RESULTADOS DE 1968

1 – 03/02/1968 – 6 Horas Shell – Autódromo de El Pinar - Uruguai

PROVA	6 Horas Shell
LOCAL	Autódromo de El Pinar, Montevidéu - URU
DATA	03/02/1968
CATEGORIA	Turismo
DISTÂNCIA	219 voltas de 2,660 km = 582,540 km
TEMPO	6 Horas
MÉDIA	97,090 km/h
CHEGADA	14 carros

P	PILOTO	PAÍS	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	MÉDIA
1º	Hernán Dubourg/Edigardo Boschi	ARG	Morris Mini Cooper		1.275	T+1.0	1º	219	97,090
2º	Henrique Iwers/Jan Balder	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	210	93,100
3º	Oscar de Barros/Carlos Martinez	URU	NSU 1000	11	996	T-1.0	2º	207	91,770
4º	G. Manzioni/D. Manzioni	URU	NSU 1000		1.085	T+1.0	2º	206	91,327
5º	Loly/Niko	ARG	Fiat 1500		1.481	T+1.0	3º	203	89,997
6º	Hogopian/Gironés	URU	NSU 1000		996	T-1.0	3º	202	89,553
7º	Di Lorenzo/Los Corsas	ARG	Peugeot 404		1.618	T+1.0	4º	199	88,223
8º	Diego Fernandez/Raul Fernandez	URU	BMW 2002	32	1.990	T+1.0	5º	198	
9º	Margarita/Ramiro Barcarcel	URU	Saab Sport		841	T-1.0	4º	192	
10º	José Daporta/José Luís Raponi	ARG	Peugeot 404		1.618	T+1.0	6º	191	
11º	Dibelardino/Rino	ARG	Renault 1093		845	T-1.0	5º	189	
12º	Osvaldo Antelo/Danilo Bonamicci	ARG	Renault 1093		845	T-1.0	6º	179	
13º	Rostagnol/Alex Better	URU	Saab Sport		841	T-1.0	7º	153	
14º	Hector Fojo/Nestor Uceline	URU	BMW 1600		1.573	T+1.0	7º	138	
AB	Gutierrez	URU	Renault 1093	12	845	T-1.0	AB		
AB	Victor Paullier/Rafael Paullier	URU	Morris Mini Cooper		1.275	T+1.0	AB		
AB	Luchetti/Raj	URU	Morris Mini Cooper		1.275	T+1.0	AB		
AB	Carlos Guimarey/Nicholsson	ARG	Renault 1093		845	T-1.0	AB		

2 – 04/02/1968 – Prova de Estreantes e Novatos em Jacarepaguá

PROVA	Prova de Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/02/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	1h01m28s2
MÉDIA	98,477 km/h
POLE-POSITION	Allain Joullié (DKW Vemag) - 2m03s8 - 97,477 km/h
MELHOR VOLTA	Paulo Gerbassi (DKW Vemag) - 1m58s8 - 101,909 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Allain Joullié	RJ	DKW Vemag	40	981	30	1h01m28s2	98,477	24 pontos
2º	Paulo Gerbassi	RJ	DKW Vemag	34	981	30			16 pontos
DQ	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	29			
3º	Luís Alberto Lima	RJ	Simca Emi Sul	7	2.414	30			12 pontos
4º	Marco Viggiani	RJ	Willys Itamaraty	6	3.014	25			9 pontos
5º	Luiz Medeiros	RJ	Renault 1093	54	845	28			6 pontos
6º	Tatau	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	28			3 pontos
7º	João Hingel	RJ	Renault 1093	16	845	27			3 pontos
8º	Lincoln Scala	RJ	Renault 1093	61	845	28			2 pontos
9º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	27			2 pontos
10º	Kaká	RJ	VW Sedan 1200	66	1.192	26			1 ponto
11º	Alfredo Dias	RJ	DKW Vemag	32	981	25			
12º	Rolf Hatje	RJ	DKW Vemag	5	981	24			

DQ	Ricardo Stheling	RJ	DKW Vemag	11	981	12
NL	José Feitoso	RJ	VW Sedan 1200	30	1.192	

3 – 04/02/1968 – GP Rodovia do Xisto – Prova Governador Paulo Pimentel- Paraná

PROVA GP Rodovia do Xisto (Prova Governador Paulo Pimentel)
LOCAL Estrada Curitiba - S. Mateus - Curitiba - PR
DATA 04/02/1968
CATEGORIA Protótipos Especiais e Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA 2 percursos de 135,000 km = 270 km
TEMPO 1h29m13s0
MÉDIA 181,580 km/h
LARGADA 36 carros
CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	PE	1º	1h29m13s0	181,580
2º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296	PE	2º	1h29m21s0	181,309
3º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	PE	3º	1h32m41s0	174,789
4º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	5.350	PE	4º	1h33m54s0	172,524
5º	Catharino Andreatta	RS	Ford TC	2	4.785	PE	5º	1h44m43s0	154,703
6º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	T-G5	1º	1h46m36s0	151,970
7º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	204	2.550	T-G5	2º	1h48m13s0	149,700
8º	Rodolpho Scherner Fº	PR	Simca Chambord	49	2.550	T-G5	3º	1h49m26s0	148,035
9º	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T-G5	4º	1h50m12s0	147,005
10º	Affonso Ebbers	PR	Chevrolet TC	9	4.343	PE	6º	1h52m48s0	143,617
11º	José Cury Neto	PR	Chevrolet TC	20	4.343	PE	7º	1h54m47s0	141,135
12º	Jaci Pian	PR	Simca TC Ford	3	4.457	PE	8º	2h00m32s0	134,403
13º	Osmar Coutinho	PR	Ford TC	36	4.457	PE	9º	2h02m30s0	132,245
14º	Renato Ling Jr.	SC	Simca Chambord	47	2.550	T-G5	5º	2h10m04s0	124,552
15º	Reinaldo Campagnolo	PR	Simca Chambord	1	2.550	T-G5	6º	2h11m44s0	122,976
16º	Amílcar Puglielli	PR	Chevrolet TC	52	4.343	PE	10º	2h13m33s0	121,303
17º	Barsa	PR	Renault Gordini	105	845	T-G5	7º	2h25m53s0	111,048
18º	José Antonietto	PR	DKW Vemag	125	981	T-G5	8º	2h33m53s0	105,275
AB	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	PE	AB		
AB	Bruno Castilho	PR	Simca TC	90	2.550	PE	AB		
AB	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti Porsche	7	1.966	PE	AB		
AB	Haroldo Vaz Lobo	PR	Chevrolet TC	8	4.343	PE	AB		
AB	Dalton Savinski	PR	Cadillac TC	5	5.424	PE	AB		
AB	Francisco Zeni	PR	Chevrolet TC	6	4.343	PE	AB		
AB	Escorpião	PR	Renault 1093	10	845	T-G5	AB		
AB	Paulo Nascimento	PR	DKW Vemag TC	12	981	PE	AB		
AB	Olivir Pereira	SC	DKW Vemag	13	981	T-G5	AB		
AB	Phil Bel	EUA	Willys Interlagos	27	998	PE	AB		
AB	Sebastião de Carvalho	PR	DKW Vemag	31	981	T-G5	AB		
AB	Bica Votnamis	SP	Chevrolet Corvette	34	6.997	PE	AB		
AB	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.457	PE	AB		
AB	Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	72	845	T-G5	AB		
AB	Norton Cortabitarte	PR	Studebaker TC	98	4.638	PE	AB		
AB	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343	PE	AB		
AB	James Gonçalves	PR	Willys Interlagos	101	998	PE	AB		
AB	Arthur Fernandes	PR	Renault Gordini TC	103	998	PE	AB		

4 – 11/02/1968 – XIII Prova Antoninho Burlamaque – Rio Grande do Sul

PROVA XIII Prova Antoninho Burlamaque
LOCAL Estrada Porto Alegre - Capão da Canoa - RS
DATA 11/02/1968
CATEGORIA Força Livre e Turismo
DISTÂNCIA 134,000 km
TEMPO 50m44s0
MÉDIA 158,476 km/h
LARGADA 34 carros
CHEGADA 19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Mark I	21	1.296	FL	1º	50m44s0	158,476
2º	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	22	1.296	FL	2º	51m39s0	155,663
3º	Breno Fornari	RS	Simca Regente TC	35	2.550	FL	3º	52m55s0	151,937
4º	Bica Votnamis	SP	Chevrolet Corvette	34	6.997	FL	4º	55m30s0	144,865
5º	Henrique Iwers	RS	DKW Malzoni IV	9	1.080	FL	5º	55m46s0	144,172
6º	Raffaele Rosito	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	T+1.3	1º	56m05s0	143,358
7º	Jaime Araújo	RS	Simca Chambord	63	2.550	T+1.3	2º	56m14s0	142,976
8º	Clóvis de Moraes	RS	Willys Interlagos	5	998	FL	6º	56m30s0	142,301
9º	Breno Job Freire	RS	Simca Chambord	86	2.550	T+1.3	3º	59m09s0	135,926
10º	Alfredo Oliveira	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	4º	1h00m46s0	132,309
11º	Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	37	1.975	T+1.3	5º	1h01m07s0	131,552
12º	José Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	T-1.3	1º	1h03m09s0	127,316
13º	Ismael Chaves	RS	Renault 1093	7	845	T-1.3	2º	1h03m38s0	126,349
14º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	99	981	T-1.3	3º	1h05m15s0	123,218
15º	Paulo Pacheco	SC	DKW Vemag	55	981	T-1.3	4º	1h05m48s0	122,188
16º	Lino Reginato	RS	VW Porsche	8	1.498	FL	7º	1h06m02s0	121,757
17º	Antônio Pegoraro	RS	FNM 2000 JK	17	1.975	T+1.3	6º	1h06m07s0	121,603
18º	Régis Schuch	RS	Renault 1093	90	845	T-1.3	5º	1h09m58s0	114,912
NC	Lauro Maurmann Jr.	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	NC		
AB	Juan Muniz	URU	Renault Gordini TC	11	998	FL	AB		
AB	Antônio Magalhães	RS	DKW Malzoni IV	39	1.080	FL	AB		
AB	Sérgio Soares Lança	RS	FNM 2000 JK	23	1.975	T+1.3	AB		
AB	Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.550	T+1.3	AB		
AB	Roberto de Azevedo	RS	Simca Chambord	75	2.550	T+1.3	AB		
AB	José Asmuz	RS	Simca Chambord	32	2.550	T+1.3	AB		
AB	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	204	2.550	T+1.3	AB		
AB	Osvaldo Souza	RS	FNM 2000 JK	74	1.975	T+1.3	AB		
AB	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-1.3	AB		
AB	Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	58	981	T-1.3	AB		
AB	Gilberto Hoff	RS	Renault 1093	72	845	T-1.3	AB		
AB	Jan Balder	SP	DKW Vemag	49	981	T-1.3	AB		
AB	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	981	T-1.3	AB		
AB	Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	40	981	T-1.3	AB		
AB	José Antônio Blanco	RS	Renault Gordini	57	845	T-1.3	AB		
NL	Edson Soares de Brum	RS	DKW Vemag	52	981	T-1.3	NL		

5 – 18/02/1968 – GP de Campinas de Fórmula Vê

PROVA GP de Campinas de Fórmula Vê
LOCAL Circuito do Parque de S. Quirino - Campinas - SP
DATA 18/02/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 30 voltas de 2,118 km = 63,540 km
TEMPO 47m28s5
MÉDIA 80,803 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Fitti F-Vê) - 1m34s5 - 80,686 km/h
MELHOR VOLTA Emerson Fittipaldi (Fitti F-Vê) - 1m333s2 - 81,811 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	30	47m28s5	80,303	30 pontos
2º	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	30			18 pontos
3º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	30			16 pontos
4º	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	30			13 pontos
5º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	29			9 pontos
6º	Maneco Combacau	SP	Fitti F-Vê	9	1.192	30			9 pontos
7º	Joaquim Cacaio Mattos	SP	Fitti F-Vê	11	1.192	30			9 pontos
8º	Walter Hahn Jr.	SP	Fitti F-Vê	88	1.192	29			6 pontos
9º	Francisco Lameirão	SP	AC F-Vê	6	1.192	30			6 pontos
10º	Salvatore Amato	SP	Amato F-Vê	3	1.192	29			3 pontos
11º	Eduardo Celidônio	SP	Fitti F-Vê	25	1.192	29			1 ponto
12º	Sílvio Toledo Piza	SP	Fitti F-Vê	8	1.192	29			
13º	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	84	1.192	14			

6 – 09/03/1968 – 3 Horas de Joinville (Prêmio 9 de março) – Santa Catharina

PROVA 3 Horas de Joinville (Prêmio 9 de Março)
LOCAL Circuito de Joinville - SC
DATA 09/03/1968
CATEGORIA Turismo e Força Livre
DISTÂNCIA 73 voltas de 4,250 km = 310,250 km
TEMPO 2h58m37s3
MÉDIA 104,215 km/h
MELHOR VOLTA Voltaire Castilhos (Simca Chambord) - 2m20s2 - 109,130 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Voltaire Castilhos/Daer Vencato Labatut	RS	Simca Chambord	78	2.550	T+1.3	1º	73	2h58m37s3	104,215
2º	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	11	2.550	T+1.3	2º			
3º	Dado Andrade	PR	Willys Interlagos	71	998	FL	1º			
4º	Ângelo Cunha	PR	Simca Tufão	174	2.550	T+1.3	3º			
5º	Antônio Carlos dos Santos /Arno Luersen	SC	Simca Chambord	77	2.550	T+1.3	4º			
6º	Elly Batistella	PR	Willys Interlagos	22	998	FL	2º			
7º	Karl Silva	SC	VW Sedan 1300	33	1.285	T-1.3	1º			
8º	Libânio Cardoso	SC	DKW Vemag	25	981	T-1.3	2º			
9º	Guilherme Castilho/Affonso Ebbers	PR	Renault 1093	1	845	T-850	1º			
10º	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	T-850	2º			
ND	Jorge J. Salum/Aroldo Scheidt/Manoel A. dos Santos	SC	Simca Chambord	2	2.550	T+1.3	ND			
ND	José Ávila dos Santos	SC	DKW Vemag	3	981	T-1.3	ND			
ND	Mário Soares	PR	Renault 1093	4	845	T-850	ND			
AB	Walter Hahn Jr.	SP	Simca Esplanada	7	2.550	T+1.3	AB			
ND	Tadeu Briggmann/José de Batista Fº	PR	DKW Vemag	10	981	T-1.3	ND			
ND	Ricardo Cláudio	SC	Willys Interlagos	13	998	FL	ND			
AB	Júlio Melo/Célio Resende	SC	Renault Gordini	19	845	T-850	AB			
ND	Antônio Gonçalves	SC	Simca Chambord	26	2.550	T+1.6	ND			
AB	Plínio Luersen	SC	Simca Tufão	35	2.550	T+1.3	AB			
AB	Valdemar Cruz	SC	DKW Vemag	38	981	T-1.3	AB			
ND	Fernando Gianetti/Genecy Totti	SP	DKW Vemag	48	981	T-1.3	ND			
ND	Eduardo Hidalgo Jr./Astor Correia Fº	PR	DKW Vemag	55	981	T-1.3	ND			
AB	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	AB			
AB	Antônio Dias Ramos	SC	Simca Chambord	88	2.550	T+1.3	AB	5		
ND	Bruno Castilho	PR	Simca TC	90	2.550	FL	ND			
ND	Arthur Fagundes	PR	Willys Interlagos	100	998	FL	ND			
ND	Dalmir Rocha	SC	DKW Vemag	113	981	T-1.3	ND			
ND	Gualberto Ravache/Vendelin Vierheller	SC	DKW Vemag	117	981	T-1.3	ND			
AB	Ed Medeiros	SC	Karmann Ghia VW	213	1.192	FL	AB	5		

7 – 10/03/1968 – Prova de Estreantes e Novatos em Jacarepaguá

PROVA Prova de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 10/03/1968
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 10 voltas de 3,363 km = 33,630 km
LARGADA 14 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Luís Alberto Lima	RJ	Simca Emi Sul	201	2.414	10
2º	Patrick Balvin	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	10
3º	Miguel Perello	RJ	Simca Tufão	200	2.550	10
4º	Carlos Alberto Mariz	RJ	Renault 1093	4	845	10
5º	Varujan Djedian	SP	Simca Emi Sul	44	2.550	10
6º	José Caldas	RJ	DKW Vemag	64	981	10
7º	Marco Viggiani	RJ	Willys Itamaraty	6	3.014	10
8º	Alfredo Basile	RJ	DKW Vemag	32	981	10
9º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	10
10º	Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan 1200	2	1.192	10
11º	Luiz Medeiros	RJ	VW Sedan 1200	54	1.192	10
12º	Tatau	RJ	VW Sedan 1200	13	1.192	9
13º	Luís Eduardo Lima	RJ	Renault 1093	11	845	9
14º	João Carlos Moraes	RJ	VW Sedan 1200	20	1.192	8

8 – 10/03/1968 – Prova Extra de Fórmula Vê da ACVC – Autódromo de Jacarepaguá - RJ

PROVA Prova Extra de Fórmula Vê da ACVC
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 10/03/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 36m46s0
MÉDIA 109,762 km/h
MELHOR VOLTA Ricardo Achcar (Fitti Vê) - 1m46s6 - 113,572 km/h
LARGADA 11 carros
CHEGADA 9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	50	1.192	20	36m46s0	109,762
2º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	20		
3º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	97	1.192	20		
4º	Norman Casari	RJ	AC F-Vê	96	1.192	20		
5º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	20		
6º	Roberval Vasconcelos	RJ	Fitti F-Vê	25	1.192	20		
7º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	20		
8º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	20		
9º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	20		
10º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	17		
11º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	17		
NC	Juarez Saad	RJ	BRV F-Vê	61	1.192			
NC	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192			
NC	Richard Barley	RJ	BRV F-Vê	5	1.192			
NC	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	52	1.192			
NC	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192			
NC	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192			
NC	Bob Sharp	RJ	Servi F-Vê	64	1.192			
INS	Carlos Macedo	RJ	BRV F-Vê	1	1.192			
INS	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192			
INS	Amauri Mesquita	RJ	BRV F-Vê	28	1.192			

INS	Antônio Pinto de Souza	RJ	BRV F-Vê	37	1.192
INS	Manoel Ferreira	RJ	Rio F-Vê	38	1.192
INS	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192
INS	Lair Carvalho	RJ	BRV F-Vê	49	1.192
INS	Jofre Gomes	RJ	BRV F-Vê	69	1.192
INS	Amarílio Gastal	RJ	BRV F-Vê	71	1.192
INS	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	82	1.192
INS	Giu Ferreira	RJ	Rio F-Vê	82	1.192
INS	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192

9 – 24/03/1968 – I Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	24/03/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	30m53s0
MÉDIA	98,004 km/h
POLE-POSITION	Cláudio Daniel Rodrigues Fº (Renault 1093) - sorteio
MELHOR VOLTA	Luís Alberto Lima (Simca Emi Sul) - 2m00s5 - 100,471 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luís Alberto Lima	RJ	Simca Emi Sul	201	2.414	G2+1.3	1º	15	30m53s0	98,004
2º	Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	47	845	G2-850	2º	15		
3º	Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	G2-850	3º	15		
4º	Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan 1300	82	1.285	G2-1.3	4º	15		
5º	Alfredo Basile	RJ	DKW Vemag	32	981	G2-1.3	5º	15		
6º	Ricardo Duque Estrada	RJ	VW Sedan 1300	5	1.285	G2-1.3	6º	15		
7º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	G2-1.3	7º	15		
8º	Sérgio Tendler	RJ	VW Sedan 1300	56	1.285	G2-1.3	8º	15		
9º	Rogério Cabral	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	G2-1.3	9º	15		
10º	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	84	981	G2-1.3	10º	15		
11º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	G2-1.3	11º	15		
12º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	G2-850	12º	14		
13º	Roberto Corpas	RJ	DKW Vemag	15	981	G2-1.3	13º	14		
14º	Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan 1200	44	1.192	G2-1.3	14º	14		
15º	Pedro Américo	RJ	VW Sedan 1200	9	1.192	G2-1.3	15º	14		
16º	João Carlos Moraes	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	G2-1.3	16º	14		
17º	Marco Aurélio	RJ	VW Sedan 1200	4	1.192	G2-1.3	17º	14		
18º	Rogério Canabarro	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	G2-1.3	18º	14		
19º	Ivan Campos	RJ	VW Sedan 1200	7	1.192	G2-1.3	19º	13		
20º	Nicolo Mandorf	RJ	Aero Willys	2	2.638	G2+1.3	20º	8		

10 – 24/03/1968 – I Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Autódromo de Jacarepaguá

PROVA	I Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	24/03/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	53m34s2
MÉDIA	113,000 km/h
POLE-POSITION	Norman Casari (DKW Malzoni IV) - campeão de 1967
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - 1m45s2 - 115,084 km/h
LARGADA	26 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5+1.3	1º	30	53m34s2	113,000
2º	Norman Casari	RJ	DKW Malzoni IV	96	1.080	G6	1º	30		
3º	Sidney Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	79	1.582	G6	2º	29		
4º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTV	55	1.570	G5+1.3	2º	29		
5º	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	G5+1.3	3º	29		
6º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	G3	1º	28		
7º	Fábio Crespi	RJ	DKW Vemag	44	981	G5-1.3	1º	28		
8º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	78	2.550	G5+1.3	4º	27		
9º	Armando Barreto	RJ	DKW Vemag	88	981	G5-1.3	2º	27		
10º	Jorge Mourão	RJ	VW Okrasa	11	1.498	G5-1.3	3º	27		
11º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	G5-850	1º	26		
12º	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	14	845	G5-850	2º	26		
13º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	G5-850	3º	26		
14º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	92	845	G5-850	4º	25		
15º	José Rabelo	RJ	Renault Gordini TC	12	845	P-CBA	1º	21		
16º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	998	P-CBA	AB	17		
17º	Francisco Pereio	RJ	Simca Tufão	200	2.550	G5+1.3	AB	8		
18º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	222	845	G5-850	AB	8		
19º	Sérgio Cardoso	RJ	Lorena Porsche	13	1.966	G6	AB	7		
20º	Paulo Alarcão	RJ	Saab 96	99	841	G5-850	AB	5		
21º	Roberto Kastrupp	RJ	DKW Vemag	41	981	G5-1.3	AB	5		
22º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	G3	AB	4		
23º	Petrônio Affonso	RJ	Saab 96	24	841	G5-850	AB	3		
24º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	1.296	P-CBA	AB	2		
25º	Luiz Carlos Mendonça	RJ	Renault 1093	52	845	G5-850	AB	2		
26º	Carlos Alberto Mariz	RJ	Renault 1093	4	845	G5-850	AB	2		

11 – 31/03/1968 – Prova Acyr José – Estreantes e Novatos – Autódromo de Curitiba - Pinhais - Paraná

PROVA	Prova Acyr José - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA	31/03/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	20 voltas de 2,740 km = 54,800 km
TEMPO	28m16s8
MÉDIA	116,266 km/h
MELHOR VOLTA	José Camargo (Simca Chambord) - 1m21s0 - 121,778 km/h
LARGADA	32 carros
CHEGADA	27 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Camargo	PR	Simca Chambord	49	2.550	T-Simca	1º	20	28m16s8	116,266
2º	José Peinado	SP	FNM 2000 JK	9	1.975	T-FNM	1º	20		
3º	Edgar Turra	PR	Simca Esplanada	11	2.414	T-Simca	2º	20		
4º	Inocêncio Tolesano	PR	Simca Chambord	18	2.550	T-Simca	3º	20		
5º	Antônio Anibelli	PR	Simca Chambord	44	2.550	T-Simca	4º	20		
6º	Antônio Cardin Neto	PR	DKW Vemag	1	981	T-DKW	1º	20		
7º	Napoleão Lopes	PR	Simca Chambord	10	2.550	T-Simca	5º	19		
8º	Genecy Totti	SP	DKW Vemag	8	981	T-DKW	2º	19		
9º	Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	T-Renault	1º	19		
10º	Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	47	845	T-Renault	2º	19		
11º	Eduar Mehry Fº	PR	Renault 1093	88	845	T-Renault	3º	19		
12º	Ricardo Khoury	PR	Karmann Ghia VW	7	1.498	T-K Ghia	1º	19		
13º	Alfredo W. Andrade	SP	VW Sedan 1300	2	1.285	T-VW	1º	19		
14º	Ângelo Bau	PR	VW Sedan 1300	16	1.285	T-VW	2º	19		
15º	Daer Vencato Labatut	RS	Simca Chambord	78	2.550	T-Simca	6º	18		
16º	João Florêncio da Silva	PR	DKW Vemag	20	981	T-DKW	3º	18		
17º	César Fiamenghi	SP	DKW Vemag	177	981	T-DKW	4º	18		
18º	José de Batista Fº	PR	DKW Vemag	100	981	T-DKW	5º	18		
19º	Ângelo Moss	PR	VW Sedan 1300	15	1.285	T-VW	3º	18		

20º	Fernando Esbróglio	RS	VW Sedan 1300	5	1.285	T-VW	4º	18
21º	Luiz Vanderbrouck	PR	VW Sedan 1300	78	1.285	T-VW	5º	18
22º	José Antonietto	PR	DKW Vemag	125	981	T-DKW	6º	17
23º	Gerson Passos	PR	DKW Vemag	13	981	T-DKW	7º	17
24º	Sérgio Paulo Martins	PR	Renault 1093	4	845	T-Renault	4º	17
25º	Luiz Moura Brito	PR	VW Sedan 1300	37	1.285	T-VW	6º	17
26º	Haroldo Polatti	PR	VW Sedan 1300	48	1.285	T-VW	7º	15
27º	Paulo Richter	PR	VW Sedan 1300	51	1.285	T-VW	8º	15
ND	Paulo Gutierrez	PR	DKW Vemag	3	981	T-DKW	ND	
ND	Waldir Humamoto	PR	VW Sedan 1300	34	1.285	T-VW	ND	
ND	Edgar Echel	PR	Karmann Ghia VW	36	1.498	T-K Ghia	ND	
ND	Paulo Roberto Viana	PR	DKW Vemag	69	981	T-DKW	ND	
ND	Adson de Moraes	PR	VW Sedan 1300	71	1.285	T-VW	ND	
ND	Enio Queiroz Fº	PR	DKW Vemag	77	981	T-DKW	ND	
ND	Fernando Sponhlz	PR	DKW Vemag	91	981	T-DKW	ND	
ND	Juarez Lorusso	PR	Karmann Ghia VW	101	1.498	T-K Ghia	ND	

12 – 31/03/1968 – Prova Omar Sabbage – Turismo Grupo 5 – Autódromo de Curitiba - Pinhais - PR

PROVA Prova Omar Sabbage
LOCAL Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR
DATA 31/03/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA 50 voltas de 2,740 km = 137,000 km
TEMPO 1h08m05s1
MÉDIA 120,731 km/h
MELHOR VOLTA Jayme Silva (FNM 2000 JK) e Pedro Carneiro Pereira (FNM 2000 JK) - 1m17s1 - 127,938 km/h
LARGADA 21 carros
CHEGADA 16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jayme Silva	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	T+1.3	1º	50	1h08m05s1	120,731
2º	Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	T+1.3	2º	50		
3º	Alfredo Oliveira	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	3º	48		
4º	Rodolpho Scherner Fº	PR	Simca Chambord	49	2.550	T+1.3	4º	48		
5º	Edgar Turra	PR	Simca Esplanada	11	2.414	T+1.3	5º	48		
6º	Fernando Gianetti	SP	DKW Vemag	8	981	T-1.3	1º	46		
7º	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845	T-850	1º	46		
8º	Fausto Dabbur	SP	Renault 1093	46	845	T-850	2º	46		
9º	Luiz Pereira Bueno	SP	Renault 1093	147	845	T-850	3º	46		
10º	Carlos Alberto Minski	PR	Simca Esplanada	67	2.414	T+1.3	6º	45		
11º	Guilherme Castilho	PR	Renault 1093	1	845	T-850	4º	45		
12º	Dado Andrade	PR	Renault 1093	4	845	T-850	5º	45		
13º	Renato Ling Jr.	SC	Simca Chambord	47	2.550	T+1.3	7º	44		
14º	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	100	981	T-1.3	2º	44		
15º	Ângelo Moss	PR	VW Sedan 1300	15	1.285	T-1.3	3º	43		
16º	José Antonietto	PR	DKW Vemag	125	981	T-1.3	4º	41		
17º	Paulo Nascimento	PR	Renault 1093	9	845	T-850	6º	39		
18º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	78	2.550	T+1.3	8º	36		
19º	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	T-850	7º	27		
20º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	T-1.3	5º	21		
21º	Ângelo Cunha	PR	Simca Tufão	74	2.550	T+1.3	9º	2		
INS	Roberto Gomez	SP	Simca Tufão	28	2.550	T+1.3	INS			
INS	Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	T+1.3	INS			
INS	Von Stuck	SP	FNM 2000 JK	96	1.975	T+1.3	INS			
INS	Mário Soares	PR	Renault 1093	103	845	T-850	INS			

13 – 31/03/1968 – Prova Governador Paulo Pimentel – Força Livre – Autódromo de Curitiba - PInhais

PROVA Prova Governador Paulo Pimentel
LOCAL Autódromo de Curitiba, Pinhais - PR

DATA 31/03/1968
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 60 voltas de 2,740 km = 164,400 km
TEMPO 1h10m28s0
MÉDIA 139,981 km/h
MELHOR VOLTA Camillo Christófaro (Chevrolet TC) - 1m07s1 - 147,004 km/h
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	60	1h10m28s0	139,981
2º	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.457	57		
3º	José Cury Neto	PR	Chevrolet TC	20	4.343	57		
4º	Camillo Christófaro	SP	Chevrolet TC	18	5.350	56		
5º	Arlindo Viginewski	PR	Ford TC	17	3.917	55		
6º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	54		
7º	Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	52		
8º	Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	43	1.975	51		
9º	Maks Weiser	SP	DKW Vemag	14	981	50		
10º	Phil Bel	EUA	Willys Interlagos	2	998	47		
11º	Dalton Savinski	PR	Cadillac TC	5	5.424	46		
12º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	43		
ND	Francisco Zeni	PR	Chevrolet TC	6	4.343			
ND	Fernando Gianetti	SP	DKW Vemag	8	981			
ND	Alfredo Oliveira	RS	FNM 2000 JK	27	1.975			
ND	Luiz Evandro Águia	SP	Renault 1093	72	845			
ND	Affonso Ebbers	PR	Simca TC	90	2.550			
ND	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343			
ND	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	100	981			
NL	Waldemar Moss	PR	Simca Chambord	22	2.550			

14 – 07/04/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Deputado Levy Neves de F-Vê - RJ

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Deputado Levy Neves
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 07/04/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreante e Novatos
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 40m52s7
MÉDIA 98,341 km/h
POLE-POSITION Rogério Cabral (VW Sedan 1300) - sorteio
MELHOR VOLTA Rogério Cabral (VW Sedan 1300) - 2m00s7 - 99,917 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	85	981	20	40m52s7	98,341
2º	Rogério Cabral	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	20		
3º	Miguel Perello	RJ	Simca Tufão	200	2.550	20		
4º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	20		
5º	Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	47	845	20		
6º	Ricardo Duque Estrada	RJ	VW Sedan 1200	3	1.192	20		
7º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1200	19	1.192	19		
8º	Arnaldo Seixas	RJ	VW Sedan 1200	5	1.192	19		
9º	José Caldas	RJ	VW Sedan 1200	64	1.192	19		
10º	João Carlos Moraes	RJ	VW Sedan 1200	31	1.192	19		
11º	Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	19		
12º	Rogério Canabarro	RJ	VW Sedan 1200	1	1.192	16		
13º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	14		
14º	Luís Eduardo Lima	RJ	Simca Tufão	30	2.550	14		
15º	Alfredo Basile	RJ	DKW Vemag	32	981			
16º	Roberto Corpas	RJ	DKW Vemag	15	981			

15 – 07/04/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Deputado Levy Neves de F-Vê - RJ

PROVA	Prova Deputado Levy Neves de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	07/04/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km =50,445 km
TEMPO	27m04s5
MÉDIA	111,789 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Achcar (Fitti Vê)
MELHOR VOLTA	Ricardo Achcar (Fitti Vê) - 1m47s2 - 112,937 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	15	27m04s5	111,789
2º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	15		
3º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	15		
4º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	15		
5º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	15		
6º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	15		
7º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	97	1.192	15		
8º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	12		
9º	Milton Amaral	RJ	Fitti F-Vê	7	1.192	11		
10º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	11		
NC	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192			
NC	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	1	1.192			
NC	Manoel Ferreira	RJ	Rio F-Vê	38	1.192			
NC	Luís Alberto Lima	RJ	Servi F-Vê	64	1.192			
NC	Jofre Gomes	RJ	BRV F-Vê	5	1.192			
NC	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	7	1.192			
NC	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192			
INS	Sílvio Toledo Piza	SP	Fitti F-Vê	8	1.192			

16 – 14/04/1968 – IV Mil Quilômetros de Brasília – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro

PROVA	IV Mil Km de Brasília (1ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Circuito do Eixo Monumental, Brasília - DF
DATA	14/04/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo Força Livre/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	209 voltas de 4,800 km = 1.003,200 km
TEMPO	9h22m29s0
MÉDIA	107,-011 km/h
POLE-POSITION	Piero Gancia/Francisco Lameirão (Alfa Romeo GTA) - sorteio
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti-Porsche) - 2m29s9 - 115,277 km/h
LARGADA	43 carros
CHEGADA	22 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno/José Carlos Pace	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	1º	209	9h22m29s0	107,011
2º	Mário Olivetti/Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	1º	200		
3º	Emerson Fittipaldi/Lian Duarte	SP	Fitti Porsche	7	1.966	PT	2º	199		
4º	Piero Gancia/Francisco Lameirão	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	2º	192		
5º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	TFL	3º	189		
6º	Carlos Alberto Braz/Tito Passarinho	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PCBA	1º			
7º	Paulo César Lopes/Sérgio Bandeira de Mello	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º			
8º	Nathaniel Towsend/Carlos Sgarbi	SP	VW Sedan 1600	87	1.584	TFL	4º			
9º	Karl Von Negri/Dirceu Bernardon	DF	VW Sedan TC	13	1.584	PCBA	2º			
10º	Armando Barreto/Paulo Alarcão	RJ	DKW Vemag	88	981	TFL	5º			
11º	Gabriele Arena/Eduardo Baeta	DF	Puma DKW Vemag	4	1.080	PT	3º			

12º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.584	PCBA	3º	
13º	Ernani Roberto/Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	99	998	TFL	6º	
14º	Boris Feldman/Kid Cabeleira	MG	Renault Gordini	10	845	TFL	7º	
15º	Martius Jarjour/Toninho da Matta	MG	Alfa Romeo GTV	55	1.290	TFL	8º	
16º	Fredy O'Hara/Flávio Palma Lima	SP	Simca Chambord	36	2.550	TFL	9º	
17º	Pedro Paulo Santi/Ricardo Penta	DF	Renault Gordini TC	77	998	PCBA	4º	
18º	Wanderley Clemente/Ivan Martins	DF	Willys Interlagos	70	998	GT	2º	
19º	Amaury Castro/Márcio Hildebrand	DF	Renault Gordini	57	845	TFL	10º	
20º	José Carlos Laquintinie/José Antônio Pedroso	DF	Renault 4CV 1062	3	998	TFL	11º	
21º	João Jacques Cavalcanti/José Muhana	DF	Renault Gordini	29	845	TFL	12º	
22º	George Pappas/Robarto Faria	DF	DKW Vemag	94	981	TFL	13º	
AB	Inácio Corrêa Leite Jr./Hamilton Madeiros	DF	DKW Vemag	5	981	TFL	AB	
AB	Jacques Lima/Jauro Ribeiro	DF	DKW Vemag TC	6	981	PCBA	AB	
AB	José Roberto Nasser/Luiz Cláudio Nasser	DF	Renault Teimoso	14	845	TFL	AB	
AB	Alfredo Amaral/Joaquim Mendonça	DF	Renault Teimoso	16	845	TFL	AB	
AB	Camillo Christófaro/Ubaldo Lolli	SP	BMW 2002 TI	18	1.990	TFL	AB	20
AB	Luiz Terra Smith/Emarson Maluf	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT	AB	
AB	Bird Clemente/Totó Porto Fº	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	AB	
AB	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	28	845	TFL	AB	
AB	Dezinho Motta/Marcos Jardim	GO	DKW Vemag TC	30	981	PCBA	AB	
AB	Armando Valentim/Pedriho	MG	VW Sedan TC	31	1.584	PCBA	AB	
AB	David Ângelo/Evandro Dantas	DF	Renault Gordini	33	845	TFL	AB	
AB	Bica Votnamis/Roberto Gomez	SP	Caçador de Estrelas I	34	6.997	PT	AB	
AB	Cláudio Vidigal/Victor Leon	MG	VW Sedan TC	37	1.584	PCBA	AB	
AB	Bob Sharp/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	AB	
AB	André Gustavo/Zeca Castro	DF	Willys Interlagos	41	998	GT	AB	
AB	Marivaldo Fernandes/Carol Figueiredo	SP	BMW 2002 TI	45	1.990	TFL	AB	
AB	Eduardo Nardelli/Roberto Benatar	DF	VW Sedan 1600	48	1.584	TFL	AB	
AB	Enio Garcia/Toinho Martins	DF	VW Sedan TC	64	1.584	PCBA	AB	
AB	João Varanda Fº/Aylton Varanda	RJ	KG Porsche Dacon	79	1.582	PT	AB	
AB	Jair Santiago/Zoroastro Avon	SP	Simca Chambord	82	2.550	TFL	AB	
AB	Anfrido Ziller/Clóvis Ferreira	MG	Simca Chambord	84	2.550	TFL	AB	
NL	Marcelo Campos/Ivaldo da Matta	MG	Opel Kadett	8	1.078	TFL	NL	
NL	Hélio Humberto/Elmo	DF	Renault Gordini	11	845	TFL	NL	

17 – 28/04/1968 – IV 3 Horas da Guanabara – Autódromo de Jacarepaguá - RJ

PROVA	IV 3 Horas da Guanabara
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	28/04/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo Força Livre/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	100 voltas de 3,363 km = 336,300 km
TEMPO	3h00m22s0
MÉDIA	111,872 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti-Porsche) - 1m33s0 - 129,677 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti-Porsche) - 1m38s5 - 122,437 km/h
LARGADA	33 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	T+1.3	1º	100	3h00m22s0	111,872
2º	Mário Olivetti/Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	T+1.3	2º	99		
3º	Aloísio Renato/Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo GTV	55	1.570	T+1.3	3º	94		
4º	Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	PCBA	1º	91		
5º	Paulo César Newlands	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	1º	91		
6º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	85	998	PCBA	2º	90		
7º	Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	1	845	T-850	1º	86		
8º	Jorge Mourão/Sérgio Tendler	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	T-1.3	1º	86		
9º	Robert Herbert	RJ	VW Sedan 1300	48	1.285	T-1.3	2º	85		
10º	Armando Barreto/Paulo Alarcão	RJ	DKW Vemag	88	981	T-1.3	3º	85		
11º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	1º	85		

12º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	72	845	T-850	2º	85
11º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti Porsche	7	1.966	PT	2º	84
12º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	2º	
AB	Sidney Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	2	1.966	PT	AB	
AB	Celso Gerbassi/Hélio Mazza	RJ	DKW Malzoni IV	33	1.080	PT	AB	
AB	Wilson Marques/Norman Casari	RJ	Alfa Romeo GTZ	96	1.570	GT	AB	
AB	Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	79	1.570	T+1.3	AB	
AB	Ricardo Achcar	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PT	AB	
AB	Renato Malcotti/Fábio Crespi	RJ	DKW Vemag	44	981	T-1.3	AB	
EX	Jorge de Freitas/Paulo Lomba	RJ	VW Sedan 1300	82	1.285	T-1.3	EX	
AB	Henrique Fracalanza/Roberto Kastrupp	RJ	DKW Vemag	41	981	T-1.3	AB	
AB	Fausto Dabbur	SP	Willys Interlagos	17	998	GT	AB	
AB	Bob Sharp/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	AB	
AB	Carlos B. Souza/Miguel Perello	RJ	Simca Tufão	202	2.550	T+1.3	AB	
AB	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	T-850	AB	
AB	João Ribas/William Nadruz	RJ	Renault 1093	67	845	T-850	AB	
AB	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	14	845	T-850	AB	
AB	Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	T-850	AB	
AB	Carlos Alberto Mariz	RJ	Renault 1093	4	845	T-850	AB	
AB	Luiz Carlos Mendonça	RJ	Renault 1093	52	845	T-850	AB	
AB	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	222	845	T-850	AB	
AB	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	49	1.296	PCBA	AB	
INS	José Rabelo	RJ	Renault Gordini TC	12	998	PCBA	INS	
INS	Bird Clemente	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT	INS	
INS	Luiz Terra Smith	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	INS	
INS	Abelardo Aguiar/Jayme Silva	RJ	Alfa Zoni	26	1.975	PT	INS	
INS	Bica Votnamis	SP	Caçador de Estrelas I	34	6.997	PT	INS	
INS	Fredy O'Hara	SP	Simca Chambord	36	2.550	T+1.3	INS	
INS	Nelson Marcílio	SP	Ford TC	38	4.457	PT	INS	
INS	Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	INS	
INS	Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan 1600	87	1.584	T+1.3	INS	
INS	João Aguiar de Souza/Márcio Abdelnur	RJ	Renault Gordini TC	91	998	PCBA	INS	
INS	Norman Casari	RJ	Puma VW	96	1.498	GT	INS	

18 – 05/05/1968 – Prova de Estreantes e Novato em Erechim - RS

PROVA Prova de Estreantes em Erechim
LOCAL Circuito de Erechim - RS
DATA 05/05/1968
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
MÉDIA 107,638 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	MÉDIA
1º	Abílio Weiand	RS	Renault 1093	65	845	107,638
2º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1300	20	1.285	
3º	Ivan Tissot	RS	Renault Gordini	33	845	
4º	Ferreti	RS	VW Sedan 1300	41	1.285	
5º	Trombini	RS	DKW Vemag	34	981	
6º	Melotti	RS	VW Sedan 1300	39	1.285	

19 – 05/05/1968 – 3 Horas de Erechim - RS

PROVA 3 Horas de Erechim
LOCAL Circuito de Erechim - RS
DATA 05/05/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA 380 km
MÉDIA 126,712 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	MÉDIA
1º	Alfredo Oliveira/Wilson Drago	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	T+1.3	1º	126,712

2º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	2º
3º	Aldo Costa/Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.550	T+1.3	3º
4º	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-1.0	1º
5º	Ulisses Tolotti	SC	Simca Chambord	20	2.550	T+1.3	4º
6º	Breno Fornari/Jorge Truda	RS	Simca Chambord	32	2.550	T+1.3	5º
7º	Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	1º
8º	Oswaldo Lunardi	SC	Simca Chambord	4	2.550	T+1.3	6º

20 – 05/05/1968 – 3 Horas de Erechim - RS

PROVA	I Circuito da Centenário - Fórmula Vê
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	05/05/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	80 voltas de 3,100 km = 248,000 km
TEMPO	2h37m01s11
MÉDIA	94,766 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Achcar (Fitti Vê) - 1m55s3 - 96,791 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (Fitti Vê) - 1m50s0 - 101,455 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
DQ	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	80	2h37m01s11	94,766	3	1m57s1	95,303	
1º	Heitor Palhares	RJ	BRV F-Vê	1	1.192	79			5	1m58s4	94,257	19 pontos
2º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	80			2	1m56s6	95,712	18 pontos
3º	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	50	1.192	75			4	1m57s5	94,979	12 pontos
4º	Jofre Gomes	RJ	BRV F-Vê	5	1.192	77			7	2m02s4	91,176	7 pontos
5º	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	16	1.192	78			13	2m37s1	71,038	7 pontos
6º	Albino Brentar	RJ	Fitti F-Vê	11	1.192	77			6	2m02s0	91,475	5 pontos
7º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	78			10	2m05s9	88,642	5 pontos
8º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	76			11	2m08s2	87,051	3 pontos
9º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	75			14			1 ponto
10º	Roberval Vasconcelos	RJ	Fitti F-Vê	25	1.192	75			8	2m03s2	90,584	1 ponto
11º	Leonardo Godoy	BA	BRV F-Vê	188	1.192	73			9	2m05s6	88,854	
12º	Antônio Augusto Martins	BA	BRV F-Vê	23	1.192	72			12	2m04s6	89,567	
13º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	10			1	1m55s3	96,791	

21 – 12/05/1968 – II Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/05/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	30m34s6
MÉDIA	98,987 km/h
POLE-POSITION	Henrique Tornaghi (DKW Vemag)
MELHOR VOLTA	Henrique Tornaghi (DKW Vemag) e Nelson Silva (Simca Rallye) - 2m00s0 - 100,890 km/h
LARGADA	16 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	85	981	T-1.3	1º	15	30m34s6	98,987
2º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	T+1.3	1º	15	30m40s0	98,697
3º	Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan 1300	83	1.285	T-1.3	2º	15		
4º	Alfredo Basile	RJ	DKW Vemag	32	981	T-1.3	3º	15		
5º	Ricardo Duque Estrada	RJ	VW Sedan 1300	5	1.285	T-1.3	4º	15		
6º	Allain Joullie	RJ	DKW Vemag	42	981	T-1.3	5º	15		
7º	Arnaldo Seixas	RJ	VW Sedan 1300	12	1.285	T-1.3	6º	15		
8º	Justino Machado	RJ	VW Sedan 1300	51	1.285	T-1.3	7º	15		
9º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	T-1.3	8º	15		

10º	Franklin Pimentel	RJ	DKW Vemag	3	981	T-1.3	9º	14
11º	Júlio César Lopes	RJ	VW Sedan 1300	24	1.285	T-1.3	10º	14
12º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	19	1.285	T-1.3	11º	14
13º	Ângelo Pedrosa	RJ	VW Sedan 1300	44	1.285	T-1.3	12º	14
14º	João Carlos Moraes	RJ	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	13º	14
15º	Francisco Vital	RJ	DKW Vemag	1	981	T-1.3	14º	14
16º	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	T-1.3	15º	

22 – 12/05/1968 – II Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA	II Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	12/05/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	55m09s4
MÉDIA	109,749 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - 1m46s5 - 113,679 km/h
LARGADA	18 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5+1.3	1º	30	55m09s4	109,749
2º	Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo GTV	55	1.570	G5+1.3	2º	30	55m10s0	109,729
3º	Wilson Marques	RJ	Alfa Romeo GTZ	9	1.570	G6/PT	1º	30		
4º	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	G5+1.3	3º	30		
5º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	2º	29		
6º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag TC	40	981	G5-1.3	1º	29		
7º	Jorge Mourão	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	G5-1.3	2º	29		
8º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	PCBA	1º	29		
9º	José Rabelo	RJ	Renault Gordini TC	12	998	PCBA	2º	28		
10º	Carlos B. Souza	RJ	Simca Tufão	202	2.550	G5+1.3	4º	27		
11º	João Carlos Moraes	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	G6/PT	2º	27		
12º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	G5-850	1º	27		
13º	Petrônio Affonso	RJ	Saab 96	31	841	G5-850	2º	27		
14º	João Ribas	RJ	Renault 1093	67	845	G5-850	3º	27		
15º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	4º	25		
16º	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	14	845	G5-850	4º	25		
17º	Sidney Cardoso	RJ	Alfa Zoni	2	1.975	PT	2º			
18º	Fábio Crespi	RJ	DKW Vemag	44	981	G5-1.3	4º			

23 – 19/05/1968 – II Subida da Serra da Graciosa – 1ª Etapa do Brasileiro de Subida de Montanha - PR

PROVA	II Subida da Serra da Graciosa (1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Subida de Montanha)
LOCAL	Subida da Serra da Graciosa - PR
DATA	19/05/1968
CATEGORIA	Protótipos/Turismo Grupo %/Turismo Grupo 2
DISTÂNCIA	13,000 km
TEMPO	11m07s4
MÉDIA	70,123 km/h
LARGADA	30 carros
CHEGADA	30 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	TEMPO	MÉDIA
1º	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.457	G6/PT	1º	11m07s4	70,123
2º	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343	G6/PT	2º	11m24s8	68,413
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	G5/T-2.0	1º	11m39s8	66,876
4º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5/T-2.0	2º	11m44s8	66,402
5º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.457	G6/PT	3º	11m50s7	65,851
6º	Antônio M. Mendes	PR	Karmann Ghia VW	19	1.498	G2/EN	1º	12m18s6	63,363

7º	Rodolpho Scherner Fº	PR	Simca Chambord	49	2.550	G5/T+2.0	1º	12m24s6	62,853
8º	Arlindo Viginewski	PR	Ford TC	17	3.917	G6/PT	4º	12m28s6	62,517
9º	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	100	981	G5/T-1.3	1º	12m30s0	62,400
10º	José Baldo	PR	Willys Interlagos	404	998	G6/PT	5º	12m33s0	62,151
11º	Sérgio Withers	PR	VW Sedan 1300	16	1.285	G2/EN	2º	12m40s6	61,530
12º	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	G5/T-850	1º	12m45s3	61,152
13º	Renato Ling Jr.	SC	Simca Chambord	47	2.550	G5/T+2.0	2º	12m47s4	60,985
14º	Astolpho Souza Neto	PR	VW Sedan 1300	11	1.285	G2/EN	3º	12m49s6	60,811
15º	Luiz França	PR	VW Sedan 1300	2	1.285	G2/EN	4º	12m50s2	60,763
16º	Orlando Linder	PR	VW Sedan 1300	66	1.285	G2/EN	5º	12m55s2	60,372
17º	Bruno Castilho	PR	Simca TC	1	2.550	G6/PT	6º	13m09s0	59,316
18º	Haroldo Lopes	PR	VW Sedan 1300	115	1.285	G2/EN	6º	13m12s5	59,054
19º	Gilson Weechetck	PR	Simca Chambord	25	2.550	G2/EN	7º	13m14s1	58,935
20º	Napoleão Lopes	PR	Simca Chambord	10	2.550	G2/EN	8º	13m15s6	58,824
21º	Dalton Savinski	PR	Cadillac TC	15	5.424	G6/PT	7º	13m28s7	57,871
22º	Libânio Cardoso	SC	DKW Vemag	21	981	G5/T-1.3	2º	13m37s4	57,255
23º	Paulo Nascimento	PR	Renault 1093	6	845	G5/T-850	2º	13m47s0	56,590
24º	José Antonietto	PR	DKW Vemag	4	981	G2/EN	9º	13m44s4	56,769
25º	Valdemar Pedroso	PR	DKW Vemag	10	981	G2/EN	10º	14m00s4	55,688
26º	Antônio Anibelli	PR	Simca Esplanada	44	2.414	G2/EN	11º	14m02s7	55,536
27º	Haroldo Polatti	PR	VW Sedan 1300	8	1.285	G2/EN	12º	14m15s8	54,686
28º	Edgard Assine	PR	VW Sedan 1300	27	1.285	G2/EN	13º	14m23s4	54,204
29º	Luvercy Guimarães	PR	DKW Vemag	13	981	G2/EN	14º	14m38s0	53,303
30º	German Perez	PR	VW Sedan 1300	5	1.285	G2/EN	15º	15m41s8	49,692

24 – 26/05/1968 – 3 Horas de Joaçaba – 1ª Etapa do Campeonato Catarinense

PROVA	3 Horas de Joaçaba (1ª Etapa do Campeonato Catarinense)
LOCAL	Autódromo de Terra do Sargento José Luiz Lopez, Joaçaba - SC
DATA	26/05/1968
CATEGORIA	GT/TFL/Turismo
TEMPO	3 horas
POLE-POSITION	Breno Fornari (Simca TC) - sorteio
LARGADA	19 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Elly Batistella	PR	Willys Interlagos	2	998	GT	1º
2º	Oswaldo Lunardi	SC	Simca Chambord	61	2.550	T+1.3	1º
3º	Fernando Gianetti/Genecy Totti	SP	DKW Vemag	8	981	T-1.3	1º
4º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	7	845	T-850	1º
5º	Dado Andrade	PR	Renault 1093	4	845	T-850	2º
6º	Maks Weiser/Walter Hahn Jr.	SP	DKW Vemag	74	981	T-1.3	2º
7º	Wilson Colombi/Celso Tissiani	SC	Simca Chambord	61	2.550	T+1.3	2º
8º	Plínio Luersen	SC	Simca Tufão	88	2.550	T+1.3	3º
9º	Breno Fornari	RS	Simca TC	35	2.550	TFL	1º
10º	Flávio Sganzerla	SP	Renault Gordini TC	77	998	TFL	2º
AB	Jaci Pian	PR	Simca TC Ford	3	4.457	TFL	AB
AB	Arthur Fagundes	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	AB

25 – 26/05/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos das 100 Milhas de Fórmula Vê - RJ

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da 100 Milhas de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	26/05/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo 2 para Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m03s8
MÉDIA	104,153 km/h
POLE-POSITION	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - sorteio
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m52s3 - 108,776 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	15	29m03s6	104,153
2º	Allain Joullié	RJ	DKW Vemag	42	981	14		
3º	Ricardo Duque Estrada	RJ	VW Sedan 1300	5	1.285	14		
4º	Paulo Lauria	RJ	DKW Vemag	99	981	14		
5º	Fernando Calmon	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	14		
6º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	14		
7º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	19	1.285	14		
8º	Ivan Campos	RJ	VW Sedan 1300	37	1.285	13		
9º	Ronaldo Beicht	RJ	DKW Vemag	40	981	11		

26 – 26/05/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos das 100 Milhas de Fórmula Vê - RJ

PROVA I Etapa do Carioca de F-Vê (100 Milhas da GB)
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 26/05/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 48 voltas de 3,363 km = 161,424 km
TEMPO 1h27m46s6
MÉDIA 110,342 km/h
POLE-POSITION Milton Amaral (BRV F-Vê) - 1m46s5 - 113,679 km/h
MELHOR VOLTA Giu Ferreira (Fitti F-Vê) - 1m47s4 - 112,726 km/h
LARGADA 19 carros
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	48	1h27m46s6	110,342
2º	Heitor Palhares	RJ	BRV F-Vê	1	1.192	48		
3º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	48		
4º	Sidney Cardoso	RJ	BRV F-Vê	16	1.192	48		
DQ	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	48		
5º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	48		
6º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	47		
7º	Wilson Marques	RJ	BRV F-Vê	##	1.192	45		
8º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	45		
9º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	45		
10º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	45		
11º	Jofre Gomes	RJ	BRV F-Vê	5	1.192	45		
12º	Roberval Vasconcelos	RJ	Fitti F-Vê	25	1.192	45		
DQ	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	50	1.192	44		
13º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	43		
14º	Luís Alberto Lima	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	42		
15º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	41		
16º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	##	1.192	40		
17º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192			
18º	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	14	1.192			
NL	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192			

27 – 02/06/1968 – 200 Milhas de Cachoeira do Sul - RS

PROVA I 200 Milhas de Cachoeira do Sul
LOCAL Circuito de Cachoeira do Sul - RS
DATA 02/06/1968
CATEGORIA Turismo
DISTÂNCIA 48 voltas de 6,700 km = 321,600 km
CHEGADA 17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS
1º	Voltaire Castilhos	RS	Simca Chambord	204	2.550	G5-C	1º	48
2º	Breno Fornari/Jorge Truda	RS	Simca TC	35	2.550	G5-C	2º	

3º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	99	981	G5-A	1º
4º	Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1300	6	1.285	G5-B	1º
5º	Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	88	981	G5-A	2º
6º	Edson de Brum/Gilberto Veronese	RS	DKW Vemag	52	981	G5-A	3º
7º	Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	74	2.550	G5-C	3º
8º	José Asmuz/Ismael Chaves	RS	DKW Vemag	32	981	G5-A	4º
9º	João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	G5-A	5º
10º	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	2	2.550	G5-C	4º
11º	Antônio Pegoraro	RS	FNM 2000 JK	17	1.975	G5-C	5º
12º	Nelson Iglesias	RS	FNM 2000 JK	47	1.975	G5-C	6º
13º	Juan Muniz	URU	DKW Vemag	14	981	G5-A	6º
14º	Gilberto Hoff	RS	Renault 1093	72	845	G5-A	7º
15º	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	80	981	G5-A	8º
16º	Sérgio Ughini	RS	DKW Vemag	40	981	G5-A	9º
17º	José Sinibaldi/Luiz Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	G5-A	10º

28 – 02/06/1968 – 50 Milhas de Cachoeira do Sul – RS (DKW Vemag/Renault)

PROVA I - 50 Milhas de Cachoeira do Sul - Classe A - DKW Vemag e Renault
LOCAL Circuito de Cachoeira do Sul - RS
DATA 02/06/1968
CATEGORIA Turismo DKW Vemag e Renault
DISTÂNCIA 12 voltas de 6,700 km = 80,400 km
TEMPO 40m46s0
MÉDIA 118,332 km/h
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Sérgio Axelrud	RS	DKW Vemag	88	981	12	40m46s0	118,332
2º	José Ughini	RS	DKW Vemag	54	981	12	42m46s0	112,798
3º	Eli Pacheco Neto	RS	DKW Vemag	28	981			
4º	Iegor Selbah	RS	DKW Vemag	85	981			
5º	José Renato de Leo	RS	DKW Vemag	53	981			
6º	Celso Menegaz/Luiz Ughini	RS	DKW Vemag	40	981			
7º	Mário Lussinger	RS	DKW Vemag	66	981			
8º	Saul Garcia	RS	DKW Vemag	70	981			
9º	Darci Roig/Agnelo Bastian	RS	DKW Vemag	61	981			
10º	Flávio Vieira	RS	DKW Vemag	68	981			
11º	Elias Fenstersleter/Abílio Weiand	RS	DKW Vemag	65	981			
12º	Miguel Lima/Justino Sagiorato	RS	DKW Vemag	48	981			

29 – 02/06/1968 – 50 Milhas de Cachoeira do Sul – RS (Volkswagen)

PROVA I - 50 Milhas de Cachoeira do Sul - Classe B - Volkswagen
LOCAL Circuito de Cachoeira do Sul - RS
DATA 02/06/1968
CATEGORIA Turismo Volkswagen
DISTÂNCIA 12 voltas de 6,700 km = 80,400 km
TEMPO 40m46s0
MÉDIA 118,332 km/h
CHEGADA 12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Sandler	RS	VW Sedan 1300	23	1.285	12	42m45s0	112,842
2º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1300	30	1.285	12	42m55s0	112,404
3º	Fernando Esbróglio	RS	VW Sedan 1300	10	1.285	12	43m00s0	112,186
4º	Carlos Fontanari	RS	VW Sedan 1300	67	1.285			
5º	Paulo Ferlauto	RS	VW Sedan 1300	24	1.285			
6º	Victor Ferlauto	RS	VW Sedan 1300	42	1.285			
7º	Dante Pilla/José Luiz Madrid	RS	VW Sedan 1300	11	1.285			
8º	Élcio Prolo	RS	VW Sedan 1300	100	1.285			

9º	Jaime Zinn	RS	VW Sedan 1300	18	1.285
10º	Valdir Melatti	RS	VW Sedan 1300	39	1.285
11º	Airton Redivo/João Balestrin	RS	VW Sedan 1300	16	1.285
12º	Pedro Port/Adroaldo Moraes	RS	VW Sedan 1300	83	1.285

30 – 16/06/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos dos 200 Km de Fórmula Vê - RJ

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos dos 200 Km de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	16/06/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m07s0
MÉDIA	103,951 km/h
POLE-POSITION	Nelson Silva (Simca Rallye) - 2m00s2 - 100,722 km/h
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTA) - 1m53s8 - 106,387 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTA	61	1.570	15	29m07s0	103,951
2º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	63	1.285	15		
3º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	14		
4º	Nelson Billot	RJ	Simca Tufão	11	2.550	14		
5º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	14		
6º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	62	1.285	14		
7º	Fernando Calmon	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	14		
8º	Miguel Yoshikuma	SP	Renault 1093	82	845	14		
9º	Ricardo Duque Estrada	RJ	VW Sedan 1300	5	1.285	14		
10º	Marco Aurélio	RJ	VW Sedan 1300	4	1.285	14		
11º	Maurício Santos	RJ	VW Sedan 1300	8	1.285	13		
12º	Paulo França	RJ	Renault 1093	333	845	12		
13º	Franklin Pimentel	RJ	DKW Vemag	3	981	11		
14º	Reizinho	RJ	Renault 1093	12	845			
15º	Alfredo Basile	RJ	DKW Vemag	32	981			
NL	Alfredo Andrade	SP	VW Sedan 1300		1.285			
NL	César Drumond	RJ	VW Sedan 1300		1.285			
NL	Marco A. Machado	RJ	Renault 1093		845			
NL	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275			
INS	Allain Joullié	RJ	DKW Vemag	40	981			
INS	Elias Aidé	RJ	VW Sedan 1300		1.285			
INS	Ronaldo Beicht	RJ	DKW Vemag	41	981			
INS	Admar Vitterale	RJ	Simca Chambord		2.550			
INS	Roberto Menezes	RJ	Renault 1093	47	845			
INS	Sílvio Montenegro	SP	DKW Vemag		981			

31 – 16/06/1968 – II Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê (200 Quilômetros da GB) - RJ

PROVA	II Etapa do Carioca de F-Vê (200 Km da GB)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	16/06/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	60 voltas de 3,363 km = 201,780 km
TEMPO	1h48m02s0
MÉDIA	112,065 km/h
POLE-POSITION	Henrique Fracalanza (Fitti F-Vê) - 1m47s3 - 112,831 km/h
MELHOR VOLTA	Giu Ferreira (Fitti F-Vê) - 1m45s8 - 114,431 km/h
LARGADA	17 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	60	1h48m02s0	112,065
2º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	60		
3º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	60		
4º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	59		
5º	Antônio Carlos Avallone	SP	Fitti F-Vê	58	1.192	59		
6º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	59		
7º	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	50	1.192	58		
8º	Heitor Palhares	RJ	BRV F-Vê	1	1.192	58		
9º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	58		
10º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	57		
11º	Sérgio Carvalho	RJ	Fitti F-Vê	22	1.192	57		
12º	Luís Alberto Lima	RJ	Servi F-Vê	64	1.192	56		
13º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	56		
14º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	313	1.192	55		
15º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	53		
16º	Carlos Augusto Palhares	RJ	Fitti F-Vê	97	1.192	29		
17º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	20		
INS	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192			
INS	Nelson Bastos	RJ	BRV F-Vê	5	1.192			
INS	Aurelino Machado	RJ	BRV F-Vê	333	1.192			

32 – 30/06/1968 – I 500 Milhas da Guanabara – 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro – Jacarepaguá - RJ

PROVA	I 500 Milhas da Guanabara (2ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	30/06/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	238 voltas de 3,363 km = 800,394 km
TEMPO	7h29m43s2
MÉDIA	106,786 km/h
POLE-POSITION	Wilson Fittipaldi Jr. (FittI-Porsche) - 1m33s8 - 129,070 km/h
MELHOR VOLTA	Wilson Fittipaldi Jr. (FittI-Porsche) - 1m38s1 - 123,413 km/h
LARGADA	35 carros
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Jan Balder/Pedro Victor Delamare	SP	BMW 2002 TI	3	1.990	TFL	1º	238	7h29m43s2	106,786
2º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PCBA	1º	228		
3º	Karl Von Negri/Dirceu Bernardon	DF	VW Sedan TC	15	1.584	PCBA	2º	227		
4º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.584	PCBA	3º	226		
5º	Luiz Pereira Bueno/José Carlos Pace	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	1º	226		
6º	Paulo César Lopes/Ricardo Penta	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º	223		
7º	Hélvio Zanata/Américo Velloso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	TFL	2º	221		
8º	Fausto Dabbur/Vahe Jean	SP	Willys Interlagos	88	998	GT	2º	221		
9º	Jorge de Freitas/Roberto Figueira	RJ	VW Sedan TC	82	1.584	PCBA	4º	220		
10º	Abelardo Aguiar/Dr. Jivago	RJ	VW Sedan TC	78	1.584	PCBA	5º	218		
11º	Chico Landi/Ubaldo Lolli	SP	BMW 2002 TI	2	1.990	TFL	3º	214		
12º	Fernando Pereira/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	1.296	PCBA	6º	205		
13º	João Ribas/Paulo Fabiano	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	7º	201		
14º	Ronaldo Rebecchi/José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	3º	197		
15º	Carlos Sgarbi/Eduardo Celidônio	SP	Karmann Ghia Corvair	115	2.683	PT	2º	194		
16º	Francisco Inglês/Wilson Masid	RJ	Simca Tufão	74	2.550	TFL	4º	180		
17º	Wilson Fittipaldi Jr./Marivaldo Fernandes	SP	Fitti Porsche	77	1.966	PT	3º	178		
18º	Heitor Palhares/Maurício Chu Neto	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	4º	176		
19º	Bob Sharp/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	8º	173		
20º	Bird Clemente/Luiz Terra Smith	SP	Willys Mark I	21	1.296	PT	4º	164		
21º	Otto Willy Jordan/Stanley Ostrower	SP	Renault 1093	72	845	TFL	5º	135		
22º	João Carlos Moraes/Paulo César Newlands	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	5º	132		
23º	Mário Olivetti/Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	6º	127		
24º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	7º	118		

25º	Hélio Mazza/Robert Herbert	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	PT	6º	106
26º	Nelson Weiss/Oswaldo Amorim	MG	Willys Interlagos	4	998	GT	5º	91
27º	Fábio Crespi/Manolo Cardim	RJ	Karmann Ghia Porsche	31	1.582	PT	7º	86
28º	Cláudio Daniel Rodrigues Fº/Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	TFL	8º	66
29º	Expedito Marazzi/Luiz Evandro Águia	SP	Willys Interlagos	60	998	GT	6º	65
30º	Totó Porto Fº/Emerson Maluf	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	8º	50
31º	Boris Feldman/Kid Cabeleira	MG	DKW Vemag	11	981	TFL	10º	44
32º	Paulo Lomba/Roberto Oliveira	RJ	VW Sedan TC	83	1.584	PCBA	9º	42
33º	Jair Santiago/Ruy Santiago	SP	Renault Gordini TC	89	998	PCBA	10º	37
34º	Nelson Cintra/William Nadruz	RJ	Renault Gordini TC	92	845	PCBA	11º	14
35º	Wilson Marques/Francisco Lameirão	RJ	Alfa Romeo GTZ	9	1.570	GT	7º	4
NC	José Carlos Fernandes/José Olvaro Martins	RJ	DKW Vemag	7	981	TFL	NC	
NC	Jorge Mourão/Sérgio Tendler	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	TFL	NC	
NC	Sidney Cardoso/Sérgio Cardoso	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	13	1.570	TFL	NC	
NC	Fausto De Paoli/José Carlos Dabus	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PCBA	NC	
NC	Amarílio Gastal/Luiz Felipe Gama Cruz	RJ	Willys Interlagos	27	998	GT	NC	
NC	Alfredo Basile/Luiz Alberto Lima	RJ	Ferrari 225S	32	2.953	PT	NC	
NC	Roberto Kastrupp/Ronaldo Beicht	RJ	DKW Vemag	41	981	TFL	NC	
NC	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	TFL	NC	

33 – 07/07/1968 – II Circuito da Centenário – Troféu Imprensa – Salvador - BA

PROVA	II Circuito da Centenário - Troféu Imprensa
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	07/07/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,090 km = 123,600 km
TEMPO	1h28m09s0
MÉDIA	84,129 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Antônio Pitta Lima	BA	VW Sedan 1300	69	1.285	T-1.3	1º	40	1h28m09s0	84,129
2º	André Burity	BA	VW Sedan 1300	22	1.285	T-1.3	2º	40	1h28m34s0	83,734
3º	Jaime Penna Cal	BA	VW Sedan 1300	13	1.285	T-1.3	3º	40	1h28m53s0	83,435
4º	Heider da Costa Nunes	BA	VW Sedan 1300	10	1.285	T-1.3	4º	40	1h29m58s0	82,431
5º	Jaime Bahia	BA	VW Sedan 1200	6	1.192	T-1.2	1º	39	1h28m31s0	81,686
6º	Miralvo Souza Santos	BA	VW Sedan 1200	39	1.192	T-1.2	2º	39	1h28m46s0	81,456
7º	Sílvio Rivault	BA	Renault 1093	1	845	T-1.2	3º	37	1h29m19s0	76,803
8º	Marcos Azevedo	BA	VW Sedan 1200	7	1.192	T-1.2	4º	33	1h27m58s0	69,551
AB	John Brusell	BA	VW Sedan 1300	3	1.285	T-1.3	AB			
AB	Paulo Quintela	BA	VW Sedan 1200	4	1.192	T-1.2	AB			
AB	Fred Leal	BA	VW Sedan 1200	19	1.192	T-1.2	AB			
AB	Francisco Góes Fº	BA	VW Sedan 1200	25	1.192	T-1.2	AB			
AB	Renê Ferreira	BA	VW Sedan 1200	30	1.192	T-1.2	AB			
AB	Durval Filho	BA	VW Sedan 1200	34	1.192	T-1.2	AB			
AB	Eládio Silva Bispo	BA	VW Sedan 1300	73	1.285	T-1.3	AB	5		

34 – 21/07/1968 – XI Circuito de Petrópolis – Estreantes e Novatos - RJ

PROVA	XI Circuito de Petrópolis - Estreantes e Novatos
LOCAL	Circuito da Cidade de Petrópolis - RJ
DATA	21/07/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,990 km = 59,850 km
TEMPO	30m46s4
MÉDIA	116,686
MELHOR VOLTA	José Bravo (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m58s9 - 120,807 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Bravo	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	T+1.3	1º	15	30m46s4	116,686
2º	Carlos Salvini	RJ	FNM 2000 JK	73	1.975	T+1.3	2º	15		
DQ	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	63	1.285	T-1.3	DQ	15		
3º	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	85	981	T-1.3	1º	15		
4º	Fernando Calmon	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	2º	15		
5º	Erwin Keuper	RJ	VW Sedan 1300	123	1.285	T-1.3	3º	15		
6º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	62	1.285	T-1.3	4º	15		
7º	Gilberto Silva	RJ	Simca Chambord	38	2.550	T+1.3	3º	15		
8º	César Drumond	RJ	Renault 1093	10	845	T-850	1º	15		
9º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	2º	15		
10º	João Mello	RJ	Renault 1093	13	845	T-850	3º	15		
AB	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	T-1.3	AB			
AB	Anthony Farah	RJ	DKW Vemag	33	981	T-1.3	AB			
AB	Luís Eduardo Lima	RJ	Simca Tufão	74	2.550	T+1.3	AB			
INS	Sérgio Salazar	RJ	VW Sedan 1300	11	1.285	T-1.3	INS			
INS	Fernando Cícero	RJ	VW Sedan 1300	16	1.285	T-1.3	INS			
INS	Carlos Arthur	RJ	DKW Vemag	61	981	T-1.3	INS			
INS	José Caldas	RJ	DKW Vemag	64	981	T-1.3	INS			
INS	Paulo Palermo	RJ	VW Sedan 1300	64	1.285	T-1.3	INS			
INS	Carlos Silveira	SP	DKW Vemag	71	981	T-1.3	INS			
INS	José Amaral	RJ	Renault 1093	74	845	T-850	INS			
INS	Lucílio Reis	RJ	VW Sedan 1300	85	1.285	T-1.3	INS			
INS	William Cintra Fº	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	INS			
INS	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	T+1.3	INS			
INS	Paulo França	RJ	Renault 1093	333	845	T-850	INS			

35 – 28/07/1968 – Prova Prefeito Raul Balduíno – Estreantes e Novatos – Anápolis - GO

PROVA Prova Prefeito Raul Balduíno - Estreantes e Novatos
LOCAL Circuito de Anápolis - GO
DATA 28/07/1968
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 34 voltas de 2,400 km = 81,600 km
TEMPO 1 hora
MÉDIA 81,600 km/h
LARGADA 20 carros
CHEGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Della Pena	MG	VW Sedan 1300	10	1.285	34	1h00m00s0	81,600
2º	Mounjed Assad	DF	Renault 4CV 1062	43	845	34		
3º	Fernando Lapagessi	DF	Renault 1093	47	845	34		
4º	Luiz Pedone	DF	VW Sedan 1300	7	1.285	34		
5º	Flávio de Paula	GO	Simca Tufão	5	2.550	34		
6º	Moacir Mello	DF	Renault 1093	6	845	33		
7º	Gustavo Bezerra	DF	Renault 4CV 1062	48	845	33		
8º	Romário Oliveira	GO	Renault 1093	23	845	33		
9º	Lucas Mota	GO	DKW Vemag	88	981	32		
10º	Peter Zimmermann	GO	Simca Chambord	24	2.550	32		
11º	Francisco Bronze	DF	Renault 1093	16	845	32		
12º	Azir Cury	GO	Renault 1093	8	845	31		
13º	Ricardo Vasconcelos	DF	Renault 1093	38	845	25		
14º	Carlos Zarur	DF	VW Sedan 1300	22	1.285	24		
15º	Andrelino Batista	GO	DKW Vemag	19	981	24		
16º	Heládio Monteiro	DF	VW Sedan 1200	52	1.192	20		
17º	Elói Xaveiro	DF	DKW Vemag	25	981	19		
18º	José Digues Costa	GO	VW Sedan 1300	20	1.285	17		
19º	Sami Assad	GO	Renault 1093	90	845	16		
20º	Jaime Siqueira	GO	DKW Vemag	44	981	9		

36 – 28/07/1968 – Prova Prefeito Raul Balduíno – Pilotos Graduados – Anápolis - GO

PROVA Prova Prefeito Raul Balduíno - Pilotos Graduados
LOCAL Circuito de Anápolis - GO
DATA 28/07/1968
CATEGORIA Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA 74 voltas de 2,400 km = 177,600 km
TEMPO 2 horas
MÉDIA 88,800 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia	DF	VW Sedan TC	2	1.584	PT	1º	74	2h00m00s0	88,800
2º	Zeca Vassalo	DF	Camber VW	17	1.584	PT	2º	72		
3º	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º	72		
4º	Márcio Hildebrand	DF	Renault 1093	47	845	TFL	1º	71		
5º	Marcos Jardim	GO	Jardim DKW	12	1.080	PT	3º	69		
6º	João Luiz da Fonseca	DF	VW Sedan 1200	52	1.192	TFL	2º	66		
7º	Joaquim Mendonça	DF	Renault Teimoso	13	845	TFL	3º	65		
8º	Waldir Lomazzi	DF	Renault 4CV 1062	62	998	PT	4º	54		
9º	Hércules Niege	GO	Willys Interlagos	18	998	GT	2º	47		
10º	Paulo Guaraciaba	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PT	5º	42		
11º	Ernani Roberto	DF	Willys Interlagos	99	998	GT	3º	40		
12º	Rêmulo Consort	GO	DKW Vemag	14	981	TFL	4º	29		
13º	Luiz Motta Teixeira	DF	Renault Teimoso	38	845	TFL	5º	25		
14º	Wanderley Clemente	DF	VW Sedan 1200	70	1.192	TFL	6º	22		
15º	Roberto Faria	DF	DKW Vemag	80	981	TFL	7º	19		
16º	Valeriano Castro	GO	Karmann Ghia VW	57	1.498	GT	4º	18		
17º	Alex Dias Ribeiro	DF	VW Sedan 1300	7	1.285	TFL	8º	15		

37 – 04/08/1968 – GP Cidade de Porto Alegre – 200 Quilômetros de Porto Alegre – Pedra Redonda

PROVA GP Cidade de Porto Alegre - 200 Km de Porto Alegre
LOCAL Circuito de Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA 04/08/1968
CATEGORIA Turismo Grupo V
DISTÂNCIA 16 voltas de 12,500 km = 200,000 km
TEMPO 1h42m04s
MÉDIA 117,570 km/h
MELHOR VOLTA Aldo Costa (Simca Tufão) - 6m02s0 - 124,309 km/h
LARGADA 31 carros
CHEGADA 18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Aldo Costa	RS	Simca Tufão	3	2.550	G5-C	1º	16	1h42m04s	117,570
2º	Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.550	G5-C	2º	16	1h43m03s	116,448
3º	Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	28	1.975	G5-C	3º	16	1h43m26s	116,017
4º	Breno Job Freire	RS	Simca Chambord	86	2.550	G5-C	4º	16	1h45m06s	114,177
5º	Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	G5-C	5º	16	1h45m09s	114,123
6º	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	G5-A	1º	16	1h46m35s	112,588
7º	Ismael Chaves	RS	Simca Chambord	7	2.550	G5-C	6º	16		
8º	Lino Reginato	RS	VW Sedan 1300	8	1.285	G5-B	1º	16	1h47m12s	111,940
9º	Catharino Andreatta	RS	Simca Chambord	2	2.550	G5-C	7º	16		
10º	Alfredo Oliveira	RS	FNM 2000 JK	27	1.975	G5-C	8º	16		
11º	Raffaele Rosito	RS	VW Sedan 1300	43	1.285	G5-B	2º	15		
12º	Henrique Iwers	RS	DKW Vemag	9	981	G5-A	2º	15		
13º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	99	981	G5-A	3º	15		
14º	Sérgio Axelrud	RS	DKW Vemag	88	981	G5-A	4º	15		
15º	Afonso Iglesias/Luiz Fernando Andreatta	RS	Renault 1093	84	845	G5-A	5º	15		

16º	Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1300	6	1.285	G5-B	3º	15
17º	Enio Sandler	RS	VW Sedan 1300	29	1.285	G5-B	4º	15
18º	Edson Soares de Brum	RS	DKW Vemag	52	981	G5-A	6º	15
AB	Antônio Pegoraro	RS	FNM 2000 JK	17	1.975	G5-C	AB	
AB	Antônio Planella/Roberto Planella	RS	Renault 1093	26	845	G5-A	AB	
INS	Ítalo Bertão	RS	Simca Chambord	1	2.550	G5-C	INS	
INS	Juan Muniz	URU	DKW Vemag	11	981	G5-A	INS	
INS	Sérgio Soares Lança	RS	FNM 2000 JK	23	1.975	G5-C	INS	
INS	Breno Fornari/Jorge Truda	RS	Simca Chambord	35	2.550	G5-C	INS	
INS	Sérgio Ughini/Régis Schuch	RS	DKW Vemag	42	981	G5-A	INS	
INS	Nelson Iglesias	RS	FNM 2000 JK	47	1.975	G5-C	INS	
INS	Alfredo Leal	RS	DKW Vemag	51	981	G5-A	INS	
INS	Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	58	981	G5-A	INS	
INS	José Sinibaldi	RS	DKW Vemag	59	981	G5-A	INS	
INS	Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	64	2.550	G5-C	INS	
INS	Gilberto Hoff	RS	Renault 1093	72	845	G5-A	INS	
INS	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	G5-C	INS	
INS	Voltaire Castilhos/Dirceu Sperafico	RS	Simca Chambord	78	2.550	G5-C	INS	
INS	João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	G5-A	INS	
INS	Lino Trevisan	RS	DKW Vemag	80	981	G5-A	INS	

38 – 04/08/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos dos 500 Km da Guanabara – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos dos 500 Km da Guanabara
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/08/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	10 voltas de 3,363 km = 33,600 km
TEMPO	19m55s0
MÉDIA	101,222 km/h
POLE-POSITION	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTV)
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo GTV) - 1m57s5 - 103,037 km/h
LARGADA	7 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo GTV	76	1.570	10	19m55s0	101,222
2º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	10		
3º	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	62	1.285	10		
4º	Fernando Calmon	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	10		
5º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	10		
6º	Simplício David	RJ	Renault 1093	18	845	9		
7º	José Moraes Neto	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	4		

39 – 04/08/1968 – III 500 Quilômetros da Guanabara – Jacarepaguá - RJ

PROVA	III 500 Km da Guanabara
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	04/08/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	149 voltas de 3,363 km = 500,640 km
TEMPO	4h21m56s
MÉDIA	114,680 km/h
POLE-POSITION	Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mark II) - 1m40s0 - 121,068 km/h
MELHOR VOLTA	Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mark II) - 1m40s3 - 120,706 km/h
LARGADA	23 carros
CHEGADA	17 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Zambello/Francisco Lameirão	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	149	4h21m56s	114,680
2º	Bird Clemente/Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	1º	148		

3º	Carlos Sgarbi/Eduardo Celidônio	SP	Karmann Ghia Corvair	115	2.683	PT	2º	138
4º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	TFL	1º	134
5º	Heitor Palhares/Maurício Chulam Neto	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	1º	133
6º	Fernando Pereira/Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	1.296	PCBA	2º	132
7º	Luís Alberto Lima/Manoel Ferreira	RJ	Puma DKW Vemag	201	1.080	GT	2º	124
8º	João Ribas/Paulo Fabiano	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	3º	124
9º	Fausto Dabbur/Vahe Jean	SP	Renault 1093	46	845	TFL	2º	123
10º	Fausto De Paoli/Marcello De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PCBA	4º	121
11º	João Carlos Moraes/Celso Gerbassi	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	3º	119
12º	Nelson Cintra/William Nadruz	RJ	Renault Gordini TC	92	845	PCBA	5º	110
13º	Hélio Mazza/José Moraes Neto	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	TFL	3º	106
14º	Álvaro Costa/Gilberto Gomes	RJ	Renault 1093	222	845	TFL	4º	103
15º	José Carlos Fernandes/José Olavo Martins	RJ	DKW Vemag	7	981	TFL	6º	96
16º	Hélvio Zanata/José Bravo	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	TFL	7º	92
17º	Jorge Mourão/Robert Herbert	RJ	VW Sedan TC	11	1.584	PCBA	6º	90
DQ	Nelson Weiss/Oswaldo Amorim	MG	Willys Interlagos	4	998	GT	DQ	
AB	Camillo Christófaro/Abelardo Aguiar	SP	Chevrolet TC	18	5.350	PT	AB	1
AB	José Carlos Pace/Lian Duarte	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	AB	
AB	Luiz Felipe Gama Cruz/Amarílio Gastal	RJ	Willys Interlagos	27	998	GT	AB	
AB	Fábio Crespi/Manolo Cardim	RJ	Karmann Ghia Porsche	31	1.582	PT	AB	
AB	Bob Sharp/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	AB	
AB	Araken Gomes	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	AB	

40 – 11/08/1968 – VI 500 Quilômetros de Porto Alegre – Circuito da Pedra Redonda – Porto Alegre - RS

PROVA	VI 500 Km de Porto Alegre
LOCAL	Circuito de Pedra Redonda, Porto Alegre - RS
DATA	11/08/1968
CATEGORIA	Turismo Força Livre
DISTÂNCIA	40 voltas de 12,500 km = 500,000 km
TEMPO	3h31m02s6
MÉDIA	142,151 km/h
MELHOR VOLTA	Chico Landi (BMW 2002 TI) - 5m06s7 - 146,723 km/h
LARGADA	22 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Chico Landi/Jan Balder	SP	BMW 2002 TI	12	1.990	40	3h31m02s6	142,151
2º	Vitório Andreatta	RS	Ford TC	4	4.457	39	3h36m58s2	134,811
3º	Henrique Iwers	RS	DKW Malzoni IV	9	1.080	38	3h31m42s0	134,624
4º	Francisco Feoli	RS	DKW Vemag	99	981	35	3h36m12s4	121,412
5º	Breno Job Freire	RS	Simca Tufão	86	2.550	34		
DQ	Enio Sandler/Wilson Drago	RS	VW Sedan 1600	29	1.584	34		
6º	Voltaire Castilhos/Dirceu Sperafico	RS	Simca Rallye	78	2.550	32		
7º	Alfredo Leal	RS	DKW Vemag	51	981	32		
8º	Juvenal Martini/Edécio Cé	RS	Simca Chambord	77	2.550	29		
AB	José Asmuz	RS	Ford TC	32	4.457	15		
AB	Breno Fornari/Jorge Truda	RS	Simca Regente TC	35	2.550	10		
AB	Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	74	2.550			
AB	Raffaele Rosito	RS	Simca Chambord	43	2.550			
INS	Catharino Andreatta/Luiz Fernando Andreatta	RS	Simca Rallye	2	2.550			
INS	Aldo Costa	RS	Simca Tufão	3	2.550			
INS	Ismael Chaves	RS	Simca Rallye	7	2.550			
INS	Lino Reginato	RS	VW Porsche	8	1.498			
INS	Antônio Pegoraro	RS	FNM 2000 JK	17	1.975			
INS	Sérgio Soares Lança	RS	FNM 2000 JK	23	1.975			
INS	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975			
INS	Antônio Planella/Roberto Planella	RS	Renault 1093	26	845			
INS	José Luiz de Marchi	RS	FNM 2000 JK	27	1.975			
INS	Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	28	1.975			
INS	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845			

INS	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.785
INS	Nelson Iglesias	RS	Simca Rallye	47	2.550
INS	Luís Renato Araújo/Dino Di Leoni	RS	DKW Vemag	58	981
INS	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	3.917
INS	José Madrid/Luís Fernando Costa	RS	Ford TC	87	3.971
INS	Sérgio Axelrud	RS	DKW Vemag	88	981
INS	Paulo Feijó	RS	Brasinca 4200 GT	97	4.271

41 – 18/08/1968 – Prova Exército Nacional – Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Prova Exército Nacional - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/08/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	30m17s0
MÉDIA	99,946 km/h
POLE-POSITION	Nelson Silva (Simca Rallye)
MELHOR VOLTA	Nelson Silva (Simca Rallye) - 1m59s6 - 101,227 km/h
LARGADA	8 carros
CHEGADA	6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	15	30m17s0	99,946
2º	Luiz Carlos Moraes	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	15	30m44s0	98,483
3º	Roberto Menezes	RJ	Renault 1093	47	845			
4º	José Caldas	RJ	DKW Vemag	64	981			
5º	Franklin Pimentel	RJ	DKW Vemag	3	981			
6º	Reinaldo Pereira	RJ	VW Sedan 1300	5	1.285			
AB	Valter da Silva	RJ	AWE Wartburg 311/312	69	922			

42 – 18/08/1968 – 1ª Bateria da 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê – Prova Duque de Caxias - RJ

PROVA	1ª Bateria da 1ªEtapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê - Prova Duque de Caxias
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	18/08/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	35m34s1
MÉDIA	113,460 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti F-Vê) - campeão de 1967
LARGADA	17 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	20	35m34s1	113,460	15
2º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20			11
3º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	20			9
4º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	20			7
5º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	20			6
6º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20			5
7º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	20			4
8º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			3
9º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	20			2
10º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	20			1
11º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192				0
12º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192				0
13º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192				0
14º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	11			0
15º	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	0			0
16º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	0			0

17º	Heitor Palhares	RJ	BRV F-Vê	97	1.192	0	0

43 – 18/08/1968 – 2ª Bateria da 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê – Prova Duque de Caxias - RJ

PROVA 2ª Bateria da 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê - Prova Duque de Caxias
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 18/08/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO 35m21s0
MÉDIA 114,161 km/h
POLE-POSITION José Carlos Pace (Fitti F-Vê) - vencedor da primeira bateria
LARGADA 12 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	20	35m21s0	114,161	15
2º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	20	35m21s1	114,156	11
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	20			9
4º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	20			7
5º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20			6
6º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	20			5
7º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	20			4
8º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	20			3
9º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	20			2
10º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	20			1
11º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192				0
12º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192				
13º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192				

44 – 18/08/1968 – 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê – Prova Duque de Caxias – Resultado Final

PROVA 1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê - Prova Duque de Caxias
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 18/08/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO 1h10m55s2
MÉDIA 113,807 km/h
POLE-POSITION Emerson Fittipaldi (Fitti F-Vê) - campeão de 1967
MELHOR VOLTA José Carlos Pace (Fitti F-Vê) - 1m44s8 - 115,523 km/h
LARGADA 17 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace	SP	Fitti F-Vê	2	1.192	40	1h10m55s1	113,807
2º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	40		
3º	Marivaldo Fernandes	SP	Fitti F-Vê	45	1.192	40		
4º	Emerson Fittipaldi	SP	Fitti F-Vê	7	1.192	40		
5º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	40		
6º	Norman Casari	RJ	Fitti F-Vê	96	1.192	40		
7º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192			
8º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192			
9º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	40		
10º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	40		
11º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	40		
NC	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192			
NC	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192			
NC	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192			
NC	Lian Duarte	SP	Fitti F-Vê	41	1.192	0		
NC	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	4	1.192	0		

NC	Heitor Palhares	RJ	BRV F-Vê	97	1.192	0
NL	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	
NL	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	
NL	Pedro Victor Delamare	SP	Fitti F-Vê	77	1.191	
INS	Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Fitti F-Vê	77	1.192	

45 – 25/08/1968 – I 500 Quilômetros de Salvador – Circuito da Av. Centenário - BA

PROVA	I 500 Km de Salvador
LOCAL	Circuito da Avenida Centenário, Salvador - BA
DATA	25/08/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	162 voltas de 3,100 km = 502,200 km
TEMPO	5h17m12s6
MÉDIA	94,991 km/h
POLE-POSITION	Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) - 1m40s5 - 111,045 km/h
LARGADA	15 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Piero Gancia/Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	1º	162	5h17m12s6	94,991
2º	André Burity/Ubaldo Lolli	BA	VW Sedan 1600	22	1.584	TFL	2º	155		
3º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PCBA	1º	154		
4º	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	VW Sedan TC	10	1.584	PCBA	2º	151		
5º	Antônio Pitta Lima/Francisco Couro	BA	VW Sedan 1300	69	1.285	TFL	3º	144		
6º	Miralvo Souza Santos/Sílvio Revault	BA	VW Sedan 1300	63	1.285	TFL	4º	141		
7º	Arivaldo Carvalho/José Motta	SE	Simca Tufão	14	2.550	TFL	5º	138		
8º	Adriano Fernandes/Maurício Frainstein	BA	Karmann Ghia VW	3	1.498	GT	1º	136		
9º	Jaime Penna Cal/Paulo Preto	BA	VW Sedan 1300	13	1.285	TFL	6º	128		
10º	Antônio Augusto Martins/Mário Monteiro	BA	Saab 96	33	841	TFL	7º	121		
11º	Paulo Guaraciaba/Paulo César Lopes	DF	VW Sedan TC	11	1.584	PCBA	3º	112		
EX	Lulu Geladeira/Norman Casari	BA	Puma VW	17	1.584	GT	EX			
12º	Anísio Campos/Pedro Victor Delamare	SP	BMW 2002 TI	4	1.990	TFL	8º	58		
13º	Leonardo Godoy	BA	Renault 1093	5	845	TFL	9º	46		
14º	Chico Landi/Jan Balder	SP	BMW 2002 TI	2	1.990	TFL	10º	16		

46 – 01/09/1968 – III Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	III Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes de Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	01/09/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m50s6
MÉDIA	101,420 km/h
POLE-POSITION	Nelson Silva (Simca Rallye)
MELHOR VOLTA	Nelson Silva (Simca Rallye) -1m57s2 - 103,300 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	G2+1.3	1º	15	29m50s6	101,420
2º	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	G2-1.3	1º	15		
DQ	Antônio Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan 1300	19	1.285	G2-1.3	DQ	15		
3º	Allain Joullié	RJ	DKW Vemag	42	981	G2-1.3	2º	15		
4º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	G2-850	1º	15		
5º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	G2-1.3	3º	14		
6º	Arnaldo Seixas	RJ	DKW Vemag	71	981	G2-1.3	4º	14		
7º	Caio de Paoli	RJ	Renault 1093	16	845	G2-850	2º	14		
8º	Mário Márcio	RJ	Renault 1093	17	845	G2-850	3º	14		
9º	Roberto Bullara	RJ	VW Sedan 1300	21	1.285	G2-1.3	5º	13		

47 – 01/09/1968 – III Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA III Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 01/09/1968
CATEGORIA Turismo/GT/Protótipos CBA
DISTÂNCIA 30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO 54m20s1
MÉDIA 111,409 km/h
POLE-POSITION Sidney Cardoso (KG Porsche Dacon) - 1m45s0 - 115,303 km/h
MELHOR VOLTA Sidney Cardoso (KG Porsche Dacon) - 1m44s4 - 115,966 km/h
LARGADA 13 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5+1.3	1º	30	54m20s1	111,409
2º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	1º	29		
3º	Heitor Palhares	RJ	Willys Interlagos	39	998	GT	2º	29		
4º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	1º	28		
5º	João Ribas	RJ	Renault 1093	92	845	G5-850	1º	27		
6º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	G5-850	2º	27		
7º	Ricardo Achcar	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	2º	26		
8º	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	14	845	G5-850	3º	26		
9º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	40	981	G5-1.3	1º	26		
10º	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	G5+1.3	2º	23		
11º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	222	845	G5-850	4º	22		
12º	Marcello De Paoli	RJ	Renault 1093	16	845	G5-850	5º			
13º	Sidney Cardoso	RJ	KG Porsche Dacon	20	1.966	G6	NC	3		

48 – 08/09/1968 – V Etapa do Campeonato Paranaense – Estreantes e Novatos – Laranjeiras do Sul

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Paranaense de Automobilismo - Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Laranjeiras do Sul
DATA 08/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 63 voltas de 2,740 km = 172,620 km
LARGADA 16 carros
CHEGADA 14 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Astolpho Souza Neto	PR	VW Sedan 1300	11	1.285	63
2º	Marcos Santos Cunha	PR	Simca Chambord		2.550	63
3º	Pedro Chruciak	PR	Simca Chambord		2.550	63
4º	Adson de Moraes	PR	VW Sedan 1300	71	1.285	63
5º	Gilson Weechetck	PR	Simca Chambord	25	2.550	62
6º	Sebastião V. Cunha	PR	Simca Chambord		2.550	62
7º	Edson Viegas	PR	VW Sedan 1300		1.285	61
8º	Euclides Moss	PR	VW Sedan 1300		1.285	59
9º	Sérgio Withers	PR	VW Sedan 1300	16	1.285	59
10º	Félix Chruciak	PR	Simca Chambord		2.550	58
11º	Edson Alves	PR	Simca Chambord		2.550	57
12º	Eduar Mehry Fº	PR	Renault 1093	88	845	56
13º	Doralino Crustolon	PR	VW Sedan 1300		1.285	56
14º	Enio Queiroz Fº	PR	DKW Vemag	77	981	55
15º	Ricardo Mehry	PR	Simca Chambord		2.550	49
16º	Luiz Carlos Donea	PR	DKW Vemag		981	43
INS	Ricardo Khoury	PR	Simca Chambord	7	2.550	
INS	Elói Turra	PR	Simca Esplanada	11	2.414	
INS	Ernesto Fernandes	PR	Renault 1093	88	845	

49 – 08/09/1968 – V Etapa do Campeonato Paranaense – Turismo Grupo 5 – Laranjeiras do Sul

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Paranaense de Automobilismo - Grupo 5
LOCAL Autódromo de Laranjeiras do Sul
DATA 08/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA 65 voltas de 2,740 km = 178,100 km
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Dado Andrade	PR	Renault 1093	4	845	65
2º	Rodolpho Scherner Fº	PR	Simca Chambord	49	2.550	65
3º	José de Batista Fº	PR	Renault 1093		845	65
4º	Olivir Pereira	SC	DKW Vemag	77	981	65
5º	Tadeu Briggmann	PR	DKW Vemag	10	981	62
6º	Pedro Muffato	PR	Simca Emi Sul	20	2.414	57
7º	Dalton Moss	PR	VW Sedan 1300		1.285	53
8º	Napoleão Lopes	PR	Simca Chambord		2.550	40
INS	Paulo Nascimento	PR	Renault 1093	12	845	
INS	Affonso Ebbers	PR	Renault 1093	1	845	
INS	Plácido Iglesias	PR	Renault 1093	17	845	
INS	Libânio Cardoso	SC	DKW Vemag	25	981	
INS	Renato Ling Jr.	SC	Simca Chambord	47	2.550	
INS	Luvercy Guimarães	PR	VW Sedan 1300	13	1.285	

50 – 08/09/1968 – V Etapa do Campeonato Paranaense – Protótipos – Laranjeiras do Sul

PROVA 5ª Etapa do Campeonato Paranaense de Automobilismo - Protótipos
LOCAL Autódromo de Laranjeiras do Sul
DATA 08/09/1968
CATEGORIA Protótipos
DISTÂNCIA 65 voltas de 2,740 km = 178,100 km
LARGADA 8 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS
1º	Ângelo Cunha	PR	Ford TC	74	4.785	50
2º	Adir Moss	PR	VW Sedan TC	80	1.584	50
3º	Carmozino Branco	PR	Simca TC		2.550	50
4º	Eduardo Schrappe	PR	Chevrolet TC	99	4.343	50
5º	Zilmar Beux	PR	Simca TC	8	2.550	50
INS	Altair Barranco	PR	Ford TC	45	4.785	

51 – 15/09/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos dos 500 Km de Brasília

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos dos 500 Km de Brasília
LOCAL Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA 15/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 23 voltas de 4,100 km = 94,300 km
TEMPO 1 hora
MÉDIA 94,300 km/h
LARGADA 23 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Paulo Octávio	DF	Simca Tufão	12	2.550	T+1.3	1º	23	1h00m00s0	94,300
2º	Jacinto Costa	DF	Renault Teimoso	49	845	T-850	1º	23		
3º	Walter Freire	DF	Renault 1093	69	845	T-850	2º	23		
4º	José Digues Costa	GO	VW Sedan 1300	20	1.285	T-1.3	1º	23		

5º	Carlito Lima	DF	VW Sedan 1300	7	1.285	T-1.3	2º	23
6º	Lucas Mota	GO	DKW Vemag	88	981	T-1.3	3º	23
7º	Roberto Carvalho	DF	DKW Vemag		981	T-1.3	4º	23
8º	Décio Garcez	DF	VW Sedan 1300	62	1.192	T-1.3	5º	23
9º	Gustavo Bezerra	DF	Renault 4CV 1062	48	845	T-850	2º	23
10º	Flávio de Paula	GO	Simca Tufão	5	2.550	T+1.3	2º	23
11º	Mounjed Assad	DF	Renault 4CV 1062	43	845	T-850	3º	23
AB	Firmo Guerra Neto	DF	Renault 4CV 1062	5	845	T-850	AB	
AB	Adrelino Oliveira	MG	VW Sedan 1300	21	1.285	T-1.3	AB	
AB	Romário Oliveira	GO	DKW Vemag	23	981	T-1.3	AB	
AB	Marco Aurélio Faria	DF	VW Sedan 1300	33	1.285	T-1.3	AB	
AB	Marconi Curado	GO	DKW Vemag	87	981	T-1.3	AB	
INS	Rogério Santiago	DF	Renault 1093	3	845	T-850	INS	
INS	Oswaldo Scagliarini	DF	Simca Rallye	6	2.550	T+1.3	INS	
INS	Sebastião do Carmo	DF	Renault Teimoso	12	845	T-850	INS	
INS	José Paulo Peixoto	DF	VW Sedan 1300	27	1.192	T-1.3	INS	
INS	Luiz Gladstone	DF	VW Sedan 1300	42	1.192	T-1.3	INS	
INS	Klaus Lampe	DF	VW Sedan 1300	54	1.192	T-1.3	INS	
INS	Marco de Paoli	DF	Renault 1093	64	845	T-850	INS	
INS	Carlos Fernando	DF	Renault 1093	71	845	T-850	INS	

52 – 15/09/1968 – II 500 Quilômetros de Brasília – Circuito da Asa Norte

PROVA	II 500 Quilômetros de Brasília
LOCAL	Circuito da Asa Norte, Brasília - DF
DATA	15/09/1968
CATEGORIA	Protótipos CBA/Turismo Força Livre/GT
DISTÂNCIA	122 voltas de 4,100 km = 500,200 km
TEMPO	5h04m22s9
MÉDIA	98,600 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia/Toinho Martins	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PT	1º	122	5h04m22s9	98,600
2º	Paulo Guaraciaba/Waldir Lomazzi	DF	VW Sedan TC	11	1.584	PT	2º	120		
3º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.584	PT	3º	119		
4º	Inácio Corrêa Leite Jr./Jacques Lima	DF	VW Sedan TC	10	1.584	PT	4º	117		
5º	Dirceu Bernardon/Zeca Vassalo	DF	VW Sedan TC	13	1.584	PT	5º	114		
6º	Carlos Zarur/José Roberto Nasser	DF	VW Sedan 1500	14	1.498	TFL	1º	113		
7º	Fernando Batista Ramos/Heládio Monteiro	DF	VW Sedan 1600	8	1.584	TFL	2º	113		
8º	Fernando Lapagessi/Márcio Hildebrand	DF	Renault 1093	47	904	TFL	3º	108		
9º	Paulo César Lopes/André Gustavo	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º	105		
10º	Moacir Mello/Ricardo Vasconcelos	DF	Renault Teimoso	49	845	TFL	5º	104		
11º	Francisco Bronze/Manoel Rodrigues	DF	Renault 1093	16	845	TFL	11º	104		
AB	Joaquim Mendonça/José Boto	DF	Renault Teimoso	3	845	TFL	AB			
AB	Flávio de Paula	GO	Simca Tufão	5	2.550	TFL	AB			
AB	Rêmulo Consort	GO	DKW Vemag TC	14	1.080	PT	AB			
AB	Wanderley Clemente	DF	VW Sedan 1500	15	1.584	TFL	AB			
AB	Dezinho Motta/Marcos Jardim	GO	DKW Malzoni IV	22	1.080	PT	AB			
AB	George Pappas/Roberto Faria	DF	DKW New Chute	23	1.080	PT	AB			
AB	Ricardo Penta/Gustavo Bezerra	DF	Renault 4CV 1062	48	845	TFL	AB			
AB	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	TFL	AB			
AB	Ernani Roberto/Luiz Motta Teixeira	DF	Willys Interlagos	99	998	GT	AB			

53 – 15/09/1968 – IV Etapa do Campeonato Carioca – Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes de Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/09/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	28m40s5
MÉDIA	105,552 km/h
MELHOR VOLTA	Henrique Kreischer (Alfa Romeo Giulia TIS) - 1m52s5 - 107,616 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Henrique Kreischer	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	T+1.3	1º	15	28m40s5	105,552
2º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	T+1.3	2º	15		
3º	Luiz Carlos Moraes	RJ	Alfa Romeo GTJ	101	1.290	T-1.3	1º	15		
4º	Ruy Bessa	RJ	Renault 1093	92	845	T-850	1º	14		
5º	Roberto Menezes	RJ	Renault 1093	47	845	T-850	2º	14		
6º	Franklin Pimentel	RJ	DKW Vemag	3	981	T-1.3	1º	14		
7º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	T-1.3	2º			
8º	Arnaldo Seixas	RJ	DKW Vemag	71	981	T-1.3	3º			
9º	César Drumond	RJ	Renault 1093	10	845	T-850	3º			
10º	Nelson Billot	RJ	Simca Tufão	38	2.550	T+1.3	4º			
11º	Manoel Amorim	MG	Renault 1093	1	845	T-850	4º			
12º	Gilberto Silva	RJ	Simca Rallye	2	2.550	T+1.3	5º			
AB	Paulo Martins	RJ	Renault 1093	17	845	T-850	AB			

54 – 15/09/1968 – IV Etapa do Campeonato Carioca – Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA	IV Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/09/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	55m50s4
MÉDIA	108,406 km/h
POLE-POSITION	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA)
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - 1m45s4 - 114,865 km/h
LARGADA	13 carros
CHEGADA	10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5+1.3	1º	30	55m50s4	108,406
2º	Abelardo Aguiar	RJ	Alfa Zoni	75	1.975	G6	1º	30		
3º	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	G5+1.3	2º	29		
4º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	G3	1º	29		
5º	João Carlos Moraes	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	G6	2º	28		
6º	José Moraes Neto	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	G5+1.3	3º	28		
7º	Dalmo V. Júnior	RJ	Renault 1093	58	845	G5-850	1º	27		
8º	Álvaro Costa	RJ	Renault 1093	222	845	G5-850	2º	26		
9º	William Nadruz	RJ	Renault 1093	92	845	G5-850	3º	22		
10º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	40	981	G5-1.3	1º	20		
11º	Fernando Pereira	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	PCBA	NC	6		
12º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	NC	6		
13º	Fausto De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PCBA	NC	3		

55 – 15/09/1968 – 1ª Bateria da III Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA	1ª Bateria III Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/09/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	35m53s0
MÉDIA	112,464 km/h
POLE-POSITION	Ricardo Achcar (Fitti F-Vê) - campeão de 1967
LARGADA	15 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20	35m53s0	112,464	15
2º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	20			11
3º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	20			9
4º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	20			7
5º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	20			6
6º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	20			5
7º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	20			4
8º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	20			3
9º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	20			2
10º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	20			1
11º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	20			
12º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	20			
13º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	18			
14º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	16			
15º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	313	1.192	0			
NL	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192				

56 – 15/09/1968 – 2ª Bateria da III Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA	2ª Bateria III Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	15/09/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	20 voltas de 3,363 km = 67,260 km
TEMPO	36m10s7
MÉDIA	111,547 km/h
POLE-POSITION	Newton Alves (Ciai F-Vê) vencedor da 1ª bateria
LARGADA	13 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	LARG
1º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	20	36m10s7	111,547	15
2º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	20			11
3º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	20			9
4º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	20			7
5º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	20			6
6º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	20			5
7º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	20			4
8º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	20			3
9º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	20			1
10º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	20			1
11º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	20			
12º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	19			
13º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	313	1.192	19			
NL	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192				
NL	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192				
NL	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192				

57 – 15/09/1968 – III Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Resultado Final - Jacarepaguá

PROVA III Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 15/09/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO 1h12m03s7
MÉDIA 112,004 km/h
POLE-POSITION Ricardo Achcar (Fitti F-Vê) - campeão de 1967
MELHOR VOLTA Newton Alves (Ciai F-Vê) - 1m46s0 - 114,215 km/h
LARGADA 16 carros
CHEGADA 13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	40	1h12m03s7	112,004	22
2º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	40			21
3º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	40			20
4º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	40			18
5º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	40			15
6º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	40			10
7º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	40			8
8º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	40			4
9º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	20			3
10º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	20			2
11º	Marcus Vinícius	RJ	Fitti F-Vê	43	1.192	40			2
12º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	40			
13º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	39			
14º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	313	1.192	19			
15º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	18			
16º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	20	1.192	16			

58 – 15/09/1968 – V Circuito da Cidade Universitária – Recife - PE

PROVA V Circuito da Cidade Universitária
LOCAL Circuito da Cidade Universitária, Recife - PE
DATA 15/09/1968
CATEGORIA Turismo Força Livre
DISTÂNCIA 40 voltas de 2,800 km = 112,000 km
TEMPO 1h12m37s0
MÉDIA 92,541 km/h
MELHOR VOLTA Thomé Carlos Dias (VW Sedan TC) - 1m45s0 - 96,000 km/h
LARGADA 15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Lulu Geladeira	BA	Puma VW	17	1.584	40	1h12m37s0	92,541
2º	Manoel da Costa	PE	VW Sedan TC	40	1.584	36		
3º	Ramon Cortizo	PE	VW Sedan TC	4	1.584			
4º	Sérgio Drumond	PE	Simca TC	1	2.550			
5º	Samuel Cohen	PE	VW Sedan TC	44	1.584			
6º	Gegê Bandeira	PE	DKW Vemag TC	9	1.975			
7º	José Neves	PE	VW Sedan TC	33	1.584			
8º	André Burity	BA	VW Sedan 1600	62	1.584			
9º	Marcos Espirro	PE	VW Sedan TC	60	1.584			
10º	Sérgio Pontual	BA	VW Sedan 1600	24	1.584			
11º	Jaime Penna Cal	BA	VW Sedan TC	13	1.584			
12º	Fernando Burle	PE	Simca TC	11	2.550			
13º	Ricardo Periquito	PE	VW Sedan TC	30	1.584			
14º	Antônio Pitta Lima	BA	VW Sedan 1600	22	1.584			
15º	Thomé Carlos Dias	PE	VW Sedan TC	20	1.584			

59 – 29/09/1968 – 250 Milhas da Guanabara – Jacarepaguá - RJ

PROVA	250 Milhas da Guanabara
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	29/09/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	119 voltas de 3,360 km = 400,197 km
TEMPO	3h31m11s6
MÉDIA	113,696 km/h
POLE POSITION	Emílio Zambello (Alfa Romeo GTA) - 1m39s1 - 122,168 km/h
MELHOR VOLTA	Mário Olivetti (Alfa Romeo GTA) - 1m40s7 - 120,226
LARGADA	22 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Ubaldo Lolli	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	119	3h31m11s6	113,696
2º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	1º	118		
3º	Emílio Zambello	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	2º	114		
4º	Hélvio Zanata/Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	TFL	3º	113		
5º	Volante 13	SP	DKW Vemag MM	13	1.080	PCBA	2º	111		
6º	Fausto Dabbur/Vahe Jean	SP	Renault R-8	46	1.296	TFL	4º	109		
7º	João Carlos Moraes	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	1º	109		
8º	Bob Sharp/Araken Gomes	RJ	DKW Vemag	40	981	TFL	5º	108		
9º	Carlos B. Souza/Dr. Jivago	RJ	Fiat Abarth 1300	78	1.280	TFL	6º	107		
10º	Lair Carvalho/Marcello De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	3º	106		
11º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	1º	106		
12º	Luís Alberto Lima/Manoel Ferreira	RJ	Puma DKW Vemag	201	1.080	GT	2º	104		
13º	João Lourenço Jr./Nelson Barbosa	RJ	VW Sedan 1300	4	1.285	PCBA	4º	102		
14º	João Ribas/Ruy Bessa	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	5º	97		
15º	Carlos Sgarbi	SP	VW Sedan 1600	5	1.584	PCBA	6º	96		
16º	Nelson Cintra/William Nadruz	RJ	Renault Gordini TC	92	998	PCBA	7º	95		
AB	Fernando Gianetti/Maks Weiser	SP	Puma VW	8	1.584	GT	AB			
AB	Charlez Marzanasco/William C. Miguel	SP	DKW Vemag TC	12	1.080	PCBA	AB			
AB	Sidney Cardoso/Fernando Calmon	RJ	KG Porsche Dacon	20	1.584	PT	AB			
AB	Eduardo Ribeiro/Roberto Kastrupp	RJ	DKW Vemag	41	981	TFL	AB			
AB	Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	47	998	PCBA	AB			
AB	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	AB	54		
AB	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	81	1.975	PCBA	AB			
AB	Fernando Pereira/Carlos Erymá	RJ	Renault Gordini TC	85	1.296	PCBA	AB			

60 – 29/09/1968 – 300 Quilômetros de Passo Fundo - RS

PROVA	I 300 Km de Passo Fundo
LOCAL	Circuito de Passo Fundo - RS
DATA	29/09/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo 5
DISTÂNCIA	300 km

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Juvenal Martini/Walter Dal Zotto	RS	Simca Rallye	77	2.550	T+1.3	1º
2º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.3	2º
3º	Aldo Costa	RS	Simca Tufão	3	2.550	T+1.3	3º
4º	Enio Sandler/Sérgio Axelrud	RS	VW Sedan 1600	29	1.584	T+1.3	4º
5º	Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1300	6	1.285	T-1.3	1º
6º	Luís Fernando Costa/Claúdio Melo	RS	Simca Chambord	15	2.550	T+1.3	5º
7º	Régis Schuch/Gilberto Hoff	RS	Renault 1093	72	845	T-850	1º
8º	Renato Schipper	RS	Simca Chambord	95	2.550	T+1.3	6º
9º	Juan Muniz	URU	DKW Vemag	11	981	T-1.3	2º
10º	Ulisses Tolotti/Fernando Gonçalves	SC	Simca Chambord	38	2.550	T+1.3	7º
11º	Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	64	2.550	T+1.3	8º
12º	Paulo Nienaber	RS	Renault 1093	31	845	T-850	2º

13º	Jablé	RS	DKW Vemag		981	T-1.3	3º
14º	Ronaldo F. Bittencourt	RS	DKW Vemag	45	981	T-1.3	4º
15º	Alfredo Oliveira/Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.3	9º
16º	Daniel Winik/Edson Troglio	RS	DKW Vemag	48	981	T-1.3	5º
17º	Afonso Iglesias	RS	Renault 1093	84	845	T-850	3º
18º	João Ferreira Neto	RS	Renault 1093	79	845	T-850	4º

61 – 29/09/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo – Classe "C"

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo - Classe "C"
LOCAL Circuito de Passo Fundo - RS
DATA 29/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos acima de 1.301 cc
MÉDIA 88,844 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Antônio Ventre	RS	Simca Chambord	44	2.550
2º	José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	87	2.550
3º	José Luiz Madrid	RS	Simca Chambord	22	2.550
4º	Nicola Losco Neto	RS	Simca Chambord		2.550
5º	Paulo Miranda Gonçalves	RS	Simca Chambord		2.550
6º	Onório Kuhn	RS	Simca Chambord		2.550
7º	Júlio Athaide	RS	Simca Chambord	31	2.550
8º	Edson Bertão	RS	Simca Chambord	1	2.550
9º	Agnelo Bastian	RS	Simca Chambord	33	2.550
10º	Celso Menegaz	RS	Simca Chambord	64	2.550
11º	Breno Cavalheiro	RS	Simca Chambord	63	2.550

62 – 29/09/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo – Classe "B"

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo - Classe "B"
LOCAL Circuito de Passo Fundo - RS
DATA 29/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos de 1.001 a 1.300 cc
MÉDIA 85,106 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1300	61	1.285
2º	Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1300	41	1.285
3º	Danton Martins	RS	VW Sedan 1300	23	1.285
4º	Airton Redivo	RS	VW Sedan 1300	16	1.285
5º	Fernando Esbróglio	RS	VW Sedan 1300	10	1.285
6º	Gilliat de Almeida	RS	VW Sedan 1300	30	1.285
7º	Carlos Fontanari	RS	VW Sedan 1300	65	1.285
8º	Pedro Penz	RS	VW Sedan 1300	25	1.285
9º	Roberto Tasca	RS	VW Sedan 1300	20	1.285
10º	Aires Scavone	RS	VW Sedan 1300	13	1.285
11º	Lauro Arnizaul	RS	VW Sedan 1300	88	1.285

63 – 29/09/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo – Classe "A"

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos em Passo Fundo - Classe "A"
LOCAL Circuito de Passo Fundo - RS
DATA 29/09/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos até 1.000 cc
MÉDIA 82,455 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Julimar Bianchi	RS	DKW Vemag	76	981
2º	José Renato de Leo	RS	Renault	53	845
3º	Abílio Weiand	RS	Renault	65	845

4º	Ison Laione	RS	DKW Vemag	55	981
5º	José Ughini	RS	DKW Vemag	54	981
6º	João Schmidt	RS	Renault	53	845
7º	Júlio Dickie	RS	DKW Vemag	45	981
8º	Francisco	RS	Renault	82	845
9º	Jorge Luiz Rodrigues	RS	DKW Vemag	18	981
10º	Eli Pacheco Neto	RS	DKW Vemag	29	981
11º	Carlos M.	RS	DKW Vemag	85	981

64 – 06/10/1968 – Preliminar de Estreantes e Novatos da IV Etapa do Campeonato Carioca de F-Vê

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 06/10/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO 31m02s2
MÉDIA 97,143 km/h
MELHOR VOLTA Vicente Domingues (DKW Vemag) - 1m55s6 - 104,325 km/h
LARGADA 10 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	15	31m02s2	97,143
2º	Márcio De Paoli	RJ	Renault 1093	16	845	15		
3º	Lício Novaes	SP	Renault 1093	20	845	15		
4º	Franklin Pimentel	RJ	VW Sedan 1300	3	1.285			
5º	Eduardo Castro	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285			
6º	Nelson Billot	RJ	Simca Tufão	38	2.550			
7º	Hércules Thomaz	SP	Renault 1093	1	845			
8º	Ronaldo Poggi	RJ	Renault 1093	74	845			
9º	Filip Teylon	RJ	VW Sedan 1300	82	1.285			
10º	José Francisco	SP	VW Sedan 1300	9	1.285			

65 – 06/10/1968 –IV Etapa do Campeonato Carioca de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA IV Etapa do Carioca de Fórmula Vê
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 06/10/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
LARGADA 14 carros
CHEGADA 11 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	PONTOS	1ª BAT	VTS	PONTOS	1ª BAT	VTS	PONTOS
1º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	40	24	1º	20	15	3º	20	9
2º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	40	22	2º	20	11	2º	20	11
3º	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	40	15	11º	20	0	1º	20	15
4º	Milton Amaral	RJ	Cross F-Vê	50	1.192	39	13	3º	20	9	7º	19	4
5º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	40	13	4º	20	7	5º	20	6
6º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	40	11	5º	20	6	6º	20	5
7º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	1.192	40	9	9º	20	2	4º	20	7
8º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	39	6	8º	20	3	8º	19	3
9º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	39	6	6º	20	5	10º	19	1
10º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	20	4	7º	20	4	12º		0
11º	Celso Gerbassi	RJ	Fitti F-Vê	33	1.192	39	3	10º	20	1	9º	19	2
12º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192	37		12º	20	0	11º	17	0
13º	Fuentes	RJ	Rio F-Vê	82	1.192	19		13º	19	0	NL		
14º	Caio Silas	RJ	Fitti F-Vê	11	1.192	17		14º	17	0	NL		

66 – 13/10/1968 –Preliminar de Estreantes e Novatos em Juiz de Fora - MG

PROVA Preliminar de Estreantes e Novatos
LOCAL Circuito de Juiz de Fora - MG
DATA 13/10/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC
1º	Manoel Amorim	MG	Renault 1093	15	845
2º	Erwin Keuper	RJ	VW Sedan 1300	52	1.192
3º	Joaquim Guimarães	MG	DKW Vemag	10	981
4º	Marco Sobrinho	MG	Renault 1093	27	845
5º	João Batista Tardio	MG	Renault 1093	24	845
INS	Marco Zacarias	MG	VW Sedan 1300	2	1.285
INS	Latafala Fad	MG	DKW Vemag	5	981
INS	José Carlos Tardio	MG	DKW Vemag	18	981
INS	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	32	981

67 – 13/10/1968 –II Circuito de Juiz de Fora – Prova Eng. Itamar Franco

PROVA II Circuito de Juiz de Fora (Prova Eng. Itamar Franco)
LOCAL Circuito de Juiz de Fora - MG
DATA 13/10/1968
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 61 voltas de 2,100 km = 128,100 km
TEMPO 2 HORAS
MÉDIA 64,050 km/h
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Weiss	MG	Willys Interlagos	14	998	61	2h00m00s0	64,050
2º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	VW Sedan TC	10	1.584	61		
3º	João Varanda Fº	RJ	KG Porsche Dacon	1	1.582	60		
4º	Oswaldo Amorim	MG	Renault 1093	15	845	60		
5º	Karl Von Negri	DF	VW Sedan TC	13	1.192	59		
6º	Elton Bastos	MG	VW Sedan 1200	99	1.192	59		
7º	Amaury Castro	DF	Renault 1093	7	904	57		
8º	José Carlos Tardio	MG	Renault 1093	24	845	56		
9º	Gilberto Honório	MG	Simca Chambord	3	2.550	56		
10º	Américo Velloso	RJ	DKW Vemag	5	981	46		
INS	Giovanni Bianchi	RJ	DKW Malzoni IV	9	1.080			
INS	Roberto Faria	DF	DKW New Chute	23	1.080			
INS	Henrique Tornaghi	RJ	DKW Vemag	32	981			
INS	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570			
INS	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570			
INS	Valter Vecchi	RJ	DKW Vemag		981			

68 – 20/10/1968 –Quilômetro de Arrancada em Brasília

PROVA III Quilômetro de Arrancada de Brasília
LOCAL Eixo Rodoviário Sul, Brasília - DF
DATA 20/10/1968
CATEGORIA Força Livre
DISTÂNCIA 1,000 km
TEMPO 32s9
MÉDIA 109,422 km/h

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	TEMPO	MÉDIA
1º	Enio Garcia	DF	VW Sedan TC	12	1.584	32s9	109,422
2º	Inácio Corrêa Leite Jr.	DF	VW Sedan TC	10	1.584	35s3	101,983
3º	Paulo César Lopes	DF	Willys Interlagos	42	904	37s0	97,297

4º	Beto Toscano	DF	VW Sedan 1600	11	1.584	38s0	94,737
5º	Paulo Octávio	DF	Simca Tufão	6	2.550	39s9	90,226
6º	Maurício Santos	RJ	VW Sedan 1300	13	1.285	40s1	89,776
7º	Regina Carvalho	DF	VW Sedan 1300	17	1.285	41s1	87,591
8º	Paulo Sérgio Amaral	DF	VW Sedan 1300	11B	1.285	41s9	85,919
9º	Carlos Alberto	DF	VW Sedan 1300	15	1.285	42s2	85,308
10º	Carlos Cordeiro Ribeiro	DF	VW Sedan 1300	114	1.285	42s3	85,106

69 – 27/10/1968 –Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Santos Dumont – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da Prova Santos Dumont
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/10/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	30m42s1
MÉDIA	98,584 km/h
MELHOR VOLTA	Emílio Elias (Simca Rallye) - 1m59s7 - 110,363 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emílio Elias	RJ	Simca Rallye	111	2.550	15	30m42s1	98,584
2º	Márcio De Paoli	RJ	Renault 1093	15	845	15		
3º	Luiz Carlos Moraes	RJ	FNM 2000 JK	10	1.975	15		
4º	Nelson Billot	RJ	Simca Tufão	38	2.550	15		
5º	Ronaldo Poggi	RJ	Renault 1093	174	845	15		
6º	Erwin Keuper	RJ	VW Sedan 1300	52	1.285	15		
7º	Amilton Amaral	RJ	DKW Vemag	39	981	15		
8º	Caio de Paoli	RJ	Renault 1093	16	845	15		
9º	Edgar Vasconcelos	RJ	Renault 1093	51	845	13		
10º	César Colaneri	SP	Simca Chambord	94	2.550	11		

70 – 27/10/1968 –Preliminar de Fórmula Vê da Prova Santos Dumont – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Prova Santos Dumont de Fórmula Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/10/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO	1h11m51s4
MÉDIA	112,324 km/h
POLE-POSITION	Luiz Cardassi (Rio F-Vê) - 1m46s9 - 113,254 km/h
MELHOR VOLTA	Norman Casari (BRV F-Vê) - 1m43s1 - 117,428 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	VTS	TEMPO	MÉDIA	PTS	1ª	VTS	TEMPO	2ª	VTS	TEMPO
1º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	40	1h11m51s4	112,324	30	1º	20	35m52s2	1º	20	35m59s1
2º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	40			22	2º	20		2º	20	
3º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	40			18	3º	20		3º	20	
4º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	40			14	4º	20		4º	20	
5º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	38			10	7º	18		5º	20	
6º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	83	40			10	5º	20		7º	20	
7º	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	36			8	8º	16		6º	20	
8º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	5	39			8	6º	20		8º	19	
AB	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	33										
AB	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13										

71 – 27/10/1968 –Prova Santos Dumont – III Etapa do Campeonato Brasileiro – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Prova Santos Dumont (3ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	27/10/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	135 voltas de 3,363 km = 454,005 km
TEMPO	4h06m14s5
MÉDIA	110,624 km/h
POLE-POSITION	Emerson Fittipaldi (Fitti-Porsche) - 1m37s3 - 124,428 km/h
MELHOR VOLTA	Emerson Fittipaldi (Fitti-Porsche) - 1m37s5 - 124,172 km/h
LARGADA	24 carros
CHEGADA	16 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Luiz Pereira Bueno/José Carlos Pace	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	1º	135	4h06m14s5	110,624
2º	Wilson Fittipaldi Jr./Totó Porto Fº	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	133		
3º	Ubaldo Lolli/Francisco Lameirão	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.750	TFL	2º	131		
4º	Mário Olivetti/Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	3º	130		
5º	Luiz Terra Smith/Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan TC	87	1.584	PCBA	1º	123		
6º	Abelardo Aguiar/José Moraes Neto	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	PT	3º	122		
7º	Carlos B. Souza/Dr. Jivago	RJ	Fiat Abarth 1300	78	1.280	TFL	4º	122		
8º	Eduardo Ribeiro/Roberto Kastrupp	RJ	DKW Vemag TC	41	1.080	PCBA	2º	118		
9º	Allain Joullié/Marcus Vinícius	RJ	DKW Vemag	42	1.080	PCBA	3º	116		
10º	Fernando Calmon/Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan TC	7	1.584	PCBA	4º	116		
11º	Renato Malcotti/José Caldas	RJ	DKW Vemag	64	981	TFL	5º	112		
12º	João Ribas/Ruy Bessa	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	5º	111		
13º	Lair Carvalho/Marcello De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	6º	109		
14º	Ronaldo Rebecchi/José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	1º	108		
15º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	7º	106		
16º	Luiz Evandro Águia/Stanley Ostrower	SP	VW Sedan TC	72	1.584	PCBA	8º	102		
AB	Jan Balder/Pedro Victor Delamare	SP	BMW 2002 TI	2	1.990	TFL	AB	67		
AB	Emerson Fittipaldi/Marivaldo Fernandes	SP	Fitti Porsche	77	1.966	PT	AB	26		
AB	Bird Clemente/Lian Duarte	SP	Willys Mark I	22	1.296	PT	AB	10		
AB	Araken Gomes/Bob Sharp	RJ	DKW Vemag TC	40	1.080	PCBA	AB			
AB	Nelson Cintra/William Nadruz	RJ	Renault Gordini TC	92	998	PCBA	AB			
INS	Anísio Campos	SP	AC VW	6	1.584	PT	INS			

72 – 10/11/1968 –V Etapa do Campeonato Carioca de Estreantes e Novatos – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca - Estreantes e Novatos
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/11/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo II - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO	29m54s0
MÉDIA	101,227 km/h
MELHOR VOLTA	Vicente Domingues (DKW Vemag) - 1m55s2 - 105,094 km/h
CHEGADA	15 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Nelson Silva	RJ	Simca Rallye	111	2.550	G2+1.3	1º	15	29m54s0	101,227
2º	Vicente Domingues	RJ	DKW Vemag	67	981	G2-1.3	1º	15		
3º	Márcio De Paoli	RJ	Renault 1093	15	845	G2-850	1º	15		
4º	Júlio César Lopes	RJ	VW Sedan 1300	24	1.285	G2-1.3	2º	15		
5º	Hércules Iracles	RJ	VW Sedan 1300	3	1.285	G2-1.3	3º	15		
6º	Miguel Stábile	RJ	VW Sedan 1300	7	1.285	G2-1.3	4º	15		
7º	Ronaldo Poggi	RJ	Renault 1093	74	845	G2-850	2º	15		
8º	César Drumond	RJ	Renault 1093	10	845	G2-850	3º	15		
9º	Evangelos Kouka	RJ	Renault 1093	11	845	G2-850	4º	14		
10º	Erwin Keuper	RJ	VW Sedan 1300	14	1.285	G2-1.3	5º	14		

11º	Renato	RJ	DKW Fissore	1	1.080	G2-1.3	6º	13
12º	Jorge Egerg	RJ	Renault 1093	20	845	G2-850	5º	13
13º	Caio de Paoli	RJ	Renault 1093	16	845	G2-850	6º	13
14º	Newton Nogueira	RJ	VW Sedan 1300	66	1.192	G2-1.3	7º	13
15º	Francisco Velloso	RJ	DKW Vemag	55	981	G2-1.3	8º	12

73 – 10/11/1968 –V Etapa do Campeonato Carioca de Pilotos Graduados – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Campeonato Carioca - Pilotos Graduados
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	10/11/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	30 voltas de 3,363 km = 100,890 km
TEMPO	53m44s1
MÉDIA	112,653 km/h
POLE-POSITION	Milton Amaral (Santa Fúria VW) - 1m42s7 - 117,885 km/h
MELHOR VOLTA	Milton Amaral (Santa Fúria VW) - 1m44s0 - 116,412 km/h
LARGADA	14 carros
CHEGADA	13 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	1º	30	53m44s1	112,653
2º	Mário Olivetti	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	G5+1.3	1º	30		
3º	Fernando Calmon	RJ	VW Sedan TC	7	1.584	PCBA	2º	29		
4º	Hélvio Zanata	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	G5+1.3	2º	28		
5º	Carlos B. Souza	RJ	Fiat Abarth 1300	78	1.280	G5-1.3	1º	28		
6º	Fernando Rodrigues Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PCBA	3º	28		
7º	Ronaldo Rebecchi	RJ	Willys Interlagos	34	998	G3	1º	28		
8º	João Carlos Moraes	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	G6	1º	27		
9º	Lair Carvalho	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	4º	27		
10º	Fausto De Paoli	RJ	Renault 1093	14	845	G5-850	1º	27		
11º	João Ribas	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	5º	26		
12º	Sanzio De Paoli	RJ	Renault 1093	74	845	G5-850	2º	26		
13º	José Moraes Neto	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	G6	2º	26		
14º	Bob Sharp	RJ	DKW Vemag	40	981	G5-1.3	NC			

74 – 17/11/1968 –IV Etapa do Campeonato Brasileiro – Prova Deputado Levy Neves – Jacarepaguá - RJ

PROVA	Prova Deputado Levy Neves (4ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	17/11/1968
CATEGORIA	Protótipos/GT/Turismo Força Livre/Protótipos CBA
DISTÂNCIA	144 voltas de 3,363 km = 484,272 km
TEMPO	4h14m00s0
MÉDIA	114,395 km/h
POLE POSITION	José Carlos Pace/Luiz Pereira Bueno (Willys Bino Mark II) - escolha da direção da prova
MELHOR VOLTA	José Carlos Pace (Willys Bino Mark II) - 1m38s3 - 123,162 km/h
LARGADA	20 carros
CHEGADA	12 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	José Carlos Pace/Luiz Pereira Bueno	SP	Willys Bino Mk II	47	1.296	PT	1º	144	4h14m00s0	114,395
2º	Francisco Lameirão/Totó Porto Fº	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	142		
3º	Bird Clemente/Lian Duarte	SP	Willys Mark I	17	1.296	PT	2º	140		
4º	Marivaldo Fernandes/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	2º	131		
5º	Carlos B. Souza/Dr. Jivago	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	TFL	3º	131		
6º	Emerson Fittipaldi/Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan TC	87	1.584	PCBA	1º	126		
7º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PCBA	2º	125		
8º	Mário Olivetti/Renato Peixoto	RJ	Alfa Romeo GTA	65	1.570	TFL	4º	123		
9º	Paulo César Lopes/André Gustavo	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º	123		
10º	Paulo Guaraciaba/Roberto Faria	DF	VW Sedan TC	11	1.584	PCBA	3º	122		

11º	Fausto De Paoli/Sanzio De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PCBA	4º	119
12º	Álvaro Costa/João Ribas	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	5º	112
13º	Sidney Cardoso/Vicente Domingues	RJ	KG Porsche Dacon	20	1.584	PT	3º	109
14º	Fernando Calmon/Jorge de Freitas	RJ	VW Sedan TC	7	1.584	PCBA	6º	106
15º	Lair Carvalho/Carlos Erymá	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	7º	100
16º	Inácio Corrêa Leite Jr./Aladino Borges	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PCBA	8º	95
17º	Ronaldo Rebecchi/José Rabelo	RJ	Willys Interlagos	34	998	GT	2º	83
18º	José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	PT	4º	61
19º	Karl Von Negri/Dirceu Bernardon	DF	VW Sedan TC	13	1.584	PCBA	9º	50
20º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	10º	17
INS	Chico Landi/Ubaldo Lolli	SP	BMW 2002 TI	2	1.990	TFL	INS	
INS	Jan Balder/Pedro Victor Delamare	SP	BMW 2002 TI	4	1.990	TFL	INS	

75 – 24/11/1968 –Prova Preliminar de Estreantes e Novatos da II Etapa do Campeonato Brasileiro de F Vê

PROVA Prova Preliminar de Estreantes e Novatos
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 24/11/1968
CATEGORIA Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA 15 voltas de 3,363 km = 50,445 km
TEMPO 32m25s5
MÉDIA 93,345 km/h
MELHOR VOLTA Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 2m02s5 - 98,831 km/h
LARGADA 7 carros
CHEGADA 7 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	15	32m25s5	93,345
2º	Hércules Iracles	RJ	VW Sedan 1300	3	1.285	15		
3º	César Drumond	RJ	Renault 1093	10	845	15		
4º	Ronaldo Poggi	RJ	Renault 1093	74	845	15		
5º	Márcio De Paoli	RJ	Renault 1093	15	845	15		
6º	Gilberto Massaro	RJ	Renault 1093	12	845	14		
7º	Cláudio Bottura	RJ	Renault 1093	48	845	14		

76 – 24/11/1968 –II Etapa do Campeonato Brasileiro de Fórmula Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA 2ª Etapa do Campeonato Brasileiro de F-Vê
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 24/11/1968
CATEGORIA Fórmula Vê
DISTÂNCIA 40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO 1m12m13s7
MÉDIA 111,746 km/h
POLE POSITION Ricardo Achcar (Fitti F-Vê)
MELHOR VOLTA Ricardo Achcar (Fitti F-Vê) - 1m46s5 - 113,679 km/h
LARGADA 8 carros
CHEGADA 6 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS
1º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	40	1m12m13s7	111,746	20
2º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	36			20
3º	Ricardo Achcar	RJ	Fitti F-Vê	100	1.192	32			18
4º	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	37			17
5º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	39			16
6º	Aurelino Machado	RJ	BRV F-Vê	27	1.192	38			13
7º	Manoel Ferreira	RJ	Feirense F-Vê	38	1.192	14			5
8º	Oscar Nolasco	RJ	Fitti F-Vê	36	1.192	13			6
NL	Milton Amaral	RJ	BRV F-Vê	33	1.192				
NL	Henrique Fracalanza	RJ	Fitti F-Vê	60	1.192				

77 – 08/12/1968 –II Mil Km da Guanabara – V Etapa do Campeonato Brasileiro – Jacarepaguá - RJ

PROVA II Mil Km da Guanabara (5ª Etapa do Campeonato Brasileiro)
LOCAL Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA 08/12/1968
CATEGORIA Protótipos/GT/Turismo Força Livre/Protótipos CBA
DISTÂNCIA 298 voltas de 3,363 km = 1.002,174 km
TEMPO 9h11m32s0
MÉDIA 109,024 km/h
POLE POSITION Luiz Pereira Bueno (BMW 2002 TI)
MELHOR VOLTA Wilson Fittipaldi Jr. (Alfa Romeo GTA) - 1m41s6 - 119,161 km/h
LARGADA 24 carros
CHEGADA 10 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Francisco Lameirão/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	Alfa Romeo GTA	25	1.570	TFL	1º	298	9h11m32s0	109,024
2º	Mário Olivetti/Piero Gancia	RJ	Alfa Romeo GTA	23	1.570	TFL	2º	293		
3º	Marivaldo Fernandes/Nathaniel Towsend	SP	VW Sedan TC	87	1.584	PCBA	1º	280		
4º	Inácio Corrêa Leite Jr./Luiz Cláudio Nasser	DF	VW Sedan TC	1	1.584	PCBA	2º	276		
5º	Enio Garcia/Toninho Martins	DF	VW Sedan TC	12	1.584	PCBA	3º	275		
6º	Karl Von Negri/Olavo Pires	DF	VW Sedan TC	13	1.584	PCBA	4º	272		
7º	Evangelos Kouka/Hércules Iracles	RJ	VW Sedan TC	33	1.584	PCBA	5º	267		
8º	Alex Dias Ribeiro/João Luiz da Fonseca	DF	Camber VW	17	1.584	PCBA	6º	266		
9º	Luiz Della Pena/Ronaldo Vilela	MG	VW Sedan TC	44	1.584	PCBA	7º	265		
10º	Antônio R. Lima/Fernando R. Lima	RJ	VW Sedan TC	63	1.584	PCBA	8º	260		
11º	Roberto Dal Pont/Volante 13	SP	DKW Vemag MM	18	1.080	PCBA	9º	253		
12º	Marcello De Paoli/Márcio De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	49	998	PCBA	10º	215		
13º	Carlos B. Souza/Dr. Jivago	RJ	Abarth 1300OT/124	78	1.280	TFL	3º	206		
14º	João Ribas/Ruy Bessa	RJ	Renault Gordini TC	67	998	PCBA	11º	134		
15º	João Carlos Moraes/Jorge Mourão	RJ	DKW Malzoni IV	99	1.080	PT	1º	116		
16º	Jan Balder/Luiz Pereira Bueno	SP	BMW 2000 TI	3	1.990	TFL	4º	105		
17º	Fausto De Paoli/Sanzio De Paoli	RJ	Renault Gordini TC	14	998	PCBA	12º	71		
18º	Paulo César Lopes/Sérgio B. de Mello	DF	Willys Interlagos	42	998	GT	1º	60		
19º	Fernando Calmon/Tatau	RJ	VW Sedan TC	77	1.584	PCBA	13º	45		
20º	Sidney Cardoso/Vicente Domingues	RJ	KG Porsche Dacon	20	1.584	PT	2º	38		
21º	Pedro Victor Delamare/Emerson Maluf	SP	BMW 2002 TI	4	1.990	TFL	5º	24		
22º	Ricardo Achcar/Milton Amaral	RJ	Santa Fúria VW	100	1.584	PCBA	14º	9		
23º	Ernani Roberto/Luiz Motta Teixeira	DF	Willys Interlagos	99	998	GT	2º	7		
24º	José Moraes Neto/Luiz Carlos Moraes	RJ	Alfa Zoni	10	1.975	PT	3º	4		
NL	Fernando Gianetti/Maks Weiser	SP	Puma VW	8	1.584	GT	NL			
NL	Hélvio Zanata/Aloísio Renato	RJ	Alfa Romeo Giulia TIS	76	1.570	TFL	NL			
NL	Luiz Felipe Gama Cruz/Amarílio Gastal	RJ	VW Sedan TC	27	1.584	PCBA	NL			

78 – 15/12/1968 –4 Horas de Joaçaba – Autódromo de Terra do Sargento José Luiz Lopes - SC

PROVA 4 Horas de Joaçaba
LOCAL Autódromo de Terra do Sargento José Luiz Lopez, Joaçaba - SC
DATA 15/12/1968
CATEGORIA Turismo

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT
1º	Rômulo Mattos/Oswaldo Lunardi	PR	Simca Chambord	4	2.550	TFL	1º
2º	Jaci Pian	PR	Simca TC Ford	3	4.457	TC	1º
3º	Celso Tissiani/Wilson Colombi	SC	Simca Chambord	61	2.550	TFL	2º
4º	Rodolpho Scherner Fº/Bruno Castilho	PR	Simca Chambord	49	2.550	TFL	3º
5º	Celso Menegaz/Walter Fortes	RS	Simca Chambord	64	2.550	TFL	4º
6º	Arthur Fagundes/Luiz Carlos Fagundes	PR	Willys Interlagos	100	998	GT	1º
7º	Guilherme Castilho/José de Batista Fº	PR	Renault 1093		845	T-850	1º
8º	Affonso Ebbers/Guilherme Castilho	PR	Renault 1093	1	845	T-850	2º
9º	Plínio David de Nes/Rafael Estrada	SC	Renault 1093		845	T-850	3º

11º	Ricardo Cláudio/Celso Otero	SC	Simca Chambord	2.550	TFL	5º
12º	João Rebecche/Miguel Lins	RS	Renault 1093	845	T-850	4º

79 – 21 e 22/12/1968 –III 12 Horas de Porto Alegre – Circuito da Cavalhada - RS

PROVA	III 12 Horas de Porto Alegre
LOCAL	Circuito da Cavalhada, Porto Alegre - RS
DATA	21 e 22/12/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo V
DISTÂNCIA	193 voltas de 6,500 km = 1.254,500 km
TEMPO	12h02m25s8
MÉDIA	104,190 km/h
POLE POSITION	Jayme Silva (FNM 2000 JK)
MELHOR VOLTA	Jayme Silva (FNM 2000 JK)
LARGADA	41 carros
CHEGADA	18 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	CAT	CCAT	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Emerson Fittipaldi/Wilson Fittipaldi Jr.	SP	VW Sedan 1600	7	1.584	T-1.6	1º	193	12h02m25s8	104,190
2º	Bird Clemente/José Carlos Pace	SP	Ford Corcel Bino	4	1.440	T-1.6	2º	193	12h02m33s0	104,173
3º	Jayme Silva/Ugo Gallina	SP	FNM 2000 JK	126	1.975	T+1.6	1º	184		
4º	José Madrid/José Antônio Madrid	RS	Simca Chambord	22	2.550	T+1.6	2º	184		
5º	Ítalo Bertão/Rui Menegaz	RS	Simca Chambord	1	2.550	T+1.6	3º	183		
6º	Henrique Iwers/Jan Balder	RS	DKW Vemag	9	981	T-1.0	1º	182		
7º	Catharino Andreatta/Vitório Andreatta	RS	Ford Corcel Bino	2	1.440	T-1.6	3º	182		
8º	Edécio Cé/Paulo Salatino	RS	Simca Chambord	8	2.550	T+1.6	4º	180		
9º	Ismael Chaves/José Asmuz	RS	Simca Chambord	32	2.550	T+1.6	5º	179		
10º	Raffaele Rosito /Sérgio Axelrud	RS	VW Sedan 1600	43	1.584	T-1.6	4º	178		
11º	João Carlos Macedo/Jorge Truda	RS	Simca Chambord	35	2.550	T+1.6	6º	176		
12º	Juvenal Martini/Walter Dal Zotto	RS	Simca Chambord	77	2.550	T+1.6	7º	174		
13º	Antônio Carlos Monteiro/Leonel Friedrich	RS	VW Sedan 1600	5	1.584	T-1.6	5º	172		
14º	Lauro Maurmann Jr./Renato Petrillo	RS	FNM 2000 JK	25	1.975	T+1.6	8º	171		
15º	Gilberto Hoff/Régis Schuch	RS	Renault 1093	79	845	T-1.0	2º	169		
16º	Flávio Del Mese/Fernando Bulgarini	RS	VW Sedan 1600	11	1.584	T-1.6	6º	168		
17º	Edson Troglio/Levino Tagliari	RS	VW Sedan 1600	90	1.584	T-1.6	7º	168		
18º	Edson Soares de Brum/Jallé	RS	DKW Vemag	51	981	T-1.0	3º	148		
AB	Aldo Costa/Clóvis de Moraes	RS	Simca Tufão	3	2.550	T+1.6	AB			
AB	Antônio Planella/Júlio Schinke	RS	Renault 1093	26	845	T-1.0	AB			
AB	Alfredo Oliveira/Pedro Carneiro Pereira	RS	FNM 2000 JK	28	1.975	T+1.6	AB			
AB	Enio Sandler/Odoaldo Reginato	RS	VW Sedan 1600	29	1.584	T-1.6	AB			
AB	Paulo Nienaber/Ilton Brigoni	RS	Renault 1093	31	845	T-1.0	AB			
AB	José Alfredo Becker/Antenor Tando	RS	VW Sedan 1300	40	1.285	T-1.6	AB			
AB	Antônio Ventre/Ricardo Ventre	RS	Simca Tufão	44	2.550	T+1.6	AB			
AB	Júlio Dickie/Ronaldo F. Bittencourt	RS	DKW Vemag	45	981	T-1.0	AB			
AB	Luiz Pereira Bueno/Cláudio Daniel Rodrigues Fº	SP	Renault 1093	47	845	T-1.0	AB			
AB	Cláudio Mueller	RS	VW Sedan 1600	61	1.584	T-1.6	AB			
AB	Afonso Iglesias	RS	Simca Chambord	84	2.550	T+1.6	AB			
AB	Dino Di Leoni/José Sinibaldi	RS	DKW Vemag	88	981	T-1.0	AB			
AB	Francisco Feoli/Roberto Giordani	RS	DKW Vemag	99	981	T-1.0	AB			
AB	Fernando Esbróglio	RS	VW Sedan 1600	10	1.584	T-1.6	AB			
AB	Luiz Fernando Andreatta/Paulo Penna	RS	VW Sedan 1600		1.584	T-1.6	AB			
AB	Ivan Iglesias/José Luiz Madrid	RS	Simca Chambord		2.550	T+1.6	AB			
AB	Luís Fernando Costa	RS	Simca Chambord	15	2.550	T+1.6	AB			
AB	Voltaire Castilhos/Dirceu Sperafico	RS	Simca Chambord	78	2.550	T+1.6	AB			
AB	Antônio Pegoraro	RS	Simca Tufão	73	2.550	T+1.6	AB			

80 – 22/12/1968 –Preliminar de Estreantes e Novatos da V Etapa do Campeonato Carioca de F-Vê

PROVA	Preliminar de Estreantes e Novatos da V Etapa do Campeonato Cario de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	22/12/1968
CATEGORIA	Turismo Grupo 2 - Estreantes e Novatos
DISTÂNCIA	15 voltas de 2,263 km = 50,445 km
TEMPO	29m59s6
MÉDIA	100,912 km/h
MELHOR VOLTA	Carlos Lima (Morris Mini Cooper) - 1m56s2 - 104,189 km/h
LARGADA	9 carros
CHEGADA	8 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA
1º	Carlos Lima	RJ	Morris Mini Cooper	177	1.275	15	29m59s6	100,912
2º	Miguel Yoshikuma	SP	Renault 1093	33	845	15		
3º	Roberto Stoppa	SP	VW Sedan 1300	3	1.285	14		
4º	Ronaldo Poggi	RJ	Renault 1093	74	845	14		
5º	Fausto Wajchenberg	SP	VW Sedan 1300	17	1.285	14		
6º	Sérgio Afonso	RJ	DKW Vemag	45	981	14		
7º	Jorge Henrique	RJ	VW Sedan 1300	21	1.285	14		
8º	Simplício David	RJ	Renault 1093	10	845	14		
9º	Júlio César Lopes	RJ	DKW Vemag	71	981	11		

81 – 22/12/1968 –V Etapa do Campeonato Carioca de F-Vê – Jacarepaguá - RJ

PROVA	V Etapa do Carioca de F-Vê
LOCAL	Autódromo de Jacarepaguá, Rio de Janeiro - RJ
DATA	22/12/1968
CATEGORIA	Fórmula Vê
DISTÂNCIA	40 voltas de 3,363 km = 134,520 km
TEMPO	1h12m03s8
MÉDIA	112,001 km/h
MELHOR VOLTA	Newton Alves (Ciai F-Vê) - 1m46s3 - 113,893 km/h
LARGADA	10 carros
CHEGADA	9 carros

P	PILOTO	UF	CARRO	Nº	CC	VTS	TEMPO	MÉDIA	PONTOS	1ª BAT	VTS
DQ	Luiz Cardassi	RJ	Rio F-Vê	28	1.192	40	1h12m03s8	112,001		2º	20
DQ	Newton Alves	RJ	Ciai F-Vê	92	1.192	40				1º	20
1º	Giu Ferreira	RJ	Fitti F-Vê	87	1.192	40			26	3º	20
2º	Isaias Barbosa	RJ	BRV F-Vê	74	1.192	40			24	5º	20
3º	Norman Casari	RJ	BRV F-Vê	96	1.192	40			20	4º	20
4º	Tatau	RJ	Fitti F-Vê	13	1.192	40			12	8º	20
5º	Ricardo Achcar	RJ	BRV F-Vê	27	1.192	38			10	7º	20
6º	Reinaldo Pereira	RJ	Reinel F-Vê	44	1.192	39			9	10º	19
7º	José Prado	RJ	Fitti F-Vê	26	1.192	38			9	9º	19
8º	Aurelino Machado	RJ	BRV F-Vê	188	1.192	20			7	6º	20

LEGENDA

AB	**Abandonou**	**EX**	**Excluído**	**DQ**	**Desclassificado**
NC	**Não Classificado**	**ND**	**Não Disponível**	**NL**	**Não Largou**
INS	**Inscrito, não participou da prova**	**NQ**	**Não Classificado**		