

Bugatti T51

MARCA: Bugatti

MODELO: Type 51

FABRICANTE: Automobiles Ettore Bugatti

FABRICAÇÃO: 1931 e 1934

PROJETISTA: Ettore Bugatti

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, 8 cilindros em linha, 2.262 cc e compressor

ENTRE EIXOS: 2.400 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

PESO: 750 kg.



Em 1937, com ajuda dos seus conterrâneos, o luso-brasileiro Domingo Lopes importou uma Bugatti T51 com a qual se inscreveu inicialmente no Circuito da Gávea. Embora fosse mais moderno que o antigo Hudson que o piloto correu até então, era um carro bastante desatualizado e com poucas chances de bom desempenho, com o piloto correndo com ele até 1949, sempre ocupando posições secundárias.

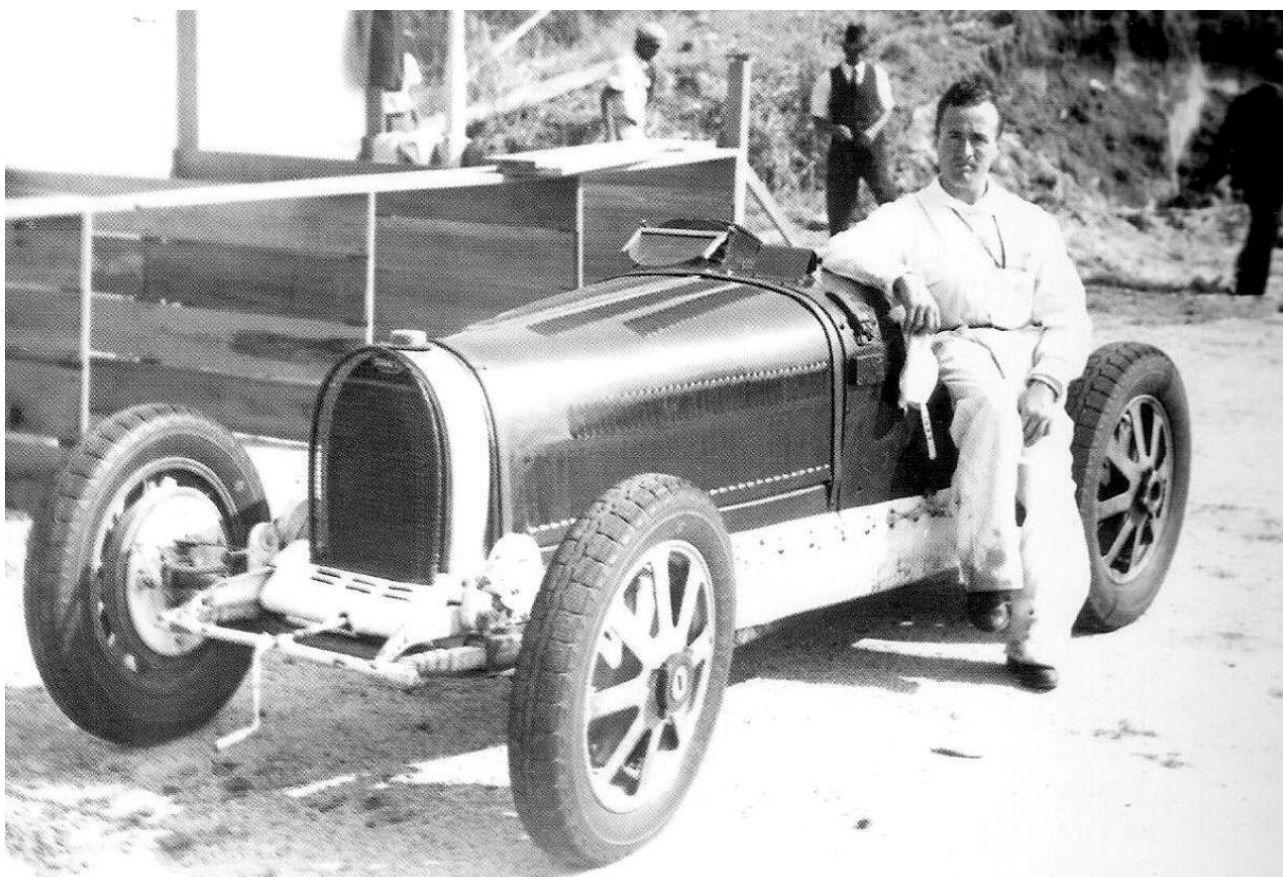
	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	06/06/1937	Domingos Lopes	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	28	C	13º	13º
2	29/05/1938	Domingos Lopes	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ		C	INS	INS
3	12/06/1938	Domingos Lopes	VI GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	28	C	16º	AB
4	29/10/1939	Domingos Lopes	II Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	26	C	8º	4º
5	12/05/1940	Domingos Lopes	Grande Prêmio São Paulo	Autódromo de Interlagos, São Paulo	26	C	5º	5º
6	29/12/1940	Domingos Lopes	III Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	10	C	14º	AB
7	30/03/1941	Domingos Lopes	IV Subida de Montanha	Estrada Rio de Janeiro - Petrópolis - RJ	30	C	5º	5º
8	27/04/1941	Domingos Lopes	I Subida da Tijuca	Estrada da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ	22	C	5º	5º
9	28/09/1941	Domingos Lopes	VII GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	46	C	5º	4º
10	28/04/1946	Domingos Lopes	II Subida da Tijuca	Avenida da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ	14	C	AB	AB

11	02/06/1946	Domingos Lopes	VIII Subida da Montanha - Petrópolis	Estrada Rio de Janeiro - Petrópolis - RJ	10	C	3º	3º
12	28/07/1946	Domingos Lopes	I Circuito da Quinta da Boa Vista	Circuito da Quinta da Boa Vista - RJ	14	C	3º	3º
13	03/10/1948	Domingos Lopes	I Prêmio Crônica Esportiva Carioca	Circuito da Quinta da Boa Vista, RJ	14	C	AB	AB
14	14/11/1948	Domingos Lopes	IV Subida da Tijuca	Avenida da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ	14	C	4º	4º
15	27/03/1949	Domingos Lopes	X GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	14	C	9º	AB
16	03/07/1949	Domingos Lopes	II Circuito de Petrópolis	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ	14	C	4º	4º
17	14/08/1949	Domingos Lopes	I GP Cidade de Belo Horizonte	Circuito da Pampulha, B. Horizonte MG	20	C	ND	ND

Bugatti T51, motor de 2.262 cc – Chassi # 51158 - Casimiro de Oliveira

O piloto português Casimiro de Oliveira participou do Circuito da Gávea de 1938, terminando a prova na quinta colocação

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	12/06/1938	Casimiro de Oliveira	VI GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	12	C	5º	5º



Casimiro de Oliveira na Gávea de 1938

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

Legenda de Categorias:

C – Corrida