

Bugatti T-30 Argentinas Modificadas

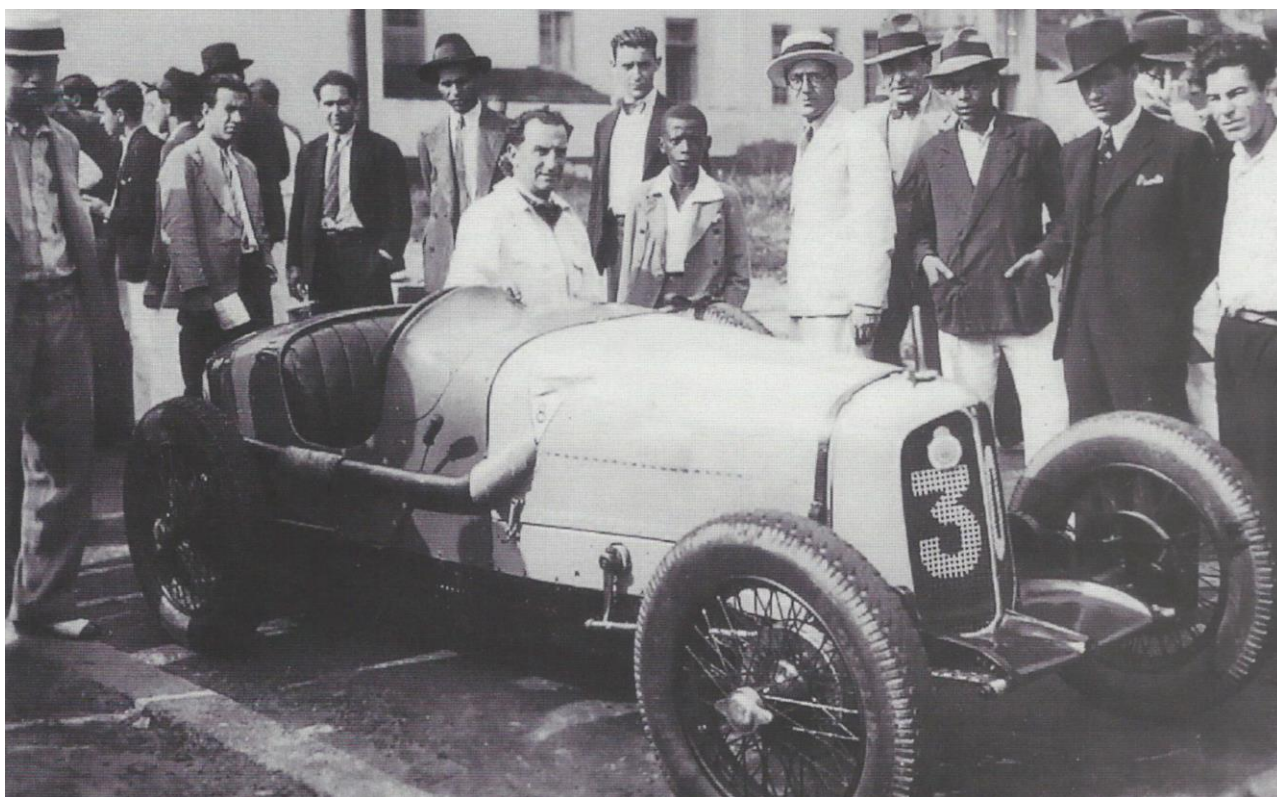
Duas Bugatti foram trazidas para correr no Brasil, com os motores originais substituídos por outros de fabricação norte-americana.



Bugatti de Raul Riganti

O piloto argentino Raul Riganti teve uma Bugatti T30 Sport que, sob a direção técnica de Luís Viglione foi modificada a partir do chassi, para receber um motor Hudson de 8 cilindros em linha e 3.830cc. Foram colaboradores de Viglione nesse trabalho Nicolas Cortese, Rafael Pallotino, Francisco Frigili e Conrado Volpi, como mecânicos, e Walter Francione (lanterneiro) e Calros Panadero (pintor).

Segundo Guillermo Sanchez no seu Livro Fuerza Libre – 1919-1942, os preparadores tinham como objetivo alcançar 4200 RPM, e instalaram no motor dois carburadores Winfield. Os coletores de admissão e de descarga foram projetados por Viglione. O cabeçote foi rebaixado para 6:1 de compressão e a ignição tinha uma bobina para cada quatro cilindros. Além do motor, o carro recebeu o câmbio Hudson e o motor foi instalado um pouco mais recuado. A distância entre eixos ficou em 2.400 mm. A suspensão demasiado dura não era a mais adequada para o tipo de piso em que as corridas se desenvolviam na Argentina, na sua maior parte com piso de terra bastida. Além de correr em diversas provas na Argentina, o carro correu na Gávea em 1933, terminando na oitava colocação e em 1934, quando não largou por problemas mecânicos.



Raul Riganti na Gávea de 1933

| | DATA | PILOTO | PROVA | LOCAL | Nº | CAT. | CG | CC |
|---|------------|--------------|----------------------------|--|----|------|----|----|
| 1 | 25/12/1932 | Raul Riganti | 2ª Prova do Pôquer de Ases | Autódromo Gen. San Martin | 30 | FL | 2º | 2º |
| 2 | 08/01/1933 | Raul Riganti | GP de Mar del Plata | Hpódromo de Mar del Plata | | FL | 1º | 1º |
| 3 | 15/01/1933 | Raul Riganti | II Pôquer de Ases | Autódromo de San Martin | | FL | NL | NL |
| 4 | 11/02/1933 | Raul Riganti | XVI GP Nacional Argentino | Florêncio Varela-Bahia Blanca-Florêncio Varela | | FL | NC | NC |
| 5 | 12/02/1933 | Raul Riganti | GP Speedway | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |

| | | | | | | | | |
|----|------------|--------------|--------------------------------|---|----|----|-----|-----|
| 6 | 08/10/1933 | Raul Riganti | I GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ | 30 | C | 8º | 8º |
| 7 | 16/12/1933 | Raul Riganti | Prêmio Palermo | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | NL | NL |
| 8 | 07/01/1934 | Raul Riganti | Prêmio Sportivo Palermo (B) | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | 1º | 1º |
| 9 | 13/01/1934 | Raul Riganti | Corrida de Seleção | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |
| 10 | 03/02/1934 | Raul Riganti | Corrida de Seleção (C) | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |
| 11 | 10/02/1934 | Raul Riganti | Campeonato Automobilístico A | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | 2º | 2º |
| 12 | 15/02/1934 | Raul Riganti | Prêmio Hipódromo de B. Aires | Hipódromo de Buenos Aires | | FL | ND | ND |
| 13 | 03/03/1934 | Raul Riganti | Prêmio Dirk Track | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |
| 14 | 12/03/1934 | Raul Riganti | Prêmio Dirk Track (B) | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |
| 15 | 05/08/1934 | Raul Riganti | Prêmio Circuito da Gávea | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | NL | NL |
| 16 | 12/08/1934 | Raul Riganti | Prêmio Sportivo Palermo | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | 1º | 1º |
| 17 | 03/10/1934 | Raul Riganti | II GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ | 38 | C | 15º | 15º |
| 18 | 22/12/1934 | Raul Riganti | Prêmio Sportivo Palermo | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | ND | ND |
| 19 | 28/04/1935 | Raul Riganti | Prêmio Audax Córdoba | Circuito Do Parque Sarmiento, Arguello | | FL | AB | AB |
| 20 | 08/09/1935 | Raul Riganti | VI 500 Milhas Argentinas | Rafaela, Santa Fé - ARG | | FL | AB | AB |
| 21 | 29/09/1935 | Raul Riganti | 200 Milhas de Tucuman | Parque Nove de Julho | | FL | AB | AB |
| 22 | 12/04/1936 | Raul Riganti | Circuito Parque Urquiza | Parque Urquiza, Paraná | | FL | AB | AB |
| 23 | 23/08/1936 | Raul Riganti | I Circuito do P. Independência | Circuito do Parque Independência, Rosário | | FL | NC | NC |
| 24 | 13/09/1936 | Raul Riganti | VII 500 Milhas Argentina | Circuito de Rafaela | | FL | AB | AB |
| 25 | 27/09/1936 | Raul Riganti | 200 Milhas de Bahia Blanca | Circuito de Harding Green, Bahia Blanca | | FL | NL | NL |
| 26 | 03/10/1936 | Raul Riganti | 100 Milhas de Concordia | Hipódrom de Concórdia | | FL | 1º | 1º |
| 27 | 15/11/1936 | Raul Riganti | I Circuito de Santa Fé | Santa Fé | | FL | 12º | AB |

Bugatti de Luís Bettinelli

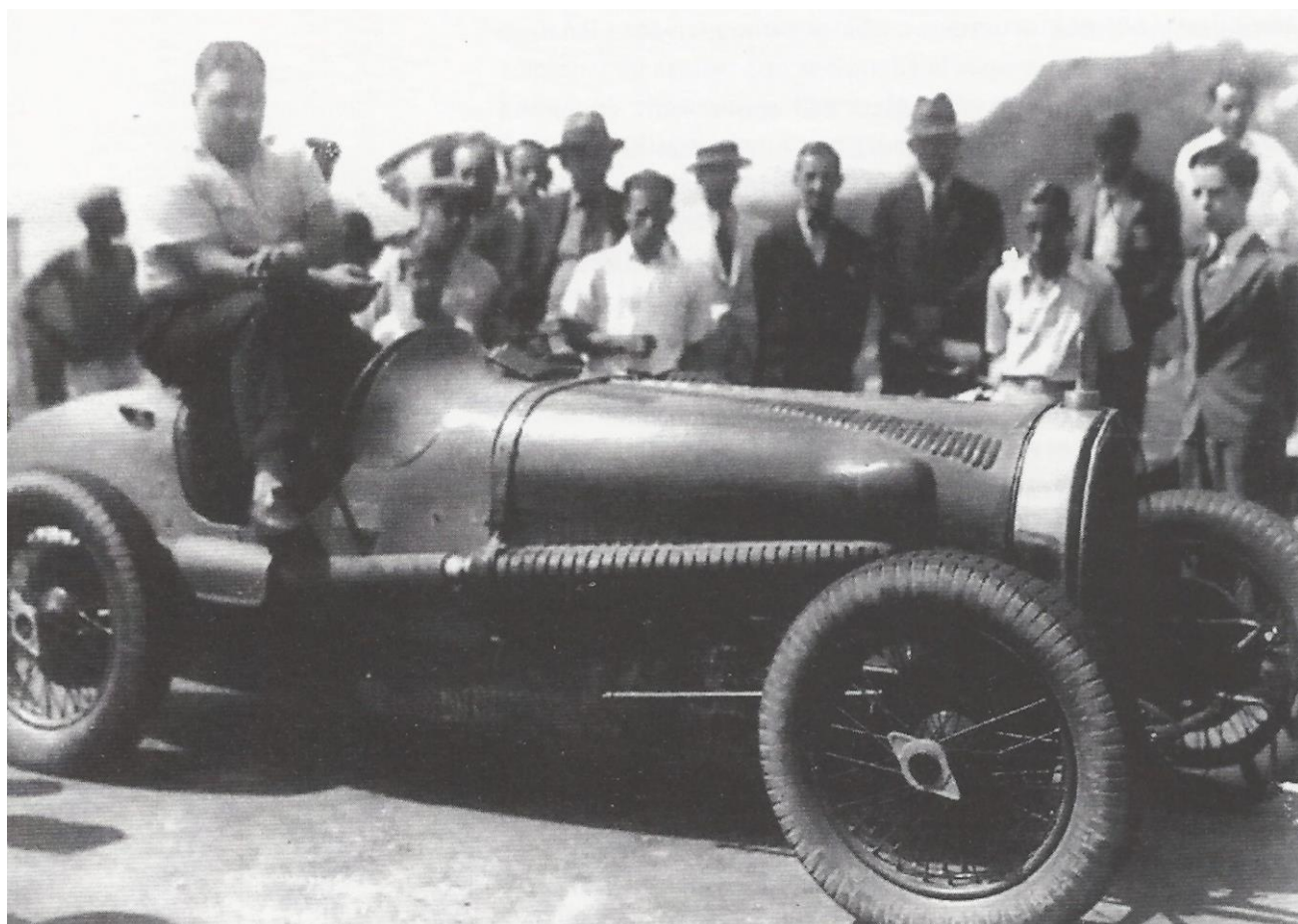
Outra Bugatti T30 modificada foi trazida para correr no Brasil. Este carro também era uma Bugatti T30 Sport e pertencia a Luís Bertinelli, que instalou no chassi Bugatti um motor Willys de 6 cilindros em linha, com 3.161 cc. A preparação foi feita por Leonardo Roldan e, depois de correr na Argentina, foi inscrita no Circuito da Gávea em 1934, quando não terminou a corrida. No Rio de Janeiro, o carro teve seus acertos finais na Oficina de Hugo Teixeira que, tão logo terminou a corrida, o comprou do argentino.

Teixeira correu com esse carro até 1936, quando no final do ano faleceu vítima de um acidente automobilístico quando seu Packard particular foi atingido por um ônibus.

A partir de 1939, o carro foi comprado por Diogo da Costa e Silva, tendo participado de algumas corridas até 1947.

| | DATA | PILOTO | PROVA | LOCAL | Nº | CAT. | CG | CC |
|----|------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|----|------|----|----|
| 1 | 04/09/1932 | Luís Bettinelli | Inauguração do Autódromo San Martin | Autódromo Gen. San Martin | | FL | 3º | 3º |
| 2 | 04/09/1932 | Luís Bettinelli | Inauguração do Autódromo San Martin | Autódromo Gen. San Martin | | FL | 6º | 6º |
| 3 | 25/09/1932 | Luís Bettinelli | GP do Rio de La Plata | Circuito de La Plata | | FL | 2º | 2º |
| 4 | 16/10/1932 | Luís Bettinelli | Circuito de Salto | Circuito de Salto | | FL | AB | AB |
| 5 | 25/12/1932 | Luís Bettinelli | 1ª Prova do Pôquer de Ases | Autódromo Gen. San Martin | | FL | 2º | 2º |
| 6 | 08/01/1933 | Luís Bettinelli | GP deMar del Plata | Hpódromo de Mar del Plata | | FL | NC | NC |
| 7 | 08/01/1933 | Luís Bettinelli | Prêmio Consolo | Hpódromo de Mar del Plata | | FL | AB | AB |
| 8 | 15/01/1933 | Luís Bettinelli | Troféu San Martin | Autódromo de San Martin | | FL | ND | ND |
| 9 | 04/06/1933 | Luís Bettinelli | Prêmio do Outono | Autódromo de San Martin | | FL | AB | AB |
| 10 | 16/12/1933 | Luís Bettinelli | Prêmio Rio de La Plata | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | 2º | 2º |

| | | | | | | | | |
|----|------------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|---------|-----|-----|
| 11 | 06/01/1934 | Luís Bettinelli | Prêmio Sportivo Palermo | Circuito do Sportivo Palermo | | FL | 2º | 2º |
| 12 | 03/10/1934 | Luís Bettinelli | II GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, RJ | 48 | C | 31º | 31º |
| 13 | 16/12/1934 | Hugo Teixeira | Criterium Carioca de Velocidade | Av. Vieira Souto - Ipanema - RJ | 26 | C | 1º | 1º |
| 14 | 14/04/1935 | Hugo Teixeira | Quilômetro Lançado Rio - Petrópolis | Meriti - Petrópolis - RJ | 60 | Corrida | NL | NL |
| 15 | 05/05/1935 | Hugo Teixeira | I Subida do Ascurra | Cosme Velho, Rio de Janeiro | 50 | Corrida | 7º | 4º |
| 16 | 02/06/1935 | Hugo Teixeira | III GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, RJ | 22 | Corrida | 24º | 24º |
| 17 | 15/11/1935 | Hugo Teixeira | I GP Cidade de Porto Alegre | Largo do Cristal, Porto Alegre | 6 | Corrida | AB | AB |
| 18 | 30/03/1936 | Hugo Teixeira | GP Thermal de Poços de Caldas | Poços de Caldas - MG | 18 | C | 11º | 11º |
| 19 | 07/06/1936 | Hugo Teixeira | IV GP Cidade do Rio de Janeiro | Circuito da Gávea, RJ | | C | INS | INS |
| 20 | 20/08/1939 | Tavares de Moraes | I Circuito de Piracicaba | Circuito de Piracicaba - SP | 10 | AD | AB | AB |
| 21 | 29/10/1939 | Diogo da Costa e Silva | II Circuito da Gávea Nacional | Circuito da Gávea, RJ | 40 | AD | 13º | DQ |
| 22 | 12/05/1940 | Felippe Rueda | Grande Prêmio São Paulo | Autódromo de Interlagos, SP | 60 | AD | NC | NC |
| 23 | 29/12/1940 | Diogo da Costa e Silva | III Circuito da Gávea Nacional | Circuito da Gávea, RJ | 40 | AD | 7º | 5º |
| 24 | 30/03/1941 | Diogo da Costa e Silva | IV Subida de Montanha | Estrada Rio de Janeiro - Petrópolis | 22 | C | NL | NL |
| 25 | 28/04/1946 | Diogo da Costa e Silva | II Subida da Tijuca | Avenida da Tijuca - RJ | 16 | C | NL | NL |
| 26 | 28/07/1946 | Diogo da Costa e Silva | I Circuito da Quinta da Boa Vista | Circuito da Quinta da Boa Vista | 6 | C | NL | NL |
| 27 | 31/08/1947 | Diogo da Costa e Silva | III Subida da Tijuca - Corrida | Avenida da Tijuca - RJ | 12 | C | NL | NL |
| 28 | 07/12/1947 | Carlos Gomes | III Circuito da Quinta da Boa Vista | Circuito da Quinta da Boa Vista | 26 | C | NL | NL |



Luís Bettinelli na Bugatti Willys