RESULTADOS DE 1962

1 – 07/01/1962 – IV GP Automobilístico da Cidade de São José dos Pinhais

PROVA IV Circuito São José dos Pinhais - TFL
LOCAL Circuito de São José dos Pinhais - PR
DATA 07/01/1962
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 70 voltas de 2,100 km = 147,000 km
TEMPO 1h43m02s0
MÉDIA 85,603 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Altair Barranco	PR	Ford TC	40	4.457	70	1h43m02s0	85,603
2º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	14	4.457			
3º	Antônio Tergolina	RS	DKW Vemag	1	981			
4º	Conrado Bonn	PR	DKW Vemag	9	981			
5º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	99	3.917			
6º	Adir Moss	PR	Ford TC	10	3.917	10		

PROVA IV Circuito São José dos Pinhais - Turismo B
LOCAL Circuito de São José dos Pinhais - PR
DATA 07/01/1962
CATEGORIA Turismo B
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,100 km = 84,000 km
TEMPO 1h01m15s0
MÉDIA 82,286 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marcos Olsen	PR	DKW Vemag	89	981	40	1h01m15s0	82,286
2º	Orley Galhardo	PR	Chevrolet Belair	32	3.859	37		
3º	Pedro Simão	PR	DKW Vemag	28	981			
4º	Jalmir Pasolin	PR	Ford V-8	49	3.917			
5º	Conrado Bonn	PR	DKW Vemag	9	981	14		
6º	Luiz Enilk	PR	Ford V-8	88	3.917			

PROVA IV Circuito São José dos Pinhais - Turismo A
LOCAL Circuito de São José dos Pinhais - PR
DATA 07/01/1962
CATEGORIA Turismo A (VW e Dauphine)
DISTÂNCIA 30 voltas de 2,100 km = 63,000 km
TEMPO 46m45s0
MÉDIA 80,856 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ney Romano	PR	VW Sedan 1200	55	1.192	30	46m45s0	80,856
2º	Francisco Messino	PR	VW Sedan 1200	8	1.192	30		
3º	Caio Leal	PR	VW Sedan 1200	10	1.192			
4º	Luiz Ricciardella	PR	VW Sedan 1200	9	1.192			
5º	Mário Cocchieri	PR	VW Sedan 1200	13	1.192			
6º	Antônio Locke	PR	Renault Dauphine	18	845			

2 – 25/01/1962 – I 12 Horas de Interlagos – XI GP Cidade de São Paulo

PROVA	I 12 Horas de Interlagos (XI GP Cidade de São Paulo)
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/01/1962
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	153 voltas de 8,000 km = 1.224,000 km
TEMPO	12h01m05s0
MÉDIA	101,847 km/h
POLE-POSITION	Bird Clemente (DKW Vemag) - 4m44s1 - 101,373 km/h
LARGADA	36 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Chico Landi/Camilo Christófaro	SP/SP	FNM 2000 JK	54	1.975	T+1.3	1º	153
2º	Ruggero Peruzzo/Emílio Zambello	SP/SP	FNM 2000 JK	55	1.975	T+1.3	2º	151
3º	Ugo Gallina/Michele Ferretti	SP/SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T+1.3	3º	149
4º	Flávio Del Mese/Juvenal Terra	RS/RS	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	149
5º	Celso Lara Barberis/Piero Gancia	SP/SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	2º	148
DQ	Bird Clemente/Marinho Camargo	SP/SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	EX	147
6º	Joluan/Buby Loureiro	SP/SP	FNM 2000 JK	57	1.975	T+1.3	4º	147
7º	Aguinaldo Góes/Rodolpho Costa/Romeo Bandelli	SP/SP/SP	FNM 2000 JK	48	1.975	T+1.3	5º	145
8º	Volante 13/o Hara	SP/SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	3º	142
9º	Alain Max/Leon Max	RJ/RJ	FNM 2000 JK	60	1.975	T+1.3	6º	141
10º	Rio Negro/Ari Iasi	SP/SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	4º	135
11º	Paulo Serrador/Moisés Saubel	RJ/RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.3	5º	135
12º	Zoroastro Avon/Sérgio Medeiros	SP/SP	DKW Vemag	17	981	T-1.3	6º	134
13º	Jair Santiago/Fernando Oliveira	SP/SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	7º	133
14º	Ubaldo Lolli/Augusto Lolli/Ciro Cayres	SP/SP/SP	Simca Chambord	50	2.351	T+1.3	7º	132
EX	Nilo Vinhaes/Pedro Jáu	SP/SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	EX	131
EX	Antônio Sceppa/Danilo Lemos	SP/SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	EX	130
15º	Gilberto Augusto/Luiz Porto/Antônio Carlos Mikail	RJ/RJ/SP	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	8º	127
16º	Sérgio Micheloni/Roberto Dal Pont	SP/SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	9º	125
17º	Francisco Mello Jr./Luiz Meneghelo	SP/SP	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	10º	125
18º	Afonso Castellano/Ivo Rizzardi/Nelson Spedo	SP/SP/SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	11º	123
19º	José Ramos/Armando Ramos	SP/SP	DKW Vemag	2	981	T-1.3	12º	121
NC	Euclides Pinheiro/Rizieri D'Angelo	SP/SP	Renault Dauphine	1	845	T-1.3	NC	
EX	Wilson Fittipaldi Jr./Lauro Soares	SP/SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	EX	90
AB	Henrique Iwers/Karl Iwers	RS/RS	DKW Vemag	12	981	T-1.3	AB	80
AB	Luiz Antônio Greco/Christian Heins	SP/SP	Alfa Romeo Giulietta TI	33	1.290	T-1.3	AB	40
EX	Antônio Versa/Adalberto Ayres/Paulo Malzone	SP/SP/SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	EX	36
EX	Victorio Azzalin Fº/Otorrino Vitalba	SP/SP	Alfa Romeo Giulietta TI	19	1.290	T-1.3	EX	
EX	Wilson Domit/Walter Nogueira Fº	SP/SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	EX	
EX	Luiz Pereira Bueno/Renato Freire	SP/SP	Renault Dauphine	21	845	T-1.3	EX	
AB	José Rodrigues/Ignácio Terrana/Ciro Cayres	SP/SP/SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	AB	
AB	Norman Casari/Sérgo Carvalho	RJ/RJ	DKW Vemag	23	981	T-1.3	AB	
AB	Eugênio Martins/Roberto Gallucci	SP/SP	FNM 2000 JK	47	1.975	T+1.3	AB	
AB	Volante 46/Ronaldo Walter/Francisco Scalamandré	SP/SP/SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	AB	
AB	Antônio Carlos Avallone/Antônio Carlos Aguiar	SP/SP	FNM 2000 JK	58	1.975	T+1.3	AB	
AB	Fernando Gomes/Milton Braune	RJ/RJ	DKW Vemag	22	981	T-1.3	AB	
NL	Mário Olivetti/Adalberto Iasi	RJ/SP	Volvo PV 444	56	1.414	T+1.3	NL	
NL	Neville Gonçalves/Carlos Alberto Barros	SP/SP	VW Sedan 1200	30	1.192	T-1.3	NL	
NL	Sérgio Palhares/José Francisco da Silva	RJ/RJ	FNM 2000 JK	53	1.975	T+1.3	NL	

3 – 04/02/1962 – Prova Automobilística Prefeito Sette Câmara – Brasília - DF

PROVA	Prova Automobilística Prefeito Sette Câmara
LOCAL	Circuito da Estação Rodoviária, Brasília - DF
DATA	04/02/1962
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	10 voltas de 2,850 = 28,500 km
TEMPO	18m52s0
MÉDIA	90,636 km/h
MELHOR VOLTA	Inácio Corrêa Leite Jr. (DKW Vemag) - 1m48s0 - 95,000 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia	DF	Renault Dauphine	64	845	10	18m52s0	90,636	2	1m50s3	93,019
2º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	16	981	10	18m53s9	90,484	1	1m48s0	95,000
3º	Hugo Sola	DF	Renault Dauphine	13	845	10	18m56s9	90,245	3	1m51s0	92,432
4º	Paulo Santiago	DF	VW Sedan 1200		1.192	10	19m43s2	86,714	4	1m53s2	90,636
5º	Milton Cruzck	DF	Renault Dauphine	38	845						
6º	Willy Zsweideck	DF	Simca Chambord		2.351						

4 – 11/02/1962 – VIII Prova Antoninho Burlamaque

PROVA	VIII Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Capão da Canoa - RS
DATA	11/02/1962
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	144,000 km
TEMPO	52m02s0
MÉDIA	166,047 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	TFL	1º	52m02s0	166,047
2º	Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343	TFL	2º		
3º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	TFL	3º		
4º	Júlio Andreatta	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	4º		
5º	Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	26	1.498	TFL	5º		
6º	Aldo Costa	RS	Simca Chambord	3	2.351	T-A	1º	1h00m07s6	143,697
7º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-B	1º	1h09m24s0	124,496
8º	Sérgio Soares Lança	RS	DKW Vemag	23	981	T-B	2º		
9º	Gilberto Borgesa	RS	DKW Vemag	99	981	T-B	3º		
10º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	51	981	T-B	4º		
11º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-B	5º		
12º	Rui Bastian	RS	VW Sedan 1200	33	1.192	T-C	1º	1h16m41s0	122,880
13º	Otto Eichel	RS	Renault Dauphine	49	845	T-C	2º		
14º	Pedro Carneiro Pereira	RS	VW Sedan 1200	57	1.192	T-C	3º		
15º	Godofredo de Freitas	RS	Renault Dauphine	47	845	T-C	4º		
16º	Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	7	1.192	T-C	5º		
17º	Milton Heinz	RS	VW Sedan 1200	85	1.192	T-C	6º		
INS	João Bastian	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	T-C	INS		
INS	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	T-C	INS		
INS	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	4.457	TFL	INS		
INS	Lauro Maurmann Jr.	RS	Ford TC	24	3.917	TFL	INS		
INS	Nelson Iglesias	RS	Ford TC	30	3.917	TFL	INS		
INS	Christian Heins	SP	Renault Gordini	36	845	TFL	INS		
INS	Vasco da Gama	RS	VW Sedan 1200	45	1.192	T-C	INS		
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	83	845	TFL	INS		
INS	José Madrid	RS	Ford TC	87	3.917	TFL	INS		
INS	Chico Landi	SP	Renault Gordini	91	845	TFL	INS		

5 – 25/02/1962 – Festival de Recordes – Renault Dauphine/Gordini – Interlagos

PROVA	Festival de Recordes - Renault
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/02/1962
CATEGORIA	Turismo Renault Dauphine e Gordini
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	25m19s1
MÉDIA	94,793 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Renault Gordini) - sorteio
MELHOR VOLTA	Christian Heins (Renault Gordini) - 4m54s2 - 07,893 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
DQ	Christian Heins	SP	Renault Gordini	6	845	5			5	1	4m54s2	97,893
1º	José Ramos	SP	Renault Gordini	12	845	5	25m19s1	94,793	3	3	4m57s1	96,937
2º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	9	845	5	25m37s4	93,665	4	4	5m03s0	95,050
3º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	14	845	5	27m10s1	88,338	1	2	4m57s0	96,970
4º	Euclides Pinheiro	SP	Renault Dauphine	1	845	5	28m44s4	83,507	2	5	5m43s0	83,965
INS	Walter Lotaif	SP	Renault Dauphine	25	845				6			

6 – 25/02/1962 – Festival de Recordes – DKW Vemag - Interlagos

PROVA	Festival de Recordes - DKW Vemag
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/02/1962
CATEGORIA	Turismo DKW Vemag
DISTÂNCIA	5 voltas de 8,000 km = 40,000 km
TEMPO	22m56s5
MÉDIA	104,613 km/h
POLE-POSITION	Victorio Azzalin Fº (DKW Vemag) - sorteio
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (DKW Vemag) - 4m30s9 - 106,312 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	5	22m56s5	104,613	9	1	4m30s9	106,312
2º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	5	23m35s7	101,716	8	2	4m39s4	103,078
3º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	5	24m10s2	99,297	7	4	4m47s0	100,348
4º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	5	981	5	24m16s1	98,894	5	5	4m48s3	99,896
5º	Ludovino Perez Jr.	SP	DKW Vemag	4	981	5	24m42s4	97,140	2	6	4m52s0	98,630
6º	Armando Ramos	SP	DKW Vemag	2	981	5	24m48s3	96,755	4	7	4m54s0	97,959
7º	Victorio Azzalin Fº	SP	DKW Vemag	19	981	5	25m14s7	95,068	1	8	4m59s6	96,128
8º	Nildo Masini	SP	DKW Vemag	22	981	5	25m40s3	93,488	6	9	5m17s0	90,852
9º	Antônio Sceppa	SP	DKW Vemag	3	981	3			3	3	4m45s4	100,911
INS	Rodrigo Soares	SP	DKW Vemag	16	981							
INS	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981							

7 – 25/02/1962 – Festival de Recordes – Volkswagen – Interlagos

PROVA	Festival de Recordes - Volkswagen
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/02/1962
CATEGORIA	Turismo Volkswagen Sedan 1200
DISTÂNCIA	3 voltas de 8,000 km = 24,000 km
TEMPO	15m37s7
MÉDIA	92,140 km/h
POLE-POSITION	Francisco Lameirão (VW Sedan 1200) - sorteio
MELHOR VOLTA	Geraldo Freire (VW Sedan 1200) - 5m07s2 - 93,750 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Geraldo Freire	SP	VW Sedan 1200	33	1.192	3	15m37s7	92,140	3	1	5m07s2	93,750
2º	Rio Negro	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	3	15m54s9	90,481	10	2	5m14s9	91,458
3º	Francisco Lameirão	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	3	16m15s1	88,606	1	3	5m21s8	89,497
4º	Gilberto Augusto	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	2			9			
NL	Afonso Castellano	SP	VW Sedan 1200	15	1.192				5			
NL	Ronaldo Walter	SP	VW Sedan 1200	18	1.192				6			
NL	Francisco Scalamandré	SP	VW Sedan 1200	20	1.192				2			
NL	João Alves Motta	SP	VW Sedan 1200	21	1.192				8			
NL	José Augusto de Mello	SP	VW Sedan 1200	23	1.192				4			
NL	Francisco Mello Jr.	SP	VW Sedan 1200	26	1.192				7			

8 – 25/02/1962 – Prêmio Victor Losacco – Interlagos

PROVA	I Prêmio Victor Losacco
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	25/02/1962
CATEGORIA	Turismo - Anexo J - Grupo II
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	45m15s2
MÉDIA	106,070 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Aguiar (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Antônio Carlos Aguiar (FNM 2000 JK) - 4m26s5 - 108,068 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	10	45m15s2	106,070
2º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	10	45m27s8	105,580
DQ	Ubaldo Lolli	SP	Simca Chambord	50	2.351	T+1.3	DQ	10		
3º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T+1.3	1º	10	45m49s3	104,754
4º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	3º	10	47m35s3	100,865
5º	Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	4º	10	48m14s3	99,506
6º	Antônio Sceppa	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	5º	10	48m15s1	99,478
7º	Armando Ramos	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.3	6º	10	48m59s8	97,966
8º	José Ramos	SP	Renault Gordini	12	845	T-1.3	7º	10	49m45s3	96,473
9º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	14	845	T-1.3	8º	10	49m59s3	96,022
10º	Victorio Azzalin Fº	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	9º	10	50m03s2	95,898
11º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	9	845	T-1.3	10º	10	50m49s3	94,448
EX	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.3	EX	9		
EX	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	46	2.351	T+1.3	EX	9		
12º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	2º	9	45m40s3	94,588
13º	Felice Albertine	SP	Alfa Romeo Giulietta TI	25	1.290	T-1.3	11º	9	46m16s3	93,362
14º	Geraldo Freire	SP	VW Sedan 1200	33	1.192	T-1.3	12º	9	46m23s8	93,110
15º	Rio Negro	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	13º	9	46m59s9	91,918
16º	Nildo Masini	SP	DKW Vemag	22	981	T-1.3	14º	9	47m59s2	90,025
17º	Francisco Lameirão	SP	VW Sedan 1200	17	1.192	T-1.3	15º	9	48m37s3	88,849
18º	Eduardo Celidônio	SP	Aero Willys	39	2.638	T+1.3	3º	9	49m20s8	87,544
19º	Ludovino Perez Jr.	SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	16º	8		
AB	Antônio Carlos Aguiar	SP	FNM 2000 JK	58	1.975	T+1.3	AB			
AB	Euclides Pinheiro	SP	Renault Dauphine	1	845	T-1.3	AB			
AB	Gilberto Augusto	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	AB			
INS	Christian Heins	SP	Renault Gordini	6	845	T-1.3	INS			
INS	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	INS			
INS	Afonso Castellano	SP	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	INS			
INS	Rodrigo Soares	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	INS	5		
INS	Ronaldo Walter	SP	VW Sedan 1200	18	1.192	T-1.3	INS			
INS	Francisco Scalamandré	SP	VW Sedan 1200	20	1.192	T-1.3	INS			
INS	João Alves Motta	SP	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	INS			
INS	José Augusto de Mello	SP	VW Sedan 1200	23	1.192	T-1.3	INS			

INS	Francisco Mello Jr.	SP	VW Sedan 1200	26	1.192	T-1.3	INS
INS	Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	INS
INS	Wilson Domit	SP	FNM 2000 JK	56	1.975	T+1.3	INS
INS	Buby Loureiro	SP	FNM 2000 JK	57	1.975	T+1.3	INS

9 – 25/02/1962 – Prêmio Sylvio Santa Rosa – Brasília

PROVA	Prova Automobilística General Santa Rosa
LOCAL	Circuito da Estação Rodoviária, Brasília - DF
DATA	25/02/1962
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,850 km = 85,500 km
TEMPO	55m50s4
MÉDIA	91,870 km/h
MELHOR VOLTA	Milton Cruzck (Renault Dauphine) - 1m48s5 - 94,562 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	MV	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia	DF	Renault Dauphine	64	845	30	55m50s4	91,870	3	1m49s7	93,528
2º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	16	981	30	56m02s7	91,534	2	1m48s6	94,475
3º	Milton Cruzck	DF	Renault Dauphine	38	845	26			1	1m48s5	94,562
AB	Hugo Sola	DF	Renault Dauphine	13	845						

10 – 04/03/1962 – Prova Porto Alegre - Torres

PROVA	I Porto Alegre - Torres
LOCAL	Estrada Porto Alegre - Torres - RS
DATA	04/03/1962
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	198,000 km
TEMPO	1h22m08s2
MÉDIA	144,637 km/h
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	1h22m08s2	144,637
2º	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	4	4.457	1h24m34s0	140,481
3º	Lauro Maurmann Jr.	RS	Ford TC	24	3.917	1h25m00s0	139,765
4º	Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343		
5º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351		
AB	Raul Fernandes	RS	Ford TC	85	4.457		

11 – 04/03/1962 – Circuito De Torres

PROVA	I Circuito de Torres
LOCAL	Circuito da Praia de Torres, Torres - RS
DATA	04/03/1962
CATEGORIA	Turismo Nacional
DISTÂNCIA	30 voltas de 2,500 km = 75,000 km
TEMPO	48m15s
MÉDIA	93,264 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	T-B	1º	30	48m15s	93,264
2º	Aldo Costa	RS	Simca Chambord	3	2.351	T-A	1º	30	48m51s	92,119
3º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-B	2º	30	49m05s	91,681
4º	Saul Borges	RS	DKW Vemag		981	T-B	3º			
5º	Milton Nascimento	RS	DKW Vemag	51	981	T-B	4º			
6º	Sérgio Soares Lança	RS	DKW Vemag	23	981	T-B	5º			
7º	João Bastian	RS	Renault Dauphine	1	845	T-C	1º			
8º	Ismael Chaves	RS	Renault Dauphine	7	845	T-C	2º			
9º	Godofredo de Freitas	RS	Renault Dauphine	47	845	T-C	3º			
10º	Otto Eichel	RS	Renault Dauphine	49	845	T-C	4º			

12 – 25/03/1962 – VIII Subida de Canoas - RJ

PROVA VIII Subida de Canoas
LOCAL Ladeira das Canoas, São Conrado, Rio de Janeiro - RJ
DATA 25/03/1962
CATEGORIA Força Livre e Turismo
DISTÂNCIA 4,000 km
TEMPO 2m58s0
MÉDIA 80,899 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	1º	2m58s0	80,899
2º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 TF	77	1.975	TFL	1º	2m58s8	80,537
3º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	2º	3m04s8	77,922
4º	Antônio Joaquim Palhares	RJ	Ford Thunderbird	48	4.785	TFL	2º	3m08s4	76,433
5º	Gilberto Carnasciali	RJ	FNM 2000 JK	22	1.975	T+1.3	3º	3m15s4	73,695
6º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	69	981	T-1.0	1º	3m18s6	72,508
7º	Sérgio Palhares	RJ	VW Porsche	18	1.498	TFL	3º	3m20s1	71,964
8º	Paulo Simas	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.0	2º	3m27s4	69,431
9º	Márcio Panzera	RJ	DKW Vemag	11	981	T-1.0	3º	3m27s9	69,264
10º	Milton Amaral	RJ	VW Sedan 1200	50	1.192	T-1.3	1º	3m28s2	69,164
11º	Didão	RJ	Renault Dauphine	4	845	T-850	1º	3m34s6	67,102
12º	Paulo Pires	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-1.3	2º	3m43s9	64,314
13º	Carlos Oliveira	RJ	VW Sedan 1200	85	1.192	T-1.3	3º	3m44s1	64,257
14º	Mário Kroep Jr.	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	T-1.3	4º	3m45s7	63,802
15º	Luiz Barroso Jr.	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	5º	3m51s2	62,284
16º	Erich von Jr.	RJ	Renault Dauphine	35	845	T-850	2º	3m51s5	62,203
17º	Beto II	RJ	Renault Dauphine	83	845	T-850	3º	3m55s5	61,146
ND	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	60	1.975	T+1.3	4º		
AB	Lúcio Wandeck	RJ	DKW Wandeck	82	981	TFL	AB		
AB	Arthur Souza Costa	RJ	Ferrari 750 Monza	15	2.999	TFL	AB		
ND	Walter Maciel	RJ	Renault Dauphine	3	845	T-850	ND		
ND	Oswaldo dos Santos	RJ	Maserati Ford	12	3.917	TFL	ND		
ND	José Ferreira Mendonça	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	T-1.3	ND		
ND	Nelson Bastos	RJ	Renault Dauphine	16	845	T-850	ND		
ND	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	T-1.3	ND		
ND	Lourival Perez	RJ	VW Sedan 1200	22	1.192	T-1.3	ND		
ND	Augusto Guimarães	RJ	VW Sedan 1200	23	1.192	T-1.3	ND		
ND	Caio Graco	RJ	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	ND		
ND	Sérgio Flash	RJ	VW Sedan 1200	27	1.192	T-1.3	ND		
ND	Luís Sumaré	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	ND		
ND	Wilbert Potter	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	T-1.3	ND		
ND	Alfredo Silva Costa	RJ	VW Sedan 1200	53	1.192	T-1.3	ND		
INS	José Castro	RJ	VW Sedan 1200	54	1.192	T-1.3	INS		
ND	Armando Silva	RJ	DKW Vemag	67	981	T-1.0	ND		
ND	Mauro Vieira	RJ	DKW Vemag	68	981	T-1.0	ND		
ND	Carlos Vieira	RJ	DKW Vemag	68	981	T-1.0	ND		
ND	Mauro Baltazar	RJ	DKW Vemag	78	981	TFL	ND		

ND	Luigi Ciai	RJ	DKW Vemag	79	981	TFL	ND
ND	Joaquim Macedo	RJ	VW Sedan 1200	84	1.192	T-1.3	ND
ND	Ivo Sá	RJ	VW Sedan 1200	84	1.192	T-1.3	ND
ND	Evandro Gomes	RJ	VW Sedan 1200	85	1.192	T-1.3	ND

13 – 07/04/1962 – I Prêmio Aniversário ACESP – Turismo Grupo II Interlagos

PROVA	I Prêmio Aniversário ACESP
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	07/04/1962
CATEGORIA	Turismo Anexo J Grupo 2
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km
TEMPO	44m00s2
MÉDIA	109,083 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Landi (FNM 2000 JK) - 4m21s4 - 110,176 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
DQ	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	54	1.975	T+1.3	DQ	10	44m00s2	109,083
DQ	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	55	1.975	T+1.3	DQ	10	44m25s2	108,059
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	10	44m25s9	108,031
2º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo Giulietta TISS	25	1.290	T-1.3	2º	10	45m22s2	105,797
3º	Antônio Sceppa	SP	DKW Vemag	3	981	T-1.3	3º	10	47m15s3	101,577
4º	Ubaldo Lolli	SP	Simca Chambord	50	2.351	T+1.3	1º	9	45m10s1	95,642
5º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	4º	9	46m37s5	92,654
6º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	2º	9	46m39s5	92,588
7º	Victorio Azzalin Fº	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	5º	9	46m55s8	92,052
8º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	AB	8		
AB	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	AB			
AB	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	AB			
AB	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	AB			
AB	Geraldo Freire	SP	DKW Vemag	33	981	T-1.3	AB			
AB	Antônio Carlos Avallone	SP	FNM 2000 JK	58	1.975	T+1.3	AB			
AB	Michele Ferretti	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T-2.6	AB			
INS	Ugo Gallina	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	INS			

14 – 29/04/1962 – I Mil Quilômetros de Brasília

PROVA	I Mil Quilômetros de Brasília
LOCAL	Circuito Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	29/04/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II de fabricação nacional
DISTÂNCIA	125 voltas de 7,200 km = 900,000 km
TEMPO	9h55m38s9
MÉDIA	90,658 km/h
POLE-POSITION	Christian Heins/Eugênio Martins (Willys Interlagos) - sorteio
MELHOR VOLTA	Christian Heins (Willys Interlagos) - 4m18s8 - 100,155 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	P	V	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Carlos Aguiar/Antônio Carlos Avallone	SP/SP	FNM 2000 JK	58	1.975	TC	1º	125	9h55m38s9	90,658
2º	Mário Olivetti/Hélio Rodrigues	RJ/RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	TC	2º	122	9h56m38s9	88,293
3º	Christian Heins/Aguinaldo Góes	SP/SP	Willys Interlagos	21	998	TC	3º	121		
4º	Luiz Rodrigues/Wilson Fittipaldi Jr.	SP/SP	DKW Vemag	5	981	TB	1º	121	9h57m40s3	87,459
5º	Joluan/Buby Loureiro	SP/SP	FNM 2000 JK	57	1.975	TC	4º	120		
6º	Ciro Cayres/Jayme Silva	SP/SP	Simca Presidence	44	2.432	TB	2º	120		

7º	Danilo Lemos/Waldemar Costa Fª	SP/SP	Simca Presidence	46	2.432	TB	3º	119		
8º	Luiz Antônio Greco/Eugênio Martins	SP/SP	Renault Dauphine	42	845	TA	1º	113	9h59m54s4	81,373
9º	Chico Landi/Camillo Christófaro	SP/SP	FNM 2000 JK	54	1.975	TC	5º	111		
10º	José Otaviano Cury/Rubens Apovian	SP/SP	Renault Dauphine	41	845	TA	2º	109		
11º	Hugo Sola/Antônio Lemos	DF/SP	Renault Dauphine	13	845	TA	3º	108		
12º	Eduardo TaurizanoStuart Dane	DF/DF	VW Sedan 1200	1	1.192	TA	4º	105		
13º	Carlo Lissoni/Amilcar Baroni/Chico Landi	RJ/RJ/SP	FNM 2000 JK	3	1.975	TC	6º	102		
14º	Juarez Farache/Francesco Sparano	DF/DF	DKW Vemag	2	981	TB	4º	93		
15º	Hugo Eduardo/Mário Kroep Jr.	RJ/RJ	VW Sedan 1200	14	1.192	TA	5º	91		
16º	Augusto Lolli/Ubaldo Lolli	SP/SP	Simca Chambord	50	2.351	TB	5º	89		
AB	Lauro Soares/Francisco Mello Jr.	SP/SP	VW Sedan 1200	4	1.192	TA	AB			
AB	Leon Max/Alain Max	RJ/RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	TC	AB			
AB	Christina Heins/Eugênio Martins/Rodolpho Costa	SP/SP/SP	Willys Interlagos	12	998	TC	AB			
AB	Inácio Corrêa Leite Jr./Orlando	DF/DF	DKW Vemag	16	981	TB	AB			
AB	Homero Paula e Silva	DF	Renault Dauphine	30	845	TA	AB			
AB	Edmundo Marzzoni/Symeon Constanti	DF/DF	DKW Vemag	32	981	TB	AB			
AB	Emílio Zambello/Ruggero Peruzzo	SP/SP	FNM 2000 JK	55	1.975	TC	AB			
AB	Michele Ferretti/Ugo Galina/Antônio C. Aguiar	SP/SP/SP	FNM 2000 JK	59	1.975	TC	AB			
AB	Enio Garcia/José Ramos	DF/SP	Renault Dauphine	64	845	TA	AB			
AB	Paulo Ucello/João Pedreira	DF/DF	Renault Dauphine	69	845	TA	AB			
NL	Walter Nogueira Fº/Wilson Domit	SP/SP	DKW Vemag	9	981	TB	NL			
NL	Milton Cruzck/Gastone Alessandri	DF/DF	Aero Willys	10	2.638	TB	NL			
NL	Pedro Delforge	DF	Aero Willys	15	2.638	TB	NL			
NL	Onésimo Nascimento/Osmar Nascimento	DF/DF	VW Sedan 1200	17	1.192	TA	NL			
NL	Francisco Scalamandré/Ronaldo Walter	SP/SP	DKW Vemag	18	981	TB	NL			
NL	Lenine B. Pinto	DF	Simca Chambord	19	2.351	TB	NL			
NL	Willy Zsweideck/Toninho Martins	DF/DF	Simca Chambord	39	2.351	TB	NL			
INS	Marinho Camargo/Bird Clemente	SP/SP	DKW Vemag	6	981	TB	INS			
INS	Roberto Gallucci	SP	FNM 2000 JK	11	1.975	TC	INS			
INS	Ary Cayres	SP	Simca Chambord	45	2.351	TB	INS			

15 – 06/05/1962 – I 12 Horas de Porto Alegre

PROVA	I 12 Horas de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Cavalhada-Vila Nova, Porto Alegre - RS
DATA	06/05/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II de fabricação nacional
DISTÂNCIA	175 volts de 6,650 km = 1,163,750 km
TEMPO	11h58m12s1
MÉDIA	97,222 km/h
MELHOR VOLTA	Breno Fornari (Simca Chambord) - 3m40s2 - 108,997 km/h
LARGADA	38 carros
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	35	2.351	TA	1º	175	11h58m12s1	97,222
2º	Antônio Pegoraro/Dante Carlan	RS	Simca Chambord	17	2.351	TA	2º	174		
3º	Flávio Del Mese/Luiz Schmitt	RS	DKW Vemag	21	981	TB	1º	173	11h55m18s3	96,500
4º	Walter Almeida/Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	11	981	TB	2º	168		
5º	José Madrid/Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	87	2.351	TA	3º	167		
6º	Raul Fernandes/Gabriel Cucchiarelli	RS	DKW Vemag	85	981	TB	3º	166		
DQ	João Bastian/Ismael Chaves	RS	VW Sedan 1200	1	1.192	TC	DQ	165		
DQ	Rui Bastian/Ricardo Bastian	RS	VW Sedan 1200	33	1.192	TC	DQ	165		
DQ	Vitório Andreatta/Clóvis de Moraes	RS	Renault Dauphine	53	845	TC	DQ	165		
DQ	Godofredo de Freitas/Victor Hopp	RS	Renault Dauphine	47	845	TC	DQ	165		
7º	José Asmuz/João Galvani	RS	Renault Dauphine	79	845	TC	1º	164		
8º	Ítalo Bertão/Orlando Menegaz	RS	FNM 2000 JK	93	1.975	TA	4º	163		
9º	Werner Meier/Pedro Carneiro Pereira	RS	VW Sedan 1200	37	1.192	TC	2º	161		
10º	Aido Finardi/Mário Rovella	RS	VW Sedan 1200	84	1.192	TC	3º	161		
11º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.351	TA	5º			

12º	Sérgio Soares Lança/Jorge Albuquerque	RS	DKW Vemag	23	981	TB	4º
13º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	Simca Chambord	3	2.351	TA	6º
AB	Enio Lunardi	RS	FNM 2000 JK		1.975	TA	7º
AB	Karl Iwers/Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	AB
AB	Milton Nascimento/Saul Borges	RS	DKW Vemag	51	981	TB	AB
AB	Joaquim Oliveira/Aury Salatino	RS	DKW Vemag	67	981	TB	AB
AB	Fernando Villar/Cláudio Duarte	RS	DKW Vemag	29	981	TB	AB
AB	João Carlos Macedo/Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	TC	AB
AB	Ferdinando Bulgarini/Iverton Torres	SP	VW Sedan 1200	65	1.192	TC	AB
AB	Alfredo Oliveira	RS	VW Sedan 1200	69	1.192	TC	AB
AB	José Oliveira/Terciano Cardoso	RS	VW Sedan 1200	71	1.192	TC	AB
AB	José Ormindo/Raul Mandleli	RS	VW Sedan 1200		1.192	TC	AB
AB	Renato Petrillo/Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	97	1.192	TC	AB
AB	Arno Dreher/Cláudio Luz	RS	Renault Dauphine	57	845	TC	AB
AB	Valdecir Tiburch/Sávio Rosa	RS	Renault Dauphine	63	845	TC	AB
AB	Abel Dourado/Paulo Bertano	RS	Renault Dauphine	75	845	TC	AB
AB	Dante Roveda/Oswaldo de Oliveira	RS	Renault Dauphine	95	845	TC	AB

16 – 20/05/1962 – Festival Automobilístico do ACESP – Interlagos – Turismo Grupo II

PROVA	I Festival Automobilístico do ACESP - Turismo
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/05/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	47m20s9
MÉDIA	101,376 km/h
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (DKW Vemag) - 4m37s4 - 103,821 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	10	47m20s9	101,376
2º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º	10	47m21s1	101,369
3º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	3º	10	47m29s3	101,077
4º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	4º	10	51m06s2	93,927
5º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	1º	8		
6º	José Mendecino	SP	DKW Vemag	15	981	T-1.3	5º	6		
7º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.3	AB	2		
8º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	AB	0		
NL	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	NL			
NL	Victorio Azzalin Fº	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.3	NL			
NL	Luiz Porto	RJ	DKW Vemag	28	981	T-1.3	NL			
NL	Geraldo Freire	SP	DKW Vemag	33	981	T-1.3	NL			
INS	Antônio Lemos	SP	Renault Dauphine	13	845	T-1.3	INS			
INS	Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag	53	981	T-1.3	INS			
INS	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.3	INS			

17 – 20/05/1962 – Festival Automobilístico do ACESP – Interlagos – Turismo Força Livre

PROVA	I Festival Automobilístico do ACESP - TFL
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/05/1962
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	43m04s9
MÉDIA	111,416 km/h
POLE-POSITION	Antônio Carlos Avallone (Chevrolet TC)
MELHOR VOLTA	Antônio Versa (Chevrolet TC) - 4m12s0 - 114,286 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG

1º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	1º	10	43m04s9	111,416	2
2º	Christian Heins	SP	Willys Interlagos	12	998	T-2.0	1º	10	46m12s3	103,885	4
3º	Eugênio Martins	SP	Willys Interlagos	21	998	T-2.0	2º	10	46m31s2	103,181	5
4º	Dante Di Camillo	SP	DKW Vemag	14	981	T-2.0	3º	9	44m39s9	96,720	3
5º	Antônio Carlos Avallone	SP	Chevrolet TC	58	4.343	TFL	2º	1			1
NL	Roberto Gallucci	SP	Chevrolet TC	2	4.343	TFL	NL				
NL	Ruggero Peruzzo	SP	Fiat Fulgor	16	1.221	TFL	NL				
NL	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	DKW Vemag	17	981	TFL	NL				
NL	Luciano Bonini	SP	Chevrolet TC	34	4.434	TFL	NL				
NL	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	54	1.975	TFL	NL				
NL	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	55	1.975	TFL	NL				
NL	Joluan	SP	FNM 2000 JK	57	1.975	TFL	NL				
NL	Eduardo Policastro	SP	Ford TC	83	3.917	TFL	NL				

18 – 20/05/1962 – Festival Automobilístico do ACESP – Interlagos – Sport

PROVA	I Festival Automobilístico do ACESP - Sport
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/05/1962
CATEGORIA	Sport
DISTÂNCIA	8 voltas de 8,000 km = 64,000 km
TEMPO	31m24s3
MÉDIA	122,274 km/h
MELHOR VOLTA	Celso Lara Barberis (Maserati 300S) - 3m52s0 - 124,138 km/h
LARGADA	4 carros
CHEGADA	3 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Celso Lara Barberis	SP	Maserati 300S	28	2.993	8	31m24s3	122,274
2º	Camillo Christófaro	SP	Porsche 550RS	8	1.498	8	31m26s1	122,157
3º	Eduardo Celidônio	SP	Ferrari 500TR	66	1.984	8	32m50s0	116,954
4º	Rio Negro	SP	Ferrari 290/250TR	41	2.953	1		
NL	Emílio Zambello	SP	Maserati 450S	27	4.454			

19 – 20/05/1962 – Festival Automobilístico do ACESP – Interlagos – Mecânica Nacional

PROVA	I Festival Automobilístico do ACESP - Mec. Nac.
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	20/05/1962
CATEGORIA	Mecânica Nacional
DISTÂNCIA	10 voltas de 8,000 km = 80,000 km
TEMPO	37m55s1
MÉDIA	126,588 km/h
POLE-POSITION	Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette)
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	1º	10	37m55s1	126,588
EX	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	EX	10		
2º	Naim Homsi	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	2º	10	41m38s3	115,278
3º	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	MN-2.5	1º	9	37m59s3	113,769
4º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	2º	9	38m04s0	113,485
5º	Victorio Azzalin Fº	SP	Maserati A6GCS Lancia	30	2.451	MN-2.5	3º	9	38m09s3	113,222
6º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	MN	3º	9	39m20s3	109,817
7º	Augusto Lolli	SP	Maserati Simca	66	2.351	MN	4º	9	39m31s3	109,307
8º	Jean Bergerot	SP	Tubularte DKW	1	1.080	MN-1.1	1º	9	39m34s2	109,174
9º	José Otaviano Cury	SP	Landi Bianco Gordini	3	998	MN-1.1	2º	9	41m18s2	104,592
10º	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	4.343	MN	5º	8	40m10s2	95,594

11º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	6º	3
12º	Nelson Bastos	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	7º	2

20 – 27/05/1962 – II Cem Milhas da Guanabara – Prêmio Polícia Militar da Guanabara

PROVA	II Cem Milhas da Guanabara (Prêmio Polícia Militar da Guanabara)
LOCAL	Circuito do Aterro da Glória, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/05/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	43 voltas de 3,744 km = 160,992 km
TEMPO	1h22m44s2
MÉDIA	116,750 km/h
POLE-POSITION	Chico Landi (FNM 2000 JK)
MELHOR VOLTA	Chico Landi (FNM 2000 JK) - 1m45s3 - 128,000 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	1º	43	1h22m44s2	116,750
2º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	2º	43	1h23m51s9	115,179
3º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	3º	43	1h24m00s3	114,987
4º	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	4º	43		
5º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	1º	42	1m23m02s3	113,621
6º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	5º	41		
7º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	2º	41	1h23m30s6	110,289
DQ	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	DQ	41		
8º	Fernando Gomes	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	3º	40		
9º	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	97	981	T-1.3	4º	39		
10º	Milton Amaral	RJ	VW Sedan 1200	50	1.192	T-1.3	5º	39		
11º	Gilberto Augusto	RJ	VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	6º	36		
12º	Hélio Rodrigues	RJ	VW Sedan 1200	52	1.192	T-1.3	7º	35		
13º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	8º	34		
14º	Volante 13	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.3	9º	10		
NL	Nelson Bastos	RJ	Renault Dauphine	16	845	T-1.3	NL			

21 – 10/06/1962 – Quilômetro de Arrancada do Rio de Janeiro – Aterro do Flamengo/Glória

PROVA	Quilômetro de Arrancada no Rio de Janeiro
LOCAL	Aterro do Flamengo/Glória, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/06/1962
CATEGORIA	Força Livre
DISTÂNCIA	1,000 km
TEMPO	30s4
MÉDIA	118,421 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Norman Casari	RJ	Maserati 300S	21	2.993	FL	1º	30s4	118,421
2º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	1º	32s3	111,455
3º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	2º	35s3	101,983
4º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	3º	37s4	96,257
5º	Christian Heins	SP	Renault Gordini	42	845	T-1.0	1º	40s2	89,552
6º	Eugênio Martins	SP	Renault Gordini	42	845	T-1.0	2º	40s6	88,670
7º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	42	845	T-1.0	3º	40s8	88,235
8º	Moisés Saubel	RJ	DKW Vemag	6	981	T-1.0	4º		
9º	Tuca	RJ	Aero Willys		2.638	T-3.0	1º	42s8	84,112
10º	Nelson Bastos	RJ	Renault Dauphine	16	845	T-1.0	6º		

22 – 24/06/1962 – Cinquentenário da Universidade do Paraná (Rodovia do Café)

PROVA Cinquentenário da Universidade do Paraná (Rodovia do Café)
LOCAL Estrada Curitiba-Ponta Grossa-Curitiba - PR
DATA 24/06/1962
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 216,000 km
TEMPO 1h15m02s0
MÉDIA 172,723 km/h
LARGADA 39 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.457	TFL	1º	1h15m02s0	172,723
2º	Breno Fornari	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	2º		
3º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	12	1.975	T-B	1º	1h27m00s0	148,966
4º	Christian Heins	SP	Renault Gordini	42	845	T-A	1º		
ND	Haroldo Bach	PR	Ford Adaptado	100	4.457	TFL	3º		
ND	Adir Moss	PR	Ford TC	80	3.917	TFL	4º		
ND	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	999	3.917	TFL	5º		
ND	Antônio Bertinardi	PR	DKW Vemag	85	981	T-B	2º		
ND	Dietmar Grubofer	PR	DKW Vemag	81	981	T-B	3º		
ND	Simão Jacobowitz	PR	DKW Vemag	28	981	T-B	4º		
ND	Cláudio Gava	PR	Citroen 11 Legere	19	1.911	T-B	5º		
ND	Eugênio Martins	SP	Renault Gordini	41	845	T-A	2º		
ND	Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	43	845	T-A	3º		
ND	Ney Romano	PR	VW Sedan 1200	55	1.192	T-A	4º		
ND	Laerte Torrens	PR	Renault Dauphine	99	845	T-1.2	5º		
AB	Altair Barranco	PR	Ford TC	40	4.457	TFL	AB		
ND	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	11	4.457	TFL	ND		
ND	Miroslau Socachewsky	PR	Ford TC	14	3.917	TFL	ND		
ND	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	54	4.343	TFL	ND		
ND	Cidalgo Chinasso	PR	DKW Vemag	1	981	T-B	ND		
ND	Haroldo Vaz Lobo	PR	Ford V-8 Cupê	5	3.917	T-B	ND		
ND	José Vera Fº	PR	Ford V-8 Cupê	31	3.917	T-B	ND		
ND	Loacir Viana	PR	Volvo PV 444	32	1.414	T-B	ND		
ND	Theófilo Mansur	PR	Simca Chambord	36	2.351	T-B	ND		
ND	Rolando Bilik	PR	Studebaker Commander	50	3.812	T-B	ND		
ND	Rubens Pinheiro	PR	Ford Sedan	52	5.113	T-B	ND		
ND	Heiton Manente	PR	Chevrolet Belair	56	3.859	T-B	ND		
ND	Carlos Gunz	PR	DKW Vemag	62	981	T-B	ND		
ND	Edgard Fermianos	PR	DKW Vemag	69	981	T-B	ND		
ND	LC	PR	VW Sedan 1200	10	1.192	T-A	ND		
AB	Claro Alves	PR	Renault Dauphine	13	845	T-A	AB		
ND	Mário Cocchieri	PR	Renault Dauphine	20	845	T-A	ND		
ND	José Carvalho	PR	Renault Dauphine	26	845	T-A	ND		
ND	Antônio Tergolina	RS	Renault Dauphine	101	845	T-A	ND		

23 – 01/07/1962 – Prova Feminina em Brasília

PROVA Prova Feminina em Brasília
LOCAL Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA 01/07/1962
CATEGORIA Turismo Divisão II
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,600 km - 54,000 km
TEMPO 47m14s0
MÉDIA 68,596 km/h
LARGADA 5 carros
CHEGADA 5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ivone Marta Álvares	DF	VW Sedan 1200	1	1.192	15	47m14s0	68,596
2º	Ivone Moura	DF	Renault Dauphine	2	845	15		
3º	Helena Cordovil	DF	Renault Dauphine	3	845			
4º	Ema Bulhões	DF	Renault Dauphine	5	845			
5º	Maria do Carmo	DF	VW Sedan 1200	7	1.192			

24 – 01/07/1962 – Prova Automobilística de Brasília

PROVA	Programa Automobilístico de Brasília
LOCAL	Circuito do Eixo Rodoviário, Brasília - DF
DATA	01/07/1962
CATEGORIA	Turismo Divisão II
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,600 km - 108,000 km
TEMPO	1h16m45s0
MÉDIA	84,430 km/h
MELHOR VOLTA	Enio Garcia (Renault Dauphine) - 2m26s1 - 88,706
LARGADA	6 carros
CHEGADA	5 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Juarez Farache	DF	DKW Vemag	2	981	T-B	1º	30	1h16m45s0	84,430
2º	Enio Garcia	DF	Renault Dauphine	64	845	T-A/T-B	1º/2º	30	1h17m42s0	83,398
3º	Eduardo Taurizano	DF	VW Sedan 1200	1	1.192	T-A	2º	25		
4º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	16	981	T-B	3º	25		
5º	Hugo Sola	DF	Renault Dauphine	13	845	T-A	3º	24		
6º	Francesco Sparano	DF	DKW Vemag	71	981	T-B	AB			

25 – 15/07/1962 – IX Subida de Canoas – São Conrado - RJ

PROVA	IX Subida de Canoas
LOCAL	Ladeira das Canoas, São Conrado, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/07/1962
CATEGORIA	Turismo e Força Livre
DISTÂNCIA	4,000 km
TEMPO	2m56s4
MÉDIA	81,633 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 TF	77	1.975	TFL	1º	2m56s4	81,633
2º	Job	RJ	Jaguar XK120		3.442	S/MN	1º	2m58s4	80,717
3º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	1º	3m00s5	79,778
4º	Antônio Joaquim Palhares	RJ	Ford Thunderbird	48	4.785	TFL	2º	3m03s5	78,474
5º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	TFL	3º	3m06s1	77,378
6º	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	2º	3m07s2	76,923
7º	Carlo Lissoni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	3º	3m09s2	76,110
8º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.0	1º	3m17s3	72,985
9º	Fernando Gomes	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.0	2º	3m22s2	71,217
10º	Paulo Simas	RJ	VW Porsche	11	1.498	TFL	4º	3m22s7	71,041
11º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	T+1.3	4º	3m30s4	68,441
12º	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	97	981	T-1.0	3º	3m31s7	68,021
13º	Giovanni Bianchi	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	1º	3m32s3	67,829
14º	Ronaldo Castro	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	2º	3m34s8	67,039
15º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V		3.442	TFL	5º	3m35s6	66,790
16º	Elfio de Carvalho Fº	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	3º	3m37s2	66,298
17º	José Ferreira Mendonça	RJ	VW Sedan 1200	81	1.192	T-1.3	4º	3m38s8	65,814

18º	Luiz Barroso Jr.	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	5º	3m40s0	65,455
19º	Xis	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	6º	3m42s8	64,632
20º	Luís Quental	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	7º	3m46s0	63,717
21º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-850	1º	3m44s5	64,143
22º	Ezio Penajotti	RJ	DKW Vemag		981	T-1.0	4º	3m47s5	63,297
23º	Paulo Pires	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-1.3	8º	3m47s1	63,408
24º	Antônio Quintela	RJ	Renault Gordini		845	T-850	2º	3m53s8	61,591
25º	Emílio Moraes Jr.	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	9º	3m54s7	61,355
26º	Alfredo Silva Costa	RJ	VW Sedan 1200	53	1.192	T-1.3	10º	3m55s2	61,224
27º	Carlos Augusto Ramos	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	11º	3m55s5	61,146
28º	Álvaro Brandão	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	12º	4m19s4	55,513
29º	Nelson Bastos	RJ	Renault Dauphine	16	845	T-850	3º	4m31s7	53,000
30º	Murilo de Carvalho	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	13º		
AB	Oswaldo dos Santos	RJ	Maserati Ford	12	3.917	S/MN	AB		
AB	Crocodilo	RJ	DKW Vemag		981	T-1.0	AB		

26 – 15/07/1962 – I 6 Horas de Pelotas

PROVA I 6 Horas de Pelotas
LOCAL Circuito da Cidade de Pelotas - RS
DATA 15/07/1962
CATEGORIA Turismo Grupo II de fabricação nacional
DISTÂNCIA 129 voltas de 3,900 km = 503,100 km
TEMPO 6h01m58s0
MÉDIA 83,394 km/h
LARGADA 25 carros
CHEGADA 20 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.351	TA	1º	129	6h01m58s0	83,394
2º	José Asmuz/Luiz Fernando Costa	RS	Renault Gordini	79	845	TD	1º	127	6h01m24s0	82,230
3º	Sérgio Soares Lança/Jorge Albuquerque	RS	DKW Vemag	23	981	TB	1º	126	6h01m11s0	81,632
4º	Walter Almeida/Henrique Mutti Jr.	RS	DKW Vemag	11	981	TB	2º	124		
5º	Joaquim Oliveira/Getúlio Veronese	RS	DKW Vemag	67	981	TB	3º	124		
6º	Renato Petrillo/Paulo Feijó	RS	VW Sedan 1200	97	1.192	TC	1º	122	6h01m31s0	78,967
7º	Milton Heinz/Elói Heinz	RS	VW Sedan 1200	85	1.192	TC	2º	121		
8º	Ferdinando Bulgarini/Iverton Torres	RS	VW Sedan 1200	65	1.192	TC	3º	121		
9º	João Carlos Macedo/Lauro Maurmann Jr.	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	TC	4º	119		
10º	Fernando Villar/Cláudio Duarte	RS	DKW Vemag	29	981	TB	4º	118		
11º	Werner Meier/Luiz Matte	RS	VW Sedan 1200	37	1.192	TC	5º	116		
12º	José Ormindo/Raul Mandelli	RS	VW Sedan 1200	71	1.192	TC	6º	114		
13º	Valdecir Tiburch/Sávio Rosa	RS	Renault Dauphine	63	845	TC	7º	113		
14º	Ítalo Bertão/José Lanziotti	RS	FNM 2000 JK	93	1.975	TA	2º	112		
15º	Arno Dreher/Cláudio Luz	RS	Renault Dauphine	57	845	TC	8º	112		
16º	Abel Dourado/Paulo Bertano	RS	Renault Dauphine	75	845	TC	9º	112		
17º	José Madrid/Francisco de Paula Santos	RS	Simca Chambord	87	2.351	TA	3º	111		
18º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	Simca Chambord	3	2.351	TA	4º	109		
19º	Godofredo de Freitas/Vitório Andreatta	RS	Renault Dauphine	47	845	TC	10º	108		
20º	Eliziário Valente/Joaquim Morais	RS	DKW Vemag	81	981	TB	5º	104		

27 – 22/07/1962 – VII Circuito de Petrópolis – Turismo Grupo II – Volkswagen e Dauphine

PROVA VII Circuito de Petrópolis - (Prêmio Primo Fioresi)
LOCAL Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA 22/07/1962
CATEGORIA Turismo Grupo II, carros Volkswagen Sedan 1200 e Renault Dauphine
DISTÂNCIA 8 voltas de 2,750 km = 22,000 km
TEMPO 16m59s3
MÉDIA 77,700 km/h
MELHOR VOLTA Giovanni Bianchi (VW Sedan 1200) - 2m04s8 - 79,327 km/h
LARGADA 7 carros
CHEGADA 4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Giovanni Bianchi	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	8	16m59s3	77,700
2º	Milton Amaral	RJ	VW Sedan 1200	50	1.192	8	17m18s5	76,264
3º	Tácito do Prado	RJ	VW Sedan 1200	42	1.192	8	18m08s0	72,794
4º	Emílio Moraes Jr.	RJ	VW Sedan 1200		1.192	8	18m14s6	72,355
AB	Ronaldo Castro	RJ	VW Sedan 1200		1.192			
AB	Newton de Souza	RJ	VW Sedan 1200		1.192			
AB	Mário Kroep Jr.	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192			

28 – 22/07/1962 – VII Circuito de Petrópolis – Turismo Grupo II até 1.300 cc

PROVA	VII Circuito de Petrópolis - Grupo II até 1300 cc (Prêmio Câmara Júnior de Petrópolis)
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	22/07/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II até 1.300 cc
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,750 km = 41,250 km
TEMPO	30m52s6
MÉDIA	80,158 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 2m01s9 - 82,214 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	4 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	12	981	15	30m52s6	80,158
2º	Mário Olivetti	RJ	Renault Gordini	77	845	15	31m04s5	79,646
3º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	6	845	15	31m34s8	78,372
4º	Narbal Toledo	RJ	DKW Vemag	1	981			
AB	Samuel Dunley	RJ	DKW Vemag	8	981			
AB	Márcio Bolzano	RJ	DKW Vemag		981			
AB	João Luiz Pinto	RJ	DKW Vemag		981			
AB	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	4	981			
AB	João Varanda Fº	RJ	DKW Vemag	69	981			

29 – 22/07/1962 – VII Circuito de Petrópolis – Turismo Grupo III

PROVA	VII Circuito de Petrópolis
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	22/07/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	40 voltas de 2,750 km = 110,000 km
TEMPO	1h11m27s4
MÉDIA	92,364 km/h
POLE-POSITION	Sérgio Palhares (FNM 2000 JK) - sorteio
MELHOR VOLTA	Bird Clemente (DKW Vemag) - 1m43s3 - 95,837 km/h
LARGADA	11 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	MV	TEMPO
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	1º	40	1h11m27s4	92,364		2	1m44s4
2º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.3	1º	40	1h11m32s5	92,254		1	1m43s3
3º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	46	2.351	T+1.3	2º	40	1h12m03s5	91,592	3		
4º	Sérgio Palhares	RJ	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	3º	40			1		
5º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.3	2º	40	1h12m16s4	91,320	2		
6º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	5	1.975	T+1.3	4º	39					
7º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	5º	38					
8º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	3º	35					
9º	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	97	981	T-1.3	4º	35					
10º	Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T-2.0	6º	34					
11º	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+1.3	AB						

30 – 19/08/1962 – I Circuito de Araraquara – Turismo Grupo I

PROVA	I Circuito de Araraquara - Turismo Grupo I
LOCAL	Circuito da Cidade de Araraquara - SP
DATA	19/08/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo I
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,978 km = 59,670 km/h
TEMPO	45m50s1
MÉDIA	78,111 km/h
POLE-POSITION	Ignácio Terrana (Simca Chambord) - sorteio
LARGADA	23 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	12	981	T-1.0	1º	15	45m50s1	78,111
2º	Christian Heins	SP	Renault 1093	41	845	T-850	1º	15	46m10s2	77,544
3º	Antônio Carlos Avallone	SP	Simca Chambord	58	2.351	T+1.3	1º	15	47m08s3	72,132
4º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault 1093	42	845	T-850	2º	15	48m06s3	74,425
5º	Jair Santiago	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.0	2º	15	48m31s3	73,786
6º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.0	3º	15	48m35s3	73,684
7º	Giovanni Bianchi	RJ	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	1º	14	45m50s8	72,885
8º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+1.3	2º	14	45m56s2	72,742
9º	Rubens Apovian	SP	Renault Gordini	40	845	T-850	3º	14	46m08s2	72,427
10º	Genecy Totti	SP	DKW Vemag	2	981	T-1.0	4º	14	46m55s2	71,217
11º	Volante 46	SP	Renault Dauphine	46	981	T-850	4º	14	47m37s3	70,168
12º	Romeo Partezan	SP	DKW Vemag	18	981	T-1.0	5º	14	47m45s3	69,972
13º	Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.0	6º	14	47m59s9	69,617
14º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	38	845	T-850	5º	14	48m11s2	69,345
15º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	31	981	T-1.0	7º	14	48m19s3	69,152
16º	Lécio Machini	SP	VW Sedan 1200	89	1.192	T-1.3	2º	14	48m31s9	68,852
17º	Renato Freire	SP	Renault Gordini	36	845	T-850	6º	14	48m45s3	68,537
18º	Dany D'Lucca	SP	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.3	3º	13	46m45s4	66,361
19º	Ítalo Di Bartolomeo	SP	DKW Vemag	29	981	T-1.0	NC			
DQ	Sérgio Micheloni	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.0	DQ			
DQ	Victorio Azzalin Fº	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	DQ			
DQ	Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	DQ			
DQ	Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	47	2.432	T+1.3	DQ			
NL	Neville Gonçalves	SP	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	NL			
NL	Carlos Augusto Palhares	RJ	DKW Vemag	22	981	T-1.3	NL			
NL	Ayres Bueno Vidal	SP	Fiat 1100/103	26	1.089	T-1.3	NL			
NL	Edmundo Marzzoni	DF	DKW Vemag	32	981	T-1.3	NL			
NL	Geraldo Freire	SP	DKW Vemag	33	981	T-1.3	NL			

31 – 19/08/1962 – I Circuito de Araraquara – Mecânica Nacional até 2.500 cc

PROVA	I Circuito de Araraquara - Mec. Nac. 2500
LOCAL	Circuito da Cidade de Araraquara - SP
DATA	19/08/1962
CATEGORIA	Mecânica Nacional até 2.500 cc
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,978 km = 79,400 km/h
TEMPO	54m55s3
MÉDIA	86,742 km/h
LARGADA	5 carros
CHEGADA	2 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Christian Heins	SP	Landi Bianco Gordini	21	998	20	54m55s3	86,742
2º	José Otaviano Cury	SP	Landi Bianco Gordini	3	998	19	54m55s5	82,400
3º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Simca	44	2.432	16		

4º	Bird Clemente	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	15
5º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	
NL	Buby Loureiro	SP	Landi Bianco DKW	12	1.080	
NL	Victorio Azzalin Fº	SP	Maserati A6GCS Lancia	30	2.451	

32 – 19/08/1962 – I Circuito de Araraquara – Turismo Grupo III

PROVA	I Circuito de Araraquara - Turismo G-III
LOCAL	Circuito da Cidade de Araraquara - SP
DATA	19/08/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,978 km = 119,340 km/h
TEMPO	1h28m30s3
MÉDIA	80,904 km/h
MELHOR VOLTA	Marinho Camargo (DKW Vemag) - 2m49s5 - 84,488 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.0	1º	30	1h28m30s3	80,904
2º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.0	2º	30	1h28m49s3	92,876
3º	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	1º	30	1h28m55s2	80,526
4º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	46	2.351	T+2.0	2º	30	1h30m20s2	79,263
5º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	31	981	T-1.0	3º	30	1h30m29s8	79,123
6º	Sérgio Medeiros	SP	DKW Vemag	17	981	T-1.0	4º	29	1h29m34s2	77,277
7º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	2	1.975	T-2.0	1º	29	1h29m45s3	77,118
8º	Ubaldo Lolli	SP	Simca Chambord	50	2.351	T+2.0	3º	29	1h30m03s2	76,862
9º	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	5º	28	1h29m05s1	75,019
10º	Maurício Lemos	DF	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	1º	28	1h29m35s1	74,600
11º	Hugo Sola	DF	Renault Dauphine	13	845	T-850	1º	28	1h30m25s3	73,910
12º	José Carlos Laquintinie	DF	Renault Dauphine	93	845	T-850	2º	27	1h29m23s2	72,095
EX	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	VW Sedan 1200	34	1.192	T-1.3	EX			
EX	Francesco Sparano	DF	DKW Vemag	71	981	T-1.0	EX			
AB	Roberto Gallucci	SP	Lancia Aurélia B20	1	2.451	T+2.0	AB			
AB	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	AB			
NL	Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	4	981	T-1.3	NL			
NL	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	55	1.975	T-2.0	NL			
NL	Antônio Carlos Avallone	SP	FNM 2000 JK	58	1.975	T-2.6	NL			

33 – 02/09/1962 – I 3 Horas de Velocidade - Interlagos

PROVA	I 3 Horas de Velocidade
LOCAL	Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA	02/09/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo III
DISTÂNCIA	41 voltas de 8,000 km = 328,000 km
TEMPO	3h02m59s5
MÉDIA	107,546 km/h
POLE-POSITION	Roberto Gallucci (Lancia Aurélia B20) - sorteio
LARGADA	34 carros
CHEGADA	28 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	1º	41
2º	Eduardo Scuracchio	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	41
3º	Jayme Silva	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+2.0	1º	41
4º	Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	2º	40
5º	Emílio Zambello	SP	FNM 2000 JK	55	1.975	T-2.0	1º	40
6º	Christian Heins	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	3º	40
7º	Ubaldo Lolli	SP	Simca Chambord	50	2.351	T+2.0	3º	40

8º	Joluan	SP	FNM 2000 JK	57	1.975	T-2.0	2º	39
9º	Ugo Gallina/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	59	1.975	T-2.0	3º	38
10º	Roberto Gallucci	SP	Lancia Aurélia B20	2	2.451	T+2.0	4º	38
11º	Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	42	845	T-850	1º	38
12º	Marinho Camargo	SP	DKW Vemag	10	981	T-1.0	4º	38
13º	Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+2.0	5º	38
14º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T-2.0	4º	37
15º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.0	5º	37
16º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault Gordini	38	845	T-850	2º	36
17º	Chico Landi	SP	FNM 2000 JK	72	1.975	T-2.0	5º	36
18º	Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	6º	35
19º	Giovanni Bianchi	RJ	VW Sedan 1200	3	1.192	T-1.3	1º	35
20º	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	97	981	T-1.0	7º	35
21º	Nilo Vinhaes/Gino Bacarin	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	8º	35
22º	Bird Clemente	SP	DKW Vemag	11	981	T-1.0	9º	34
23º	Antônio Carlos Castrucci/Volante 46	SP	Renault Dauphine	46	845	T-850	3º	33
24º	Zé Peixinho	SP	DKW Vemag	13	981	T-1.0	10º	33
25º	Victorio Azzalin Fº/Vicente Sabbattini/Vicente D'Lucca	SP	DKW Vemag	19	981	T-1.0	11º	32
26º	Roberto Dal Pont	SP	DKW Vemag	16	981	T-1.3	12º	31
27º	Ênio Cidade	SP	Simca Chambord	25	2.351	T+2.0	6º	31
28º	Cláudio Pugliese	SP	DKW Vemag	9	981	T-1.0	13º	30
29º	Carlos Augusto Palhares	RJ	DKW Vemag		981	T-1.0	14º	23
30º	Jair Santiago/Fernando Oliveira	SP	DKW Vemag	5	981	T-1.0	AB	
31º	Ítalo Di Bartolomeo	SP	DKW Vemag	29	981	T-1.0	AB	
32º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Renault Gordini	41	845	T-850	AB	
33º	Ignácio Terrana	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	AB	
34º	Sérgio Palhares	RJ	FNM 2000 JK	18	1.975	T-2.0	AB	

34 – 02/09/1962 – II Circuito da Lagoa – João Pessoa - PB

PROVA II Circuito da Lagoa
LOCAL Circuito da Lagoa, João Pessoa - PB
DATA 02/09/1962
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,125 km = 85,000 km
POLE-POSITION Gegê Bandeira (DKW Vemag) - 1m25s0 - 90,000 km/h
LARGADA 6 carros
CHEGADA 2 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	LARG	TEMPO	MÉDIA
1º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag		981	40	1	1m25s0	90,000
2º	Edgar Morais	PE	VW Sedan 1200		1.192	40	6		
3º	Nivaldo Rocha	PE	VW Sedan 1200		1.192	39	5	1m38s5	77,665
4º	Capitão Tavares	PB	VW Sedan 1200		1.192	30	4	1m33s5	81,818
5º	Luís Fernando Campos	RJ	DKW Vemag	24	981	29	2	1m26s4	88,542
6º	Joaquim Gomes	PE	DKW Vemag	22	981	10	3	1m27s2	87,729
INS	Paulo Marinho	PE	VW Sedan 1200		1.192				
INS	Paulo Rogério	PE	VW Sedan 1200		1.192				
INS	Cláudio Carneiro	PE	VW Sedan 1200		1.192				

35 – 07/09/1962 – V 500 Quilômetros de Interlagos

PROVA V 500 Quilômetros de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 07/09/1962
CATEGORIA Mecânica Nacional
DISTÂNCIA 154 voltas de 3,250 km = 500,500 km
TEMPO 3h19m35s3
MÉDIA 150,460 km/h
POLE-POSITION Camillo Christófaro (Maserati 250F Corvette) - 1m10s0 - 167,143 km/h
MELHOR VOLTA Roberto Gallucci (Maserati 250F Corvette) - 1m14s4 - 157,258 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Roberto Gallucci	SP	Maserati 250F Corvette	11	4.343	MN	1º	154	3h19m35s3	150,460
2º	Camillo Christófaro	SP	Maserati 250F Corvette	18	4.343	MN	2º	150	3h19m40s2	150,398
3º	Antônio Carlos Aguiar	SP	Ferrari 375 Corvette	7	4.343	MN	3º	150	3h20m50s3	145,640
4º	Justino de Maio	SP	Alfa Romeo Corvette	50	4.343	MN	4º	149	3h20m19s2	145,043
5º	Christian Heins	SP	Landi Bianco Gordini	21	998	MN-1.1	1º	146	3h20m18s3	142,133
6º	Arlindo Aguiar/Euclides Pinheiro	SP	Duchen Corvette	8	4.343	MN	5º	140	3h20m17s2	136,305
7º	Waldimir Fakri	SP	Ferrari 125C Lancia	74	2.451	MN-2.5	1º	138	3h20m25s4	134,266
8º	Naim Homsi/Raphael Gargiulo	SP	Landi-Bianco Corvette	64	4.343	MN	DQ	118		
9º	Ciro Cayres	SP	Maserati 250F Simca	44	2.432	MN-2.5	AB	99		
10º	José Otaviano Cury	SP	Landi Bianco Gordini	3	998	F-JR	AB	63		
11º	Leocadiu Pelusi	SP	Maserati Corvette	41	3.917	MN	AB	52		
12º	Jean Bergerot/Waldomiro Pieski	SP	Tubularte DKW	1	1.080	F-JR	AB	31		
13º	Chico Landi	SP	Landi Bianco FNM	2	2.132	MN-2.5	AB	25		
14º	Rizieri D'Angelo	SP	Rizieri Ford	49	2.293	MN-2.5	AB	24		
15º	Augusto Lolli	SP	Maserati Simca	66	2.432	MN-2.5	AB	19		
16º	Buby Loureiro	SP	Landi Bianco DKW	12	1.080	MN-1.1	AB	5		
17º	Bird Clemente/Marinho Camargo	SP	Landi Bianco DKW	10	1.080	MN-1.1	AB	5		
NC	Nelson Bastos/Mário Marsiglia	RJ	Maserati 8CM Corvette	16	4.343	MN	NC			
INS	Luiz Valente	SP	Maserati Corvette	22	4.343	MN	INS			
INS	Domingos Papaleo/Robergo Gomez	SP	Bugatti Papaléo Ford	25	5.424	MN	INS			
INS	Alcides Camporezzi	SP	Maserati Corvette	48	5.424	MN	INS			
INS	Victorio Azzalin Fº	SP	Maserati A6GCS Lancia	19	2.451	MN-2.5	INS			

36 – 23/09/1962 – III 500 Quilômetros de Porto Alegre

PROVA III 500 Quilômetros de Porto Alegre
LOCAL Circuito da Pedra Redonda - Porto Alegre - RS
DATA 23/09/1962
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO 3h40m31s6
MÉDIA 136,038
POLE-POSITION Catharino Andreatta (Chevrolet TC)
MELHOR VOLTA Catharino Andreatta (Chevrolet TC) - 5m12s0 - 114,231 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Orlando Menegaz	RS	Chevrolet TC	1	4.343	40	3h40m31s6	136,038
AB	Catharino Andreatta/Camillo Christófaro	RS	Chevrolet TC	2	4.343	39		
2º	João Galina/Genuino Scarton	RS	Ford TC	44	4.457	36		
3º	João Galvani/Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343	32		
4º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	VW Porsche	36	1.498	31		
5º	Paulo Feijó/Renato Petrillo	RS	VW Porsche	26	1.498	31		
6º	Cláudio Duarte/Fernando Villar	RS	DKW Vemag	29	981	30		
7º	Antônio Versa	SP	Chevrolet TC	78	4.343	30		
8º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351			
AB	Breno Fornari	RS	Ford TC	6	4.457			
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457			
AB	Roberto Gallucci	SP	Ford TC	11	4.457			
AB	Ítalo Bertão	RS	FNM 2000 JK	93	1.975			
AB	Raul Fernandes	RS	Ford TC	22	4.457			

37 – 30/09/1962 – I 6 Horas da Guanabara – Brra da Tijuca – Rio de Janeiro

PROVA I 6 Horas da Guanabara
LOCAL Circuito da Barra de Tijuca, Rio de Janeiro - RJ
DATA 30/09/1962
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 156 voltas de 4,300 km = 670,800 km
TEMPO 6h00m05s0
MÉDIA 111,769 km/h
MELHOR VOLTA Jayme Silva e Ciro Cayres (Simca Chambord) - 2m14s0 - 115,522 km/h
LARGADA 32 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva/Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+2.0	1º	156	6h00m05s0	111,769
2º	Ciro Cayres/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	2º	155	6h00m04s9	110,892
3º	Mário Olivetti/Amílcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T+1.3	1º	155	6h03m32s7	110,000
4º	Ignácio Terrana/Roberto Gallucci	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	3º	138		
5º	Sérgio Palhares/José Francisco da Silva	RJ	FNM 2000 JK	18	1.975	T+1.3	2º	133		
6º	Giovanni Bianchi/Abílio Bentar	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	1º	133	6h01m57s7	94,800
7º	Ubaldo Lolli/Zoroastro Aavon	SP	Simca Chambord	46	2.351	T+2.0	4º	128		
8º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	6	845	T-850	1º	127	6h14m28s1	87,500
9º	Milton Amaral/Alfredo Rocha	RJ	VW Sedan 1200	50	1.192	T-1.3	2º	125		
10º	Mário Kroep Jr./Hugo Eduardo	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.3	3º	125		
11º	Mauro Rocha	RJ	DKW Vemag	23	981	T-1.3	4º	122		
12º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	Renault Dauphine	64	845	T-850	2º	122		
13º	Norman Casari/Luiz Polastri	RJ	DKW Vemag	96	981	T-1.3	5º	121		
14º	Carlos Erymá	RJ	DKW Vemag	99	981	T-1.3	6º	121		
15º	Leon Max/Nelson Bastos	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T+1.3	3º	120		
16º	Alberto Alcoulumbre/Sérgio Martins	RJ	VW Sedan 1200	10	1.192	T-1.3	6º	119		
17º	Renato Haydu/Ricardo Achcar	RJ	Renault Dauphine	35	845	T-850	3º	114		
AB	Álvaro Varanda/Tácito do Prado	RJ	FNM 2000 JK	2	1.975	T+1.3	AB			
AB	Elfio de Carvalho Fº/Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	DKW Vemag	8	981	T-1.3	AB			
AB	Hugo Sola/Maurício Lemos	DF	Renault Dauphine	14	845	T-850	AB			
AB	Aylton Varanda	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-1.3	AB			
AB	Márcio Bonzano/Fernando Gomes	RJ	DKW Vemag	19	981	T-1.3	AB			
AB	Nilo Vinhaes	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.3	AB			
AB	Valdir Péricles	RJ	VW Sedan 1200	21	1.192	T-1.3	AB			
AB	Bob Sharp/Ronald Sharp	RJ	VW Sedan 1200	22	1.192	T-1.3	AB			
AB	Chico Landi/Celso Lara Barberis	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	AB			
AB	Emílio Zambello/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	AB			
AB	Ernesto dos Santos	DF	Renault Dauphine	27	845	T-850	AB			
AB	Equipe 28		VW Sedan 1200	28	1.192	T-1.3	AB			
AB	Francesco Sparano/Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	DKW Vemag	71	981	T-1.3	AB	29		
AB	Gilberto Carnasciali/Arnaldo Leite	RJ	DKW Vemag	98	981	T-1.3	AB			
AB	Romualdo Ribeiro	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-1.3	AB			

38 – 23/10/1962 – Festival Brasileiro de Automóveis – Jubileu de Prata de Catharino Andreatta - Rivera

PROVA Festival Brasileiro de Automóveis (Jubileu de Prata de Catharino Andreatta)
LOCAL Autódromo de Rivera - URU
DATA 23/10/1962
CATEGORIA Turismo Grupo II
DISTÂNCIA 40 voltas de 1,232 km = 49,280 km
TEMPO 39m06s0
MÉDIA 75,621 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vitório Andreatta	RS	Renault Gordini	53	845	TD	1º	40	39m06s0	75,621
2º	Ismael Chaves	RS	Renault Gordini	7	845	TD	2º	40	39m08s0	75,557
3º	Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	TB	1º	40	39m12s0	75,429
4º	Sérgio Soares Lança	RS	DKW Vemag	23	981	TB	2º	40	39m21s0	75,141
5º	Antônio Planella	RS	DKW Vemag	51	981	TB	3º	40	39m25s0	75,014
6º	Roberto Planella	RS	Simca Chambord	39	2.432	TA	1º	40	39m28s0	74,919
7º	Godofredo de Freitas	RS	Renault Gordini	47	845	TD	3º	40		
8º	José Asmuz	RS	Renault Gordini	79	845	TD	4º	40		
9º	Plínio Camargo Neto	RS	DKW Vemag	24	981	TB	4º	40		
10º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1200	43	1.192	TC	1º	40	41m35s0	71,105
11º	Milton Ventimiglia	RS	Simca Chambord	38	2.432	TA	2º			
12º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351	TA	3º			
13º	Aldo Costa	RS	Simca Chambord	3	2.432	TA	4º			
14º	João Carlos Macedo	RS	VW Sedan 1200	5	1.192	TC	2º			
15º	Milton Heinz	RS	VW Sedan 1200	65	1.192	TC	3º			
16º	Renato Petrillo	RS	VW Sedan 1200	97	1.192	TC	4º			

39 – 11/11/1962 – X Subida de Canoas – São Conrado – Rio de Janeiro

PROVA X Subida de Canoas
LOCAL Ladeira das Canoas, São Conrado, Rio de Janeiro - RJ
DATA 11/11/1962
CATEGORIA Turismo/Sport
DISTÂNCIA 4,000 km
TEMPO 2m55s7
MÉDIA 81,958 km/h
LARGADA 28 carros
CHEGADA 28 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 TF	77	1.975	TFL	1º	2m55s7	81,958
2º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	T-JK	1º	3m00s5	79,778
3º	Paulo Simas	RJ	Alfa Romeo Giulietta Spyder	11	1.290	S	1º	3m07s1	76,964
4º	Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	77	1.975	T-JK	2º	3m07s7	76,718
5º	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	T-JK	3º	3m10s5	75,591
6º	Leon Max	RJ	FNM 2000 JK	7	1.975	TFL	2º	3m13s8	74,303
7º	Luiz Polastri	SP	DKW Vemag	97	981	T-DKW	1º	3m21s3	71,535
8º	Norman Casari	RJ	DKW Vemag	96	981	T-DKW	2º	3m25s6	70,039
9º	Giovanni Bianchi	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-VW	1º	3m25s7	70,005
10º	Hélio Mazza	RJ	MG TF	75	1.250	S	2º	3m31s6	68,053
11º	Stefano Gutman	RJ	Jaguar Mk V		3.442	TFL	3º	3m35s6	66,790
12º	Luiz Barroso Jr.	RJ	VW Sedan 1200	8	1.192	T-VW	2º	3m35s0	66,977
13º	Hélio Rodrigues	RJ	Renault Gordini	13	845	T-RG	1º	3m36s1	66,636
14º	Ronaldo Castro	RJ	DKW Vemag		981	T-DKW	3º	3m37s0	66,359
15º	Crocodilo	RJ	DKW Vemag		981	T-DKW	4º	3m37s0	66,359
16º	Amilcar Baroni	RJ	FNM 2000 JK	1	1.975	TFL	4º	3m41s8	64,923
17º	Antônio Quintela	RJ	Renault Gordini		845	T-RG	2º	3m43s2	64,516
18º	Paulo Pires	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	T-VW	3º	3m44s5	64,143
19º	Milton Amaral	RJ	VW Sedan 1200	50	1.192	T-VW	4º	3m46s5	63,576
20º	Márcio Panzera	RJ	VW Sedan 1200	11	1.192	T-VW	5º	3m49s6	62,718
21º	Dias Fernandes	RJ	DKW Vemag		981	T-DKW	5º	3m51s0	62,338
22º	Alfredo Silva Costa	RJ	VW Sedan 1200	53	1.192	T-VW	6º	3m53s8	61,591
23º	Ben Hur	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	7º	3m54s2	61,486
24º	Riston Bittar	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	8º	3m59s5	60,125
25º	Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	DKW Vemag		981	T-DKW	6º	4m03s0	59,259
26º	Dias Fernandes	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	9º	4m03s2	59,211
27º	Cazuza	RJ	VW Sedan 1200		1.192	T-VW	10º	4m04s5	58,896
28º	Gabriel Novais	RJ	VW Sedan 1200	15	1.192	T-VW	11º	4m05s7	58,608

40 – 18/11/1962 – I Festival de Recordes do Guaíba - RS

PROVA I Festival de Recordes de Guaíba
LOCAL Estrada Guaíba-Camaquã-Guaíba - RS
DATA 18/11/1962
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 251,000 km
TEMPO 1h17m08s6
MÉDIA 196,777 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	6	4.457	TFL	1º	1h17m08s6	196,777
2º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351	TA	1º	1h24m04s8	180,542
3º	Ítalo Bertão	RS	Chevrolet TC	1	4.343	TFL	2º	1h29m36s8	169,394
4º	Alfredo Daudt	RS	FNM 2000 JK	31	1.975	TA	2º	1h36m31s7	157,260
5º	Pedro Carneiro Pereira	RS	Chevrolet TC	78	4.343	TFL	3º	1h46m31s2	142,508
ND	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	TB	1º		

ND	Renato Petrillo	RS	VW Sedan 1200	97	1.192	TC	1º
ND	Ismael Chaves	RS	Renault Gordini	7	845	TD	1º

41 – 08/12/1962 – I 500 Milhas de Interlagos

PROVA I 500 Milhas de Interlagos
LOCAL Autódromo de Interlagos, São Paulo - SP
DATA 08/12/1962
CATEGORIA Turismo Grupo III
DISTÂNCIA 101 voltas de 8,000 km = 808,000 km
TEMPO 7h16m37s0
MÉDIA 111,036 km/h
POLE-POSITION Roberto Gallucci (Ferrari 250MM Berlinetta) - 4m07s0 - 116,599 km/h
MELHOR VOLTA Marinho Camargo (Porsche 90S) - 4m06s0 - 117,073 km/h
LARGADA 30 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Christian Heins/Luiz Antônio Greco	SP	Willys Interlagos	22	998	T-1.0	1º	101
2º	Chico Landi/Marinho Camargo/Rolf Sandtfoss	SP	Porsche 90S	2	1.582	T-2.0	1º	99
3º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins/Ciro Cayres	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+2.0	1º	97
4º	José Ramos/Armando Ramos	SP	FNM 2000 JK	3	1.975	T-2.0	2º	94
5º	Eduardo Scuracchio/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Willys Interlagos	12	998	T-1.0	2º	94
6º	Leon Max/Alain Max/Mário Olivetti	RJ	FNM 2000 JK	71	1.975	T-1.20	3º	91
7º	Luiz Pereira Bueno/Ettore Beppe	SP	Renault Gordini	42	845	T-850	1º	90
8º	Ubaldo Lolli/Antônio Carlos Avallone	SP	Simca Chambord	50	2.351	T+2.0	2º	89
AB	Ugo Gallina/Luciano Borghesi	SP	FNM 2000 JK	23	1.975	T-2.0	AB	84
9º	Nilo Vinhaes/Roberto Dal Pont/Sérgio Micheloni	SP	DKW Vemag	20	981	T-1.0	3º	84
10º	Anísio Campos/Joaquim Cacaio Mattos	SP	DKW Vemag	6	981	T-1.0	4º	83
11º	Ari Iasi/Luiz Meneghelo	SP	VW Sedan 1200	8	1.192	T-1.3	1º	83
12º	Geraldo Freire/Walter Nogueira Fº	SP	DKW Vemag	1	981	T-1.0	5º	80
13º	Volante 13/Lauro Soares	SP	DKW Vemag	7	981	T-1.0	6º	74
14º	Bruno Barracano/Volante 46	SP	Renault Dauphine	30	845	T-850	2º	73
EX	Norman Casari/Luiz Polastri	RJ	DKW Vemag	97	981	T-1.0	EX	70
NC	Sérgio Medeiros/Adalberto Iasi	SP	DKW Vemag	27	981	T-1.0	NC	
NC	Oscar Filho/Ayres Bueno Vidal	SP	Fiat 1100/103	29	1.089	T-1.3	NC	
NC	Leocadiu Pelusi/Otorrino Vitalba	SP	DKW Vemag	40	981	T-1.0	NC	
NC	Hernani Mathias/José Rodrigues	SP	Simca Chambord	43	2.351	T+1.3	NC	
NC	Rolf Sandtfoss/Chico Landi/Marinho Camargo	SP	VW Sedan 1200	80	1.192	T-1.3	NC	
AB	Emílio Zambello/Piero Gancia	SP	FNM 2000 JK	25	1.975	T-2.0	AB	58
AB	Ciro Cayres/Danilo Lemos	SP	Simca Chambord	44	2.351	T+2.0	AB	35
AB	Bird Clemente/Celso Lara Barberis/Roberto Gallucci	SP	Ferrari 250MM	10	2.953	T+2.0	AB	30
AB	Bird Clemente/Celso Lara Barberis/Roberto Gallucci/Drausio Brandão	SP	Lancia Aurélia B20	11	2.451	T+2.0	AB	
AB	Aguinaldo Góes/Rodolpho Costa	SP	Willys Interlagos	21	998	T-1.0	AB	
AB	José Otaviano Cury/Rubens Apovian	SP	Renault Gordini	39	845	T-850	AB	
EX	Ignácio Terrana/Fabrício Zulani	SP	Simca Chambord	51	2.351	T+2.0	EX	
AB	Buby Loureiro/Joluan	SP	Willys Interlagos	4	998	T-1.0	AB	9
EX	Eugênio Martins/Luiz Pereira Bueno/Luiz Antônio Greco	SP	Renault Gordini	41	845	T-850	EX	0
NL	Marivaldo Fernandes/Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	45	2.351	T+1.3	NL	
NL	Giovanni Bianchi/Maurício Lemos	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	T-1.3	NL	
NL	Victorio Azzalin Fº/Dany D'Lucca	SP	Simca Chambord	19	2.351	T+1.3	NL	

42 – 22/12/1962 – II Circuito da Indústria Automobilística – Circuito da Cavalhada – Turismo Força Livre

PROVA II Circuito da Indústria Automobilística
LOCAL Circuito da Cavalhada - Porto Alegre - RS
DATA 22/12/1962
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 43 voltas de 6,232 km = 267,976 km
TEMPO 2h14m31s5
MÉDIA 119,521 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nactivo Camozatto	RS	Ford TC	12	4.457	43	2h14m31s5	119,521
2º	Catharino Andreatta	RS	Chevrolet TC	2	4.343	38		
3º	Aldo Costa	RS	VW Porsche	36	1.582	37		
4º	Theodolindo Foresti	RS	DKW Vemag	97	981	36		
5º	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	35		
6º	Cláudio Duarte	RS	Ford TC	20	3.917	26		
7º	José Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.351			
AB	Ítalo Bertão	RS	FNM 2000 JK	93	1.975			
AB	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	6	3.917			
AB	Gastão Werlang	RS	Chevrolet TC	16	4.343			

43 – 23/12/1962 – I 500 Milhas de Porto Alegre

PROVA	I 500 Milhas de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Cavalhada - Porto Alegre - RS
DATA	23/12/1962
CATEGORIA	Turismo Grupo II de fabricação nacional
DISTÂNCIA	130 voltas de 6,232 km = 810,160 km
TEMPO	7h16m28s0
MÉDIA	111,371 km/h
LARGADA	25 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa/Haroldo Dreux	RS	FNM 2000 JK	3	1.975	T+1.3	1º	130	7h16m28s0	111,371
2º	Jayme Silva/Fernando Toco Martins	SP	Simca Chambord	26	2.351	T+1.3	2º	129		
DQ	Christian Heins/Luiz Antônio Greco	SP	Renault 1093	40	845	T-850	DQ	128	7h19m31s0	108,896
4º	Walter Dal Zotto/Juvenal Martini	RS	Simca Chambord	77	2.351	T+1.3	3º	128		
5º	Júlio Schinke/Victor Hopp	RS	DKW Vemag	23	981	T-1.3	1º	127	7h16m57s0	108,680
ND	Antônio Tergolina/Eloi Heinz	RS	Simca Chambord	83	2.351	T+1.3	4º			
ND	Breno Fornari/Afonso Hoch	RS	Simca Chambord	35	2.351	T+1.3	5º			
ND	Henrique Mutti Jr./Walter Almeida	RS	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º			
ND	Gabriel Cucchiarelli/Raul Fernandes	RS	DKW Vemag	85	981	T-1.3	3º			
ND	Alfredo Oliveira/João Carlos Machedo	RS	DKW Vemag	5	981	T-1.3	4º			
ND	Joaquim Oliveira/Milton da Silva	RS	DKW Vemag	67	981	T-1.3	5º			
ND	Ismael Chaves/Clóvis de Moraes	RS	Renault Gordini	7	845	T-850	1º			
ND	Milton Heinz/Roberto Sabóia	RS	Renault Gordini	59	845	T-850	2º			
ND	João Bastian/Rui Bastian	RS	Renault Gordini	33	845	T-850	3º			
ND	José Asmuz/Luiz Fernando Costa	RS	Renault Gordini	79	845	T-850	4º			
ND	Raffaele Rosito/Adolfo Godberg	RS	Renault Gordini	43	845	T-850	5º			
ND	Wilson Fittipaldi Jr./Eduardo Scuracchio	SP	Renault Gordini	42	845	T-850	6º			
AB	Alfredo Daudt/José Lanziotti	RS	FNM 2000 JK	31	1.975	T+1.3	AB			
AB	Ítalo Bertão/Aido Finardi	RS	FNM 2000 JK	93	1.975	T+1.3	AB			
AB	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	97	1.975	T+1.3	AB			
AB	Auri Salatino/Celso Toledo	RS	DKW Vemag	21	981	T-1.3	AB			
AB	Sérgio Soares Lança/Jorge Albuquerque	RS	DKW Vemag	29	981	T-1.3	AB			
AB	João Galina/José Pena de Morais	RS	DKW Vemag	73	981	T-1.3	AB			
AB	Ettore Beppe/Luiz Pereira Bueno	PR	Renault Gordini	41	845	T-850	AB			
AB	Catharino Andreatta/Vitório Andreatta	RS	Renault Gordini	53	845	T-850	AB			

LEGENDA:

AB	**Abandonou**	**EX**	**Excluído**	**DQ**	**Desclassificado**
NC	**Não Classificado**	**ND**	**Não Disponível**	**NL**	**Não Largou**
NQ	**Não Qualificado**	**INS**	**Inscrito, não participou da prova**		