

RESULTADOS DE 1956

1 – 22/01/1956 – IV GP da Argentina – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1

PROVA	IV GP da Argentina - 1ª Etapa do Campeonato Mundial de F1
LOCAL	Autódromo de Buenos Aires - ARG
DATA	22/01/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	98 voltas de 3,912 km = 383,376 km/h
TEMPO	3h00m03s7
MÉDIA	127,748 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m42s5 - 137,397 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m45s3 - 133,743 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Luigi Musso/Juan Manuel Fangio	ITA	Ferrari D50	34	2.485	98	3h00m03s7	127,748
2º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	4	2.493	98	3h00m28s1	127,460
3º	Mike Hawthorn	ING	Maserati 250F	14	2.493	96	3h01m26s2	124,193
4º	Chico Landi/Gerino Gerini	BRA	Maserati 250F	10	2.493	92	3h01m43s6	118,828
4º	Gerino Gerini	ITA	Maserati 250F	10	2.493	92	3h01m43s6	118,828
5º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 555	38	2.485	91	3h02m32s5	117,012
6º	Alberto Uria/Oscar Gálvez	URU	Maserati A6GCM	16	2.493	88	3h01m27s4	113,831
7º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	2	2.493	81		
8º	Peter Collins	ING	Ferrari 555	36	2.497	58		
9º	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	8	2.493	57		
10º	Carlos Menditeguy	ARG	Maserati 250F	6	2.493	42		
11º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	32	2.485	40		
12º	Froilan Gonzalez	ARG	Maserati 250F	12	2.493	24		
13º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	30	2.485	22		

2 – 29/01/1956 – III Mil Quilômetros de Buenos Aires – 1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport

PROVA	III Mil Km de Buenos Aires (1ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport)
LOCAL	Circuito com no Autódromo e Buenos Aires e Av. Gen. Paz - B. Aires - ARG
DATA	29/01/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	106 voltas de 9,476 km = 1.004,456 km
TEMPO	6h29m37s9
MÉDIA	154,678 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari 410S) - 3m29s4 - 162,911 km/h
MELHOR VOLTA	Peter Collins (Ferrari 410S) - 3m26s4 - 165,279 km/h
LARGADA	27 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO
1º	Stirling Moss/Carlos Menditeguy	ING/ARG	Maserati 300S	31	2.993	S-3.0	1º	106	6h29m37s9
2º	Olivier Gendebien/Phil Hill	BEL/EUA	Ferrari 860 Monza	36	3.431	S+3.0	1º	104	6h29m39s2
3º	Jean Behra/Froilan Gonzalez	FRA/ARG	Maserati 300S	32	2.993	S-3.0	2º	101	6h31m35s5
4º	Alejandro De Tomaso/carlo Tomasi	ITA/ARG	Maserati 150S	4	1.484	S-1.5	1º	97	6h33m37s9
5º	Enrique Muro/Júlio Pola	VEN/VEN	Ferrari 500 Mondial	20	1.984	S-2.0	1º	93	6h32m42s5
6º	Eduardo Kovacs-Jones/Raul Jara	CHI/CHI	Mercedes Benz 300SL	26	2.996	S-3.0	3º	90	6h32m38s9
7º	Juan Manuel Fangio/Eugênio Castellotti	ARG/ITA	Ferrari 410S	43	4.962	S+3.0	AB	89	
8º	Isabelle Haskell/Carlos Lostalo	EUA/ARG	Maserati 150S	6	1.484	S-1.5	2º	88	6h32m32s2
9º	Angel Maiocchi/Lucio Bollaert	ARG/ARG	Ferrari 225S	24	2.715	S-3.0	4º	85	6h32m50s6
10º	Jaroslav Juhan/José Félix Lopes	GUA/ARG	Porsche 550	1	1.498	S-1.5	AB	72	
11º	Franco Bruno/Carlos Bruno	ARG/ARG	Allard J2 Cadillac	49	5.424	S+3.0	2º	71	6h34m13s3

12º	Kurt Delfosse/Pedro Escudero	ARG/ARG	Gordini T15	3	1.498	S-1.5	NC	70
13º	Chico Landi/Gerino Gerini	BRA/ITA	Maserati 300S	33	2.993	S-3.0	AB	68
14º	Luigi Musso/Peter Collins	ITA/ING	Ferrari 410S	44	4.962	S+3.0	AB	61
15º	Roberto Bonomi/Ernesto Castro	ARG/ARG	Ferrari 375MM	42	4.493	S+3.0	AB	59
16º	Luis Milan/Ela Capotosti	ARG/ARG	Ferrari 625TF	34	2.498	S-3.0	AB	44
17º	Celso Lara Barberis/Godofredo Viana Fº	BRA/BRA	Ferrari 375 Sport	41	4.493	S+3.0	AB	41
18º	Lino Fayen/José Rezende dos Santos	VEN/VEN	Ferrari 750 Monza	30	2.999	S-3.0	AB	37
19º	Saenz Valiente/Jorge Camano	ARG/ARG	Ferrari 375 Plus	45	4.954	S+3.0	AB	35
20º	Maria Teresa de Filipis/Isabelle Haskell	ITA/EUA	Maserati A6GCS/53	22	1.989	S-2.0	AB	26
21º	Carlos Najurieta/Carlos Rivero	ARG/ARG	Ferrari 375MM	46	4.493	S+3.0	AB	23
22º	Miguel Jantus/Alberto Gomez	ARG/ARG	Gordini T15	5	1.489	S-1.5	AB	22
23º	Ricardo Grandio/Rodriguez Larreta	ARG/ARG	Maserati A6GCS/53	23	1.989	S-2.0	AB	21
24º	Daniel Giappesoni/César Reyes	URU/ARG	Ferrari 212 Export	25	2.562	S-3.0	AB	16
25º	Tomas Mayol/Juan Gobbi	ARG/ARG	Porsche 550	2	1.498	S-1.5	AB	14
26º	Osvaldo Carballido/Elias Carballido	URU/URU	Austin Healey 100M	21	1.971	S-2.0	AB	11
27º	José Millet/Miguel Schroeder	ARG/ARG	Jaguar C Type	35	3.442	S+3.0	AB	3
NL	Jean Blanc/Colette Duval/Pedro Llano	SUI/SUI/ARG	Talbot Lago T26C	40	4.483	S+3.0	NL	
INS	Arturo Santamarino/David Speroni	ARG/ARG	Alfa Romeo 1900SS	7	1.884	S-2.0	INS	
INS	Carlos Guimarey/Caralpey	ARG/ARG	Alfa Romeo 8C 2300 Monza	37	2.336	S-3.0	INS	
INS	Gaston Perkins/Rodolfo de Alzaga	ARG/ARG	Maserati A6GCS/48 Ford	47	3.917	S+3.0	INS	
INS	Cleomar Bucci/Pedro Suarez	ARG/ARG	Alfa Romeo 12C37	48	4.495	S+3.0	INS	

3 – 05/02/1956 – IX GP Cidade de Buenos Aires – GP Automobilístico de Mendoza – F1

PROVA	IX GP Cidade de Buenos Aires (GP Automobilístico de Mendoza)
LOCAL	Autódromo de General San Martin - Mendoza - ARG
DATA	05/02/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	60 voltas de 4,184 km = 251,040 km
TEMPO	1h52m38s9
MÉDIA	133,712 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari D5)) - 1m48s6 - 138,696 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari D5)) - 1m49s2 - 137,934 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	30	2.485	60	1h52m38s9	133,712
2º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	2	2.493	60	1h53m17s5	132,952
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	4	2.493	60	1h54m24s6	131,653
4º	Carlos Menditeguy	ARG	Maserati 250F	6	2.493	59	1h53m19s3	130,702
5º	Peter Collins	ING	Ferrari 555	36	2.497	58	1h52m56s9	128,911
6º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari 555	38	2.485	57	1h53m17s6	126,303
7º	Chico Landi	BRA	Maserati 250F	10	2.493	57	1h53m23s2	126,199
8º	Pablo Gulle	ARG	Maserati 250F	12	2.493	54	1h55m23s0	117,488
9º	Mike Hawthorn	ING	Maserati 250F	14	2.493	54	1h52m59s1	119,982
10º	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	8	2.493	52	1h54m46s1	112,743
11º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	32	2.485	14		
12º	Luigi Musso	ITA	Ferrari D50	34	2.485	9		
NL	Alberto Uria	URU	Maserati A6GCM	16	2.493			

4 – 26/02/1956 – GP de Agadir – Marrocos - Sport

PROVA	GP de Agadir
LOCAL	Circuito de Agadir, Marrocos
DATA	26/02/1956
CATEGORIA	Sport acima de 2.000 cc
DISTÂNCIA	100 voltas de 3,300 km = 330,000 km
TEMPO	2h11m21s6
MÉDIA	150,731 km/h
POLE-POSITION	Harry Schell (Ferrari 750 Monza) - 1m13s0 - 162,740 km/h
MELHOR VOLTA	André Pilette (Ferrari 750 Monza) - 1m14s2 - 160,108 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurice Trintignant	FRA	Ferrari 857S	5	3.431	100	2h11m21s6	150,731
2º	Harry Schell	EUA	Ferrari 750 Monza	4	2.999	99	2h11m23s0	149,197
3º	François Picard	FRA	Ferrari 750 Monza	3	2.999	99	2h11m50s6	148,676
4º	Jean Lucas	FRA	Ferrari 750 Monza	7	2.999	96		
5º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T15	15	2.473	91		
6º	Jean Kerguen	FRA	Aston Martin DB3S	17	2.992	91		
7º	Charles Rinen	FRA	Gordini T16	16	1.989	90		
8º	Robert La Caze	MAR	Mercedes Benz 300SL	20	2.996	88		
9º	Jacques Pollet	FRA	Mercedes Benz 300SL	22	2.996	87		
10º	André Pilette	BEL	Ferrari 750 Monza	6	2.999	85		
11º	Jean Behra	FRA	Maserati 300S	9	2.989	84		
12º	Graham Whitehead	ING	Aston Martin DB3S	1	2.992	84		
13º	Descamps	FRA	Mercedes Benz 300SL	19	2.996	67		
14º	André Guelfi	FRA	Gordini T24	14	2.982	45		
AB	Jean-Louis Rosier	FRA	Ferrari 750 Monza	2	2.999			
AB	Gino Munaron	ITA	Ferrari 750 Monza	8	2.999			
AB	Cesare Perdisa	ITA	Maserati 250S	10	2.493			
AB	Benoit Musy	SUI	Maserati 300S	12	2.989			
AB	Besson	FRA	Ferrari 250 Lusso	18	2.953			
AB	Emmanuel de Graffenried	SUI	Mercedes Benz 300SL	21	2.996			

5 – 26/02/1956 – IV Prova Antoninho Burlamaque - RS

PROVA	IV Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Gravataí - S. Antônio - Osório - Tramandaí - RS
DATA	26/02/1956
CATEGORIA	Turismo - classes: Força Livre/Mecânica Nacional/Preparados 1500
DISTÂNCIA	144,000 km
TEMPO	1h04m12s0
MÉDIA	134,579 km/h
POLE-POSITION	Diogo Ellwanger (Ford TC) - campeão de 1955
LARGADA	20 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFL	1º	1h04m12s0	134,579
2º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFL	2º	1h04m18s4	134,356
3º	Miguel Lisboa	RS	Ford TC	46	3.917	TFL	3º	1h06m55s4	129,103
4º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFL	4º	1h07m46s0	127,496
5º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	MN	1º	1h07m57s4	127,140
6º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFL	5º	1h08m57s1	125,305
7º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	MN	2º	1h10m34s4	122,426
8º	Gustavo Martins Costa	RS	Ford V-8	208	3.662	MN	3º	1h11m12s3	121,340
9º	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	114	1.498	TM	1º	1h12m02s3	119,936

10º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.622	MN	4º	1h12m50s0	118,627
11º	Alfredo Teixeira	RS	Ford V-8 Cupê	122	3.622	MN	5º	1h13m11s4	118,049
12º	Aldo Costa	RS	Fiat 508/1100	80	1.221	TM	2º	1h13m26s3	117,650
13º	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	TM	3º	1h13m39s0	117,312
14º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747	TM	4º	1h15m47s2	114,004
15º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFL	6º	1h23m29s1	103,492
16º	Orlando Menegaz	RS	Ford TC	24	3.917	TFL	7º	1h41m13s0	85,361
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548	TFL	AB		
AB	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFL	AB		
AB	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	50	3.548	TFL	AB		
AB	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	152	3.622	MN	AB		
NL	Breno Martins	RS	Simca 8	72	1.221	TM	NL		

6 – 11/03/1956 – 2 Horas de Dakar – Senegal - Sport

PROVA	2 Horas de Dakar
LOCAL	Circuito de Dakar - Senegal
DATA	11/03/1956
CATEGORIA	Sport - classes até 2.000 cc e acima de 2.000 cc
DISTÂNCIA	35 voltas de 10,750 km = 376,250 km
TEMPO	1h48m47s0
MÉDIA	207,523 km/h
POLE-POSITION	Maurice Trintignant (Ferrari 857S)
MELHOR VOLTA	Maurice Trintignant (Ferrari 857S) e Harry Schell (Ferrari 750 Monza) - 3m04s0 - 210,923 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Maurice Trintignant	FRA	Ferrari 857S	31	3.400	S+2.0	1º	35	1h48m47s0	207,523
2º	Harry Schell	EUA	Ferrari 750 Monza	35	2.999	S+2.0	2º	35	1h48m48s0	207,491
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 300S	40	2.989	S+2.0	3º	35	1h50m15s2	204,756
4º	Jean Lucas	FRA	Ferrari 750 Monza	33	2.999	S+2.0	4º	35	1h50m21s7	204,555
5º	Graham Whitehead	ING	Jaguar D Type	49	3.442	S+2.0	5º	35	1h50m23s2	204,508
6º	André Guelfi	FRA	Gordini T24	14	2.982	S+2.0	6º			
8º	Jacques Swaters	BEL	Ferrari 500TR	27	1.995	S-2.0	1º			
AB	Cesare Perdisa	ITA	Maserati 300S	41	2.989	S+3.0	AB			
AB	François Picard	FRA	Ferrari 750 Monza	32	2.999	S+2.0	AB			
AB	Duncan Hamilton	IRL	Jaguar D Type	48	3.442	S+2.0	AB			
AB	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T15	15	2.473	S+2.0	AB			
AB	Jean Kerguen	FRA	Aston Martin DB3S	17	2.922	S+2.0	AB			
AB	René Bourrely	FRA	Gordini T16	16	2.473	S+2.0	AB			
AB	Benoit Musy	SUI	Maserati 250S	34	2.493	S+2.0	AB			
AB	Paul Ernst Strähle	ALE	Porsche 356		1.498	S-2.0	AB			
AB	Ludwig Blendl	ALE	Porsche 356		1.498	S-2.0	AB			

7 – 11/03/1956 – VI Circuito do Maracanã – RJ – Turismo até 1.300 cc

PROVA	VI Circuito do Maracanã - Turismo 1300
LOCAL	Circuito do Maracanã, Rio de Janeiro - RJ
DATA	11/03/1956
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,850 km = 37,000 km
TEMPO	24m05s2
MÉDIA	92,167 km/h
POLE-POSITION	Albino Avellar (Fiat 1100/103) - sorteio
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
NC	Levy Cravo	RJ	MG TF	72	1.489	20	24m05s2	92,167

1º	Albino Avellar	RJ	Fiat 1100/103	15	1.089	20	24m06s6	92,078
2º	Hans Ravache	SP	VW Sedan 1200	10	1.192	20	25m04s6	88,529
3º	José Kistmann	SP	VW Sedan 1200	4	1.192	20	25m07s4	88,364
4º	Emílio Zambello	SP	Fiat 508/1100	9	1.221	10		
INS	Eugênio Martins	SP	Simca 8	18	1.221			

8 – 11/03/1956 – VI Circuito do Maracanã – RJ – Sport até 1.500 cc

PROVA	VI Circuito do Maracanã - Sport Adaptado
LOCAL	Circuito do Maracanã, Rio de Janeiro - RJ
DATA	11/03/1956
CATEGORIA	Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,850 km = 55,500 km
TEMPO	33m18s9
MÉDIA	99,955 km/h
LARGADA	3 carros
CHEGADA	2 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Caio Silas	RJ	MG TC	14	1.250	30	33m18s9	99,955
2º	Levy Cravo/Armando Silva	RJ	MG TF	72	1.489	28	33m55s0	91,636
3º	Xandinho Fontenelle	RJ	Derby MG	3	1.250	12		
NL	Lício Nogueira	SP	MG TC	16	1.250			
INS	Álvaro Niemeyer	RJ	MG TC	29	1.250			

9 – 11/03/1956 – VI Circuito do Maracanã – RJ – Sport

PROVA	VI Circuito do Maracanã
LOCAL	Circuito do Maracanã, Rio de Janeiro - RJ
DATA	11/03/1956
CATEGORIA	Sport Internacional (cilindrada livre)
DISTÂNCIA	50 voltas de 1,850 km = 92,500 km
TEMPO	49m43s8
MÉDIA	111,603 km/h
MELHOR VOLTA	Henrique Casini (Ferrari 250MMB) - 57s0 - 116,842 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250MMB	6	2.953	50	49m43s8	111,603
2º	Gilberto Machado	RJ	Ferrari 225S	7	2.715	50	50m21s4	110,214
3º	Albino Avellar	RJ	Ferrari 225S	15	2.715	49	50m16s1	108,199
4º	Flávio Beneducci	SP	Allard J2 Ford	20	4.457	45	50m45s8	98,398
5º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	43		
6º	Levy Cravo/Armando Silva	RJ	MG TF	72	1.489	42		
7º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	39		
8º	Caio Silas	RJ	MG TC	14	1.250	30	33m18s9	99,955
9º	Xandinho Fontenelle	RJ	Derby MG	3	1.250	12		
INS	Marcelo Barbosa	RJ	Jaguar XK120	8	3.442			
INS	Alfredo Santilli	SP	Ferrari 195S	19	2.341			
INS	Paulo Stocker	MG	Jaguar XK120	66	3.442			
NL	Lício Nogueira	SP	MG TC	16	1.250			

10 – 08/04/1956 – Copa USA de Velocidade (Union Sportive Automobile) – Monthléry – Paris – França

PROVA Copa USA de Velocidade (Union Sportive Automobile)
LOCAL Autódromo de Linas-Monthléry, Paris, Ile de France - FRA
DATA 08/04/1956
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 24 voltas de 6,280 km = 150,720 km
TEMPO 58m58s2
MÉDIA 153,353 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T24	34	2.982	24	58m58s2	153,353
2º	André Gueffi	FRA	Gordini T16	32	1.989	23		
3º	Robert Dutoit	FRA	Porsche 550		1.498	23		
4º	Georges Guyot	FRA	Maserati A6GCS/53		1.988	23		
5º	Pierre Chancel	FRA	Panhard Dyna Z1		851	20		
6º	Debaut	FRA	Renault 4CV/1063		747	17		
ND	Pierre Noblet	BEL	Ferrari 250MMB		2.953			

11 – 08/04/1956 – Abertura da Temporada do ACB – Interlagos – Turismo

PROVA Abertura da Temporada do ACB - Turismo
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 08/04/1956
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,250 km = 48,750 km
TEMPO 28m30s1
MÉDIA 102,626 km/h
MELHOR VOLTA Leone Bracalli (Fiat Bracalli) - 1m50s5 - 105,882 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	21	1.221	15	28m30s1	102,626	1	1m50s5	105,882
2º	Scatena Netto	SP	Fiat 508/1100	40	1.221	15	28m30s6	102,596	2	1m51s0	105,405
3º	Ricardo Fameirão	SP	Fiat 508/1100	32	1.221	15	28m50s3	101,427	3	1m51s1	105,311
4º	João Sasso	SP	Simca 8		1.221	15	29m57s3	97,646	4	1m56s4	100,515
5º	Emílio Zambello	SP	Fiat 508/1100	27	1.221	13					
6º	Paulo Gentil	SP	Simca 8	54	1.221	1					
INS	Moacyr Moraes	SP	Nash Ambassador	23	3.851						

12 – 08/04/1956 – Abertura da Temporada do ACB – Interlagos – Sport e Mecânica Nacional

PROVA Abertura da Temporada do ACB
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 08/04/1956
CATEGORIAS Sport e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO 33m39s9
MÉDIA 114,065 km/h
POLE-POSITION Celso Lara Barberis (Ferrari 125/250 Sport) - 4m07s6 - 116,317 km/h
MELHOR VOLTA Luiz Valente (Duchen Ford) - 4m06s2 - 116,978 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	SI	1º	8	33m39s9	114,065

2º	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	MN	1º	8	34m16s4	112,040
3º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250MMB	6	2.953	SI	2º	8	34m19s3	111,883
4º	Alberto Rabay	SP	Rabay De Soto	30	3.957	MN	2º	8	35m56s2	109,913
5º	Alfredo Santilli	SP	Ferrari 195S	19	2.341	SI	3º	8	36m22s1	105,586
6º	Pedro Mello	SP	Maserati 4CL Ford	16	4.457	MN	3º	7	34m43s2	96,774
7º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	3.917	MN	4º	6		
8º	Ciro Cayres	SP	Losacco Oldsmobile	44	4.965	MN	5º	2		
9º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Ford	18	3.917	MN	6º	0		
NL	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.340	S-1.5	NL			
INS	Paulo Stocker	MG	Jaguar XK120	66	3.442	SI	INS			
INS	Flávio Beneducci	SP	Allard J2 Ford	20	4.457	SI	INS			
INS	Antônio Crovino Jr.	SP	Ford Adaptado	40	3.917	MN	INS			
INS	Rubens Azzalin	SP	Cisitália Maserati	3	1.491	S-1.5	INS			
INS	Luciano Falzoni	SP	Ferrari 166MM	5	1.984	SI	INS			
INS	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	INS			

13 – 15/04/1956 – VI Circuito Encosta da Serra – Taquara–Novo Hamburgo-Taquara - RS

PROVA	VI Circuito Encosta da Serra
LOCAL	Estrada Taquara-São Fco. De Paula-Canela-Nova Petrópolis-Novos Hamburgo-Taquara
DATA	15/04/1956
CATEGORIA	Turismo - classes Força Livre e Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	257,000 km
TEMPO	2h27m23s8
MÉDIA	104,616 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	13 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFL	1º	2h27m23s8	104,616	4
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFL	2º	2h28m44s6	103,669	1
3º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFL	3º	2h32m04s2	101,401	6
4º	Júlio Andreatta	RS	Ford V-8 TC	6	3.917	TFL	4º	2h37m48s6	97,712	3
5º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	MN	1º	2h46m39s2	92,527	9
6º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.622	MN	2º	2h57m44s0	86,759	11
7º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFL	5º	3h14m03s4	79,461	2
AB	Paulo Buso	PR	Ford TC		3.917	TFL	AB			7
AB	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548	TFL	AB			5
AB	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.622	MN	AB			10
AB	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	MN	AB			8
AB	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	176	3.485	MN	AB			12
AB	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	MN	AB			13

14 – 15/04/1956 – I Circuito de Taquara - RS – Turismo até 1.500 cc

PROVA	I Circuito de Taquara
LOCAL	Circuito da Cidade de Taquara - RS
DATA	15/04/1956
CATEGORIA	Turismo Preparado 1.500 cc
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,900 km = 57,000 km
TEMPO	47m41s2
MÉDIA	71,718 km/h
POLE-POSITION	Haroldo Dreux (VW Porsche) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Gabriel Cuchiarelli (Simca 8) - 1m28s6 - 77,201 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	114	1.498	30	47m41s2	71,718	1
2º	Breno Martins	RS	Simca 8	72	1.221	30	48m28s0	70,564	4
3º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747	26	48m40s8	60,887	3
4º	Gabriel Cucchiarelli	RS	Simca 8	112	1.221	23			5
5º	Aldo Costa	RS	Fiat 508/1100	80	1.221	11			2
6º	Salvi Hernandez	RS	VW Sedan 1200		1.192	5			6
NL	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896				

15 – 15/04/1956 – VI GP de Siracusa – Sicília – Itália – F-1

PROVA	VI GP de Siracusa
LOCAL	Circuito de Siracusa, Sicília - ITA
DATA	15/04/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	80 voltas de 5,500 km = 440,000 km
TEMPO	2h48m59s9
MÉDIA	156,215 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m58s0 - 167,797 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m59s8 - 165,275 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	4	2.485	80	2h48m59s9	156,215
2º	Luigi Musso	ITA	Ferrari D50	26	2.485	80	2h49m00s1	156,211
3º	Peter Collins	ING	Ferrari D50	28	2.485	80	2h49m00s4	156,207
4º	Luigi Villloresi	ITA	Maserati 250F	12	2.493	77		
5º	Gerino Gerini	ITA	Maserati 250F	2	2.493	77		
6º	Robert Manzon	FRA	Gordini T16	24	2.472	76		
7º	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	14	2.493	74		
8º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T15	20	2.472	42		
9º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	16	2.485	40		
10º	Desmond Titterington	IRN	Connaught B Alta	22	2.472	23		
11º	Piero Scotti	ITA	Connaught B Alta	10	2.472	21		
12º	Giorgio Scarlatti	ITA	Ferrari 625	8	2.498	20		
13º	Berardo Taraschi	ITA	Ferrari 166	18	1.984	20		
14º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	6	2.493	2		
15º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	30	2.493	1		

16 – 22/04/1956 – Circuito de Velocidade de Tours – França - Sport

PROVA	Circuito de Velocidade de Tours
LOCAL	Circuito de Tours, Centro - FRA
DATA	22/04/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,650 km = 53,000 km
TEMPO	22m53s7
MÉDIA	138,895 km/h

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T15	2.473	S+2.0	1º	20	22m53s7	138,895
2º	Claude Storez	FRA	Porsche 550	1.498	S-2.0	1º	20	23m37s5	134,603
3º	Jean Guichet	FRA	Ferrari 500 Mondial	1.999	S-2.0	2º	20	24m50s2	128,037
4º	Edouard Monoyeur	FRA	Jaguar XK140	3.442	S+2.0	2º	19		
5º	Georges Tessier	FRA	Jaguar XK140	3.442	S+2.0	3º	19		
6º	Delcroix	FRA	Porsche 356	1.286	S-2.0	3º	19		
7º	Foucault	FRA	Triumph TR2	1.991	S-2.0	4º	19		

8º	Mayonnave	FRA	Austin Healey 100S	2.660	S+2.0	4º
9º	Mazet	FRA	Alfa Romeo 1900	1.884	S-2.0	5º
10º	André Chollet	FRA	Alfa Romeo 1900	1.884	S-2.0	6º

17 – 29/04/1956 – Prêmio de Paris – Autódromo de Linas-Monthléry - FRA

PROVA	Prêmio de Paris
LOCAL	Autódromo de Linas-Monthléry, Paris, Ile de France - FRA
DATA	29/04/1956
CATEGORIAS	Sport e Monopostos
DISTÂNCIA	12 voltas de 6,283 km = 75,396 km
TEMPO	29m39s0
MÉDIA	152,572 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Duncan Hamilton	IRL	Jaguar D Type	59	3.442	S-3.5	1º	12	29m39s0	152,572
2º	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	81	2.493	R-3.0	1º	12	30m21s1	149,045
3º	André Guelfi	FRA	Gordini T24	58	2.982	S-3.5	2º	12	30m25s7	148,669
4º	Arthur Rosenhammer	ALE	EMW	32	1.600	S-1.6	1º	12	31m21s4	144,268
5º	Edgar Barth	ALE	EMW	31	1.600	S-1.6	2º	12	31m21s7	144,245
6º	Robert Dutoit	FRA	Porsche 550	3	1.498	SS-1.6	1º	11	29m50s2	138,983
7º	Peter Nocker	ALE	Porsche 550	2	1.498	SS-1.6	2º	11	29m54s8	139,154
8º	Jean Guichet	FRA	Ferrari 500 Mondial	12	1.999	S-2.0	1º	11	30m17s2	136,918
9º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T16	56	1.987	R-3.0	2º	11	30m32s5	135,775
10º	Marcel Balsa	FRA	BMW 328	80	1.971	R-2.0	1º	11	30m56s4	134,027
11º	Jean Ampoulié	FRA	Ferrari 225S	50	2.715	SS-3.5	1º	11	31m25s9	131,930
12º	Giovanni Gherzi	ITA	Ferrari 250S	60	2.953	SS-3.5	2º	10	29m54s6	126,038
13º	Henri Auriac	FRA	Delahaye 235	55	3.557	SS+3.5	1º	10	30m09s2	125,021
14º	George Towse	ING	Cooper T39 Climax	26	750	R-750	1º	10	30m19s5	124,313
15º	Webb	ING	Austin Healey 100S	52	2.660	SS-3.5	3º	10	30m27s8	123,749
16º	Jacques De Maubou	FRA	Jaguar XK140	53	3.442	SS-3.5	4º	9	31m59s6	106,048
17º	Lemozie	FRA	Simca 8	76	1.089	R-1.1	1º	8	31m19s6	96,271

18 – 28 e 29/04/1956 – XXIII Mille Miglia – Brescia-Roma-Brescia - Itália

PROVA	XXIII Mille Miglia - 3ª Etapa do Campeonato Mundial de Carros Sport
LOCAL	Brescia-Roma-Brescia
DATA	28 e 29/04/1956
CATEGORIAS	Sport e GT/Turismo
DISTÂNCIA	1.597,000 km
TEMPO	11h37m10s0
MÉDIA	137,442 km/h
LARGADA	365 carros
CHEGADA	182 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari 290MM	548	3.490	S+2.0	1º	11h37m10s0	137,442
2º	Peter Collins/Louis Klementaski	ING	Ferrari 860 Monza	551	3.432	S+2.0	2º	11h49m28s0	135,059
3º	Luigi Musso	ITA	Ferrari 860 Monza	551	3.432	S+2.0	3º	12h11m49s0	130,934
4º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari 290MM	600	3.490	S+2.0	4º	12h26m50s0	128,302
5º	Olivier Gendebien/Jacques Washer	BEL	Ferrari 250GT	505	2.953	T/GT+2.0	1º	12h29m58s0	127,766
6º	Paul Metternich/Wittigo Einsiedel	AUT	Mercedes Benz 300SL	504	2.996	T/GT+2.0	2º	12h36m38s0	126,640
7º	Wolfgang Seidel/Helmut Glocker	ALE	Mercedes Benz 300SL	454	2.996	T/GT+2.0	3º	12h38m24s0	126,345
8º	Jacques Pollet/R. Flandrak	FRA	Mercedes Benz 300SL	450	2.996	T/GT+2.0	4º	12h49m58s0	124,447
9º	Giulio Cabianca	ITA	Osca MT4/1500	428	1.491	S-1.5	1º	12h57m11s0	123,291
10º	Fritz Riess/Herman Eger	ALE	Mercedes Benz 300SL	443	2.996	T/GT+2.0	5º	13h06m31s0	121,828

11º	Roberto Sgorbati/Luiz Zanelli	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	106	1.290	T/GT-1.3	1º	13h06m42s0	121,800
12º	Giorgio Becucci/Pasquale Cazzato	ITA	Alfa Romeo Giulietta SV	120	1.290	T/GT-1.3	2º	13h12m41s0	120,881
13º	Giorgio Scarlatti	ITA	Maserati A6GCS	529	1.989	S-2.0	1º	13h19m02s0	119,920
14º	Casimiro Toselli/Renato Canaparo	ITA	Fiat 8V	326	1.996	T/GT-2.0	1º	13h19m20s0	119,875
15º	Jo Bonnier/Bo Boesen	SUE	Alfa Romeo Giulietta SV	50	1.290	T/GT-1.3	3º	13h20m58s0	119,630
16º	Arnaldo Bongiasca/M. Bongiasca	ITA	Mercedes Benz 300SL	443	2.996	T/GT+2.0	6º	13h26m05s0	118,871
17º	Luciano Mantovani/N. Canteseno	ITA	Lancia Aurelia B20GT	507	2.462	T/GT+2.0	7º	13h26m23s0	118,827
18º	Olof Persson/Gunnar Blomquist	SUE	Porsche 356 Carrera	255	1.498	T/GT-1.6	1º	13h32m54s0	117,874
19º	Maggiorello Maggiorelli/A. Parenti	ITA	Fiat 8V	323	1.996	T/GT-2.0	2º	13h33m03s0	117,853
20º	Jean Behra	FRA	Maserati 150S	433	1.484	S-1.5	2º	13h34m09s0	117,693
40º	Georges Guyot	FRA	Jaguar XK140	245	3.442	SP	1º	14h07m15s0	113,095
54º	Maurice Michy	FRA	Alpine A106MM	7	745	T/GT-750	1º	14h34m55s0	109,519
55º	Robert Manzon/L. Borsia	FRA	DB HBR Panhard	76	747	T/GT-1.0	1º	14h36m34s0	109,313
57º	Ludovico Scarfiotti	ITA	Fiat 1100/103TV	2348	1.089	T/GT-1.1	1º	14h39m15s0	109,103
79º	Mário Valentim/Silva Araújo	BRA	Ferrari 250 Monza	559	2.953	S+2.0	6º	15h10m52s0	105,197
106º	Ovídio Capelli	ITA	Osca S750	210	747	S-750	1º	15h41m15s0	101,801

19 – 05/05/1956 – VIII BRDC International Trophy – Silverstone – Inglaterra – F-1

PROVA	VII BRDC International Trophy
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlads - ING
DATA	05/05/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	60 voltas de 4,710 km = 282,600 km
TEMPO	1h44m53s0
MÉDIA	161,665 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (Vanwall) - 1m42s0 - 166,235 km/h
MELHOR VOLTA	Mike Hawthorn (Vanwall) - 1m43s0 - 164.621 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Vanwall	3	2.490	60	1h44m53s0	161,665
2º	Archie Scott-Brown	ESC	Connaught B Alta	5	2.472	59	1h45m26s5	158,129
3º	Desmond Titterton	IRN	Connaught B Alta	6	2.472	57	1h45m06s0	153,265
4º	Bob Gerard	ING	Cooper T23 Bristol	25	1.979	56	1h46m37s0	148,435
5º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T16	11	2.473	55	1h45m30s0	147,327
6º	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	12	2.493	54	1h45m04s0	145,245
7º	Piero Scotti	ITA	Connaught B Alta	20	2.472	53	1h45m03s0	142,578
8º	Dick Gibson	ING	Connaught A Lea Francis	22	1.484	48	1h46m25s0	127,469
9º	Roy Salvadori	ING	Maserati 250F	15	2.493	47		
10º	Bill Holt	ING	Connaught A Lea Francis	23	1.484	47		
11º	John Young	ING	Connaught A Lea Francis	23	1.484	39		
12º	Jack Brabham	AUS	Maserati 250F	16	2.493	37		
13º	André Pilette	BEL	Gordini T32	10	2.473	37		
14º	Peter Collins/Juan Manuel Fangio	ING	Ferrari D50	1	2.485	27		
14º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	1	2.485	27		
15º	Mike Oliver	ING	Connaught B Alta	8	2.472	24		
16º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	2	2.485	20		
17º	Harry Schell	EUA	Vanwall	4	2.490	19		
18º	Jack Fairman	ING	Connaught B Alta	7	2.472	19		
19º	Mike Hawthorn	ING	BRM P25	9	2.491	13		
20º	Reg Parnell	ING	Connaught B Alta	17	2.472	0		
INS	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	21	2.493			
INS	Jimmy Somervail	ESC	Cooper T20 Bristol	26	1.979			
INS	Ken Wharton	ING	Ferrari 500	14	1.984			
INS	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	18	2.493			
INS	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	19	2.493			
INS	Maurice Trintignant	FRA	Vanwall	3	2.490			
INS	John Coombs	ING	Connaught A Lea Francis	24	1.484			
INS	Alistair Birrell		Cooper T20 Bristol	26	1.979			

20 – 06/05/1956 – Prova Niterói – Cabo Frio - RJ

PROVA	Prova Niterói - Cabo Frio
LOCAL	Estrada Niterói - Cabo Frio - RJ
DATA	06/05/1956
CATEGORIAS	Sport e Turismo
DISTÂNCIA	134,400 km
TEMPO	52m49s8
MÉDIA	152,641 km/h
POLE-POSITION	Henrique Casini (Ferrari 250MMB) - sorteio
LARGADA	46 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	SI	1º	52m49s8	152,641	3
2º	Severino Silva	RJ	Ford Thunderbird	40	4.785	SI	2º	53m58s0	149,426	10
3º	Álvaro Varanda	RJ	Cadillac 62	92	5.524	TFL	1º	55m10s5	146,153	30
4º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	20	3.917	TFL	2º	58m44s5	137,279	31
5º	Nelson Bastos	RJ	Cadillac 62 Conversível	28	5.424	TFL	3º	1h00m36s8	133,040	15
6º	Ary Cortez	RJ	Dodge Coronet	37	3.769	TFL	4º	1h01m00s0	132,197	23
7º	José Cury Neto	PR	Cadillac TC	3	5.424	SI/TC	3º/1º	1h01m44s8	130,598	11
8º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	62	1.221	T-1.3	1º	1h02m15s1	129,539	46
9º	Vivaldi Ribeiro Neto	RJ	Jaguar XK120	11	3.442	SI	4º	1h02m29s9	129,027	9
10º	Jorge Lettry	SP	VW Sedan 1200	69	1.192	T-1.3	2º	1h03m05s4	127,817	42
11º	Peter Lutzkonov	RJ	De Soto Custom	35	4.107	TFL	5º	1h03m48s6	126,375	13
12º	Osmar Lage	SP	Hudson Hornet	32	5.047	TFL	6º	1h03m51s5	126,280	19
13º	Ferdinando Bulgarini	SP	VW Sedan 1200	68	1.192	T-1.3	3º	1h03m58s9	126,036	43
14º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V	34	3.485	TFL	7º	1h04m36s0	124,830	18
15º	Aroldo Campos	RJ	Citroen 11 Legere	91	1.991	TFL	8º	1h05m09s9	123,747	32
16º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	SI/S-2.0	5º/1º	1h05m22s0	123,366	5
17º	Caio Graco	RJ	VW Sedan 1200	61	1.192	T-1.3	4º	1h06m06s3	121,988	37
18º	Harald Gessner	RJ	VW Sedan 1200	72	1.192	T-1.3	5º	1h06m06s5	121,982	44
19º	Levy Cravo	RJ	MG TF	47	1.489	S-1.5	1º	1h06m27s3	121,345	33
20º	Hans Krips	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	T-1.3	6º	1h08m19s3	118,030	38
21º	Lauro Carvalho	RJ	VW Sedan 1200	65	1.192	T-1.3	7º	1h12m38s4	111,013	40
22º	Victor Levi	RJ	MG TC	44	1.250	S-1.5	2º	1h13m01s4	110,430	34
23º	Manoel Porfírio Jr.	RJ	Fiat 508/1100	70	1.221	T-1.3	8º	1h13m47s5	109,281	36
24º	Antônio Lordeiro	RJ	Austin Healey 100S	11	2.660	SI	6º	1h20m51s4	99,732	6
25º	Raul Lepper	SC	Ford TC	80	3.917	SI/TC	7º/2º	1h25m16s2	94,570	12
26º	Nacim Deccache	RJ	Ford V-8	39	3.917	TFL	9º	1h44m30s8	77,158	28
27º	Mário Celli	RJ	Citroen 11 Legere	22	1.911	TFL	10º	1h44m55s5	76,855	20
DQ	Wladen Santana	RJ	Chrysler Windsor	31	3.957	TFL	DQ			22
AB	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250MMB	6	2.953	SI	AB			1
AB	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	SI	AB			2
AB	Domingos Otolino	RJ	Jaguar XK120	15	3.442	SI	AB			4
AB	Euclides de Brito	RJ	Maserati A6GCS/48	8	1.988	SI/S-2.0	AB			7
AB	Antônio Almeida	RJ	Morgan 4/4 Plus	12	2.088	SI	AB			8
AB	Edgar Guedes	RJ	Citroen 11 Legere	30	1.991	TFL	AB			14
AB	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	27	1.911	TFL	AB			16
AB	Paulo Coelho	RJ	Lincoln Continental	26	4.785	TFL	AB			17
AB	Joaquim Cardoso	RJ	Lincoln Continental	29	4.785	TFL	AB			21
AB	Jales Silva	RJ	Chevrolet 210	33	3.859	TFL	AB			17
AB	José Viana	RJ	Citroen 11 Legere	21	1.911	TFL	AB			25
AB	Peron	RJ	Oldsmobile 88		4.965	TFL	AB			26
AB	José Ribeiro	RJ	Jaguar Mk V	23	3.485	TFL	AB			27
AB	Djalma Varela	RJ	Fiat 508/1100	41	1.221	T-1.3	AB			29
AB	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	21	1.221	TFL	AB			32
AB	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	42	1.213	S-1.5	AB			35
AB	Joaquim Nabuco	RJ	VW Sedan 1200	60	1.192	T-1.3	AB			39
AB	Christian Heins	SP	VW Sedan 1200	63	1.192	T-1.3	AB			41

AB	José Kistmann	SP	VW Sedan 1200	66	1.192	T-1.3	AB
INS	Alcides Batalha	RJ	Morgan 4/4 Plus	1	2.088	SI	INS
INS	Gilberto Machado	RJ	Ferrari 225S	5	2.715	SI	INS
INS	João Varanda	RJ	Ferrari 166MM	7	1.995	SI	INS
INS	Fausto Penteado	RJ	Cadillac 62	25	5.524	TFL	INS
INS	Amadeu Borba	RJ	Cadillac 62	36	5.524	TFL	INS
INS	Luiz Passos	RJ	MG TC	43	1.250	S-1.5	INS
INS	Rodolpho Costa	SP	MG TC	45	1.250	S-1.5	INS
INS	Luiz Barreto	RJ	MG TC	46	1.250	S-1.5	INS
INS	Eugênio Martins	SP	Simca 8	62	1.221	T-1.3	INS
INSS	Oswaldo Fanucchi	SP	VW Sedan 1200	64	1.192	T-1.3	INS

45

21 – 13/05/1956 – XIV GP de Mônaco – 2ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XIV GP de Mônaco
LOCAL	Circuito de Monte Carlo - MON
DATA	13/05/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	100 voltas de 3,145 km = 314,500 km
TEMPO	3h00m32s9
MÉDIA	104,514 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m44s0 - 108,865 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 1m44s4 - 108,448 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	28	2.493	100	3h00m32s9	104,514
2º	Peter Collins/Juan Manuel Fangio	ING	Ferrari D50	26	2.485	100	3h00m39s0	104,456
2º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	26	2.485	100	3h00m39s0	104,456
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	30	2.493	99	3h02m18s7	102,469
4º	Juan Manuel Fangio/Eugênio Castellotti	ARG	Ferrari D50	20	2.485	94	3h01m07s5	97,931
4º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	20	2.485	94	3h01m07s5	97,931
5º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T16	6	2.472	93	3h01m06s6	96,897
6º	Robert Manzon	FRA	Gordini T16	2	2.472	90		
7º	Elie Bayol/André Bayol	FRA	Gordini T16	4	2.472	88	3h01m38s1	91,423
7º	André Pilette	BEL	Gordini T16	4	2.472	88	3h01m38s1	91,423
8º	Cesare Perdisa	ITA	Maserati 250F	32	2.493	86	3h02m38s4	88,853
9º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	18	2.493	85	3h02m38s4	87,820
10º	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	8	2.493	72		
11º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	22	2.485	14		
12º	Maurice Trintignant	FRA	Vanwall	14	2.490	13		
13º	Harry Schell	EUA	Vanwall	16	2.490	2		
14º	Luigi Musso	ITA	Ferrari D50	24	2.485	2		
NL	Mike Hawthorn	ING	BRM P25	10	2.491			
NL	Tony Brooks	ING	BRM P25	12	2.491			
NC	Giorgio Scarlatti	ITA	Ferrari 625	36	2.498			
NC	Louis Chiron	MON	Maserati 250F	34	2.493			

22 – 13/05/1956 – I Circuito Tapes – Camaquã – Tapes – RS – Mecânica Nacional (Turismo Standard)

PROVA	I Circuito Tapes - Camaquã - Tapes (Cel. Sívio Luiz P. da Silva)
LOCAL	Estrada Tapes - Camaquã - Tapes - RS (1 x 111 km)
DATA	13/05/1956
CATEGORIA	Turismo Mecânica Nacional Gaúcha
DISTÂNCIA	111,000 km
TEMPO	57m09s0
MÉDIA	116,535 km/h
POLE-POSITION	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - sorteio
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	57m09s0	116,535
2º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.622	57m25s2	115,987
3º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	57m45s0	115,325
4º	Alfredo Teixeira	RS	Hudson Hornet	122	5.047	58m49s0	113,233
5º	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	1h02m22s4	106,776
6º	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	176	3.485	1h04m00s3	104,054
7º	José Otero	RS	Ford V-8 Cupê	126	3.622	1h07m02s2	99,349
8º	Telmo Aita	RS	Ford V-8 Cupê	170	3.622	1h07m04s1	99,302
AB	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.622		
AB	Alcides Affonsin Jr.	RS	Ford V-8 Cupê	192	3.622		
NL	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	152	3.622		
NL	Antônio Planella	RS	Chevrolet Special	306	3.548		

23 – 13/05/1956 – I Circuito Tapes – Camaquã – Tapes – RS – Turismo Força Livre

PROVA	I Circuito Tapes - Camaquã - Tapes (Achyles Brandão Silva)
LOCAL	Estrada Tapes - Camaquã - Tapes - RS (2x 111 + 1 x 57 = 279 km)
DATA	13/05/1956
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	279,000 km
TEMPO	2h05m42s1
MÉDIA	133,172 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	8 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	2h05m42s1	133,172
2º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	2h07m32s3	131,255
3º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	2h21m58s0	117,915
AB	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917		
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917		
AB	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917		
AB	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	50	3.548		
AB	Nicanor Ollé	RS	Ford TC	34	3.917		
NL	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548		

24 – 10/06/1956 – I Mil Quilômetros de Paris – Linas-Monthléry

PROVA	I Mil Km de Paris
LOCAL	Autódromo de Linas-Monthléry, Paris, Ile de France - FRA
DATA	10/06/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	129 voltas de 7,7840 km = 1.004,136 km/h
TEMPO	6h41m03s1
MÉDIA	150,225 km/h
POLE-POSITION	Jean Behra (Maserati 300S)
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Maserati 300S) - 2m50s0 - 164,838 km/h
LARGADA	40 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Jean Behra/Louis Rosier	FRA	Maserati 300S	1	2.993	S+2.0	1º	129	6h41m03s1	150,225	1
2º	Jean Lucas/Harry Schell	FRA	Ferrari 750 Monza	6	2.999	S+2.0	2º	129	6h43m44s4	149,225	3
3º	François Picard/Maurice Trintignant	FRA	Ferrari 750 Monza	5	2.999	S+2.0	3º	129	6h44m02s3	149,115	2
4º	André Pilette/André Milhoux	BEL	Ferrari 750 Monza	9	2.999	S+2.0	4º	129	6h53m20s3	145,760	10
5º	Alfonso de Portago/Phil Hill	ESP	Ferrari 857S	7	3.431	S+2.0	5º	129	6h58m52s8	143,832	7
6º	Chico Landi/Gerino Gerini	BRA	Maserati 300S	2	2.993	S+2.0	6º	129	7h06m36s6	141,225	21
7º	Georges Harris/Christian Goethals	BEL	Porsche 550	42	1.498	S-1.5	1º	129	7h17m22s3	137,750	19

8º	Charles Rinen/Roger Loyer	FRA	Gordini T15	50	1.490	S-1.5	2º	129	7h18m40s3	137,342	17
9º	Auguste Veuillet/Claude Storez	FRA	Porsche 550	47	1.498	S-1.5	3º	129	7h33m38s2	132,811	23
10º	Ana-Maria Peduzzi/Gilberte Thirion	ITA	Ferrari 500 Mondial	25	1.984	S-2.0	1º	129	7h41m46s9	130,469	16
11º	Helmut Glocker/Wolfgang Seidel	ALE	Porsche 550	46	1.800	S-2.0	2º	129	7h42m07s8	130,371	17
12º	Louis Cornet/Robert Mougin	FRA	Maserati 150S	54	1.491	S-1.5	3º	129	7h42m46s4	130,189	24
13º	Gerard Laureau/André Héchard	FRA	DB HBR Panhard	68	747	S-750	1º	129	7h42m47s4	130,185	39
14º	Jacques Blaché/Louis Pons	FRA	Ferry F750 Renault	67	745	S-750	2º	117			35
15º	René Faure/Gilbert Foury	FRA	Stanguellini S750 Fiat	69	741	S-750	3º	109			33
16º	Jean-M. Dumazer/Lucien Campion	FRA	VP 166R Renault	64	747	S-750	4º	107			38
AB	Pierre Meyrat/Gino Munaron	FRA	Ferrari 750 Monza	8	2.999	S+2.0	AB				5
AB	Robert Manzon/André Guelfi	FRA	Gordini T24	10	2.982	S+2.0	AB				4
AB	Tom Kyffin/Ken Wharton	ING	Aston Martin DB3S	11	2.992	S+2.0	AB				9
NC	Yves G. Cabantous/Jean Ampoulie	FRA	Ferrari 225S	12	2.715	S+2.0	NC				30
AB	G. Cornacchia/Franco Cornacchia	ITA	Maserati 200S	20	1.998	S-2.0	AB				28
AB	José Behra/Georges Houel	FRA	Maserati A6GCS/53	21	1.989	S-2.0	AB				25
NC	André Simon/Luigi Piotti	FRA	Maserati A6GCS/53	22	1.989	S-2.0	NC				13
AB	Georges Guyot/René Cotton	FRA	Maserati A6GCS/53	24	1.989	S-2.0	AB				15
AB	Freddy Rouselle/Lucien Bianchi	BEL	Ferrari 500TR	26	1.984	S-2.0	AB				18
AB	Eldé/Alain de Changy	BEL	Ferrari 500TR	27	1.984	S-2.0	AB				8
AB	Hermano da Silva Ramos/Elie Bayol	BRA	Gordini T15	28	1.989	S-2.0	AB				6
AB	Maria Teresa de Filipis/Carlo Tomasi	ITA	Maserati A6GCS/53	29	1.989	S-2.0	AB				14
NC	Georges Berger/Guy Michel	BEL	Maserati 150S	40	1.484	S-1.5	NC				26
NC	Jean Thépenier/Jean-Claude Vidilles	FRA	Maserati 150S	41	1.484	S-1.5	NC				20
AB	Edgar Barth/Arthur Rosenhammer	ALE	AWE 1500	44	1.500	S-1.5	AB				11
AB	Paul Thiel/Egon Binner	ALE	AWE 1500	45	1.500	S-1.5	AB				12
AB	Gustave Olivier/Robert Dutroit	FRA	Porsche 550	48	1.491	S-1.5	AB				27
NC	Rene Bonnet/Fernand Carpenter	FRA	DB HBR Panhard	51	747	S-750	NC				37
AB	A. De Tomaso/Annie Bousquet	ITA	Maserati 150S	52	1.484	S-1.5	AB				29
NC	Pierre Chancel/René Chancel	FRA	Monopole Panhard	60	747	S-750	NC				32
NC	Jean Hemard/Pierre Flahault	FRA	Monopole Panhard	61	747	S-750	NC				31
AB	Raymond Stempert/Jean Pages	FRA	Panhard X89	62	747	S-750	AB				34
NC	Sourza/Van Steen	HOL	Monopole Panhard	65	747	S-750	NC				36
NC	Marcel Lauga/Rene Revillon	FRA	Moretti 750 Fiat	66	741	S-750	NC				40
INS	Paul Gesmier/Jean Vinatier	FRA	Renault 4CV/1063	70	747	S-750	INS				
INS	Roger Castelain/Pierre Ros	FRA	Alfa Romeo GSV	51	1.290	S-1.5	INS				

25 – 17/06/1956 – 2 Horas de Velocidade do 7º Aniversário do Centauro Moto Clube - Interlagos

PROVA	2 Horas de Velocidade do 7º Aniversário do Centauro
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	17/06/1956
CATEGORIAS	Sport/Mecânica Nacional/Turismo
DISTÂNCIA	27 voltas de 8,000 km = 216,000 km
TEMPO	2h04m20s6
MÉDIA	104,228 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 125/250 Sport)
LARGADA	12 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	SI/MN	1º	27	2h04m20s6	104,228
2º	Alfredo Santilli	SP	Ferrari 195S	19	2.341	SI/MN	2º	26	2h00m29s0	103,583
3º	Ferdinando Bulgarini	SP	Ferrari 500 Mondial	31	1.999	S/MN-2.0	1º	26	2h01m26s0	102,772
4º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	SI/MN	3º	26	2h02m16s0	102,072
5º	Christian Heins	SP	Porsche 550	7	1.498	S/MN-2.0	2º	25	2h00m01s4	99,981
6º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	27	1.221	T	1º	23	2h00m10s4	91,867
7º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	SI/MN	4º	23	2h00m23s5	91,701
8º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	40	1.221	S/MN-2.0	3º	23	2h00m30s5	91,612
9º	Edyr Souza Barros	SP	Citroen 11 Legere	30	1.911	T	2º	23	2h00m58s6	91,257
AB	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	SI/MN	AB			

AB	Pedro Mello	SP	Maserati 4CL Ford	16	4.457	SI/MN	AB
AB	Flávio Beneducci	SP	Allard J2 Ford	20	4.457	SI/MN	AB
INS	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.340	S/MN-2.0	INS
INS	Moacyr Moraes	SP	Cisitália 202	23	1.493	T	INS
INS	Germano Izzo	SP	Henry J	25	2.650	T	INS
INS	Ary Somogyi	SP	Mercury Eight	26	3.924	T	INS
INS	Luiz Muniz Neto	SP	MG TC	28	1.250	S/MN-2.0	INS
INS	Luciano Falzoni	SP	Ferrari 166MM	29	1.995	S/MN-2.0	INS
INS	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	34	4.457	SI/MN	INS
INS	Ciro Cayres	SP	Ferrari 125/166 Sport	44	2.953	SI/MN	INS

26 – 17/06/1956 – I Circuito da Praia de Botafogo – RJ – Turismo até 1.300 cc

PROVA	I Circuito da Praia de Botafogo - Turismo até 1300
LOCAL	Circuito da Praia de Botafogo, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/06/1956
CATEGORIA	Turismo até 1.300 cc
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,293 km = 32,930 km
TEMPO	23m10s7
MÉDIA	85,243 km/h
POLE-POSITION	Lair Carvalho (Skoda 1101) - sorteio
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	João Carlos Mota	RJ	Peugeot 203	220	1.290	10	23m10s7	85,243	7
2º	Caio Graco	RJ	VW Sedan 1200	204	1.192	10	23m16s8	84,871	6
3º	Buby Loureiro	SP	VW Sedan 1200	206	1.192	10	23m17s2	84,847	4
4º	Lauro Carvalho	RJ	VW Sedan	208	1.192	10	24m01s9	82,217	10
5º	Fernando da Hora	RJ	Fiat 508/1100	218	1.221	10	24m38s4	80,187	11
6º	Nicola Di Luccio	SP	Simca 8	212	1.221	10	26m25s2	74,784	8
7º	Lair Carvalho	RJ	Skoda 1101	222	1.213				1
NL	Euclides de Brito	RJ	VW Sedan 1200	216	1.192				2
NL	Hans Krips	RJ	VW Sedan 1200	214	1.192				2
NL	Harald Gessner	RJ	VW Sedan 1200	210	1.192				5
NL	Joaquim Nabuco	RJ	VW Sedan 1200	202	1.192				5

27 – 17/06/1956 – I Circuito da Praia de Botafogo – RJ – Turismo acima de 1.300 cc

PROVA	I Circuito da Praia de Botafogo - Turismo acima de 1300
LOCAL	Circuito da Praia de Botafogo, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/06/1956
CATEGORIA	Turismo - classes até 2.000 cc e acima
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,293 km = 39,516 km
TEMPO	25m01s4
MÉDIA	94,750 km/h
POLE-POSITION	Joaquim Cardoso (Lincoln Continental) - sorteio
LARGADA	11 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Joaquim Cardoso	RJ	Lincoln Continental	406	4.785	T+2.0	1º	12	25m01s4	94,750	1
2º	Aurélio Ferreira	RJ	Ford V-8 Roadster	408	3.917	T+2.0	2º	12	25m05s5	94,492	2
3º	Osmar Lage	SP	Hudson Hornet	412	5.047	T+2.0	3º	12	26m56s1	88,025	6
4º	Xandinho Fontenelle	RJ	Volvo PV444	306	1.414	T+1.3	1º	12	27m00s4	87,784	13
5º	Leon Max	RJ	Borgward Isabella	500	1.493	T+1.3	2º	12	27m07s6	87,403	10
6º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V	404	3.485	T+2.0	4º	9	25m25s4	93,545	4
7º	José Higino Queiroz	RJ	Delahaye 135	438	3.557	T+2.0	5º	8			9

8º	Nelson Bastos	RJ	Cadillac 62 Conversível	402	5.524	T+2.0	6º	5	3
9º	Mário Celli	RJ	Citroen 11 Legere	328	1.911	T+1.3	3º	4	15
10º	Peter Lutzkonov	RJ	De Soto Custom	414	4.107	T+2.0	AB		7
11º	Hélio Guimarães	RJ	Ford V-8	416	3.622	T+2.0	AB		8
NL	Armando Silva	RJ	Hudson Hornet	410	5.047	T+2.0	NL		5
NL	Buby Loureiro	SP	VW Sedan 1200	302	1.192	T+1.3	NL		11
NL	Euclydes de Brito	RJ	VW Sedan 1200	304	1.192	T+1.3	NL		12
NL	Edgar Guedes	RJ	Citroen 11 Legere	306	1.911	T+1.3	NL		14

28 – 17/06/1956 – I Circuito da Praia de Botafogo – RJ – Sport até 1.500 cc

PROVA	I Circuito da Praia de Botafogo - Sport 1500
LOCAL	Circuito da Praia de Botafogo, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/06/1956
CATEGORIA	Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA	5 voltas de 3,293 km = 16,465 km
TEMPO	11m02s1
MÉDIA	89,524 km/h
POLE-POSITION	Levy Cravo (MG TF) - sorteio
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Levy Cravo	RJ	MG TF	72	1.489	5	11m02s1	89,524	1
2º	Aylton Varanda	RJ	MG TD	82	1.250	5	11m43s1	84,304	3
3º	Luís Fernando Campos	RJ	MG TD	74	1.250	5	11m58s0	82,554	4
4º	Victor Levi	RJ	MG TC	86	1.250	5	12m22s4	79,841	8
5º	João Estevam	RJ	MG TD	84	1.250	2			7
NL	Xandinho Fontenelle	RJ	Derby MG	90	1.250				2
NL	Luiz Fernando Lucas	RJ	MG TC	80	1.250				5
NL	Maurício Gonçalves	RJ	MG TC	78	1.250				5

29 – 17/06/1956 – I Circuito da Praia de Botafogo – RJ – Sport sem limite de cilindrada

PROVA	I Circuito da Praia de Botafogo
LOCAL	Circuito da Praia de Botafogo, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/06/1956
CATEGORIAS	Sport e GT
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,293 km = 49,395 km
TEMPO	27m26s6
MÉDIA	107,993 km/h
POLE-POSITION	Arthur Souza Costa (Ferrari 225S) - sorteio
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 225S	2	2.715	SI	1º	15	27m26s6	107,993	1
2º	Gilberto Machado	RJ	Ferrari 225S	8	2.715	SI	2º	15	27m37s5	107,283	2
3º	Álvaro Varanda	RJ	Austin Healey 100S	12	2.660	GT	1º	14	27m37s8	100,113	12
4º	Severino Silva	RJ	Ford Thunderbird	52	4.785	GT	2º	14	27m58s2	98,896	3
5º	Vivaldi Ribeiro Neto	RJ	Jaguar XK120	14	3.442	SI	3º	14	28m35s1	96,768	13
6º	Domingos Otolino	RJ	Jaguar XK120	28	3.442	SI	4º	14	28m53s0	95,769	5
7º	Florêncio Garcia	RJ	Jaguar XK120	26	3.442	SI	5º	14	29m03s3	95,203	8
8º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	18	3.917	GT	3º	14	29m05s6	95,077	4
9º	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	22	3.917	GT	4º	13	27m53s6	92,084	6
10º	Rafael Rocha	RJ	Skoda Auto Central	76	1.213	S-2.0	1º	13	28m28s5	90,203	11
11º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250MMB	6	2.953	SI	6º	12	22m34s6	105,018	7
12º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati A6GCS/48	4	1.988	S-2.0	AB				9
13º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	70	1.988	S-2.0	AB				10

30 – 18/06/1956 – VIII Circuito Parque Farroupilha – RS – Prova Panambra S/A – VW Sedan

PROVA VIII Circuito Parque Farroupilha - Prova Panambra S/A
LOCAL Circuito do Parque da Redenção - Porto Alegre - RS
DATA 18/06/1956
CATEGORIA Carros VW
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,400 km = 51,000 km
TEMPO 42m46s6
MÉDIA 71,534 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	VW Sedan 1200	8	1.192	T-30hp	1º	15	42m46s6	71,534
2º	Norberto Haetinger	RS	VW Sedan 1200	6	1.192	T-30hp	2º	15	43m13s2	70,801
3º	Senhor Funcas	RS	VW Sedan 1200	20	1.192	T-30hp	3º	15	43m25s0	70,480
4º	Breno Martins	RS	VW Sedan 1100	18	1.131	T-25hp	1º	15	43m48s2	69,858
5º	Haroldo Dreux	RS	VW Sedan 1100	2	1.131	T-25hp	2º	15	44m18s8	69,054
6º	Carlos Petinelli	RS	VW Sedan 1100	12	1.131	T-25hp	3º	15	44m56s4	68,091
7º	Paulo D. Amaral	RS	VW Sedan 1100	14	1.131	T-25hp	4º	13		
8º	Henrique Mutti Jr.	RS	VW Sedan 1100	10	1.131	T-25hp	5º	7		
9º	Álvaro Germani	RS	VW Sedan 1200	22	1.192	T-30hp	4º	6		
NL	João Martinez	RS	VW Sedan 1200	4	1.192	T-30hp	NL			

31 – 18/06/1956 – VIII Circuito Parque Farroupilha – - RS - Prova São Cristóvão – Turismo 1.500 cc

PROVA VIII Circuito Parque Farroupilha - Prova São Cristóvão
LOCAL Circuito do Parque da Redenção - Porto Alegre - RS
DATA 18/06/1956
CATEGORIA Turismo Preparado até 1.500 cc
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,400 km = 102,000 km
TEMPO 1h20m08s2
MÉDIA 76,370 km/h
POLE-POSITION Haroldo Dreux (VW Porsche) - líder do campeonato
LARGADA 7 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	114	1.498	30	1h20m08s2	76,370	1
2º	Aldo Costa	RS	Fiat 508/1100	80	1.221	30	1h20m21s8	76,154	3
3º	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	30	1h20m26s2	76,085	4
4º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747	30	1h22m36s8	74,080	2
5º	Odoaldo Reginato	RS	Simca Aronde	84	1.221	16			5
6º	Gabriel Cucchiarelli	RS	Simca 8	112	1.221	4			6
7º	Osvaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	2			7
NL	Breno Martins	RS	Simca 8	72	1.221				

32 – 24/06/1956 – V GP Supercortemaggiore – Monza - Itália

PROVA V GP Supercortemaggiore
LOCAL Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA 24/06/1956
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 100 voltas de 10,000 km = 1.000,000 km
TEMPO 5h07m18s9
MÉDIA 195,239 km/h
POLE-POSITION Stirling Moss (Maserati 200S) - 2m59s4 - 200,669 km/h
MELHOR VOLTA Peter Collins (Ferrari 500TR) - 2m58s4 - 201,794 km/h
LARGADA 41 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Mike Hawthorn/Peter Collins	ING/ING	Ferrari 500TR	64	1.984	S-2.0	1º	100	5h07m18s9	195,239	3
2º	Stirling Moss/Cesare Perdisa	ING/ITA	Maserati 200S	2	1.985	S-2.0	2º	100	5h07m40s7	195,009	4
3º	Juan M. Fangio/Eugenio Castellotti	ARG/ITA	Ferrari 500TR	63	1.984	S-2.0	3º	100	5h09m40s0	193,757	2
4º	A. de Portago/Olivier Gendebien	ESP/BEL	Ferrari 500TR	65	1.984	S-2.0	4º	98	5h08m25s0	190,651	5
5º	Umberto Maglioli/Luigi Villorosi	ITA/ITA	Osca MT4/1500	26	1.490	S-1.5	1º	96	5h07m57s4	187,039	8
6º	Robert Manzon/Hermano S. Ramos	FRA/BRA	Gordini T15	35	1.989	S-2.0	5º	94	5h07m24s3	183,471	9
7º	Gaetano Starraba/Giorgio Mejer	ITA/ITA	Ferrari 500TR	58	1.984	S-2.0	6º	94	5h09m31s7	182,213	14
8º	André Simon/Piero Taruffi	FRA/ITA	Maserati 150S	5	1.484	S-1.5	2º	93	5h07m36s6	181,399	17
9º	Louis Chiron/Giulio Cabianca	MON/ITA	Osca MT4/1500	27	1.490	S-1.5	3º	92	5h09m32s0	178,333	19
10º	Ana-Maria Peduzzi/Gilberte Thirion	ITA/BEL	Ferrari 500TR	62	1.984	S-2.0	7º	92	5h09m54s3	178,119	22
11º	Franco Cortese/Enzo Pinzero	ITA/ITA	Ferrari 500TR	61	1.984	S-2.0	8º	92	5h10m14s5	177,926	31
12º	Jean Guichet/Paul Maret	FRA/FRA	Ferrari 500TR	54	1.984	S-2.0	9º	91	5h09m13s8	176,568	30
13º	William Buff/Wolfgang Seidel	EUA/ALE	Porsche 550	41	1.498	S-1.5	4º	90	5h08m18s5	175,149	27
14º	Giuseppe Musso/Franco Ribaldi	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	24	1.989	S-2.0	10º	89	5h07m53s9	173,434	26
15º	Claude Storez/Auguste Veuillet	FRA/FRA	Porsche 550	38	1.948	S-1.5	5º	89	5h10m31s7	171,965	20
16º	Giulio Musitelli/Luciano Massironi	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	14	1.989	S-2.0	11º	89	5h11m16s4	171,553	35
17º	Ottavio Guarducci/Giuseppe Rossi	ITA/ITA	Ferrari 500 Mondial	59	1.984	S-2.0	12º	88	5h08m21s3	171,231	37
18º	Michael May/Pierre May	SUI/SUI	Porsche 550	37	1.498	S-1.5	6º	88	5h09m37s7	170,527	34
19º	Mário Ricci/Alberto Cacciari	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	15	1.989	S-2.0	13º	87	5h07m34s7	169,713	39
20º	Luigi Piotti/Louis Rosier	ITA/FRA	Maserati A6GCS/53	4	1.989	S-2.0	AB	85			28
21º	Giorgio Scarlatti/Azzaurro Manzini	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	22	1.988	S-2.0	14º	81	5h10m11s1	156,681	25
22º	Renzo Cigarini/Arrigo Maccarini	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	16	1.988	S-2.0	NC	78			40
23º	Piero Carini/Franco Bordoni	ITA/ITA	Ferrari 500 Mondial	55	1.984	S-2.0	AB	77			6
24º	Aldo Pedini/Antônio Pucci	ITA/ITA	Maserati A6GCS/53	21	1.988	S-2.0	NC	77			41
25º	Jack Fairman/Maria Teresa de Filipis	ING/ITA	Maserati 150S	7	1.484	S-1.5	AB	72			24
26º	Jean-Claude Vidilles/Georges Houel	FRA/FRA	Maserati A6GCS/53	44	1.988	S-2.0	AB	65			36
27º	Carlo Tomasi/Alejandro De Tomaso	ITA/ITA	Maserati 150S	46	1.484	S-1.5	AB	61			21
28º	Francesco Giardini/André Pilette	ITA/BEL	Maserati 150S	6	1.484	S-1.5	AB	58			23
29º	Edgar Barth/Arthur Rosenhammer	ALE/ALE	AWE 1500	33	1.500	S-1.5	AB	55			16
30º	Amelio Garavaglia/Nello Pagani	ITA/ITA	Maserati 150S	48	1.484	S-1.5	AB	44			18
31º	Paul Fréré/André Milhoux	BEL/BEL	Ferrari 500TR	56	1.984	S-2.0	AB	38			12
32º	Gerino Gerini/Madero	ITA/ITA	Ferrari 500 Mondial	60	1.984	S-2.0	AB	32			10
33º	Angelo Benzoni/Mário Tramontana	ITA/ITA	Ferrari 500 Mondial	49	1.984	S-2.0	AB	31			38
34º	David Piper/Mark Lund	ING/ING	Lotus Eleven Climax	30	1.459	S-1.5	AB	26			33
35º	Fernand Tavano/Jean Lucas	FRA/FRA	Ferrari 500TR	52	1.984	S-2.0	AB	26			11
36º	Chico Landi/Gilberto Cornacchia	BRA/ITA	Maserati 150S	9	1.484	S-1.5	AB	23			20
37º	E. de Graffenried/André Canonica	SUI/SUI	Ferrari 500 Mondial	20	1.984	S-2.0	AB	17			13
38º	Claude Bourillot/Henri Perroud	FRA/FRA	Maserati 150S	10	1.484	S-1.5	AB	12			32
39º	MacKay Frazer/Jo Bonnier	EUA/SUE	Maserati 150S	11	1.484	S-1.5	AB	4			15
40º	Wolfgang Von Trips/Hans Herrmann	ALE/ALE	Ferrari 500 Mondial	66	1.984	S-2.0	AB	2			7
41º	Stirling Moss/Piero Taruffi	ING/ITA	Maserati 200S	1	1.985	S-2.0	AB	1			1
INS	Giuseppe Farina/Cesare Perdisa	ITA/ITA	Maserati 200S	3	1.985	S-2.0	NL				
INS	Mike Anthony/Mark Lund	ING/ING	Lotus Eleven Climax	31	1.459	S-1.5	NL				
INS	Paul Thiel/Egon Binner	ALE/ALE	AWE 1500	34	1.500	S-1.5	NC				
INS	Mike Hawthorn/Duncan Hamilton	ING/IRL	Lotus Eleven Climax	29	1.459	S-1.5	NL				

33 – 30/06/1956 – III 12 Horas de Reims - França

PROVA	III 12 Horas de Reims
LOCAL	Circuito de Reims, Champanhe - FRA
DATA	30/06/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	258 voltas de 8,302 km = 2.141,916 km
TEMPO	11h59m23s2
MÉDIA	178,645 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivor Bueb/Duncan Hamilton	ING/IRL	Jaguar D Type	25	3.442	S+2.0	1º	258	11h59m23s2	178,645
2º	Mike Hawthorn/Paul Fréré	ING/BEL	Jaguar D Type	24	3.442	S+2.0	2º	257	11h59m24s1	177,949

3º	Desmond Titterington/Jack Fairman	IRN/ING	Jaguar D Type	26	3.442	S+2.0	3º	256	11h59m24s7	177,254
4º	Ron Flockhart/Ninian Sanderson	ESC/ESC	Jaguar D Type	23	3.442	S+2.0	4º	256	11h59m24s8	177,254
5º	François Picard/Robert Manzon	FRA/FRA	Ferrari 500TR	6	1.984	S-2.0	1º	237	11h58m44s1	164,253
6º	Hermano da Silva Ramos/Elie Bayol	BRA/FRA	Gordini T15	12	1.989	S-2.0	2º	236	11h59m50s1	163,310
7º	Yves Giraud-Cabantous/Jean Ampoulie	FRA/FRA	Ferrari 225S	19	2.715	S+2.0	5º	208	11h58m05s4	144,284
8º	Raymond Flower/Colin Davies	ING/ING	Austin Healey 100M		2.660	S+2.0	6º	203	12h00m47s8	140,287
9º	Jean Guichet/Jean-Calude Vidilles	FRA/FRA	Ferrari 500 Mondial	17	1.984	S-2.0	3º	202	11h59m53s9	139,770
10º	Joseph Gottgens/H. Van Den Driesche	HOL/HOL	Triumph TR2		1.991	S-2.0	4º	186	11h59m26s5	128,781
11º	Michel Ringoir/Schid	BEL/BEL	AC Bristol		1.991	S-2.0	5º	131	11h57m26s7	90,953
AB	Harry Schell/Jean Lucas	EUA/FRA	Ferrari 750 Monza		2.999	S+2.0	AB			
AB	Paul Metternich/Ken Wharton	AUT/ING	Maserati 300S		2.993	S+2.0	AB			
AB	David Piper/John Horridge	ING/ING	Lister Bristol		1.991	S-2.0	AB			
AB	Les Leston/Noel Cunningham-Reid	ING/ING	HWM Jaguar		3.442	S+2.0	AB			
AB	Umberto Maglioli/Luigi Piotti	ITA/ITA	Maserati 350S	29	3.483	S-2.0	AB			
AB	Gilberte Thirion/Roger Loyer	BEL/FRA	Gordini T15	34	1.989	S-2.0	AB			
INS	Alain de Changy/Freddy Rouselle	BEL/BEL	Ferrari 500TR	14	1.984	S-2.0	INS			
INS	Jacques Herzet/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 166MM	15	1.995	S-2.0	INS			
INS	Mike Anthony	ING	Lotus Eleven Climax		1.991	S-2.0	INS			

34 – 01/07/1956 – XLII GP do ACF – GP da França – 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1 - Reims

PROVA	XLII GP do ACF (GP da França) - 5ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1
LOCAL	Circuito de Reims, Champanhe - FRA
DATA	01/07/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	61 voltas de 8,302 km = 506,422 km
TEMPO	2h34m23s4
MÉDIA	196,808 km/h
POLE-POSITION	Peter Collins (Ferrari D50) - 2m23s3 - 208,564 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 2m25s8 - 204,987 km/h
LARGADA	19 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Peter Collins	ING	Ferrari D50	14	2.485	61	2h34m23s4	196,808
2º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	12	2.485	61	2h34m23s7	196,802
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	4	2.493	61	2h35m53s3	194,917
4º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	10	2.485	61	2h35m58s5	194,809
5º	Cesare Perdisa/Stirling Moss	ITA	Maserati 250F	6	2.493	59	2h35m01s5	189,576
6º	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	36	2.493	58	2h37m03s5	183,951
7º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 250F	40	2.493	57	2h34m53s4	183,310
8º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T32	32	2.480	57	2h35m42s6	182,344
9º	Robert Manzon	FRA	Gordini T32	30	2.480	56	2h34m55s4	180,055
10º	Mike Hawthorn/Harry Schell	ING	Vanwall	24	2.490	56	2h36m46s1	177,936
11º	André Pilette	BEL	Gordini T16	34	2.473	55	2h35m18s4	176,403
12º	Piero Taruffi	ITA	Maserati 250F	8	2.493	41		
13º	André Simon	FRA	Maserati 250F	42	2.493	40		
14º	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari D50	44	2.485	38		
15º	Luigi Villoresi	ITA	Maserati 250F	38	2.493	23		
16º	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari D50	16	2.485	20		
17º	Maurice Trintignant	FRA	Bugatti T251	28	2.432	18		
18º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	2	2.493	12		
19º	Harry Schell	EUA	Vanwall	22	2.490	5		
NL	Colin Chapman	ING	Vanwall	26	2.490			
INS	Mike Hawthorn	ING	BRM P25	18	2.491			
INS	Tony Brooks	ING	BRM P25	20	2.491			
INS	Horace Gould	ING	Maserati 250F	46	2.493			
INS	Piero Scotti	ITA	Connaught B Alta	48	2.472			

35 – 01/07/1956 – Prêmio Cidade de Pelotas – RS – Mecânica Nacional Gaúcha (Turismo Standard)

PROVA	Prêmio Cidade de Pelotas - Mecânica Nacional
LOCAL	Circuito de Pelotas - RS
DATA	01/07/1956
CATEGORIA	Turismo Mecânica Nacional Gaúcha
DISTÂNCIA	15 voltas de 6,300 km = 94,500 km
TEMPO	50m23s0
MÉDIA	112,537 km/h
POLE-POSITION	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	Oswaldo de Oliveira (Ford V-8 Cupê) - 3m16s4 - 115,489 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	15	50m23s0	112,537	1
2º	Antônio Planella	RS	Chevrolet Special	306	3.548	15	51m23s6	110,326	8
3º	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	176	3.485	14	51m25s1	102,920	6
4º	Mário Madrid Ferreira	RS	Mercury Custom	144	4.185	14	52m32s7	100,714	9
5º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.622	14	52m45s6	100,303	5
6º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	12	40m10s0	112,929	2
7º	Pedro Montuori	RS	Dodge Camionete	142	3.769	12	50m45s0	89,379	10
8º	Alcides Alonso	RS	Ford V-8 Cupê	192	3.622	8	40m34s2	74,538	11
9º	José Otero	RS	Ford V-8 Cupê	170	3.622	5	31m12s4	60,564	7
10º	Francisco de Paula Santos	RS	Ford V-8 Cupê	150	3.622	3			12
11º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.622	2			3
INS	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896				
INS	Alfredo Teixeira	RS	Hudson Hornet	122	5.047				
INS	Mister N	RS	Dodge Coronet	178	3.769				
INS	Breno Martins	RS	Ford V-8 Cupê	72	3.622				

36 – 01/07/1956 – Prêmio Cidade de Pelotas – RS – Turismo Força Livre

PROVA	Prêmio Cidade de Pelotas - TFL
LOCAL	Circuito de Pelotas - RS
DATA	01/07/1956
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	20 voltas de 6,300 km = 126,000 km
TEMPO	1h04m37s0
MÉDIA	116,998 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
MELHOR VOLTA	José Asmuz (Ford TC) e Julio Andreatta (Ford TC) - 3m02s6 - 124,206 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	20	1h04m37s0	116,998	3
2º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	20	1h04m54s2	116,481	2
3º	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	50	3.548	20	1h05m11s4	115,969	7
4º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548	20	1h06m20s2	113,964	5
5º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	19	1h05m50s0	109,094	6
AB	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	15			1
AB	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	6			4
NL	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917				
INS	José Otero	RS	Ford TC	26	3.917				
INS	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917				
INS	Luiz Hector Pianasso	RS	Ford TC	36	3.917				

37 – 08/07/1956 – GP de Rouen – França - Sport

PROVA	GP de Rouen
LOCAL	Circuito de Rouen-les-Essarts, Alta Normandia - FRA
DATA	08/07/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	50 voltas de 6,542 km = 327,100 km
TEMPO	2h10m31s0
MÉDIA	150,372 km/h
POLE-POSITION	Jean Behra (Maserati 300S)
LARGADA	21 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari 860S	2	3.431	S+3.0	1º	50	2h10m31s0	150,372	2
2º	Stirling Moss	ING	Aston Martin DB3S	14	2.992	S-3.0	1º	50	2h10m35s0	150,295	4
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 300S	8	2.993	S-3.0	2º	50	2h11m23s6	149,368	1
4º	Tony Brooks	ING	Aston Martin DB3S	16	2.992	S-3.0	3º	50	2h11m33s9	149,173	7
5º	Roy Salvadori	ING	Aston Martin DB3S	20	2.992	S-3.0	4º	49			9
6º	Phil Hill	EUA	Ferrari 857S	6	3.431	S-3.0	5º	49			6
7º	Desmond Titterton	IRN	Jaguar D Type	42	3.442	S+3.0	2º	49			12
8º	Benoit Musy	SUI	Maserati 300S	26	2.993	S-3.0	6º	49			11
9º	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari 290MM	4	3.490	S+3.0	3º	48			10
10º	Freddy Rouselle	BEL	Ferrari 750 Monza	36	2.999	S-3.0	7º	45			19
11º	Jean Lucas	FRA	Ferrari 750 Monza	34	2.999	S-3.0	8º	44			17
12º	Wolfgang Seidel	ALE	Mercedes Benz 300SL	40	2.996	S-3.0	9º	43			20
13º	Marcel Picard	FRA	Ferrari 750 Monza	32	2.999	S-3.0	10º	42			18
14º	Cesare Perdica	ITA	Maserati 300S	10	2.993	S-3.0	11º	37			3
15º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 300S	24	2.993	S-3.0	12º	33			13
16º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T15	44	2.473	S-3.0	AB	31			14
17º	Hans Tak	HOL	Mercedes Benz 300SL	46	2.996	S-3.0	AB	20			21
18º	Peter Collins	ING	Aston Martin DB3S	18	2.992	S-3.0	AB				5
19º	Harry Schell	EUA	Ferrari 750 Monza	12	2.999	S-3.0	AB				8
20º	Louis Rosier	FRA	Ferrari 750 Monza	30	2.999	S-3.0	AB	8			16
21º	Peter Whitehead	ING	Maserati 300S	22	2.993	S-3.0	AB				15
INS	Piero Taruffi	ITA	Maserati 300S	12	2.993	S-3.0	INS				
INS	Ken Wharton	ING	Maserati 300S	28	2.993	S-3.0	INS				
INS	Jacques Pollet	FRA	Mercedes Benz 300SL	38	2.996	S-3.0	INS				
INS	Lex Beels	HOL	Mercedes Benz 300SL	46	2.996	S-3.0	INS				

38 – 14/07/1956 – IX GP da Inglaterra – 6ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	IX GP da Inglaterra - 6ª Etapa do Campeonato Mundial de Fórmula 1
LOCAL	Autódromo de Silverstone, East Midlads - ING
DATA	14/07/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	101 voltas de 4,710 km = 475,710 km
TEMPO	2h59m47s0
MÉDIA	158,777 km/h
POLE-POSITION	Stirling Moss (Maserati 250F) - 1m41s0 - 167,881 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Maserati 250F) - 1m43s2 - 164,302 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari D50	1	2.485	101	2h59m47s0	158,777
2º	Alfonso de Portago/Peter Collins	ESP/ING	Ferrari D50	4	2.485	100	3h01m19s0	155,860
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	8	2.493	99	3h00m37s8	154,888
4º	Jack Fairman	ING	Connaught B Alta	21	2.472	98	3h01m20s0	152,729

5º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	31	2.493	97	3h00m37s0	151,770
6º	Luigi Villoresi	ITA	Maserati 250F	11	2.493	96	3h02m10s4	148,922
7º	Cesare Perdisa	ITA	Maserati 250F	7	2.493	95	3h01m19s0	148,067
8º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	9	2.493	94		
9º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 250F	10	2.493	94	2h59m57s0	147,621
10º	Robert Manzon	FRA	Gordini T32	15	2.480	94	2h59m59s0	147,594
11º	Eugênio Castellotti/Alfonso de Portago	ITA/ESP	Ferrari D50	3	2.485	92	2h59m55s4	144,502
11º	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari D50	3	2.485	92	2h59m55s4	144,502
12º	Bob Gerard	ING	Cooper T23 Bristol	26	1.971	88	3h00m20s0	144,173
13º	Harry Schell	EUA	Vanwall	16	2.490	86		
14º	Desmond Titterton	IRN	Connaught B Alta	20	2.472	74		
15º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T32	14	2.480	71		
16º	Maurice Trintignant	FRA	Vanwall	17	2.490	70		
17º	Peter Collins	ING	Ferrari D50	2	2.485	64		
18º	Roy Salvadori	ING	Maserati 250F	28	2.493	59		
19º	Tony Brooks	ING	BRM P25	24	2.491	40		
20º	Mike Hawthorn	ING	BRM P25	23	2.491	24		
21º	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	29	2.493	23		
22º	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	27	2.493	23		
23º	Umberto Maglioli	ITA	Maserati 250F	12	2.493	21		
24º	Archie Scott-Brown	ESC	Connaught B Alta	19	2.472	16		
25º	Paul Emery	ING	Emeryson Alta	32	2.472	12		
26º	Jack Brabham	AUS	Maserati 250F	30	2.493	3		
27º	Ron Flockhart	ESC	BRM P25	25	2.491	2		
28º	Froilan Gonzalez	ARG	Vanwall	18	2.490	0		
INS	Olivier Gendebien	BEL	Ferrari D50	5	2.485			
INS	Ottorino Volontério	SUI	Maserati 250F	6	2.493			
INS	Mike Oliver	ING	Connaught B Alta	22	2.472			

39 – 15/07/1956 – Prova Bagé – Aceguá – Bagé - RS

PROVA	Bagé - Aceguá - Bagé
LOCAL	Estrada Bagé - Aceguá - Bagé - RS
DATA	15/07/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	120,000 km
TEMPO	52m38s2
MÉDIA	136,787 km/h
LARGADA	12 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	MN	1º	52m38s2	136,787
2º	Nicanor Ollé	RS	Ford TC	34	3.917	TFL	1º	54m40s8	131,675
3º	Rômulo Buonavoglia	URU	Ford TC	53	3.917	TFL	2º		
4º	Miguel Lisboa	RS	Ford TC	46	3.917	TFL	3º		
5º	Manoel Barros	RS	Ford V-8 Cupê		3.622	MN	2º		
6º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFL	4º		

40 – 29/07/1956 – XXIV 24 Horas de Le Mans - França

PROVA	XXIV 24 Horas de Le Mans
LOCAL	Circuito de Le Mans, Pays de Loire - FRA
DATA	29/07/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	300 voltas de 13,4610 km
TEMPO	24h01m12s2
MÉDIA	168,122 km/h
POLE-POSITION	Mike Hawthorn/Ivon Bueb (Jaguar D Type)
MELHOR VOLTA	Mike Hawthorn (Jaguar D Type) - 4m20s0 - 186,383 km/h
LARGADA	49 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Ron Flockhart/Ninian Sanderson	ESC/ESC	Jaguar D Type	4	3.442	S+3.0	1º	24h01m12s2	168,122	4
2º	Stirling Moss/Peter Collins	ING/ING	Aston Martin DB3S	8	2.992	S-3.0	1º	24h02m13s4	167,443	8
3º	Olivier Gendebien/M. Trintignant	BEL/FRA	Ferrari 625LM	12	2.498	S-3.0	2º	24h02m21s9	164,067	12
4º	Jacques Swaters/Freddy Rouselle	BEL/BEL	Jaguar D Type	5	3.442	S+3.0	2º	24h07m26s3	159,028	5
5º	W. Von Trips/Richard Frankenber	ALE/ALE	Porsche 550	25	1.498	S-1.5	1º	24h01m25s7	158,010	25
6º	Mike Hawthorn/Ivor Bueb	ING/ING	Jaguar D Type	1	3.442	S+3.0	3º	24h03m31s2	156,662	1
7º	Reg Bicknell/Peter Jopp	ING/ING	Lotus Eleven Climax	36	1.098	S-1.1	1º	24h03m22s8	141,569	36
8º	Ed Hugus/John Bentley	EUA/EUA	Cooper T39 Climax	33	1.098	S-1.1	2º	24h03m34s2	140,991	33
9º	Tony Brooks/Reg Parnell	ING/ING	Aston Martin DBR1	14	2.493	S-3.0	AB			14
10º	Claude Bourillot/Henri Perroud	FRA/FRA	Maserati 150S	30	1.497	S-1.5	2º	24h01m48s5	137,242	30
11º	Gerard Laureau/Paul Armagnac	FRA/FRA	DB HBR Panhard	40	747	S-750	1º	24h02m51s1	129,306	40
12º	Jean-Claude Vidilles/Jean Thépenier	FRA/FRA	DB HBR Panhard	45	747	S-750	2º	24h03m43s7	125,871	45
13º	Louis Rosier/Jean Behra	FRA/FRA	Talbot Lago Maserati	17	2.461	S-3.0	4º			17
14º	André Héchard/Roger Masson	FRA/FRA	DB HBR Panhard	46	747	S-750	3º	24h02m45s9	123,156	46
15º	Roland Bourel/Maurice Slotine	FRA/FRA	Porsche 356	34	1.286	S-1.5	3º	24h01m03s6	118,818	34
16º	J.-Marie Dumazer/Lucien Champion	FRA/FRA	VP 166R Renault	41	845	S-1.1	3º	24h03m02s9	117,535	41
17º	Robert Walshaw/Peter Bolton	ING/ING	Jaguar XK140	6	3.442	S+3.0	AB			6
18º	Peter Walker/Roy Salvadori	ING/ING	Aston Martin DB3S	9	2.992	S-3.0	AB			9
19º	Colin Chapman/MacKay Frazer	ING/EUA	Lotus Eleven Climax	32	1.459	S-1.5	AB			32
20º	Umberto Maglioli/Hans Herrmann	ITA/ALE	Porsche 550	24	1.498	S-1.5	AB			24
21º	François Picard/Robert Tappan	FRA/EUA	Ferrari 500TR	22	1.984	S-2.0	AB			22
22º	Jean Py/Yves Dommée	FRA/FRA	Osca MT4/1100	37	1.092	S-1.1	AB			37
23º	André Simon/Phil Hill	FRA/EUA	Ferrari 625LM	10	2.498	S-3.0	AB			10
24º	Dickie Stoop/Tony Gaze	ING/AUS	Frazer Nash 421	23	1.971	S-2.0	AB			23
25º	Hermano Silva Ramos/André Guelfi	BRA/FRA	Gordini T15	16	2.474	S-3.0	AB			16
26º	Cliff Allison/Keith Hall	ING/ING	Lotus Eleven Climax	35	1.098	S-1.1	AB			35
27º	Robert Manzon/Jean Guichet	FRA/FRA	Gordini T15	15	2.474	S-3.0	AB			15
28º	Serge Nersessian/Georges Monneret	FRA/FRA	Salmson 2300S	19	2.328	S-3.0	AB			19
29º	Alain de Changy/Lucien Bianchi	BEL/BEL	Ferrari 500TR	20	1.985	S-2.0	AB			20
30º	André Milhoux/Charles Rinen	BEL/FRA	Gordini T17	29	1.495	S-1.5	AB			29
31º	Marcel Lauga/Jean Michel Durif	FRA/FRA	Moretti 750 Fiat	48	746	S-750	AB			48
32º	Pierre Meyrat/Fernando Tavano	FRA/FRA	Ferrari 500TR	21	1.985	S-2.0	AB			21
33º	Max Nathan/Helmut Glöcker	ALE/ALE	Porsche 356	26	1.498	S-1.5	AB			26
34º	Paul Metternich/Wittigo Eisiedel	AUT/ALE	Mercedes Benz 300SL	7	2.996	S-3.0	AB			7
35º	Jean Hemard/Pierre Flahault	FRA/FRA	Panhard X89	49	745	S-750	AB			49
36º	Thieu Hezemans/Carel de Beaufort	HOL/HOL	Porsche 550	27	1.498	S-1.5	AB			27
37º	Pierre Chancel/André Beaulieux	FRA/FRA	Monopole Panhard	50	745	S-750	AB			50
38º	Claude Storez/Helmut Polensky	FRA/ALE	Porsche 550	28	1.498	S-1.5	AB			28
39º	René-Philippe Faure/Gilbert Foury	FRA/FRA	Stanguellini S750 Fiat	52	741	S-750	AB			52
40º	Louis Cornet/Robert Mougín	FRA/FRA	Maserati 150S	31	1.487	S-1.5	AB			31
41º	Goffredo Zehender/Jean Lucas	ITA/FRA	Talbot Lago Maserati	18	2.461	S-3.0	AB			18
42º	Philippe Duval/Georges Guyot	FRA/FRA	Stanguellini S750 Fiat	53	741	S-750	AB			53
43º	Marceau Escules/François Guillaud	FRA/FRA	Moretti 750 Fiat	47	747	S-750	AB			47
44º	Louis Héry/Lucien Pailler	FRA/FRA	Monopole Panhard	51	745	S-750	AB			51
45º	Jean Laroche/Rémy Radix	FRA/FRA	Osca S750	42	749	S-750	AB			42
46º	Jack Fairman/Ken Wharton	ING/ING	Jaguar D Type	3	3.442	S+3.0	AB			3
47º	Paul Fréré/Desmond Titterington	BEL/IRL	Jaguar D Type	2	3.442	S+3.0	AB			2
48º	A. de Portago/Duncan Hamilton	ESP/IRL	Ferrari 625LM	11	2.498	S-3.0	AB			11
49º	Fernand Carpentier/Pierre Savary	FRA	DB HBR Panhard	44	747	S-750	AB			44

41 – 12/08/1956 – Prêmio Benedicto Lopes – Interlagos - Turismo

PROVA	I Prêmio Benedicto Lopes - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/08/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	12 voltas de 3,250 km = 39,000 km
TEMPO	19m54s3
MÉDIA	117,558 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Caetano Damiani	SP	Chevrolet Special	69	3.859	TFL	1º	19m54s3	117,558
2º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	34	1.221	TFL/T-2.0	2º/1º	20m39s2	113,299
3º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	27	1.221	TFL/T-2.0	3º/2º	20m59s2	111,499
4º	Pedro Guidini	SP	Ford V-8 Cupê	54	3.917	TFL	4º	20m04s3	106,867
5º	Eddie Pereira	SP	Ford V-8 Cupê	60	3.917	TFL	AB		
AB	Benedito Rizzo	SP	Ford V-8 Cupê	13	3.917	TFL	AB		
AB	Luiz Ambrósio	SP	Jaguar Mk V	48	3.485	TFL	AB		
AB	José Guidini	SP	Ford V-8 Cupê	52	3.917	TFL	AB		
AB	Waldemar Santilli	SP	Pontiac Chieftain	58	3.920	TFL	AB		
AB	Horácio Alves Ferreira	SP	Ford V-8 Cupê	46	3.917	TFL	AB		
AB	Roberto Ruman	SP	Buick Century	50	4.064	TFL	AB		
INS	Ciro Cayres	SP	Chevrolet Special	44	3.859	TFL	INS		
INS	Germano Izzo	SP	Henry J	25	2.650	TFL	INS		
INS	Ruy Santiago	SP	Jaguar Mk V	62	3.485	TFL	INS		
INS	Ferdinando Vente	SP	Ford V-8 Cupê	53	3.917	TFL	INS		
INS	Scatena Netto	SP	Fiat 508/1100	3	1.221	T-2.0	INS		
INS	Ricardo Fameirão	SP	Fiat 508/1100	32	1.221	T-2.0	INS		

42 – 12/08/1956 – Prêmio Benedicto Lopes – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	I Prêmio Benedicto Lopes - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/08/1956
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	28m02s3
MÉDIA	139,095 km/h
POLE-POSITION	Luiz Valente (Duchen Ford)
MELHOR VOLTA	Eugênio Martins (Maserati 4CLT/48) - 1m20s4 - 145,522 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 c arros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	20	28m02s3	139,095	4
2º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	4.965	20	28m27s1	137,075	6
3º	Pedro Mello	SP	Bonini Ford	16	4.457	20	28m26s9	137,091	2
4º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Ford	18	4.457	15	29m47s2	98,198	7
5º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457				1
6º	Flávio Beneducci	SP	Allard J2 Ford	2	4.457				3
7º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.457				5
8º	Antônio Crovino Jr.	SP	Ford Adaptado	26	3.917				8
INS	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.340				
INS	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	4.457				
INS	Alberto Rabay	SP	Rabay De Soto	30	3.957				
INS	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	36	3.917				

43 – 12/08/1956 – Prêmio Benedicto Lopes – Interlagos – Sport

PROVA	I Prêmio Benedicto Lopes - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	12/08/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	26m58s2
MÉDIA	144,605 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 125/250 Sport) - 1m18s0 - 150,000 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	S+2.0	1º	20	26m58s2	144,605
2º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250MMB	6	2.953	S+2.0	2º	20	27m09s3	143,620
3º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	3º	20	28m24s1	137,316
4º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 250MM	5	2.953	S+2.0	4º	19	27m42s1	133,746
5º	Christian Heins	SP	Porsche 550	7	1.498	S-2.0/S+2.0	1º/5º	18	27m32s1	127,474
6º	Ferdinando Bulgarini	SP	Ferrari 500 Mondial	31	1.999	S-2.0	2º	18	27m48s1	126,251
7º	Moacyr Moraes	SP	Cisitália 202	10	1.500	S-2.0	3º	18	27m58s2	125,492
8º	Flávio Rebizzi	SP	MG TC	77	1.250	S-2.0	4º	18	28m09s3	124,667
9º	Severino Silva	RJ	Ferrari 250 Monza	9	2.953	S+2.0	AB			
10º	Luiz Passos	RJ	MG TC	28	1.250	S-2.0	AB			
INS	Rubens Azzalin	SP	Maserati A6GCS/48	11	1.988	S-2.0	INS			
INS	Álvaro Niemeyer	RJ	MG TC	29	1.250	S-2.0	INS			
INS	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 225S	2	2.715	S+2.0	INS			
INS	Gilberto Machado	RJ	Ferrari 225S	8	2.715	S+2.0	INS			

44 – 18/08/1956 – XXIV GP de Pescara – Itália

PROVA	XXIV GP de Pescara
LOCAL	Circuito de Pescara, Abruzzo - ITA
DATA	18/08/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	14 voltas de 25,779 km = 360,906 km
TEMPO	2h41m02s7
MÉDIA	134,462 km/h
POLE-POSITION	Jean Behra (Maserati 200S)
MELHOR VOLTA	Jean Behra (Maserati 200S) - 10m54s7 - 141,751 km/h
LARGADA	28 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	L
1º	Robert Manzon	FRA	Gordini T15	32	1.989	S-2.0	1º	14	2h41m02s7	134,462	7
2º	Piero Taruffi	ITA	Maserati 200S	68	1.998	S-2.0	2º	14	2h41m03s2	134,455	6
3º	Gino Munaron	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	3º	14	2h41m07s9	134,389	13
4º	Franco Cortese	ITA	Ferrari 500TR	46	1.984	S-2.0	4º	14	2h41m08s2	134,385	3
5º	Luigi Villoresi	ITA	Osca MT4/1500	22	1.490	S-1.5	1º	14	2h42m38s2	133,146	2
6º	Piero Carini	ITA	Ferrari 166MM	44	1.995	S-2.0	5º	14	2h43m27s0	132,483	9
7º	Jo Bonnier	SUE	Maserati 150S		1.484	S-1.5	2º	14	2h44m52s9	131,333	14
8º	João Rezende dos Santos	VEN	Gordini T15	4	1.490	S-1.5	3º	14	2h45m27s1	130,880	16
9º	Azzurro Manzini	ITA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	6º	14	2h46m05s1	130,381	17
10º	Luigi Musso/Harry Schell	ITA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	7º	14	2h47m22s0	129,383	15
11º	Louis Chiron	MON	Osca MT4/1500	20	1.490	S-1.5	4º	14	2h47m28s0	129,305	11
12º	Ottavio Guarducci	ITA	Ferrari 166MM		1.995	S-2.0	8º	14	2h49m15s1	127,942	20
13º	Sito Sbraci	ITA	Ferrari 166MM	52	1.995	S-2.0	9º	14	2h49m35s0	127,692	19
14º	Jean Behra	FRA	Maserati 200S	66	1.998	S-2.0	10º	13	2h41m08s0	124,789	1
15º	Alberico Cacciari	ITA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	11º	13	2h42m14s1	123,941	28
16º	Louis Rosier	FRA	Ferrari 166MM		1.995	S-2.0	12º	13	2h46m54s5	120,471	21
17º	Amélio Garavaglia	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	5º	13	2h51m21s1	117,379	23
18º	David Piper	ING	Lotus Eleven Climax		1.459	S-1.5	6º	12	2h45m24s2	112,216	29
AB	Umberto Maglioli	ITA	Porsche 550	2	1.498	S-1.5	AB	10			4
AB	Isabelle Haskell	EUA	Maserati 150S	8	1.484	S-1.5	AB				25
AB	Roberto Sgorbati	ITA	Osca MT4/1500	24	1.490	S-1.5	AB				9
AB	Luigi Piotti	ITA	Osca MT4/1500	26	1.490	S-1.5	AB				22
AB	Luigi Bellucci	ITA	Maserati 200S	70	1.998	S-2.0	AB				5
AB	Chico Landi	BRA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	AB				26
AB	Ana-Maria Peduzzi	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	AB				24
AB	Gaetano Starraba	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	AB				10
AB	Bob Hicks	ING	Lotus Eleven Climax		1.459	S-1.5	AB				27
AB	Harry Schell	EUA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	AB				12
NL	Alejandro De Tomaso	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	NL				18

45 – 26/08/1956 – IV GP de Caen - França

PROVA	IV GP de Caen
LOCAL	Circuito de Caen, Normandia - FRA
DATA	26/08/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	70 voltas de 3,520 km = 246,400 km
TEMPO	1h54m19s4
MÉDIA	129,317
MELHOR VOLTA	Roy Salvadori (Maserati 250F) - 1m26s2 - 147,007 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Harry Schell	EUA	Maserati 250F	16	2.493	70	1h54m19s4	129,317
2º	André Simon	FRA	Gordini T16	6	2.472	70	1h55m29s1	128,017
3º	Roy Salvadori	ING	Maserati 250F	18	2.493	69		
4º	George Burgraff	FRA	Gordini T16	12	2.472	68		
5º	Jean Lucas	FRA	Ferrari 500 F2	14	1.984	65		
6º	Bill Morrice	ING	Cooper T23 Bristol	26	1.971	62		
7º	Aldo Pedini	ITA	Ferrari 500 F2	44	1.984	55		
8º	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	2	2.493	35		
9º	Robert Manzon	FRA	Gordini T32	4	2.480	31		
10º	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	22	2.493	21		
11º	Horace Gould	ING	Maserati 250F	20	2.493	11		
12º	Paul Emery	ING	Emeryson Alta	24	2.472	6		
13º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T32	10	2.480	1		

46 – 26/08/1956 – 5 Horas de Messina – Sicília - Itália

PROVA	5 Horas de Messina
LOCAL	Circuito de Messina, Sicília - ITA
DATA	26/08/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	87 voltas de 6,715 km = 584,205 km
TEMPO	4h59m59s5
MÉDIA	116,844 km/h
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Phil Hill	EUA	Ferrari 500TR	22	1.984	S-2.0	1º	87	4h59m59s5	116,844
2º	Franco Bordini	ITA	Maserati 300S		2.993	S+2.0	1º	81		
3º	Antônio Borges Barreto	POR	Ferrari 750 Monza		2.999	S+2.0	2º	80		
4º	Franco Cortese	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	2º			
5º	Antônio Canova	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	3º			
6º	Chico Landi/Gerino Gerini	BRA/ITA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	4º			
7º	Giuseppe Alotta/Alfonso Vella	ITA	Maserati A6GCS/53		1.998	S-2.0	5º			
8º	Amélio Garavaglia	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	1º			
9º	Bob Hicks	ING	Lotus Eleven Climax		1.459	S-1.5	2º			
10º	Mário Ricci	ITA	Gordini T15		1.982	S+2.0	3º			
11º	Mário Piccolo	ITA	Giaur 750 Fiat		741	S-1.1	1º			
12º	Benoit Musy	SUI	Maserati 300S		2.993	S+2.0	NC			
AB	Jo Bonnier/David Piper	SUE/ING	Alfa Romeo 6C 3000CM		2.955	S+3.0	AB			
AB	Hans Herrmann	ALE	Porsche 550		1.498	S-1.5	AB			
AB	Piero Carini	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	AB			
AB	Gino Munaron	ITA	Ferrari 750 Monza		2.999	S+2.0	AB			
AB	Gerino Gerini	ITA	Maserati 200S		1.998	S-2.0	AB			
AB	Mackay Frazer	EUA	Ferrari 750 Monza		2.999	S+2.0	AB			
AB	Gaetano Starraba	ITA	Ferrari 500TR		1.984	S-2.0	AB			

AB	Jo Bonnier/K. G. Kanrell	SUE	Maserati 150S	1.484	S-1.5	AB
AB	Luigi Bordonaro	ITA	Ferrari 750 Monza	4	2.999 S+2.0	AB

47 – 02/09/1956 – XXVII GP da Itália – XVI GP da Europa – 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1

PROVA	XXVII GP da Itália (XVI GP da Europa) - 8ª Etapa do Campeonato Mundial de F-1
LOCAL	Autódromo de Monza, Lombardia - ITA
DATA	02/09/1956
CATEGORIA	Fórmula 1
DISTÂNCIA	50lts de 10,000 km = 500,000 km
TEMPO	2h23m41s3
MÉDIA	208,758 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari D50) - 2m42s6 - 221,402 km/h
MELHOR VOLTA	Stirling Moss (Maserati 250F) - 2m45s5 - 217,522 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Maserati 250F	36	2.493	50	2h23m41s3	208,758
2º	Peter Collins/Juan Manuel Fangio	ING	Ferrari D50	26	2.485	50	2h23m47s0	208,647
3º	Ron Flockhart	ESC	Connaught B Alta	4	2.472	49	2h25m20s9	202,273
4º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 250F	38	2.493	47	2h26m20s2	192,706
5º	Luigi Musso	ITA	Ferrari D50	28	2.485	47		
6º	Jack Fairman	ING	Connaught B Alta	6	2.472	47	2h23m53s2	195,988
7º	Luigi Piotti	ITA	Maserati 250F	40	2.493	47	2h26m23s2	192,640
8º	Emmanuel de Graffenried	SUI	Maserati 250F	14	2.493	46	2m25s18s3	189,945
9º	Juan Manuel Fangio/Eugênio Castellotti	ARG	Ferrari D50	22	2.485	46	2h25m41s4	189,443
10º	André Simon	FRA	Gordini T16	12	2.472	45	2h25m42s3	185,306
11º	Umberto Maglioli/Jean Behra	ITA	Maserati 250F	46	2.493	42		
12º	Gerino Gerini	ITA	Maserati 250F	42	2.493	42	2h25m44s4	179,911
13º	Roy Salvadori	ING	Maserati 250F	44	2.493	41	2h24m08s1	170,673
14º	Harry Schell	EUA	Vanwall	18	2.490	32		
15º	Jean Behra	FRA	Maserati 250F	32	2.493	23		
16º	Bruce Halford	ING	Maserati 250F	48	2.493	16		
17º	Maurice Trintignant	FRA	Vanwall	20	2.490	13		
18º	Piero Taruffi	ITA	Vanwall	16	2.490	12		
19º	Eugênio Castellotti	ITA	Ferrari D50	24	2.485	9		
20º	Luigi Villoresi/Jo Bonnier	ITA	Maserati 250F	34	2.493	7		
21º	Robert Manzon	FRA	Gordini T32	10	2.480	7		
22º	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari D50	30	2.485	6		
23º	Les Leston	ING	Connaught A Lea Francis	2	2.472	6		
24º	Hermano da Silva Ramos	RJ	Gordini T32	8	2.480	3		
NL	Wolfgang Von Trips	ALE	Ferrari D50	50	2.485			
INS	Louis Rosier	FRA	Maserati 250F	52	2.493			
INS	Horace Gould	ING	Maserati 250F	54	2.493			

48 – 07/09/1956 – III Prova Rio – Caxambu – Prêmio Juscelino Kubitschek – RJ/MG

PROVA	III Prova Rio - Caxambu (Prêmio Juscelino Kubitschek)
LOCAL	Estrada Engenheiro Passos (RJ) - Caxambu (MG)
DATA	07/09/1956
CATEGORIAS	Sport e Turismo
DISTÂNCIA	96,000 km
TEMPO	1h07m30s7
MÉDIA	85,319 km/h
LARGADA	21 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Ford Thunderbird	4	4.785	SI	1º	1h07m30s7	85,319
2º	Godofredo Viana Fº	SP	Chevrolet Belair	14	3.859	TFL	1º	1h07m58s9	84,729
3º	Albino Brentar	RJ	Plymouth Super	15	3.569	TFL	2º	1h08m15s6	84,383
4º	Jair Mello Viana	SP	Plymouth Super	6	3.569	TFL	3º	1h10m08s6	82,118
5º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	27	1.221	T-1.3	1º	1h10m47s2	81,371
6º	Rafael Rocha	RJ	Skoda 1200	29	1.213	T-2.0/S-1.5	1º	1h11m09s6	80,944
7º	Carlos Erymá	RJ	Fiat 508/1100	35	1.221	T-1.3	2º	1h12m38s7	79,290
8º	Ary Cortez	RJ	Chevrolet Belair	20	3.859	TFL	4º	1h13m45s6	78,091
9º	Armando Silva	RJ	Ford V-8 Roadster	1	3.917	TFL	5º	1h14m11s5	77,637
10º	Eugênio Martins	SP	Ford V-8 Cupê	8	3.917	TFL	6º	1h14m45s3	77,052
11º	Harald Gessner	RJ	VW Sedan 1200	22	1.192	T-1.3	3º	1h14m49s7	76,976
12º	Euclydes de Brito	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-1.3	4º	1h14m59s9	76,802
13º	Domingos Otolino	RJ	Jaguar XK120	26	3.442	SI	2º	1h15m13s5	76,570
14º	Osmar Lage	SP	Hudson Hornet	16	5.047	TFL	7º	1h19m26s8	72,501
15º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	55	1.192	T-1.3	5º	1h22m01s9	70,217
16º	Mário Celli	RJ	Simca 8	13	1.221	T-1.3	6º	1h28m02s9	65,419
17º	Roberto Alves da Costa	RJ	VW Sedan 1200	36	1.192	T-1.3	7º	1h30m11s5	63,864
18º	Vitório Pareto Jr.	RJ	Peugeot 203	21	1.290	T-1.3	8º	1h33m23s0	61,681
AB	Nelson Bastos	RJ	Cadillac 62 Conversível	5	5.524	TFL	AB		
AB	César Mello Cunha	RJ	Ford V-8	7	3.917	TFL	AB		
AB	Manoel Porfírio Jr.	RJ	MG TC	18	1.250	T-2.0/S-1.5	AB		
INS	José Kistmann	SP	VW Sedan 1200	31	1.192	T-1.3	INS		
INS	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	17	1.221	T-2.0	INS		
INS	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	22	3.917	SI	INS		
INS	Henrique Casini	RJ	Plymouth Super	6	3.569	TFL	INS		
INS	Wilson Andrade	RJ	Ford V-8	12	3.917	TFL	INS		

49 – 09/09/1956 – III Prova Alto Taquari – RS

PROVA	III Prova Alto Taquari
LOCAL	Percurso de estrada Encantado-Santa Cruz do Sul - Encantado
DATA	09/09/1956
CATEGORIAS	Turismo Força Livre e Turismo Mecânica Nacional Gaúcha
DISTÂNCIA	254,000 km
TEMPO	2h03m37s0
MÉDIA	123,284 km/h
POLE-POSITION	Catharino Andreatta (Ford TC) - líder do campeonato
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFL	1º	2h03m37s0	123,284	5
2º	Dirceu Oliveira	RS	Ford TC	28	3.917	TFL	2º	2h08m45s0	118,369	4
3º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFL	3º	2h09m00s0	118,140	1
4º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFL	4º	2h14m08s0	113,618	3
5º	Oswaldo de Oliveira	RS	Ford V-8 Cupê	128	3.622	MN	1º	2h15m05s0	112,819	10
6º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFL	5º	2h17m21s0	110,957	9
7º	Oladi Bueno	RS	Ford V-8 Cupê	182	3.622	MN	2º	2h19m33s0	109,208	14
8º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.622	MN	3º	2h21m14s0	107,907	12
9º	Miguel Lisboa	RS	Ford TC	46	3.917	TFL	6º	2h22m31s0	106,935	6
10º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.622	MN	4º	2h22m53s0	106,660	13
11º	Dionísio Cé	RS	Ford V-8	220	3.917	MN	5º	2h34m34s0	98,598	15
12º	Jebir Lahude	RS	Chevrolet Special	300	3.859	MN	6º	2h42m07s0	94,006	16
13º	João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548	TFL	7º	2h42m16s0	93,919	8
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	3.917	TFL	AB			2
AB	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	MN	AB			11
AB	Alcides Pretto	RS	Chevrolet Special	172	3.548	MN	AB			17
AB	Antão Portella	RS	Ford V-8 Cupê	186	3.622	MN	AB			18

50 – 15/09/1956 – III Prova Paraná Esportivo – Ponta Grossa-Curitiba-Ponta Grossa - PR

PROVA III Prova Paraná Esportivo
LOCAL Estrada Ponta Grossa-Curitiba-Ponta Grossa - PR
DATA 15/09/1956
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 256,000 km
TEMPO 2h26m30s0
MÉDIA 104,846 km/h
LARGADA 9 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA	
1º	Paulo Buso	PR	Ford TC		10	3.917	TFL	1º	2h26m30s0	104,846
2º	José Cury Neto	PR	Cadillac TC		35	5.244	TFL	2º	2h27m25s0	104,194
3º	Germano Schlogl	PR	Ford V-8 Cupê		42	3.917	STD	1º		
4º	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford TC		5	3.917	TFL	4º		
5º	Cirilo Previde	PR	Mercury Eight		14	3.917	STD	2º		
6º	Miroslau Socachewsky	PR	Ford V-8 Cupê		3	3.917	TFL	3º		
AB	Euclides Bastos	PR	Ford TC		9	3.917	TFL	AB		
AB	João Buso	PR	Ford V-8 Cupê			3.917	STD	AB		
AB	Simão Valentim	PR	Ford V-8 Cupê			3.917	STD	AB		

51 – 15/09/1956 – IX Copa Seneca – 9º Anual Coupe GT Watkins Glen - EUA

PROVA IX Copa Seneca - 9º Anual Interntional Coupe GP Watkins Glen
LOCAL Autódromo de Watkins Glen - New York
DATA 15/09/1956
CATEGORIA Sport
DISTÂNCIA 11 voltas de 3,701 km = 40,711 km
TEMPO 21m37s3
MÉDIA 112,973 km/h
LARGADA 21 carros
CHEGADA 19 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	George Weaver	EUA	Maserati 4CLT/48	11	Maserati	FL	1º	11	21m37s3	112,973
2º	Jim Robinson	EUA	Arnolt Bristol	141	Bristol	S-2.0	1º	11		
3º	Joseph Hap Dressel	EUA	AC Bristol	108	Bristol	S-2.0	2º	11		
4º	Bill Whittemore	EUA	Arnolt Bristol	126	Bristol	S-2.0	3º	11		
5º	Manuel de Teffé	BRA	Maserati A6GCS/53	228	Maserati	FL	2º	11		
6º	H. B. Williamson	EUA	Morgan 4/4 Plus	21	Morgan	S-2.0	4º	11		
7º	Peter Dechert	EUA	AC Bristol	57	Bristol	S-2.0	5º	11		
8º	John Webster	CAN	Triumph TR3	56	Triumph	S-2.0	6º			
9º	Malcolm Donaldson	EUA	Austin Healey 100M	183	Austin	S+2.0	1º			
10º	Austin Davis	EUA	Triumph TR3	12	Triumph	S-2.0	7º			
11º	Walter Hoover	EUA	Arnolt Bristol	66	Bristol	S-2.0	8º			
12º	Rockwell Sheil	EUA	Austin Healey 100M	70	Austin	S+2.0	2º			
13º	Eugene Gettig	EUA	Triumph TR3	102	Triumph	S-2.0	9º			
14º	Donald MacNaughton	EUA	Austin Healey 100M	70	Austin	S+2.0	3º			
15º	William Milliken	EUA	FWD	2		FL	3º			
16º	F. Reed Andrews	EUA	Triumph TR2	103	Triumph	S-2.0	10º			
17º	George Zuver	EUA	Austin Healey 100M	177	Austin	S+2.0	4º			
18º	Howard Franklin	EUA	Austin Healey 100M	119	Austin	S+2.0	5º			
19º	Reg Ogilvie	CAN	Austin Healey 100M	6	Austin	S+2.0	6º			
20º	Burton Jones	EUA	MG TD	27	MG	SDM	AB			
21º	George Parks	EUA	Morgan 4/4 Plus	14	Morgan	S-2.0	AB			
INS	Phil Cade	EUA	Maserati V8RI Chrysler	7	Chrysler	FL	INS			
INS	Stewart Rutherford	EUA	Austin Healey 100M	28	Austin	S+2.0	INS			

INS	John Plaisted	EUA	Cheetah	35	Chevrolet	FL	INS
INS	William Jackson	EUA	Cooper Mk V Climax	38	Climax	FL	INS
INS	Gilbert Geitner	EUA	Austin Healey 100M	45	Austin	S+2.0	INS
INS	Lawrence Young	EUA	Morgan 4/4 Plus	53	Morgan	S-2.0	INS
INS	Rowland Keith	EUA	Cooper T39 Climax	77	Climax	FL	INS
INS	David Burtner	EUA	Cumbur	78		FL	INS
INS	Bruce Holloway	EUA	Triumph TR2	88	Triumph	S-2.0	INS
INS	Walter Leonard	EUA	Austin Healey 100M	124	Austin	S+2.0	INS
INS	Harold Kunz	EUA	Austin Healey 100M	125	Austin	S+2.0	INS
INS	Bob Mouat	EUA	Chevrolet Corvette	140	Chevrolet	GT	INS
INS	Luigi Chinetti	EUA	Ferrari 375MM	148	Ferrari	FL	INS

52 – 16/09/1956 – Prêmio 49º Aniversário do ACB – Turismo - Interlagos

PROVA	Prêmio 49º Aniversário do ACB - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/09/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,250 km = 65,000 km
TEMPO	32m53s9
MÉDIA	118,547 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Américo Margarido (Chevrolet TC) - 1m35s4 - 122,642 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	64	1.221	TFL/T-2.0	1º/1º	20	32m53s9	118,547
2º	Godofredo Viana Fº	SP	Chevrolet Special	14	3.859	TFL	2º	20	34m24s2	113,361
3º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	27	1.221	T-2.0	2º	19	32m57s5	112,415
4º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet Special	50	3.859	TFL	3º	19	34m03s2	108,800
5º	Luiz Ambrósio	SP	Jaguar Mk V	48	3.485	TFL	4º	18		
6º	Scatena Netto	SP	Fiat 508/1100	66	1.221	T-2.0	3º	16	33m40s2	92,664
7º	Luiz Cintra Pimentel	SP	VW Sedan 1200	70	1.192	T-2.0	4º	16	34m06s2	91,487
INS	Renzo Lavancini	SP	Lancia Aurélia B10	68	1.747	T-2.0	INS			
INS	Roberto Ruman	SP	Buick Century	52	4.064	TFL	INS			

53 – 16/09/1956 – Prêmio 49º Aniversário do ACB – Mecânica Nacional – Interlagos

PROVA	Prêmio 49º Aniversário do ACB - Mecânica Nacional
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/09/1956
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,250 km = 97,500 km
TEMPO	42m40s0
MÉDIA	137,109 km/h
POLE-POSITION	Waldemar Santilli (Losacco Oldsmobile)
MELHOR VOLTA	Aguinaldo Góes (Allard J2 Ford) - 1m20s6 - 145,161 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Aguinaldo Góes	SP	Allard J2 Ford	9	4.457	30	42m40s0	137,109
2º	Pedro Mello	SP	Bonini Ford	16	4.457	30	42m51s0	136,523
3º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Ford	18	4.457	28	43m03s1	126,824
4º	Waldemar Santilli	SP	Eclipse Ford	19	3.917	26	44m03s7	115,066
5º	Alberto Rabay	SP	Rabay De Soto	30	3.957			
6º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	90	4.965			
7º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457			
8º	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	9		

INS	Raphael Gargiulo	SP	Bonini Ford	20	4.457
INS	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.457
INS	Álvaro Niemeyer	RJ	MG TC	11	1.250
INS	Flávio Rebizzi	SP	MG TC	17	1.250
INS	Luiz Barreto	RJ	MG TC	28	1.250
INS	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	66	1.221

54 – 16/09/1956 – Prêmio 49º Aniversário do ACB – Sport - Interlagos

PROVA	Prêmio 49º Aniversário do ACB - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/09/1956
CATEGORIA	Sport Internacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,250 km = 97,500 km
TEMPO	40m10s6
MÉDIA	145,607 km/h
POLE-POSITION	Ico Ferreira (Ferrari 250MM)
MELHOR VOLTA	Henrique Casini (Ferrari 250 Monza) - 1m16s3 - 153,342 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	8	2.953	30	40m10s6	145,607
2º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	30	40m34s2	144,195
3º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 250MM	5	2.953	30	40m39s9	143,858
4º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	29	41m01s4	137,848
5º	Christian Heins	SP	Porsche 550	7	1.498	29	41m12s6	137,224
INS	Severino Silva	RJ	Ferrari 250 Monza	8	2.953			
INS	Aguinaldo Góes	SP	Allard J2 Ford	9	4.457			
INS	Ferdinando Bulgarini	SP	Ferrari 500 Mondial	31	1.999			

55 – 17 a 23/09/1956 – V Tour de France Automobile

PROVA	V Tour de France Automobile
LOCAL	Nice - Le Mans - Vichy - Paris - FRA
DATA	17 a 23/09/1956
CATEGORIA	GT
DISTÂNCIA	5.385,000 km
LARGADA	103 carros
CHEGADA	37 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Alfonso de Portago/Edmont Nelson	ESP/EUA	Ferrari 250GT	73	2.953	GT	1º
2º	Stirling Moss/Georges Houet	ING/FRA	Mercedes Benz 300SL	149	2.996	GT	2º
3º	Olivier Gendebien/Michel Ringoir	BEL/BEL	Ferrari 250GT	74	2.953	GT	3º
4º	René Cotton/Leclerc	FRA/FRA	Mercedes Benz 300SL	147	2.996	GT	4º
5º	Jean Behra/José Behra	FRA/FRA	Porsche 356	59	1.498	GT	5º
6º	Harry Schell/Jean-Claude Vidilles	EUA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	43	1.290	GT-1.3	1º
7º	Paul Fréré/Scheld	BEL/BEL	Alfa Romeo Giulietta SV	52	1.290	GT-1.3	2º
8º	Jacques Péron/R. Bertramnier	FRA/FRA	Ferrari 250GT	75	2.953	GT	6º
9º	Jack Renel/Bessel	FRA/FRA	Porsche 356	143	1.498	GT	7º
10º	Michel Nicol/Jean Maurin	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	3º
11º	Gilberte Thirion/Ingeorg Polensky	BEL/ALE	Porsche 356	142	1.498	GT	8º
12º	Amy/Fredmesch	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	4º
13º	Blanchoud/Chanal	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	39	1.290	GT-1.3	5º
14º	Léon Couliboeuf/Bernard Aumaitre	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV	37	1.290	GT-1.3	6º
15º	Honoré/Robert Dutoit	FRA/FRA	Alfa Romeo Giulietta SV		1.290	GT-1.3	7º
16º	Michel Parsy/Georges Guyot	FRA/FRA	Jaguar XK140	82	3.442	GT	9º

17º	Paul Armagnac/Rougier	FRA/FRA	DB HBR Panhard	135	851	GT-1.3	8º
18º	Marcel Picard/Girier	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851	GT-1.3	9º
19º	Peingeon/Garry	FRA/FRA	Porsche 356		1.498	GT	10º
20º	Gerard Laureau/Fernand Carpentier	FRA/FRA	DB HBR Panhard	33	851	GT-1.3	11º
21º	Ghesquiere/Louis Cornet	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851	GT-1.3	12º
22º	Marx/Jesson	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851	GT-1.3	13º
23º	Defrasne/Pillet	FRA/FRA	Mercedes Benz 190SL		1.897	GT	11º
24º	Maurice Michy/Rambaud	FRA/FRA	Renault Dauphine	111	845	GT-1.3	14º
25º	Jean Lucas/Maurice Foulgoc	FRA/FRA	Renault Dauphine	112	845	GT-1.3	15º
26º	Paul Condillier/J. Cazon	FRA/FRA	Renault Dauphine	110	845	GT-1.3	16º
27º	J. Houdusse/Pierre Houdusse	FRA/FRA	Simca Aronde		1.290	GT-1.3	17º
28º	Delbet/Marzac	FRA/FRA	Citroen DS19		1.911	GT	12º
29º	Jean-Georges Branche/Lambvreaux	FRA/FRA	Jaguar Mk I		2.483	GT	13º
30º	Henri Marang/Pierre Roz[e	FRA/FRA	Citroen DS19	26	1.911	GT	14º
31º	Cherret/Menneron	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851	GT-1.3	18º
32º	Roger Masson/Roger Laurent	FRA/FRA	DB HBR Panhard		851	GT-1.3	19º
33º	Yves Auriacombe/Bene	FRA/FRA	Panhard X86	19	745	GT-1.3	20º
34º	Jacques Spiers/Annie Spiers	BEL/BEL	MG TF		1.489	GT	15º
35º	E. Meneau/B. Meneau	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1		851	GT-1.3	21º
36º	Jagny/Russel	FRA/FRA	Panhard Dyna Z1		851	GT-1.3	22º
37º	Gapaillard/Gallas	FRA/FRA	Renault Dauphine		845	GT-1.3	23º

56 –29/09/1956 – II Anual Indian Summer Trophy Races (3) Acima de 1.500 cc

PROVA	II Anual Indian Summer Trophy Races (3) Acima de 1.500 cc
LOCAL	Circuito de Harewood Acres, Jarvis, Ontário - CAN
DATA	29/09/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 5,700 km = 171,000 km
TEMPO	1h28m58s8
MÉDIA	115,307 km/h
LARGADA	34 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Rowland Keith	EUA	Austin Healey 100S	37	2.660	S-3.0	1º	30	1h28m58s8	115,307
2º	Ed Leavens	CAN	Chevrolet Corvette	35	4.343	S+3.0	1º	30	1h29m22s2	114,804
3º	Robert Carveth	EUA	Aston Martin DB3S	76	2.922	S-3.0	2º	30		
4º	William Klinck	EUA	Mercedes Benz 300SL	10	2.996	S-3.0	3º			
5º	Walter Huggler	EUA	Jaguar D Type	45	3.442	S+3.0	2º			
6º	Bill Sadler	CAN	Sadler Mk II Chevy	6	4.343	S+3.0	3º			
7º	Werner Munz	EUA	Chevrolet Corvette	20	4.343	S+3.0	4º			
8º	Manuel de Teffé	BRA	Maserati A6GCS/53	28	1.989	S-2.0	1º			
9º	Chuck Stockey	EUA	Chevrolet Corvette	34	4.343	S+3.0	5º			
10º	Fred Woodmansee	EUA	Ferrari 166MM	65	1.995	S-2.0	2º			
11º	David Leopold	EUA	Ferrari 750 Monza	66	2.999	S-3.0	4º			
12º	Jerry Polivka	CAN	Lotus MK IX Climax	145	1.097	S-1.1	1º			
13º	Jim Pauley	EUA	Osca Offenhauser	63	1.490	S-1.5	1º			
ND	Bill Hay	CAN	Jaguar XK120	1	3.442	S+3.0	ND			
ND	Eric Cassidy	CAN	Austin Healey 100M	3	2.660	S-3.0	ND			
ND	John Webster	CAN	Triumph TR3	5	1.991	S-2.0	ND			
ND	Alan Millar	CAN	Austin Healey 100S	7	2.660	S-3.0	ND			
ND	Fred Hayes	CAN	Triumph TR3	8	1.991	S-2.0	ND			
ND	Hubert McPhail	EUA	Kurtis Kraft MKK	16	4.979	S+3.0	ND			
ND	Jack Ensley	EUA	Jaguar D Type	17	3.442	S+3.0	ND			
ND	Nic Floresco	CAN	Triumph TR2	18	1.991	S-2.0	ND			
ND	Ray Liddle	CAN	MGA	19	1.489	S-1.5	ND			
ND	Franklin Zimmerman	EUA	Jaguar XK120	21	3.442	S+3.0	ND			
ND	Jack Greenway	EUA	MG TF	22	1.489	S-1.5	ND			
ND	Bob Podvin	CAN	Triumph TR2	24	1.991	S-2.0	ND			

ND	Bill Lewis	EUA	Austin Healey 100S	25	2.660	S-3.0	ND
ND	Michael Hicks	CAN	Austin Healey 100S	26	2.660	S-3.0	ND
ND	Hugh Sutherland	CAN	Jaguar XK120	27	3.442	S+3.0	ND
ND	L. F. Di Cossato	CAN	Porsche 356	32	1.600	S-2.0	ND
ND	Bob Roncarelli	CAN	Triumph TR3	38	1.991	S-2.0	ND
ND	Henry Howarth	CAN	MGA	40	1.489	S-1.5	ND
ND	Harold Lazier	CAN	Triumph TR2	41	1.991	S-2.0	ND
ND	Edward Russell	CAN	Morgan 4/4 Plus	42	1.991	S-2.0	ND
ND	Jack Pope	CAN	Porsche 356	44	1.498	S-1.5	ND
ND	Lincoln Kinsman	CAN	Morgan 4/4 Plus	52	1.991	S-2.0	ND
ND	Louis Lalonde	CAN	Austin Healey 100M	53	2.660	S-3.0	ND
ND	Gary Ross	CAN	Triumph TR2	56	1.991	S-2.0	ND
ND	Ed Houlchan	EUA	Morgan 4/4 Plus	60	1.991	S-2.0	ND

57 –30/09/1956 – III GP Shell de Ímola - Itália

PROVA	III GP de Imola
LOCAL	Autódromo de Ímola, Emília Romanha - ITA
DATA	30/09/1956
CATEGORIA	Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA	50 voltas de 5,017 km = 250,850 km
TEMPO	1h46m46s1
MÉDIA	140,969 km/h
POLE-POSITION	Eugênio Castellotti (OSCA MT4/1500)
MELHOR VOLTA	Eugênio Castellotti (OSCA MT4/1500) - 2m04s3 - 145303 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Eugênio Castellotti	ITA	Osca MT4/1500	18	1.490	S-1.5	1º	50	1h46m46s1	140,969	1
2º	Jack Brabham	AUS	Cooper T39 Climax		1.459	S-1.5	2º	50	1h47m25s2	140,114	
3º	Luigi Musso	ITA	Osca MT4/1500	22	1.490	S-1.5	3º	50	1h47m48s0	139,620	2
4º	Giulio Cabianca	ITA	Osca MT4/1500	16	1.490	S-1.5	4º	50	1h48m48s0	138,336	
5º	MacKay Frazer	EUA	Lotus Eleven Climax	8	1.459	S-1.5	5º	49			8
6º	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T15	14	1.490	S-1.5	6º	49			
7º	Roberto Sgorbati	ITA	Osca MT4/1500	20	1.490	S-1.5	7º	49			
8º	Colin Chapman	ING	Lotus Eleven Climax		1.459	S-1.5	8º	48			5
9º	Georges Berger	BEL	Maserati 150S		1.484	S-1.5	9º	48			
10º	Antônio Borges Barreto	POR	Porsche 550		1.498	S-1.5	10º	47			
11º	Claude Bourillot	FRA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	11º	45			
12º	Les Leston	ING	Cooper T39 Climax		1.459	S-1.5	12º	45			9
13º	Amélio Garavaglia	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	13º	45			
14º	Jo Bonnier	SUE	Maserati 150S		1.484	S-1.5	AB	44			4
15º	Roy Salvadori	ING	Cooper T39 Climax		1.459	S-1.5	AB	37			6
16º	Guido Perella	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	AB	34			
17º	Menato Boffa	ITA	Maserati 150S		1.484	S-1.5	AB	33			
18º	Brian Naylor	ING	Lotus Eleven Maserati		1.484	S-1.5	AB	27			7
19º	Cliff Allison	ING	Lotus Eleven Climax		1.459	S-1.5	AB	12			3
20º	Alan MacKay	AUS	Cooper T39 Climax		1.459	S-1.5	AB	1			
NL	Ian Burgess	ING	Beart Rodger Osca		1.490	S-1.5	NL				

58 –07/10/1956 – Copa do Salão – Autódromo de Linas-Monthléry – Paris

PROVA	Copa do Salão
LOCAL	Autódromo de Linas-Monthléry, Paris, Ille de France - FRA
DATA	07/10/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	14 voltas de 6,283 km = 150,792 km/h
TEMPO	1h00m54s09
MÉDIA	148,560 km/h
POLE-POSITION	Francisco Godia-Sales (Maserati 300S)
MELHOR VOLTA	Benoit Musy (Maserati 200S) - 2m25s6 - 155,349 km/h
LARGADA	27 voltas
CHEGADA	20 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Godia-Sales	ESP	Maserati 300S	12	2.993	S+2.0	1º	24	1h00m54s09	148,560
2º	Duncan Hamilton	IRL	Jaguar D Type	6	3.442	S+2.0	2º	24	1h01m30s70	147,086
3º	Jean Behra	FRA	Talbot Lago Maserati	2	2.461	S+2.0	3º	24	1h01m47s00	146,439
4º	André Pilette	BEL	Jaguar D Type	8	3.442	S+2.0	4º	24	1h01m58s70	145,979
5º	Christian Goethals	BEL	Porsche 550	58	1.498	S-1.5	1º			
6º	Louis Cornet	FRA	Maserati 150S	56	1.484	S-1.5	2º			
7º	Louis Chiron	MON	Osca MT4/1500	50	1.490	S-1.5	3º			
8º	Auguste Veuillet	FRA	Porsche 550	64	1.498	S-1.5	4º			
9º	André Loens	FRA	Maserati A6GCS/53	36	1.998	S-2.0	1º			
10º	Robert Dutoit	FRA	Porsche 550 RS	60	1.498	S-1.5	5º			
11º	David Piper	ING	Lotus Eleven Climax	82	1.098	S-1.1	1º			
12º	Alan MacKay	AUS	Cooper T39 Climax	70	1.098	S-1.1	2º			
13º	Robert Gerbout	FRA	Veritas Meteor	32	1.971	S-2.0	2º			
14º	Jacques Blaché	FRA	Ferry F750 Renault	90	745	S-750	1º			
15º	Pierre Chancel	FRA	Panhard X89	106	747	S-750	2º			
16º	Lucien Barthe	FRA	Gordini T15S	80	1.096	S-1.1	3º			
17º	Jean Laroche	FRA	Osca S750	94	749	S-750	3º			
18º	René-Philippe Faure	FRA	Stanguellini S750 Fiat	96	747	S-750	4º			
19º	René Chancel	FRA	Panhard X89	92	747	S-750	5º			
20º	Raymond Rispal	FRA	Renault 4CV/1063	98	747	S-750	6º			
AB	Louis Rosier	FRA	Ferrari 750 Monza	4	2.999	S+2.0	AB			
AB	Hermano da Silva Ramos	BRA	Gordini T15S	10	2.473	S+2.0	AB			
AB	Benoit Musy	SUI	Maserati 200S	30	1.998	S-2.0	AB			
AB	André Simon	FRA	Gordini T15S	34	1.989	S-2.0	AB			
AB	Gerard Crombac	FRA	Lotus Eleven Climax	72	1.098	S-1.1	AB			
AB	Chris Power	ING	Cooper T39 Climax	76	1.098	S-1.1	AB			
AB	Peter Ashdown	ING	Lotus MK IX Climax	78	1.097	S-1.1	AB			
INS	Gigod	FRA	Osca MT4/1300	52	1.342	S-1.5	INS			
INS	Jean Thepenier	FRA	Maserati 150S	54	1.484	S-1.5	INS			
INS	Roger Loyer	FRA	Porsche 356S	62	1.498	S-1.5	INS			
INS	Gilbert Foury	FRA	Stanguellini S750 Fiat	100	741	S-750	INS			
INS	Raguit	FRA	Renault 4CV/1063	104	747	S-750	INS			

59 –14/10/1956 – III Quilômetros Lançado da Av. Farrapos – Porto Alegre - RS

PROVA	III Quilômetro Lançado da Farrapos
LOCAL	Avenida Farrapos, Porto Alegre - RS
DATA	14/10/1956
CATEGORIA	Turismo/Corrida
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	21s8
MÉDIA	165,138 km/h
LARGADA	54 carros
CHEGADA	54 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Diogo Ellwanger	RS	Ford TC	22	3.917	TFL	1º	21s8	165,138
2º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	3.917	TFL	2º	22s2	162,162
3º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917	TFL	3º	22s7	158,590
4º	Catharino Andreatta	RS	Maserati 4CL	8	1.491	C	1º	23s4	153,846
5º	José Madrid	RS	Ford TC	44	3.917	TFL	4º	24s7	145,749
6º	Nestor Brunelli	RS	Ford V-8		3.917	TFL	5º	25s3	142,292
7º	Hildo Supert	RS	Studebaker Champion		2.779	T-4.5	1º	25s8	139,535
8º	Breno Fornari	RS	Ford V-8 Cupê	154	3.622	MN	1º	26s2	137,405
9º	Gustavo Martins Costa	RS	Ford V-8 Cupê	208	3.622	MN	2º	26s3	136,882
10º	Nactivo Camozatto	RS	Ford V-8 Cupê	190	3.622	MN	3º	26s3	136,882
11º	Martin Crowe	RS	Austin A-90		2.639	T-3.0	1º	26s7	134,831
12º	Afonso Hoch	RS	Ford V-8 Cupê	152	3.622	MN	4º	26s8	134,328
13º	Antônio Superti	RS	Studebaker Champion		2.779	T-4.5	2º	27s1	132,841

14º	Nilson Flores Silva	RS	Ford V-8 Cupê	162	3.622	MN	5º	27s3	131,868
15º	Waldir Supert	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.5	3º	27s5	130,909
16º	Rui Souza Fº	RS	Dodge A	90	2.790	T-3.0	2º	28s0	128,571
17º	Odoaldo Reginato	RS	Ford V-8	84	3.917	T-4.5	4º	28s0	128,571
18º	Nilo Fedumenti	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	5º	28s0	128,571
19º	Fernando Lima	RS	Buick 70 Roadmaster		5.274	T+4.5	1º	28s0	128,571
20º	Celso Lisboa	RS	Dodge A		2.790	T-3.0	3º	28s5	126,316
21º	José Asmuz	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	6º	28s5	126,316
22º	Catharino Andreatta	RS	Hudson Hornet		5.047	T+4.5	2º	28s8	125,000
23º	Matheus Mitterman	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.5	7º	29s0	122,867
24º	Emílio Camardelli	RS	Oldsmobile 88		4.965	T+4.5	3º	29s3	122,867
25º	Odair Santos Leal	RS	Chevrolet 210		3.859	T-4.5	8º	29s5	122,034
26º	Osvaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	TP-1.5	1º	29s8	120,805
27º	Waldir Piccolo	RS	Oldsmobile 88		4.965	T+4.5	4º	29s8	120,805
28º	Carlos Baumgarten	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	9º	30s0	120,000
29º	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	T-1.5	1º	30s2	119,205
30º	Elizabeth Iwers	RS	DKW F-89	76	896	T-1.0	1º	30s5	118,033
31º	Jorge Truda	RS	Ford V-8		3.917	T-4.5	10º	30s5	118,033
32º	Aldo Costa	RS	Fiat 508/1100	80	1.221	T-2.0	1º	30s9	116,505
33º	Aldo Costa	RS	Fiat 508/1100	80	1.221	T-1.5	2º	31s4	114,650
34º	Dalto José da Silva	RS	Plymouth Super		3.569	T-3.0	4º	31s4	114,650
35º	José Asmuz	RS	Jaguar Mk V	32	3.485	TFL	6º	31s4	114,650
36º	Fernando Schon	RS	Citroen 11 Legere		1.911	T-2.0	2º	31s6	113,924
37º	Gomercindo Chechet	RS	Fiat 508/1100	82	1.221	T-1.5	2º	31s9	112,853
38º	Carlos Oscar Corrêa	RS	Austin A-70		2.199	T-2.6	1º	32s6	110,429
39º	Darci Nunes	RS	Jaguar Mk V	36	3.485	TFL	7º	32s9	109,422
40º	Elny Mecker	RS	DKW F-89		896	T-1.0	2º	33s1	108,761
41º	Alesio Bruni	RS	DKW F-89		896	T-1.0	3º	33s4	107,784
42º	Arno Dreher	RS	DKW F-89		896	T-1.5	3º	33s5	107,463
43º	Jo de Deus e Silva	RS	Volvo PV444		1.414	T-2.0	3º	33s6	107,143
44º	Hélio Muller	RS	DKW F-89		896	T-1.0	5º	33s9	106,195
45º	Jo de Deus e Silva	RS	Volvo PV444		1.414	T-1.5	4º	34s0	105,882
46º	Edgar Moeller	RS	DKW F-89		896	T-1.0	5º	34s1	105,572
47º	Hugo Gorthaudt	RS	Austin A-70		2.199	T-2.6	2º	34s5	104,348
48º	Júlio Warlich	RS	Simca 8		1.089	T-1.5	5º	34s5	104,348
49º	Arno Dreher	RS	DKW F-89		896	T-1.0	6º	34s6	104,046
50º	Carlos Saub	RS	Simca 8		1.089	T-1.5	6º	35s0	102,857
51º	Odoaldo Reginato	RS	Simca 8	84	1.089	T-1.5	7º	35s5	101,408
52º	Enio Hangs	RS	Simca 8		1.089	T-1.5	8º	36s0	100,000
53º	Carlos Dalmich	RS	Simca 8		1.089	T-1.5	9º	36s5	98,630
54º	José Carlos Meneghel	RS	Simca 8		1.089	T-1.5	10º	37s0	97,297

60 –21/10/1956 – IX Circuito do Parque Farroupilha – Porto Alegre – RS – Turismo Melhorado

PROVA	IX Circuito Parque Farroupilha
LOCAL	Parque da Redenção, Porto Alegre - RS
DATA	21/10/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,400 km = 68,000 km
TEMPO	49m28s0
MÉDIA	82,480 km/h
MELHOR VOLTA	Aldo Costa (VW Porsche)
LARGADA	8 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	114	1.498	TP-1.5	1º	20	49m28s0	82,480
2º	Osvaldo Nascimento	RS	VW Porsche	122	1.498	TP-1.5	2º	19	50m32s8	76,682
3º	Karl Iwers	RS	DKW F-89	76	896	TP-1.5	3º	19	51m07s2	75,822
4º	Gabriel Cucchiarelli	RS	Simca Aronde	112	1.221	T-1.5	1º	17	49m44s2	69,727

5º	Odoaldo Reginato	RS	Simca 8	84	1.221	T-1.5	2º	17	50m13s8	69,042
6º	Luiz Lazzarini	RS	Renault 4CV/1063	116	747	TP-1.5	5º	16	49m45s0	65,608
7º	Gomercindo Chechet	RS	Fiat 508/1100	82	1.221	TP-1.5	6º	15	49m46s2	61,483
8º	Haroldo Dreux	RS	Simca 8	80	1.221	T-1.5	3º	10	33m02s0	61,756

61 –04/11/1956 – II GP da Venezuela - Caracas

PROVA	II GP da Venezuela
LOCAL	Circuito de Caracas - VEN
DATA	04/11/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	85 voltas de 4,040 km = 343,400 km
TEMPO	2h31m49s8
MÉDIA	136,346 km/h
POLE-POSITION	Juan Manuel Fangio (Ferrari 860 Monza) - 1m46s930 - 136,014 km/h
MELHOR VOLTA	Juan Manuel Fangio (Ferrari 860 Monza) - 1m43s200 - 140,930 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	L	TEMPO	MÉDIA
1º	Stirling Moss	ING	Maserati 300S	8	2.993	S+2.0	1º	85	2h31m49s8	135,704	1	1m46s670	136,346
2º	Juan Manuel Fangio	ARG	Ferrari 860 Monza	2	3.432	S+2.0	2º	85	2h32m09s0	135,419	2	1m46s930	136,014
3º	Jean Behra	FRA	Maserati 200S	10	1.998	S-2.0	1º	85	2h33m36s5	134,133	5	1m51s170	130,827
4º	Masten Gregory	EUA	Ferrari 500 Mondial	52	1.984	S-2.0	2º	84	2h32m46s2	133,283	7	1m52s460	129,326
5º	Jo Bonnier	SUE	Alfa Romeo 3000	16	2.955	S+2.0	3º	84	2h34m03s9	132,162	6	1m52s280	129,533
6º	Piero Carini	ITA	Ferrari 500TR	22	1.984	S-2.0	3º				10	1m55s510	125,911
7º	Franco Bordonni	ITA	Maserati 300S	18	2.993	S+2.0	4º				11	1m55s920	125,466
8º	Piero Drogo	ITA	Ferrari 500TR	36	1.984	S-2.0	4º				8	1m54s390	127,144
9º	Ottavio Guarducci	ITA	Ferrari 500 Mondial	30	1.984	S-2.0	5º				17	2m01s270	119,931
10º	S. Vivaldi/L. Fayen	VEN	Osca MT4/1500	44	1.490	S-1.5	1º				14	1m58s600	122,631
11º	Franco Cortese	ITA	Ferrari 500TR	20	1.984	S-2.0	6º				18	2m01s380	119,822
12º	Porfírio Rubirosa	RDO	Ferrari 625LM	50	2.498	S+2.0	5º				19	2m02s980	118,263
13º	João R. dos Santos	VEN	Gordini T15S	24	1.989	S-2.0	7º				21	2m05s960	115,465
AB	Alfonso de Portago	ESP	Ferrari 857S	4	3.432	S+2.0	AB	79			3	1m46s960	135,976
AB	Harry Schell	EUA	Ferrari 857S	6	3.432	S+2.0	AB				4	1m48s570	133,960
AB	Hermano S. Ramos	BRA	Gordini T15S	26	2.473	S+2.0	AB				9	1m54s580	126,933
AB	A. De Tomaso	ITA	Maserati 150S	14	1.484	S-1.5	AB				12	1m57s290	124,000
AB	Maurício Marcotulli	VEN	Maserati A6GCS/53	64	1.989	S-2.0	AB				13	1m58s090	123,160
AB	Júlio Pola	VEN	Maserati A6GCS/53	28	1.989	S-2.0	AB				15	2m00s460	120,737
AB	Lino Fayen	VEN	Aston Martin DB3S	54	2.992	S+2.0	AB				16	2m01s170	120,030
AB	Ettore Chimeri	VEN	Ferrari 750 Monza	58	2.999	S+2.0	AB				20	2m03s810	117,470
AB	Isabelle Haskell	EUA	Maserati 150S	12	1.484	S-1.5	AB				22	2m06s780	114,718
AB	Fabrizio Serena	ITA	Gordini T15S	34	2.982	S+2.0	AB				23	2m17s510	105,767
AB	Alfonso G.-Mena	CUB	Jaguar D Type	62	3.442	S+2.0	AB				24	2m17s910	105,460
AB	Ramon Lopez	VEN	Ferrari 500 Mondial	46	1.984	S-2.0	AB				25		
NL	Gustavo Gutierrez	VEN	Porsche 550	40	1.498	S-1.5	NL				8	1m54s390	127,144

62 –11/11/1956 – I Circuito de Volta Redonda - Turismo

PROVA	I Circuito de Volta Redonda - Turismo
LOCAL	Circuito Da Cidade de Volta Redonda - RJ
DATA	11/11/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,900 km = 38,000 km
TEMPO	33m18s4
MÉDIA	68,455 km/h
POLE-POSITION	Hélio Delgado (Ford V-8 Cupê)
LARGADA	5 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê	66	3.917	T+2.0	1º	20	33m18s4	68,455	1
2º	Mário Olivetti	RJ	Citroen 11 Legere	77	1.911	T-2.0	1º	20	34m01s0	67,026	3
3º	Euclydes de Brito/Buby Loureiro	RJ	VW Sedan 1200	67	1.192	T-2.0	2º	20	34m04s0	66,928	5
4º	Silvério Tesch	RJ	Ford V-8 Cupê	69	3.622	T+2.0	2º	9			2
5º	Emílio Zambello	SP	Simca 8	68	1.221	T-2.0	3º	2			4

63 –11/11/1956 – I Circuito de Volta Redonda – RJ - Mecânica Nacional e Sport até 1.500 cc

PROVA	I Circuito de Volta Redonda
LOCAL	Circuito Da Cidade de Volta Redonda - RJ
DATA	11/11/1956
CATEGORIAS	Mecânica Nacional/Sport até 1.500 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 1,900 km = 38,000 km
TEMPO	31m52s9
MÉDIA	71,514 km/h
MELHOR VOLTA	Rafael Rocha (Skoda AC) - 1m33s7 - 72,999 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Rafael Rocha	RJ	Skoda AC	31	1.213	MN-2.0/MN	1º/1º	20	31m52s9	71,514
2º	Levy Cravo	RJ	MG TF	7	1.489	S-1.5	1º	20	32m00s0	71,250
3º	Aylton Varanda	RJ	MG TD	1	1.250	S-1.5	2º	20	32m44s1	69,650
4º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Chevrolet	32	3.859	MN	2º	20	33m16s0	68,537
5º	Oswaldo dos Santos	RJ	Allard K Ford	9	3.917	MN+2.0	3º	17		
6º	Manoel Porfírio Jr.	RJ	MG TC		1.250	S-1.5	3º	4		

64 –11/11/1956 – I Circuito de Volta Redonda – RJ - Sport

PROVA	I Circuito de Volta Redonda
LOCAL	Circuito Da Cidade de Volta Redonda - RJ
DATA	11/11/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	30 voltas de 1,900 km = 57,000 km
TEMPO	43m48s8
MÉDIA	78,058 km/h
POLE-POSITION	Celso Lara Barberis (Ferrari 125/250 Sport)
MELHOR VOLTA	Godofredo Viana Fº (Ferrari 250MM) e Celso Lara Barberis (Ferrari 125/250 Sport) - 1m22s4 - 83,010 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	1º	30	43m48s8	78,058	2
2º	Gilberto Machado	RJ	Ferrari 225S	16	2.715	S+2.0	2º	30	44m23s6	77,039	4
3º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.988	S-2.0	1º	28	45m12s7	70,601	
4º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 125/250 Sport	4	2.953	S+2.0	3º	22			1
5º	Mário Celli/Armando Silva	RJ	Jaguar XK120	5	3.442	S+2.0	4º	21			
6º	Pinheiro Pires	RJ	Maserati A6GCS/48	18	1.988	S-2.0	2º	14			
7º	Severino Silva	RJ	Ferrari 500 Mondial	22	1.999	S-2.0	3º	7			
8º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	5º	2			3

65 –24 e 25/11/1956 – I Mil Milhas Brasileiras - Interlagos

PROVA	I Mil Milhas Brasileiras
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	24 e 25/11/1956
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	201 voltas de 8,000 km = 1.608,000 km
TEMPO	16h16m02s2
MÉDIA	98,849 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Landi (Ford TC) - 4m16s0 - 112,500 km/h
LARGADA	31 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTs
1º	Catharino Andreatta/Breno Fornari	RS	Ford TC	2	3.917	201
2º	Christian Heins/Eugênio Martins	SP	VW Porsche	18	1.498	197
3º	Aristides Bertuol/Waldir Rebeschini	RS	Chevrolet TC	4	4.343	192
4º	Euclides Bastos/Germano Schlgl	PR	Ford TC	86	3.917	192
5º	Cláudio Daniel Rodrigues/Luciano Bonini	SP	Ford TC	30	3.917	188
6º	Ciro Cayres/Francisco Azevedo	SP	Volvo PV444	88	1.414	188
7º	Haroldo Dreux/Aldo Costa	RS	VW Porsche	10	1.498	185
8º	José Asmuz/Raul Wigner	RS	Ford TC	32	3.917	184
9º	José Guidini/Luiz Ambrósio	SP	Jaguar Mk V	24	3.485	181
10º	Flávio Beneducci/Hélio Rossi	SP	Ford TC	80	3.917	180
11º	Alfredo Santilli/Waldemar Santilli	SP	Cadillac TC	90	5.424	180
12º	Aido Finardi/Orlando Menegaz	RS	Ford TC	8	3.917	180
13º	Dirceu Oliveira/Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	28	3.917	180
14º	Luiz Américo Margarido/Manoel Luiz Canteiro	SP	Chevrolet TC	20	3.859	178
15º	Dejalma Pessolato/Luiz Valente	SP	Ford TC	52	3.917	177
16º	Cirilo Previde/José Cury Neto	PR	Cadillac TC	68	5.424	174
17º	Gilberto Pereira do Valle/Fernando Pirajá	SP	Simca 8	78	1.221	173
18º	Joluan/Paulo Alves Motta	SP	Jaguar Mk V	98	3.485	170
19º	José Otero/Nicanor Ollé	RS	Ford TC	12	3.917	167
20º	Haroldo Vaz Lobo/Rosalvo Mansur	PR	Ford TC	58	3.917	157
21º	Raul Lepper/Lucílio Baumer	SC	Ford TC	14	3.917	157
22º	Darci Nunes/Nestor Koch	RS	Jaguar Mk V	36	3.485	145
23º	Godofredo Viana Fº/Paschoalino Buonacorsa	SP	Ford TC	42	3.917	120
24º	Karl Iwers/Eberhardt Herzfeldt	RS	DKW F-89	76	896	106
25º	Leone Bracalli/Scatena Netto	SP	Fiat Bracalli	40	1.221	92
26º	Diogo Ellwanger/José Madrid	RS	Ford TC	22	3.917	83
27º	Júlio Andreatta/Alcides Schroeder	RS	Ford TC	6	3.917	81
28º	Daniel Winik/Sinval Barnardon	RS	Ford TC	34	3.917	53
29º	Alfredo Daudt/Gustavo Martins Costa	RS	Ford TC	26	3.917	49
30º	Chico Landi/Jair Mello Viana	SP	Ford TC	70	3.917	19
31º	Leon Max/Primo Fioresi	RJ	Borgward Isabella	38	1.493	4
INS	Adalberto Moraes/João Galvani	RS	Chevrolet TC	16	3.548	
INS	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP	Simca 8	38	1.221	
INS	Paulo Buso/José Ambrósio	PR	Ford TC	42	3.917	
INS	Miguel Lisboa	RS	Ford TC	46	3.917	
INS	Gilberto Pereira do Valle/Luciano Falzoni	SP	VW Sedan 1200	48	1.192	
INS	Rioval Torres	RS	Chevrolet TC	50	3.548	
INS	Germano Izzo	SP	Henry J	54	2.650	
INS	Horácio Alves Ferreira/Elidamo Castelli	SP	Ford TC	56	3.917	
INS	Ferdinando Bulgarini/Filippo Arno	SP	Ford TC	62	3.917	
INS	Pier Bulgarini/Giorgio Zanardi	SP	Lancia Aurélia B10	64	1.754	
INS	Henrique Casini/Sebastião Casini	RJ	Plymouth Super	66	3.569	
INS	Aguinaldo Góes	SP	Ford TC	74	3.917	
INS	José Kistmann/Euclydes de Brito	RJ	VW Sedan 1200	82	1.192	
INS	Heitor Carrara/Anselmo Carrara	SP	Chevrolet TC	96	3.859	
INS	Caetano Damiani	SP	Ford TC	100	3.917	

66 –16/12/1956 – Prêmio Santos Dumont – Interlagos - Turismo

PROVA	Prêmio Santos Dumont - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/12/1956
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	25 voltas de 3,250 km = 81,250 km
TEMPO	38m53s4
MÉDIA	125,354 km/h
MELHOR VOLTA	Alfredo Santilli (Cadillac TC) - 1m31s2 - 128,289 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Alfredo Santilli	SP	Cadillac TC	96	5.524	TFL	1º	25	38m53s4	125,354
2º	Luiz Américo Margarido	SP	Chevrolet TC	50	3.859	TFL	2º	25	39m06s1	124,675
3º	Flávio Beneducci	SP	Ford TC	80	3.917	TFL	3º	25	39m16s2	124,141
4º	Francisco Marques	SP	Studebaker TC	52	3.949	TFL	4º	24	39m14s2	119,276
5º	Leone Bracalli	SP	Fiat Bracalli	66	1.221	T-2.0/TFL	1º/5º	24	39m15s2	119,226
6º	Germano Izzo	SP	Henry J	55	2.650	TFL	6º	22	40m14s9	106,588
7º	Egídio Di Vizio	SP	Fiat Di Vizio	45	1.221	T-2.0/TFL	2º/7º	22	40m41s2	105,440
8º	José George Borba	SP	Simca 8	44	1.221	T-2.0	3º	21	39m35s2	103,444
9º	Manoel Fernandes	SP	Fiat 508/1100	47	1.221	T-2.0	4º	20	40m40s2	95,894
10º	Peter Lutzkonov	RJ	De Soto Custom		4.107	TFL	AB			
11º	Hélio Delegado	SP	Ford V-8 Cupê		3.917	TFL	AB			
INS	Gilberto Pereira do Valle	SP	VW Sedan 1200		1.192	T-2.0	INS			
INS	Fernando Pirajá	SP	Simca 8		1.221	T-2.0	INS			
INS	Emílio Zambello	SP	Simca 8	27	1.221	T-2.0	INS			
INS	Caetano Damiani	SP	Ford TC	69	3.917	TFL	INS			
INS	Waldemar Santilli	SP	Ford V-8 Cupê		3.917	TFL	INS			

67 –16/12/1956 – Prêmio Santos Dumont – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	Prêmio Santos Dumont - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/12/1956
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	41m34s3
MÉDIA	115,463 km/h
POLE-POSITION	Antônio Mendes Barros (Maserati 4CLT/50 Ford)
MELHOR VOLTA	Eugênio Martins (Maserati 4CLT/48 Jaguar) - 4m06s2 - 116,978 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	PP
1º	Eugênio Martins	SP	Maserati 4CLT/48 Jaguar	8	3.442	MN	1º	10	41m34s3	115,463	5
2º	Raphael Gargiulo	SP	Assad Ford	20	4.457	MN	2º	10	42m22s9	113,257	11
3º	Camillo Christóforo	SP	Camillo Ford	18	4.457	MN	3º	10	43m02s0	111,541	4
4º	Antônio Mendes Barros	SP	Maserati 4CLT/50 Ford	90	4.457	MN	4º	10	43m18s1	110,850	1
5º	Alfredo Santilli	SP	Losacco Oldsmobile	19	4.965	MN	5º	10	43m18s6	110,829	2
6º	Luiz Valente	SP	Duchen Ford	22	4.457	MN	6º	10	45m53s2	104,606	7
7º	Aguinaldo Góes	SP	Allard J2 Ford	9	4.457	MN	7º	10	46m39s3	102,883	10
8º	Reynaldo Villas Boas	SP	Studebaker Adaptado	77	3.949	MN	8º	9	44m18s3	97,506	9
9º	Mário Marsiglia	SP	Maserati 4CL Ford	88	4.457	MN	9º	8	41m30s0	92,530	6
10º	Antônio Lordeiro	RJ	Allard K Ford	11	3.917	MN	10º	8	42m00s0	91,429	3
11º	Cláudio Daniel Rodrigues	SP	Cisitália MG	1	1.340	MN-2.0	AB	5			8
INS	Rubens Azzalin	SP	Cisitália Maserati	3	1.491	MN-2.0	INS				
INS	Mário Celli	RJ	MG TC	5	1.250	MN-2.0	INS				
INS	Pedro Mello	SP	Bonini Ford	16	4.457	MN	INS				

68 –16/12/1956 – Prêmio Santos Dumont – Interlagos – Sport

PROVA	Prêmio Santos Dumont - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	16/12/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	43m48s1
MÉDIA	109,585 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Ferrari 375 Sport) - 4m04s7 - 117,695 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ico Ferreira	SP	Ferrari 125/250 Sport	5	2.953	S+2.0	1º	10	43m48s1	109,585
2º	Celso Lara Barberis	SP	Ferrari 375 Sport	2	4.493	S+2.0	2º	10	43m59s2	109,124
3º	Godofredo Viana Fº	SP	Ferrari 250MM	14	2.953	S+2.0	3º	10	44m02s4	108,992
4º	Henrique Casini	RJ	Ferrari 250 Monza	6	2.953	S+2.0	4º	10	45m48s3	104,792
5º	Emílio Zambello	SP	Ferrari 250MM	2	2.953	S+2.0	5º	10	47m58s2	100,063
6º	Mário Garotta	SP	Ferrari 500 Mondial	23	1.999	S-2.0	1º	9	45m07s2	95,745
7º	Darci Ciasca	SP	MG TC	29	1.250	S-2.0	2º	7	49m25s2	67,989
8º	Joaquim Sampaio	SP	Maserati A6GCS/48	13	1.998	S-2.0	3º	0		
INS	Christian Heins	SP	Porsche 550	7	1.498	S-2.0	INS			
INS	Pinheiro Pires	RJ	Maserati A6GCS/48	18	1.988	S-2.0	INS			
INS	Luciano Falzoni	SP	Ferrari 166MM	29	1.995	S-2.0	INS			

69 –07/12/1956 – Preliminar do Troféu do Governador – Nassau – Bahamas

PROVA	Preliminar do Troféu do Governador
LOCAL	Circuito Windsor Field, Nassau - Bahamas
DATA	07/12/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	5 voltas de 5,633 km = 28,165 km/h
TEMPO	11m06s7
MÉDIA	152,083 km/h
LARGADA	45 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Masten Gregory	EUA	Ferrari 500TR	2	1.984	S-2.0	1º	5	11m06s7	152,083
2º	Howard Hively	EUA	Ferrari 500TR	18	1.984	S-2.0	2º	5		
3º	Ed Crawford	EUA	Porsche 550	69	1.498	S-1.5	1º	5		
4º	Ted Boynton	EUA	Ferrari 500TR	37	1.984	S-2.0	3º	5		
5º	Bob Goldich	EUA	Ferrari 500 Mondial	80	1.984	S-2.0	4º	5		
6º	Sam Weiss	EUA	Porsche 550	74	1.498	S-1.5	2º	5		

70 –07/12/1956 – Troféu do Governador – Nassau - Bahamas

PROVA	Troféu do Governador
LOCAL	Circuito Windsor Field, Nassau - Bahamas
DATA	07/12/1956
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	20 voltas de 5,633 km = 112,600 km
TEMPO	45m33s2
MÉDIA	148,389 km/h
LARGADA	58 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Howard Hively	EUA	Ferrari 500TR	18	1.984	S-2.0	1º	20	45m33s2	148,389
2º	Ken Miles	EUA	Cooper Miles R3 Porsche	94	1.498	S-1.5	1º	20		
3º	Ed Crawford	EUA	Porsche 550	69	1.498	S-1.5	2º	20		
4º	Masten Gregory	EUA	Ferrari 500TR	2	1.984	S-2.0	2º	20		
5º	Ted Boynton	EUA	Ferrari 500TR	37	1.984	S-2.0	3º			
6º	Art Bunker	EUA	Porsche 550	73	1.498	S-1.5	3º			
7º	Austin Conley	EUA	Porsche 550	71	1.498	S-1.5	4º			
8º	Paul Norair	EUA	Ferrari 500 Mondial	77	1.984	S-2.0	4º			
9º	John Cochran	EUA	Porsche 356	102	1.989	S-2.0	5º			
10º	Eldon Beagle	EUA	Porsche 550	112	1.498	S-1.5	5º			

LEGENDA:

AB	Abandonou	EX	Excluído	DQ	Desclassificado
NC	Não Classificado	ND	Não Disponível	NL	Não Largou
NQ	Não Qualificado	INS	Inscrito, não participou da prova		