Corvette	63	4.343	9		

13º	Arnaldo Pacini	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	9		
14º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Duchen Corvette	7	4.343	8		
15º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	8		
16º	Camillo Christóforo	SP	Alfa Romeo Corvette	18	4.343	8	30m15s4	126,914
17º	Carlos Danvilla	URU	Ferrari 500 Corvette	55	4.343	7		
18º	Alberico Passadore	URU	Ferrari 500 Corvette	57	4.343	0		

4 – 26/02/1961 – II Prova Porto Alegre – Tramandaí - RS

PROVA	II Prova Porto Alegre - Tramandaí
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Tramandaí - RS
DATA	26/02/1961
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	131,000 km
TEMPO	52m25s2
MÉDIA	149,943 km/h
POLE-POSITION	José Asmuz (Ford TC) vice-campeão gaúcho de 1960
LARGADA	17 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	1º	52m25s2	149,943
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	TFL	2º	53m50s6	145,979
3º	Aldo Costa	RS	Ford TC	12	3.917	TFL	3º	56m40s0	138,706
4º	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859	TFL	4º	59m43s8	131,592
5º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	59m57s0	131,109
6º	Vitório Andreatta	RS	Simca Chambord	53	2.351	T+1.3	1º	59m57s4	131,095
7º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	5º	1h00m46s6	129,326
8º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	1º	1h05m19s0	120,337
9º	Carlos Velinho	RS	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	2º	1h05m31s2	119,963
10º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	3º	1h08m56s0	114,023
11º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	4º	1h08m59s6	113,924
12º	Breno Fornari	RS	Simca Chambord	35	2.351	T+1.3	2º	1h09m21s2	113,333
13º	Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	5º	1h09m23s2	113,278
14º	Werner Meier	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	6º	1h12m32s2	108,359
15º	Nelson Iglesias	RS	Ford TC	8	3.917	TFL	6º	1h13m43s8	106,605
16º	Roberto Jacobi	RS	VW Sedan 1200	40	1.192	TFL	7º	1h23m40s4	93,937
17º	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917	TFL	AB		

5 – 19/03/1961 – IV Copa Festa da Uva – Caxias do Sul - RS

PROVA	IV Copa Festa da Uva
LOCAL	Caxias do Sul-Bento Gonçalves Farroupilha-N. Petrópolis-Caxias do Sul - RS
DATA	19/03/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	275,000 km
TEMPO	2h43m27s8
MÉDIA	100,940
POLE-POSITION	José Asmuz (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	7 carros
CHEGADA	2 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343	2h43m27s8	100,940
2º	Germano Schlogl	PR	Ford TC	19	4.457	2h44m25s0	100,355
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457		
AB	Aldo Costa	RS	Ford TC	6	4.457		
AB	Nelson Iglesias	RS	Ford TC	8	3.917		

AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457
AB	Célio Torres	RS	Cadillac TC	58	5.424
INS	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917
INS	Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	21	1.192
INS	Dante Roveda	RS	Ford TC	30	3.917
INS	José Madrid	RS	Ford TC	46	3.917
INS	Mário Vecchio	RS	Chevrolet TC	54	3.859

6 – 23/04/1961 – V Circuito da Cavahada – Vila Nova - RS

PROVA	V Circuito Cavahada - Vila Nova - Turismo até 1.000 cc
LOCAL	Circuito da Cavahada, Porto Alegre - RS
DATA	23/04/1961
CATEGORIA	Turismo Nacional até 1.000 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,500 km = 97,500 km
TEMPO	54m55s2
MÉDIA	106,518 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	15	54m55s2	106,518
2º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	15		
3º	Ítalo Bertão	RS	DKW Vemag	5	981			

PROVA	V Circuito Cavahada - Vila Nova - Turismo até 1.300 cc
LOCAL	Circuito da Cavahada, Porto Alegre - RS
DATA	23/04/1961
CATEGORIA	Turismo Nacional até 1.300 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,500 km = 97,500 km
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	15
2º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	23	1.192	
3º	Rui Bastian	RS	VW Sedan 1200	33	1.192	
4º	Carlos Velhinho	RS	VW Sedan 1200	27	1.192	
5º	Werner Meier	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	
6º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	
7º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1200	17	1.192	

PROVA	V Circuito Cavahada - Vila Nova
LOCAL	Circuito da Cavahada, Porto Alegre - RS
DATA	23/04/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,500 km = 97,500 km
TEMPO	50m25s2
MÉDIA	116,025 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	15	50m25s2	116,025
2º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343	15		
3º	Aldo Costa	RS	Ford TC	6	4.457			
4º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343			
5º	Paulo Feijó	RS	VW Porsche	26	1.498			

6º	Dante Carlan	RS	Ford TC	10	3.917
7º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457
8º	Antônio Planella	RS	Chevrolet TC	14	4.343
NL	Nelson Iglesias	RS	Ford TC	8	3.917

7 – 13/05/1961 – III Circuito da Piracicaba – Turismo Força Livre

PROVA	III Circuito de Piracicaba - TFL
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	13/05/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,000 km = 30,000 km
TEMPO	19m28s0
MÉDIA	92,466 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 1m55s0 - 93,913 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	10	19m28s0	92,466	5
2º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	33	981	10	19m48s0	90,909	1
3º	Ivo Rizzardi	SP	Chevrolet TC	21	4.343	9			4
4º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	9			6
5º	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	14	981	9			2
6º	Eduardo Policastro	SP	Ford TC	83	3.917	9			3
7º	Danilo Talarino	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	7			8
DQ	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	6	4.343				7
INS	Volante 13	SP	DKW Vemag	8	981				
INS	Antônio Burolelli	SP	Citroen 11 Legere	26	1.911				
INS	Paulo Regalmuto Fº	SP	Ford Falcon	15	2.360				

8 – 13/05/1961 – III Circuito da Piracicaba – Mecânica Nacional até 2.500 cc

PROVA	III Circuito de Piracicaba - Mec. Nac. 2500
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	13/05/1961
CATEGORIA	Mecânica Nacional até 2.500 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,000 km = 30,000 km
TEMPO	21m13s7
MÉDIA	84,792
MELHOR VOLTA	Waldimir Fakri (Ferrari 125C Lancia) - 1m59s0 - 90,756 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	10	21m13s7	84,792
2º	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	10	21m24s8	84,060
3º	Walter Vendito	SP	Ferrari 250MM Simca	27	2.351	8		
INS	Cláudio D'Angelo	SP	MG Special	12	1.250			
INS	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.451			

9 – 14/05/1961 – III Circuito da Piracicaba – Turismo Nacional até 1.300 cc

PROVA	III Circuito de Piracicaba - Turismo 1300
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	14/05/1961
CATEGORIA	Turismo Nacional até 1.300 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,000 km = 30,000 km
TEMPO	22m28s1
MÉDIA	80,113 km/h
POLE-POSITION	Júlio César Mesquita (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Maks Weiser (DKW Vemag) - 2m11s0 - 82,443 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	33	981	10	22m28s1	80,113	8
2º	Volante 13	SP	DKW Vemag	8	981	10	22m40s1	79,406	14
3º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	10	23m15s4	77,397	2
4º	José Otaviano Cury	SP	VW Sedan 1200	12	1.192	10	23m49s5	75,551	6
5º	Rubens Apovian	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	10	23m53s2	75,356	5
6º	Neville Gonçalves	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	10	24m17s4	74,105	12
7º	Jair César Mesquita	SP	DKW Vemag	15	981	10	24m58s3	72,082	1
8º	Hélcio de Mattos	SP	VW Sedan 1200	11	1.192	10	25m03s2	71,847	10
9º	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	34	981	6			9
10º	Fag Frota	SP	Renault Dauphine	20	845	5			3
11º	Luiz Antônio Greco	SP	DKW Vemag	10	981				10
12º	José Medina	SP	VW Sedan 1200	5	1.192				13
INS	Antônio Loureiro	SP	VW Sedan 1200	16	1.192				4
INS	Antônio Carlos Castrucci	SP	DKW Vemag	17	981				11

10 – 14/05/1961 – III Circuito da Piracicaba – Turismo Nacional até 2.500 cc

PROVA	III Circuito de Piracicaba - Turismo 2500
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	14/05/1961
CATEGORIA	Turismo Nacional até 2.500 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,000 km = 30,000 km
TEMPO	20m59s6
MÉDIA	85,742 km/h
POLE-POSITION	Ignácio Terrana (Simca Chambord) - sorteio
MELHOR VOLTA	Chico Landi (FNM 2000 JK) - 2m04s8 - 86,747 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	10	20m59s6	85,742	2
2º	Aloísio Gama	SP	Simca Chambord	53	2.351	10	22m31s3	79,923	4
3º	Oswaldo de Sousa	SP	Borgward Isabella	29	1.493	10	23m14s9	77,425	5
4º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	55	2.351	8	21m21s3	67,432	1
5º	Paulo Regalmuto Fº	SP	Ford Falcon	18	2.360	7			5
6º	Walter Hahn	SP	Simca Chambord	19	2.351				3
NL	Wilson Domit	SP	Borgward Isabella	24	1.493				6

11 – 14/05/1961 – III Circuito da Piracicaba – Turismo Nacional até 2.500 cc

PROVA	III Circuito de Piracicaba - Mec. Nac.
LOCAL	Circuito de Piracicaba - SP
DATA	14/05/1961
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,000 km = 45,000 km
TEMPO	28m59s3
MÉDIA	93,141 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christóforo (Maserati 250F Corvette) - 1m51s7 - 96,688 km/h
MELHOR VOLTA	Camillo Christóforo (Maserati 250F Corvette) - 1m49s4 - 98,720 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	15	28m59s3	93,141	1
2º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Duchen Corvette	7	4.343	MN	2º	15	29m15s3	92,292	2
3º	Naim Homsí	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	3º	15	29m59s8	90,010	4
4º	Gilberto Demargos	SP	Ferrari 500TR	31	1.984	S-2.0	1º	15	30m23s8	88,826	10
5º	Leocádio Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	MN	4º	15	30m26s5	88,694	6
6º	Antônio José Alés	SP	Maserati 300S	23	2.993	S	1º	14			5
7º	Antônio Versa	SP	Maserati 300S Corvette	87	4.343	MN	5º	14			7
8º	Jaime Guerra	SP	Losacco Ford	60	3.917	MN	6º	13			8
9º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	MN	7º	5			9
10º	Nicola Papaleo	SP	Bugatti Papaléo Ford	25	3.917	MN	8º	2			11
11º	Justino de Maio	SP	Alfa Romeo Corvette	50	4.343	MN	9º	0			3
INS	Walter Ney Pucci	SP	Maserati Corvette	##	4.343	MN	INS				
INS	Augusto Lolli	SP	Jaguar XK140	37	3.442	S	INS				

12 – 03 e 04/06/1961 – II 24 Horas de Interlagos

PROVA	II 24 Horas de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	03 e 04/06/1961
CATEGORIA	Turismo de fabricação Nacional (GEIA)
DISTÂNCIA	308 voltas de 8,000 km = 2.464,000 km
TEMPO	24h04m00s0
MÉDIA	102,382 km/h
POLE-POSITION	Álvaro Varanda/Eugênio Martins (FNM 2000 JK) - sorteio
LARGADA	31 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	LARG
1º	Chico Landi/Christian Heins	SP/SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.5	1º	308	2
2º	Álvaro Varanda/Eugênio Martins	RJ/SP	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.5	2º	307	1
3º	Camillo Christóforo/Jean Louis Lacerda	SP/SP	FNM 2000 JK	30	1.975	T+1.5	3º	307	26
4º	Aylton Varanda/Mário Olivetti	RJ/RJ	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.5	4º	298	24
5º	Zoroastro Avon/Waldemyr Costa	SP/SP	Simca Chambord	5	2.351	T+1.5	5º	296	4
6º	Vitório Andreatta/Aldo Costa	RS/RS	Simca Chambord	33	2.351	T+1.5	6º	295	22
7º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS/RS	DKW Vemag	4	981	T-1.5	1º	294	3
8º	Norberto Rochet/Rodolfo Porato	SP/SP	Simca Chambord	16	2.351	T+1.5	7º	289	14
9º	Lauro Bezerra/Alberto Audrá	SP/SP	Simca Chambord	11	2.351	T+1.5	8º	274	9
10º	Milton Nascimento/Juvenal Terra	RS/RS	DKW Vemag	10	981	T-1.5	2º	274	8
11º	Ciro Cayres/Bird Clemente	SP/SP	Simca Chambord	9	2.351	T+1.5	9º	273	7
12º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS/RS	Simca Chambord	6	2.351	T+1.5	10º	273	5
13º	Luiz Rodrigues/Yraê Aranha	SP/SP	DKW Vemag	12	981	T-1.5	3º	267	10
14º	Antônio Versa/Arnaldo Pacini	SP/SP	DKW Vemag	13	981	T-1.5	4º	259	11
15º	Roberto Gallucci/Antônio Carlos Aguiar	SP/SP	FNM 2000 JK	22	1.975	T+1.5	11º	257	19
16º	José Otaviano Cury/Rubens Apovian	SP/SP	VW Sedan 1200	40	1.192	T-1.5	5º	256	29

17º	Marinho Camargo/Luiz Antônio Greco	SP/SP	DKW Vemag	8	981	T-1.5	6º	255	6
18º	Luigi Ciai/Moisés Saubel	RJ/RJ	DKW Vemag	34	981	T-1.5	7º	254	27
19º	Hugo Guidini/Jorge Bezerra	SP/SP	DKW Vemag	18	981	T-1.5	8º	253	15
20º	Armando Ramos/José Ramos	SP/SP	DKW Vemag	29	981	T-1.5	9º	249	25
21º	Gilberto Demargos/Adalberto Iasi	SP/SP	DKW Vemag	41	981	T-1.5	10º	247	30
22º	Luiz Pereira Bueno/Danilo Lemos	SP/SP	Renault Dauphine	26	845	T-1.5	11º	244	23
23º	Albino Brentar/Caio Graco	RJ/RJ	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.5	12º	239	18
24º	Norman Casari/Carlos Erymá	RJ/RJ	DKW Vemag	23	981	T-1.5	13º	236	20
25º	José Maria Salles/Antônio Pereira	SP/SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.5	14º	220	13
26º	Adalberto Ayres/Luiz Pompeu de Camargo	SP/SP	Simca Chambord	39	2.351	T+1.5	12º	189	28
27º	Ignácio Terrana/Neville Gonçalves	SP/SP	Simca Chambord	20	2.351	T+1.5	13º	145	17
28º	Jaime Guerra/Nelson Vallone	SP/SP	Renault Dauphine	25	845	T-1.5	15º	132	21
29º	Volante 13/Antônio Souza	SP/SP	DKW Vemag	14	981	T-1.5	16º	114	12
30º	Paulo Serrador/Arnaldo Toledo	RJ/RJ	DKW Vemag	42	981	T-1.5	17º	84	31
31º	Aloísio Gama/Ubaldo Lolli	SP/SP	Simca Chambord	19	2.351	T+1.5	14º	70	16
INS	Gérsio Tavares/José de Moca	SP/SP	DKW Vemag	28	981	T-1.5	INS		
INS	Baby Costa/José Felipe	PE/PE	DKW Vemag	31	981	T-1.5	INS		
INS	João Prudente de Moraes/Álvaro Mafei	SP/SP	DKW Vemag	32	981	T-1.5	INS		
INS	Flávio Del Mese/Ítalo Bertão	RS/RS	DKW Vemag	36	981	T-1.5	INS		
INS	Vicente Sabatini/José Mendecino	SP/SP	DKW Vemag	37	981	T-1.5	INS		
INS	José Kistmann/Waldir Rossi	SP/SP	VW Sedan 1200	38	1.192	T-1.5	INS		

13 – 06/08/1961 – XI Circuito Encosta da Serra - RS

PROVA	XI Circuito Encosta da Serra
LOCAL	S. Fco. Paula-Gramado-N.Petrópolis-N.Hamburgo-S.Leopoldo-Taquara-S. Fco. de Paula - RS
DATA	06/08/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	257,000 km
TEMPO	2h14m44s8
MÉDIA	114,437 km/h
POLE-POSITION	Ítalo Bertão (Chevrolet TC) líder do campeonato
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	2h14m44s8	114,437	2
2º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343			1
3º	Aldo Costa	RS	Ford TC	6	4.457			4
4º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	76	981			7
AB	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	3.917			8
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	4.343			5
AB	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917			6
AB	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	3.917			3

14 – 07/09/1961 – IV 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA	IV 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/09/1961
CATEGORIA	Mecânica Nacional e Sport
DISTÂNCIA	154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO	3h27m45s2
MÉDIA	144,546 km/h
POLE-POSITION	Ciro Cayres (Maserati 250F Corvette) - 1m10s3 - 166,430 km/h
MELHOR VOLTA	Ruggero Peruzzo (Maserati 450S) - 1m13s8 - 158,537 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Maserati 450S	27	4.454	S/MN	1º	154	3h27m45s2	144,546
2º	Aguinaldo Góes	SP	Ferrari 290/250TR	81	2.953	S/MN	2º	152	3h28m50s1	141,930
3º	Emílio Zambello/Celso Lara Barberis	SP/SP	Maserati 300S	28	2.993	S/MN	3º	149	3h27m46s1	139,843
4º	Justino de Maio/José Ramos	SP/SP	Alfa Romeo Corvette	50	4.343	S/MN	4º	148	3h28m20s3	138,525
5º	Antônio Versa	SP	Ferrari 750 Corvette	87	4.343	S/MN	5º	143	3h28m42s4	133,896
6º	Paulo Amaral/Luciano Miozz	SP/SP	Porsche 550RS	8	1.498	S/MN-2.5	1º	141	3h28m20s6	131,970
7º	Alcindo de Barros	SP	Maserati A6GCS Lancia	45	2.451	S/MN-2.5	2º	141	3h28m35s3	131,815
8º	Maurício Lemos/Gino Bianco	DF/RJ	Maserati 300S	21	2.993	S/MN	6º	137	3h28m12s9	128,305
9º	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	S/MN-2.5	3º	136	3h28m14s7	127,350
10º	Mário Marsiglia	SP	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	S/MN	7º	129	3h28m03s2	120,906
11º	Camillo Christóforo	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	S/MN	AB	118		
12º	Waldimir Fakri/Euclides Pinheiro	SP/SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	S/MN-2.5	AB	93		
13º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	S/MN	AB	87		
14º	Buby Loureiro/Wilson Domit	SP/SP	Tubularte Porsche	88	1.498	S/MN-2.5	AB	82		
15º	Augusto Lolli/Ubaldol Lolli	SP/SP	Jaguar XK140	19	3.442	S/MN	AB	69		
16º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Corvette	44	4.343	S/MN	AB	62		
17º	Walter Vendito	SP	Ferrari 250MM Simca	37	2.351	S/MN-2.5	AB	61		
18º	Leocadiu Pelusi/Sérgio Veiga	SP/SP	Maserati Corvette	41	3.917	S/MN	AB	55		
19º	Antônio José Alés	SP	Maserati 300S	23	2.993	S/MN	AB	53		
20º	Jaime Guerra	SP	Losacco Ford	60	3.917	S/MN	AB	46		
21º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	15	2.999	S/MN	AB	42		
22º	Naim Homsí/Raphael Gargiulo	SP/SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	S/MN	AB	34		
23º	Nicola Papaleo/Walter Nogueira Fº	SP/SP	Bugatti Papaléo Ford	25	5.424	S/MN	AB	32		
24º	Antônio Carlos Aguiar/Arlindo Aguiar	SP/SP	Duchen Corvette	7	4.343	S/MN	AB	16		
25º	Nilo Vinhaes/Afonso Pezzuto	SP/SP	Maserati Corvette	68	5.290	S/MN	EX	16		
26º	Carlo de Rosa/Armando Scholz	SP/SP	Lincoln Adaptado	61	4.785	S/MN	EX	8		
27º	Gilberto Demargos/Alberto Carraro	SP/SP	Ferrari 500TR	31	1.984	S/MN-2.5	AB	4		
28º	Walter Ney Pucci/Edgar Pucci	SP/SP	Maserati Corvette	100	4.343	S/MN	AB	1		
NL	Jean Bergerot	SP	Tubularte DKW	1	981	S/MN-2.5	NL			
NL	Chico Landi	SP	Ferrari 375 Corvette	2	4.343	S/MN	NL			
NL	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 250F Corvette	90	4.343	S/MN	NL			
NL	Luiz Carlos Fagundes	SP	Ferrari 166MM	65	1.995	S/MN-2.5	NL			
INS	Arnaldo Pacini/Waldemar Santilli	SP/SP	Maserati 300S Corvette	63	4.343	S/MN	INS			
INS	Alberto Brizzi/Francisco Marques	SP/SP	Serva DKW	99	981	S/MN-2.5	INS			

15 – 24/09/1961 – IV Subida da Montanha de São Paulo – Estradas Cubatão a Pouso Piranapiacaba

PROVA	IV Subida da Montanha de São Paulo
LOCAL	Estrada de Cubatão a Pouso Paranapiacaba - SP
DATA	24/09/1961
CATEGORIAS	Mecânica Nacional e Turismo
DISTÂNCIA	7,200 km
TEMPO	6m40s8
MÉDIA	64,671 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	MN	1º	6m40s8	64,671
2º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN/MN-2.5	2º/1º	6m54s0	62,609
3º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	33	981	TFL	1º	7m02s0	61,422
4º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.3	1º	7m22s4	58,590
5º	Roger Turcey	SP	Simca Chambord	36	2.351	T+1.3	2º	7m24s0	58,378
6º	Rodolfo Porato	SP	Simca Chambord	37	2.351	T+1.3	3º	7m31s6	57,396
7º	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	24	2.351	T+1.3	4º	7m34s2	57,067
8º	George Perrot	SP	Simca Chambord	19	2.351	T+1.3	5º	7m39s4	56,421
9º	Fabrizio Zuliani	SP	Simca Chambord	23	2.351	T+1.3	6º	7m57s4	54,294

10º	Sérgio Medeiros	SP	DKW F-91	9	896	T-900	1º	8m00s5	53,944
11º	Luiz Antônio Greco	SP	DKW Vemag	46	981	T-1.3	1º	8m12s0	52,683
12º	Nilton Camargo	SP	DKW Vemag	77	981	T-1.3	2º	8m21s0	51,737
13º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	20	2.351	T+1.3	7º	8m30s2	50,804
14º	Afonso Castellano	SP	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	3º	8m54s8	48,467
15º	Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag	52	981	T-1.3	4º	8m57s4	48,232
16º	Volante 46	SP	Renault Dauphine	65	845	T-900	2º	9m50s4	43,902
17º	José Luiz Dias	SP	Renault Dauphine	63	845	T-900	3º	10m28s8	41,221
DQ	Germano Izzo	SP	Henry J	55	2.659	TFL	DQ		
DQ	Rubens Apovian	SP	VW Sedan 1200	40	1.192	T-1.3	DQ		
DQ	Neville Gonçalves	SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	DQ		
DQ	Ronaldo Walter	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	DQ		
DQ	Vezio Macchini	SP	DKW Vemag	89	981	T-1.3	DQ		
AB	Eduardo Scuracchio	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	AB		
AB	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	53	981	T-1.3	AB		
AB	Francisco Scalamandrê	SP	VW Sedan 1200	62	1.192	T-1.3	AB		
INS	José Augusto de Mello	SP	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	INS		
ND	Wilson Domit	SP	Borgward Isabella	88	1.493	T+1.3	ND		
INS	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	INS		
INS	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	6	4.343	TFL	INS		
INS	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	TFL	INS		
INS	Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	11	1.975	T+1.3	INS		
INS	Roberto Gallucci	SP	Renault Dauphine	11	845	T-900	INS		
INS	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	INS		
INS	Augusto Lolli	SP	Jaguar XK140	19	3.442	S	INS		
INS	Euclides Pinheiro	SP	Alfa Romeo Fumagalli	30	2.221	MN-2.5	INS		
INS	Eugênio Martins	SP	DKW Vemag	34	981	TFL	INS		
INS	Nilo Vinhaes	SP	Maserati Corvette	68	5.290	MN	INS		
INS	José Ramos	SP	DKW Vemag	86	981	T-1.3	INS		

16 – 01/10/1961 – I Circuito Cidade de São Jerônimo - RS

PROVA	I Circuito Cidade de São Jerônimo
LOCAL	Circuito da Cidade de São Jerônimo - RS
DATA	01/10/1961
CATEGORIA	Turismo nacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,000 km = 60,000 km
TEMPO	47m35s0
MÉDIA	75,657 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	T-1.0	1º	30	47m35s0	75,657
2º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	23	1.192	T-1.3	1º	30	47m40s0	75,524
3º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	T-1.3	2º	30		
4º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	3º	30		
5º	Walter Dal Zotto	RS	DKW Vemag	77	981	T-1.0	2º	30		
6º	Riograndino Teixeira	RS	VW Sedan 1200	39	1.192	T-1.3	4º			
7º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.3	5º			
8º	Rui Bastian	RS	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	6º			
9º	Werner Meier	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	T-1.3	7º			
10º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	3º			
11º	Hamilton Silveira	RS	VW Sedan 1200	43	1.192	T-1.3	8º			
12º	Vasco da Gama	RS	VW Sedan 1200	45	1.192	T-1.3	9º			

17 – 08/10/1961 – I Cem Milhas da Guanabara – Aterro da Glória - RJ

PROVA	I Cem Milhas da Guanabara
LOCAL	Circuito do Aterro da Glória, Rio de Janeiro - RJ
DATA	08/10/1961
CATEGORIA	Turismo nacional até 1.300 cc
DISTÂNCIA	107 voltas de 1,500 km = 160,500 km
TEMPO	1h51m37s3
MÉDIA	86,274 km/h
POLE-POSITION	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 1m00s0 - 90,000 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 1m00s3 - 89,552 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	107	1h51m37s3	86,274
2º	Luiz Antônio Greco	SP	DKW Vemag	70	981	105	1h52m29s4	84,007
3º	Jair Santiago/Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag	53	981	101		
4º	Mário Olivetti	RJ	DKW Vemag	77	981	100		
5º	Paulo Pires	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	100		
6º	Peter Karoli	RJ	VW Sedan 1200	5	1.192	99		
7º	Francisco Scalamandrê	SP	VW Sedan 1200	62	1.192	97		
8º	Ronaldo Walter	SP	VW Sedan 1200	60	1.192	95		
9º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	11	981	88		
10º	Sérgio Palhares	RJ	VW Sedan 1200	18	1.192	86		
11º	Vezio Macchini	SP	VW Sedan 1200	89	1.192	84		
12º	José Ferreira Mendonça	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	81		
13º	Paulo Serrador	RJ	DKW Vemag	17	981	66		
14º	Afonso Castellano	SP	VW Sedan 1200	63	1.192	14		
15º	João Varanda Fº	RJ	DKW Vemag	27	981	2		
NL	Luigi Biondi	RJ	Renault Dauphine	45	845			
INS	José Mendecino	SP	DKW Vemag	8	981			
INS	Moisés Saubel	RJ	DKW Vemag		981			
INS	Buby Loureiro	SP	VW Sedan 1200		1.192			
INS	José Francisco da Silva	RJ	DKW Vemag		981			
INS	Manuel Rosa	RJ	VW Sedan 1200		1.192			
INS	Antônio Quintela	RJ	DKW Vemag		981			

18 – 08/10/1961 – IV Circuito de Pelotas - RS

PROVA	IV Circuito de Pelotas
LOCAL	Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA	08/10/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,405 km = 128,100 km
TEMPO	1h02m12s
MÉDIA	123,569 km/h
POLE-POSITION	Ítalo Bertão (Chevrolet TC) - líder do campeonato

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	20	1h02m12s	123,569
2º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	4	4.343	20		
3º	José Madrid	RS	Ford TC	87	3.917			
4º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	29	3.917			
5º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981			
6º	Paulo Feijó	RS	VW Porsche	36	1.498			

19 – 29/10/1961 – Grande Festival da Indústria Automobilística – Cavallhada Vila Nova - TFL

PROVA Grande Festival da Indústria Automobilística Nacional - TFL
LOCAL Circuito da Cavallhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 29/10/1961
CATEGORIA Turismo Força Livre

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343
2º	Paulo Feijó	RS	VW Porsche	36	1.498

PROVA Grande Festival da Indústria Automobilística Nacional - Turismo FNM/Simca/Aero Willys
LOCAL Circuito da Cavallhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 29/10/1961
CATEGORIA Turismo Nacional A (FNM/Simca/Aero Willys)

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351
2º	Alfredo Daudt	RS	Simca Chambord		2.351

PROVA Grande Festival da Indústria Automobilística Nacional - Turismo DKW Vemag
LOCAL Circuito da Cavallhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 29/10/1961
CATEGORIA Turismo Nacional B (DKW Vemag)
DISTÂNCIA 15 voltas de 6,500 km = 97,500 km
TEMPO 55m44s0
MÉDIA 104,964 km/h
LARGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Flávio Del Mese	RS	DKW Vemag	21	981	15	55m44s0	104,964
2º	Karl Iwers	RS	DKW Vemag	76	981	15		
3º	Walter Dal Zotto	RS	DKW Vemag	77	981	15		
4º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	15		
5º	Mário Vecchio	RS	DKW Vemag	54	981			
6º	Luís Fernando Costa	RS	DKW Vemag	41	981			
7º	Juvenal Martini	RS	DKW Vemag	61	981			

PROVA Grande Festival da Indústria Automobilística Nacional - Turismo VW e Dauphine
LOCAL Circuito da Cavallhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA 29/10/1961
CATEGORIA Turismo Nacional C (VW e Dauphine)
DISTÂNCIA 15 voltas de 6,500 km = 97,500 km
TEMPO 58m25s0
MÉDIA 100,143 km/h
LARGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	23	1.192	15	58m25s0	100,143
2º	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	15		
3º	Walter Almeida	RS	VW Sedan 1200	11	1.192	15		
4º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	15		
5º	Vitório Andreatta	RS	Renault Dauphine	53	845			
6º	Lauro Gresler	RS	VW Sedan 1200	31	1.192			
7º	Werner Meier	RS	VW Sedan 1200	5	1.192			
8º	Luiz Telles Ferreira	RS	VW Sedan 1200		1.192			
9º	Rui Bastian	RS	VW Sedan 1200	33	1.192			
10º	Riograndino Teixeira	RS	VW Sedan 1200	39	1.192			

11º	Armando dos Santos	RS	VW Sedan 1200	1.192
12º	Terciano Cardoso	RS	VW Sedan 1200	1.192
13º	José Duarte	RS	VW Sedan 1200	1.192
14º	Godofredo de Freitas	RS	Renault Dauphine	47 845

20 – 12/11/1961 – I Circuito Automobilístico Noiva do Mar – Rio Grande - RS

PROVA	I Circuito Automobilístico "Noiva do Mar"
LOCAL	Circuito da Cidade de Rio Grande - RS
DATA	12/11/1961
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	15 voltas de 4,700 = 70,500 km
TEMPO	44m12s0
MÉDIA	95,701 km/h
LARGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Simca Chambord	13	2.351	15	44m12s0	95,701
2º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351			
3º	Fernando Villar	RS	DKW Vemag	14	981			
4º	Francisco de Paula Santos	RS	VW Sedan	15	1.192			
5º	Cláudio Cruz	RS	VW Sedan	3	1.192			

21 – 26/11/1961 – VI Mil Milhas Brasileiras – Interlagos

PROVA	VI Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	26/11/1961
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO	15h15m00s0
MÉDIA	105,443 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi/Christian Heins (FNM 2000 JK) - vencedores de 1960
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Aguiar (Chevrolet TC) - 4m07s0 - 116,599 km/h
LARGADA	44 carros
CHEGADA	21 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Ítalo Bertão/Orlando Menegaz	RS/RS	Chevrolet TC	9	4.343	TFL+1.6	1º	201	15h15m00s0	105,443	7
2º	Chico Landi/Christian Heins	SP/SP	FNM 2000 JK	1	1.975	TFL+1.6	2º	201	15h15m12s0	105,420	1
3º	Mário Olivetti/Aylton Varanda	RJ/RJ	FNM 2000 TF	5	1.975	TFL+1.6	3º	195			5
4º	José Asmuz/Aristides Bertuol	RS/RS	Ford TC	37	4.457	TFL+1.6	4º	193			28
5º	Ivo Rizzardi/Caetano Damiani	SP/SP	Chevrolet TC	2	4.343	TFL+1.6	5º	193			2
6º	Marinho Camargo/Bird Clemente	SP/SP	DKW Vemag TC	10	1.080	TFL-1.6	1º	191			8
7º	Luiz Antônio Greco/Juvenal Terra	SP/RS	DKW Vemag	11	981	TFL-1.6	2º	191			9
8º	Antônio Avallone/Antônio Aguiar	SP/SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL+1.6	6º	189			40
9º	Waldemyr Costa/Waldemar Costa Fº	SP/SP	Simca TC	44	2.351	TFL+1.6	7º	185			32
10º	Ciro Cayres/Danilo Lemos	SP/SP	Simca TC	45	2.351	TFL+1.6	8º	183			33
11º	Eugênio Martins/Aguinaldo Góes	SP/SP	FNM 2000 JK	23	1.975	TFL+1.6	9º	182			18
12º	Sérgio Palhares/José Fco. da Silva	RJ/RJ	FNM 2000 JK	70	1.975	TFL+1.6	10º	181			42
13º	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS/RS	DKW Vemag	17	981	TFL-1.6	3º	179			14
14º	Luiz Valente/Militão Mena	SP/SP	Ford TC	21	3.917	TFL+1.6	11º	173			17
15º	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP/SP	Alfa Romeo Giulietta	16	1.290	TFL-1.6	4º	172			13
16º	Rosalvo Mansur/José Tobias	SP/SP	Cadillac TC	12	5.424	TFL+1.6	12º	172			10
17º	Moisés Saubel/Paulo Serrador	RJ/RJ	DKW Vemag	69	981	TFL-1.6	5º	171			41
18º	Álvaro Varanda/Roberto Gallucci	RJ/SP	FNM 2000 JK	3	1.975	TFL+1.6	13º	170			3
19º	Camillo Christóforo/Celso L. Barberis	SP/SP	Chevrolet TC	4	4.343	TFL+1.6	14º	167			4
20º	Rubens Apovian/José Otaviano Cury	SP/SP	VW Porsche	42	1.498	TFL-1.6	6º				30

21º	Haroldo Dreux/Haroldo Dreux	RS/RS	VW Porsche	50	1.498	TFL-1.6	7º		36
AB	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS/RS	Ford TC	20	4.457	TFL+1.6	AB	120	16
AB	Jayme Silva/Lauro Bezerra	SP/SP	Simca TC	46	2.351	TFL+1.6	AB	103	34
AB	Adir Moss/Antônio Tergolina	PR/RS	Ford TC	19	3.917	TFL+1.6	AB	92	15
AB	Joluan/Rodolpho Costa	SP/SP	FNM 2000 JK	71	1.975	TFL+1.6	AB	76	43
AB	Flávio Del Mese/Eduardo Scuracchio	RS/SP	DKW Vemag	55	981	TFL-1.6	AB	47	39
AB	Antônio Versa/Arnaldo Pacini	SP/SP	Chevrolet TC	8	4.343	TFL+1.6	AB		6
AB	Haroldo Vaz Lobo/Dante Carlan	PR/RS	Ford TC	13	3.917	TFL+1.6	AB		11
AB	Raul Lepper/Miroslau Socachewsky	SC/PR	Ford TC	14	3.917	TFL+1.6	AB		12
AB	Raul Fernandes/Afonso Hoch	RS/RS	Ford TC	25	3.917	TFL+1.6	AB		19
AB	José Ramos/Armando Ramos	SP/SP	DKW Vemag	26	981	TFL-1.6	AB		20
AB	Nicola Papaléo/Adalberto Ayres	SP/SP	Ford TC	28	3.917	TFL+1.6	AB		21
AB	Augusto Lolli/Ubaldo Lolli	SP/SP	Simca Chambord	29	2.351	TFL+1.6	AB		22
AB	Nelson Iglesias/Ivan Iglesias	RS/RS	Ford TC	30	3.917	TFL+1.6	AB		23
AB	Leone Bracalli/Cláudio Scarpelli	SP/SP	Fiat Bracalli	33	1.221	TFL-1.6	AB		24
AB	Luciano Bonini/Dinho Bonotti	SP/SP	Chevrolet TC	34	4.343	TFL+1.6	AB		25
AB	Rafael Ferran/Giorgio Quadrelli	SP/SP	Riley RM	36	2.443	TFL+1.6	AB		27
AB	Altair Barranco/José Grosskopf	PR/SP	Ford TC	40	3.917	TFL+1.6	AB		29
AB	Ari Iasi/Adalberto Iasi	SP/SP	DKW Vemag	43	981	TFL-1.6	AB		31
AB	Ignácio Terrana/José Rodrigues	SP/SP	Simca Chambord	49	2.351	TFL+1.6	AB		35
AB	Alfredo Daudt/Gustavo Martins Costa	RS/RS	Simca Chambord	52	2.351	TFL+1.6	AB		37
AB	Cláudio Duarte/Gastão de Freitas	RS/RS	Ford TC	54	3.917	TFL+1.6	AB		38
AB	Euclides Bastos/Paulo Buso	PR/PR	Ford TC	74	3.917	TFL+1.6	AB		44
44º	Pedro Jaú/Nilo Vinhaes	SP/SP	Ford TC	35	3.917	TFL+1.6	AB	3	26
INS	Albino Brentar	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	TFL-1.6	INS		
INS	José Otero/Carlos Loureiro	RS/RS	Ford TC	22	4.457	TFL+1.6	INS		
INS	Lauro Maurmann Jr.	RS/RS	Ford TC	51	3.917	TFL+1.6	INS		
INS	João Galvani/Gastão Werlang	RS/RS	Chevrolet TC	53	4.343	TFL+1.6	INS		
INS	Godofredo Viana/Antônio Gordinho	SP/SP	Chevrolet TC	59	4.343	TFL+1.6	INS		
INS	Buby Loureiro/Wilson Domit	SP/SP	FNM 2000 JK	60	1.971	TFL+1.6	INS		
INS	Luiz Rodrigues	SP	DKW Vemag	62	981	TFL-1.6	INS		
INS	Volante 13/Antônio Souza	SP/SP	DKW Vemag	63	981	TFL-1.6	INS		
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Dauphine	65	845	TFL-1.6	INS		

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		