

Alfa Romeo 6C 1500

O Alfa Romeo 6C1500 foi o sucessor do RL, lançado em 1927, permanecendo em produção até 1929. O projeto foi de Vittorio Jano e tinha um motor 6 cilindros com 1.487 cc e compressor. Foram produzidas 806 unidades do modelo NR, de 4 lugares, 171 Sport de dois lugares, e 6 Super Sport, de corrida, totalizando 983 unidades. Esse carro não competiu no Brasil, mas foi utilizado por Manuel de Teffé em suas corridas na Itália, e por isso está sendo relacionado.



MARCA: Alfa Romeo

MODELO: 6C1500

FABRICANTE: Alfa Romeo S.p.A.

FABRICAÇÃO: 1927 a 1929

PROJETISTA: Vittorio Jano

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, OHC com 6 cilindros em linha, 1.487 cc, com compressor

ENTRE EIXOS: 2.990 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

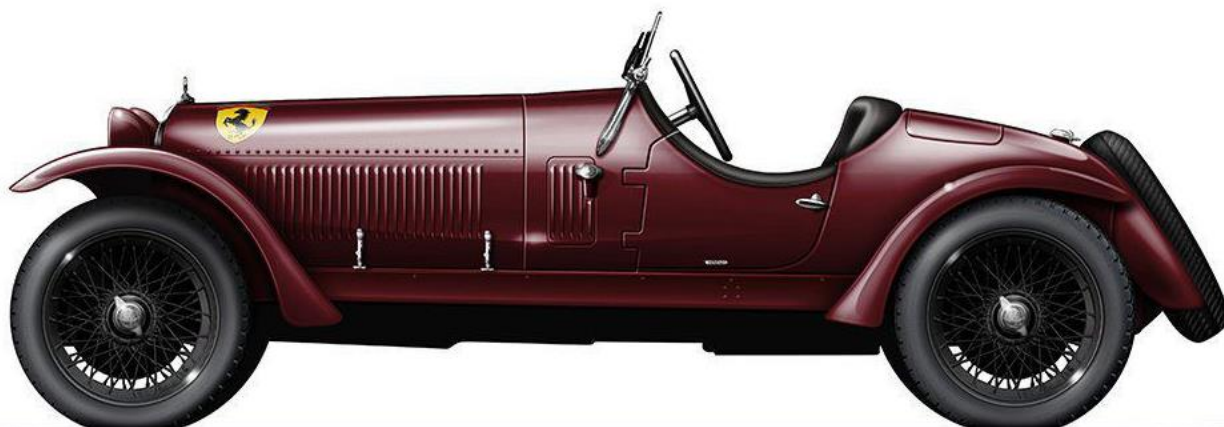
CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

FREIOS: Mecânico nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

PESO: de 1.000 kg.

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	CAT.	CG	CC
1	13/03/1927	Manuel de Teffé	I Subida de Monte Mário	Subida do Monte Mário - Roma - ITA	S-2.0	3º	1º
2	02/10/1927	Manuel de Teffé	VIII Copa Tulio Leonardi	Vermicino-Rocca di Papa - Roma - ITA	S-1.5	ND	1º
3	31/12/1927	Manuel de Teffé	Copa Potenziani	Lazio - ITA	S-1.5	ND	1º
4	17/06/1928	Manuel de Teffé/Gozzani	I GP Romano de Turismo	Tre Fontane - Roma - ITA	T-2.0	6º	5º
5	29/07/1928	Manuel de Teffé	I Circuito de Rimini	Rimini, Emilia Romanha - ITA	T-1.5	3º	3º
6	21/10/1928	Manuel de Teffé	II Coppa Tulio Leonardi	Vermicino-Rocca di Papa - Roma - ITA	C-2.0	ND	3º
7	13/10/1929	Manuel de Teffé	III Coppa Tulio Leonardi	Vermicino-Rocca di Pappa - ITA	T-1.5	ND	ND



Alfa Romeo 6C 1750

O 6C1750 nada mais foi do que a evolução do 6C1500, com seu motor aumentando a cilindrada para 1.752 cc. Foi produzido de 1929 a 1933 e esse tipo de Alfa Romeo teve sete versões distintas: Turismo com quatro lugares e 1.131 unidades produzidas; Sport e Gran Turismo, com dois lugares e 60 unidades; Super Sport com dois lugares e 60 unidades, Gran Sport, com dois lugares e 257 unidades; Competizione com dois lugares e 6 unidades; GT Compressore com dois lugares e 159 unidades; e Gran Turismo com quatro lugares e 197 unidades, totalizando 2.730 Alfa Romeo 6C1750.

Manuel de Teffé conduziu esse carros na Itália, pela Scuderia Ferrari e pela Scuderia Alfa Corse, mas apenas um desses carros competiu no Brasil.

A história desse carro, foi iniciada quando Manuel de Teffé pretendia importar uma Alfa Romeo 8C 2300 Monza, mas as dificuldades encontradas fez com que o piloto adiasse a sua pretensão e, para poder correr no Circuito da Gávea em 1933, comprou um desses carros em São Paulo.

O preparou para a corrida e conquistou a vitória. Teffé competiu com esse carro até 1935, quando o vendeu ao empresário Nicolino Guerrera. A estreia desse carro pela Scuderia Guerrera foi frustrada pelo acidente sofrido por Antônio Lage na Gávea de 1936. Depois disso, carro ainda foi inscrito, mas não participou de nenhuma corrida com José Vieira Monteiro e Manuel Pimentel.

MARCA: Alfa Romeo

MODELO: 6C1750

FABRICANTE: Alfa Romeo S.p.A.

FABRICAÇÃO: 1929 a 1933

PROJETISTA: Vittorio Jano

CARROCERIA: Aberta de dois lugares

MOTOR: Dianteiro, OHC com 6 cilindros em linha, 1.752 cc, com compressor

ENTRE EIXOS: 2.990 mm

TRANSMISSÃO: Traseira por eixo cardã

CÂMBIO: 4 velocidades à frente e uma à ré

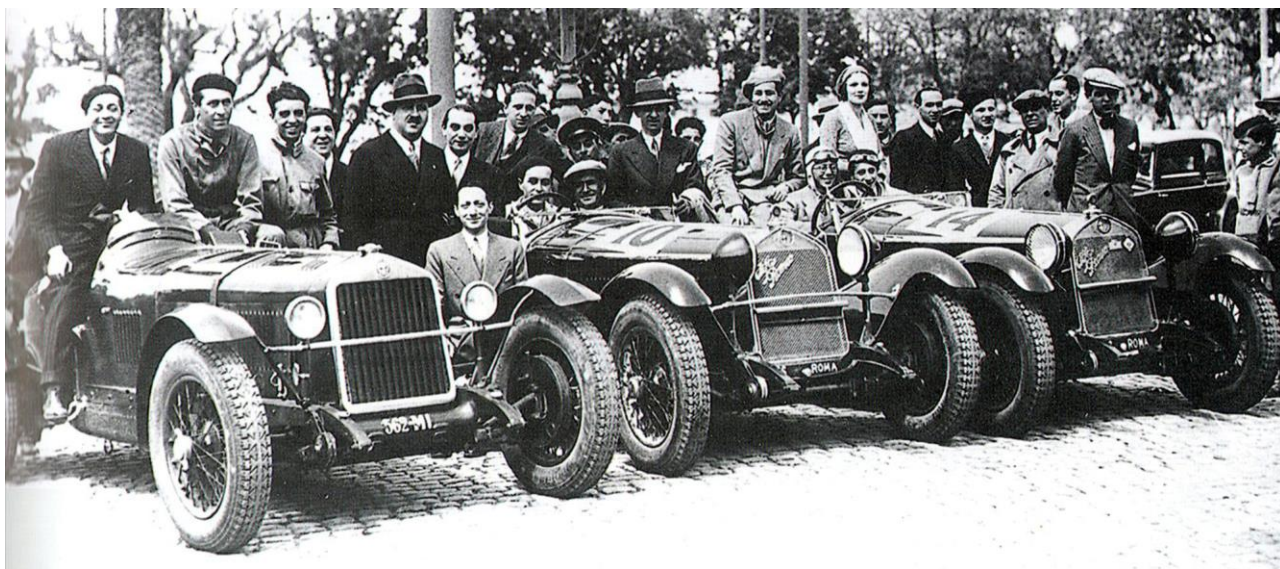
FREIOS: Mecânico nas quatro rodas

SUSPENSÃO: Dianteira e traseira por eixo rígido, molas semielípticas e amortecedores mecânicos

PESO: de 1.000 kg.



	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	CAT.	CG	CC
1	18/05/1930	Manuel de Teffé	II Circuito de Caserta	Circuito de Caserta, Nápoles, Campania - ITA		S-1.8	10º	6º
2	06/07/1930	Manuel de Teffé	III Circuito Príncipe do Piemonte	Circuito de Avelino - Nápoles - ITA		S-1.8	AB	AB
3	12/10/1930	Manuel de Teffé	I Coppa de Cimino	Subida do Monte Cimino, ITA		S+ 1.5T	3º	3º
4	29/04/1931	Manuel de Teffé	I Vermicino - Frascati	Frascati, Roma, Lazio - ITA	14	S	1º	1º
5	30/04/1931	Manuel de Teffé	3 Quilômetros Lançados de Frascati	Frascati, Roma, Lazio - ITA	14	S	8º	6º
6	30/04/1931	Manuel de Teffé	500 m de largada parada de Frascati	Frascati, Roma, Lazio - ITA	14	S	6º	4º



A equipe Alfa Romeo com Manuel de Teffé no carro nº 14 – Vermicino-Frascati - 1931

Chassi # 8.613.381

	DATA	PILOTO	PROVA	LOCAL	Nº	C.	CG	CC	MV
1	01/10/1933	Manuel de Teffé	II Subida da Montanha	Estrada Rio-Petrópolis	26	C	2º	2º	
2	08/10/1933	Manuel de Teffé	I GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	28	C	1º	1º	MV
3	02/09/1934	Manuel de Teffé	I Circuito da Amendoira - Corrida	Flamengo - Rio de Janeiro	19	C	NL	NL	
4	03/10/1934	Manuel de Teffé	II GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	76	C	21º	21º	
5	02/06/1935	Manuel de Teffé	III GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ	12	C	INS	INS	
6	07/06/1936	Antônio Lage	IV GP Cidade do Rio de Janeiro	Circuito da Gávea, RJ		C	NC	NC	
7	24/04/1938	José Vieira Monteiro	Prova Cap. Filinto Muller	Quinta da Boa Vista - RJ	16	C	11º	AB	
8	29/05/1938	José Vieira Monteiro/J. Martins	I Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ		C	NC	NC	
9	29/10/1939	Manuel Pimentel	II Circuito da Gávea Nacional	Circuito da Gávea, RJ	38	C	NL	NL	
10	30/03/1941	Manuel Pimentel	IV Subida de Montanha	Estrada Rio - Petrópolis - RJ	24	C	INS	INS	
11	30/03/1941	Manuel Pimentel	IV Subida de Montanha	Estrada Rio - Petrópolis - RJ	24	C	INS	INS	

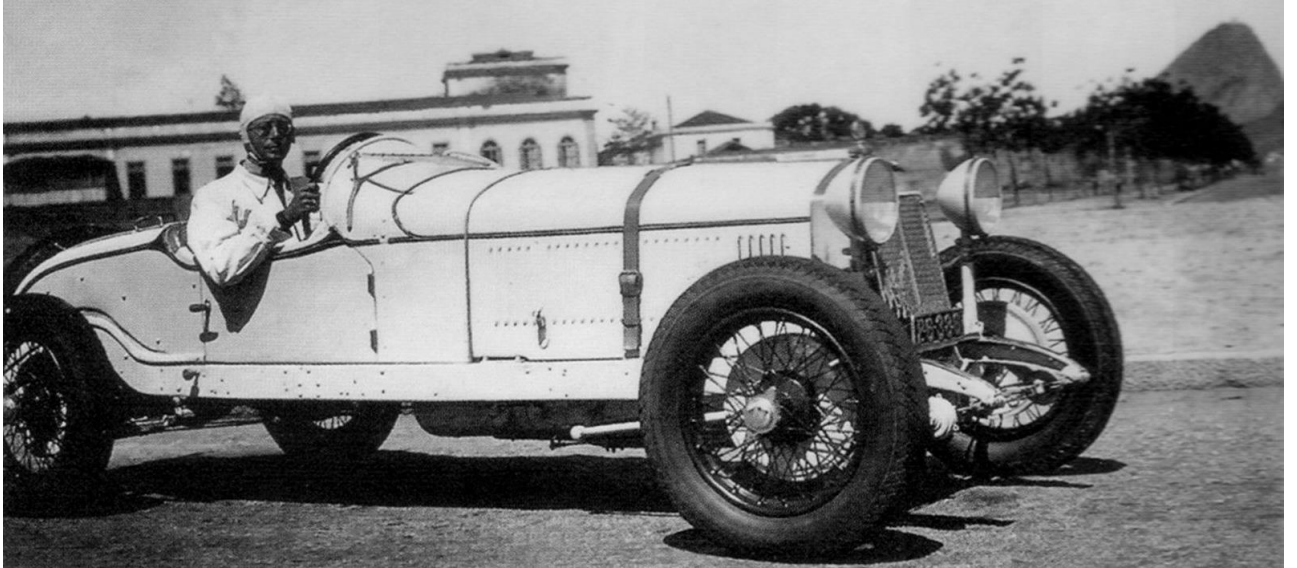
Legenda: CAT = Categoria/CG = Classificação Geral/CC = Classificação da Categoria

Legenda de Categorias:

T – Turismo – T-2.0 – abaixo de 2.000 cc – T-1.5 – abaixo de 1.500 cc

S – Sport – S-2.0 – abaixo de 2.000 cc – S-1.5 – abaixo de 1.500 cc

C – Corrida – C-2.0 abaixo de 2.000 cc



Manuel de Teffé na Alfa Romeo 6C1750 vencedora da Gávea de 1933



Manuel de Teffé na Subida da Montanha de 1933