

De Soto Adaptado

MARCA: De Soto

MODELO: ALS - Adaptado

FABRICANTE: Chrysler Corporation USA

FABRICAÇÃO: 1932

PROJETISTA: Domingo Bucci

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, com 6 cilindros em linha, 5.073 cc

ENTRE EIXOS: 2.900 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 3 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulicos a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

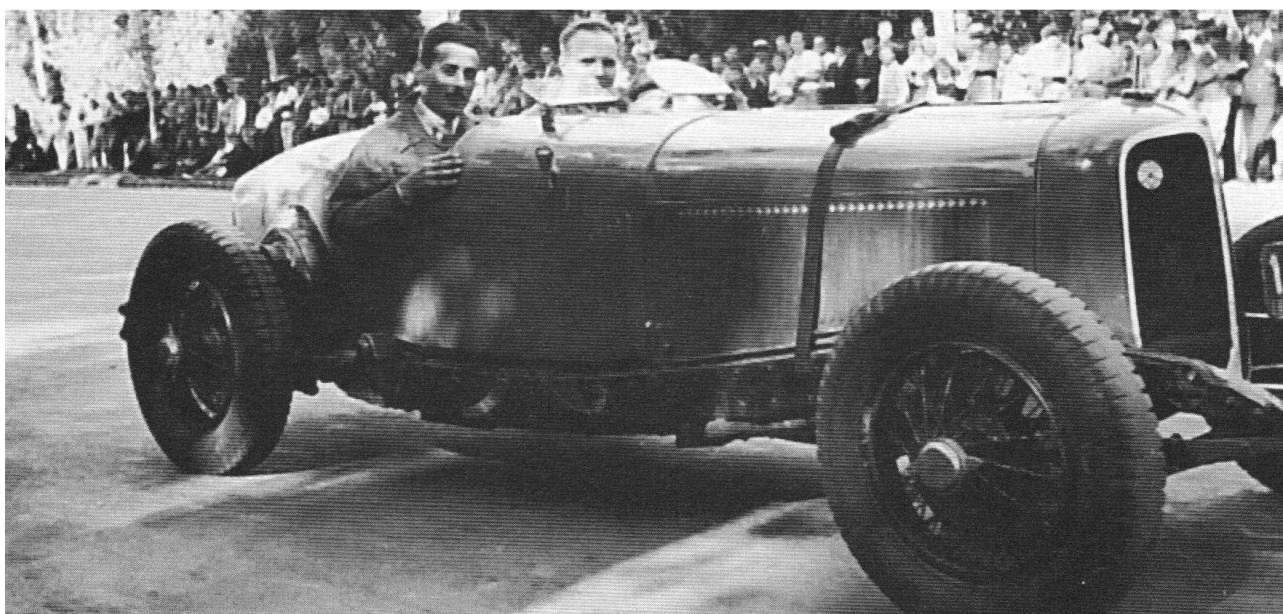
PESO: 1.107 kg



DESOTO

Este De Soto especial começou a ser construído para participar do Grande Prêmio Argentino de 1932 com Jorge "George" Perín. O motor era de 8 cilindros e 5.073 cc, porém girava a 4.100 rpm e tinha uma compressão de 7,2 por 1. O concluiu Bucci no final do ano, a pedido do gringo George Newells Kirkner (dono da fábrica de pílulas Ross), que pagou por ele \$ 15.000. O estreou no Grande Prêmio de 1933, acompanhado de Juan Malcolm. Abandonou no atoleiro. Já pintado de verde, foi 3º em Arrecifes. Lá, morreu Bucci e depois de acompanhar o cortejo fúnebre com esse carro, seu piloto/proprietário o vendeu a Augusto Ernesto Santiago McCarthy. Este correu pela primeira vez no primeiro Grande Prêmio de Chaco, onde andou em segundo em algumas parciais, alcançando em trechos 170 km/h. O utilizou até 1940 e ainda sendo um piloto médio, teve boas atuações (ponteou em Rafaela duas vezes) e conseguiu boas classificações.

Em 1934, para ir ao Rio de Janeiro, projetou usar esta mecânica num monoposto desenhada por Aurélio Bettetini e construído por Martin Lorenzo. Substituiu os carburadores por Winfield e o distribuidor por um magneto Bosch, que tinha chegado no Graff Zeppelin. De muita aceleração, só alcançava 140 km/h. No Brasil, foi o melhor argentino (4º), porém havia usado o chassi biposto.



Augusto McCarthy no seu De Soto em 1937 no Parque da Independência

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	11/02/1933	George Kirkner	XVI GP Nacional Argentino	F. Varela-Bahia Blanca-F. Varela	6	FL	NC	NC
2	05/03/1933	George Kirkner	IV Circuito de Arrecifes	Circuito de Arrecifes		FL	3º	3º
3	08/10/1933	Augusto McCarthy	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	20	C	4º	4º
4	07/01/1934	Augusto McCarthy	Prêmio Sportivo Palermo	Circuito do Sportivo Palermo		FL	4º	4º
5	13/01/1934	Augusto McCarthy	Corrida de Seleção	Circuito do Sportivo Palermo		FL	ND	ND
6	24/02/1934	Augusto McCarthy	XVII GP Nacional Argentino	Rosário-Resistência-Rosário		FL	5º	5º
7	05/08/1934	Augusto McCarthy	Prêmio Rio de Janeiro	Circuito do Sportivo Palermo		FL	3º	3º
8	12/08/1934	Augusto McCarthy	Prêmio São Paulo	Circuito do Sportivo Palermo		FL	2º	2º
9	03/10/1934	Augusto McCarthy	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	26	C	16º	16º
10	22/12/1934	Augusto McCarthy	Prêmio Sportivo Palermo	Circuito do Sportivo Palermo		FL	ND	ND
11	19/05/1935	Augusto McCarthy	GP Moto Clube Argentino	G. Baigorria-Resistência-G. Baigorria		FL	AB	AB
12	08/09/1935	Augusto McCarthy	VI 500 Milhas Argentinas	Rafaela, Santa Fé - ARG	9	FL	5º	5º
13	29/09/1935	Augusto McCarthy	200 Milhas de Tucuman	Parque Nove de Julho		FL	2º	2º
14	24/11/1935	Augusto McCarthy	GP de Venado Tuerto	Circuito de Venado Tuerto		FL	5º	5º
15	29/12/1935	Augusto McCarthy	Prêmio Emilio Saint	Parque Urquiza, Paraná		FL	AB	AB
16	22/03/1936	Augusto McCarthy	Semana Automobilística	Hipódromo de Tandil		FL	6º	6º
17	07/06/1936	Augusto McCarthy	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	20	C	18º	18º
18	12/07/1936	Augusto McCarthy	I GP Cidade de São Paulo	Circuito do Jardim América, São Paulo	2	C	9º	9º
19	02/08/1936	Augusto McCarthy	II GP de Venado Tuerto	Circuito La Elena		FL	5º	5º
20	23/08/1936	Augusto McCarthy	I Circuito do Parque Independência	Circuito do Pq Independência, Rosário		FL	9º	9º
21	13/09/1936	Augusto McCarthy	VII 500 Milhas Argentina	Circuito de Rafaela		FL	3º	3º
22	12/10/1936	Augusto McCarthy	GP Lincoln	Circuito de lincoln		FL	4º	4º
23	18/10/1936	Augusto McCarthy	I GP de Buenos Aires	Circuito da Costaneira Norte, B. Aires		FL	AB	AB
24	08/11/1936	Augusto McCarthy	II 400 Quilômetros de Três Arroyos	Circuito de Três Arroyos		FL	2º	2º
25	29/11/1936	Augusto McCarthy	GP da Província de Mendoza	Mendoza-San Rafael-Lujan		FL	AB	AB
26	13/12/1936	Augusto McCarthy	GP Turismo Audax	Circuito nde La Tablada		FL	ND	ND
27	07/03/1937	Augusto McCarthy	Circuito de Olavarria	Circuito de Olavarria		FL	6º	6º
28	21/03/1937	Augusto McCarthy	Circuito La Plata	Circuito de La Plata		FL	3º	3º
29	22/08/1937	Augusto McCarthy	II Circuito Parque Independência	Parque Independência, Rosário		FL	AB	AB
30	12/09/1937	Augusto McCarthy	VIII 500 Milhas Argentinas	Rafaela, Santa Fé		FL	AB	AB
31	03/10/1937	Augusto McCarthy	Circuito de San Isidro	San Isidro, Buenos Aires	19	FL	NC	NC
32	07/05/1939	Augusto McCarthy	GP Cidade de Mal Del Plata	Circuito El Bosque		FL	NC	NC
33	10/11/1940	Augusto McCarthy	XI 500 Milhas Argentinas	Circuito de Rafaela	19	FL	11º	11º



McCarthy na largada o GP Cidade de S. Paulo de 1936

Outros carros construídos a partir de chassi e mecânica De Soto correram no Brasil, sem grande destaque, sendo pilotados por Marques Porto, José Alonso e José Guidini, todos com motor de 6 cilindros e 3.957 cc.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	03/10/1934	Marques Porto	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro	10	C	24º	24º
2	30/04/1950	José Guidini	II Prêmio Crônica Esportiva Paulista	Autódromo de Interlagos, SP	32	MN	18º	AB
3	18/06/1950	José Guidini	I Prêmio Abnegados (Prova Lineu Prestes)	Autódromo de Interlagos, SP	52	MN	3º	3º
4	01/10/1950	José Guidini	Prêmio Sílvio Padilha	Autódromo de Interlagos, SP	24	MN	4º	1º
5	10/12/1950	José Alonso	II Etapa do Campeonato Paulista	Autódromo de Interlagos, SP	36	S/AD	2º	2º
6	12/11/1950	José Guidini	Prêmio de Interlagos - Mecânica Nacional	Autódromo de Interlagos, SP	24	MN	3º	3º
7	25/01/1951	José Guidini	V GP Cidade de São Paulo	Autódromo de Interlagos, SP	24	C	11º	AB
8	13/05/1951	José Alonso	I GP Governador Lucas Nogueira Garcez	Autódromo de Interlagos, SP	38	C	16º	AB



Marques Porto na Gávea de 1934

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria/ND = Não Disponível/AB = Abandonou/NC = Não Classificado

Legenda de Categorias:

C – Corrida/FL – Força Livre/MN – Mecânica Nacional/S/AD – Sport e Adaptados



McCarthy no GP Cidade de S. Paulo de 1936