

Bugatti T-35-B

MARCA: Bugatti

MODELO: Type 35-B

FABRICANTE: Automobiles Ettore Bugatti

FABRICAÇÃO: 1927 e 1931

PROJETISTA: Ettore Bugatti

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, 8 cilindros em linha, 2.262 cc e compressor

ENTRE EIXOS: 2.400 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Hidráulico a tambor nas quatro rodas

SUSPENSÃO DIANTEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

SUSPENSÃO TRASEIRA: Eixo rígido com molas semielípticas e amortecedores por fricção

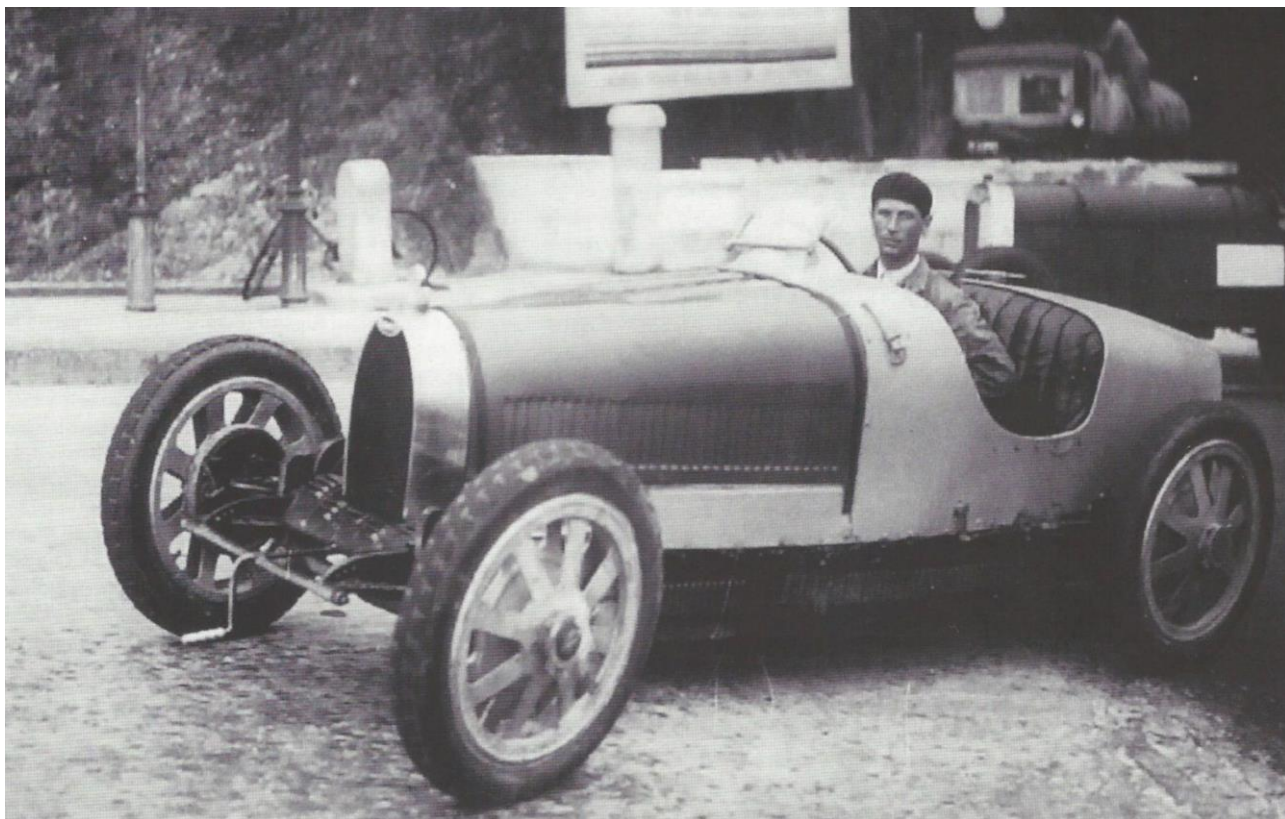
PESO: 750 kg.



A primeira das Bugatti Argentinas a correr no Brasil foi a Type 35B de Vittorio Coppoli, que liderou o Circuito da Gávea de 1933 até enfrentar problemas, como sucessivos furos de pneus, perdendo a corrida que parecia ganha. O carro, 35B era equipado com rodas de alumínio. Em 1934, Coppoli novamente se fez presente com esse carro na Gávea, mas acabou se acidentando e abandonando a corrida.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC	MV/PP
1	03/11/1930	Vittorio Coppoli	Circuito da Primavera	Mercedes		FL	AB	AB	
2	13/03/1932	Vittorio Coppoli	Circuito Internacional de Velocidade	Montevideú		FL	AB	AB	
3	03/07/1932	Vittorio Coppoli	GP Ciudad de Buenos Aires	Costanera Sul		FL	AB	AB	
4	04/09/1932	Vittorio Coppoli	Inauguração do Autódromo Estádio Gen. San Martin (Especiais)	Autódromo Gen. San Martin		FL	NC	NC	
5	25/12/1932	Vittorio Coppoli	1ª Prova do Pôquer de Ases	Autódromo Gen. San Martin		FL	1º	1º	MV
6	08/01/1933	Vittorio Coppoli	GP deMar del Plata	Hpódromo de Mar del Plata		FL	AB	AB	
7	15/01/1933	Vittorio Coppoli	Troféu San Martin	Autódromo de San Martin		FL	ND	ND	
8	15/01/1933	Vittorio Coppoli	II Pôquer de Ases	Autódromo de San Martin		FL	1º	1º	MV
9	08/10/1933	Vittorio Coppoli	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	2	C	5º	5º	
10	13/01/1934	Vittorio Coppoli	Corrida de Seleção	Circuito do Sportivo Palermo		FL	ND	ND	
11	15/02/1934	Vittorio Coppoli	Prêmio Hipódromo de Buenos Aires	Hipódromo de Buenos Aires		FL	ND	ND	

12	12/03/1934	Vittorio Coppoli	Prêmio Dirk Track (B)	Circuito do Sportivo Palermo		FL	ND	ND	
13	12/08/1934	Vittorio Coppoli	Prêmio Sportivo Palermo	Circuito do Sportivo Palermo		FL	2º	2º	
14	03/10/1934	Vittorio Coppoli	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	58	C	37º	37º	
15	20/04/1935	Vittorio Coppoli	Prêmio Turismo de Parana	Circuito do Parque Urquiza, Parana		FL	1º	1º	MV/PP
16	12/04/1936	Vittorio Coppoli	Circuito Parque Urquiza	Parque Urquiza, Paraná		FL	AB	AB	
17	02/06/1935	Vittorio Coppoli	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro -RJ - BRA	40	C	32º	32º	
18	23/08/1936	Vittorio Coppoli	I Circuito do Parque Independência	Circuito do Parque Independência, Rosário	8	FL	NL	NL	
19	24/04/1938	Vittorio Coppoli	IV Circuito de Paraná	Circuito de Paraná		FL	EX	EX	



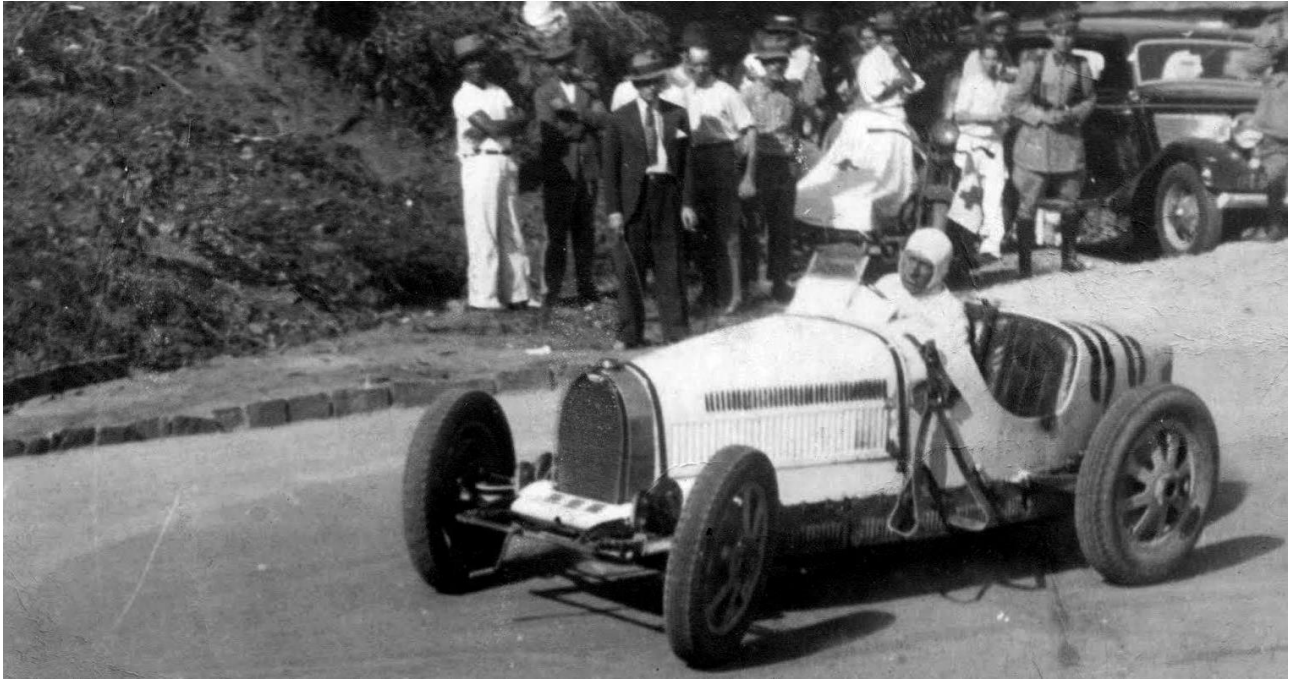
Vittorio Coppoli com sua Bugatti na Gávea de 1933

Bugatti T35-B, motor de 2.262 cc – Chassi # 4952 – Henrique Lehrfeld

O piloto português Henrique Lehrfeld participou do Circuito da Gávea de 1935 com uma Bugatti com motor de 2.262 cc, tendo conquistado o segundo lugar, numa prova em que o piloto assegurava que tinha vencido, mas que, depois da conferência da cronometragem da prova, ficou comprovado que tinha terminado a corrida na segunda posição.

Em 1936, o piloto se inscreveu novamente, mas acabou abandonando depois de bater num meio-fio e danificar a suspensão do seu carro.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	02/06/1935	Henrique Lehrfeld	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro -RJ	86	C	2º	2º
2	07/06/1936	Henrique Lehrfeld	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	8	C	27º	27º
3	25/07/1937	Henrique Lehrfeld	VI Circuito de Vila Real	Vila Real, Douro e Trás os Montes - POR	4	GP	6º	6º
4	15/08/1937	Henrique Lehrfeld	III Circuito do Estoril	Estoril, Lisboa - POR	4	GP	5º	5º



Henrique Lehrfeld segundo colocado na Gávea de 1935

Pilotos franceses

Pilotos franceses também correram no Brasil com carros Bugatti, Gilbert Foury e George Macedardy, que residia no Rio de Janeiro, ambos com Tipo 35B, de 2.262 cc, no Circuito da Gávea de 1937. Macedardy ficou na 12ª posição enquanto Foury abandonou a prova.

Gilbert Foury

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	06/06/1937	Gilbert Foury	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	48	C	18º	18º

George Macedardy

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	06/06/1937	George Macedardy	V GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, Rio de Janeiro - RJ	12	C	12º	12º

Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

Legenda de Categorias:

C – Corrida – FL – Força Livre